

KORISNIČKO UPUTSTVO

Upravljanje
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Korisničkom uputstvu su aktualne u trenutku objavljivanja. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo izmene u bilo kom trenutku, kako bismo mogli da sprovedemo našu politiku stalnog unapređenja proizvoda.

Ovaj priručnik važi za sve modele ovog vozila, uključuje opise i objašnjenja kako opcione, tako i standardne opreme. Kao rezultat toga, u ovom priručniku možete pronaći materijal koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Molimo vas da zapamtite da su neki modeli opremljeni sa volanom na desnoj strani (RHD).

Objašnjenja i ilustracije za neke operacije kod RHD modela su suprotna od onih, koji su napisani, u ovom Uputstvu.

OPREZ: MODIFIKACIJE VAŠEG HYUNDAI VOZILA

Vaš HYUNDAI ne sme da se menja ni na koji način. Takve promene mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg Hyundai automobila, a osim toga time možete prekršiti uslove ograničenih garancija koje pokrivaju automobil. Određene promene takođe mogu predstavljati i kršenje propisa utvrđenih od strane Ministarstva saobraćaja i drugih vladinih agencija u vašoj zemlji.

INSTALACIJA RADIO PRIJEMNIKA ILI MOBILNOG TELEFONA

Vaše vozilo opremljeno je elektronskim ubrizgavanjem goriva i drugim elektronskim komponentama. Postoji mogućnost da nepropisno ugrađena/prilagođena radio stanica ili mobilni telefon negativno utiču na elektronske sisteme. Iz tog razloga, preporučujemo vam da pažljivo pratite uputstva proizvođača radija ili da se obratite HYUNDAI distributeru za mere opreza ili posebna uputstva, ako se odlučite da instalirate jedan od tih uređaja.

UPOZORENJE! (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem Panevropski e-Call sistem koji poziva hitne službe. Samostalno ili neovlašćeno mešanje u sistem Panevropski eCall, u sisteme vozila i njegove komponente, instaliranje opreme koja nije preporučena od proizvođača vozila i/ili ovlašćenog HYUNDAI dilera može uzrokovati nepravilan rad (uređaja) Panevropskog eCall sistema, obavljati pogrešne pozive, što može uzrokovati kvar uređaja u automobilima u slučaju saobraćajne ili druge nesreće, kada vam je potrebna hitna pomoć.
To može biti opasno i može ugroziti vaš život!

UPOZORENJA O SIGURNOSTI I O OŠTEĆENJIMA VOZILA

Ovo uputstvo sadrži informacije pod naslovima OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i PAŽNJA. Ovi naslovi ukazuju na sledeće:



OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultira manjim ili umerenim povredama.

PAŽNJA

PAŽNJA ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

Sadržaj

Uvod	1
Informacije o vozilu	2
Sigurnosni sistem	3
Instrument tabla	4
Pogodne karakteristike	5
Tokom vožnje	6
Hitne situacije	7
Održavanje	8
Indeks	I

1. Uvod

Uvod.....	1-2
Kako da koristite ovo korisničko uputstvo.....	1-3
Sigurnosne poruke.....	1-3
Vrste goriva.....	1-5
Modifikacije vozila.....	1-7
Proces razrade vozila.....	1-8
Povrat korišćenih vozila (za Evropu)	1-8

UVOD

Zahvaljujemo se na izboru HYUNDAI vozila. Sa zadovoljstvom vam želimo dobrodošlicu u sve veći klub vozača HYUNDAI automobila. Napredni inženjering i visok kvalitet svakog proizvedenog HYUNDAI vozila je nešto na što smo vrlo ponosni.

Vaše Korisničko uputstvo će vam predstaviti funkcije i upravljanje vašim novim HYUNDAI vozilom. Da biste se upoznali s novim vozilom, tako da možete u potpunosti uživati u njemu, pažljivo pročitajte ovo Uputstvo pre vožnje novog vozila.

Ovo Uputstvo sadrži važne bezbednosne informacije i instrukcije da biste se upoznali sa upravljanjem vozilom i bezbednosnim funkcijama kako biste mogli bezbedno da upravljate vozilom.

Ovo Uputstvo takođe sadrži informacije o održavanju da biste bolje i bezbednije upravljali vozilom. Proizvođač takođe preporučuje da servis i održavanje vašeg vozila vrše ovlašćeni HYUNDAI distributeri. HYUNDAI dileri su pripremljeni da vam pruže visokokvalitetnu uslugu, održavanje i bilo koju drugu potrebnu pomoć.

Ovo Korisničko uputstvo treba smatrati nerazdvojnim delom vozila i treba ga čuvati u autu, tako da vam bude pri ruci kad zatreba . Uputstvo treba da ostane u vozilu kada ga prodajete, kako bi sledeći vlasnik imao važne informacije o upravljanju, bezbednosti i održavanju.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



Upotreba goriva lošeg kvaliteta i maziva koje ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije mogu dovesti do teških oštećenja motora i sklopa menjača. Uvek morate koristiti gorivo visokog kvaliteta i maziva koja zadovoljavaju specifikacije navedene na stranici 2-13 u poglavlju Specifikacije u ovom Uputstvu.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Ni jedan deo ove publikacije se ne sme reprodukovati, čuvati u bilo kom sistemu za skladištenje podataka ili prenositi u bilo kom obliku ili na bilo koji način, bez prethodnog pismenog dopuštenja kompanije Hyundai Motor Company.

KAKO DA KORISTITE OVO KORISNIČKO UPUTSTVO

Želimo da vam pomognemo da dobijete što više zadovoljstva pri vožnji vašeg vozila. Vaše Uputstvo može da vam pomogne na mnogo načina. Čvrsto preporučujemo da pročitate celo uputstvo. Da biste smanjili mogućnost od smrti ili povreda morate pročitati i delove UPOZORENJE ili OPREZ u ovom Uputstvu.

Ilustracije služe kao dopuna tekstu kako bi se bolje objasnilo kako da uživate u vašem vozilu. Čitajući uputstvo saznaćete o karakteristikama, važnim sigurnosnim informacijama i savetima za vožnju pod različitim uslovima.

Da biste dobili bolji uvid u sadržaj vašeg Uputstva, koristite Sadržaj u prednjem delu priručnika. Za brzo pronalaženje informacija o vozilu, koristite indeks, koji se nalazi na kraju ovog Uputstva. To je abecedni popis pojmova koji su u ovom uputstvu.

Odeljci: Ovo Uputstvo ima 8 poglavlja plus Indeks. Prva stranica svakog poglavlja obuhvata detaljan pregled sadržaja tema u tom poglavlju, tako da na prvi pogled možete odrediti da li se tu nalazi tema koja vas zanima.

SIGURNOSNE PORUKE

Vaša bezbednost i bezbednost drugih je veoma važna. Ovo Uputstvo vas informiše o mnogim merama sigurnosti i operativnih postupaka. Ove informacije vas upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu vas ili druge povrediti, kao i napraviti štetu na vašem vozilu.

Sigurnosne poruke koje se nalaze na oznakama u vozilu i u ovom priručniku opisuju te opasnosti i šta treba učiniti kako bi se izbegle ili kako bi se smanjio rizik. Upozorenja i uputstva sadržana u ovom Priručniku su za vašu sigurnost. Nepoštovanje sigurnosnih upozorenja i uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

U ovom priručniku će se koristiti OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ, PAŽNJA i SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA.



Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Koristi se da vas upozori na potencijalne opasnosti od fizičkih povreda. Poštujte sve sigurnosne poruke koje prate ovaj simbol kako biste izbegli moguće povrede ili smrt. Simbol sigurnosnog upozorenja prethodi signalnim rečima OPASNOST, UPOZORENJE i OPREZ.



OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati manjim ili umerenim povredama.

PAŽNJA

PAŽNJA označava situaciju koja ako se ne izbegne može rezultirati oštećenjima vozila.

VRSTE GORIVA

Benzinski motor

Bezolovni

Za Evropu

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo da koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili viši. Možete koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON 91-94 / AKI 87-90, ali to može rezultirati neznatnu redukciju performansi vozila. (Ne koristite goriva pomešana sa metanolom).

Van Evrope

Vaš nov auto je proizveden da koristi samo bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili viši. (Nemojte koristiti gorivo pomešano s metanolom.)

Vaše novo vozilo je osmišljeno da uz BEZOLOVNI BENZIN bude maksimalno efikasno, a i da smanji emisiju štetnih gasova kao i prljanje svećica.

OPREZ

NIKAD NE KORISTITE OLOVNO GORIVO. Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i oštetit će senzor za kiseonik u sistemu kontrole motora i uticati na kontrolu emisije gasova.

Nikad nemojte dodavati bilo koje sredstvo za čišćenje sistema goriva u rezervoar, osim onog koje je navedeno u specifikacijama.

(Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dobavljača za pojedinosti.)

UPOZORENJE

- Ne “punite do vrha”, nakon što se kod punjenja pištolj automatski isključi.
- Uvek proverite da li je čep goriva sigurno i dobro zatvoren, kako bi se sprečilo prosipanje goriva u slučaju nesreće.

Olovno gorivo (opciono)

Za vožnju u nekim zemljama, vaše vozilo je napravljeno za korišćenje olovnog benzina. Kada rešite da koristite olovni benzin, savetujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Oktanska vrednost kod olovnog benzina je ista kao kod bezolovnog.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mešavina benzina i etanola (takođe poznat kao zrnasti alkohol) i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (takođe poznat kao drvo alkohol) prodaju se, uz ili umesto olovnog ili bezolovnog benzina.

Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Bilo koje od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštetiti sistem goriva, sistem za kontrolu motora i sistem kontrole izduvnih gasova. Prekinite korišćenje bilo koje vrste gasohola ako se pojave problemi sa vožnjom.

Oštećenje vozila ili problemi sa vožnjom ne mogu biti pokriveni garancijom proizvođača, ako su one proizašle iz upotrebe:

1. Gasohola koji sadrži više od 10% etanola.
2. Benzina ili gasohola koji sadrži metanol.
3. Olovnog goriva ili olovnog gasohola.



OPREZ

Nikada ne koristite gasohol koji sadrži metanol. Prekinite upotrebu bilo kog gasohola koji uzrokuje probleme u vožnji.

Druga goriva

Upotreba aditiva za gorivo kao što su:

- Aditiv za gorivo koji sadrži silikon
- MMT (Magnan, Mn) aditiv za gorivo
- Ferocen (na bazi gvožđa) aditiv za gorivo
- Drugi aditivi za gorivo na bazi metala

može rezultirati zastojem cilindara motora, lošim ubrzanjem, nepokretanjem motora, oštećenjem katalizatora ili nenormalnom korozijom i može rezultirati smanjenjem životnog ciklusa pogona.

PAŽNJA

Oštećenja sistema goriva ili problemi s performansama uzrokovani upotrebom ovih goriva neće biti pokriveni ograničenom garancijom novog vozila.

Upotreba MTBE

HYUNDAI preporučuje izbegavanje goriva s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase) u vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15.0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% s mase) može smanjiti performanse vozila i proizvodnju pare ili uzrokovati teško pokretanje.



OPREZ

Ograničena garancija vašeg novog automobila neće pokrivati oštećenja sistema goriva i bilo kakav problem sa performansama izazvan upotrebom goriva koja sadrže metanol ili goriva koja sadrže MTBE (metil tercijarni butil etar) preko 15.0% vol.(sadržaj kiseonika 2.7% mase.)

Ne koristite metanol

Goriva koja sadrže metanol (drvo alkohol) ne smeju se koristiti u vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sistema za gorivo, sistem kontrole motora i sistem kontrole emisije.

MODIFIKACIJE VOZILA

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporučuje korišćenje bezolovnog benzina koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili viši (za Evropu) ili RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili viši (van Evrope). Vozačima koji ne koriste kvalitetna goriva, uključujući redovna korišćenja aditiva, i imaju probleme sa pokretanjem motora ili motor ne radi glatko, preporučujemo da dodaju jednu bocu aditiva u rezervoar za gorivo u skladu sa rasporedom održavanja (pozovite se na poglavlje 8, "Raspored normalnog održavanja") Aditivi su dostupni kod ovlašćenog HYUNDAI distributera uz informacije o njihovom korišćenju. Ne mešajte ih sa drugim aditivima.

Vožnja u inostranstvu

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji svakako:

- Poštujte sve propise o registraciji i osiguranju.
- Odredite koje prihvatljivo gorivo je dostupno.

- Vaš auto ne sme da se menja. Modifikacije mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg automobila i čak možete prekršiti vladine propise o sigurnosti i izduvnim gasovima. Uz to, oštećenja ili problemi koji su rezultirali bilo kakvom modifikacijom neće biti pokriveni garancijom.
- Ako koristite nedozvoljene elektronske uređaje, to može uzrokovati nepravilan rad auta, oštećenja ožičenja, pražnjenje akumulatora i požar. Radi svoje bezbednosti ne koristite neodobrene elektronske uređaje.

PROCES RAZRADE VOZILA

Prateći nekoliko jednostavnih mera opreza za 1000 km (600 milja) možete poboljšati performanse, potrošnju i životni vek vašeg vozila.

- Ne turirajte motor.
- Tokom vožnje održavajte brzinu motora (RPM ili obrtaje u minuti) između 2000 rpm i 4000 rpm.

- Nemojte voziti u jednoj brzini duže vreme, bilo da je brza ili spora. Različiti obrtaji motora su potrebni za pravilno razrađivanje motora.
- Izbegavajte naglo kočenje, osim u hitnim slučajevima, kako bi se omogućilo da kočnice legnu ispravno.
 - Ne vucite prikolicu tokom prvih 2,000 km (1,200 milja) rada vozila.

POVRAT KORIŠĆENIH VOZILA (ZA EVROPU)

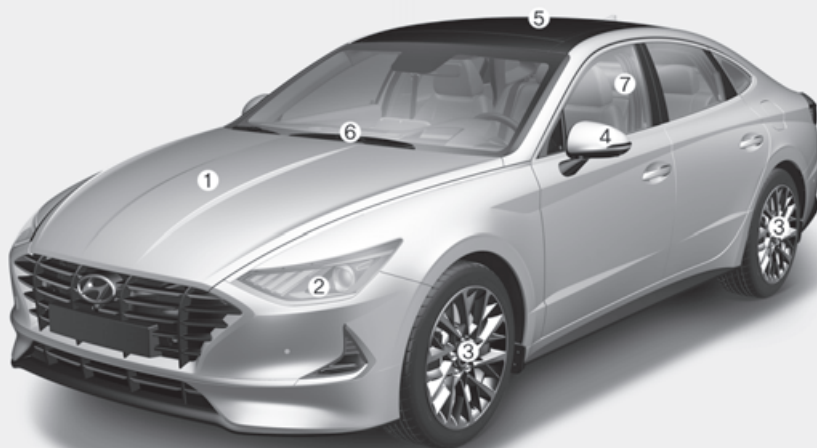
HYUNDAI promovira ekološki kraj života vozila i nudi da vratite svoje korišćeno Hyundai vozilo u skladu sa Direktivom Evropske Unije (EU) za End of Life vozila. Možete dobiti detaljne informacije na HYUNDAI web stranici za vašu zemlju.

2. Informacije o vozilu

Pregled eksterijera (I).....	2-2
Pregled eksterijera (II)	2-3
Pregled enterijera (I)	2-4
Pregled enterijera (II)	2-5
Pregled instrument table (I).....	2-6
Pregled instrument table (II)	2-7
Prostor motora.....	2-8
Dimenzije.....	2-9
Specifikacija motora.....	2-9
Jačina sijalica	2-10
Gume i točkovi.....	2-11
Sistem klimatizacije.....	2-12
Opterećenje gume i kapacitet brzine.....	2-12
Zapremina imasa.....	2-12
Preporučena maziva i kapaciteti.....	2-13
Preporučeni SAE broj viskoziteta.....	2-14
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	2-15
Sertifikaciona napelnica vozila	2-15
Specifikacija gume i nalepnica pritiska.....	2-16
Broj motora.....	2-16
Nalepnica kompresora klimatizacije.....	2-17
Nalepnica goriva.....	2-17
Deklaracija o usaglašenosti.	2-18

PREGLED EKSTERIJERA (I)

■ Napred



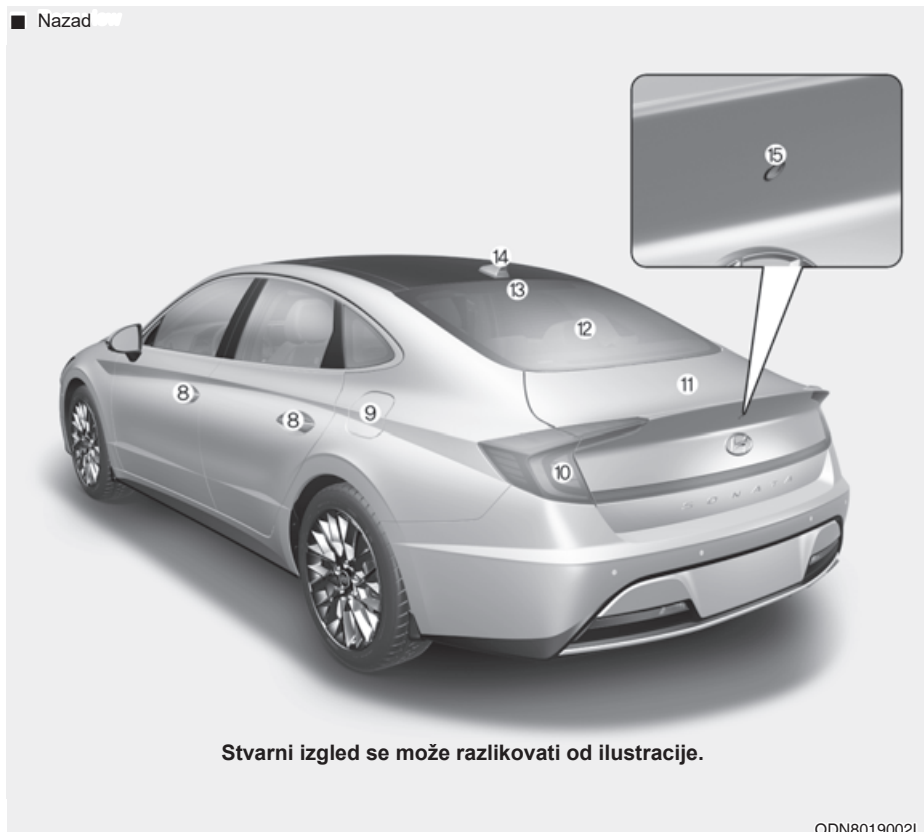
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

ODN8019001L

1. Poklopac motora.....	5-45
2. Prednja svetla.....	8-61
3. Gume i točkovi.....	8-41
4. Spoljni retrovizor.....	5-31
5. Panoramski krov.....	5-40
6. Metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla.....	8-34
7. Prozori.....	5-35

PREGLED EKSTERIJERA (II)

■ Nazad

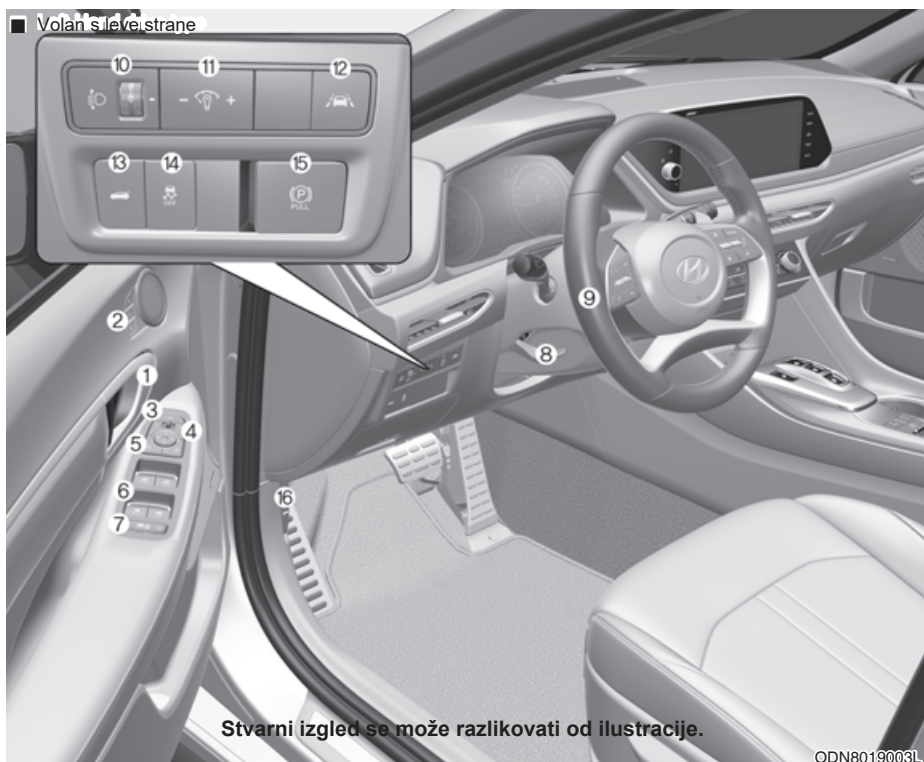


Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

ODN8019002L

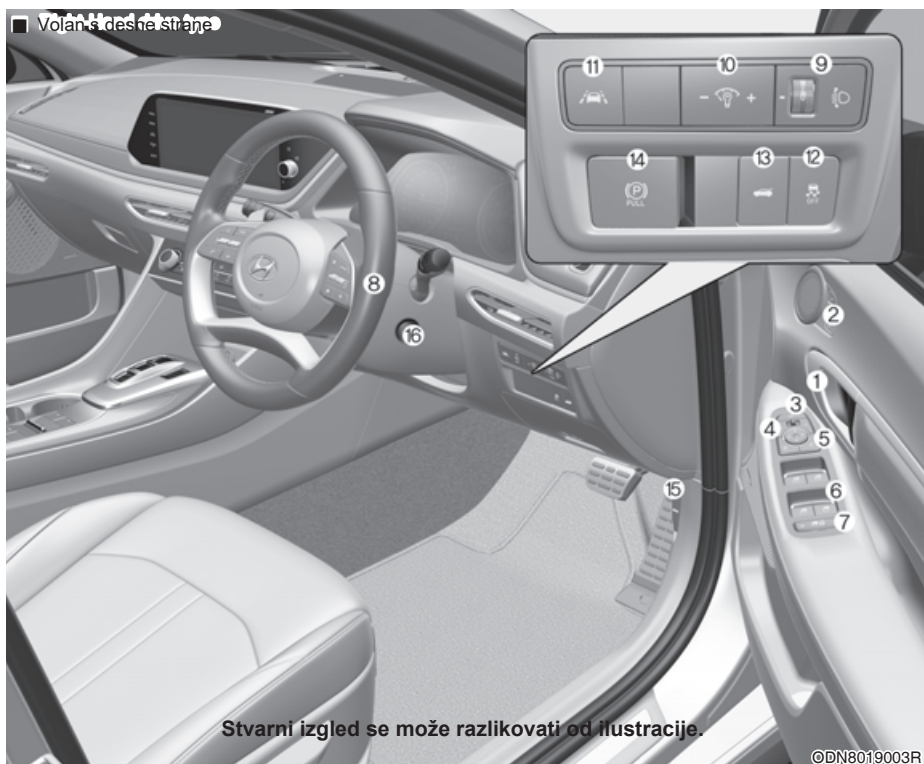
8. Vrata.....	5-15
9. Vrata otvora za sipanje goriva.....	5-51
10. Kombinacija zadnjih svetala.....	8-63
11. Prtljažnik.....	5-46
12. Odleđivač / Antena na staklu.....	5-109
13. Visoko montirano stop svetlo.....	8-65
14. Antena.....	5-126
15. Zadnja kamera.....	5-82

PREGLED ENTERIJERA (I)



1 Unutrašnja ručica za otvaranje vrata.....	5-17
2. Sistem memorisanja položaja sedišta.....	5-24
3. Prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora.....	5-33
4. Prekidač za upravljanje spoljnim retrovizorom.....	5-32
5. Prekidač za centralno zaključavanje vrata.....	5-18
6. Prekidači električnih prozora.....	5-35
7. Dugme za zaključavanje električnih prozora.....	5-20
Dugme za elektronsko zaključavanje radi dečje zaštite.....	5-20
8 Ručica za podešavanje volana po visini/dubini.....	5-28
9. Volan	5-27
10. Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla.....	5-65
11. Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table.....	4-3
12. Sistem Pomoći za ostanak u traci (LKA)	6-109
13. Dugme za otpuštanje prtljažnika.....	5-46
14. ESC OFF dugme.....	6-35
15. EPB (Elektronska parkirna kočnica)	6-25
16. Ručica za otpuštanje poklopca motora.....	5-45

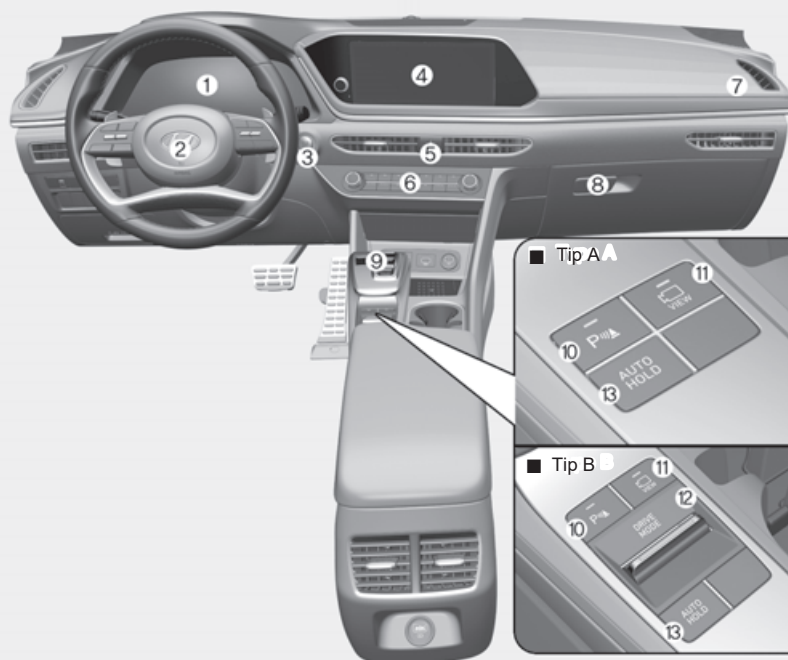
PREGLED ENTERIJERA (II)



1	Unutrašnja ručica za otvaranje vrata.....	5-17
2	Sistem memorisanja položaja sedišta.....	5-24
3	Prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora.....	5-33
4	Prekidač za upravljanje spoljnim retrovizorom.....	5-32
5	Prekidač za centralno zaključavanje vrata.....	5-18
6	Prekidači električnih prozora.....	5-35
7	Dugme za zaključavanje električnih prozora.....	5-20
	Dugme za elektronsko zaključavanje radi dečje zaštite.....	5-20
8	Volan.....	5-27
9	Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla.....	5-65
10	Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table.....	4-3
11	Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA).....	6-109
12	ESC OFF dugme.....	6-35
13	Dugme za otpuštanje prtljažnika.....	5-46
14	EPB(Elektronska parkirna kočnica).....	6-25
15	Ručica za otpuštanje poklopca motora.....	5-45
16	Kontakt brava.....	6-8

PREGLED INSTRUMENT TABLE (I)

■ Volan s leve strane



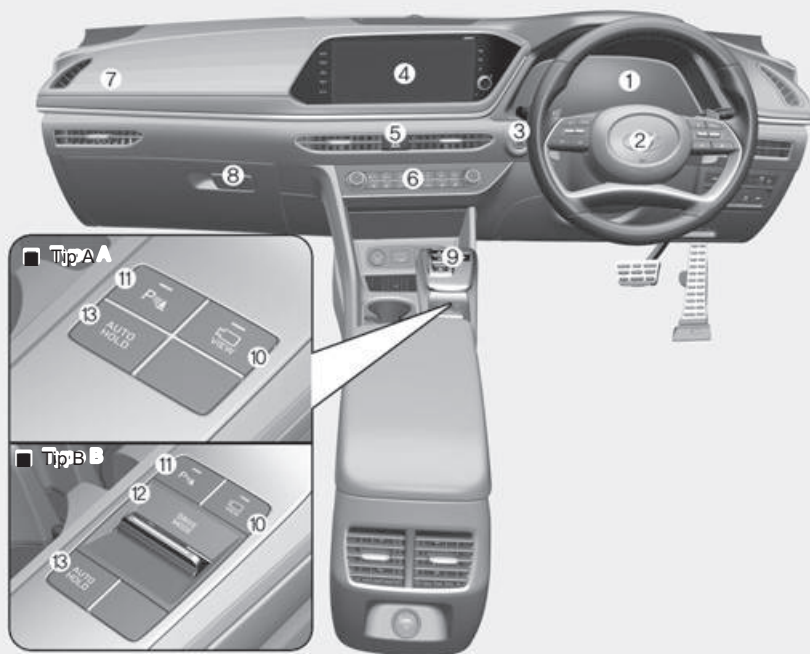
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

ODN8019004L

1. Instrument tabla.....	4-2
2. Vozačev prednji vazdušni jastuk.....	3-48
3. Kontakt brava/.....	6-8
Prekidač motora Start/Stop.....	6-11
4. Audio / Video / Navigacioni sistem	5-128
5. Prekidač svetla upozorenja u opasnosti.....	7-3
6. Sistem manuelne klimatizacije /	5-87
Sistem automatske klimatizacije.....	5-97
7. Suvozačev prednji vazdušni jastuk	3-48
8. Kasetna za rukavice	5-116
9. Dugme menjača.....	6-15
10. Dugme upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc/Napred)	5-79
11. Surround view monitor (SVM)	5-84
12. Sistem integrisane kontrole načina vožnje.....	6-40
13. AUTO HOLD	6-30

PREGLED INSTRUMENT TABLE (II)

■ Volan s desne strane



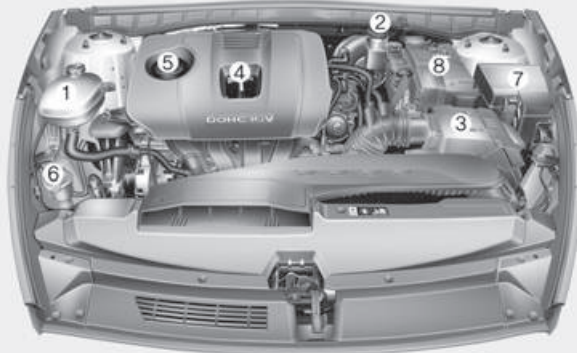
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

ODN8019004R

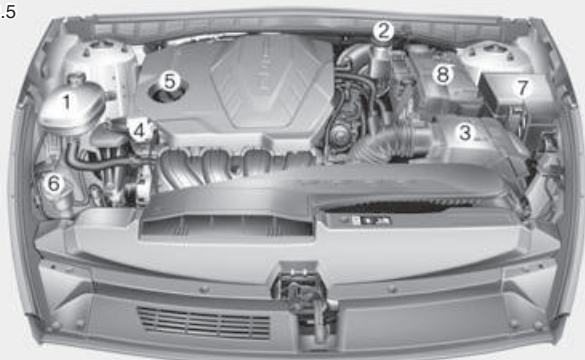
1. Instrument tabla.....	4-2
2. Vozačev prednji vazdušni jastuk	3-48
3. Prekidač motora Start/Stop.....	6-11
4. Audio / Video / Navigacioni sistem	5-128
5. Prekidač svetala upozorenja u opasnosti.....	7-3
6. Sistem manuelne klimatizacije /	5-87
Sistem automatske klimatizacije	5-97
7. Suvozačev prednji vazdušni jastuk	3-48
8. Kasetna za rukavice.....	5-116
9. Dugme menjača	6-15
10. Surround view monitor (SVM).....	5-84
11. Dugme upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc/Napred)	5-79
12. Sistem integrisane kontrole načina vožnje.....	6-40
13. AUTO HOLD	6-30

PROSTOR MOTORA

■ 2.0 MPI



■ Smartstream G2.5



Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

ODN8089049L/ODN8089048L

1. Rezervoar rashladne tečnosti motora.....	8-24
2. Rezervoar tečnosti kočnice.....	8-28
3. Filter za vazduh.....	8-31
4. Šipka za merenje motornog ulja	8-22
5. Čep otvora za sipanje motornog ulja.....	8-23
6. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.....	8-30
7. Kutija sa osiguračima.....	8-50
8. Akumulator.....	8-37

DIMENZIJE

Stavke		mm (in)
Ukupna dužina		4,900 (192.9)
Ukupna širina		1,860 (72.2)
Ukupna visina		1,445 (56.9)
Razmak između točkova napred	205/65 R16	1,633 (64.3)
	215/60 R16	1,627 (64.1)
	215/55 R17	1,623 (63.9)
	235/45 R18	1,618 (63.7)
Razmak između točkova nazad	205/65 R16	1,640 (64.6)
	215/60 R16	1,634 (64.3)
	215/55 R17	1,630 (64.2)
	235/45 R18	1,625 (64.0)
Međuosovinski razmak		2,840 (111.8)

SPECIFIKACIJA MOTORA

Stavka	2.0 MPI	Smartstream G2.5
Radna zapremina motora cc (cu. in)	1,999 (121.98)	2,497 (152.37)
Prečnik x visina mm (in.)	81 x 97 (3.18 x 3.82)	88.5 x 101.5 (3.47 x 4.00)
Redosled paljenja	1-3-4-2	1-3-4-2
Broj cilindara	4, in-line	4, in-line

JAČINA SIJALICA

Sijalica		Tip sijalice	Jačina	
Napred	Prednja svjetla	Dugo/Oboreno (Tip A)	HB3	60
	Prednja svjetla	Dugo/Oboreno (Tip B / C)	LED	LED
	Dnevno svjetlo (DRL)/ Poziciono svjetlo	Tip A	P21/5W	21/5
		Tip B/C	LED	LED
	Svetlo signala skretanja	Tip A	PY21W	21
		Tip B/C	LED	LED
Svetlo bočnog migavca (Spoljni retrovizor)		LED	LED	
Nazad	Stop svjetlo		LED	LED
	Zadnje svjetlo		LED	LED
	Svetlo signala skretanja	Tip A	PY21W	21
		Tip B/C	LED	LED
	Svetlo za rikverc (ako nema zadnjeg svetla za maglu)		W16W	16
	Svetlo za rikverc (ako postoji zadnje svjetlo za maglu)		LED	LED
	Zadnje svjetlo za maglu (ako postoji zadnje svjetlo za maglu)		LED	LED
	Visoko montirano stop svjetlo		LED	LED
Svetlo registarske tablice		W5W	5	
Unutra	Plafonsko svjetlo	Tip A	WEDGE	10
		Tip B	LED	LED
	Lično svjetlo (opciono)		LED	LED
	Unutrašnje svjetlo (opciono)		FESTOON	10
	Svetlo ogledala za ulepšavanje		FESTOON	5
	Svetlo prtljažnog prostora		FESTOON	5

GUME I TOČKOVI

Stavka	Veličina gume	Veličina felne	Pritisak, bar (kPa, psi)				Zatezni momenta navrtke točka kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normalno opterećenje *1		Maksimalno opterećenje		
			Napred	Nazad	Napred	Nazad	
Guma pune veličine	205/65 R16	6.5J X 16	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/60 R16	6.5J X 16	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	
	215/55 R17	7.0J X 17	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	
	235/45 R18	7.5J X 18	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	
Kompaktna rezervna guma (oprećeno)	T125/80 D16	4T X 16	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

*1: Normalno opterećenje : Do 3 osobe

PAZNJA

- Dozvoljeno je dodati 20 kPa (3 psi) na standardan pritisak gume po specifikaciji ako se hladnije vreme očekuje uskoro. Gume obično gube 7 kPa (1 psi) na svakih 7°C (12°F) pada temperature. Ako se očekuju ekstremne promene, proverite ponovo pritisak guma kako je neophodno da bi imale ispravan pritisak.
- Uopšteno pritisak vazduha opada kako se penjete na što višu nadmorsku visinu. Tako da ako planirate vožnje u planinske predele proverite pritisak u gumama unapred.

Ako je potrebno naduvajte ih na ispravan pritisak (Pritisak vazduha po nadmorskoj visini: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mi)).

**OPREZ**

Kada menjate gume, UVEK koristite gume iste veličine kao gume isporučene s vozilom. Ako ne ispoštujete ovo, može doći do oštećenja povezanih delova ili će možda raditi nepravilno.

SISTEM KLIMATIZACIJE

Stavka	Masa zapremine	Klasifikacija
Rashladni gas g (oz.)	600±25g (20±0.88) (Type A) 520±25g (18±0.88) (Type B)	R-134a (Tip A) R-1234yf (Tip B)
Mazivo kompresora g (oz.)	100±10g (3.4±0.3)	FD46XG

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za više informacija.

KAPACITET OPTEREĆENJE I BRZINE GUME

Stavke	Veličina gume	Veličina felne	Kapacitet opterećenja		Kapacitet brzine	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Guma pune veličine	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/60 R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/55 R17	7.0J X 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J X 18	94 or 98	670 or 750	V or Y	240 or 300
Kompaktna rezervna guma (opciono)	125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130

*1 LI : INDEKS OPTEREĆENJA *2 SS : SIMBOL BRZINE


ZAPREMINA I TEŽINA

Stavke		2.0 MPI	Smartstream G2.5
		A/T	A/T
Bruto težina vozila kg (lbs.)	Za Evropu	1,960 (4,321)	1,980 (4,365)
	Osim Evrope	1,960 (4,321)	1,980 (4,365)
Zapremina prtljažnika (VDA) l (cu ft)		510 (18)	

A/T : Automatski menjač

PREPORUČENA MAZIVA I KAPACITETI

Da bi se postigle odgovarajuće performanse i izdržljivost motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajućeg kvaliteta. Ispravna maziva takođe pomažu poboljšanju efikasnosti motora, što rezultira manjom potrošnjom goriva. Za upotrebu u vozilu preporučujemo sledeća maziva i tečnosti.

Mazivo		Zapremina	Klasifikacija	
Motorno ulje*1 *2 (pražnjenje i ponovno punjenje) Preporučujemo 	2.0 MPI	4.0 / (4.23 US qt.)	Osim Srednjeg Istoka	SAE 5W-20 / API SM & ILSAC GF-4
			Za Srednji Istok	SAE 0W-30 / ACEA C2
	Smartstream G2.5	5.2 / (5.49 US qt.)	Osim Srednjeg Istoka	SAE 0W-20 / API LATEST or ACEA C5
			Za Srednji Istok	SAE 0W-30 / ACEA C2 or 5W-30 ACEA A5/B5
Tečnost automatskog menjača	2.0 MPI	6.7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI originalno ATF SP-IV	
	Smartstream G2.5			
Rashladna tečnost motora	2.0 MPI	5.5 l	MEŠAVINA, Antifriz sa vodom (Rashladna tečnost na bazi etilen glikola za aluminijumski hladnjak)	
	Smartstream G2.5	7.07 l		
Tečnost kočnice *3		0.7~0.8 l (0.74~0.85 US qt.)	DOT-4	
Gorivo		60 l (63.4 US qt.)	Pogledajte "Vrste goriva" u poglavlju 1.	

*1 : Pogledajte preporučene SAE brojeve viskoziteta na strani 14.

*2 : Sada su dostupna motorna ulja sa oznakom Energy Conserving Oil. Pored drugih benefita, ona doprinose uštedi u potrošnji goriva, smanjujući količinu potrebnog goriva da se savlada frikcija motora. Često je ova poboljšanja teško izmeriti u svakodnevnoj vožnji, ali na godišnjem nivou pružaju značajne uštede novca i energije.

*3 : Da biste zadržali najbolje performanse kočnica i performanse ABS/ESC, preporučujemo da koristite originalnu tečnost za kočnice koja odgovara specifikacijama. (Standard : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 i FMVSS 116 DOT-4)

Preporučeni SAE broj viskoziteta



Pre provere ili promene bilo kog maziva, uvek očistite područje oko bilo kog čepa otvora za punjenje, otvora za pražnjenje ili šipke za merenje nivoa. To je posebno važno u prašnjavim ili peskovitim područjima, ili kada se vozilo koristi na neasfaltiranim putevima. Čišćenje područja oko čepa i šipke će sprečiti prljavštinu i pesak da uđu u motor i druge mehanizme koji mogu biti oštećeni.

Viskozitet motornog ulja (debljina) ima uticaj na potrošnju goriva i rad hladnim vremenskim uslovima (pokretanje motora i protok motornog ulja). Motorna ulja nižeg viskoziteta mogu pružiti bolju potrošnju goriva i bolji rad pri hladnom vremenu, međutim, veći viskozitet motornih ulja je potreban za zadovoljavajuće podmazivanje pri vrućem vremenu. Korišćenje ulja bilo kog drugog viskoziteta osim onog preporučenog može dovesti do oštećenja motora.

Prilikom izbora ulja, razmotrite raspon temperature u kojem će vaše vozilo raditi pre sledeće promene ulja. Nastavite kako biste odabrali preporučeni viskozitet ulja iz grafikona.

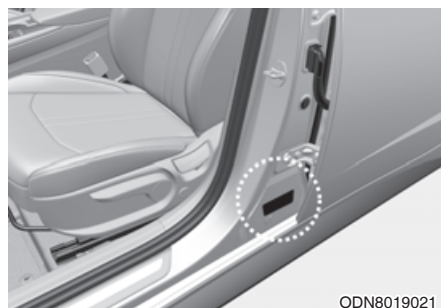
		Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta										
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Ulje za benzinski motor	2.0 MPI	Za Evropu	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40									
		Osim Srednjeg Istoka & Indije & Evrope	20W-50									
			15W-40									
			10W-30									
	Smart stream G2.5	Osim Srednjeg Istoka & Indije	5W-20, 5W-30									
			20W-50									
			15W-40									
		10W-30										
	0W20, 5W20, 0W30, 5W30											
	2.0 MPI / Smart stream G2.5	Za Srednji Istok & Indiju	20W-50									
			15W-40									
			10W-30									
0W30, 5W30, 5W40												

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN)



Identifikacioni broj vozila (VIN) je broj koji se koristi u registraciji vozila i svim pravnim pitanjima koja se odnose na njegovo vlasništvo, itd. Broj je utisnut u pod ispod prednjeg desnog sedišta. Da biste proverili broj, otvorite poklopac.

SERTIFIKACIONA NALEPNICA VOZILA

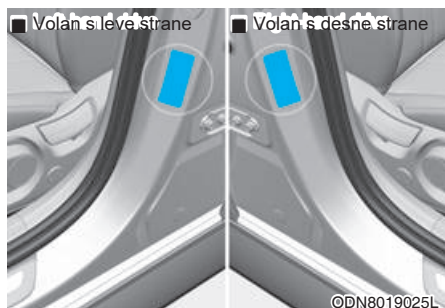


Sertifikaciona nalepnica vozila nalepljena na vozačevoj (ili suvozačevoj) strani središnjeg stuba i na njoj se nalazi identifikacioni broj vozila (VIN).

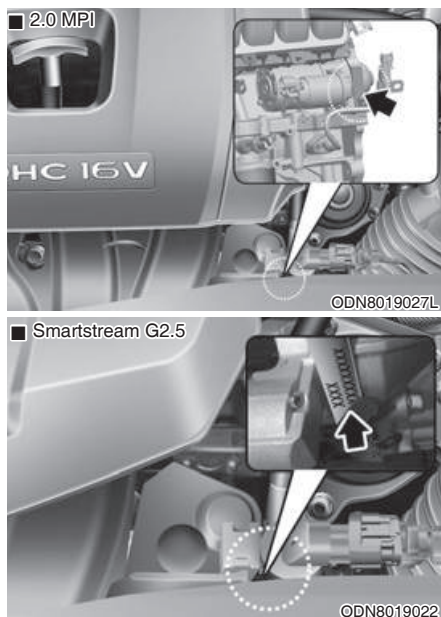


VIN se takođe nalazi na pločici pričvršćenoj na vrhu komandne table. Broj na tabli se spolja lako može videti kroz vetrobransko staklo.

NALEPNIKA SA SPECIFIKACIJOM I BROJ MOTORA PRITISKOM U GUMAMA

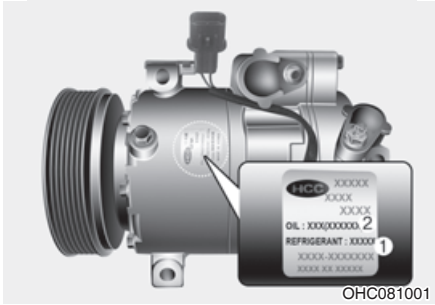


Gume isporučene na vašem novom vozilu su odabrane kako bi pružile najbolje performanse za normalnu vožnju. Nalepnica guma koja nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba i obavještava o preporučenom pritisku u gumama za vaše vozilo. .



Broj motora je utisnut na bloku motora kao što je prikazano na crtežu.

NALEPNICA KOMPRESORA KLIMATIZACIJE

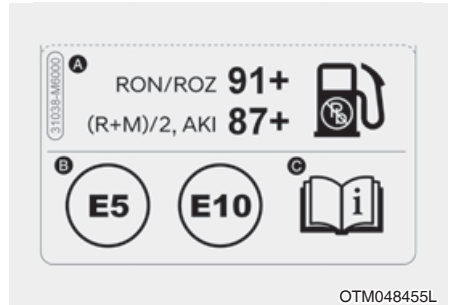


OHC081001

Nalepnica kompresora vas obaveštava s kojim tipom kompresora je vaše vozilo opremljeno, informacijama kao što su model, broj dobavljača, broj proizvodnje, rashladno sredstvo (1) i ulje rashladnog sredstva (2).

NALEPNICA GORIVA (OPCIONO)

Nalepnica goriva se nalazi na vratima otvora za sipanje goriva.



OTM048455L

- A. Oktanski broj za bezolovno gorivo (Benzin)
- 1) RON/ROZ :Istraživački oktanski broj
 - 2) (R+M)/2, AKI : Anti Knock Indeks
- B. Identifikatori za benzinska goriva
- ※ Ovaj simbol označava gorivo koje morate koristiti. Ne koristite bilo koje drugo gorivo.
- C. Za više detalja pogledajte “Vrste goriva” u Uvodnom poglavlju.

DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)

CE CE 0678

CE0678

Komponente radio frekvencije vozila su u skladu sa zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1995/5 / EC. Dodatne informacije, uključujući izjave o usaglašenosti proizvođača dostupne su na HYUNDAI web stranici:
<http://service.hyundai-motor.com>

3. Sigurnosni sistem

Ovo poglavlje Vam pruža važne informacije o tome kako da zaštitite sebe i putnike. U njemu su data detaljna objašnjenja kako da pravilno koristite sedišta i sigurnosne pojaseve, kao i kako funkcionišu vazdušni jastuci. Pored toga, u ovom poglavlju je objašnjeno kako da pravilno zaštitite odojčad i decu u Vašem vozilu.

Važne sigurnosne mere opreza	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas	3-2
Zaštitite svu decu.....	3-2
Opasnosti od vazdušnog jastuka.....	3-2
Ometanje vozača.....	3-2
Kontrolišite vašu brzinu	3-3
Održavajte vaše vozilo u sigurnom stanju	3-3
Sedišta.....	3-4
Sigurnosne mere opreza.....	3-5
Prednja sedišta.....	3-6
Zadnja sedišta.....	3-14
Naslonzaglavu.....	3-17
Grejači sedišta i ventilacijasedišta.....	3-21
Sigurnosni pojasevi.....	3-25
Mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-25
Lampica upozorenja na sigurnosni pojas.....	3-26
Sigurnosni sistem sigurnosnih pojaseva.....	3-27
Predzatezači sigurnosnih pojaseva.....	3-30
Dodatne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-32
Nega sigurnosnih pojaseva.....	3-34
Sigurnosni sistem za dete (CRS).....	3-35
Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu	3-35
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	3-36
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS)	3-37
Vazdušni jastuk - dopunski sigurnosni sistem.....	3-46
Gde se nalaze vazdušni jastuci?	3-48
Kako sistem vazdušnih jastuka radi?	3-51
Šta da očekujete kad se vazdušni jastuci naduvaju	3-54
Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?	3-56
SRS održavanje.....	3-61
Dodatne sigurnosne mere opreza.....	3-62
Nalepnica upozorenja na vazdušne jastuke.....	3-62

VAŽNE SIGURNOSNE MERE OPREZA

U ovom poglavlju, kao i u celom korisničkom uputstvu, naći ćete puno sigurnosnih preporuka i mera predostrožnosti. Sigurnosne mere opreza u ovom poglavlju su među najvažnijima.

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je vaša najbolja zaštita u svim vrstama nesreća. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatna zaštita uz sigurnosne pojaseve, a ne kao njihov zamena. Čak i kada vaše vozilo ima vazdušne jastuke, pobrinite se da vi i vaši putnici vežete sigurnosne pojaseve, kao i tome da ih pravilno vežete.

Zaštitite svu decu

Sva deca mlađa od 13 godina treba da budu pravilno zaštićena na zadnjem sedištu, nikako na prednjem. Odojčad i mala deca treba da budu pravilno smeštana u odgovarajuće Sigurnosne Sisteme za Dete. Starija deca treba da koriste booster sedišta sa krilnim/ramenim pojasom dokle god ne mogu da se pravilno vežu sigurnosnim pojasom bez upotrebe booster sedišta.

Opasnosti od vazdušnih jastuka

Vazdušni jastuci mogu da Vam spasu život, ali isto tako mogu da nanesu ozbiljne ili fatalne telesne povrede putnicima koji sede suviše blizu njih ili onima koji nisu pravilno vezani. Odojčad, mala deca ili niske odrasle osobe su izložene najvećem riziku od povreda koje mogu nastati aktiviranjem vazdušnih jastuka. Pridržavajte se svih upozorenja i instrukcija datih u ovom korisničkom uputstvu.

Ometanje vozača

Skretanje pažnje vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtnu opasnost, pogotovo za neiskusne vozače. Bezbednost treba da bude na prvom mestu kada ste za volanom i vozači treba da budu svesni širokog spektra potencijalnih opasnosti, kao što su pospanost, protezanje da biste dohvatili nešto, jelo, ulepšavanje, ometanje od strane drugih putnika i upotreba mobilnih telefona.

Vozači postaju dekoncentrisani kada njihov pogled i pažnja više nisu usmereni na put ili kada sklone ruke s upravljača i više nisu fokusirani na vožnju, već na druge aktivnosti. Kako biste smanjili rizik od dekoncentracije i nesreće:

- UVEK podesite svoje mobilne uređaje (tj. MP3 plejere, slušalice, navigacione jedinice, itd.) dok je vozilo parkirano ili bezbedno zaustavljeno.
- SAMO koristite svoje mobilne uređaje kad je to dozvoljeno zakonom i kada uslovi dozvoljavaju bezbednu upotrebu. NIKADA ne kucajte sms poruku ili e-mail dok vozite. U većini zemalja je zakonom zabranjeno kucanje poruka. Neke zemlje i gradovi zabranjuju vozačima upotrebu mobilnih telefona koji se drže u ruci.
- NIKADA ne dozvolite da Vam mobilni telefon odvuče pažnju od vožnje. Vi snosite odgovornost za svoje putnike i druge učesnike u saobraćaju i obavezni ste da vozite bezbedno, sa rukama na volanu i pogledom i pažnjom usmerenim na put.

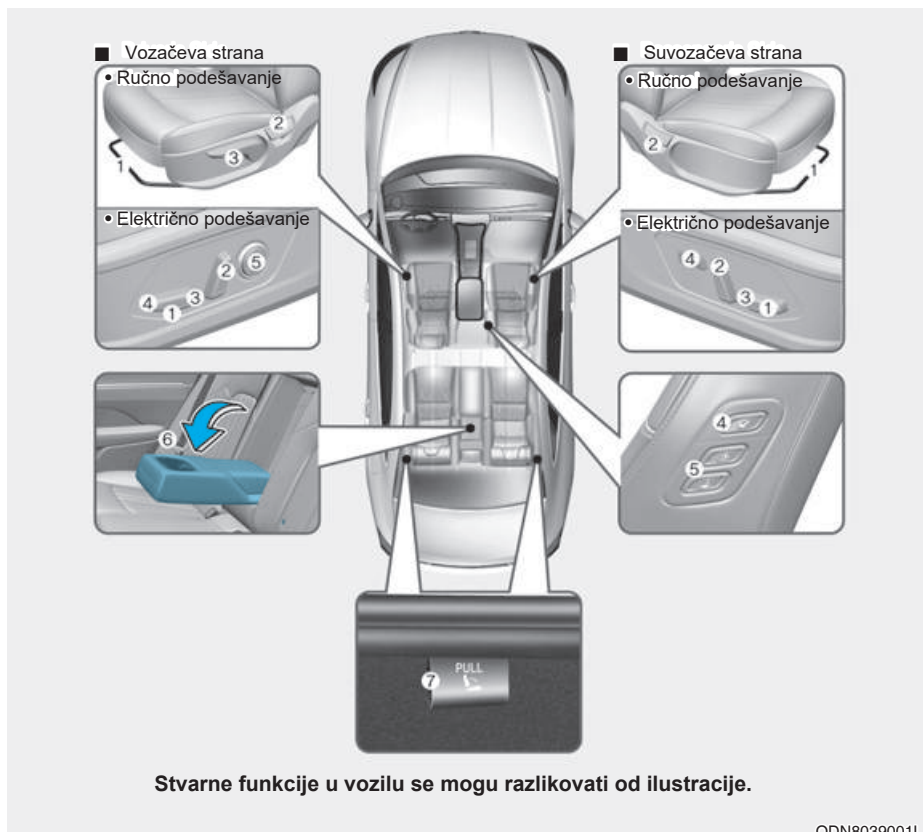
Kontrolišite vašu brzinu

Prekomerna brzina je glavni uzročnik povreda i smrti u sudaru. Uopšteno, što je veća brzina, veći je rizik, ali do ozbiljnih povreda može doći i pri malim brzinama. Nikad ne vozite brže nego što je bezbedno za postojeće uslove na putu, bez obzira na maksimalnu dozvoljenu brzinu.

Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju

Pucanje gume ili mehanički kvar mogu biti izuzetno opasni. Da biste smanjili rizik od ovih opasnosti, proveravajte često pritisak u gumama i njihovo stanje i redovno prema rasporedu održavajte svoj auto.

SEDIŠTA



ODN8039001L

Vozačevo sedište

- (1) Napred i nazad
- (2) Nagib naslona sedišta
- (3) Visina sedišta
- (4) Ugao jastuka sedišta
- (5) Lumbalna potpora

Prednje suvozačevo sedište

- (1) Napred i nazad
- (2) Nagib naslona sedišta
- (3) Prekidač za podešavanje ugla udobnog sedišta za relaksaciju
- (4) Glavni prekidač za podešavanje ugla udobnog sedišta za relaksaciju
- (5) Walk-in prekidač

Zadnja sedišta

- (6) Naslon za ruke
- (7) Preklapanje naslona sedišta

Sigurnosna upozorenja

Podešena sedišta tako da sedite u bezbednom i udobnom položaju zajedno sa sigurnosnim pojasevima i vazдушnim jastucima igraju važnu ulogu u bezbednosti vozača i putnika u nesrećama.



UPOZORENJE

Ne koristite jastuče koje smanjuje trenje između sedišta i putnika. Kukovi putnika mogu da skliznu ispod krilnog dela pojasa tokom nesreće ili naglog zaustavljanja. Može doći do ozbiljnih ili fatalnih unutrašnjih povreda zato što sigurnosni pojas ne može da radi ispravno i da vas zaštiti.

Vazdušni jastuci

Možete preduzeti mere da smanjite rizik od povreda prilikom aktivacije vazдушnih jastuka. Ako sedite isuviše blizu vazдушnog jastuka značajno povećavate rizik od povrede u slučaju da se vazdušni jastuk naduva. Pomerite svoje sedišta što je dalje moguće od prednjeg vazдушnog jastuka, ali tako da i dalje možete bezbedno da upravljate vozilom.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od naduvavanja vazдушnog jastuka preduzmite sledeće mere opreza:

- Pomerite vozačevo sedišta što dalje i prema zadnjem sedištu, ali tako da i dalje možete da bezbedno upravljate vozilom.
- Pomerite suvozačevo sedišta što je moguće dalje prema zadnjem sedištu.
- Držite volan za obruč sa rukama u položaju 15 do 3, kako biste smanjili rizik od povreda ruku.
- NIKAD ne stavljajte ništa između Vas i vazдушnih jastuka. Ne dozvolite da suvozač stavlja noge ili stopala na prednju konzolu kako bi smanjili rizik od povreda nogu.

Sigurnosni pojasevi

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas pre polaska na bilo koji put. Putnici treba da sede uspravno i pravilno vezani sve vreme. Odojčad i mala deca moraju biti pravilno vezani u odgovarajućem Sigurnosnom Sistemu za Dete. Deca koja su prerasla booster sedište i odrasli moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima.



UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta kada podešavate svoj sigurnosni pojas.

- **NIKAD** ne koristite jedan sigurnosni pojas za više od jednog putnika.
- Naslon za sedište uvek podesite uspravno sa krilnim delom sigurnosnog pojasa podešenim nisko preko vaših kukova.
- **NIKAD** ne dozvolite da se deca ili bebe voze u krilu putnika.
- Ne dozvolite da vam sigurnosni pojas prelazi preko vrata, preko oštih ivica ili preusmerite rameni deo sigurnosnog pojasa dalje od vašeg tela.
- Ne dozvolite da sigurnosni pojas bude uhvaćen ili zaglavljen.

Prednja sedišta

Prednja sedišta mogu da se podese korišćenjem kontrolnih prekidača koji se nalaze na spoljnoj strani jastuka sedišta. Pre kretanja podesite sedište u odgovarajući i ispravan položaj tako da možete lako da upravljate volanom, papučicama i kontrolama na instrument tabli.



UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta i mera kada podešavate sedište:

- **NIKAD** ne pokušavajte da namestite svoje sedište dok je vozilo u pokretu. Sedište može neočekivano da se pomeri i može da uzrokuje gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.
- Ne stavljajte ništa ispod prednjeg sedišta. Rasuti predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati rad papučica i uzrokovati nesreću.
- Ne dozvolite da bilo šta ometa i sprečava pravilno zaključavanje naslona sedišta.
- Ne stavljajte upaljač za cigarete na pod ili sedište. Kada nameštate sedište gas može da iscuri i uzrokuje požar.
- Budite izuzetno pažljivi kada vadite male predmete zaglavljene ispod sedišta ili između sedišta i centralne konzole. Možete poseći ili povrediti ruke na oštre ivice mehanizma sedišta.

- Ako ima putnika na zadnjem sedištu budite pažljivi dok nameštate položaj prednjeg sedišta.
- Proverite da li je sedište zaključano u mestu nakon podešavanja. Ako nije, sedište se može neočekivano pomeriti i to može uzrokovati nesreću.



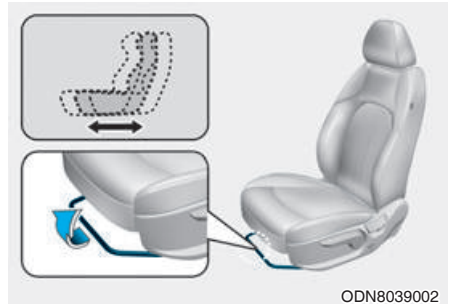
OPREZ

Da biste sprečili nesreću:

- Ne podešavajte svoje sedište dok je sigurnosni pojas vezan. Pomeranje jastuka sedišta napred može izvršiti jak pritisak na vaš stomak.

- Vodite računa da ruke ili prste ne priklješтите mehanizmom sedišta dok se sedište kreće.

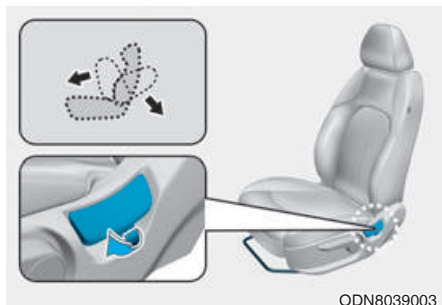
Ručno podešavanje (opciono)



Podešavanja napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Povucite ručicu za podešavanja pomeranja sedišta i držite je.
2. Pomerite sedište u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i uverite se da je sedište zaključano u položaju. Pomerite se napred i nazad bez upotrebe ručice. Ako se sedište pomera nije pravilno zaključano.



Ugao naslona sedišta

Da biste oborili naslon sedišta:

1. Nagnite se malo napred i podignite ručicu naslona sedišta.
2. Pažljivo se naslonite nazad na sedišta i podesite naslon sedišta u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i proverite da li se naslon sedišta zaključao u položaju. (Ručica MORA da se vrati u svoj originalni položaj da bi se naslon sedišta zaključao.)

Obaranje naslona sedišta

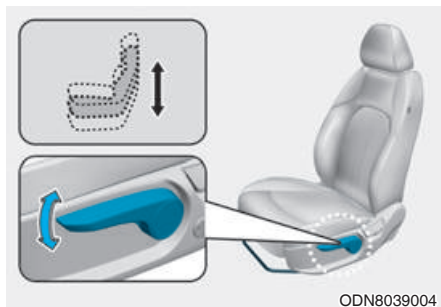
Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom dok se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.

UPOZORENJE

NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta i NIKAD ne obarajte naslon dok se vozilo kreće. Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja. Vozači i putnici UVEK treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištima, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred vas. Tokom nesreće možete biti odbačeni u sigurnosni pojas i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



Visina jastuka sedišta (za vozačevo sedište, opciono)

Da biste podesili visinu jastuka sedišta:

- Pritisnite dole ručicu nekoliko puta, da biste smanjili visinu sedišta.
- Podignite ručicu nekoliko puta da biste povisili visinu sedišta.

Električna podešavanja (opciono)

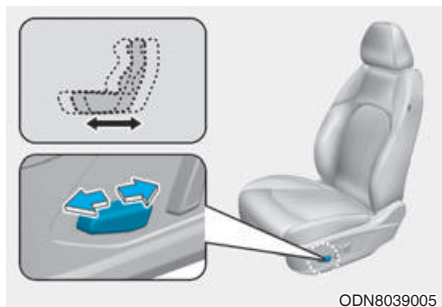
UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite da deca ostanu bez nadzora u vozilu. Deca mogu slučajno pritisnuti prekidač električnih podešavanja sedišta i biti priklještena mehanizmima sedišta dok se sedište pomera.

OPREZ

Da biste sprečili oštećenja sedišta:

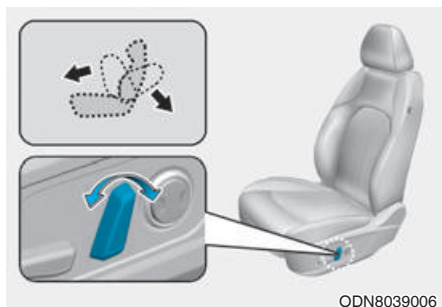
- Uvek zaustavite podešavanje sedišta kada je sedište podešeno u krajnji prednji ili zadnji položaj.
- Ne podešavajte sedišta duže nego što je potrebno kada je motor ugašen. Može doći do nepotrebnog pražnjenja akumulatora.
- Ne podešavajte dva ili više sedišta istovremeno. To može izazvati električni kvar.



Podešavanje napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada sedište dođe u željeni položaj.



Ugao naslona sedišta

Da biste oborili naslon sedišta:

1. Pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kad naslon sedišta dostigne željeni položaj.

Obaranje naslona sedišta

Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom kada se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.



UPOZORENJE

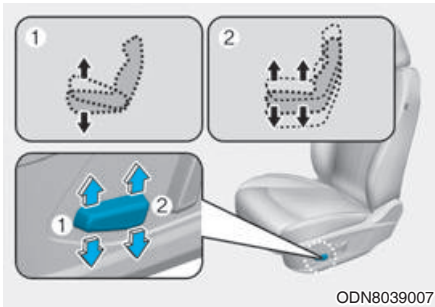
NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta dok se vozilo kreće.

Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vozač i putnici UVEK treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištima, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima sedišta.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred vas. Tokom nezgode možete biti odbačeni u sigurnosni pojas, i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



Naginjanje jastuka sedišta (1, opciono)

Da biste promenili ugao prednjeg dela jastuka sedišta:

Povucite gore prednji deo kontrolnog prekidača da biste podigli ili spustite dole da biste snizili prednji deo jastuka sedišta.

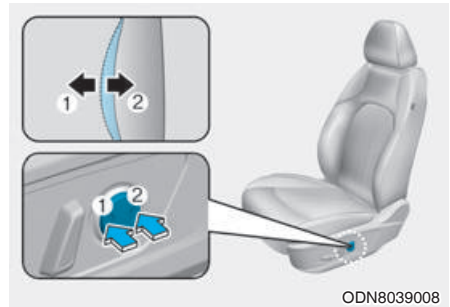
Otpustite prekidač čim sedište dostigne željeni položaj.

Visina jastuka sedišta (2, opciono)

Da biste promenili visinu jastuka sedišta:

Povucite gore zadnji deo kontrolnog prekidača da biste povećali visinu ili pritisnite dole da biste smanjili visinu jastuka sedišta.

Otpustite prekidač čim sedište dostigne željeni položaj.



Lumbalna potpora (opciono)

- Lumbalna podrška se može podesiti pritiskanjem prekidača za lumbalnu podršku.
- Pritisnite prednji deo prekidača (1) da biste povećali potporu ili zadnji deo prekidača (2) da biste smanjili potporu.



Kontrole prednjeg suvozačevog sedišta (opciono)

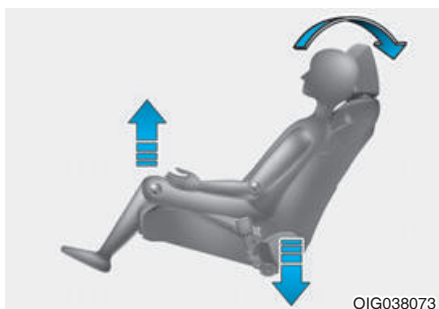
Putnici na zadnjim sedištimaju koristiti prekidače da upravljaju prednjim suvozačevim sedištem.

- Pomeranje napred nazad:

Da biste pomerili prednje suvozačevo sedište napred, pritisnite prekidač (1). Da biste pomerili prednje suvozačevo sedište nazad, pritisnite prekidač(2).

- Podešavanje ugla naslona:

Da biste pomerili naslon suvzačevog sedišta napred, pritisnite prekidač (3). Da biste pomerili naslon suvzačevog sedišta nazad, pritisnite prekidač (4).



Udobna sedišta za relaksaciju (za suvozačevo sedište, opciono)

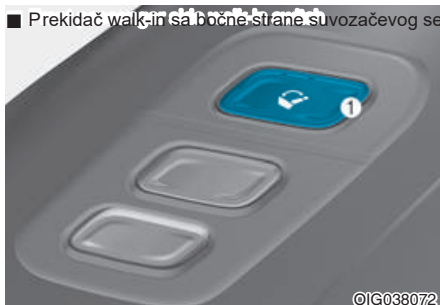
Udobna sedišta za relaksaciju sedišta raspoređuju telesni pritisak i koncentrisanu težinu na određene delove tela koji se javljaju dok sedite u istom položaju duže vreme. Sedište ublažava umor i nelagodnost pružajući optimalni položaj za sedenje.

OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite udobna sedišta za relaksaciju:

- **Ne koristite udobna sedišta za relaksaciju dok se vozilo kreće. Korišćenje udobnih sedišta za relaksaciju može povećati rizik od povreda u slučaju sudara ili iznenadnog zaustavljanja.**
- **Ne koristite udobna sedišta za relaksaciju dok je sigurnosni pojas vezan. Sigurnosni pojas možda neće čvrsto prijanjati uz grudi.**

■ Prekidač walk-in sa bočne strane suvozačevog sedišta

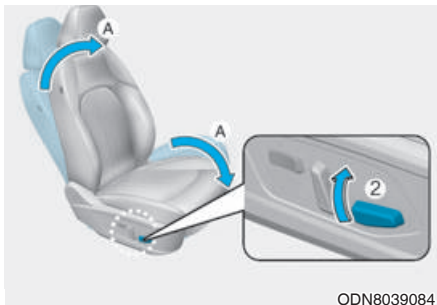


©JG038072

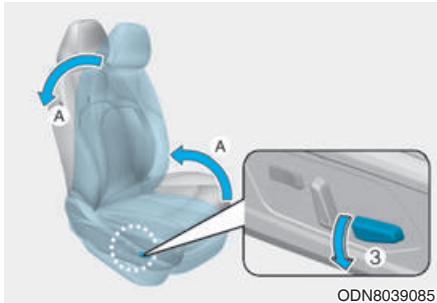
■ Prekidač prednjeg duvozačevog sedišta



ODN8039010L



ODN8039084



ODN8039085

• Funkcija udobnih sedišta za relaksaciju

Ako pritisnete prekidač (1), sedište se automatski podešava u položaj udobnog sedišta za relaksaciju.

- Jastuk sedišta će se pomeriti napred i nazad.
- Jastuk sedišta i ugao naslona sedišta će se podesiti.

[A] : Pomeri se istovremeno

Možete podesiti istovremeno kretanje sedišta pomoću prekidača za podešavanje sedišta (2) i (3).

Ako povučete gore prekidač (2), sedište će se lagano podesiti u početni položaj. Ako pritisnete dole prekidač (3), sedište će se lagano podesiti u udoban položaj za relaksaciju.

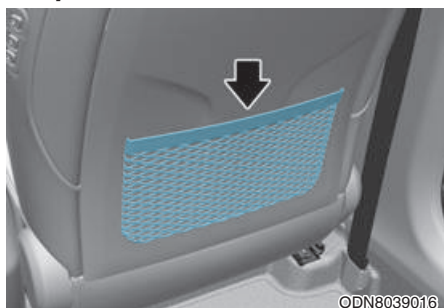
PAŽNJA

Ne koristite prekidače sedišta istovremeno. To može oštetiti sistem sedišta.

- Funkcija vraćanja

Ako pritisnete prekidač (1) dok je sedište u udobnom položaju za relaksaciju, naslon sedišta će se vratiti nazad u položaj koji je suvozač namestio.

Džep na naslonu sedišta



Džep na naslonu sedišta se nalazi sa zadnje strane naslona prednjeg sedišta.



OPREZ

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove na naslonima sedišta. U nesreći se mogu rasuti i povrediti putnike.

Zadnja sedišta

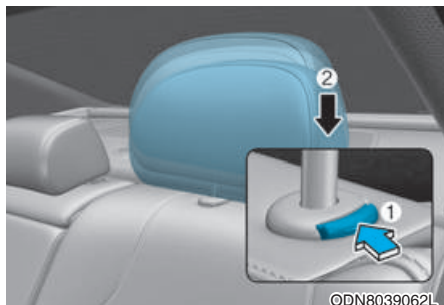
Preklapanje zadnjih sedišta (opciono)

Naslone zadnjih sedišta se mogu preklopiti da bi se olakšalo prevoženje dugačkih predmeta ili povećala zapremina prtljažnika.



UPOZORENJE

- **NIKAD** ne dopustite putnicima da sede na vrhu naslona spuštenih sedišta, dok se vozilo kreće. Ovo nije ispravan položaj sedenja i nema sigurnosnih pojaseva dostupnih za upotrebu. To može dovesti do teških povreda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog kočenja.
- Predmeti koji se prevoze na preklopljenim sedištima ne smeju premašivati visinu vrha prednjih naslona. Tako teret može da sklizne napred i izazove povrede ili oštećenja usled naglog kočenja.



ODN8039062L



©DN8039064L

Za preklapanje naslona zadnjeg sedišta: 4. Preklopite naslon sedišta prema prednjem delu vozila.

1. Podesite naslon prednjeg sedišta u uspravan položaj i ako je potrebno pomerite prednje sedišta napred.
2. Spustite naslone za glavu na zadnjim sedištimu u najniži položaj.

5. Da biste koristili zadnja sedišta, podignite i i pritisnite naslon sedišta nazad. Povucite jako naslon sedišta dok se ne zaključa u položaju. Proverite da li je naslon sedišta zaključan u položaju.



ODN8039063L

3. Povucite ručicu za preklapanje naslona sedišta koja se nalazi u prtljažniku.

UPOZORENJE

Kad vraćate naslon zadnjeg sedišta iz preklopljenog u uspravan položaj, držite naslon i vraćajte ga polako. Uverite se da je naslon sedišta u potpunosti zaključan u svom uspravnom položaju pritiskanjem vrha naslona sedišta. Inače, u nesreći ili pri naglom kočenju, nezaključano sedište može da popusti i dozvoli da prtljag velikom silinom uleti u putnički prostor što može da uzrokuje ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnika u slučaju sudara i da izazovu ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

Proverite da li je motor isključen, dugme menjača u P (Parkiranje) i da li je parkirna kočnica aktivirana kad god utovarate ili istovarate prtljag. Ako ne preduzmete ove korake, dozvolićete da se vozilo pomeri ako se ručica menjača slučajno prebaci u drugi položaj.

Naslon za ruke



Naslon za ruke se nalazi u sredini zadnjeg sedišta. Da biste koristili naslon za ruke izvucite ga iz naslona sedišta i spustite dole.

Prevoženje dugačkog/ uskog prtljaga (opciono)



Obezbeđen je dodatni prtljažni prostor da biste smestili dugačke/uske predmete (skiskije, štapove, itd.) kako bi pravilno bili spakovani kad se prtljažnik zatvori.

1. Povucite naslon za ruke dole.
2. Povucite poklopac dole pritiskate dole ručicu za otpuštanje.

OPREZ

- Budite pažljivi kad utovarate prtljag kroz zadnje sedišta da biste sprečili oštećenje enterijera vozila.
- Kad se prtljag utovara kroz zadnja sedišta, proverite da li je prtljag pravilno obezbeđen, kako biste sprečili njegovo pomeranje dok vozite.



UPOZORENJE

Prtljag treba uvek da bude osiguran kako bi se sprečilo da bude odbačen u sudaru i uzrokuje povrede putnika. Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnika u slučaju sudara i da izazovu ozbiljne povrede ili smrt.



UPOZORENJE

Utovar prtljaga

Kad god utovarate ili istovarate prtljag uverite se da je motor ugašen, da je dugme menjača u položaju P (parkiranje) i da je parkirna kočnica aktivirana. Ako ne preduzmete ove korake, dozvolićete da se vozilo pomeri ako se ručica menjača slučajno prebaci u drugi položaj.

Naslon za glavu

Prednja i zadnja sedišta imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost za putnike, ali još važnije oni su dizajnirani kako bi zaštitili putnike od trzajne povrede i drugih povreda vrata i kičme za vreme nesreće, posebno u sudarima otopzadi.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći, preduzmite sledeće mere opreza kada prilagođavate naslone za glavu:

- Uvek pravilno podesite naslone za glavu svih putnika **PRE** pokretanja vozila. **NIKAD** ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.



ODN8039067L

Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona na istoj visini kao i visina vrha vaših očiju.

- NIKADA ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sedišta dok se vozilo kreće.
- Podesite naslone što je moguće bliže glavi putnika. Ne koristite jastučice koji drže telo udaljenim od naslona sedišta.
- Proverite da li se naslon za glavu zaključao u položaju nakon podešavanja.

PAŽNJA

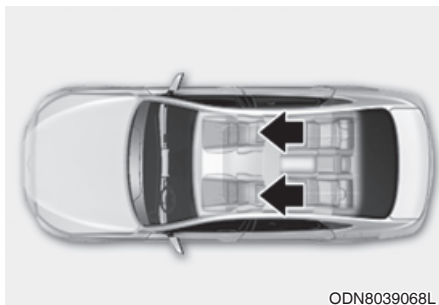
NIKADA ne udarajte i povlačite naslone za glavu, kako biste sprečili njihova oštećenja.



OPREZ

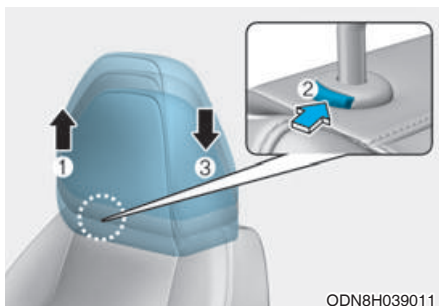
Kada nema putnika na zadnjim sedištim, podesite visinu naslona za glavu u najniži položaj. Nasloni za glavu na zadnjim sedištim mogu da smanje vidljivost zadnjeg područja.

Naslone za glavu prednjih sedišta



ODN8039068L

Vozačevo i suvozačevo sedište opremljeni su podešivim naslonima za glavu, radi udobnosti i sigurnosti putnika.



ODN8H039011

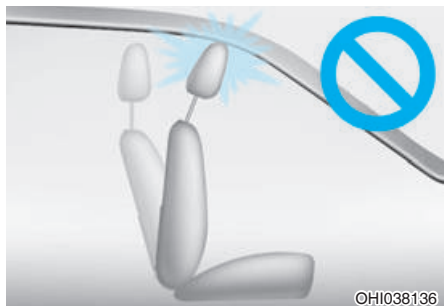
Podešavanje visine naslona za glavu

Za podizanje naslona za glavu

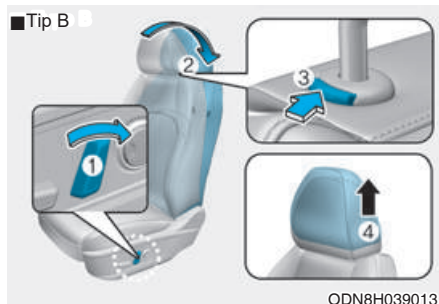
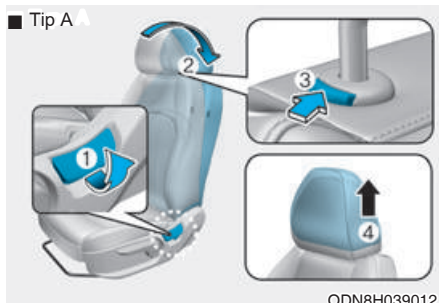
1. Povucite ga gore u željeni položaj (1).

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite prekidač za oslobađanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

PAŽNJA

Ako pomerite naslon sedišta napred sa podignutim naslonom za glavu ili podignutim sedištem, naslon za glavu može doći u dodir sa štitnikom za sunce ili drugim delovima vozila.

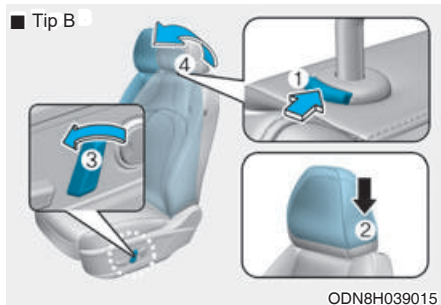
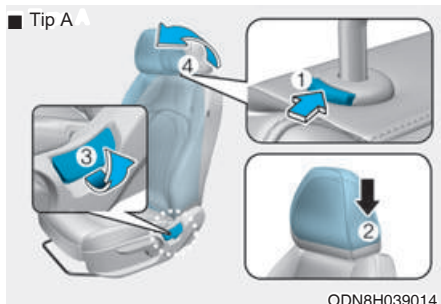
**Uklanjanje / Ponovno montiranje**

Za uklanjanje naslona za glavu:

1. Oborite naslon sedišta (2) uz pomoć ručice ili prekidača za nagib naslona sedišta (1).
2. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja do kog može da dođe.
3. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu i istovremeno povlačite naslon za glavu gore (4).

**UPOZORENJE**

NIKAD ne dozvolite da iko sedi na sedištu na kom je uklonjen naslon za glavu dok se vozilo kreće.



Da biste ponovo montirali naslon za glavu:

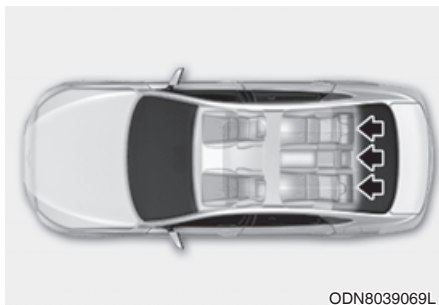
1. Nagnite naslon sedišta.
2. Stavite stubiće naslona za glavu (2) u otvore dok istovremeno pritiskate dugme za otpuštanje (1).
3. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
4. Nagnite naslon sedišta (4) pomoću ručice ili prekidača za podešavanje nagiba (3).



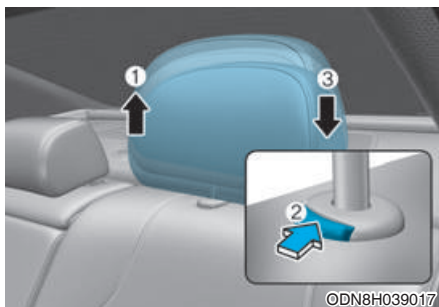
UPOZORENJE

Uvek proverite da su nasloni za glavu zaključan na svom mestu nakon ponovnog postavljanja i ispravno ih podesite.

Nasloni za glavu zadnjeg sedišta



Sva zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu radi sigurnosti i udobnosti putnika.



Podešavanje po visini - gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga gore u željeni položaj (1).

Da biste spustili naslon za glavu:

1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

Grejači sedišta i ventilacija sedišta

Grejači prednjeg sedišta (opciono)

Grejači sedišta obezbeđuje grejanje sedišta tokom hladnog vremena.



UPOZORENJE

Grejači sedišta mogu da izazovu **OZBILJNE OPEKOTINE**, čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste duži vremenski period. Putnici moraju biti u mogućnosti da oseće ako sedišta postaje isuviše toplo, kako bi mogli da ga isključe ako je to potrebno. Ljudi koji ne mogu da osećaju promene temperature ili bol kože treba da koriste grejač s velikim oprezom, posebno sledeći putnici:

- Odojčad, deca, stari, osobe sa invaliditetom ili pacijenti na vanbolničkom lečenju.
- Osobe sa osetljivom kožom ili kožom koja lako izgori.
- Umorne osobe.
- Opijene osobe.
- Osobe koje uzimaju lekove koji izazivaju pospanost.



UPOZORENJE

NIKADA ne stavljajte ništa na sedišta što izoluje od toplote, kao što su čebe ili jastučići, kada su grejači sedišta uključeni. To može prouzrokovati pregrevanje grejača sedišta, što može uzrokovati požar ili oštećenja sedišta.

PAŽNJA

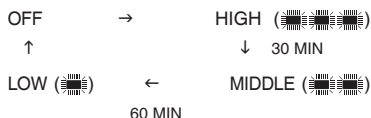
Da biste sprečili štetu na grejačima sedišta i sedištima:

- Za čišćenje sedišta nikada nemojte koristiti rastvore kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta, jer mogu oštetiti grejače.
- Ne menjajte presvlaku sedišta. To može da ošteti grejače sedišta.

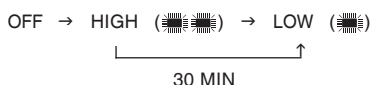
- Automatsko upravljanje temperaturom **Ventilacija prednjih sedišta (opciono)**

Grejač sedišta počinje da automatski upravlja temperaturom sedišta kako bi sprečio opekotine uzrokovane niskom temperaturom nakon što je ručno uključen.

- Prednje sedište



- Zadnje sedište



Možete ručno pritisnuti prekidač da povećate temperaturu sedišta. Ipak, ona će se ubrzo vratiti u automatski režim ponovo.

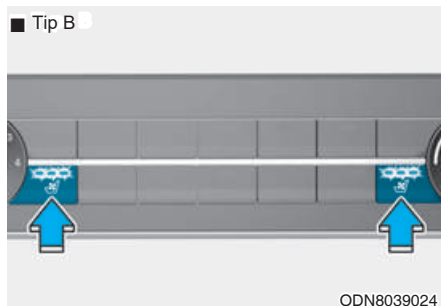
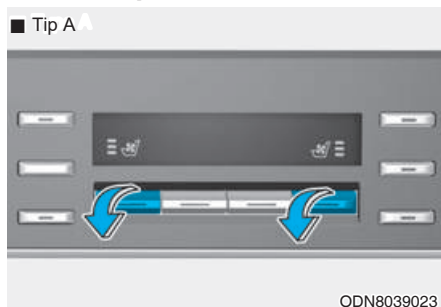
- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekundi, a grejač sedišta radi, grejač sedišta će se isključiti.

- Grejač sedišta je podešen na OFF položaj kad god se kontakt brava postavi u ON položaj. Ipak, ako je funkcija Auto Comfort Control uključena, grejač vozačevog sedišta će se upaliti i ugasiti u zavisnosti od spoljne temperature.

- Auto Comfort Control (za vozačevo sedište, opciono)

Grejač sedišta automatski upravlja temperaturom sedišta, zavisno od spoljne temperature i podešene temperature kontrole klimatizacije dok motor radi. Ako se pritisne prekidač grejača sedišta, grejač sedišta će morati ručno da se kontroliše.

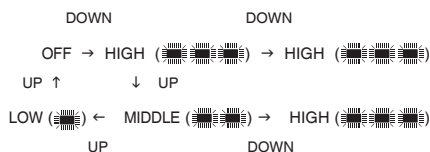
Da biste koristili ovu funkciju ona mora biti aktivirana u Settings meniju na ekranu AVN sistema. Za više informacija pogledajte odvojeno uputstvo za Infotainment sistem.



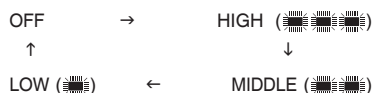
Ventilacija sedišta pruža svežinu na prednjim sedištima tako što izduvava vazduh kroz male ventilacione otvore na površini sedišta i naslona sedišta. Kada nije potrebno da ventilacija sedišta radi, postavite prekidače u OFF položaj. Kada motor radi, pritisnite prekidač da se rashladi vozačevo i suvozačevo sedište.

- Svaki put kada pritisnete prekidač, protok vazduha se menja kako sledi:

- Tip A



- Tip B



- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekunde, a ventilacija sedišta je uključena, ventilacija će se isključiti.

- Ventilacija sedišta je podešena u OFF položaj kad god se kontakt brava stavi u položaj ON. Ipak, ako je funkcija Auto Comfort Control uključena, ventilacija vozačevog sedišta će se uključivati i isključivati u zavisnosti od spoljne temperature.

- Auto Comfort Control (za vozačevo sedište, opciono)

Ventilacija sedišta automatski upravlja temperaturom sedišta zavisno od spoljne temperature dok motor radi. Ako se prekidač ventilacije sedišta pritisne, ventilacija sedišta će morati ručno da se kontroliše. Da biste koristili ovu funkciju ona mora biti aktivirana u Settings meniju na ekranu AVN sistema. Za više informacija pogledajte odvojeno uputstvo za Infotainment sistem vozila.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja ventilacije sedišta:

- Koristite ventilaciju sedišta SAMO kada je sistem za klimatizaciju uključen. Korišćenje ventilacije sedišta duže vreme sa isključenim sistemom za klimatizaciju može prouzrokovati kvar sistema ventilacije sedišta.
- Nikad ne koristite rastvore kao što su razređivač, benzen, alkohol ili benzin za čišćenje sedišta.
- Izbegavajte prosipanje tečnosti po površini prednjeg sedišta i naslona sedišta; to može da blokira ventilacione otvore i oni neće moći ispravno da rade.
- Ne stavljajte materijale kao što su plastične kese ili novine ispod sedišta. Oni mogu da blokiraju unos vazduha i sistem ventilacije sedišta neće moći pravilno da radi.
- Ne menjajte presvlake sedišta. To može da ošteti ventilaciju sedišta.
- Ako ventilacioni otvori ne rade, restartujte vozilo. Ako ni posle toga ne rade, savetujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

SIGURNOSNI POJAS

Ovo poglavlje opisuje kako pravilno da koristite pojaseve. Takođe, opisuje neke od stvari koje ne treba činiti kada koristite pojaseve.

Sigurnosni pojasevi - mere opreza

Uvek vežite sigurnosni pojas i proverite jesu li svi putnici vezani pre početka putovanja. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna pojasevima i kao dodatni sigurnosni sistem, ali im oni nisu zamena. U većini zemalja se zahteva da svi putnici u vozilu budu vezani.



UPOZORENJE

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti **SVI PUTNICI** kad god se vozilo kreće. Preduzmite sledeće mere opreza pri podešavanju i korišćenju pojaseva:

- **UVEK** pravilno zaštitite decu mlađu od 13 godina na zadnjim sedištima.
- **NIKADA** ne dozvolite deci da se voze na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Ako dete od 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, pomerite sedište što je dalje moguće i ispravno ga zaštitite u sedištu.
- **NIKAD** ne dozvolite da se beba ili dete voze u krilu putnika.
- **NIKAD** se ne vozite sa položenim naslonom dok se vozilo kreće.

- **Ne dozvoljavajte da deca dele sedište ili sigurnosni pojas.**
- **Ne provlačite rameni pojas ispod ruke ili iza vaših leđa.**
- **Ne vezujte sigurnosni pojas preko lomljivih predmeta. U slučaju naglog kočenja ili sudara, pojas ih može oštetiti.**
- **Ne koristite sigurnosni pojas ako je uvrnut. Uvrnut pojas vas neće zaštititi u nesreći.**
- **Ne koristite sigurnosni pojas ako su tkanina ili mehanizam oštećeni.**
- **Ne uvlačite sigurnosni pojas u mehanizme za zakopčavanje drugih pojaseva.**
- **NIKAD** ne odvezujte sigurnosni pojas dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.
- **Uverite se da u mehanizmu za zaključavanje pojasa nema ničeg što bi moglo da ometa da se pojas sigurno pričvrsti. To može sprečiti pojas da se zategne pravilno.**
- **Korisnik ne bi trebalo da vrši izmene i dopune koje će sprečiti mehanizam podešavanja da zategne pojas, ili sprečiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.**



UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnog pojasa neće ispravno raditi. Uvek zamenite:

- Izlizane, prljave ili oštećene tkanine pojaseva.
- Oštećeni mehanizam.
- Ceo sklop sigurnosnog pojasa nakon nesreće, čak i ako oštećenje nije vidljivo.

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa

Upozorenje na sigurnosni pojas



Upozorenje za vozačev sigurnosni pojas

Kao podsetnik za vozača, lampica će svetleti i zvučno upozorenje će se oglasiti na otprilike 6 sekundi svaki put kada je prekidač motora Start/Stop u ON ili START položaju, bez obzira da li je pojas vezan ili ne. Istovremeno, ako sigurnosni pojas nije vezan zvuk upozorenja će se oglasiti na 6 sekundi.

Ako sigurnosni pojas nije vezan kad je prekidač motora Start/Stop u ON ili START položaju ili ako je odvezan nakon postavljanja prekidača motora Start/Stop u ON ili START položaj, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će svetleti dok se pojas ne veže.

Ako krenete da vozite i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas ili odvezete pojas dok vozite ispod 20 km/h, lampica upozorenja za vozačev sigurnosni pojas će svetleti dok ne vežete sigurnosni pojas.

Ako nastavite da vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa ili ga odvezete kad vozite preko 20 km/h zvuk upozorenja će se čuti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća lampica će treptati.

Upozorenje na suvozačev sigurnosni pojas (za Srednji Istok) (opciono)

Kao podsetnik za suvozača, lampica upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je prekidač motora Start/Stop u ON ili START položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako sigurnosni pojas nije vezan nakon stavljanja prekidač motora u ON i START položaj ili ako je odvezan nakon što je prekidač motora Start/Stop stavljen u ON ili START položaj, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će svetleti dok se pojas ne veže.

Ako krenete da vozite i dalje ne pričvrstite sigurnosni pojas ili odvezete pojas dok vozite ispod 20 km/h, odgovarajuća lampica upozorenja će nastaviti da svetli dok ne vežete sigurnosni pojas.

Ako nastavite da vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa ili ga odvezete kad vozite preko 20 km/h zvuk upozorenja će se čuti otprilike 100 sekundi i odgovarajuća lampica će treptati.



Informacije

• Čak i kada prednje suvozačevo sedište nije zauzeto, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svetleti oko 6 sekundi.

• Lampica upozorenja za sigurnosni pojas će možda raditi kada se prtljag nalazi na prednjem suvozačevom sedištu.

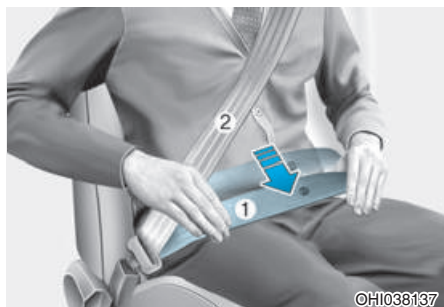
Sistem sigurnosnih pojaseva

Krilni/rameni pojas



Da biste vezali sigurnosni pojas:

Izvučite ga iz sklopa i ubacite metalni jezičak (1) u kopču (2). Čućete "klik" kada jezičak legne u kopču.



Treba da postavite krilni deo pojasa (1) preko svojih kukova i rameni deo pojasa (2) preko svojih grudi.

Sigurnosni pojas će se automatski podesiti na odgovarajuću dužinu nakon što se krilni deo ručno podesi tako da bude udoban oko bokova. Ako se naginjete prema napred u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama. Ako dođe do naglog zaustavljanja ili sudara, pojas će se zaključati u položaju. Takođe će se zaključati ako se prebrzo nagnete napred.

PAZNJA

Ako niste u mogućnosti da lagano izvučete iz mehanizma dovoljnu dužinu sigurnosnog pojasa, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.

UPOZORENJE

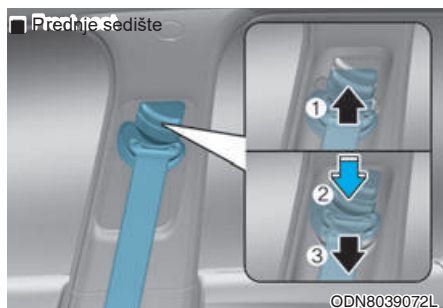


Nepravilno postavljen sigurnosni pojas može povećati rizik od ozbiljnih povreda u nesreći. Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate sigurnosni pojas:

- **Podesiti krilni deo sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko bedara, a ne preko struka, tako da se udobno uklopi. To će omogućiti jakim karličnim kostima da apsorbuju silinu sudara, smanjujući mogućnost od zadobijanja unutrašnjih povreda.**
- **Stavite jednu ruku ispod ramenog pojasa, a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.**
- **Uvek postavite regulator ramenog pojasa u zaključani položaj na odgovarajućoj visini.**
- **Nikada ne prebacujte rameni pojas preko vrata ili lica.**

Podešavanja visine

Radi maksimalne udobnosti i sigurnosti, možete podesiti visinu regulatora ramenog pojasa u jedan od četiri različita položaja. Rameni deo pojasa treba podesiti tako da naleže preko grudi i na pola puta preko ramena, koje je bliže vratima, a ne preko svog vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj.

Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga spustili, pritisnite ga prema dole (3), dok držite dugme za podešavanje visine (2).

Otpustite dugme kako bi se prekidač regulatora zaključao na svom mestu. Pokušajte da klizite regulatorom visine, kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.

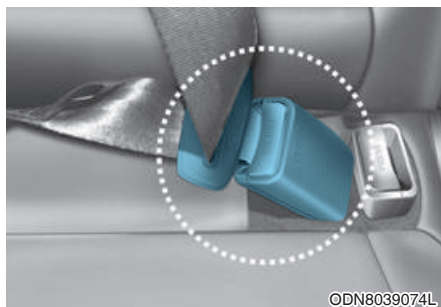


Za otpuštanje sigurnosnog pojasa:

Pritisnite prekidač za oslobađanje (1) na kopči.

Kada se oslobodi, pojas bi trebao automatski da se vrati nazad u mehanizam. Ako se to ne dogodi, proverite pojas da nije negde savijen, pa pokušajte ponovo.

Zadnji središnji sigurnosni pojas



Kada koristite zadnji središnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča sa natpisom "CENTER".

i Informacije

Ako niste u mogućnosti da izvučete iz sklopa sigurnosni pojas, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.

Predzatezači sigurnosnih pojaseva



Vaše vozilo je opremljeno predzatezačima sigurnosnih pojaseva na vozačevom i suvozačevom sedištu. Svrha predzatezača je da obezbedi da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tela putnika u frontalnim ili bočnim sudarima. Predzatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati kad je frontalni ili bočni sudar dovoljno jak, zajedno sa vazдушnim jastucima. Kad se vozilo naglo zaustavi ili ako se putnik prebrzo nagne napred, predzatezač pojasa će se zaključati u položaju.

U određenim frontalnim sudarima, predzatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz telo putnika.

Ako sistem oseti preteran pritisak sigurnosnih pojaseva na vozača ili suvozača kada se predzatezači aktiviraju, limiteri opterećenja unutar mehanizma predzatezača će otpustiti deo pritiska na primenjenim sigurnosnim pojasevima.

UPOZORENJE

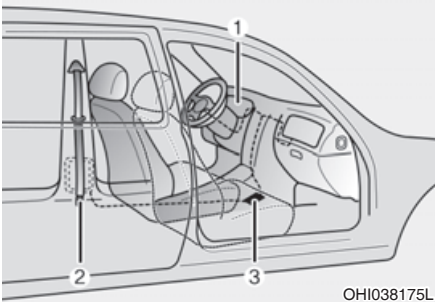
- Uvek vežite sigurnosni pojas i sedite pravilno na svom sedištu.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav ili zapetljan. Labav ili zapetljan sigurnosni pojas Vas neće pravilno zaštititi u nesreći.
- Ne stavljajte ništa u blizini kopče. To može uticati na kopču i uzrokovati nepravilno funkcionisanje.
- Uvek zamenite predzatezače nakon aktivacije ili nesreće.
- **NIKADA** ne pregledavajte, ne servisirajte, ne popravljajte i ne menjajte zatezače sami. To mora da učini ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ne udarajte mehanizam sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE

Ne dirajte predzatezače sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon aktivacije. Kad se mehanizam zatezača sigurnosnog pojasa aktivira tokom sudara, zatezači postaju vrući i mogu vas opeći.

OPREZ

Rad na karoseriji prednjeg dela vozila može da ošteti sistem predzatezača sigurnosnog pojasa. Stoga, preporučujemo da vam sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.



Sistem predzatezača sigurnosnih pojaseva se uglavnom sastoji od sledećih komponenti. Njihov položaj je prikazan na slici gore:

- (1) Lampica upozorenja za SRS vazdušnog jastuka
- (2) Mehanizam predzatezača (napred)
- (3) SRS kontrolni modul

PAŽNJA

Senzor koji aktivira SRS sistem kontrolnih modula povezan je sa zatezačima sigurnosnih pojaseva. Svetlo upozorenja vazdušnih jastuka na instrument tabli će svetleti 6 sekundi nakon što se kontakt brava postavi u ON položaj, a onda bi trebalo da se isključi.

Ako zatezači ne rade ispravno, kontrolna lampica će svetleti čak i ako vazdušni jastuci rade ispravno. Ako lampica ne svetli, ostaje upaljena ili svetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS kontrolni modul pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

PAŽNJA

- Predzatezači sigurnosnih pojaseva će se aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima ili prevrtanjima (opciono sa senzorom prevrtanja).
- Kada se aktivira sistem predzatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i videti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uslovi rada i nisu opasni.
- Iako je netoksična, fina prašina može uzrokovati iritaciju kože i ne sme se udisati duže vreme. Temeljno operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani zatezači sigurnosnih pojaseva.

Dodatne sigurnosne mere opreza kod sigurnosnih pojaseva

Upotreba sigurnosnih pojaseva u trudnoći

Sigurnosni pojas treba uvek vezivati u trudnoći. Najbolji način da zaštitite svoje nerođeno dete je da zaštitite sebe, tako što ćete uvek vezivati sigurnosni pojas. Trudnice treba uvek da koriste krilno-rameni pojas. Postavite rameni pojas preko prsa, usmeren između grudi i podalje od vašeg vrata. Krilni pojas postavite ispod stomaka, tako da udobno naleže preko bokova i karlične kosti, a ispod zaobljenog dela stomaka.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti nerođenog deteta u slučaju nesreće, trudnice **NIKADA** ne smeju da stavljaju krilni deo pojasa iznad ili preko područja stomaka, gde se nalazi nerođeno dete.

Upotreba sigurnosnih pojaseva i deca

Odojčad i mala deca

Većina zemalja ima zakone o sigurnosnom sistemu za dete, koji zahtevaju da deca putuju u odobrenom sigurnosnom sistemu za dete, uključujući booster sedišta. Uzrast u kojem se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sigurnosnog sistema za dete se razlikuje od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da poznajete zakon u vašoj zemlji i zemlji u kojoj ste na putovanju. Sistem za odojčad i sistem za dete moraju biti pravilno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu.

Za više informacija pogledajte "Sigurnosni sistemi za decu" u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

UVEK ispravno zaštitite bebe i malu decu u sistemu za dete u skladu sa detetovom visinom i težinom.

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta i drugih putnika, **NIKADA** ne držite dete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Sila inercije nastala tokom nesreće će izbaciti dete iz ruku i baciti dete u unutrašnjost vozila.

Mala deca su najbolje zaštićena od povreda u nesreći kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu sistemom za dete, koje zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje. Pre kupovine bilo kog sistema za dete, pobrinite se da ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji. Sigurnosni standardi moraju biti odgovarajući za visinu i masu vašeg deteta. Za ove informacije proverite nalepnicu na sistemu za dete.

Pogledajte za više detalja "Sigurnosni sistemi za decu" u ovom poglavlju.

Starija deca

Deca mlađa od 13 godina koja su prevelika za booster sedište moraju uvek sedeti na zadnjem sedištu i koristiti dostupne krilno-ramene pojaseve. Sigurnosni pojas treba da nalegne preko bedara i bude udoban preko ramena i grudi kako bi sigurno zaštitio dete. Povremeno proverite kako pojas naleže. Detetovo vrpoljenje može pomeriti pojas iz pravilnog položaja. Deca su najsigurnija u slučaju nesreće kada su vezana pravilnim sigurnosnim sistemom na zadnjem sedištu. Ako dete starije od 13 godina mora da sedi na prednjem sedištu, dete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilno-ramenim pojasom i sedište treba postaviti u krajnji zadnji položaj.

Ako pojas dodiruje detetov vrat ili lice, smestite dete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvek dotiče lice ili vrat, oni moraju biti vraćeni na odgovarajuće booster sedište na zadnjem sedištu.



UPOZORENJE

- Uvek proverite jesu li pojasevi za veće dete istrošeni i ispravno podešeni.
- NIKAD ne dopustite da pojas dodiruje detetov vrat ili lice.
- Ne dozvolite da više dece koristi jedan sigurnosni pojas. Jedno dete-jedan pojas.

Upotreba sigurnosnog pojasa i povređene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi povređena osoba. Konsultujte lekara za određene preporuke.

Jedan pojas za jednu osobu

Dve osobe (uključujući i decu) ne bi smele da pokušaju da koriste jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu povreda u slučaju nezgode.

Nemojte ležati u sedištu

Sedenje u nagnutom položaju kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vašeg sigurnosnog sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) znatno je smanjena na oborenom sedištu. Sigurnosni pojasevi moraju biti udobno uz kukove i grudi kako bi radili ispravno. Tokom nesreće, mogli biste da budete odbačeni u sigurnosni pojas, što može uzrokovati povrede vrata ili druge povrede. Što je više naslon sedišta nagnut, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari u rameni pojas.



UPOZORENJE

- NIKADA se ne vozite s oborenim naslonom sedišta kada se vozilo kreće.
- Vožnja s oborenim naslonom sedišta povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili smrtonosnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.
- Vozač i putnici uvek treba pravilno da sede na svojim mestima, propisno vezani i sa uspravnim naslonom.

Nega sigurnosnog pojasa

Sistem sigurnosnih pojaseva se nikada ne treba rastavljati ili modifikovati. Osim toga, treba paziti da se osigura da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sedišta, vratima ili drugom zloupotrebom.

Periodična provera

Svi pojasevi treba da se povremeno pregledaju zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Svaki oštećen deo se mora zameniti u najkraćem mogućem roku.

Održavajte pojaseve čistim i suvim

Sigurnosni pojasevi treba da budu čisti i suvi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti pomoću blage sapunice i toplom vodom. Izbeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva se ne smeju koristiti, jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada treba da zamenite sigurnosni pojas

Ceo sklop pojasa ili sklopove treba zameniti ako je vozilo učestvovalo u nesreći. To bi trebalo učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

SIGURNOSNI SISTEMI ZA DETE (CRS)

Naša preporuka: Deca uvek na zadnjim sedištim

UPOZORENJE

Uvek pravilno zaštitite svu decu na na zadnjem sedištu, osim ako vazdušni jastuk prednjeg suvozačevog sedišta nije deaktiviran.

Deca svih uzrasta su najbolje zaštićena na zadnjem sedištu. Dete koje se vozi na suvozačevom sedištu može biti jako udareno naduvanim vazdušnim jastukom, što može rezultirati OZBILJNOM POVREDOM ili SMRČU.

Deca mlađa od 13 godina uvek moraju da se voze na zadnjem sedištu i uvek moraju biti ispravno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Prema statistikama, deca su sigurnija kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem sedištu. Deca koja su prevelika za sistem za dete moraju da koriste postojeće sigurnosne pojaseve. Većina zemalja ima regulative kojima se zahteva da deca putuju u odobrenim Sigurnosnim sistemima. Zakoni koji regulišu uzrast ili ograničenja visine/težine pri kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za decu se razlikuju od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da budete upoznati sa posebnim zahtevima u vašoj zemlji, i u zemlji u koju putujete.

Sigurnosni sistemi za decu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sistem koji zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje.

Uopšteno, Sigurnosni sistem za dete je dizajniran da bude osiguran na sedištu krilnim pojasom ili krilnim delom pojasa ili krilno/ramenim pojasom, ili gornjim i/ili ISOFIX fiksatorima na zadnjim sedištim u vozilu.

Sigurnosni sistem za dete (CRS) uvek na zadnjem sedištu

Bebe i mlađa deca moraju biti zaštićeni na odgovarajući način s CRS-om okrenutim prema nazad ili prema napred, koji je ispravno pričvršćen za sedište vozila. Pročitajte i pridržavajte se uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sigurnosnog sistema za dete.

UPOZORENJE

- **Uvek pratite uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sistema.**
- **Uvek pravilno zaštitite svoje dete u sistemu za dete.**
- **Nemojte koristiti nosiljku za dete ili sigurnosno sedište na “kuke” preko naslona, jer one ne mogu pružiti odgovarajuću zaštitu u nesreći.**
- **Nakon nesreće sigurnosni sistem za dete, sigurnosne pojaseve, ISOFIX konektore i gornje konektore treba da proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

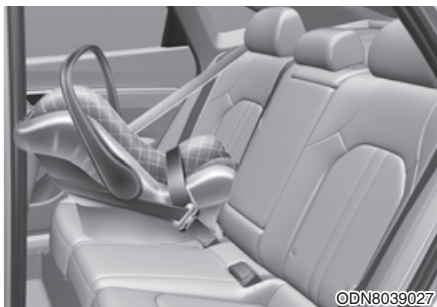
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS)

Prilikom odabira CRS-a za svoje dete, uvek:

- Proverite da li CRS ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava primenjive sigurnosne standarde vaše zemlje.
- Izaberite Sistem na osnovu visine i težine vašeg deteta. Nalepnica ili uputstva za upotrebu obično pružaju ove informacije.
- Izaberite sistem za dete koji odgovara položaju u vozilu, na kom sedištu će se koristiti.
- Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputstava za ugradnju i upotrebu koje ste dobili sa sistemom za dete.

Vrste sigurnosnih sistema za dete

Postoje tri glavne vrste Sigurnosnih sistema za dete: Sedišta okrenuta prema nazad, sedišta okrenuta prema napred i booster sedišta. Oni su klasifikovani prema detetovom uzrastu, visini i težine.



Sigurnosni sistem za dete okrenut prema nazad

Sigurnosni sistem za dete okrenut prema nazad pruža zaštitu s površinom za sedenje uz leđa deteta. Sistem pojaseva drži dete na mestu, a u nesreći, zadržava dete u sedištu i smanjuje stres na krhkome vratu i kičmenoj moždini.

Sva deca mlađa od jedne godine moraju se uvek voziti u sistemu za dete okrenutom prema nazad. Postoje različite vrste prema nazad okrenutih Sigurnosnih sistema za dete: Sistemi za bebe se mogu koristiti samo okrenuta prema nazad. Konvertibilni i 3-u-1 sistemi za dete obično imaju veća ograničenja visine i težine za nazad okrenut položaj, omogućujući vam da zadržite svoje dete okrenuto prema nazad duži vremenski period.

Koristite Sigurnosni sistem za dete u položaju okrenutom prema nazad dok god se deca uklapaju u granice visine i mase koje dozvoljava proizvođač sistema.



Sigurnosni sistem za dete okrenut prema napred

Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred pruža naslon za telo deteta s pojasevima. Držite decu u ovom sistemu dok ne dođe do gornje granice visine ili težine dozvoljene od strane proizvođača vašeg sistema.

Kada vaše dete preraste ovaj sistem, spremno je za booster sedište.

Booster sedišta

Booster sedište je sigurnosni sistem za dete osmišljen da poboljša prijanjanje sigurnosnog pojasa. Booster sedište postavlja sigurnosni pojas, tako da prijanja ispravno na jačim delovima tela vašeg deteta. Držite svoje dete u booster sedištu, dok nije dovoljno veliko da ispravno veže pojas.

Kako bi sigurnosni pojas bio pravilno postavljen, krilni pojas mora nalegnuti udobno preko natkolenica, a ne na stomak. Rameni pojas bi trebalo da bude udoban preko ramena i grudi, a ne preko vrata ili lica. Deca mlađa od 13 godina moraju uvek biti ispravno zaštićena da bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS)

UPOZORENJE

Pre ugradnje sigurnosnog sistema za dete uvek: Pročitajte i pratite instrukcije proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete.

Nepoštovanje svih upozorenja i instrukcija može da poveća rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI u slučaju nesreće.

UPOZORENJE

Ako naslon za glavu sprečava pravilnu ugradnju sigurnosnog sistema za dete, naslon za glavu na tom mestu za sedenje treba podesiti ponovo ili sasvim ukloniti.

Nakon izbora odgovarajućeg Sigurnosnog sistema za vaše dete i provere da se sistem uklapa pravilno u sedištu vozila, spremni ste za ugradnju sistema prema tri opšta koraka u pravilnoj ugradnji sistema za dete:

- **Pravilno osigurajte sistem za dete u vozilu.**

Svi sigurnosni sistemi za dete moraju biti osigurani u vozilu krilnim pojasom ili krilnim delom krilno-ramenog pojasa ili s ISOFIX gornjim konektorima i/ili sa ISOFIX konektorima i/ili sa potpornim priključcima.

- **Proverite da li je sigurnosni sistem za dete čvrsto osiguran.**

Nakon ugradnje sistema za dete u vozilu, gurnite i povucite sedište napred i sa strane kako biste proverili da li je bezbedno postavljen na sedište. Sistem osiguran pojasom treba ugraditi što je čvršće moguće. Međutim, neki bočni pokreti na jednu i drugu stranu se mogu očekivati. Prilikom ugradnje Sigurnosnog sistema za dete, podesite sedišta i naslone sedišta (gore i dole, napred i nazad), tako da vaše dete udobno sedi u sigurnosnom sistemu za dete.

- **Osigurajte dete u sigurnosnom sistemu.** Proverite da li je dete pravilno vezano u sigurnosnom sistemu za dete i u skladu s uputstvima proizvođača sigurnosnog sistema.



OPREZ

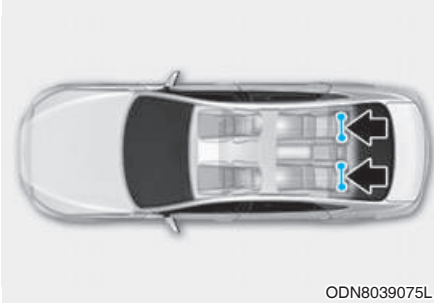
Sistem za dete u zatvorenom vozilu može postati vrlo vruć. Da biste sprečili opekotine, proverite površinu za sedanje i kopče pre nego što stavite dete u sigurnosni sistem za dete.

ISOFIX konektori i gornji konektori (Sistem ISOFIX konektora) za decu

ISOFIX sistem drži sigurnosni sistem za dete tokom vožnje i u nesreći. Ovaj sistem je dizajniran kako bi olakšao ugradnju sistema za dete i smanjio mogućnost nepropisne ugradnje. ISOFIX sistem koristi konektore u vozilu i priključke na sistemu za dete. ISOFIX sistem eliminiše potrebu za sigurnosnim pojasevima da bi se obezbedio sigurnosni sistem za dete na zadnjem sedištu.

ISOFIX konektori su metalne šipke ugrađene u vozilu. Postoje dva donja priključka za svaki ISOFIX položaj sedenja, na koje će se montirati sigurnosni sistem za dete s donjim konektorima.

Za korišćenje ISOFIX sistema u vašem vozilu, morate imati sigurnosni sistem za dete s ISOFIX konektorima. (ISOFIX sigurnosni sistem za dete može biti instaliran samo ako ima specifično odobrenje za vozilo ili univerzalno odobrenje u skladu sa zahtevima ECE-R44 ili ECE-R129.) Proizvođač sigurnosnog sistema za dete će vam dati uputstva kako da koristite sigurnosni sistem za dete sa priključcima za ISOFIX konektore.



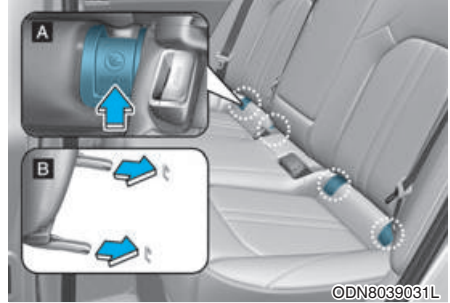
ODN8039075L

ISOFIX konektori se nalaze na bočnom levom i desnom zadnjem sedištu. Njihov položaj je prikazan na slici. Nema ISOFIX konektora obezbeđenih na središnje zadnjem sedištu.



UPOZORENJE

Ne pokušavajte da ugradite sistem za dete s korišćenjem ISOFIX konektora na središnjem zadnjem sedištu. Na tom sedištu nema ISOFIX priključaka. Korišćenje konektora bočnih sedišta, za ugradnju CRS na zadnjem središnjem sedištu može oštetiti konektore.



©DN8039031L

[A] : ISOFIX konektori - Indikator položaja

[B] : ISOFIX konektor

Simboli ISOFIX konektora se nalaze jastucima levog i desnog zadnjeg sedišta kako bi identifikovali položaj ISOFIX konektora u vašem vozilu (pogledajte strelice na ilustraciji).

Oba bočna zadnja sedišta su opremljena parom ISOFIX konektora kao i odgovarajućim gornjim konektorima na zadnjoj strani naslona zadnjih sedišta.

(Sigurnosni sistem za dete sa univerzalnim odobrenjem u skladu sa ECE-R44 ili ECE-R129 treba da budu dodatno fiksirani sa gornjim konektorima sa zadnje strane zadnjih sedišta.)

ISOFIX konektori se nalaze između naslona sedišta i jastuka sedišta prednjeg levog i desnog bočnog zadnjeg sedišta.

Da biste koristili ISOFIX konektore pritisnite gornji deo poklopca ISOFIX konektora.

Osigurajte sigurnosni sistem za dete "ISOFIX sistemom konektora"

Da biste montirali i-Size ili ISOFIX kompatibilne sigurnosne sisteme za dete na bilo kom zadnjem bočnom sedištu:

1. Pomerite kopču pojasa daleko od ISOFIX konektora.
2. Pomerite dalje od konektora sve predmete koji bi mogli da spreče bezbedno povezivanje između sigurnosnog sistema za dete i ISOFIX konektora.
3. Postavite Sigurnosni Sistem za dete na sedište vozila, a zatim pričvrstite sedište na ISOFIX konektore u skladu s uputstvima proizvođača sistema za dete.
4. Pratite uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete za pravilnu ugradnju i povezivanje ISOFIX priključaka na sistemu za dete sa ISOFIX konektorima na sedištu vozila.

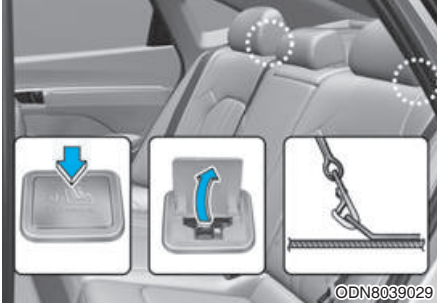


UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite ISOFIX sistem:

- **Pročitajte i pratite sva uputstva za ugradnju Sigurnosnog Sistema za dete.**
- **Kako biste sprečili dete da dosegne i povuče neuvučeni sigurnosni pojas, zavežite sve neiskorišćene zadnje sigurnosne pojaseve i uvucite tkaninu sigurnosnog pojasa iza deteta. Deca se mogu udaviti ako rameni pojas obmotaju oko vrata i pojas se zategne.**
- **NIKADA ne povezujte više od jednog sistema za dete na jedan priključak. To bi moglo prouzrokovati da se priključak ili konektor olabave ili slome.**
- **Uvek nakon nesreće, neka ISOFIX sistem pregleda vaš ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nesreća može oštetiti ISOFIX sigurnosni sistem i možda neće pravilno osigurati Sigurnosni sistem za dete.**

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa sistemom "Gornjih Konektora"



Držači kuka sigurnosnog sistema za dete se nalaze na tabli za pakovanje.



1. Usmerite pojas Sigurnosnog Sistema za dete preko naslona sedišta. Za vozila sa podesivim naslonima za glavu, provucite gornji pojas ispod naslona za glavu i između šipki naslona za glavu, a u suprotnom provucite gornji pojas za vezivanje preko vrha naslona sedišta.
2. Kako biste čvrsto pričvrstili sistem za dete na sedišta, spojite gornji pojas na gornji priključak, a zatim zategnite gornji pojas da biste ga snažno pričvrstili uz sedišta, a prema uputstvima proizvođača Sigurnosnog sistema za dete.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada montirate gornji pojas:

- Pročitajte i pratite uputstva za ugradnju, preporučena od strane proizvođača Sigurnosnog sistema za dete.

- **NIKADA** ne stavljajte više od jednog Sigurnosnog sistema za dete na jedan konektor. To bi moglo dovesti da se priključak ili konektor olabave ili slome.

- **Ne spajajte gornji pojas ni na šta drugo osim na ispravan gornji priključak konektora. Možda neće raditi ispravno ako je priključen na nešto drugo.**

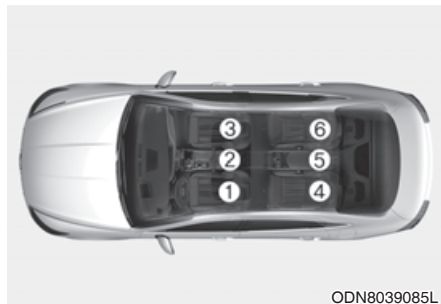
- Priključci sistema za dete su dizajnirani da izdrže opterećenja samo na pravilno ugrađenom sistemu za dete.

Ni pod kojim uslovima se ne smeju koristiti za pojaseve odraslih ili pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilu.

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za ISOFIX sigurnosni sistem za dete i sisteme sa pojasom (CRS) u skladu sa UN regulativama

(Informacije za upotrebu od strane korisnika vozila i CRS proizvođača))

Broj sedišta	Položaj u vozilu
1	Prednje levo
2	Prednje centralno
3	Prednje desno
4	2. red sedišta
5	2. red centralno
6	2. red desno



ODN8039085L

- Da : Pogodno za uklapanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- Ne : Nije pogodno za uklapanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- “-” : Nije primenljivo
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za prednje suvozačevo sedišta, tabela je validna i za vozila sa volanom na desnoj strani. Za vozila sa volanom na desnoj strani za prednje suvozačevo sedišta, molimo koristite informacije za položaj sedenja br. 3.

CRS kategorije	Položaji za sedenje						Napomene
	1	2	3	4	5	6	
Univerzalan CRS sa pojasevima			Ne	Da F,R	Da ¹⁾ F,R	Da F,R	
i-size CRS			Ne	Ne	Ne	Ne	
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenut CRS)			Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX za bebe* CRS (* : ISOFIX CRF : R1 ISOFIX za bebe CRS)			Ne	Da R	Ne	Da R	F : Okrenut ka napred R : Okrenut ka nazad
ISOFIX za malu decu CRS - mali			Ne	Da F,R	Ne	Da F,R	
ISOFIX za malu decu CRS – veliki* (* : bez booster			Ne	Da ²⁾ F,R	Ne	Da ²⁾ F,R	
Booster sedište – smanjene širine			Ne	Da	Ne	Da	
Booster sedište – pune širine			Ne	Da	Ne	Da	

Napomena 1) : Položaj za sedenje (broj 5) nije pogodan za ugradnju sigurnosnog sistema za dete sa potpornom nogom.

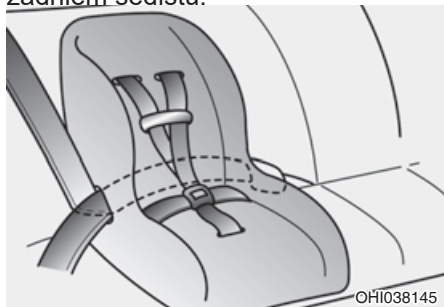
Napomena 2) : Za ugradnju ISOFIX velikog CRS-a za malu decu okrenutogja nazad

- Vozačevo sedište: Treba da pomerite vozačevo sedište u središnji položaj i da visinu sedišta podesite u najviši položaj.
 - Prednje suvozačevo sedište: Treba da pomerite suvozačevo sedište u najudaljeniji položaj ka nazad.
- * Nikad ne postavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedište, osim kad vazdušni jastuk deaktiviran.

* Za polu-univerzalni CRS ili specifični CRS (ISOFIX ili CRS sa pojasevima), molimo vas da pogledate listu vozila u uputstvu za CRS.

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

Kada ne koristite ISOFIX sistem, svi Sigurnosni sistemi za dete moraju biti obezbeđeni krilnim delom krilno/ramenog sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu.



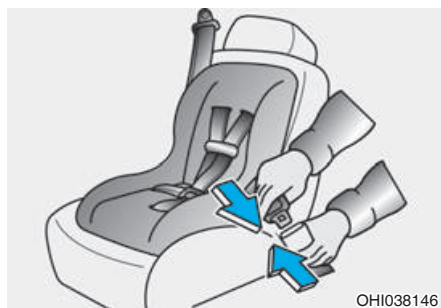
Montiranje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

Za montiranje Sigurnosnog sistema za dete na zadnjem sedištu, uradite sledeće:

1. Postavite Sigurnosni sistem za dete na zadnje sedište i provucite krilni/rameni pojas oko ili kroz Sigurnosni sistem za dete, prateći uputstva proizvođača Sigurnosnog sistema za dete. Pazite da tkanina sigurnosnog pojasa nije uvijena.

***i* Informacije**

Kada koristite zadnji središnji sigurnosni pojas, treba da se pozovete na "Zadnji središnji sigurnosni pojas" u ovom poglavlju.



2. Vežite krilni/rameni pojas umetanjem jezička u kopču. Morate čuti "klik".

***i* Informacije**

Postavite dugme za otpuštanje tako da mu možete lako pristupiti u hitnim slučajevima.

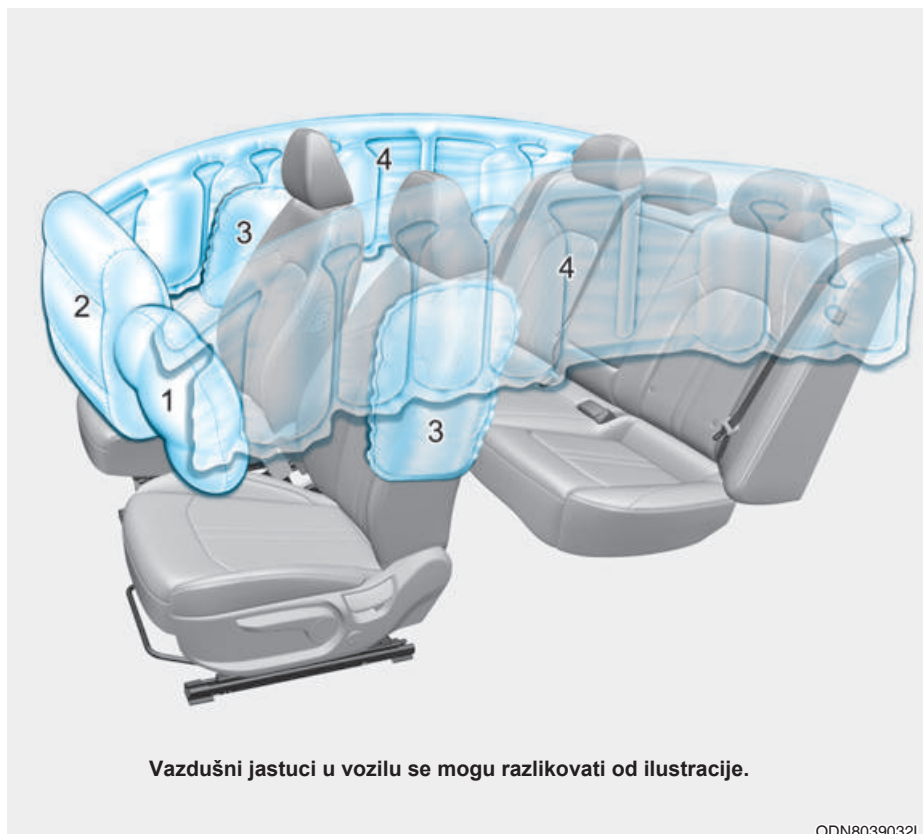


3. Uklonite labavost iz pojasa gurajući dole Sigurnosni sistem za dete, a pojas vraćajte nazad u retractor.
4. Gurnite i povucite Sigurnosni sistem za dete da potvrdite da ga sigurnosni pojas drži čvrsto na mestu.

Ako vaš CRS proizvođač upućuje ili preporučuje da koristite gornje konektore uz krilni/rameni pojas, vidi stranu 3-44.

Da biste uklonili Sigurnosni sistem za dete, pritisnite dugme za otpuštanje na kopči, a zatim povucite krilni/rameni pojas iz sistema i pustite da se u potpunosti vrati u retractor.

VAZDUŠNI JASTUK - DOPUNSKI SIGURNOSNI SISTEM



Vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

ODN8039032L

1. Vozačev vazdušni jastuk
2. Suvozačev vazdušni jastuk*
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*

* :opciono

Vozila su opremljena dopunskim Sistemom vazdušnih jastuka za vozačevo i suvozačevo sedišće.

Prednji vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima u tri tačke. Da bi ovi vazdušni jastuci pružili zaštitu, sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme dok vozite.

Ako niste vezali sigurnosni pojas u nesreći možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima, a ne kao njihova zamena. Takođe, vazdušni jastuci nisu osmišljeni da se aktiviraju u svakom sudaru. U nekim nesrećama sigurnosni pojasevi su jedini koji vas štite.



UPOZORENJE

SIGURNOSNE MERE OPREZA KOD UPOTREBE VAZDUŠNIH JASTUKA UVEK koristite sigurnosne pojaseve i Sigurnosni sistem za dete - na svakom putovanju, uvek i svi! Čak i sa vazdušnim jastucima možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti ako ste nepravilno vezani ili ako niste vezali sigurnosni pojas kad se vazdušni jastuk naduva.

NIKADA ne stavljajte dete u bilo koji sistem za dete ili booster sedišće na suvozačevom sedišću, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Naduvavanje vazdušnog jastuka može snažno udariti bebu ili dete uzrokujući teške ili smrtonosne povrede.

ABC - Uvek Vežite Decu Uvek Vežite Decu mlađu od 13 godina na zadnjem sedišću. To je najbezbednije mesto za vožnju za decu bilo kog uzrasta. Ako dete starosti 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedišću, on ili ona moraju biti pravilno vezani pojasom i sedišće mora biti pomereno unazad što je više moguće. Svi putnici moraju sedeti uspravno sa naslonima sedišća u uspravnom položaju, na sredini sedišća, vezani pojasom, s nogama udobno pruženim i stopalima na podu, sve dok se vozilo ne parkira, a motor isključi. Ako putnik ne sedi pravilno za vreme nesreće, brzo aktiviranje vazdušnog jastuka može prejako udariti putnika i uzrokovati ozbiljne ili fatalne telesne povrede.

Vi i vaši putnici nikada ne bi trebalo da sedite preblizu vazdušnih jastuka ili da se nepotrebno naginjete prema njima ili da se naslanjate na vrata ili središnju konzolu. Pomerite sedišće što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.

Gde su vazdušni jastuci?

Vozačev i suvozačev prednji vazdušni jastuk (opciono)

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk



■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk



Vaše vozilo je opremljeno Dopunskim Sigurnosnim Sistemom (SRS) i krilnim/ ramenim pojasevima na vozačevom i suvozačevom sedištu. SRS se sastoji od vazdušnih jastuka koji se nalaze u sredini volana, na vozačevoj strani na donjoj površini volana i sa suvozačeve strane na prednjoj konzoli iznad kasete za rukavice.

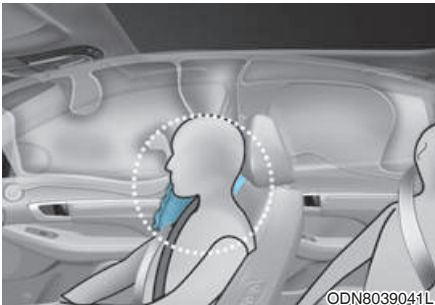
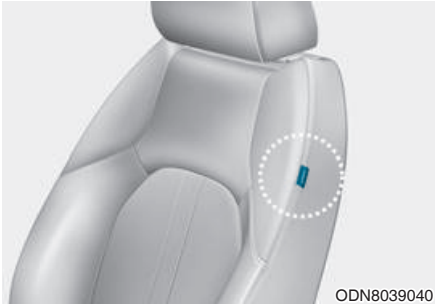
Vazdušni jastuci su označeni slovima "AIR BAG" utisnutim na poklopcu vazdušnog jastuka. Svrha SRS-a je da pruži vozaču i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sistem sigurnosnog pojasa samo u slučaju frontalnog sudara dovoljne jačine.

UPOZORENJE

Da bi se smanjio rizik od teških povreda ili smrti zbog aktiviranja prednjih vazdušnih jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme kako bi putnici sedeli ispravno.
- Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.
- Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu.
- Ne dopustite suvozaču da stavi svoja stopala ili noge na prednju konzolu.
- Nikakvi predmeti (kao što su lomljivi poklopci, držači za mobilne telefone, držači za čaše, mirisi ili stikeri) se ne smeju nalaziti preko ili u blizini modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli i prednjoj suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice. Takvi predmeti mogu uzrokovati povrede ako vozilo učestvuje u sudaru dovoljno jakom da izazove aktivaciju vazdušnih jastuka.
- Ne kačite nikakve predmete na prednje vetrobransko staklo ili unutrašnji retrovizor.

Bočni vazdušni jastuci (opciono)



Vaše vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastukom za svako prednje sedište.

Svrha vazdušnog jastuka je da pruži vozaču vozila i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sam pojas.

Bočni vazdušni jastuci namenjeni su da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine udara.

Za vozila opremljena senzorom prevrtanja bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zavese i predzatezači na obe strane vozila se mogu aktivirati ako se detektuje prevrtanje ili moguće prevrtanje.

Bočni vazdušni jastuci i prednji centralni vazdušni jastuk nisu namenjeni da se naduvaju u svim bočnim sudarima ili prevrtanjima.

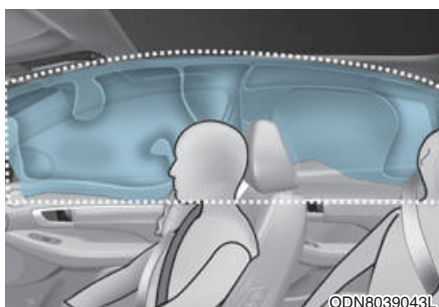
UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljne povrede ili smrti od naduvavanja bočnog vazdušnog jastuka, preuzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme, kako bi putnici bili u pravilnom položaju.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Držite ruke u položaju 15 do 3, kako biste smanjili rizik od povreda ruku i ramena.
- Nemojte koristiti nikakve dodatne presvlake sedišta. To može smanjiti i sprečiti efikasnost sistema.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo na vratima, prednji i zadnji stub.
- Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sedišta. Oni mogu postati opasni projektili, ako se naduva bočni vazdušni jastuk.
- Nemojte instalirati nikakvu dodatnu opremu bočno ili u blizini bočnih vazdušnih jastuka.

- **Ne stavljajte nikakve predmete između nalepnice bočnog vazdušnog jastuka i jastuka sedišta. To može urokovati povrede ako vozilo učestvuje u sudaru dovoljno jakom da bi se vazdušni jastuci aktivirali.**
- **Ne uzrokuje udarce vratima kada je kontakt brava u ON položaju, jer to može izazvati aktivaciju bočnih vazdušnih jastuka.**
- **Ako su sedišta ili navlaka na sedištu oštećeni, preporučujemo vam da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

Vazdušne zavese (opciono)



Vazdušne zavese se nalaze duž obe strane krovnih šina iznad prednjih i zadnjih vrata.

One su dizajnirane kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sedištima i glave putnika na bočnim zadnjim sedištima u određenim bočnim sudarima.

Vazdušne zavese namenjene su za aktivaciju samo tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine sudara.

Za vozila opremljena senzorom prevrtanja bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zavese na obe strane vozila se mogu naduvati ako se detektuje prevrtanje ili moguće prevrtanje.

Vazdušne zavese nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima i prevrtanjima.

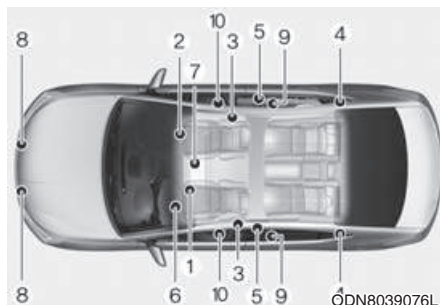


UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od aktiviranja vazdušnih zavesa, preduzmite sledeće mere opreza:

- Svi putnici moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima sve vreme, kako bi sedeli pravilno.
- Pravilno obezbedite Sigurnosni sistem za dete što je dalje moguće od vrata.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo, prednji i zadnji stub, bočne krovne šine.
- Ne vešajte ništa drugo osim odeće, posebno ne teške ili lomljive predmete. U nesreći drugi okačeni predmeti mogu napraviti štetu na vozilu ili vas povrediti.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti da stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Ne otvarajte i ne popravljajte bočne vazdušne zavesa.

Kako radi sistem vazdušnih jastuka?



SRS se satoji od sledećih delova:

- (1) Modul vozačevog prednjeg vazdušnog jastuka*
- (2) Modul suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka*
- (3) Moduli bočnih vazdušnih jastuka*
- (4) Moduli vazdušnih zavesa*
- (5) Sklop retraktora predzatezača*
- (6) Lampica upozorenja na vazdušne jastuke*
- (7) SRS kontrolni modul (SRSCM)/Senzor prevrtanja*
- (8) Senzor prednjeg udara*
- (9) Senzori bočnog udara*
- (10) Senzori bočnog pritiska*

* : opciono

Kada je kontakt brava u položaju ON, SRSCM stalno nadzire sve delove SRS-a kako bi se utvrdilo da li je udar prilikom sudara dovoljno jak da zahteva naduvavanje vazdušnih jastuka ili aktivaciju zatezača sigurnosnih pojaseva.



SRS lampica upozorenja

Lampica upozorenja SRS-a (Dopunskog sigurnosnog sistema) vazdušnih jastuka na instrument tabli prikazuje simbol vazdušnog jastuka prikazan na slici. Sistem proverava električni sistem vazdušnih jastuka na kvarove. Lampica pokazuje da li postoji potencijalni problem sa vašim sistemom vazdušnih jastuka, koji može uključivati vaše bočne vazdušne jastuke i/ili vazdušne zavese koji se koriste za zaštitu u slučaju prevrtanja (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).



UPOZORENJE

Ako je vaš SRS neispravan, vazdušni jastuk se možda neće pravilno naduvati tokom nesreće i time će povećati rizik od ozbiljne povrede ili smrti.

Ako se nešto od sledećeg dogodi vaš SRS je u kvaru:

- Lampica se ne pali na otprilike 6 sekundi kada je kontakt brava u ON položaju.
- Lampica ostaje da svetli i posle otprilike 6 sekundi.
- Lampica se pali dok je vozilo u pokretu.
- Lampica trepće dok motor radi.

Ako se bilo šta od navedenog dešava, preporučujemo da SRS sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Tokom frontalnog sudara, senzori će detektovati naglo usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno visoka, kontrolna jedinica će naduvati prednje vazdušne jastuke, na vreme i s potrebnom snagom. Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača od odgovarajućeg frontalnog sudara u kom sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti adekvatnu zaštitu. Kada je to potrebno, bočni vazdušni jastuci će pružiti zaštitu u slučaju bočnog sudara ili prevrtanja podupirući gornji bočni deo tela.

- Vazdušni jastuci su aktivirani (mogu da se naduvaju ako je potrebno) samo ako je kontakt brava u ON položaju .
- Vazdušni jastuci će se naduvati u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih telesnih povreda.
- Uopšteno, vazdušni jastuci su napravljeni za aktiviranje na osnovu jačine sudara i njegovog smera. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za aktiviranje/ naduvavanje.
- Naduvavanje vazdušnih jastuka zavisi od brojnih faktora koji uključuju brzinu vozila, ugao udara i gustinu i krutost vozila ili predmeta u koje vozilo udari tokom sudara. Određujući faktori nisu ograničeni na gorepomenute.

- Dodatno uz naduvavanje u ozbiljnim bočnim sudarima, vozila opremljena senzorom prevrtanja, bočnim vazдушnim jastucima i/ili vazдушnim zavesama, oni će se naduvati ako sistem detektuje prevrtanje. Kada se detektuje prevrtanje vazdušne zavesa će ostati duže naduvane kako bi pružile zaštitu od ispadanja, posebno kada se koriste u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima. (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).

- Kako bi pružili pravu zaštitu, vazdušni jastuci se moraju naduvati jako brzo. Brzina naduvavanja vazдушnih jastuka je posledica izuzetno kratkog vremena u kom se jastuci naduvaju između putnika i strukture vozila i to pre nego što putnik udari u te strukture. Ova brzina naduvavanja smanjuje rizik od ozbiljne ili smrtonosne povrede te je stoga neophodan deo vazдушnih jastuka. Međutim, brzo naduvavanje jastuka takođe može uzrokovati povrede koje mogu uključivati ogrebotine lica, modrice i slomljene kosti, jer brzina naduvavanja uzrokuje širenje vazдушnih jastuka velikom snagom.

- Postoje čak i okolnosti pod kojima kontakt sa vazдушnim jastukom može uzrokovati teške telesne povrede, pogotovo ako se putnik nalazi suviše blizu vazdušnog jastuka.

Možete preduzeti korake kako bi se smanjio rizik od povreda koje može uzrokovati naduvavanje vazdušnog jastuka. Najveći rizik je sedenje preblizu vazdušnog jastuka. Vazдушnom jastuku treba prostor da se naduva. Preporučuje se da vozač sedi tako da je što veća udaljenost između središta volana i grudi vozača, a da pri tom zadrži punu kontrolu nad vozilom.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (1)



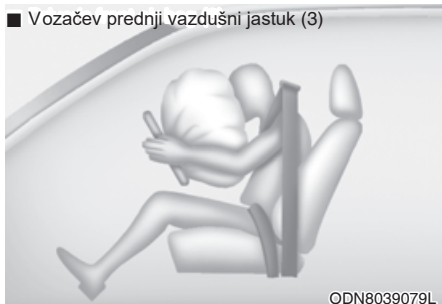
Kada SRSCM detektuje dovoljno jak udar na prednjem delu vozila, automatski će naduvati prednje vazdušne jastuke.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (2)

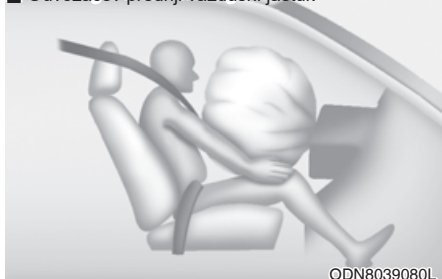


Nakon aktivacije, šavovi poklopca će se odvojiti pod pritiskom širenja vazдушnih jastuka. Dalje otvaranje poklopca omogućuje potpuno naduvavanje vazдушnih jastuka. Potpuno naduvani vazdušni jastuk, u kombinaciji s pravilno vezanim pojasaom, usporava vozačevo ili suvozačevo pomeranje prema napred, smanjujući rizik od povrede glave i grudnog koša.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (3)



■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk



Nakon potpunog naduvavanja, vazdušni jastuk počinje momentalno da se izduvava, omogućavajući vozaču da zadrži vidljivost ispred vozila i mogućnost da upravlja ili rukuje drugim komandama.

UPOZORENJE

Da biste sprečili predmete da postanu opasni projektili kada se suvozačev vazdušni jastuk naduva:

- Ne postavljajte i ne montirajte nikakve predmete (držače za čaše, CD držače, stikere, itd.) na prednju konzolu ispred suvozača iznad kasete za rukavice gde se nalazi vazdušni jastuk.
- Ne stavljajte flašicu sa tečnim osveživačem vazduha blizu instrument table ili na površinu instrument table.

Šta očekivati nakon što se vazdušni jastuci naduvaju?

Nakon što se prednji ili bočni vazdušni jastuk naduva, jako brzo će se izduvati. Vazdušni jastuk neće sprečiti vozača da vidi kroz vetrobran ili da upravlja vozilom. Vazdušne zavese mogu ostati delimično naduvane neko vreme nakon što se aktiviraju.



UPOZORENJE

Nakon što se vazdušni jastuk naduva, preduzmite sledeće mere:

- Otvorite prozore i vrata što je pre moguće nakon udara kako bi se smanjila produžena izloženost dimu i prahu oslobođenom prilikom naduvavanja vazdušnog jastuka.
- Ne dodirujte skladišni prostor vazdušnog jastuka i unutrašnje delove vazdušnog jastuka odmah nakon naduvavanja. Delovi koji dolaze u dodir s naduvanim vazdušnim jastukom mogu biti veoma vrući.
- Uvek temeljno operite izložena područja kože mlakom vodom i blagim sapunom.
- Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zameni vazdušni jastuk odmah nakon naduvavanja. Vazdušni jastuci su napravljeni za jednokratnu upotrebu.

Buka i dim iz naduvanog vazdušnog jastuka

Kada se vazdušni jastuci naduvaju, oni naprave buku i mogu proizvesti dim i prah u vazduhu unutar vozila. To je normalna pojava i rezultat je aktivacije vazdušnog jastuka. Nakon što se vazdušni jastuk naduva, možda ćete osetiti nelagodu u disanju zbog kontakta grudi sa sigurnosnim pojasom i vazdušnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Prah nekim ljudima može pogoršati astmu. Ako imate problema s disanjem nakon aktivacije vazdušnog jastuka, odmah potražite lekarsku pomoć. Iako su dim i prah netoksični, oni mogu izazvati iritaciju kože, očiju, nosa, grla, itd. Ako se to dogodi, operite se i odmah isperite hladnom vodom i potražite lekarsku pomoć ako se simptomi ne povlače.

Ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu



Nikada ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

UPOZORENJE



Ekstremna opasnost! Ne koristite sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na sedištu koje je zaštićeno prednjim vazdušnim jastukom!

NIKADA nemojte koristiti Sigurnosni sistem za dete okrenut nazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.

- Nikada ne stavljajte sigurnosni sistem za dete na prednje suvozačevo sedište. Ako se vazdušni jastuk suvozačevog sedišta naduva, uzrokuje ozbiljne ili fatalne povrede.

Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?

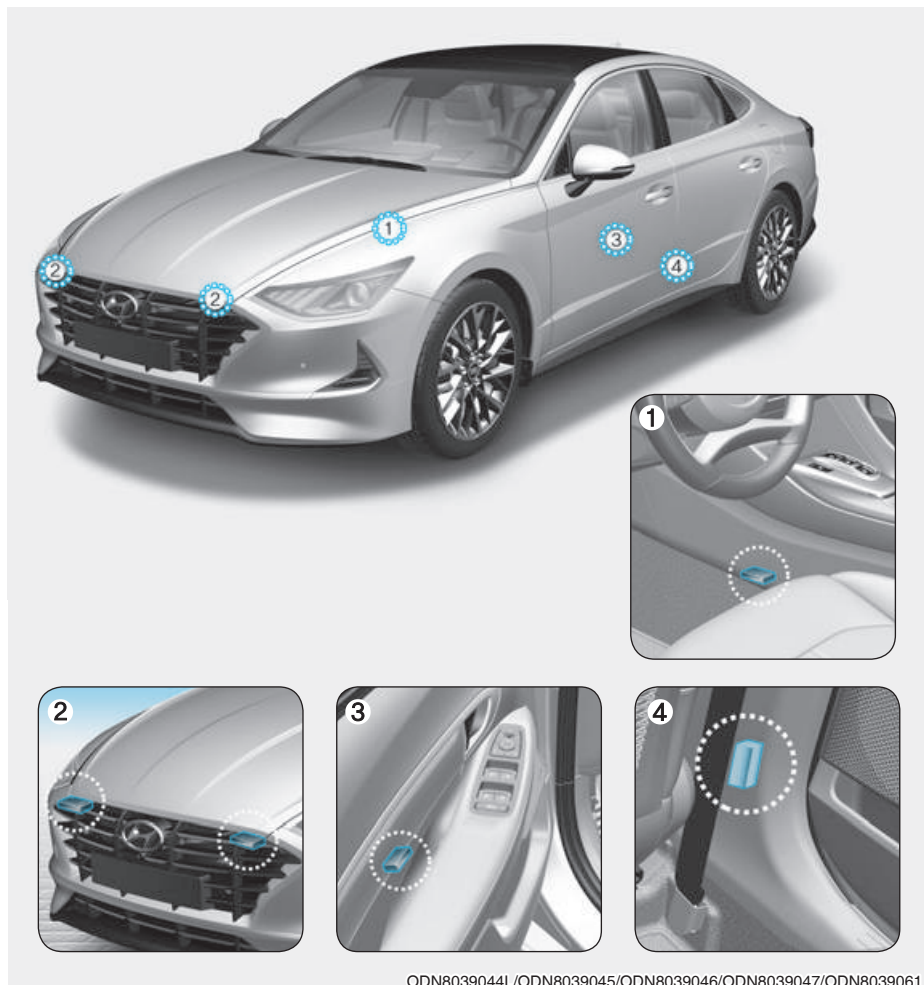
Postoje određene vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da vazdušni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce otpozadi, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Šteta na vozilu pokazuje apsorpciju energije sudara, i nije pokazatelj da li se vazdušni jastuk trebao naduvati ili ne.

Senzori sudara vazdušnog jastuka

UPOZORENJE

Kako bi se smanjila opasnost od neočekivane aktivacije vazdušnog jastuka i nastanka ozbiljne povrede ili smrti:

- Ne udarajte i ne dozvolite da bilo kakvi predmeti udaraju na mesto gde su vazdušni jastuci ili senzori instalirani.
- Nemojte servisirati vozilo na ili oko mesta senzora vazdušnih jastuka. Ako se mesto ili ugao senzora promeni, vazdušni jastuci se mogu aktivirati kad ne bi trebalo ili se neće aktivirati kada bude trebalo.
- Ne instalirajte štitnike branika i ne menjajte branik neoriginalnim delom. To može negativno da utiče na sudar i performanse aktiviranja vazdušnih jastuka.
- Pritisnite prekidač motora Start/Stop u OFF ili ACC položaj i sačekajte 3 minuta kada vučete vozilo kako biste sprečili slučajnu aktivaciju vazdušnog jastuka.
- Preporučujemo da sve popravke vazdušnih jastuka izvrši ovlašćeni HYUNDAI distributer.



1. SRS kontrolni modul / Senzor prevrtanja*
2. Senzor frontalnog udara
3. Senzor bočnog pritiska (prednja vrata)*
4. Senzor bočnog udara (B-stub)*

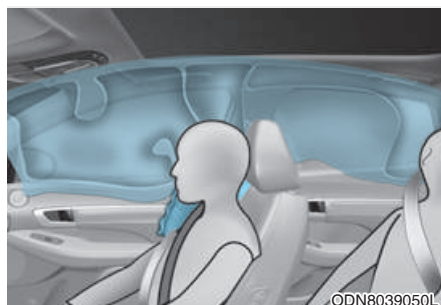
* : opciono

Uslovi za aktivaciju vazdušnih jastuka



Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci namenjeni su da se naduvaju pri frontalnom sudaru, zavisno od jačine udara prednjeg sudara.



Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese

Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju kada senzor bočnog sudara detektuje udar, zavisno od jačine, brzine i uglova udarca u bočnom sudaru.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača dizajnirani da se naduvaju u slučaju frontalnog sudara, oni se takođe mogu naduvati u drugim vrstama sudara, ako prednji senzor sudara detektuje dovoljan udarac. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju u bočnom sudaru ili prevrtanju, ali se mogu naduvati i u drugim sudarima ako senzori sudara detektuju dovoljno jak udarac. Takođe, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese su osmišljene da se aktiviraju kada senzor prevrtanja detektuje prevrtanje (opciono sa senzorom prevrtanja).

Vazdušni jastuci se mogu aktivirati i ukoliko se karoserija vozila udari o rupe ili predmete na putu. Vozite oprezno na takvim putevima ili na površinama koje nisu namenjene za saobraćaj vozila kako bi sprečili neželjene aktivacije vazdušnog jastuka.

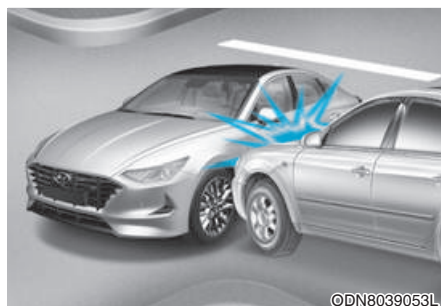
Uslovi za neaktivaciju vazдушnih jastuka



Pri nekim manjim brzinama sudara vazdušni jastuci se neće aktivirati. Vazdušni jastuci su napravljeni da se ne aktiviraju u takvim slučajevima, jer oni ne mogu da pruže dodatnu korist, osim one koju već pruža zaštita sigurnosnim pojasevima.

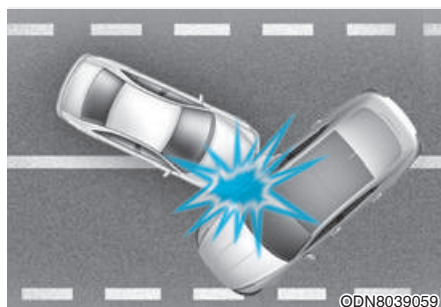


Prednji vazdušni jastuci nisu napravljeni kako bi se naduvali u sudarima otopzadi, jer se putnici kreću unazad zbog sile udara. U tom slučaju, naduvani vazdušni jastuci ne bi pružili nikakvu dodatnu korist.



Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u bočnim sudarima, jer se putnici kreću u smeru sudara, bočno, tako da prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

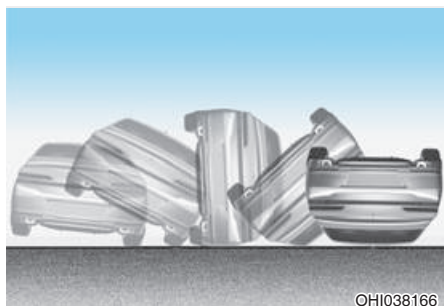
Ipak, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati, zavisno od jačine sudara.



U sudaru pod uglom, sila udara može usmeravati putnike u smeru gde vazdušni jastuci ne bi bili u mogućnosti da pruže nikakvu dodatnu korist, pa tako senzori neće aktivirati vazdušne jastuke.



Neposredno pre udara, vozači jako zakoče. Takva jaka kočenja snižavaju prednji deo vozila što uzrokuje da vozilo ode pod više vozilo. Vazdušni jastuci se ne mogu naduvati u ovoj situaciji "podvlačenja" zbog usporavanja snage, koja je otkrivena od strane senzora i koje značajno mogu smanjiti snagu sudara.

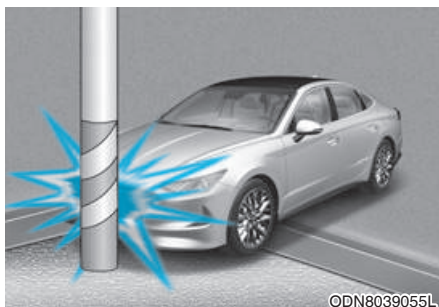


Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u nesrećama prevrtanja, jer prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

i Informacije

- Vozila opremljena senzorom prevrtanja
Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati prilikom prevrtanja, kada to detektuje senzor prevrtanja.

- Vozila koja nisu opremljena senzorom prevrtanja
Bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zavese se mogu naduvati kada se vozilo prevrne od bočnog udara u sudaru, ako je vozilo opremljeno bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnom zavesom.



Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako se vozilo sudari s predmetima kao što su komunalni stubovi ili drveće, gde je tačka udara koncentrisana i struktura vozila apsorbuje energiju sudara.

Održavanje SRS-a

SRS gotovo da i ne treba da se održava i ne postoje delovi koje možete sami sigurno da popravite. Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ne svetli kada se prekidač motora Start/Stop stavi u ON položaj ili kontinuirano svetli, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer. Preporučujemo da bilo kakve radove na SRS sistemu, kao što su uklanjanje, postavljanje, popravka ili bilo koji rad na volanu, suvozačevoj tabli, prednjim sedištim i krovnim šinama obavi ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nepravilno rukovanje SRS sistemom može dovesti do ozbiljnih povreda.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od teških povreda ili smrti preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ne pokušavajte da menjate ili razdvajate SRS komponente ili ožičenje, niti da dodajete bilo šta na poklopce ili da vršite izmene na strukturi karoserije.**
- **Ne stavljajte predmete na ili u blizini modula vazdušnog jastuka na volanu, instrument tabli i suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice.**
- **Očistite poklopce vazdušnog jastuka mekom krpom navlaženom čistom vodom. Sredstva i rastvori za čišćenje mogu negativno uticati na poklopac vazdušnog jastuka i pravilnu aktivaciju sistema.**
- **Preporučujemo da naduvani vazdušni jastuk zameni ovlašćeni Hyundai diler.**
- **Ako komponente sistema vazdušnih jastuka moraju biti otpisane ili ako se vozilo mora otpisati, određene mere opreza se moraju preuzeti. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za neophodne informacije. Nepoštovanje ovih mera opreza može povećati rizik od telesnih povreda.**

Dodatne sigurnosne mere opreza

Putnici ne smeju da napuštaju ili menjaju mesta dok se vozilo kreće. Putnik koji nije vezao pojas tokom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti odbačen u unutrašnjost vozila u slučaju sudara ili nesreće.

Ne koristite nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima. Uređaji za koje tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili menjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za zadobijanje ozbiljnih povreda u sudaru.

Ne modifikujte prednja sedišta.

Modifikacija prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti ili bočnih vazdušnih jastuka.

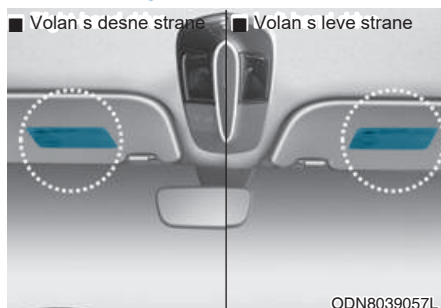
Ne stavljajte predmete ispod prednjih sedišta. Stavljanje predmeta ispod prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti i električne instalacije.

Ne udarajte po vratima. Udaranje po vratima kada je prekidač motora Start/Stop u ON položaju, može prouzrokovati naduvavanje vazdušnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikovanje vašeg vozila opremljenog vazдушnim jastucima

Ako modifikujete svoje vozilo tako što menjate okvir vozila, sistem branika, prednji kraj, bočni lim ili visinu vozila, to može uticati na rad sistema vazdušnih jastuka.

Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke (opciono)



Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke su postavljene kako bi upozorile vozača i putnike na potencijalne rizike nastalih od sistema vazdušnih jastuka.

U ovom Uputstvu za upotrebu obavezno pročitajte sve informacije o vazdušnim jastucima, koji su ugrađeni u vaše vozilo.

4. Instrument tabla

Instrument tabla	4-2
Kontrole instrument table.....	4-3
Merači	4-3
Indikator položaja menjača....	4-8
Lampice upozorenja i indikatori.....	4-9
Poruke na LCD displeju..	4-20
LCD displej (tip A)	4-26
Kontrole LCD displeja	4-26
Modovi LCD displeja.....	4-27
User settings mod	4-30
Putni kompjuter.....	4-37
LCD displej (tip B)	4-42
Kontrole LCD displeja.....	4-42
Modovi prikaza.....	4-43
Utility view mod	4-44
Option meni	4-46
User settings mod	4-47

INSTRUMENT TABLA

■ Konvencionalna instrument tabla (Tip A)



■ Full LCD instrument tabla (Tip B)



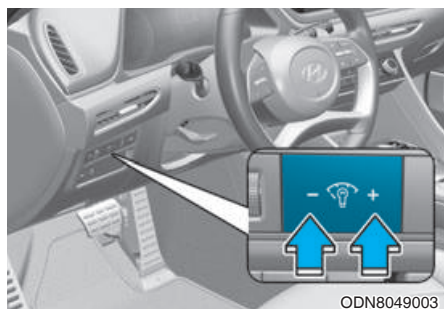
ODN8049032L/ODN8049002

1. Tahometar
2. Brzinometar
3. Merač temperature rashladne tečnosti motori
4. Merač goriva
5. Indikatori i lampice upozorenja
6. LCD displej (sa Putnim kompjuterom)

Instrument tabla u vozilu se može razlikovati od ilustracije. Za više informacija pogledajte "Merači" u ovom poglavlju.

Kontrole instrument table

Osvetljenje instrument table



ODN8049003

Kad su parkirna svetla ili prednja svetla vozila upaljena, pritisnite dugme za osvetljenje instrument table da biste podesili svetlinu osvetljenja. Kad pritisnete dugme za kontrolu osvetljenja, prekidač jačine unutrašnjeg osvetljenja se takođe podešava.

UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte instrument tablu dok vozite. To može rezultirati gubitkom kontrole i dovesti do nesreće, koja može uzrokovati smrt, teške povrede ili oštećenja vozila.

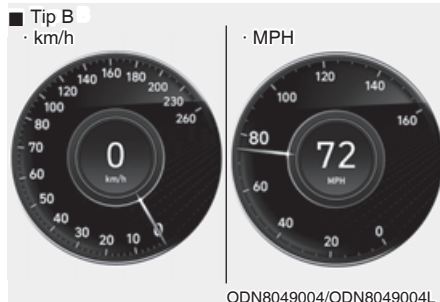
- Svetlina i osvetljenje instrument table su prikazani.
- Ako svetlina dostigne maksimalni ili minimalni nivo, zvučni signal će se oglasiti.

Merači

Brzinometar



OLX2048102/OLX2048102L



ODN8049004/ODN8049004L

Brzinometar pokazuje brzinu vozila i kalibriran je u kilometrima na sat (km/h) i/ili miljama na sat (MPH).

Tahometar



OLX2048105/ODN8049005

Tahometar prikazuje približan broj obrtaja motora u minuti (rpm).

Koristite tahometar za izbor pravog trenutka promene stepena prenosa i sprečavanje vožnje sa prevelikim ili premalim brojem obrtaja.

PAŽNJA

Nemojte koristiti motor kad je merač broja obrtaja u **CRVENOJ ZONI**. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora.

Merač temperature rashladne tečnosti motora



OLX2048106/OLX2048106L



©DN8049006/ODN8049006L

Ovaj merač pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora kada je kontakt brava u ON položaju.

PAŽNJA

Ako se merač kreće izvan normalnog raspona prema „130 ili H (HOT)“ poziciji, to ukazuje na pregrevanje koje može oštetiti motor. Ne nastavljajte vožnju s pregrejanim motorom. Ako se vaše vozilo pregreje, pogledajte „Ako se motor pregreva“ u poglavlju 7.

**UPOZORENJE**

Nikada ne skidajte čep hladnjaka dok je motor vruć. Rashladno sredstvo je pod pritiskom i može da izazove ozbiljne opekotine. Pričekajte dok se motor ne ohladi pre dodavanja rashladnog sredstva u hladnjak.

Merač goriva

Ovaj merač pokazuje približnu preostalu količinu goriva u rezervoaru za gorivo.

i Informacije

- Kapacitet rezervoara za gorivo je prikazan u poglavlju 2.
- Merač goriva nadopunjuje lampica upozorenja na nizak nivo goriva, koja će svetleti kada je rezervoar goriva gotovo prazan.
- Na nagibima ili krivinama, merač goriva može varirati ili se lampica može upaliti ranije nego obično, zbog pomeranja goriva u rezervoaru.

**UPOZORENJE**

Ostanak bez goriva može putnike izložiti opasnosti.

Morate se zaustaviti i sipati dodatno gorivo što je pre moguće nakon što se svetlo upozorenja upali ili kada indikator merača dođe blizu nivoa E (Empty - prazan) ili "0" .

PAŽNJA

Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati prestanak rada motora što bi oštetilo katalizator.

Merač spoljne temperature

Ovaj merač pokazuje trenutnu spoljnu temperaturu vazduha bilo u Celzijusima (°C) ili Faranhajtima.

- Temperaturni raspon :
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)
Spoljna temperatura na ekranu možda se neće odmah promeniti kao kod običnog termometra da ne bi ometalo vozača.

Jedinica temperature (iz °C u °F ili iz °F u °C) može se promeniti na sledeće načine:



OTM048112

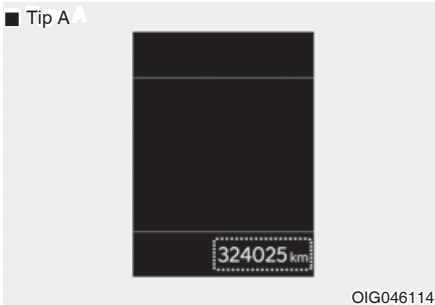


©DN3049003

- User Settings mod na instrument tabli : Možete promeniti jedinicu za merenje temperature u meniju "Other - Temperature unit" .
- Sistem automatske kontrole klimatizacije : Dok pritisnete dugme OFF, pritisnite dugme AUTO na 3 dugme ili duže.

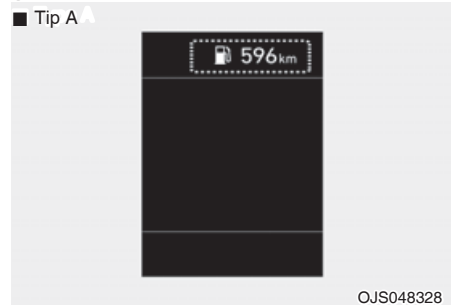
Temperaturna jedinica na LCD displeju i na sistemu upravljanja klimatizacijom će se promeniti istovremeno.

Merač pređenog puta



Merač pređenog puta pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo i treba da se koristi kako bi se utvrdilo kada treba obaviti periodično održavanje.

Procena kilometraže sa preostalim gorivom



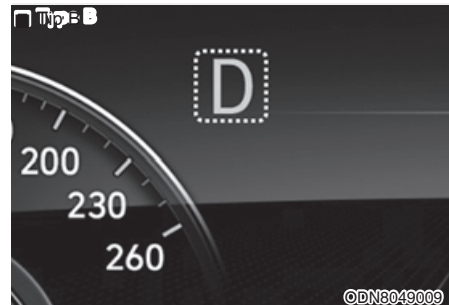
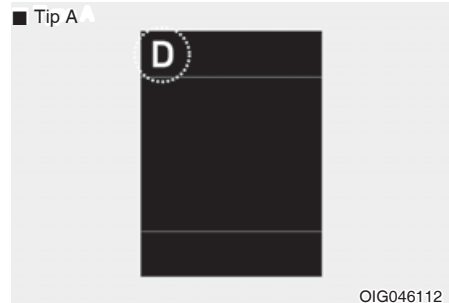
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je procenjena udaljenost koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Ako je procenjena udaljenost manja od km (1 mi.), putni kompjuter će prikazati "----" kao preostalu kilometražu.

i Informacije

- Ako vozilo nije na ravnoj površini ili je prekinut dovod struje iz akumulatora, procena kilometraže sa preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je samo procena i može se razlikovati od stvarne udaljenosti koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Putni kompjuter možda neće registrovati ako je sipano u rezervoar manje od 6 litara (1.5 galona) goriva.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom može varirati u zavisnosti od uslova na putu, vozačkih navika i stanja vozila.

Indikator položaja menjača (opciono)

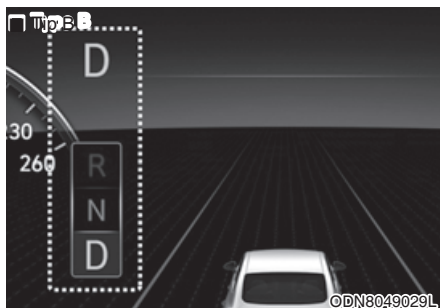
Indikator položaja Automatskog menjača



Ovaj indikator vas obaveštava o trenutno angažovanom stepenu prenosa.



OIK047141



©DN8049029L

Pop-up indikator položaja

Pop-up koji ukazuje trenutni položaj menjača je prikazan na instrument tabli oko 2 sekunde kada prebacujete u druge položaje (P/R/N/D).

Funkcija pop-up indikatora menjača se može aktivirati ili deaktivirati u User Settings modu na instrument tabli LCD displeja.

Indikatori i lampice upozorenja

i Informacije

Uverite se da su sve lampice upozorenja isključene nakon pokretanja motora. Ako je neka lampica i dalje upaljena, to ukazuje na situaciju kojoj treba da posvetite pažnju.

Lampica upozorenja na vazdušni jastuk



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora START/STOP u ON položaj.
 - Svetli oko 6 sekundi i onda se gasi.
- Kada postoji kvar sa sistemom SRS-a.
 - U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas



Ova lampica upozorenja obaveštava vozača da sigurnosni pojas nije vezan.

Za više detalja pogledajte deo "Sigurnosni pojasevi" u poglavlju 3.

Lampica upozorenja na Parkirnu Kočnicu & kočionu tečnost



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora START/STOP u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde.
 - Ostaje upaljena kada je parkirna kočnica primenjena.
- Uvek kada je aktivirana parkirna kočnica.
- Kada je nivo tečnosti parkirne kočnice u rezervoaru nizak.
 - Ako lampica upozorenja svetli sa otpuštenom parkirnom kočnicom, to ukazuje da je nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru nizak.

Ako je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak:

1. Pažljivo se odvezite do najbližeg bezbednog mesta i zaustavite vozilo.
2. Sa ugašenim motorom, odmah proverite nivo kočione tečnosti i dodajte tečnosti koliko je potrebno. **(Za više detalja pogledajte deo "Kočiona Tečnost" u poglavlju 8).** Nakon što dodate tečnost za kočnice, proverite sve delove kočnice zbog curenja tečnosti. Nemojte voziti vaše vozilo ako ustanovite da tečnost za kočnice curi, ili lampica upozorenja i dalje svetli, ili ako kočnice ne rade ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Sistem dvostruko-dijagonalnih kočnica

Vaše vozilo je opremljeno sa dvostruko-dijagonalnim sistemom za kočenje. Ovo znači da još uvek imate kočenje na dva točka, iako se jedan iz dvostrukog sistema pokvari. Sa samo jednim sistemom, od dva, koji radi potreban je veći pritisak na papučicu kako biste zaustavili vozilo.

Takođe, vozilo se neće zaustaviti u tako kratkoj udaljenosti sa samo jednom radnom kočnicom sistema. Ako kočnice prestanu da rade dok se vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorim i zaustavite vozilo, čim se stvore bezbednosni uslovi za to.



UPOZORENJE

Lampica upozorenja Parkirne kočnice & kočione tečnosti Vožnja vozila s upaljenim lampicom upozorenja je opasna. Ako lampica upozorenja za parkirnu kočnicu i kočionu tečnost u parkirnoj kočnici svetli s otpuštenom parkirnom kočnicom, to znači da je nivo kočione tečnosti nizak. U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Sistem protiv blokade kočnica (ABS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/ Stop u položaj ON.

- Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.

- Kada postoji kvar ABS-a (Normalan kočioni sistem će i dalje biti aktivan bez pomoći sistema protiv blokade kočnica).

U ovom slučaju preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Sistem elektronske distribucije snage kočenja (EBD)



Ove dve lampice upozorenja svetle istovremeno dok vozite:

- Kad ABS i regularni kočioni sistem ne rade ispravno.

U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



UPOZORENJE

Lampica upozorenja Sistema Elektronske Distribucije Snage Kočenja (EBD)

Kada svetle ABS i lampica upozorenja Parkirne kočnice i kočione tečnosti, kočioni sistem neće raditi normalno i možete iskusiti neočekivanu i opasnu situaciju tokom iznenadnog kočenja.

U ovom slučaju, izbegavajte vožnju sa velikim brzinama i iznenadnim kočenjem.

Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.



Informacije

- Lampica upozorenja na Sistem Elektronske distribucije snage kočenja (EBD)

Kada lampica upozorenja ABS svetli ili obe lampice upozorenja ABS i Parkirna kočnica&kočiona tečnost svetle, brzinometar, merač pređenog puta i merač predene kilometraže na putovanju možda neće raditi. Takođe, EPS lampica upozorenja će svetleti i napor pri upravljanju volanom se može povećati ili smanjiti.

U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Lampica upozorenja na elektronsku parkirnu kočnicu (EPB) (opciono)

EPB

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad postoji kvar EPB-a. U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

Lampica upozorenja na elektronsku parkirnu kočnicu (EPB) nože da ssvetli kad se indikator Kontrole elektronske stabilnosti (ESC) upali da ukaže da ESC ne radi ispravno (Ovo ne ukazuje na kvar EPB-a).

AUTO HOLD indikator (opciono)

AUTO HOLD

Ovaj indikator svetli:

- [Belo] Kada aktivirate auto hold sistem pritiskom na dugme AUTO HOLD.
- [Zeleno] Kada u potpunosti zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice sa aktiviranim auto hold sistemom.
- [Žuto] Kada postoji kvar auto hold sistema. U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte “Auto hold” u 6. poglavlju.

Lampica upozorenja na Električni servo volan (EPS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar električnog servo volana. U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator kvara motora (MIL)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
- Ovaj indikator kvara svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.

- Kad postoji kvar sistema kontrole emisije

U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Vožnja s upaljenim indikatorom kvara motora (MIL) može uzrokovati oštećenja sistema kontrole emisije izduvnih gasova, koje mogu uticati na mogućnost vožnje i/ili na potrošnju goriva.



OPREZ

Ako indikator kvara motora (MIL) svetli, moguća je potencijalna šteta katalizatora, što može dovesti do gubitka snage motora. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja na sistem punjenja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postoji kvar ili alternatora ili sistema električnog punjenja.

Ako postoji kvar alternatora ili sistema električnog punjenja:

1. Dovesite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Ugasite motor i proverite pogonski remen alternatora zbog labavosti ili pucanja. Ako remen deluje normalno, možda je problem u sistemu električnog punjenja. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja na pritisak motornog ulja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad je pritisak motornog ulja nizak.

Ako je pritisak motornog ulja nizak:

1. Dovesite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Isključite motor i proverite nivo motornog ulja (**Za više detalja pročitajte deo "Motorno Ulje" u poglavlju 8**). Ako je nivo ulja nizak, dodajte propisanu količinu ulja. Ako lampica upozorenja ostaje i dalje upaljena i posle dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

PAZNJA

- Ako se motor ne zaustavi neposredno nakon paljenja lampice upozorenja za pritisak motornog ulja, može doći do teških oštećenja.
- Ako lampica upozorenja ostane uključena dok motor radi, to ukazuje da može doći do teških oštećenja ili kvara motora. U tom slučaju:
 1. Zaustavite vozilo, što je pre moguće da bezbedno to uradite.
 2. Isključite motor i proverite nivo ulja. Ako je nivo ulja nizak, napunite motorno ulje do odgovarajućeg nivoa.
 3. Ponovo pokrenite motor. Ako lampica upozorenja ostane upaljena nakon pokretanja motora, odmah isključite motor. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je rezervoar goriva gotovo prazan. Sipajte gorivo što je pre moguće.

PAŽNJA

Vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za nizak nivo goriva ili sa nivoom goriva ispod „0“ može uzrokovati prekid rada motora i oštetiti katalizator. (opciono)

Lampica upozorenja na prekoračenje brzine (opciono)

120
km/h

Ova lampica upozorenja trepće:

- Kad vozite brže od 120 km/h.
 - Svrha ove lampice upozorenja je da spreči prekoračenje brzine.
 - Zvuk upozorenja na prekoračenje brzine će se takođe oglasiti oko 5 sekundi.

Glavna lampica upozorenja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postoji kvar u radi bilo kog od sledećih sistema:
 - Kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
 - Blokiran radar sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
 - Kvar sistema upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
 - Blokiran radar upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
 - Kvar Pametnog tempomata (opciono)
 - Kvar svetala (opciono)
 - Kvar Pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)
 - Kvar sistema sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (opciono)

Da biste videli detalje upozorenja, pogledajte LCD displej.

Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumama (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada su jedna ili više guma značajno izduvane (Položaj izduvanih guma će se prikazati na kontrolnoj tabli LCD displeja).

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 7.

Ova lampica ostaje da svetli nakon treptanja od otprilike 60 sekundi ili se neprestano treptajući pali i gasi u intervalima od otprilike 3 sekunde:

- Kada postoji kvar TPMS-a.

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 7.



UPOZORENJE

Bezbedno zaustavljanje

- TPMS ne može da vas upozori na teška i iznenadna oštećenja gume, koja su izazvana spoljnim faktorima.
- Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, postepeno i s malom snagom pritiskajte kočnicu, i polako se pomerite na bezbedno mesto van puta.

Indikator Elektronske kontrole stabilnosti (ESC)



Ovaj indikator svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad je ESC sistem u kvaru. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ovaj indikator trepće:

- Dok ESC radi.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 6.

Indikator OFF elektronske kontrole stabilnosti (ESC)



Ovaj indikator svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.

- Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.

Kada deaktivirate ESC sistem pritiskom na dugme ESC OFF.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 6.

Indikator lampica imobilizatora (bez pametnog ključa) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada vozilo detektuje imobilizator u vašem ključu ispravno, dok je kontakt brava u položaju ON.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće:

- Kada postoji kvar sistema imobilizatora. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator lampica imobilizatora (sa pametnim ključem) (opciono)



Ova indikator lampica svetli do 30 sekundi:

- Kada vozilo ispravno detektuje pametan ključ u vozilu sa prekidačem motora Start/Stop u ACC ili ON položaju.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće nekoliko sekundi:

- Kada pametan ključ nije u vozilu.
 - U ovom trenutku ne možete pokrenuti motor.

Ovaj indikator svetli 2 sekunde i onda se gasi:

- Kad je pametan ključ u vozilu i prekidač motora Start/Stop u ON položaju, ali vozilo ne može da detektuje pametan ključ. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ovaj indikator trepće:

- Kada postoji kvar u sistemu imobilizatora. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator signala skretanja



Ovaj indikator trepće:

- Kad radite signalima skretanja.

Ako bilo šta od sledećeg dogodi, može postojati kvar sistema signala skretanja.

- Indikator lampice signala skretanja ne trepću, nego svetle.
- Indikator lampice trepću brže i učestalije.
- Indikator lampice uopšte ne svetle.

Ako se bilo šta gorenavedeno dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator oborenih svetala (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada su prednja svetla upaljena.

Indikator dugih svetala



Ovaj indikator svetli :

- Kada su prednja svetla uključena u položaju dugih svetala.
- Kada je ručica signala skretanja povučena u položaj Flash-to-Pass (Blicanje dugim svetlima pri preticanju).

Indikator pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad su duga svetla upaljena sa prekidačem svetla u AUTO položaju.
 - Ako vaše vozilo detektuje vozilo koje mu dolazi u susret ili vozilo ispred vašeg Sistem pomoći u obaranju dugih svetala će automatski prebaciti duga na oborena svetla.
- Za više informacija pogledajte "Pomoć obaranju dugih svetala (HBA)" u 5. poglavlju.**

Indikator upaljenih svetala



Ovaj indikator svetli:

- Kad su zadnja ili prednja svetla upaljena.

Indikator zadnjeg svetla za maglu (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad su zadnja svetla za maglu upaljena.

Indikator tempomata



Ovaj indikator svetli:

- Kad je sistem tempomata omogućen.
- Za više informacija, pogledajte "Sistem tempomata" u poglavlju 6.**

SPORT Mod indikator (opciono)



Ovaj indikator svetli :

- Kad izaberete "SPORT" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanih režima vožnje" u poglavlju 6.

ECO Mod indikator (opciono)



Ovaj indikator svetli :

- Kad izaberete "ECO" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanih režima vožnje" u poglavlju 6.

SMART Mod indikator (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad izaberete "SMART" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanih režima vožnje" u poglavlju 6.

Lampica upozorenja Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač START/STOP motora u ON položaj.

- Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.

- Kad postoji kvar FCA sistema. U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 6.

Indikator Pomoći za ostanak u traci (LKA) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- [Zeleno] Kada su ispunjeni uslovi za rad sistema.
- [Belo] Uslovi za rad sistema nisu zadovoljavajući.
- [Žuto] Kada postoji kvar Sistema pomoći za ostanak u traci.

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 6.

Poruke na LCD displeju

Ključ nije u vozilu (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pametni ključ nije u vozilu kada otvorite i zatvorite vrata sa prekidačem motora Start/Stop u ACC ili ON položaju. Zvuk upozorenja će se čuti kad zatvorite vrata bez pametnog ključa u vozilu.

Kad pokušavate da upalite vozilo, morate uvek imati pametni ključ kod sebe.

Ključ nije detektovan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pametni ključ nije otkriven kada pritisnete prekidač motora Start / Stop.

Pritisnite START dugme ključem (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli kada pritisnete prekidač motora Start / Stop dok je prikazana poruka upozorenja "Ključ nije otkriven".

U tom trenutku, trepće indikator imobilizatora.

Slaba baterija ključa (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako je baterija pametnog ključa ispražnjena dok okrećete prekidač motora Start / Stop u položaj OFF.

Pritisnite papučicu kočnice za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako je prekidač motora Start / Stop pomeren u položaj ACC dva puta pritiskom na prekidač uzastopce bez pritiskanja papučice kočnice. Možete pokrenuti vozilo pritiskom na papučicu kočnice i onda pritisnuti prekidač motora Start/ Stop.

Pritisnite START dugme ponovo (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako ne možete da pokrenete motor sa prekidačem motora Start / Stop kada postoji problem sa sistemom prekidača motora Start / Stop. Ako se ovo dogodi, pokušajte da pokrenete motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop još jednom. Ako se svetlo upali svaki put kada pritisnete prekidač motora Start/Stop, preporučujemo da odvezete vaše vozilo na pregled kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Prebacite u P ili N za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i automatski menjač)

Ova poruka upozorenja je prikazana ako pokušate da pokrenete motor, a dugme menjača nije u P (Parkiranje) ili N (Neutralnom) položaju.

Informacije

Možete pokrenuti motor s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju. Ali, radi svoje sigurnosti, preporučujemo da pokrenete motor s ručicom menjača u položaju P (Parkiranje).

Proverite osigurač “BRAKE SWITCH” (za sistem pametnog ključa i Automatski menjač)

Ova poruka upozorenja svetli ako je osigurač prekidača kočnice diskonektovan.

Morate zameniti osigurač novim pre pokretanja motora.

Ako to nije moguće, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop 10 sekundi u položaju ACC.

Indikator otvorenih vrata, poklopca motora, prtljažnika

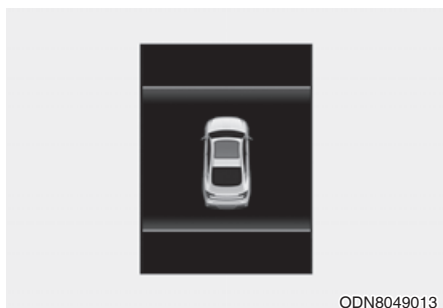


Ovo upozorenje svetli, kada su bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.



Pre vožnje treba da proverite da su vrata/poklopac motora/prtljažnik potpuno zatvoreni. Takođe proverite da nema poruke upozorenja na otvorena vrata/poklopac motora/prtljažnik ili da li je poruka prikazana na instrument tabli.

Indikator otvorenog panoramskog krova (opciono)



Ovo upozorenje svetli ako isključite motor kad je panoramski krov ostao otvoren.

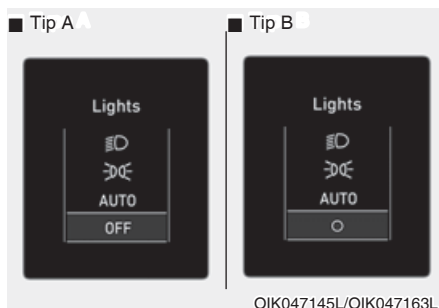
Bezbedno zatvorite panoramski krov pre napuštanja vozila.

Uključite FUSE SWITCH

Ova poruka upozorenja svetli ako je prekidač osigurača koji se nalazi na kutiji ispod volana isključen. Treba da uključite prekidač osigurača.

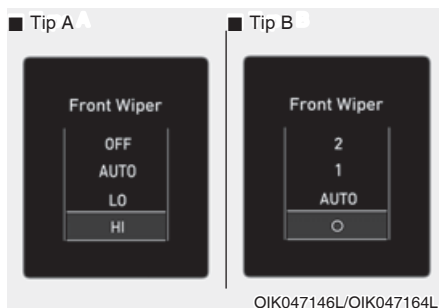
Za više detalja, pogledajte “Osigurači“ u poglavlju 8.

Mod svetala



Ovaj indikator prikazuje koje spoljno svetlo je izabrano pomoću kontrole osvetljenja.

Mod brisača



Ovaj indikator prikazuje koja brzina brisača je izabrana pomoću kontrole brisača.

Nizak pritisak (opciono)



ODN8049019L

Ova poruka upozorenja svetli ako je pritisak u gumi nizak. Odgovarajuća guma na vozilu će biti osvetljena.

Za više detalja pogledajte “Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)” u poglavlju 7.

Grejanje volana isključeno (opciono)

Ova poruka je prikazana ako isključite grejanje volana.

za više informacija pogledajte “Grejanje volana” u poglavlju 5.

Nizak nivo tečnosti za pranje

Ova poruka upozorenja svetli ako je nivo tečnosti za pranje u rezervoaru na samom kraju. Dolijte tečnost za pranje.

Nizak nivo goriva

Ova poruka upozorenja svetli ako je rezervoar goriva gotovo prazan. Kada je ova poruka prikazana, lampica upozorenja na nizak nivo goriva će se upaliti na instrument tabli. Preporučujemo da nađete najbližu benzinsku pumpu i dopunite gorivo što je pre moguće.

Motor je pregrejan (opciono)

Ova poruka upozorenja svetli kada je temperatura rashladne tečnosti motora iznad 120 ° C (248°F). To znači da je motor pregrejan i može biti oštećen.

Ako je vaše vozilo pregrejano, pogledajte “Pregrevanje” u poglavlju 7.

Proverite prednja svetla (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja svetla ne rade ispravno. Pored toga, ako određena sijalica (svetlo signala skretanja, itd.) ne radi ispravno, poruka upozorenja za određenu sijalicu (svetlo signala skretanja, itd.) je prikazana. Odgovarajuća sijalica mora da se zameni.

Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite novom iste jačine.

Proverite signal skretanja (opciono)

Ova poruka se prikazuje ako svetla signala skretanja ne rade ispravno. Treba da zamenite sijalicu.

Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite novom iste jačine.

Proverite svetlo kočnice (opciono)

Poruka upozorenja je prikazana ako stop svetla ne rade ispravno. Sijalica mora biti zamenjena.

Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite sijalicom iste jačine.

Proverite dnevno svetlo (opciono)

Poruka upozorenja je prikazana ako dnevna svetla ne rade ispravno. Sijalica mora biti zamenjena.

Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite sijalicom iste jačine.

Proverite LED prednja svetla (opciono)

Ova poruka se prikazuje ako postoji problem sa LED prednjim svetlima. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Proverite sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom pomoći u obaranju dugih svetala (HBA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA)" u poglavlju 5.

Proverite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)

Ova poruka upozorenja je prikazana ako postoji kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 6.

Proverite Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom upozorenja na sudar u mrtvom uglu. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)" u poglavlju 6.

Proverite sistem pametnog tempomata (opciono)

Ova poruka upozorenja je prikazana ako postoji problem sa sistemom Pametnog tempomata. Neka vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Za više informacija pogledajte "Pametno tempomat" u poglavlju 6.

Proverite Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom upozorenja na budnost vozača (DAW). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 6.

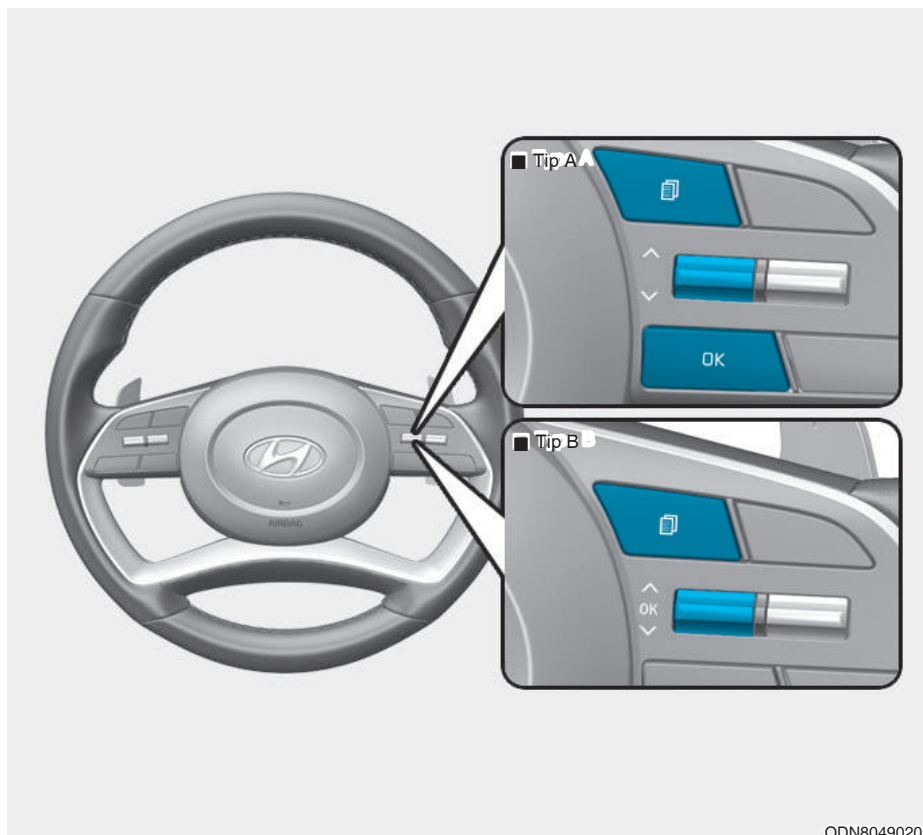
Proverite Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom pomoći za ostanak u traci (LKA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 6.




LCD DISPLEJ (TIP A)

Upravljanje LCD displejem








ODN8049020

Modovi LCD displeja se mogu promeniti pomoću kontrolnih dugmića.

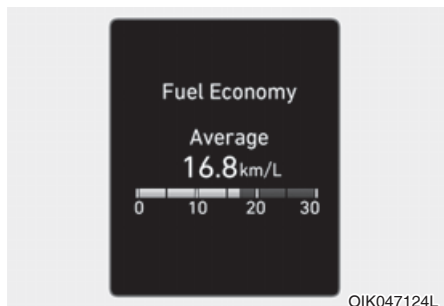
- (1)  : MODE dugme za promenu moda.
- (2) ,  MOVE prekidač za promenu stavki.
- (3) OK : SELECT/RESET dugme za podešavanje ili resetovanje izabrane stavke.

Modovi LCD displeja

Modovi	Simbol	Objašnjenje
Trip Computer/ Putni kompjuter		Ovaj mod prikazuje informacije o vožnji kao što su merenje puta, potrošnja goriva, itd. Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.
Turn By Turn (TBT)		Ovaj mod prikazuje stanje navigacije.
Assist/Pomoć		<ul style="list-style-type: none"> - Pametan tempomat (SCC) - Pomoć za ostanak u traci (LKA) - Pomoć u praćenju trake (LFA) - Upozorenje na budnost vozača (DAW) - Pritisak u gumama
User Settings / Korisnička podešavanja		U ovom modu možete promeniti podešavanja vrata, svetala, itd.
Warning / Upozorenje		Ovaj mod prikazuje poruke upozorenja u vezi sa tempomatom, itd.

Pružene informacije se mogu razlikovati zavisno od toga koja je funkcija primenljiva na vaše vozilo.

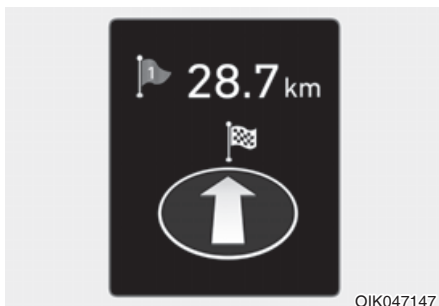
Mod Putnog kompjutera



Mod putnog kompjutera prikazuje informacije u vezi sa parametrima vožnje koji uključuju potrošnju goriva, informacije pređenom putu i brzini vozila.

Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.

Turn By Turn (TBT) mod



Ovaj mod prikazuje stanje navigacije.

Mod Pomoći



ODN8049021

SCC/LKA/DAW

Ovaj režim prikazuje stanje Pametnog tempomata (SCC), Pomoći za ostanak u traci (LKA) i Upozorenje na budnost vozača (DAW).

Za više informacija pogledajte svaki sistem ponaosob u poglavlju 6.



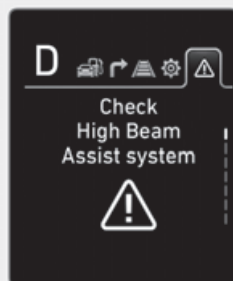
ODN8049019L

Pritisak gume

Ovaj mod prikazuje informacije povezane sa pritiskom gume.

Za više informacija pogledajte "Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 7.

Grupa glavnih upozorenja



OIK047173L

Ova lampica upozorenja informiše vozača o sledećim situacijama.

- Kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Blokiran radar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Kvar upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
- Radar Upozorenja na sudar u mrtvom uglu blokiran (opciono)
- Kvar pametnog tempomata (opciono)
- Kvar LED prednjih svetala (opciono)
- Kvar pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)

- Kvar Sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Glavna lampica upozorenja svetli ako se jedno ili više gorenavedanih situacija upozorenja dogodi.

Istovremeno ikonica Glavnog upozorenja

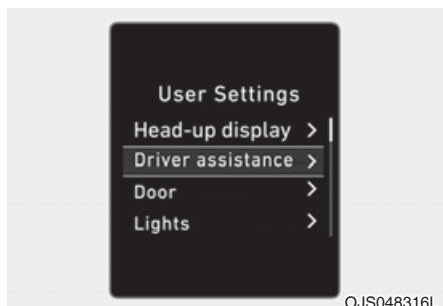


će se pojaviti iza ikonice User Settings na LCD displeju.



Ako se situacija upozorenja reši, Glavna lampica upozorenja će se ugasi i ikonica Glavnog upozorenja će nestati.

User settings mod



U ovom modu možete promeniti podešavanja instrument table, vrata, svetla, itd.

1. Head-up displej
2. Pomoć vozaču
3. Vrata
4. Svetla
5. Zvuk
6. Pogodnosti
7. Servisni interval
8. Drugo
9. Jezik
10. Resetovanje

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti od toga koje su funkcije primenljive u vašem vozilu.

Prebacite u P za editovanje podešavanja

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da izaberete stavku iz User Settings moda dok vozite.

Radi svoje bezbednosti podešavajte u User Settings modu nakon parkiranja vozila, primenite parkirnu kočnicu i pritisnite dugme P (Parkiranje).

Brzi vodič (Pomoć)

Ovaj mod pruža brzi vodič za sisteme u User Settings modu. Izaberite stavku, pritisnite i držite dugme OK.

Za više detalja o svakom sistemu pogledajte ovo Korisničko uputstvo.

1. Head-Up displej

Stavke	Objašnjenje
Head-up displej omogućen	If this item is checked, Head-Up Display will be activated.
Visina displeja	Za podešavanje visine prikazane slike.
Rotacija	Za podešavanje ugla prikazane slike.
Osvetljenje	Za podešavanje osvetljenja prikazane slike.
Izbor sadržaja	Za izbor sadržaja koji će biti prikazan.
Veličina brzine	Za izbor veličine prikazanog brzinometra.
Boja brzine	Za izbor boje prikazanog brzinometra.

2. Pomoć vozaču

Stavke	Objašnjenje
Upozorenje na budnost vozača	<ul style="list-style-type: none"> • Upozorenje na polazak vozila ispred Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na polazak vozila ispred. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na polazak vozila ispred" u poglavlju 6. <ul style="list-style-type: none"> • Upozorenje na nepažljivu vožnju Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na budnost vozača (DAW). Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 6.
Vreme upozorenja	Za prilagođavanje vremena upozorenja sistema pomoći vozaču. Normal / Later (Normalno/Kasno)
Jačina zvuka upozorenja	Za prilagođavanje jačine zvuka upozorenja sistema pomoći vozaču. • High / Medium / Low (Glasno/Srednje/Tiho)
Bezbednost u traci	Za podešavanje funkcije Pomoći za ostanak u traci (LKA). <ul style="list-style-type: none"> • Pomoć za ostanak u traci • Upozorenje na napuštanje trake • Off Za više detalja pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 6.

2. Pomoći vozaču

Stavke	Objašnjenje
Frontalna bezbednost	Za podešavanje Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist/Aktivna pomoć • Warning only/Samo upozorenje • Off Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 6.
Bezbednost u mrtvom uglu	<ul style="list-style-type: none"> • Prikaz mrtvog ugla Za aktivaciju ili deaktivaciju Prikaza mrtvog ugla. <ul style="list-style-type: none"> • Pomoć za bezbedan izlazak (SEA) Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći za bezbedan izlazak. Za više detalja pogledajte "Pomoć za bezbedan izlazak (SEA)" u poglavlju 6. <ul style="list-style-type: none"> • Active assist/Aktivna pomoć • Warning only/Samo upozorenje • Off Za više informacija pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)" ili "Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)" u poglavlju 6.
Bezbednost pri parkiranju	<ul style="list-style-type: none"> • Automatsko uključivanje Surround View Monitor Automatsko uključivanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju <ul style="list-style-type: none"> • Bezbednost pri kretanju u rikverc Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći u izbegavanju sudara pri kretanju u rikverc. <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist / Aktivna pomoć • Warning only / Samo upozorenje • Off Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)" u poglavlju 6.

3. Vrata

Stavke	Objašnjenje
Automatsko zaključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Onemogućiti : Rad automatskog zaključavanja vrata će biti deaktiviran. • Omogućiti u brzini: Sva vrata će se automatski zaključati kad brzina vozila pređe 15km/h (9.3mph). • Omogućiti pri prenosu brzina: Sva vrata će biti automatski zaključana ako se pritisne dugme za prenos brzina automatskog menjača iz P (Parkiranje) položaja u R (Rikverc), N (Neutralan) ili D (Vožnja) položaj. (Samo dok motor radi.)
Automatsko otključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Onemogućiti : Rad automatskog otključavanja vrata će biti otkazan. • Izvađen ključ/Gašenje vozila : Sva vrata će biti automatski otključana kada se ključ izvadi iz kontakt brave ili se prekidač motora Start/Stop podesi u OFF položaj. • Aktivirano priprebacivanju u P: Sva vrata će biti automatski otključana ako se dugme automatskog menjača pritisne u P (Parkiranje) položaj. (Samo kad motor radi.)
Pritisnite dvaput za otključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija otključavanja na dva pritiska će biti deaktivirana. Zato će se sva vrata otključati ako se dugme za otključavanje vrata pritisne. • On: Samo vozačeva vrata će se otključati ako se pritisne dugme za otključavanje. Kad se dugme za otključavanje vrata pritisne u periodu od 4 sekunde i ostala vrata će se otključati.
Povratna informacija sirene	Za aktivaciju ili deaktivaciju povratne informacije sirene. Ako je povratna informacija sirene aktivirana, nakon zaključavanja vrata pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ključu i ponovnim pritiskom u periodu od 4 sekunde, oglašice se jednom upozorenje sirene da ukaže da su sva vrata zaključana (opciono sa daljinskim ključem)
Pametna prtljažnik	Za aktivaciju ili deaktivaciju pametnog prtljažnika. Za više detalja, pogledajte "Pametna prtljažnik" 5. poglavlju.

4. Svetla

Stavke	Objašnjenje
Signal skretanja na jedan dodir	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija signala skretanja na jedan dodir će biti deaktivirana. • 3, 5, 7 blicanja : Indikator signala skretanja će trepnuti 3, 5, ili 7 puta kada se ručica signala skretanja lagano pomeri. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Odlaganje prednjih svetala	<ul style="list-style-type: none"> • Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije odlaganja prednjih svetala. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Pomoć u obaranju svetala	<ul style="list-style-type: none"> • Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Pomoći u obaranju dugih svetala. Za više detalja pogledajte "Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)" u poglavlju 5.

5. Zvuk

Stavke	Objašnjenje
Jačina zvuka glasovnog navođenja instrument table	Za podešavanje jačine zvuka vođača glasovnog navođenja instrument table.
Zvuk dobrodošlice	Za aktivaciju ili deaktivaciju zvuka dobrodošlice.

6. Pogodnosti

Stavke	Objašnjenje
Lak pristup sedištu	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija lakog pristupa sedištu je deaktivirana. • Normalno/Produženo: Kada ugasi motor, vozačevo sedište će se automatski pomeriti malo unazad (Normalno) ili produženo (Produženo) da biste komfornije ušli ili izašli iz vozila. Za više detalja pogledajte "Sistem memorije položaja vozačevog sedišta" u poglavlju 5.
Svetla/retrovizori dobrodošlice	<ul style="list-style-type: none"> • Sa otključanim vratima: Spoljni retrovizori se otklapaju i svetla dobrodošlice se pale automatski kada su sva vrata otključana. • Sa prilaskom vozača : Spoljni retrovizori su otklopljeni i svetlo dobrodošlice se automatski pali kada se vozilu prilazi sa pametnim ključem. Za više detalja pogledajte "Sistem dobrodošlice" u poglavlju 5.
Sistem bežičnog punjenja	Za aktivaciju ili deaktivaciju sistema bežičnog punjenja na prednjem sedištu. Za više detalja pogledajte "Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona" u 5. poglavlju.
Displej brisača/svetala	Za aktivaciju ili deaktivaciju moda Brisača/Svetla. Kad je aktiviran, LCD displej prikazuje izabrani mod Brisača/Svetala kad god promenite mod.
Pop-up poruka položaja menjača	Za aktivaciju ili deaktivaciju pop-up poruke o položaju menjača. Kad je aktiviran, položaj menjača će biti prikazan na LCD displeju.

7. Servisni interval

Stavke	Objašnjenje
Omogućiti servisni interval	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije servisnog intervala.

Informacije

Da biste koristili meni servisnog intervala, konsultujte ovlašćenog **HYUNDAI** dileru.

Ako je servisni interval aktivaran i vreme i razdaljina su prilagođeni, poruka se prikazuje u sledećim situacijama svaki put kad upalite vozilo.

- Servis za
: Prikazuje se da obavesti vozača o preostaloj kilometraži i danima do servisa.
- Potreban servis
: Prikazuje se kad su kilometraža i dani dostignuti ili su prošli.

Informacije

Ako se neka od sledećih situacija dogodi, kilometraža i broja dana do servisa mogu biti netačni.

- **Kabl akumulatora je diskonektovan.**
- **Prekidač osigurača je isključen.**
- **Akumulator je ispražnjen.**

8. Drugo

Stavke	Objašnjenje
Resetovanje potrošnje goriva	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Prosečna potrošnja goriva se neće automatski resetovati kad sipate gorivo. • Nakon paljenja: Kad je motor isključen 4 sata ili duže prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati. • Nakon sipanja goriva: Prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski nakon sipanja 6 litara (1.6 galona) goriva ili više i nakon što brzina pređe 1 km/h (1 mph). Za više detalja pogledajte “Putni kompjuter” u ovom poglavlju.
Jedinica brzine (opciono)	Izaberite jedinicu brzine (km/h, MPH)
Jedinica potrošnje goriva	Za izbor jedinice potrošnje goriva (km/L, L/100km, MPG)
Jedinica temperature	Za izbor jedinice temperature. (°C, °F)
Jedinica pritiska u gumama	Za izbor jedinice pritiska u gumama (psi, kPa, bar)

9. Jezik (opciono)

Stavke	Objašnjenje
Jezik	Izaberite jezik. Možete da izaberete jezik u infotejment sistemu (opciono).

10. Resetovanje

Stavke	Objašnjenje
Resetovanje	Možete da resetujete menije u User Settings Modu. Svi meniji u User Settings Modu su resetovani na fabrička podešavanja, osim jezika i servisnog intervala.

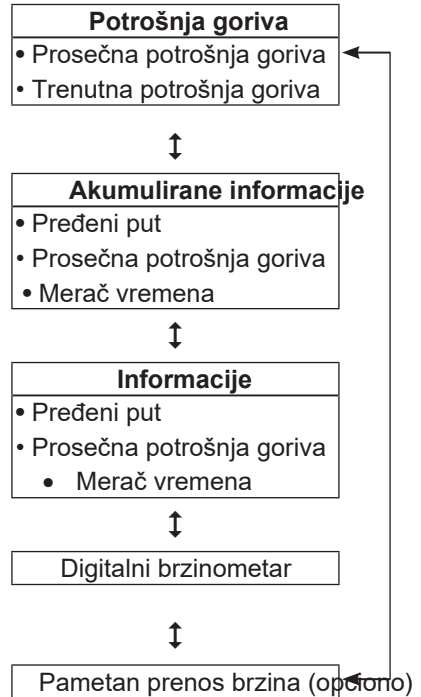
Putni kompjuter

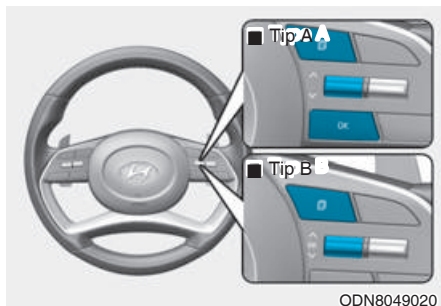
Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

Informacije

Neke informacije o vožnji sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju kad se akumulator diskonektuje.

Modovi putovanja

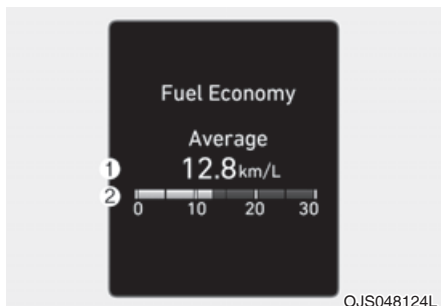




ODN8049020

Za promenu putnog moda prebacite " ^ v " prekidače na volanu.

Potrošnja goriva



OJS048124L

Prosečna potrošnja goriva (1)

- Prosečna potrošnja goriva se izračunava na osnovu ukupne razdaljine i potrošnje goriva od poslednjeg resetovanja prosečne potrošnje goriva.
- Prosečna potrošnja goriva se može resetovati i ručno i automatski.

Ručno resetovanje

Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite dugme [OK] na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.

Automatsko resetovanje

Za automatsko resetovanje potrošnje goriva nakon sipanja goriva, izaberite "Resetovanje potrošnje goriva" mod u meniju User Settings na LCD displeju.

- Nakon paljenja: Prosečna potrošnja goriva će se uvek resetovati automatski kad prođe 3 minuta ili duže od gašenja motora.

- Nakon sipanja goriva: prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski kada brzina vozila pređe 1 km/h (1mph) nakon sipanja 6 litara (1.6 galon) goriva ili više.

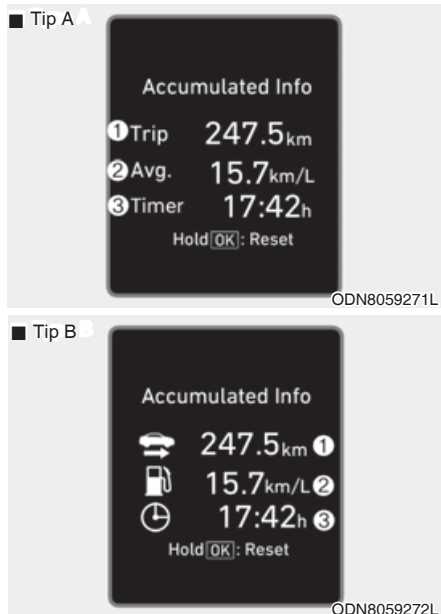
Informacije

Prosečna potrošnja goriva može biti netačna ako ste vozili kraće od 300 metara (0.19 milja) nakon postavljanja prekidača motora Start/Stop u ON položaj.

Trenutna potrošnja goriva (2)

- Ovaj mod prikazuje trenutnu potrošnju goriva za poslednjih nekoliko sekundi kad je brzina vozila veća od 10 km/h (6.2 mph).

Displej akumuliranih informacija



Ovaj displej prikazuje akumuliranu pređenu razdaljinu (1), prosečnu potrošnju goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3).

Zapamćene su informacije od poslednjeg resetovanja.

Da biste ručno resetovali informacije pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde kada su prikazane Akumulirane informacije o vožnji.

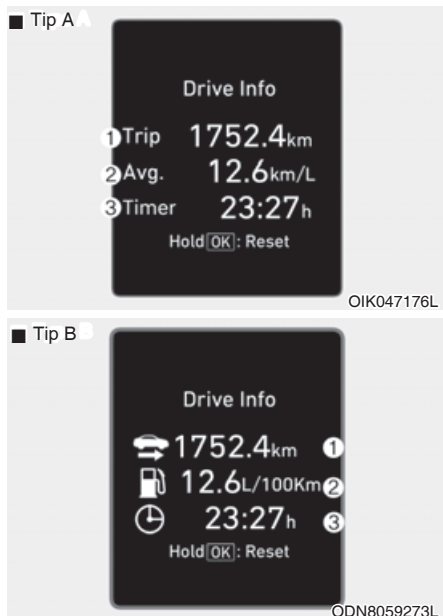
Pređena razdaljina, prosečna potrošnja goriva i ukupno vreme vožnje će se istovremeno resetovati.

Akumulirane informacije o vožnji će nastaviti da se računaju dok motor još uvek radi (na primer: vozilo se zaustavilo na semaforu ili je u sabračaju).

Informacije

Vozilo mora biti voženo više od 300 metara (0.19 milja) od poslednjeg ciklusa paljenja pre nego što se prosečna potrošnja goriva ponovo izračuna.

Displej informacija o vožnji



Ovaj displej prikazuje pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2), i ukupno vreme vožnje (3).

Informacije se kombinuju za svaki ciklus paljenja. Ipak, kad je motor isključen 4 sata ili duže ekran Informacija o vožnji će se resetovati.

Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan Drive Info. Pređena razdaljina, prosečna potrošnja goriva i ukupno vreme vožnje će se istovremeno resetovati.

Akumulirane informacije o vožnji će nastaviti da se računaju dok motor još uvek radi (na primer: vozilo se zaustavilo na semaforu ili je u sabračaju).

i Informacije

Vozilo mora biti voženo više od 300 metara (0.19 milja) od poslednjeg ciklusa paljenja pre nego što se prosečna potrošnja goriva ponovo izračuna.

Digitalni brzinometer



Ova poruka prikazuje brzinu vozila (km/h, MPH).

Pametnan prenos (opciono)

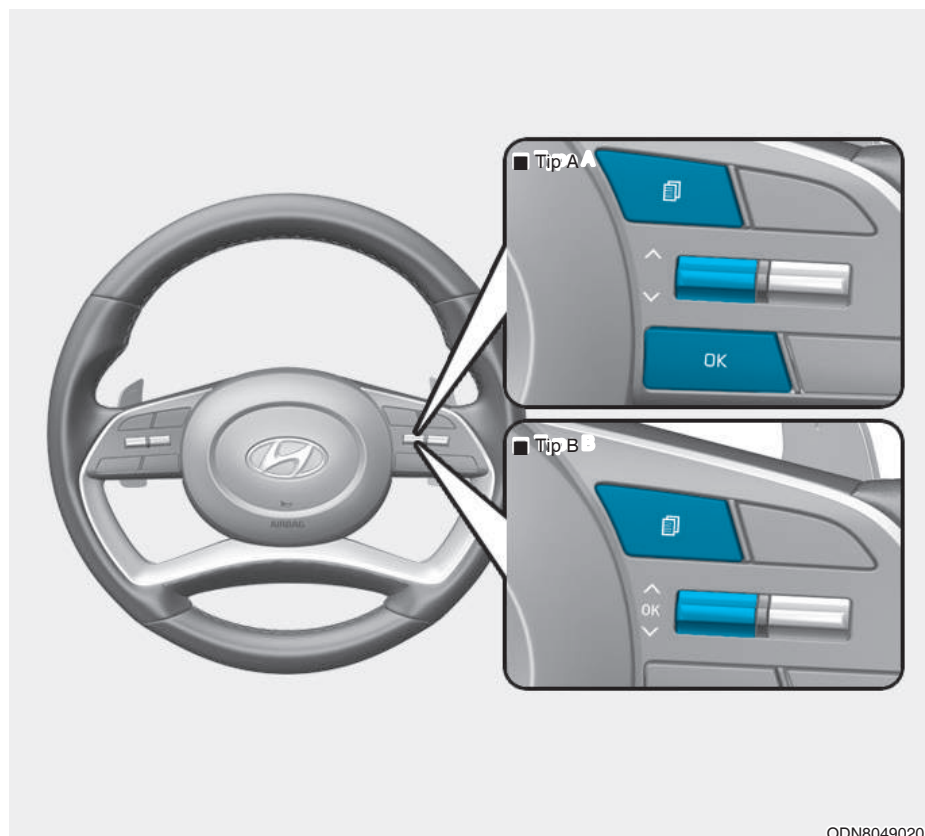


Ovaj mod prikazuje trenutno izabran režim vožnje.

Za više informacija pogledajte "Sistem integrisane kontrole režima vožnje" u poglavlju 6.

LCD DISPLEJ (TIP B)

Upravljanje LCD displejem



ODN8049020

Modovi LCD displeja se mogu promeniti pomoću kontrolnih dugmića.

Prekidač	Rad	Funkcija
	Pritisnuti	MODE dugme za promenu modova prikaza.
	Pritisnuti	MOVE prekidač za promenu stavki.
OK	Pritisnuti	SELECT/RESET dugme za podešavanje izabrane stavke
	Pritisnuti i držati	SELECT/RESET za preuzimanje pomoćnih informacija ili resetovanje izabrane stavke.

Modovi prikaza

Modovi prikaza	Objašnjenje
Korisne informacije	Mod prikaza korisnih informacija prikazuje informacije o vožnji kao što su pređena razdaljina, potrošnja goriva, itd.
Pomoć u vožnji	Mod Pomoći u vožnji prikazuje status vožnje.
Turn By Turn (TBT)	Ovaj mod prikazuje stanje navigacije.
Pomoć pri parkiranju	Mod Pomoći pri parkiranju prikazuje status pri parkiranju.
Informacije o vožnji	prikazuje se na 4 sekunde kad se mod vozila menja iz IGN ON u OFF.

Pružene informacije se mogu razlikovati zavisno od toga koja je funkcija primenljiva na vaše vozilo.

Mod prikaza korisnih informacija

Mod prikaza korisnih informacija je povezan sa parametrima vožnje, uključujući informacije o potrošnji goriva i pređenom putu.

Korisne stavke

Korisne stavke se takođe pojavljuju u modu prikaza korisnih informacija, modu prikaza pomoći u vožnji i modu prikaza turn by turn . Korisne stavke u modu prikaza korisnih informacija se prikazuju u sredini instrument table, ali stavke u drugim modovima se prikazuju s desne strane instrument table.

Pružene informacije se mogu razlikovati zavisno od toga koje su funkcije primenljive na vaše vozilo.

Informacije o potrošnji goriva

Prikazani su prosečna potrošnja goriva i trenutna potrošnja goriva

- Ručno resetovanje: Pritisnite i držite dugme OK da inicijalizujete podešavanja.
- Automatsko resetovanje:

Automatski resetuje prosečnu potrošnju goriva kad su uslovi za podešavanje zadovoljeni u User Settings meniju.

Informacije o vožnji

Pređeni put za svaki ciklus paljenja, potrošnja goriva (neprikazana stavka u potrošnji goriva: brzina vožnje), vreme vožnje su prikazani. Pritisnite i držite dugme OK da inicijalizujete podešavanja. Kad je motor isključen 4 sata ili duže prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati.

Informacije nakon sipanja goriva

Informacije o vozilu, kao što su pređeni put, potrošnja goriva (neprikazana stavka u potrošnji goriva: brzina vožnje), i vreme vožnje su prikazani nakon sipanja goriva. Pritisnite i držite dugme OK da inicijalizujete podešavanja.

Akumulirane informacije

Informacije o vozilu, kao što su pređeni put, potrošnja goriva (neprikazana stavka u potrošnji goriva: brzina vožnje), i vreme vožnje su prikazani nakon ručne inicijalizacije.

Displej digitalnog prikaza brzine

Prikazuje trenutnu brzinu vozila.

Upozorenje na budnost vozača

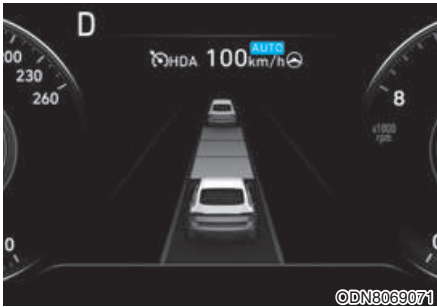
Prikazuje status sistema Upozorenja na budnost vozača. Kad je motor isključen ili vozilo zaustavljeno sistem se resetuje. Pritisnite i držite dugme OK da inicijalizujete podešavanja.

Pametan prenos brzina

Pritisak u gumama

Digitalni RPM

Mod prikaza Pomoći u vožnji

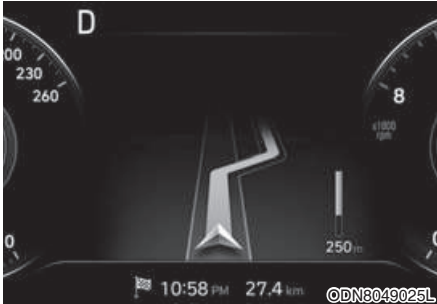


SCC/LKA/FCA

Ovaj mod prikazuje status Pametnog tempomata (SCC) i Pomoći za ostanak u traci (LKA).

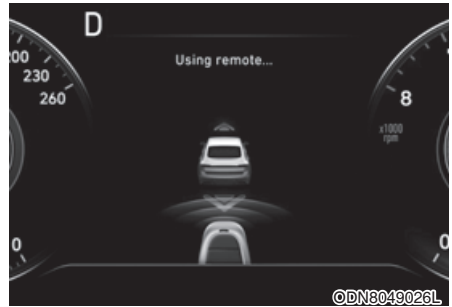
Za više informacija pogledajte pojedinačne informacije o svakom sistemu u poglavlju 6.

Mod prikaza Turn By Turn (TBT)



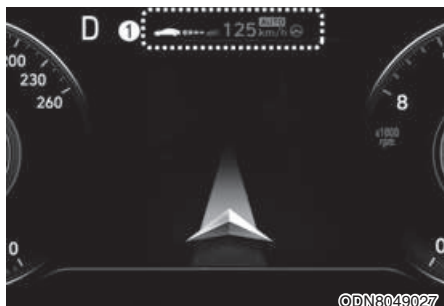
Prikazuje informacije u saradnji s navigacijom.

Mod prikaza Pomoći pri parkiranju



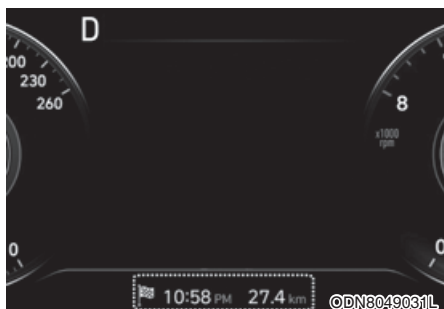
Prikazuje informacije u vezi sa kretanjem sistema pomoći pri parkiranju.

Prikaz drugih informacija



Zbir informacija o vožnji (1)

Trenutni uslovi rada moda Tempomata, Pametnog tempomata i modovi pomoći u vožnji velikim brzinama. Ne prikazuje takve informacije dok režim pomoći u vožnji radi.



Zbir informacija o vožnji (2)

Dok je u saradnji sa navigacijom prikazuje razdaljinu do destinacije ili zaustavljanja, vreme do destinacije ili zaustavljanja i predviđeno vreme dolaska. poruke pomoći se pojavljuju tokom podešavanja.

Meni opcija

⚠ UPOZORENJE

Dok vozite, ne vršite izmene u modu podešavanja. To može da ometa vašu pažnju i uzrokuje nezgodu.

PAŽNJA

Prikazane stavke se mogu razlikovati od sadržaja u ovom korisničkom uputstvu, jer se sadržaj može razlikovati od tehničke specifikacije vozila.

Lista	Poruke za podešavanje
Servisni interval	Proverite servisne poruke
Head-up displej	Za aktivaciju ili deaktivaciju head-up displeja, podešavanja visine, rotacije, osvetljenja (opciono)
Vreme upozorenja	<ul style="list-style-type: none"> • Normalno/Kasno Za izbor vremena objave upozorenja za sve pomoći vozaču

Mod Poruke upozorenja



Kad se svetlo poruke upozorenja pojavi u meniju opciju, pritisnite dugme OK i proverite detalje informacija.

User settings mod

U ovom modu možete da promenite podešavanje instrument table, vrata, svetala, itd.

1. Head-up displej
2. Pomoć vozaču
3. Vrata
4. Svetla
5. Zvuk
6. Pogodnosti
7. Servisni interval
8. Drugo
9. Jezik
10. Resetovanje

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti od funkcija primenjivih na vaše vozilo.

Prebacite u P za uređivanje podešavanja

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da izaberete stavku iz User Settings moda dok vozite.

radi vaše bezbednosti, podešavajte u modu User Settings nakon parkiranja vozila, aktiviranja parkirne kočnice i pritiska dugmeta P (Parkiranje).

Brzi vodič (Pomoć)

Ovaj mod pruža brzi vodič za sisteme u User Settings modu.

Izaberite stavku, pritisnite i držite dugme OK.

Za više detalja o svakom sistemu pogledajte ovo Korisničko uputstvo.

1. Head-Up displej

Stavke	Objašnjenje
Head-up displej omogućen	Ako je ova stavka označena, Head-Up displej će biti aktiviran.
Visina displeja	Za podešavanje visine prikazane slike.
Rotacija	Za podešavanje ugla prikazane slike.
Osvetljenje	Za podešavanje osvetljenja prikazane slike.
Sadržaj izbora	Za izbor sadržaja koji će biti prikazan.
Veličina brzine	Za izbor prikazane veličine brzinometra.
Boja brzine	Za izbor prikazane boje brzinometra.

2. Pomoći vozaču

Stavke	Objašnjenje
Upozorenje na budnost vozača	<ul style="list-style-type: none"> • Upozorenje na polazak vozila ispred Za aktivaciju ili deaktivaciju upozorenja na polazak vozila ispred. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na polazak vozila ispred" u poglavlju 6. • Upozorenje na nepažljivu vožnju Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na budnost vozača (DAW). Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 6.
Vreme upozorenja	<ul style="list-style-type: none"> • Da biste podesili vreme upozorenja sistema pomoći vozaču. Normalno / Kasno
Jačina zvuka upozorenja	<ul style="list-style-type: none"> • Da biste prilagodili jačinu zvuka upozorenja sistema pomoći vozaču. • Glasno / Srednje / Tih
Bezbednost u traci	<ul style="list-style-type: none"> • Za podešavanje funkcije pomoći za ostanak u traci (LKA). • Pomoć za ostanak u traci • Upozorenje na napuštanje trake • Off <p>Za više detalja pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 6.</p>

2. Pomoć vozaču

Stavke	Objašnjenje
Frontalna bezbednost	Za podešavanje Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist / Aktivna pomoć • Warning only / Samo upozorenje • Off / Isključeno Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 6.
Bezbednost u mrtvom uglu	<ul style="list-style-type: none"> • Prikaz mrtvog ugla Za aktivaciju ili deaktivaciju prikaza mrtvog ugla. <ul style="list-style-type: none"> • Pomoć za bezbedan izlazak (SEA) Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći za bezbedan izlazak. Za više detalja pogledajte "Pomoć u bezbednom izlasku" u poglavlju 6. <ul style="list-style-type: none"> • Active assist / Aktivna pomoć • Warning only / Samo upozorenje • Off / Isključeno Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)" ili "Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)" u poglavlju 6.
Bezbednost pri parkiranju	<ul style="list-style-type: none"> • Automatski uključeno upozorenje na udaljenost pri parkiranju • Bezbednost pri unakrsnom kretanju u rikverc Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist / Aktivna pomoć • Warning only / Samo upozorenje • Off / Isključeno Za više detalja pogledajte "Sistem Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)" u poglavlju 6.

3. Vrata

Stavke	Objašnjenje
Automatsko zaključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Onemogućeno : Automatsko zaključavanje vrata će biti deaktivirano. • Omogućiti u brzini: Sva vrata će se automatski zaključati kad brzina vozila pređe 15km/h (9.3mph). • Omogućiti pri prenosu: Sva vrata će biti automatski zaključana ako se dugme automatskog menjača pomeri iz položaja P (Parkiranje) u R (Rikverc), N (Neutralan), ili položaj D (Vožnja). (samo kada motor radi.)
Automatsko otključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Onemogućeno: Automatsko otključavanje vrata će biti otkazano. • Izvađen ključ/Gašenje vozila : Sva vrata će biti automatski otključana kada se ključ izvađi iz kontakt brave ili se prekidač motora Start/Stop podesi u OFF položaj. • Uključeno po prenosu u P: Sva vrata će biti automatski otključana ako je dugme automatskog menjača pritisnuto u P (Parkiranje) položaj. (samo kada motor radi.)
Zaključavanje pri odlasku	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije zaključavanja pri odlasku. Sva vrata će se automatski zaključati kad pametan ključ nije više u blizini. Napomena: Sva vrata moraju biti zatvorena da bi se koristilo zaključavanje pri odlasku.
Otključavanje na pritiska	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija otključavanja na dva pritiska će biti deaktivirana. Zato sva vrata otključati ako se dugme za otključavanje vrata pritisne. • On: Samo vozačeva vrata će se otključati ako se pritisne dugme za otključavanje. Kad se dugme za otključavanje vrata pritisne u periodu od 4 sekunde i ostala vrata će se otključati.
Povratna informacija sirene	Za aktivaciju ili deaktivaciju povratne informacije sirene. Ako je povratna informacija sirene aktivirana, nakon zaključavanja vrata pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ključu i ponovnim pritiskom u periodu od 4 sekunde, ogласиće se jednom upozorenje sirene da ukaže da su sva vrata zaključana (opciono sa daljinskim ključem)
Pametan prtljažnik	Za aktivaciju ili deaktivaciju pametnog prtljažnika. Za više detalja, pogledajte "Pametan prtljažnik" u poglavlju 5.

4. Svetla

Stavke	Objašnjenje
Signal skretanja na jedan dodir	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija signala skretanja na jedan dodir će biti deaktivirana. • 3, 5, 7 blicanja : Indikator signala skretanja će trepnuti 3, 5, ili 7 puta kada se ručica signala skretanja lagano pomeri. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Odlaganje prednjih svetala	<ul style="list-style-type: none"> • Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije odlaganja prednjih svetala. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Pomoć u obaranju dugih svetala	<ul style="list-style-type: none"> • Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Pomoći u obaranju dugih svetala. Za više detalja pogledajte "Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)" u poglavlju 5.

5. Zvuk

Stavke	Objašnjenja
Jačina zvuka glasovnog navođenja instrument table	Za podešavanje jačine zvuka vodiča glasovnog navođenja instrument table.
Zvuk dobrodošlice	Za aktivaciju ili deaktivaciju zvuka dobrodošlice.

6. Pogodnosti

Stavke	Objašnjenje
Lak pristup sedištu	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija lakog pristupa sedištu je deaktivirana. • Normalno/Produženo: Kada ugasi motor, vozačevo sedišće će se automatski pomeriti malo unazad (Normalno) ili produženo (Produženo) da biste komfornije ušli ili izašli iz vozila. Za više detalja pogledajte "Sistem memorije položaja vozačevog sedišta" u poglavlju 5.
Retrovizori/Svetla dobrodošlice	<ul style="list-style-type: none"> • Sa otključanim vratima: Spoljni retrovizori se otklapaju i svetla dobrodošlice se pale automatski kada su sva vrata otključana. • Sa prilaskom vozača : Spoljni retrovizori su otklopljeni i svetlo dobrodošlice se automatski pali kada se vozilu prilazi sa pametnim ključem. Za više detalja pogledajte "Sistem dobrodošlice" u poglavlju 5.
Sistem bežičnog punjenja	Za aktivaciju ili deaktivaciju sistema bežičnog punjenja na prednjem sedištu. Za više detalja pogledajte "Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona" u 5. poglavlju.
Displej brisača/svetla	Za aktivaciju ili deaktivaciju moda Brisača/Svetla. Kad je aktiviran, LCD displej prikazuje izabrani mod Brisača/Svetala kad god promenite mod.
Pop-up poruka o položaju menjača	Za aktivaciju ili deaktivaciju pop-up poruke o položaju menjača. Kad je aktiviran, položaj menjača će biti prikazan na LCD displeju.

7. Servisni interval

Stavke	Objašnjenje
Servisni interval omogućen	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije servisnog intervala.

Informacije

Da biste koristili meni servisnog intervala, konsultujte ovlašćenog Hyundai dilera.

Ako je servisni interval aktivan i vreme i razdaljina su prilagođeni, poruka se prikazuje u sledećim situacijama svaki put kad upalite vozilo.

- **Servis za**
- : Prikazuje se da obavesti vozača o preostaloj kilometraži i danima do servisa.**
- **Potreban servis**
- : Prikazuje se kad su kilometraža i dani dostignuti ili su prošli.**

Informacije

Ako se neka od sledećih situacija dogodi, kilometraža i broja dana do servisa mogu biti netačni.

- **Kabl akumulatora je diskonektovan.**
- **Prekidač osigurača je isključen.**
- **Akumulator je ispražnjen.**

8. Drugo

Stavke	Objašnjenje
Resetovanje potrošnje goriva	<ul style="list-style-type: none"> •Prosečna potrošnja goriva se neće automatski resetovati kad sipate gorivo. - Nakon paljenja Kad je motor isključen 4 sata ili duže prosečna potrošnja goriva će se automatski resetovati. <ul style="list-style-type: none"> - Nakon sipanja goriva Prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski nakon sipanja 6 litara (1.6 galona) goriva ili više i nakon što brzina pređe 1 km/h (1 mph). Za više detalja pogledajte “Putni kompjuter” u ovom poglavlju.
Jedinica brzine (opciono)	Za izbor jedinice brzine. (km/h, MPH)
Jedinica potrošnje goriva	Za izbor jedinice potrošnje goriva. (km/L, L/100km, MPG)
Jedinica temperature	Za izbor temperaturne jedinice. (°C, °F)
Jedinica pritiska u gumama	Za izbor jedinice pritiska u gumama. (psi, kPa, bar)

9. Jezik (opciono)

Stavke	Objašnjenje
Jezik	Izaberite jezik. Možete da izaberete jezik u infotejment sistemu (opciono).

10. Resetovanje

Stavke	Objašnjenje
Resetovanje	Možete da resetujete menije u User Settings Modu. Svi meniji u User Settings Modu su resetovani na fabrička podešavanja, osim jezika i servisnog intervala.

5. Pogodne karakteristike

Pristup vašem vozilu.....	5-5
Daljinski ključ	5-5
Pametni ključ	5-8
Sistem imobilizatora.....	5-14
Brave na vratima.....	5-15
Upravljanje bravama izvan vozila.....	5-15
Upravljanje bravama iz vozila.....	5-17
Funkcije automatskog zaključavanja/otključavanja vrata.....	5-19
Brave na zadnjim vratima za dečiju zaštitu	5-20
Sistem elektronskog zaključavanja za dečiju zaštitu.....	5-20
Sistem pomoći za bezbedan izlazak (SEA)	5-21
Protivprovalni alarmni sistem.....	5-23
Sistem memorisanja položaja volana.....	5-24
Čuvanje memorisanih položaja.....	5-24
Opoziv memorisanih položaja.....	5-24
Resetovanje sistema memorisanih položaja volana.....	5-25
Funkcijalakovpristupa.....	5-25
Volan.....	5-27
Električni servo volan (EPS)	5-27
Podešavanje volana po dubini/visini.....	5-28
Grejanjevolana.....	5-28
Sirena.....	5-29
Retrovizori	5-30
Unutrašnji retrovizor	5-30
Spoljni retrovizor.....	5-31
Funkcija pomoći pri parkiranju u rikverc.....	5-34
Prozori.....	5-35
Električni prozori.....	5-35
Panoramski krov.....	5-40
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-41
Štitnik za sunce.....	5-41
Pomeranje panoramskog krova.....	5-41
Naginjanje panoramskog krova.....	5-42
Zatvaranje panoramskog krova.....	5-42
Resetovanje panoramskog krova.....	5-44

Spoljne karakteristike.....	5-45
Poklopac motora.....	5-45
Prtljažnik.....	5-46
Bezbednosno otpuštanje prtljažnika u hitnim slučajevima.....	5-47
Pametnan prtljažnik sa automatskim otvaranjem.....	5-48
Vrata otvora za sipanje goriva.....	5-51
Head up displej (HUD).....	5-54
Osvetljenje.....	5-57
Svetla eksterijera.....	5-57
Sistem dobrodošlice.....	5-66
Svetlaentrijera.....	5-67
Brisači i prskalice.....	5-71
Brisači vetrobranskog stakla.....	5-71
Prskalice vetrobranskog stakla.....	5-73
sistem pomoći vozaču.....	5-74
Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc).....	5-74
Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc/Napred).....	5-78
Zadnji monitor.....	5-82
Surround view monitor.....	5-84
Sistem ručne kontrole klimatizacije.....	5-87
Grejanje i klimatizacija.....	5-88
Rad sistema.....	5-92
Održavanje sistema.....	5-95
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....	5-97
Automatsko grejanje i klimatizacija.....	5-98
Ručno grejanje i klimatizacija.....	5-99
Rad sistema.....	5-105
Održavanje sistema.....	5-107
Odleđivanje i odmagljivanje vetrobranskog stakla.....	5-109
Sistem ručne kontrole klimatizacije.....	5-109
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....	5-110
Logika odmagljivanja.....	5-111
Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatske kontrole klimatizacij).....	5-112
Odleđivač.....	5-113

5. Pogodne karakteristike

Dodatne funkcije kontrole klimatizacije.....	5-115
Čist vazduh.....	5-115
Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija.....	5-115
Automatska ventilacija.....	5-115
Kasete za odlaganje.....	5-116
Kaseta u centralnoj konzoli.....	5-116
Kaseta za rukavice.....	5-116
Unutrašnje karakteristike.....	5-117
Pepeljara.....	5-117
Držać za čaše.....	5-117
Štitnik za sunce.....	5-118
Električna utičnica.....	5-119
USB punjač.....	5-120
Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona.....	5-120
Sat.....	5-123
Kuka za odeću.....	5-123
Fiksatori za patosnice.....	5-124
Zadnja zavesa.....	5-124
Bočna zavesa.....	5-125
Infotejment sistem.....	5-126
USB port.....	5-126
Antena.....	5-126
Audio kontrole na volanu.....	5-127
Audio / Video / Navigacioni sistem.....	5-128
Bluetooth® hands-free bežična tehnologija.....	5-128
Kako radio radi.....	5-129
Audio (bez ekrana osetljivog na dodir).....	5-132
Izgled sistema – control panel.....	5-132
Izgled sistema – daljinske kontrole na volanu.....	5-134
Uključivanje i isključivanje sistema.....	5-136
Uključivanje i isključivanje displeja.....	5-137
Upoznavanje sa osnovnim informacijama.....	5-137

Radio.....	5-138
Uključivanje radija.....	5-138
Promena radio moda.....	5-140
Skeniranje dostupnih radio stanica.....	5-140
Pretraga radio stanica.....	5-140
Memorisanje radio stanica.....	5-141
Slušanje memorisanih radio stanica.....	5-141
Medijaplejer.....	5-142
Upotreba medija plejera.....	5-142
Upotreba USB moda.....	5-142
Bluetooth.....	5-146
Povezivanje Bluetooth uređaja.....	5-146
Upotreba Bluetooth audio uređaja.....	5-149
Upotreba Bluetooth telefona.....	5-151
Panevropski eCall.....	5-156
SOS.....	5-156
SOS Test.....	5-156
Ikone statusa sistema.....	5-157
Specifikacija audio sistema.....	5-158
USB.....	5-158
Bluetooth.....	5-159
Robnemarke.....	5-159
Deklaracija o usaglašenosti.....	5-160
CE RED za EU.....	5-160
RoHS za Tajvan.....	5-161
NCC za Tajvan.....	5-162
NBTC za Tajland.....	5-162

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Daljinski ključ (opciono)



OIG046001

Vaš HYUNDAI koristi daljinski ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i prtljažnika).

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika
4. Panik (opciono)

Zaključavanje

Za zaključavanje:

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Pritisnite dugme Zaključavanje vrata (Door Lock) (1) na daljinskom ključu.
3. vrata će se zaključati. Svetla upozorenja u opasnosti će treptati. Takođe, spoljašnji retrovizori će se preklopiti, ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' izabrano u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.**
4. Proverite da li su vrata zaključana proverom položaja dugmeća za zaključavanje vrata unutar vozila



UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključeve u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu staviti ključ u kontakt bravu i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje vrata (Door Unlock) (2) na daljinskom ključu.
2. Vrata će se otključati. Lampice upozorenja u opasnosti će trepnuti dva puta. Takođe, spoljašnji retrovizori će se otklopiti ako je 'Convenience → Wel-come mirror/light → On dor un-lock' izabrano u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.**



Informacije

Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se neka vrata otvore.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje Prtljažnika (Trunk Unlock) (3) na daljinskom ključu duže od 1 sekunde.
2. Svetla upozorenja u slučaju opasnosti će trepnuti dva puta. Čim se prtljažnik otvori i onda zatvori, prtljažnik će se automatski zaključati.

i Informacije

- Nakon otključavanja prtljažnika, prtljažnik će se automatski zaključati.
- Reč “HOLD” je napisana na dugmetu da vas obavesti da morate da pritisnete i držite dugme duže od 1 sekunde.

Panic dugme (opciono)

Pritisnite i držite Panic dugme (4) duže od 1 sekunde. Zvuk sirene i svetla upozorenja na opasnost će svetleti oko 30 sekundi. Za otkazivanje Panic moda, pritisnite bilo koje dugme na daljinskom ključu.

Pokretanje

Za detaljne informacije pogledajte deo “Kontakt brava” u poglavlju 6.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja daljinskog ključa:

- Držite daljinski ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost daljinskog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što nije pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje daljinskog ključa.
- Zaštitite daljinski ključ od ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ



OIG046004

Ako daljinski ključ ne radi ispravno, možete otključati ili zaključati vrata pomoću mehaničkog ključa. Da biste otklopili ključ pritisnite dugme za otpuštanje i ključ će se automatski otklopiti. Da biste preklopili ključ, preklopite ga ručno i za to vreme pritisnite dugme za otpuštanje.

PAŽNJA

Ne preklapajte ključ bez pritiskanja dugmeta za otpuštanje. To bi moglo oštetiti ključ.

Daljinski ključ - mere opreza

Daljinski ključ neće raditi ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Ključ je u kontakt bravi.
- Ako ste van granica radne udaljenosti (oko 10 m [30 stopa]).
- Baterija daljinskog ključa je slaba.
- Drugi predmeti ili vozila blokiraju signal.
- Vreme je izuzetno hladno.
- Daljinski ključ je u blizini radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad daljinskog ključa.

Kad daljinski ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem s daljinskim ključem, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je daljinski ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran zbog normalnog operativnog signala vašeg mobilnog telefona. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/ primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje daljinskog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacije

Promene ili izmene, koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, sistem neće biti pokriven garancijom proizvođača vozila.

PAZNJA

Držite daljinski ključ podalje od elektromagnetnih materijala, koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije

Ako daljinski ključ ne radi ispravno, zamenite bateriju novom.



Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije:

1. Umetnite tanak predmet u prerez i nežno odvojite poklopac.
2. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
3. Ponovo postavite poklopac baterije i ključa obrnutim redosledom od uklanjanja.

Ako sumnjate da je daljinski ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primećujete da vaš daljinski ključ ne radi ispravno, preporučuje se da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonom i propisima.

Pametan ključ (opciono)

■ Tip A



ODN8059277L

■ Tip B



ODN8059005

■ Tip C

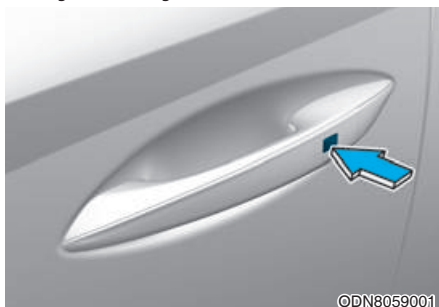


ODN8059278L

Vaš HYUNDAI koristi pametan ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i prtljažnika), pa čak i za pokretanje motora.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika
4. Panic (opciono)
5. Daljinsko pokretanje (opciono)

Zaključavanje



©DN8059001

Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Nosite pametan ključ sa sobom.
3. Pritisnite dugme ručice na vratima ili dugme Zaključavanje vrata (1) na pametnom ključu.
4. Svetla upozorenja u opasnosti će treptati. Takođe, spoljašnji retrovizor će se preklopiti, ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On for unlock' izabran u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.**
5. Proverite da li su vrata zaključana povlačenjem spoljne ručice na vratima.

Informacije

Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od spoljne ručice.

Čak i ako pritisnete dugme spoljne ručice, vrata se neće zaključati i zvučni signal će se oglasiti na tri sekunde, ako se dogodi nešto od sledećeg:

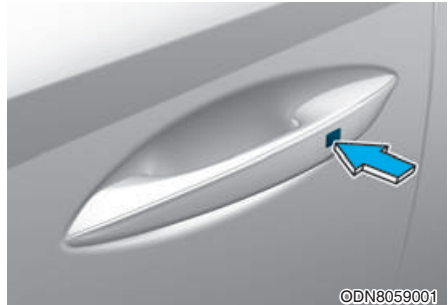
- Pametan ključ je u vozilu.
- Prekidač motora Start/Stop je u ACC ili ON položaju.
- Neka vrata, osim prtljažnika, su otvorena.



UPOZORENJE

Ne ostavljajte Pametan ključ u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu pritisnuti prekidač motora START/STOP i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje



Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite ili dugme ručice na vratima ili dugme za otključavanje vrata (2) na pametnom ključu.
3. Vrata će se otključati. Svetla upozorenja na opasnost će trepnuti dva puta. Takođe, spoljašnji retrovizori će se otklopiti, ako je 'Convenience → Wel-come mirror/light → On door unlock' izabrano u User Settings modu na LCD displeju.

Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

Funkcija otključavanja na dva pritiska (opciono)

Prioritet za otključavanje samo vozačevih vrata ili otključavanje svih vrata jednim pritiskom se može podesiti u User Settings modu na LCD displeju. Funkcija otključavanja na dva pritiska, kad je omogućena, će zahtevati da korisnik pritisne dugme za otključavanje vrata jednom za otključavanje samo vozačevih vrata i dva puta za otključavanje svih vrata. Izaberite ili poništite izbor funkcije otključavanja na dva pritiska u User Settings modu na LCD displeju. Opciju možete pronaći pod sledećim menijem: User Settings → Door → Two Press Unlock

Funkcija otključavanja na dva pritiska se takođe može omogućiti ili onemogućiti istovremenim pritiskom dugmeta za zaključavanje i dugmeta za otključavanje na FOB-u ključa:- Pritisnite i držite istovremeno oba dugmeta za zaključavanje i otključavanje dok svetla u opasnosti ne trepnu.

i Informacije

- Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od ručice spoljne brave. Drugi ljudi takođe mogu otvoriti vrata bez posedovanja pametnog ključa.
- Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se vrata otvore.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite ili dugme ručice na prtljažniku ili dugme za otključavanje prtljažnika (3) na pametnom ključu duže od 1 sekunde.
3. Lampice upozorenja u opasnosti će trepnuti dva puta. Kad se prtljažnik otvori i onda zatvori, prtljažnik će se automatski zaključati.

i Informacije

Nakon otključavanja prtljažnika, prtljažnik će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se prtljažnik ne otvori.

Panic dugme (opciono)

Pritisnite i držite Panic dugme (4) duže od 1 sekunde. Oglasiće se sirena i svetla upozorenja u opasnosti će svetleti oko 30 sekundi. Za otkazivanje panic moda, pritisnite bilo koje dugme na pametnom ključu.

Daljinsko pokretanje (opciono)

Možete pokrenuti vozilo pomoću dugmeta za Daljinsko pokretanje (5) na pametnom ključu.

Da biste daljinski pokrenuli vozilo:

1. Pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1), i onda će svetla upozorenja trepnuti jednom da vas upoznaju.
2. Pritisnite dugme za Daljinsko pokretanje (5) duže od 2 sekunde u rasponu od 4 sekunde nakon pritiskanja dugmeta za Zaključavanje vrata (1).
3. Dok daljinski pokrećete, lampice upozorenja na opasnost će trepnuti. Ako želite da zaustavite motor, pritisnite ponovo dugme za Daljinsko pokretanje (5).

U slučaju ručnog rada, sistem klimatizacije će se održavati čak i kad je motor isključen. Ipak, automatski rad je podešen na 22°C (72°F).

ako neko bez određenog pametnog ključa vozi vaše vozilo doke je daljinski pokrenuto, motor se automatski zaustavlja iz bezbednosnih razloga.

i Informacije

Nakon daljinskog pokretanja motora, motor će se automatski isključiti nakon 10 minuta, ako vi ne vozite vaše vozilo.



OPREZ

- Daljinsko pokretanje neće raditi ako pređete granicu radne razdaljine (oko 10 m).
- Izbegavajte rad u praznom hodu duže vreme, kako biste ispoštovali zakone o emisiji u vašoj zemlji.
- Zakoni u vašoj zemlji mogu da zabrane daljinsko pokretanje. Treba da proverite zakone u vašoj zemlji pre upotrebe sistema za daljinsko pokretanje.
- Daljinsko pokretanje motora je moguće ako je menjač u P (Parkiranje).
- ako su otvoreni prtljažnik ili poklopac motora, možete daljinski pokrenuti motor.

Pokretanje

Možete pokrenuti vozilo bez ubacivanja ključa. **Za više detalja pogledajte "Prekidač motora Start/Stop" u poglavlju 5.**

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja pametnog ključa:

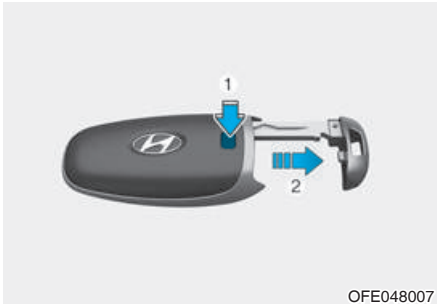
- Držite pametan ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost pametnog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu u ključu, što nije pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje pametnog ključa.
 - Zaštitite pametan ključ od ekstremnih temperatura.

PAŽNJA

Uvek ponesite pametan ključ sa sobom kada napuštate vozilo. Ako ostavite pametan ključ u blizini vozila može se isprazniti akumulator.

Mehanički ključ

Ako pametan ključ ne radi ispravno, možete zaključati ili otključati vozačeva vrata koristeći mehanički ključ.



Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (1) i uklonite mehanički ključ (2). Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vratima.

Da biste ponovo postavili mehanički ključ, stavite ključ u otvor i gurnite ga dok se ne čuje zvuk klik.

Gubitak pametnog ključa

Najviše dva pametna ključa se mogu registrovati na jedno vozilo. Ako vam se dogodi da izgubite pametni ključ, preporučuje se da odmah odvezete, ili ako je potrebno da odšlepate vozilo i da pametan ključ koji imate odnesete vašem ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Pametan ključ - mere opreza

Pametan ključ neće raditi ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametan ključ je u blizini radio odašiljača, kao što su radio stanica ili aerodrom, koji mogu ometati normalan rad odašiljača.
- Pametan ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
- Pametan ključ drugog vozila radi u blizini vašeg vozila.

Ako pametan ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem sa pametnim ključem preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran od strane normalnog rada signala vašeg mobilnog. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje pametnog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacije

Promene ili izmene koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, to neće biti pokriveno garancijom proizvođača vozila.

PAŽNJA

Držite pametni ključ podalje od elektromagnetnih materijala koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije



OFE048009



ODN8059266

Ako pametan ključ ne radi ispravno, probajte da zamenite bateriju novom. Uklonite poklopac pametnog ključa umetanjem šrafcigera (-) u otvor i okretanjem šrafcigera u smeru kazaljke na satu.

Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije :

1. Izvadite mehanički ključ.
2. Umetnite tanak predmet u preoz i odvojite zadnji poklopac pametnog ključa.
3. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
4. Ponovo postavite zadnji poklopac pametnog ključa.

Ako sumnjate da je vaš pametan ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primjećujete da vaš pametni ključ ne radi ispravno, preporučujemo da se obratite ovlaštenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Sistem imobilizatora (opciono)

Sistem imobilizatora štiti vaše vozilo od krađe. Ako se koristi nepropisno kodirani ključ (ili neki drugi uređaj), blokira se sistem goriva motora.

Kada se prekidač motora Start/Stop pritisne u položaj ON, indikator sistema imobilizatora bi trebalo da se uključi na kratko, a onda isključi. Ako indikator počne da trepće, sistem ne prepoznaje kodiranje ključa.

Postavite kontakt bravu u položaj LOCK/ OFF, zatim ponovo stavite kontakt bravu u položaj ON.

Sistem može da ne prepozna kodiranje ključa, ako je drugi ključ ili drugi metalni predmet (npr. privezak za ključ) u blizini ključa. Motor se ne može pokrenuti, jer metal može prekinuti signal transpondera od normalnog prenosa.

Ako sistem opet ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite HYUNDAI distributeru.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega. Električni problemi mogu da rezultiraju nemogućnošću upravljanja vašim vozilom.



UPOZORENJE

Kako bi se sprečila krađa vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve nigde u vašem vozilu. Vaša lozinka za imobilizator je jedinstvena lozinka za korisnika i treba da se čuva u tajnosti.

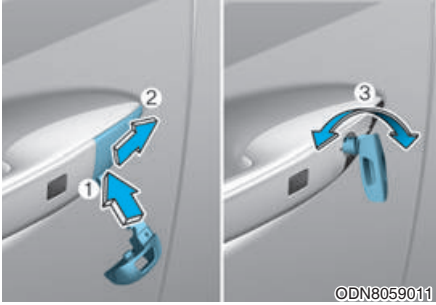
PAŽNJA

Transponder u ključu je važan deo sistema imobilizatora. Osmišljen je kako bi pružio višegodišnje neometane godine usluge, ali bi trebalo izbegavati izloženost vlazi, statičkom elektricitetu i grubo rukovanje. Može nastati kvar sistema imobilizatora.

BRAVE NA VRATIMA

Upravljanje bravama izvan vozila

Mehanički ključ



1. Povucite napolje ručicu ispod poklopca sa mehaničkim ključem (1).
2. Dok pritiskate ručicu tako da mehanički ključ ne ispadne iz otvora poklopca, polako ga gurnite prema zadnjem delu vozila i ujklonite poklopac. (2)
3. Nakon uklanjanja poklopca, samo se vozačeva vrata mogu zaključati ili otključati pomoću mehaničkog ključa.
4. Okrenite mehanički ključ prema zadnjem delu vozila za otključavanje i prema prednjem delu vozila za zaključavanje. (3)

Ako zaključate/otključate vozačeva vrata ključem, vozačeva vrata će se zaključati/otključati automatski.

Nakon što su se vrata otključala, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Kada zatvarate vrata, gurnite vrata rukom. Proverite da li su vrata sigurno zatvorena.

i Informacije

- Budite pažljivi kada zaključavate vrata mehaničkim ključem, samo vozačeva vrata se mogu biti zaključana/otključana.

- Kada su sva vrata zaključana mehaničkim ključem, zaključajte sva vrata pomoću prekidača za centralno zaključavanje vrata u vozilu. Otvorite vrata pomoću vozačeve unutrašnje ručice na vratima i onda zatvorite vrata i zaključajte mehaničkim ključem.

- Pogledajte u poglavlju 5 “Upravljanje bravama iz vozila” za zaključavanje iz vozila.

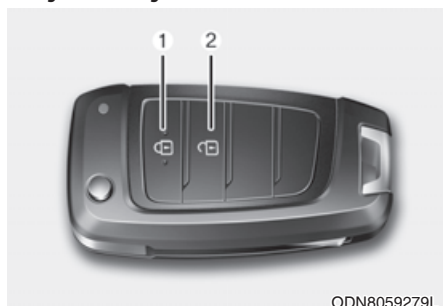
i Informacije

- Kada uklanjate poklopac pazite da ga ne izgubite ili da ga ne izgrebete.

- Kada se poklopac ključa zamrzne i ne otvara, lagano ga udarite ili ga inderektno zagrejte (u ruci, itd.).

- Ne primenjujte preteranu silu na vrata i ručicu na vratima. Možete ih oštetiti.

Daljinski ključ



Da biste zaključali vrata, pritisnite dugme za Zaključavanje vrata (1) na daljinskom ključu.

Za otključavanje vrata, pritisnite dugme za Otključavanje vrata (2) na daljinskom ključu.

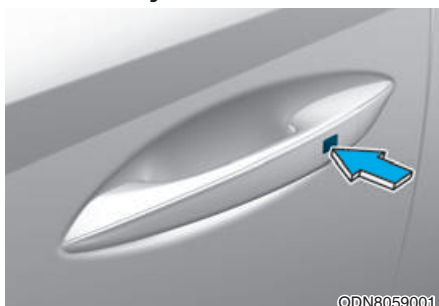
Nakon što su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Vodite računa da su sva vrata bezbedno zatvorena.

i Informacije

- U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.
- Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.

Pametan ključ



Da biste zaključali vrata, pritisnite dugme na ručici sa spoljne strane vrata dok nosite pametan ključ sa sobom ili pritisnite dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu.

Za otključavanje vrata pritisnite dugme na spoljašnjoj ručici na vratima dok nosite pametan ključ sa sobom ili pritisnite dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu.

Nakon što su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima. Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Vodite računa da su sva vrata bezbedno zatvorena.

i Informacije

- U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.
- Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.



©DN8059291

U hitnom slučaju

Ako električni prekidač za zaključavanje vrata ne radi (na primer akumulator ispražnjen) jedini način da zaključate vrata je sa mehaničkim ključem na spoljnom otvoru za ključ.

Vrata bez spoljnog otvora za ključ se mogu zaključati kako sledi:

1. Otvorite vrata.
2. Ubacite ključ u otvor za zaključavanje vrata u hitnim slučajevima i okrenite ključ horizontalno za zaključavanje.
3. Bezbedno zatvorite vrata.

i Informacije

Ako prekidač za zaključavanje električnih vrata ne radi (na primer akumulator ispražnjen) i prtljažnik je zatvoren, nećete moći da otvorite prtljažnik dok se električno napajanje ponovo ne uspostavi.

Upravljanje bravama iz vozila

Sa dugmetom za zaključavanje vrata



ODN8059012

Prednja vrata

Ako se povuče ručica sa unutrašnje strane vrata kad su vrata zaključana, vrata će se otključati i otvoriti.

Zadnja vrata

Ako se povuče ručica sa unutrašnje strane vrata kad su vrata zaključana, vrata će se otključati. Ako se ručica sa unutrašnje strane vrata povuče još jednom vrata će se otvoriti.

i Informacije

Ako se desi da električna brava nekad ne funkcioniše dok ste u vozilu, probajte jednu ili više od sledećih tehnika kako biste izašli:

- Učestalo ponavljajte operacije otključavanja vrata (i ručno i električno) dok istovremeno povlačite ručicu na vratima.
- Radite to i sa drugim bravama i ručicama.
- Spustite prednji prozor i pokušajte da mehaničkim ključem otključate vrata spolja.

Sa prekidačem za centralno zaključavanje vrata



- Kad pritisnete (🔒) deo (1) na prekidaču, sva vrata će se zaključati.
 - Ako su neka vrata otvorena, vrata se neće zaključati, čak i ako je dugme za zaključavanje (1) na prekidaču centralne brave pritisnuto.
 - Ako je pametan ključ u vozilu i neka vrata su otvorena, vrata se neće zaključati čak i kada je dugme za zaključavanje (1) na prekidaču centralne brave pritisnuto.

- Kad pritisnete (🔓) deo (2) na prekidaču, sva vrata u vozilu će se otključati.
- Lampica koja ukazuje vrata (3) Kada su sva vrata zaključana, indikatorska svetla na vozačevim i suvozačevim vratima će se upaliti. Ako su neka vrata otključana, ugasiće se.

UPOZORENJE



- Vrata bi uvek trebalo da budu u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu. Ako su vam vrata otključana, povećan je rizik od ispadanja iz vozila u sudaru.

- Ne povlačite unutrašnju ručicu vrata na vozačevim i suvozačevim vratima dok je vozilo u pokretu.



UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje bez nadzora u vozilu. Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede dece bez nadzora ili životinja koje ne mogu da izađu iz vozila. Deca bi mogla da upravljaju opcijama vozila, koje bi ih mogle povrediti ili bi ih neko nepoznat, kome omogućuje ulazak u vozilo, mogao povrediti.



UPOZORENJE

Uvek osigurajte vaše vozilo.

Ostavljajući vozilo otključano povećavate potencijalni rizik sebi ili drugima od nekoga ko bi se mogao skrivati u vašem vozilu.

Da biste osigurali svoje vozilo, dok pritiskate kočnicu, pomerite dugme menjača u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i kontakt bravu postavite u položaj LOCK/OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvek ponesite ključ sa sobom.



UPOZORENJE

Otvaranje vrata kada se nešto približava može uzrokovati štetu ili povredu. Budite oprezni pri otvaranju vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pešake koji se približavaju vratima vozila.



UPOZORENJE

Ako boravite u vozilu duže vreme po veoma vrućem ili hladnom vremenu, postoje rizici od povreda i opasnosti po život. Ne zaključavajte vozilo spolja kada ima nekog u vozilu.

Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata

Sistem za otključavanje vrata sa senzorima na udar (opciono)

Sva vrata će se automatski otključati kada udarac aktivira vazdušne jastuke.

Sistem zaključavanja vrata sa senzorima brzine (opciono)

Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15 km/h (9mph).

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju automatskog zaključavanja/otključavanja vrata u User Settings Modu na LCD displeju.

Za više detalja pogledajte “LCD displej” u poglavlju 4. Ako je vaše vozilo opremljeno sa dodatnom navigacijom molimo vas da pogledate odvojeno isporučeno uputstvo o infotejment sistemu.

Zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite (opciono)



Brava za bezbednost dece je ugrađena da bi sprečila decu, koja sede na zadnjem sedištu, da slučajno otvare zadnja vrata. Sigurnosne brave zadnjih vrata treba koristiti kad god su deca u vozilu. Brava za bezbednost dece nalazi se na ivici svakih zadnjih vrata. Kada je brava za bezbednost dece u zaključanom položaju, zadnja vrata se neće otvoriti i kada se povuče ručica za otvaranje sa unutrašnje strane vrata.

Za zaključavanje brave za bezbednost dece, umetnite malu ravnu alatku (poput šrafcižera i sl.) (1) u otvor i okrenite ga u položaj zaključano. Da biste dopustili otvaranje zadnjih vrata iz vozila (2), otključajte bravu za bezbednost dece.



UPOZORENJE

Ako deca slučajno otvore zadnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi da ispadnu iz vozila. Zadnju bravu za dečiju bezbednost uvek treba koristiti kad su deca u vozilu.

Elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite (opciono)



Kada je dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite pritisnuto i indikator na dugmetu svetli, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz vozila.

Za otkazivanje sistema elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite pritisnite dugme sistema elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite još jednom i onda će se indikator ugasi.

Sistem Pomoći u bezbednom izlasku (SEA) radi kad je sistem elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite aktiviran i kad je funkcija Pomoći u bezbednom izlasku (SAE) izabrana na instrument tabli. Pomoć u bezbednom izlasku (SEA) ne aktivira automatski elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.

Elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite može da radi oko 10 minuta nakon što se ključ izvadi ili okrene u LOCK (ili OFF) položaj.

Ako je vaše vozilo opremljeno sa elektronskim zaključavanjem zadnjih vrata radi dečije zaštite brave za zaštitu dece koje aktiviraju ručno nisu obezbeđene.

× Ako je elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite aktivirano

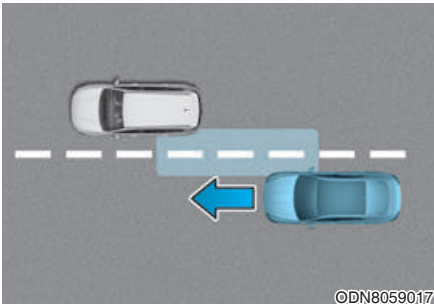
zadnji prozori se takođe ne mogu otvoriti. Za više detalja pogledajte "Prozori" u ovom poglavlju.

OPREZ



Kad elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite ne radi čak i kad je dugme pritisnuto, poruka će biti prikazana i upozorenje će se oglasiti. Ako do ovoga dođe, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Pomoć u bezbednom izlasku (SEA) (opciono)



1. Pomoć u bezbednom izlasku pomaže u sprečavanju putnika na zadnjem sedištu da otvori zadnja vrata upozoravajući putnike na detektovano vozilo koje se približava sa zadnje strane nakon zaustavljanja vozila.

2. Kada se detektuje približavanje vozila otklozadi nakon zaustavljanja vozila, zadnja vrata se neće otključati čak i ako vozač pokuša da ih otključa pomoću dugmeta. Poruka upozorenja "Check surroundings then try again" se pojavljuje na instrument tabli i zvučno upozorenje se oglašava. Ipak, ako pritisnete dugme u roku od 10 sekundi nakon pojavljivanja poruke upozorenja (indikator na dugmetu se gasi) sistem zaključuje da vozač otvara vrata svestan situacije iza vozila i brava se otpušta bez obzira na status iza vozila.
3. Kada sae detektuje približavanje vozila sa zadnje strane Driver assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist (SEA)
 - Gorenavedene 2 ili 3 funkcije se aktiviraju kad izaberete "Driver assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist (SEA)" User Settings menu na instrument tabli. Ako je vaše vozilo opremljeno sa dodatnom navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo za infotejnmnt sistem.

- Sistem elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite će raditi otprilike 10 minuta nakon što se ključ izvadi ili okrene u LOCK (ili OFF) položaj. Posle otprilike 10 minuta, indikator na dugmetu se gasi i ne možete da deaktivirate Sistem elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite. Da biste deaktivirali Sistem elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite pritisnite dugme Sistema elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite ponovo sa kontakt bravom u ON položaju ili nakon pokretanja motora.
- Kad se električno napajanje ponovo uspostavi nakon uklanjanja akumulatora ili pražnjenja akumulatora dok je brava za dečiju zaštitu zaključana, pritisnite dugme za zaključavanje još jednom da biste uparili status indikatora na dugmetu brave za zaključavanje zadnjih vrata i aktuelni status brave za zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.
- Ako je vazdušni jastuk aktiviran kad je dugme za zaključavanje zadnjih vrata u ON položaju (indikator na dugmetu svetli) indikator se automatski isključuje i zadnja vrata su otključana.



OPREZ

- **Sistem pomoći u bezbednom izlasku (SAE) možda neće raditi normalno ako postoji vozilo ili prepreka iza vašeg vozila.**
- **Sistem pomoći u bezbednom izlasku (SAE) možda neće raditi normalno kad vam se vozilo, koje je dve trake dalje od vaše, brzo približava ili vam se brzo približava vozilo iz susedne trake.**
- **Sistem pomoći u bezbednom izlasku (SAE) se može aktivirati kasnije nego normalno ili možda neće raditi normalno ako vam se vozilo brzo približava sa zadnje strane.**
- **Sistem pomoći u bezbednom izlasku (SAE) neće raditi ako postoji kvar Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW), kako sledi:**
 - Kad se pojavi poruka upozorenja BCW-a
 - Kad je BCW senzor ili senzor okruženja zaprljan ili prekriven
 - Kad vas BCW ne upozori ili vas pogrešno upozori

Za više informacija, pogledajte mere opreza i ograničenja u “Upozorenju na sudar u mrtvom uglu (BCW)” u poglavlju 6.



UPOZORENJE

- **Sistem ne detektuje svaku prepreku koja se približava vozilu.**
- **Vozač i putnici su odgovorni za svaku nezgodu koja se pojavi dok izlaze iz vozila. Uvek proverite okruženje pre izlaska iz vozila.**

PROTIVPROVALNI ALARMNI SISTEM

Ovaj sistem pomaže da zaštitite svoje vozilo i dragocenosti. Sirena će se oglasiti i svetla upozorenja na opasnost će treptati neprekidno kad god se nešto od sledećeg dogodi:

- Vrata su otvorena bez upotrebe pametnog ključa.
- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe pametnog ključa.
- Poklopac motora je otvoren.

Alarm traje 30 sekundi, onda se sistem resetuje. Za isključivanje alarma, otključajte vrata pametnim ključem.

Protivprovalni alarmni sistem se automatski podešava 30 sekundi nakon što se zaključali vrata i prtljažnik. Da bi se sistem aktivirao, morate zaključati vrata i prtljažnik van vozila pametnim ključem ili pritiskom na senzor osetljiv na dodir na spoljnoj ručici vrata s pametnim ključem u posedu.

Svetla upozorenja u opasnosti će treptati i zvučni signal će se jednom oglasiti da ukaže da je sistem aktiviran.

Jednom kada se sigurnosni sistem podesi, otvaranje bilo kojih vrata, prtljažnika ili poklopca motora bez upotrebe daljinskog ključa ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.

Protivprovalni alarmni sistem se neće podesiti ako poklopac motora, prtljažnik ili bilo koja vrata nisu u potpunosti zatvorena. Ako sistem neće da se podesi proverite da li su poklopac motora, prtljažnik ili vrata dobro zatvoreni.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega.

i Informacije

- Ne zaključavajte vrata dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako poslednji putnik napusti vozilo kada je sistem uključen, alarm će se aktivirati.
- Ako vozilo nije razoružano daljinskim ili pametnim ključem, otvorite vrata mehaničkim ključem i postavite kontakt bravu u ON položaj (za daljinski ključ) ili pokrenite motor (za pametan ključ) i sačekajte 30 sekundi.
- Kada je sistem razoružan, ali nijedna vrata ili prtljažnik se ne otvore u roku 30 sekundi, sistem će se ponovo automatski naoružati.



i Informacije

Vozila opremljena protivprovalnim alarmnim sistemom će imati nalepnicu na vozilu sa sledećim rečima:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

SISTEM MEMORISANJA POLOŽAJA VOZAČA (OPCIONO)



Sistem memorisanja položaja vozača je ugrađen da sačuva i ponovo vrati sledeća memorijska podešavanja jednostavnim pritiskom na dugme.

- Položaj vozačevog sedišta
- Položaj spoljnog retrovizora
- Intenzitet osvetljenja instrument table
- Položaj i osvetljenje Head Up displeja (HUD) (opciono)



UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte da rukujete sistemom memorisanja dok je vozilo u pokretu.

To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećom, koja može da bude uzrok smrti, teške povrede ili štete na vozilu.



Informacije

- Ako se akumulator diskonektuje, memorijska podešavanja će biti izbrisana.
- Ako Sistem memorisanja položaja vozača ne radi kako treba, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Memorisanje položaja

1. Kontakt brava je u ON položaju.
2. Podesite položaj vozačevog sedišta, položaj spoljnog retrovizora, položaj volana, intenzitet osvetljenja instrument table u željeni položaj.
3. Pritisnite dugme SET. Sistem će se oglasiti sa jednim "bip" i obavestiti vas "Pritisnite dugme da sačuvate podešavanja" na LCD displeju.
4. Pritisnite jedno od memorisanih dugmića (1 ili 2) u roku od 4 sekunde. Sistem će dva puta "bipnuti" kada je memorisanje uspešno sačuvano.
5. "Settings 1 (or 2) saved" će se pojaviti na LCD displeju.

Opoziv memorisanih položaja

1. Kontakt brava je u ON položaju.
2. Pritisnite željeno memorisano dugme (1 ili 2). Sistem će "bipnuti" jednom, a zatim će se položaj vozačevog sedišta, položaj spoljnog retrovizora, položaj volana, intenzitet osvetljenja instrument table i visina/osvetljenje head-up displeja automatski prilagoditi memorisanim položajima.
3. "Settings 1 (or 2) applied" će se pojaviti na LCD displeju.

Ako je vaše vozilo opremljeno sa dodatnom navigacijom, pročitajte korisničko uputstvo za infotejment sistem.

i Informacije

- **Dok opozivate memorisan položaj “1” pritiskanjem SET ili dugmeta 1 privremeno zaustavlja podešavanja opozvanog memorisanog položaja. Pritiskanjem dugmeta 2 opoziva se memorisan položaj “2”.**
- **Dok opozivate memorisan položaj “2” pritiskanjem SET ili 2 dugmeta privremeno zaustavlja podešavanja opozvanog memorisanog položaja. Pritiskanjem dugmeta 1 opoziva se memorisan položaj “1” .**
- **Dok opozivate memorisane položaje, pritiskom jednog od kontrolnih dugmića za vozačevo sedište, spoljni retrovizor ili osvetljenje instrument table će uzrokovati zaustavljanje kretanja tog dela i kretanje u pravcu pritisnutog dugmeta.**

Resetovanje sistema

Inicijalizujte sistem memorisanja položaja vozača kada ne radi ispravno.

Kako da inicijalizujete:

1. Zaustavite vozilo i otvorite vozačeva vrata sa kontakt bravom u položaju ON i stepenom prenosa prebačenim u P (Parkiranje).
2. Povucite vozačevo sedište napred koliko je moguće i postavite naslon sedišta uspravno koliko je moguće pomoću podešavanja napred/nazad vozačevog sedišta i prekidača za podešavanje ugla naslona sedišta.
3. Pritisnite istovremeno dugme SET i gurnite napred prekidač za pomeranje vozačevog sedišta duže od 2 sekunde.

Inicijalizacija u procesu:

1. Inicijalizacija počinje zvukom obaveštenja.
2. Vozačevo sedište i naslon sedišta se podešavaju u položaj ka nazad sa zvukom obaveštenja.
3. Inicijalizacija će se završiti kad se sedište i naslon sedišta pomere u centar sa zvukom upozorenja. Ako se ipak nešto od sledećeg dogodi proces inicijalizacije će se zaustaviti i zvuk upozorenja će se takođe zaustaviti.
 - Dugme memorisanja je pritisnuto.
 - Prekidač za podešavanje visine vozačevog sedišta je pritisnut.
 - Menjač je izbačen iz P (Parkiranje) u drugi položaj.
 - Brzina vožnje prelazi 3 km/h (2 mph).
 - Vozačeva vrata su zatvorena.

Funkcija lakog pristupa (opciono)

Sistem će pomeriti automatski vozačevo sedište kako sledi:

- Bez pametnog ključa
 - Pomeriće vozačevo sedište nazad kada se ključ za paljenje ukloni i vozačeva vrata se otvore.
 - Pomeriće vozačevo sedište napred kad je kontakt brava pritisnuta u ACC ili START položaj.

- Sa pametnim ključem
 - Pomeriće vozačevo sedišpte nazad kad je prekidač motora Start/Stop pritisnut u položaj OFF i vozačeva vrata otvorena.
 - Pomeriće vozačevo sedište napred kad je vozilo upaljeno ili vozačeva vrata zatvorena, a pametni ključ je kod vas.


Možete da aktivirate i deaktivirate funkciju lakog pristupa u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte “LCD displej” u poglavlju 4. Ako je vaše vozilo opremljeno sa dodatnom navigacijom, pročitajte korisničko uputstvo za infotejnmnt sistem.**

VOLAN

Električni servo volan (EPS)

Ovaj sistem vam pomaže u upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sistem servo upravljača prestane da radi, možete i dalje upravljati vozilom, ali to će zahtevati osetno veću snagu. Takođe, upravljački napor postaje teži kako se brzina vozila povećava i postaje lakši kad se brzina vozila smanjuje radi boljeg upravljanja. Ako primetite bilo kakve promene u potrebnoj snazi za upravljanje tokom normalnog rada vozila, preporučujemo da se sistem proveri kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Ako električni servo volan ne radi normalno, lampica upozorenja  i poruka upozorenja 'Check motor driven power steering' (Proverite servo volan) će svetleti na instrument tabli. Volan može postati težak za kontrolisanje ili upravljanje. Preporučujemo da odvezete vaše vozilo ovlašćenom HYUNDAI distributeru da proveri sistem što je pre moguće.

Informacije

Sledeći simptomi se mogu pojaviti tokom normalnog rada vozila:

- Napor prilikom upravljanja može biti visok odmah nakon postavljanja kontakt brave u položaj ON. To se događa jer sistem obavlja dijagnostiku EPS sistema. Kad se dijagnostika završi, volan će se vratiti u normalno stanje.
- Kad je napon akumulatora nizak, možda ćete morati da uložite više upravljačkog napora. Ipak, to je samo privremeno stanje i vratiće se u normalno stanje nakon što dopunite akumulator.
- Zvuk klik možete čuti iz EPS releja nakon postavljanja kontakt brave u ON ili LOCK/OFF položaj.
- Možete čuti šum motora kada vozilo stoji ili je u niskoj brzini vožnje.
- Kada koristite volan pri niskim temperaturama, može se pojaviti neobičan zvuk. Kada temperatura poraste, buka će prestati. To je normalna pojava.
- Kada EPS detektuje grešku, funkcija pomoći za upravljačkom naporu neće biti aktivirana kako bi se predupredile fatalne nezgode. Lampice upozorenja na instrument tabli se mogu upaliti ili upravljački napor može biti veliki. ako se ovo dogodi, odvezite auto na bezbedno mesto čim je bezbedno da to uradite. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

Podešavanje volana po dubini/visini

UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte volan dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nesreću, teške povrede ili smrt.

Informacije

Ponekad ručica za zaključavanje-otpuštanje neće biti angažovana u potpunosti. To može da se dogodi kada se zupčanci mehanizma za zaključavanje ne spoje u potpunosti. Ako se ovo dogodi, podesite volan ponovo i onda zaključajte volan.



Za podešavanje ugla i visine volana:

1. Povucite dole ručicu za zaključavanje-otpuštanje (1).
2. Prilagodite željeni ugao volana (2) i visinu (3, opciono). Pomerite volan tako da bude usmeren prema vašim grudima, a ne prema licu. Proverite da li vidite merače i lampice upozorenja na instrument tabli.

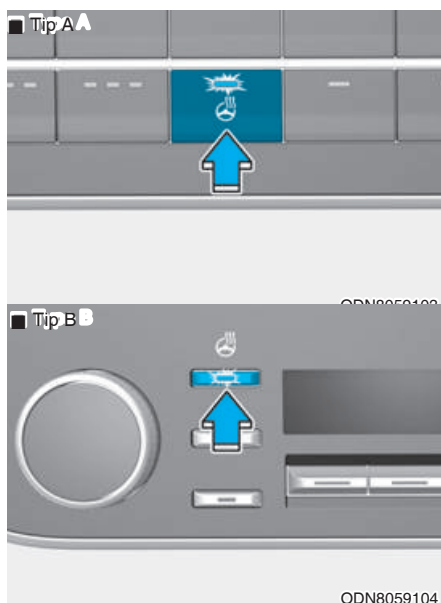
3. Podignite ručicu za zaključavanje - otpuštanje volana u mestu.

Pomerite volan i gore i dole da biste bili sigurni da se zaključao u mestu.

OPREZ

Dok podešavate visinu volana, ne vucite i ne gurajte ga jako, jer se fiksacija volana može oštetiti.

Grejanje volana (opciono)



Kada je kontakt brava u položaju ON ili kada motor radi, pritisnite dugme za grejanje volana kako biste ga zagrejali. Indikator na dugmetu će svetleti.

Za isključivanje grejanja volana, ponovo pritisnite dugme. Indikator na dugmetu će se ugasiti.

- Grejanje volana je po defaultu isključeno kad god se kontakt brava postavi u položaj ON. Ipak ako je funkcija Automatske kontrole udobnosti uključena, grejanje volana će se uključiti ili isključiti zavisno od spoljne temperature.

- Automatska kontrola udobnosti (za vozačevo sedište) (opciono)

Grejanje volana automatski kontroliše temperaturu volana zavisno od spoljne temperature i podešene temperature klimatizacije kad motor radi. Ako se pritisne prekidač grejanja volana, grejanjem volana će se ručno upravljati. Da biste koristili ovu funkciju, ona mora biti aktivirana u Settings meniju na ekranu infotejment sistema.

Za više detalja pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejment sistema.

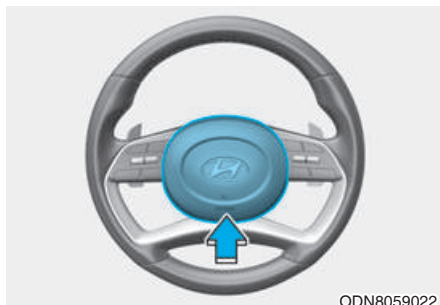
i Informacije

Grejanje volana će se automatski isključiti otprilike 30 minuta nakon što je grejanje upaljeno.

PAŽNJA

Nemojte postavljati navlaku ili dodatnu opremu na volan. Takav poklopac ili oprema mogu oštetiti sistem grejanja volana.

Sirena



Da biste svirnuli, pritisnite područje označeno simbolom sirene na vašem volanu (vidi sliku). Sirena će raditi samo kada je to područje pritisnuto.

PAŽNJA

Nemojte jako udarati sirenu da bi radila ili je udarati pesnicom. Nemojte pritiskati sirenu oštrim predmetima.


RETROVIZORI


Unutrašnji retrovizor

Pre vožnje proverite da li je vaš unutrašnji retrovizor pravilno pozicioniran. Prilagodite retrovizor tako da pogled preko njega bude pravilno centriran.

UPOZORENJE

Proverite ima li smetnji u liniji vašeg pogleda. Ne stavljajte predmete na zadnje sedišta, teretni prostor ili iza zadnjih naslona za glavu koji mogu ometati vaš pogled kroz zadnje staklo.

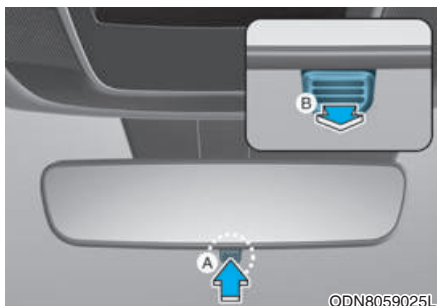
 **UPOZORENJE**
Da biste sprečili ozbiljne povrede tokom nesreće ili aktiviranje vazdušnog jastuka, nemojte menjati retrovizor i nemojte instalirati širok retrovizor.

 **UPOZORENJE**
NIKADA ne podešavajte retrovizor tokom vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

PAZNJA

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Retrovizor za dan/noć (opciono)

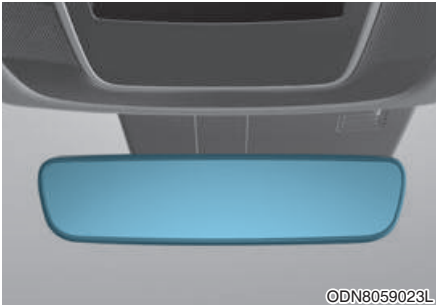


[A] : Dan, [B] : Noć

Podesite retrovizor pre vožnje i dok je ručica dan/noć u dan položaju. Povucite ručicu dan/noć prema sebi kako biste smanjili odsjaj svetala vozila iza vas za vreme noćne vožnje.

Zapamtite da ćete izgubiti nešto jasnoće kad gledate u noćnom položaju retrovizora.

Elektrohromatski retrovizor (ECM) (opciono)



ODN8059023L

Električni retrovizor automatski kontrolira sjaj prednjih svetala vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje.

Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontrolira odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava kako bi kontrolisao odsjaj prednjih svetala vozila iza vas. Kad god se dugme menjača nalazi u položaju R (rikverc), retrovizor se automatski podešava na najsvetlije kako bi se poboljšao vozačev pogled iza vozila.

Spoljni retrovizori



ODN8059024

Podesite retrovizore pre vožnje.

Vaše vozilo je opremljeno spoljnim retrovizorima s leve i desne strane. Retrovizor se može podesiti na daljinu pomoću daljinskog prekidača.

Glave retrovizora se mogu preklopiti kako bi se sprečilo oštećenje tokom pranja u autoperionici ili prilikom prolaska kroz usku ulicu.

Kad je brzina vozila iznad 15 km/h, spoljni retrovizor se neće preklopiti.

UPOZORENJE

- **Desni spoljni retrovizor je konveksan. U nekim zemljama i levi retrovizor je konveksan. Objekti vidljivi u retrovizoru bliži su nego što zaista jesu.**

- **Koristite unutrašnji retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte kako biste utvrdili stvarnu udaljenost do drugog vozila pri promeni vozne trake.**

UPOZORENJE

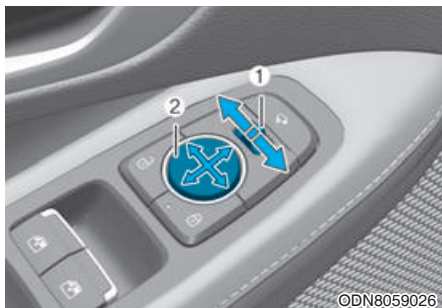
Ne podešavajte i ne preklapajte spoljne retrovizore za vreme vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

PAŽNJA

• Nemojte strugati led sa retrovizora; to može oštetiti površinu stakla.

• Ako je retrovizor zaleđen, ne prilagođavajte retrovizor na silu. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne antifriz za hladnjak) ili sunđer ili mekanu krpu s vrlo toplom vodom ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Podešavanje spoljnih retrovizora



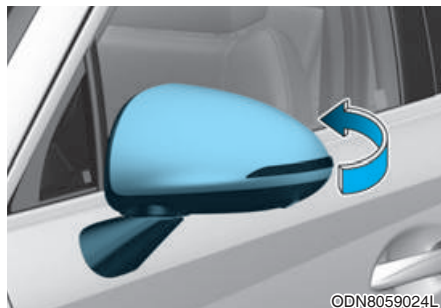
1. Pomerite ručicu (1) bilo prema L (leva strana) ili R (desna strana) za izbor retrovizora koji želite da prilagodite.
2. Koristite kontrolu podešavanja retrovizora (2) da biste pozicionirali izabran retrovizor gore ili dole, levo ili desno.
3. Posle podešavanja, pomerite ručicu na sredinu, da biste sprečili slučajna podešavanja.

PAZNJA

• Retrovizori će prestati da se pomeraju kada dostignu najveći mogući ugao, ali motor i dalje radi dok je prekidač pritisnut. Ne pritiskajte prekidač duže nego što je potrebno, motor može da se oštetiti.

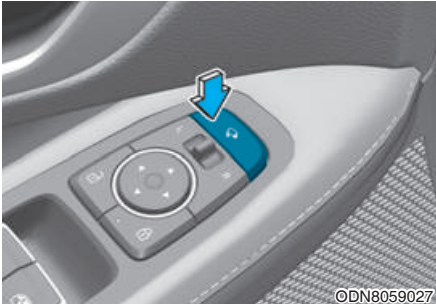
• Ne pokušavajte ručno da podesite spoljni retrovizor, jer se može oštetiti motor.

Preklapanje spoljnog retrovizora



Ručni tip

Za preklapanje spoljnih retrovizora, uhvatite kućište retrovizora, a zatim ga preklonite prema zadnjem delu vozila.



Električni tip

Spoljni retrovizor može biti preklapljen ili otklopljen pritiskom na prekidač. Kad je brzina vozila preko 15 km/h, spoljni retrovizor se neće preklopiti čak ni kad se pritisne prekidač. Ipak, spoljni retrovizor će se otklopiti kad se pritisne prekidač.

- Ako je 'Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock' izabrano u User Settings modu na LCD displeju, spoljni retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kako sledi:
 - Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada su vrata zaključana ili otključana pametnim ključem.
 - Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada su vrata zaključana ili otključana na dugmetu spoljne ručice na vratima.

- Ako je 'Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock' and 'Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach' izabrano u User Settings modu na LCD displeju, spoljni retrovizor će se otklopiti automatski kad priđete vozilu (sva vrata su zatvorena i zaključana) s pametnim ključem u posedu.

Ako je vaše vozilo opremljeno sa dodatnom navigacijom, pročitajte korisničko uputstvo za infotejment sistem.

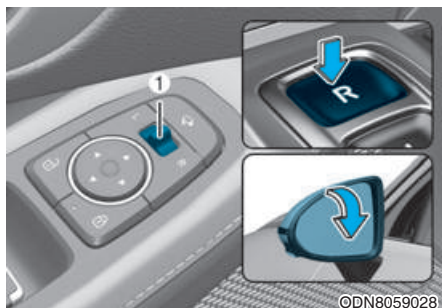
PAŽNJA

Električni tip spoljnog retrovizora radi i čak iako je kontakt brava u OFF položaju. Ipak, kako bi se sprečilo nepotrebno pražnjenje akumulatora, nemojte podešavati retrovizore duže nego što je potrebno dok motor ne radi.

PAŽNJA

Ne preklapajte ručno električni tip retrovizora. To može uzrokovati kvar motora.

Funkcija pomoći pri parkiranju u rikverc (opciono)



Kad pritisnete dugme R (Rikverc) spoljni retrovizori će se rotirati ka dole da bi vam pomogli dok vozite u rikverc.

Položaj prekidača spoljnog retrovizora (1) određuje da li će se retrovizori pomeriti:

Levo/Desno : Kad je bilo L (Levi) ili R (Desni) prekidač izabran, oba spoljna retrovizora će se pomeriti.

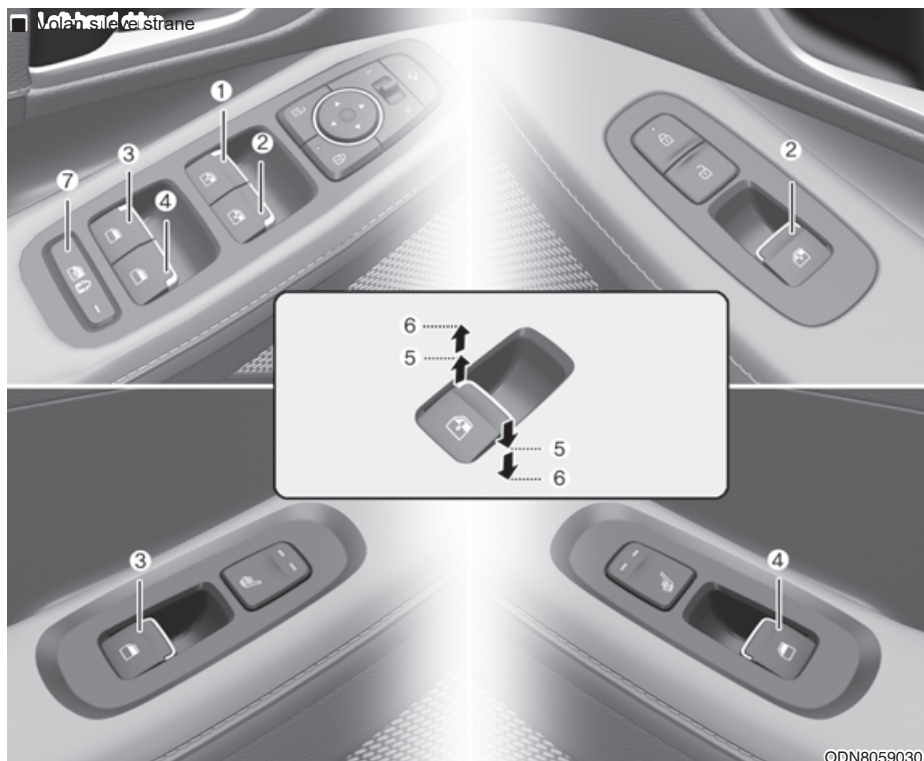
Neutralan : Kad nijedan prekidač nije izabran, spoljni retrovizori se neće pomeriti.

Spoljni retrovizori će se automatski vratiti u svoj originalni položaj ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Kontakt brava je pritisnuta bilo u položaj LOCK/OFF ili ACC.
- Menjač se pomeri u bilo koji položaj osim R (Rikverc).
 - Dugme za podešavanje spoljnog retrovizora nije izabrano.

PROZORI

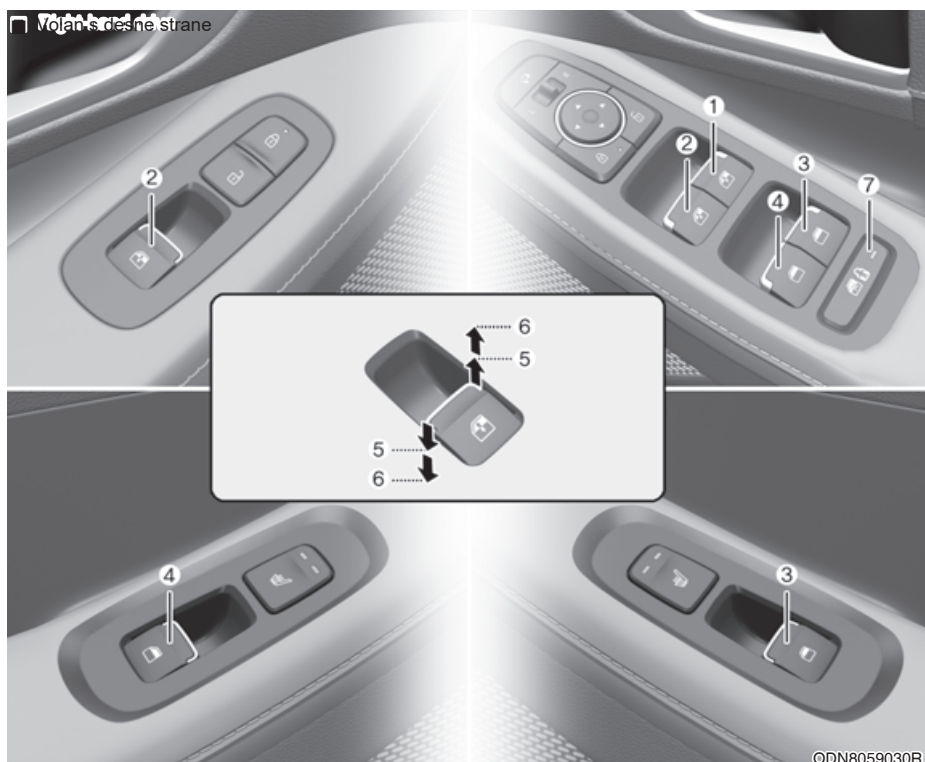
Električni prozori (opciono)



- (1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
- (2) Prekidač električnih prozora na suvozačevim vratima
- (3) Prekidač električnog prozora na zadnjim (levim) vratima
- (4) Prekidač električnog prozora na zadnjim (desnim) vratima

- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatski električni prozor*
- (7) Prekidač za blokadu električnih prozora

* : opciono



- (1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
- (2) Prekidač električnih prozora na suvozačevim vratima
- (3) Prekidač električnog prozora na zadnjim (levim) vratima
- (4) Prekidač električnog prozora na zadnjim (desnim) vratima

- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatski električni prozor*
- (7) Prekidač za blokadu električnih prozora

* :opciono

Kontakt brava mora biti u položaju ON da bismo mogli da podignemo ili spustimo prozore. Svaka vrata imaju prekidač električnih prozora za kontrolu prozora tih vrata. Vozač ima prekidač za zaključavanje električnih prozora koji može blokirati rad putničkih prozora. Električni prozori će raditi otprilike 10 minuta nakon što se kontakt brava stavi u položaj ACC ili OFF. Ipak, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori ne mogu da rade čak ni u tom periodu od 10 minuta.



UPOZORENJE

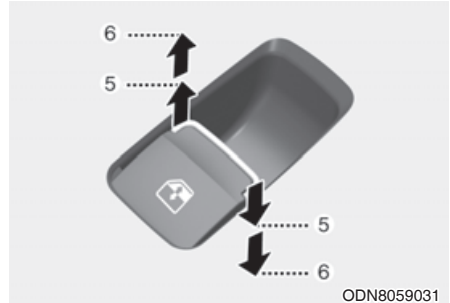
Da biste izbegli ozbiljne povrede ili smrt, ne provlačite vašu glavu, ruke ili telo kroz prozore dok vozite.



Informacije

- U hladnim i vlažnim klimama, sistem prozora možda neće raditi ispravno zbog izuzetno hladnih uslova.
- Tokom vožnje sa spuštenim zadnjim prozorima ili sa otvorenim (ili delimično otvorenim) panoramskim krovom (ako je u opremi) vaše vozilo može proizvoditi buku ili pulsiranje zbog udara vetra. Ova buka je normalna i može se smanjiti ili ukloniti preduzimanjem sledećih koraka: Ako dođe do smetnje sa spuštenim jednim ili oba zadnja prozora, delimično spustite oba prednja prozora za otprilike 2,5cm (1 inč). Ako se buka javi sa otvorenim panoramskim krovom, lagano zatvorite panoramski krov.

Otvaranje i zatvaranje prozora



Za otvaranje:

Pritisnite dole prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač kada želite da se prozor zaustavi.

Za zatvaranje:

Povucite gore prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač prozora kad želite da se prozor zaustavi.

Automatsko podizanje/spuštanje prozora (opciono)

Pritiskanjem prekidača električnog prozora momentalno do drugog položaja graničnika (6) sasvim ćete spustiti ili podići prozore iako je prekidač otpušten. Da biste zaustavili prozor u željenom položaju dok prozor radi povucite ga gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

Resetovanje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, sistem automatskih prozora se mora resetovati na sledeći način:

1. Postavite kontakt bravu u položaj ON.

2. Zatvorite prozor i dalje vucite prekidač električnog pokretača prozora najmanje jednu sekundu. Ako električni prozori ne rade pravilno i nakon resetovanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

Funkcija automatskog prekida zatvaranja neće raditi kada se sistem električnih prozora resetuje. Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila.
Automatski prekid zatvaranja (opciono)



Ako prozor oseti nekakvu prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i spustiće za oko 30 cm (12 inči) kako bi dozvolio da se objekat ukloni.

Ako prozor detektuje otpor dok se prekidač za električni prozor neprekidno povlači gore, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i spustiće se za oko 2.5 cm (1 inč).

Ako se prekidač za električni prozor neprekidno podiže ponovo u roku od 5 sekundi nakon što je prozor automatski prekinuo zatvaranje, automatski prekid zatvaranja neće raditi.

Informacije

Funkcija automatskog prekida zatvaranja je aktivna samo kada se funkcija „Auto Up“ koristi povlačenjem prekidača u potpunosti do drugog položaja graničnika.

UPOZORENJE

Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila.

Objekti manji od 4 mm (0,16 inča) u prečniku uhvaćeni između prozorskog stakla i gornjeg kanala prozora ne mogu biti otkriveni automatskim prekidom zatvaranja prozora i prozor se neće zaustaviti i spustiti.

PAŽNJA

Ne montirajte nikakvu dodatnu opremu na prozore. Automatski prekid zatvaranja možda neće raditi.

Prekidač za zaključavanje električnih prozora



Vozač može da onemogući rad prekidača električnih prozora putnicima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač zaključavanja električnih prozora.

Kada je prekidač za zaključavanje električnih prozora pritisnut:

- Glavna vozačeva kontrola može upravljati svim električnim prozorima.
- Suvozačeva kontrola može upravljati suvozačevim električnim prozorom.
- Zadnja putnička kontrola ne može upravljati zadnjim električnim prozorima.
- ※ Ako prekidač za blokadu prozora radi (indikator se pali), putnici na zadnjim sedištimu ne mogu da otvore zadnja vrata (opciono sa elektronskim zaključavanjem zadnjih vrata radi dečije zaštite).

za više detalja, pogledajte “Sistem elektronskog zaključavanja vrata radi dečije zaštite” u ovom poglavlju.

PAZNJA

• Da biste sprečili moguća oštećenja sistema električnih prozora, ne otvarajte ili zatvarajte dva ili više prozora u isto vreme. To će takođe osigurati dugovečnost osigurača.

- Nikada ne pokušavajte da upravljate glavnim prekidačem na vozačevim vratima i individualnim prekidačem prozorskih vrata u suprotnim smerovima u isto vreme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći da se otvori ili zatvori.



UPOZORENJE

- NIKADA ne ostavljajte ključ u vozilu sa decom bez nadzora kada motor radi.
- NIKADA ne ostavljajte dete bez nadzora u vozilu. Čak i vrlo mala deca mogu slučajno uzrokovati pokretanje vozila, zaglaviti se u prozorima ili na drugi način povrediti sebe ili druge.
- Uvek proverite dvaput kako bi bili sigurni da su sve ruke, glava i druge prepreke sigurne pre zatvaranja prozora.
- Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK (pritisnut). Ozbiljne povrede mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.
- Ne provlačite glavu, ruke ili telo kroz prozore za vreme vožnje.

PANORAMSKI KROV (OPCIONO)



Ako je vaše vozilo opremljeno panoramskim prozorom, možete pomerati ili nagnuti krov s prekidačem za upravljanje krovom, koji se nalazi na plafonskoj konzoli .

Panoramski krov se samo može otvoriti, zatvoriti ili nagnuti ako je kontakt brava u položaju ON.

Panoramskim krovom se može upravljati otprilike 30 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u u ACC ili OFF položaj. Ipak, ako su prednja vrata otvorena nećete moći da upravljate panoramskim krovom ni za tih 30 sekundi.

Informacije

U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima panoramski krov možda neće funkcionisati pravilno, zbog izuzetno hladnih uslova.

- Posle pranja vozila ili posle nevremena, pre otvaranja panoramskog krova dobro obrišite svu vodu.

UPOZORENJE

Panoramski krov je napravljen od stakla i može se polomiti u saobraćajnoj nezgodi. Ako niste vezali sigurnosni pojas, možete proći kroz slomljeno staklo i povrediti se ili poginuti. radi bezbednosti svih putnika morate imati adekvatnu zaštitu (na pr. sigurnosni pojas, CRS, itd.)

UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte panoramski krov ili štitnik za sunce dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, koji može rezultirati nesrećom.
- Uverite se da su glave, drugi delovi tela ili objekti van putanje pre upravljanja panoramskim krovom.
- Da biste izbegli ozbiljne povrede, ne izbacujte svoju glavu, ruke ili telo kroz panoramski krov dok vozite.
- Ne ostavljajte motor da radi i decu bez nadzora u vozilu.
 - Deca bez nadzora mogu upravljati panoramskim krovom, što može rezultirati ozbiljnim povredama.
- Ne sedajte na vrh vozila. To može uzrokovati povrede ili oštećenja vozila.

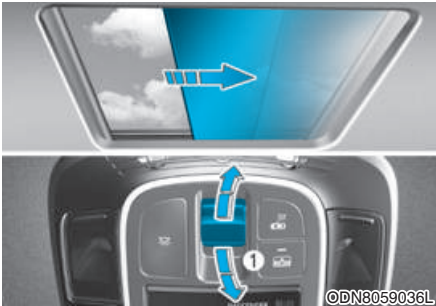
PAZNJA

- Ne nastavljajte sa pomeranjem ručice panoramskog krova posle potpunog njegovog otvaranja, zatvaranje ili nagninjanja. Može doći do oštećenja motora ili komponenti sistema.
- Proverite da li je panoramski krov potpuno zatvoren kada napuštate vozilo. Ako je panoramski krov otvoren, kiša ili sneg mogu procuriti kroz panoramski krov i nakvasiti unutrašnjost vozila, kao što se može omogućiti krađa vozila.

Upozorenje na otvoren panoramski krov (opciono)

- Ako vozač isključi motor kada panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, zvuk upozorenja će se oglasiti na otprilike 3 sekunde i upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju.
 - Ako vozač ugasi motor i otvori vrata kad panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju sve dok se vrata ne zatvore ili se panoramski krov ne zatvori u potpunosti.
- Zatvorite bezbedno panoramski krov kada napuštate vozilo.

Štitnik za sunce



- Za otvaranje štitnika za sunce povucite kontrolnu ručicu panor. krova nazad do prvog položaja graničnika (1).
- Za zatvaranje štitnika za sunce pritisnite kontrolnu ručicu panoramskog krova napred do položaja prvog graničnika.

Za zaustavljanje štitnika za sunce u željenom položaju pritisnite momentalno kontrolni prekidač.

Pomeranje panoramskog krova Kada je štitnik za sunce zatvoren



Ako povučete kontrolnu ručicu (1) panoramskog krova ka nazad, štitnik za sunce će se celom dužinom pomeriti i onda će se staklo panoramskog krova pomeriti do kraja i sasvim otvoriti. Da biste zaustavili kretanje panoramskog krova u bilo kojoj tački, povucite ili gurnite kontrolnu ručicu (1) momentalno.

Kad je štitnik za sunce otvoren:

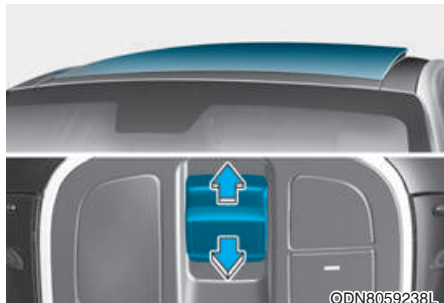
Ako povučete ručicu panoramskog krova nazad panoramski krov će se do kraja otvoriti.

Da biste zaustavili pomeranje panoramskog krova u bilo kom položaju dok panoramski krov radi povucite ili pritisnite kontrolnu ručicu momentalno..

i Informacije

Samo se prednje staklo panoramskog krova otvara i zatvara.

Naginjanje panoramskog krova



Kada je štitnik za sunce zatvoren

Ako pritisnete kontrolnu ručicu panoramskog krova gore, štitnik za sunce će se pomeriti i otvoriti, a onda će se staklo panoramskog krova nagnuti i otvoriti.

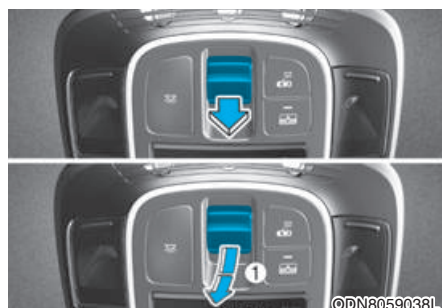
Da biste zaustavili pomeranje panoramskog krova u bilo kom položaju dok panoramski krov radi povucite ili pritisnite kontrolnu ručicu momentalno.

Kada je štitnik za sunce otvoren

Ako pritisnete ručicu panoramskog krova gore staklo panoramskog krova će se nagnuti.

Za zaustavljanje pomeranja panoramskog krova u željenom položaju odmah pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad i otpustite ga.

Zatvaranje panoramskog krova



Za zatvaranje samo stakla krova

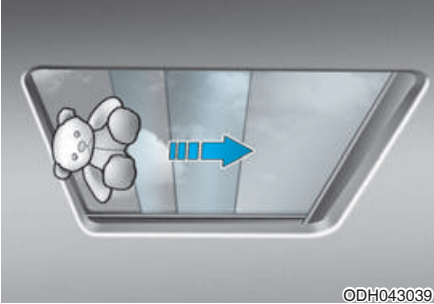
Pritisnite kontrolnu ručicu (1) panoramskog krova napred do prvog položaja graničnika.

Za zatvaranje stakla panoramskog krova sa štitnikom za sunce

Pritisnite kontrolnu ručicu (1) panoramskog krova napred do drugog položaja graničnika. Staklo panoramskog krova će se zatvoriti i onda će se štitnik za sunce automatski zatvoriti.

Za zaustavljanje pomeranja panoramskog krova u željenom položaju dok panoramski krov radi pritisnite kontrolnu ručicu (1) odmah.

Automatski prekid zatvaranja



Ako se predmet ili deo tela detektuju dok se panoramski krov automatski zatvara, staklo će se vratiti nazad u suprotnom pravcu da dozvoli da se prepreka ukloni. Funkcija automatskog prekida zatvaranja neće raditi ako je tanka prepreka između stakla koje se pomera i okvira panoramskog krova. Uvek treba da proverite da li su svi putnici i predmeti daleko od panoramskog krova pre njegovog zatvaranja.



UPOZORENJE

Mali predmeti koji se mogu zaglaviti između stakla panoramskog krova i okvira panoramskog krova možda neće biti detektovani sistemom automatskog prekida zatvaranja. U tom slučaju, staklo panoramskog krova neće detektovati predmet i neće se vratiti u suprotnom smeru nazad.



UPOZORENJE

- Proverite se da su glave, drugi delovi tela ili objekti izvan putanja panoramskog krova pre njegovog pomeranja.
- Ne provlačite glavu, ramena ili telo napolje dok vozite, kako biste izbegli ozbiljne povrede.
- Nepravilno rukovanje panoramskim krovom, posebno od strane dece, može dovesti do nezgode. Nikad ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu.
- Ne sedajte na vrh vozila. To može uzrokovati povrede ili oštećenja vozila.

PAŽNJA

- Povremeno očistite prljavštinu koja se može nakupiti na vođici krovne šine i koja može uzrokovati buku.
- Ne pokušavajte da otvorite panoramski krov kad je temperatura ispod nule ili dok je panoramski krov pokriven snegom i ledom, jer možete oštetiti motor. U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima, panoramski krov možda neće raditi ispravno.



Informacije

Nakon pranja vozila ili posle neвременa, dobro obrišite svu vodu pre otvaranja panoramskog krova.

Resetovanje panoramskog krova



Panoramski krov treba resetovati u sledećim situacijama:

- Akumulator je ispražnjen ili diskonektovan ili je osigurač panoramskog krova zamenjen ili diskonektovan.
- Kontrolna ručicu panoramskog krova ne radi ispravno.

Za resetovanje panoramskog krova, preduzmite sledeće korake:

1. Podesite kontakt bravu na ON položaj ili pokrenite motor. Preporučuje se da resetujete panoramski krov dok motor radi.
2. Gurnite kontrolnu ručicu (1) napred. Panoramski krov će se sasvim zatvoriti ili nagnuti, u zavisnosti od uslova.
3. Otpustite kontrolnu ručicu kad panoramski krov prestane da se kreće.
4. - Pritisnite prekidač ka napred otprilike 10 sekundi.
 - Kada je panoramski krov zatvoren :
Staklo će se nagnuti i lagano pomeriti gore i dole.
 - Kada je panoramski krov nagnut:
Staklo će se lagano pomerati gore i dole.

Ne otpuštajte ručicu dok se proces ne završi.

Ako otpustite ručicu u toku procesa, pokušajte ponovo krećući od tačke 2.

5. U roku od 3 sekunde, gurnite kontrolnu ručicu napred dok panoramski krov radi na sledeći način:

Nagnut dole → Pomeranjem otvoren → Pomeranjem zatvoren.

Ne otpuštajte ručicu dok se proces ne završi.

Ako otpustite ručicu u toku procesa, pokušajte ponovo krećući od tačke 2.

6. Otpustite kontrolnu ručicu panoramskog krova kada se svi postupci završe. (Sistem panoramskog krova je resetovan).

Informacije

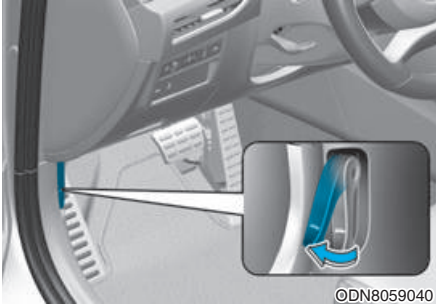
Ako se krovni prozor ne resetuje nakon što je akumulator ispražnjen ili isključen, ili nakon što je srodni osigurač pregoreo, krovni prozor možda neće raditi pravilno.

Za više informacija preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

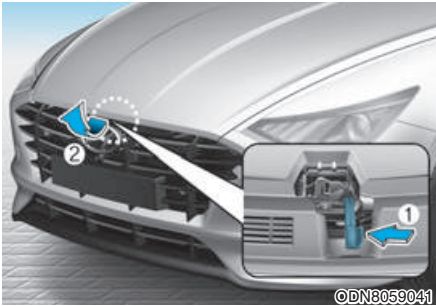
EBA><@7= 3D3=F7D, EF; = 7

Poklopac motora

Clj UFub^Ydc_`cdWUa clcfU



1. Parkirajte vozilo i podignite parkirnu kočnicu.
2. Povucite ručicu za oslobađanje i otvorite poklopac motora. Poklopac motora bi trebalo da se lagano otvori.



3. Idite do prednjeg dela vozila, lagano podignite poklopac motora, na unutrašnjem centru haube pritisnite na gore sekundarni otvarač (1) i podignite haubu (2). Nakon što je poklopac motora otvoren do pola, sam će se do kraja otvoriti.

Closing the hood

1. Pre zatvaranja poklopca motora, proverite sledeće:
 - Svi čepovi u prostoru motora moraju biti ispravno postavljeni.
 - Rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal treba ukloniti iz prostora motora.
2. Spustite poklopac do pola (podignut otprilike 30cm od zatvorenog položaja) i gurnite dole da se sigurno zaključa u položaju. Proverite dva puta da li je poklopac motora bezbedno zatvoren. Ako poklopac motora može malo da se podigne, nije bezbedno zaključan. Otvorite je ponovo i jače zatvorite.



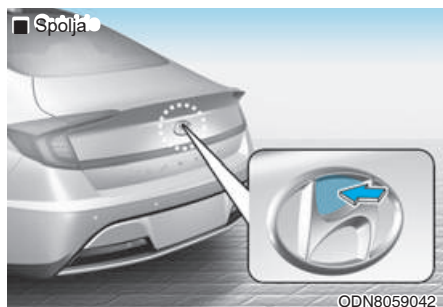
UPOZORENJE

- Pre zatvaranja haube, proverite da li su sve prepreke uklonjene s otvora poklopca motora.
- Pre vožnje uvek dva puta proverite da li je poklopac čvrsto pričvršćen. Proverite da na instrument tabli ne svetli lampica upozorenja i ne prikazuje se poruka za otvoren poklopac motora. Vožnja sa otvorenom haubom može uzrokovati totalni gubitak vidljivosti, što bi moglo rezultirati nesrećom.
- Nemojte pomerati vozilo s podignutim poklopcem motora. Pogled će biti blokiran, a poklopac bi mogao da otpadne ili se oštetiti.

Prtljažnik

Otvaranje prtljažnika

1. Proverite da li je vozilo u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.

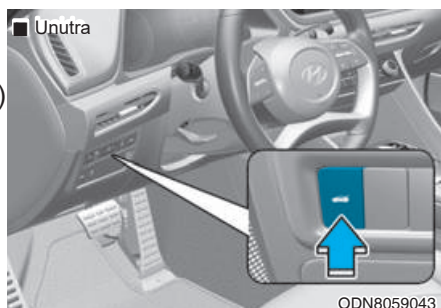


2. Ona uradite nešto od sledećeg:

- Pritisnite dugme za otključavanje prtljažnika na vašem daljinskom ili pametnom ključu duže od 1 sekunde.
- Dodatno, za vozila opremljena pametnim ključem:
 - Dok su sva vrata otključana, pritisnite prekidač u amblemu na prtljažniku da biste otvorili prtljažnik sa ili bez pametnog ključa u posedu.
 - Ako su neka vrata zaključana ili su sva vrata zaključana, prekidač se još uvek može koristiti za otvaranje prtljažnika, sve dok imate pametan ključ u posedu.

PAŽNJA

Prekidač prtljažnika je napravljen od gume. Ne pritiskajte ga oštrim predmetima kao što je ključ, šrafciorg ili burgija.



- Koristite dugme za otpuštanje prtljažnika.

3. Podignite poklopac prtljažnika gore.

Zatvaranje prtljažnika

Spustite vrata prtljažnika i pritisnite dole dok se ne zaključaju. Da biste bili sigurni da su se vrata prtljažnika dobro zatvorena, uvek proverite pokušavanjem da podignete vrata ponovo.

UPOZORENJE

Prtljažnik mora biti uvek dobro zatvoren dok je vozilo u pokretu. Ako je ostao otvoren ili odškrinut, otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen monoksid (CO) mogu ući u vozilo i izazvati ozbiljna oboljenja ili smrt.

Informacije

Kako biste sprečili oštećenja na cilindrima za podizanje vrata prtljažnika i spojenoj mehaničkoj opremi, uvek zatvorite vrata prtljažnika pre vožnje.

PAŽNJA

U hladnim i vlažnim klimama, zaključavanje vrata prtljažnika i mehanizmi prtljažnika možda neće raditi ispravno zbog ledenih uslova.

UPOZORENJE

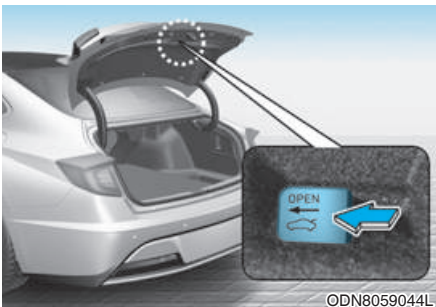


- **NIKADA** nemojte dozvoliti nikom da bude u prtljažniku vozila bilo kad. Ako se prtljažnik delimično ili sasvim zatvori i osoba ne bude u mogućnosti da izađe, ozbiljne povrede ili smrt mogu nastupiti usled nedostatka ventilacije, izduvnih gasova i pojačanog brzog zagrevanja, ili zbog izloženosti hladnim vremenskim uslovima. Prtljažnik je takođe mesto visokog rizika u slučaju sudara, jer nije zaštićen putnički prostor, već je deo zone sudara vozila.

- Zaključajte svoje vozilo i ključeve držite van domašaja dece. Roditelji bi trebalo da decu nauče o opasnostima igranja u prtljažniku. Koristite ručicu za oslobađanje samo u hitnim slučajevima.

Sigurnosno otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima

Unutar prtljažnika



Vaše vozilo je opremljeno sigurnosnom ručicom za otvaranje vrata prtljažnika u hitnim slučajevima, koja se nalazi na dnu prtljažnika. Kada je neko slučajno zaključan u prtljažniku, vrata se mogu otvoriti pomeranjem ručice u pravcu strelice i guranjem prtljažnika da se otvori.

UPOZORENJE



U hitnim slučajevima, vi i vaši putnici treba da znate gde se u vozilu nalazi sigurnosna ručica za otvaranje vrata prtljažnika i kako da otvorite prtljažnik ako slučajno budete zaključani u prtljažnom prostoru.

- **NIKAD** ne dozvolite nikom da bude u prtljažnom prostoru bilo kad. Ako je prtljažnik delimično ili sasvim zaključan i osoba ne može da izađe, ozbiljne povrede ili smrt mogu nastupiti zbog nedostatka ventilacije, izduvnih dimova i izuzetno brzog zagrevanja ili zbog izloženosti izuzetno hladnim vremenskim uslovima. Prtljažni prostor je veoma opasno mesto u slučaju sudara jer nije zaštićen putnički prostor, već je deo zone sudara vozila.

- Zaključajte svoje vozilo i ključeve držite van domašaja dece. Roditelji bi trebalo da decu nauče o opasnostima igranja u prtljažniku. Koristite ručicu za oslobađanje samo u hitnim slučajevima.

- Koristite ručicu za oslobađanje samo u hitnim slučajevima.

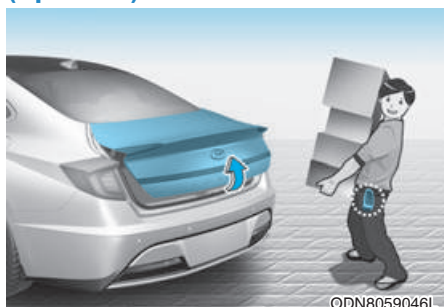
Unutar vozila

Kad ne možete da otključate prtljažnik jer se akumulator ispraznio ili iz drugih razloga, možete da otključate prtljažnik iz vozila.



Otvorite poklopac kabla (1) ispod zadnjeg sedišta mehaničkim ključem i povucite kabl (2) za otključavanje prtljažnika. Kabl je čvrsto fiksiran, tako da može biti teže za povlačenje. Zato vas molimo da koristite pomoćnu opremu kao što su šrafciğer, stavite ga na petlju i udobno povučete.

Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem (opciono)



U vozilu opremljenim pametnim ključem, prtljažnik možete otvoriti koristeći sistem Pametnog Prtljažnika sa automatskim otvaranjem.

Kako da koristite Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem

Prtljažnik možete da otvorite bez dodirivanja, ako su ispunjeni svi dole navedeni uslovi:

- Pametan prtljažnik je aktiviran i spreman 15 sekundi nakon što su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Pametan prtljažnik će se otvoriti kad je pametan ključ detektovan na području iza vozila na 3 sekunde.

i Informacije

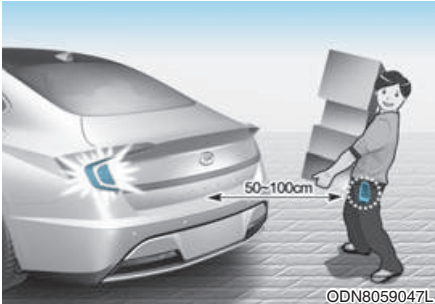
Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem ne radi kad:

- Pametan ključ je detektovan u roku od 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata.
- Pametan ključ je detektovan u roku od 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata i na udaljenosti od 1,5m (60 in.) od ručica na prednjim vratima. (za vozila opremljena Svetlom Dobrodošlice).
- Vrata nisu zaključana ili zatvorena.
- Pametan ključ je u vozilu.

1. Podešavanje

Da biste aktivirali Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem, idite u User Settings mod i izaberite Pametan prtljažnik na LCD displeju.

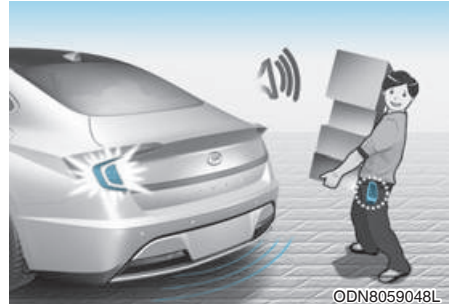
Za više detalja pogledajte “LCD displej” u ovom poglavlju. Ako je vaše vozilo opremljeno dodatno navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo za infotejment sistem.



2. Detektovanje i obaveštavanje
Ako se nalazite u području detekcije (50 ~100 cm iza vozila) i nosite pametan ključ, svetla upozorenja u opasnosti će trepnuti i zvučni signal će vas upozoriti da je pametan ključ detektovan i da će se pametan prtljažnik otvoriti.

i Informacije

Ne prilazite području detekcije ako ne želite da se prtljažnik otvori. Ako ste slučajno ušli u zonu detekcije i svetlo upozorenja u opasnim slučajevima i zvuk počinju da rade, napustite područje detekcije sa pametnim ključem. Prtljažnik će ostati zatvoren.



3. Automatsko otvaranje

Svetla upozorenja u opasnosti će trepnuti i zvučni signal će se 6 puta oglasiti i onda će se prtljažnik lagano otvoriti.

! UPOZORENJE

- Pre kretanja, proverite da li je prtljažnik zatvoren.
- Proverite da nema ljudi ili predmeta oko prtljažnika pre njegovog otvaranja ili zatvaranja.
- Pazite da stvari iz prtljažnika ne ispadnu kad otvarate prtljažnik na nagibu. To može uzrokovati ozbiljne povrede.
- Obavezno deaktivirajte Pametan prtljažnik kad perete vaše vozilo. U suprotnom, prtljažnik se može slučajno otvoriti.
- Ključ treba držati van domašaja dece. Deca mogu slučajno da otvore Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem dok se igraju oko zadnjeg dela vozila.

Kako da deaktivirate funkciju Pametnog prtljažnika sa automatskim otvaranjem pametnim ključem



1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otvaranje prtljažnika

Ako pritisnete bilo koje dugme na pametnom ključu tokom faze Detekcije i Upozorenja, funkcija Pametnog prtljažnika sa automatskim otvaranjem će se deaktivirati. Treba da znate kako da deaktivirate funkciju Pametnog prtljažnika sa automatskim otvaranjem u hitnim slučajevima.

i Informacije

- Ako pritisnete dugme za otključavanje vrata (2), funkcija Pametnog prtljažnika sa automatskim otvaranjem će biti privremeno deaktivirana. Ali, ako ne otvorite nijedna vrata u periodu od 30 sekundi, pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem će se ponovo aktivirati.
- Ako pritisnete dugme za otvaranje prtljažnika (3) duže od 1 sekunde, prtljažnik se otvara.
- Ako pritisnete dugme za zaključavanje vrata (1) ili otvaranje prtljažnika (3) na pametnom ključu, sve dok Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem nije u fazi Detektuj i obavesti, funkcija pametnog prtljažnika će biti i dalje aktivirana.
- U slučaju da ste deaktivirali funkciju Pametnog prtljažnika pritiskom na dugme pametnog ključa i otvorili vrata, funkcija pametnog prtljažnika se može ponovo aktivirati zatvaranjem i zaključavanjem svih vrata.

Područje detekcije



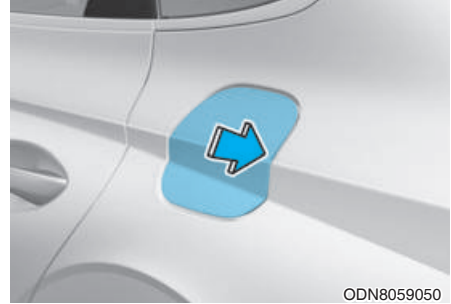
- Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem radi sa alarmom dobrodošlice ako je pametan ključ detektovan u rasponu od 50~100 cm od prtljažnika.
- Upozorenje se odmah zaustavlja ako se pametan ključ pozicionira van područja detekcije tokom faze Detekuj i obavesti.

i Informacije

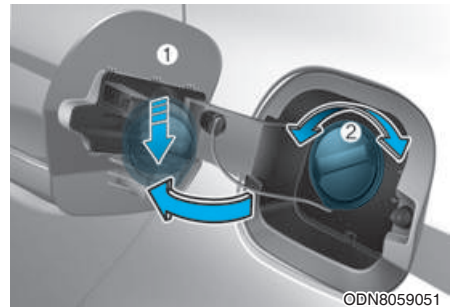
- Pametan prtljažnik sa automatskim otvaranjem neće raditi ako se nešto od sledećeg dogodi:
 - Pametan ključ se nalazi blizu radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom, koji može ometati normalan rad odašiljača.
 - Pametan ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
 - Pametan ključ drugog vozila je aktivan u blizini vašeg vozila.
- Nivo detekcije može da se smanjuje ili povećava kada:
 - Jedna strana je podignuta radi zamene gume ili provere vozila. .
 - Vozilo je koso parkirano na uzbrdici/nizbrdici ili neasfaltiranom putu.

Vrata otvora za gorivo

Otvaranje vrata za sipanje goriva



1. Ugasite motor.
2. Proverite da vozačeva vrata budu otključana.
3. Pritisnite vrata otvora za sipanje goriva na mestu kao 3 sata na časovniku.



4. Povucite vrata za sipanje goriva (1) ka spolja da biste ih potpuno otvorili.
5. Za uklanjanje čepa rezervoara za gorivo (2), okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu. Možda ćete čuti šišteći šum dok se pritisak unutar rezervoara izjednačava.
6. Stavite čep otvora za gorivo na vrata otvora za gorivo.

Informacije

Ako se vrata otvora rezervoara goriva ne otvore zbog leda koji se formirao okolo, pritisnite lagano ili gurnite vrata otvora da se led razbije i oslobodite vrata. Nemojte obijati vrata. Ako je potrebno, poprskajte oko vrata rezervoara za gorivo odobrenu tečnost za odleđivanje (ne koristite antifriz za hladnjak) ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Zatvaranje vrata za sipanje goriva

1. Da biste postavili čep rezervoara goriva, okrenite ga u smeru kazaljke na satu, dok ne klikne jednom.
2. Zatvarajte vrata otvora za punjenje goriva, dok se bezbedno ne zatvore.

UPOZORENJE

Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan. Nepridržavanje ovih smernica može rezultirati OZBILJNOM POVREDOM ili SMRČU:

- Pročitajte i pratite sva upozorenja objavljena na benzinskoj pumpi.
- Pre punjenja rezervoara, obratite pažnju na položaj hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj pumpi.
- Pre dodirivanja pištolja za gorivo, trebalo bi da eliminišete potencijalno nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, na bezbednoj udaljenosti od rezervoara goriva, pištolja, drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Nemojte koristiti mobilni dok punite gorivo. Struja i/ili elektronske smetnje od mobilnog potencijalno mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.
- Nemojte se vraćati u vozilo kada započnete s punjenjem. Možete generisati nakupljanje statičkog elektriciteta dodirrom, trljanjem ili klizanjem po predmetima ili tkanini sposobnim da proizvedu statički elektricitet. Otpuštanje statičkog elektriciteta bi moglo zapaliti pare goriva i uzrokovati požar. Ako morate ponovo ući u vozilo, trebalo bi ponovo eliminisati opasno otpuštanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, daleko od rezervoara za gorivo, pištolja ili drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Kad punite gorivo, uvek pomerite ručicu menjača u položaj P (Parkiranje) aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Iskre proizvedene električnim komponentama u vezi sa motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.
- Kada koristite odobreni prenosni rezervoar goriva, postavite posudu sigurno na zemlju pre ponovnog punjenja. Otpuštanje statičkog elektriciteta iz rezervoara može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Nakon što je punjenje započelom dodir vaših gole ruke i vozila treba održavati dok se punjenje ne završi.

- Koristite samo odobrene prenosne plastične rezervoare za gorivo, dizajnirane za nošenje i čuvanje benzina.
- Ne koristite šibice ili upaljač i nemojte pušiti ili ostaviti upaljenu cigaretu u vašem vozilu dok ste na benzinskoj pumpi, posebno za vreme punjenja.
- Nemojte previše napuniti ili prepuniti rezervoar vašeg vozila, to može izazvati prolivanje benzina.
- Ako vatra izbije tokom punjenja, odmaknite se od vozila i odmah kontaktirajte upravnika benzinske pumpe, a zatim se obratite lokalnim vatrogascima. Pratite sigurnosna uputstva koja pružaju
- Ako gorivo pod pritiskom prska napolje, to može poprskati vašu odeću ili kožu, a time vas izložiti opasnosti od požara i opekotina. Uvek pažljivo i polako skinite čep za gorivo. Ako čep propušta gorivo ili ako čujete zvuk šištanja, pričekajte da se to stanje zaustavi pre uklanjanja čepa u potpunosti.
- Uvek proverite da li je čep rezervoara goriva sigurno postavljen kako bi se sprečilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

Informacije

Vodite računa i sipajte gorivo u skladu sa “Vrste goriva” koje su predložene u uvodnom poglavlju.

PAZNJA

- Ne prolivajte gorivo po spoljašnjim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po farbanim površinama može oštetiti boju.
- Ako čep zahteva zamenu, koristite samo pravi HYUNDAI čep ili zamenu odobrenu za vaše vozilo. Nepravilan čep rezervoara goriva može rezultirati ozbiljnim kvarom sistema za gorivo ili sistema izduvnih gasova.

HEAD UP 6; EB>7<(HUD) (AB5; A@A)

Head up displej je providni displej koji projektuje kopiju neke informacije sa instrument table i navigacije na displeju koji se nalazi na instrument tabli.

Mere opreza dok koristite Head-up displej

Može biti teško da pročitate informacije na Head up displeju u sledećim situacijama.

- Vozač nepravilno sedi u vozačevom sedištu.
- Vozač nosi polarizovane naočare za sunce.
- Predmet se nalazi iznad poklopca Head-up displeja.
- Vozilo se kreće na mokrom putu.
- U vozilu je instalirana neodgovarajuća oprema za osvetljenje ili postoji svetlo od farova vozila koje vam dolazi u susret.
- Vozač nosi naočare.
- Vozač nosi kontaktna sočiva.

Kad je teško da pročitate informacije na Head up displeju, prilagodite visinu slike HUD-a ili nivo osvetljenja Head up displeja u User Settings Modu. Za više informacija pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

UPOZORENJE

• Nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo ili stavljati bilo koju vrstu metalik premaza. U suprotnom, slika Head-Up displeja će možda biti nevidljiva.

- Ne stavljajte nikakvu dodatnu opremu na prednju konzolu i ne kačite predmete na vetrobransko staklo.
- Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW) pruža upozorenja na head up displeju koja su samo dopunska. Ne oslanjajte se samo na njih kad menjate traku. Pre promene traka uvek pogledajte iza vozila.

**OPREZ**

Kada menjate vetrobransko staklo zamenite ga sa prednjim vetrobranskim staklom dizajniranim za rad Head-up displeja. U suprotnom, duple slike mogu biti prikazane na vetrobranskom staklu.

Head-up displej ON/OFF



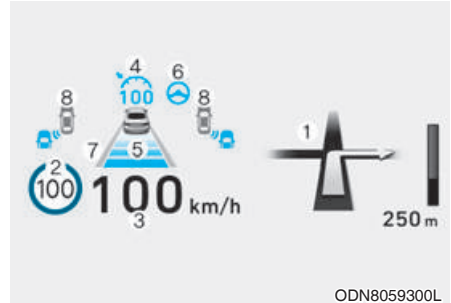
OIK047152N

Za aktivaciju head up displeja izaberite 'Enable Head-Up Display' u User Settings modu na LCD displeju instrument table.

Ako ne izaberet 'Head-Up Display', head up displej će biti deaktiviran.

Ako je vaše vozilo dodatno opremljeno navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejment sistema.

Informacije na Head-up displeju



ODN8059300L

1. Turn-by-turn (TBT) navigacione informacije
2. Informacije o putu
3. Brzinometar
4. Podešena brzina tempomata
5. Informacije o pametnom tempomatu (SCC)
6. Sistem pomoći u praćenju trake (LFA)
7. Informacije sistema Pomoći za ostanak u traci (LKA)
8. Informacije sistema Upozorenja na sudar umrtvom uglu (BCW)

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti od toga koje funkcije su primenljive na vaše vozilo.

i Informacije

Ako izaberete Turn By Turn (TBT) navigacione informacije kao HUD sadržaj, Turn By Turn (TBT) navigacione informacije neće biti prikazane na LCD Displeju instrument table.

Podešavanja Head-Up Displeja

Na LCD displeju, možete da promenite podešavanja head up displeja kako sledi.

- Head-up displej omogućen
- Visina displeja
- Rotacija
- Osvetljenje
- Izbor sadržaja
- Veličina brzine
- Boja brzine

Za više detalja pogledajte “LCD displej” u poglavlju 4. Ako je vaše vozilo dodatno opremljeno navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejnment sistema.

OSVETLJENJE

Spoljna svetla

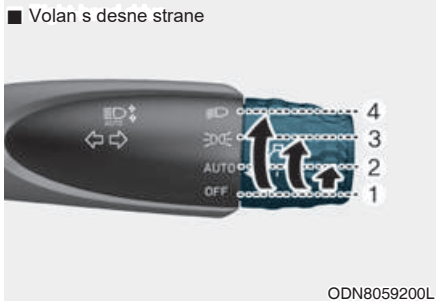
Upravljanje svetlima

■ Volan s leve strane



ODN8059200

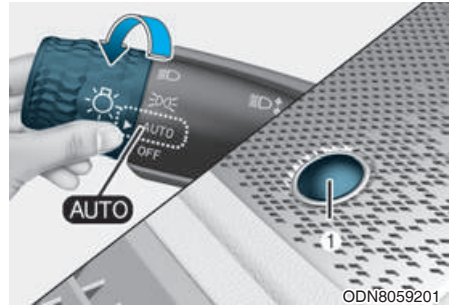
■ Volan s desne strane



ODN8059200L

Za rad sa svetlima okrenite prekidač na kraju kontrolne ručice u sledeće položaje:

- (1) OFF (O) položaj
- (2) AUTO položaj (opciono)
- (3) Položaj pozicionih svetala
- (4) Položaj prednjih svetala



ODN8059201

AUTO položaj prednjih svetala (opciono)

Kad je prekidač svetala u AUTO položaju, poziciona svetla i prednja svetla će se upaliti ili ugasi automatski, u zavisnosti od količine dnevnog svetla van vozila.

Čak i kad funkcija AUTO radi, preporučuje se da ručno upalite svetla kada vozite noću ili po magli, ili po kiši, ili kada ulazite u zatamnjena područja, kao što su tuneli i parking objekti.

PAŽNJA

- Ne pokrivajte i ne prosipajte ništa po senzoru (1) koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla.
- Ne čistite senzor tečnošću za stakla, jer može da ostavi tanak premaz, koji može da ometa rad senzora.
- Ako vaše vozilo ima zatamnjena stakla ili druge vrste metalik premaza na prednjem vetrobranskom staklu, sistem AUTO svetala možda neće raditi ispravno.



ODN8059202

Položaj pozicionih svetla (D)

Poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.



ODN8059203

Položaj prednjih svetla (D)

Prednja svetla, poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.

Informacije

Kontakt brava mora biti u položaju ON da biste upalili prednja svetla.

Rad dugih svetala



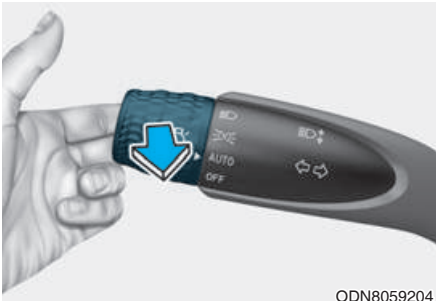
ODN8059205

Da biste upalili duga prednja svetla, gurnite ručicu dalje od sebe. Ručica će se vratiti u svoj prvobitni položaj. Indikator dugih svetala će svetleti kada se duga svetla upale.

Da biste isključili duga svetla povucite ručicu prema sebi. Upaliće se oborena svetla.

UPOZORENJE

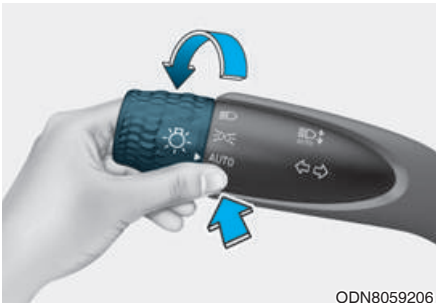
Ne koristite duga svetla kad vam se druga vozila približavaju. Upotreba dugih svetla može ometati pogled drugim vozačima.



ODN8059204

Da biste blicnuli dugim svetlima, povucite ručicu prema sebi i onda je pustite. Duga svetla će biti upaljena sve dok vi držite ručicu prema sebi.

Sistem pomoći uobaranju dugih svetala (HBA) (opciono)



ODN8059206


Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) automatski podešava prednja svetla (prebacuje duga svetla na kratka i obrnuto) u skladu sa osvetljenjem drugih vozila i određenih uslova na putu.


Podešavanje sistema

Vozač može da aktivira HBA postavljanjem kontakt brave u položaj ON i izborom: 'User Set-tings → Lights → High Beam Assist'. HBA neće raditi ako onemogućite ovo podešavanje.

Podešavanja HBA će biti zadržana kao što je izabrano kad se motor ponovo pokrene.

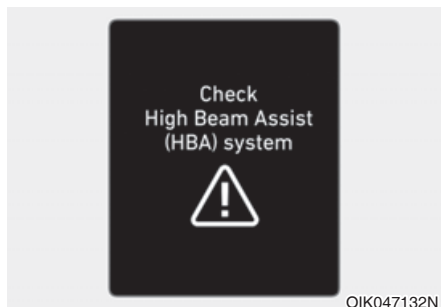
Radni uslovi

1. Postavite prekidač svetala u AUTO položaj.
2. Upalite duga svetla pomeranjem ručice od vas.
3. Indikator pomoći u obaranju  dugih svetala (HBA) će svetleti.
4. Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se upaliti kad je brzina vozila iznad 40 km/h (25 mph).
 - 1) Ako se prekidač svetala pomeri od vas kad Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) radi, Pomoć u obaranju dugih svetala će se ugasi i duga svetla će biti neprekidno upaljena.
 - 2) Ako povučete prekidač svetala prema vama kad su duga svetla ugašena, duga svetla će se upaliti bez otkazivanja Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA). Kad otpustite prekidač svetala, ručica će se pomeriti u sredinu i duga svetla će se ugasi.
 - 3) Ako povučete prekidač svetala prema vama kad su duga svetla upaljena pomoću sistema Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA), upaliće se oborena svetla i Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se ugasi.


4) Ako se prekidač svetala postavi u položaj prednjih svetala , pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) će se ugasi i oborena svetla će biti neprekidno upaljena.

Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) radi, duga svetla će se prebaciti na oborena svetla u dole navedenim uslovima.

- Kada se detektuju prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret.
- Kada se detektuje zadnje svetlo vozila ispred vas.
- Kada se detektuje prednje/zadnje svetlo bicikla/motocikla.
- Kada je okruženje dovoljno osvetljeno da vam ne trebaju duga svetla.
- Kada se detektuje ulično ili drugo osvetljenje.
- Kada prekidač svetala nije u AUTO položaju.
- Kad je pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) isključena.
- Kad je brzina vozila ispod 30 km/h (19 mph).



Lampica upozorenja i poruka

Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) ne radi ispravno poruka upozorenja će se pojaviti, kad se poruka povuče lampica upozorenja 

će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da proverí sistem.



OPREZ

Sistem možda neće raditi normalno u dolenađenim uslovima.

- 1) Kad osvetljenje vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred se zatamnjuje. Ovi primeri uključuju:
 - Kad su prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret ili zadnja svetla vozila ispred vas pokrivena prašinom, snegom, vodom.
 - Kad su prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret isključena, ali su svetla za maglu upaljena.

2) Kad na kameru Pomoći u obaranju 3) dugih svetala negativno utiču spoljni uslovi. Takvi primeri podrazumevaju:

- Kada prednja svetla nisu pravilno popravljena i zamenjena
- Kada snop prednjih svetala nije pravilno naciljan.
- Kada vozite uskim krivudavim putem ili po neravnom putu.
- Kada vozite uzbrdo ili nizbrdo. Kada je samo deo vozila vidljiv, jer se ono nalazi na raskrsnici ili skreće.
- Kada je tu semafor, reflektujući znak, ogledalo ili znak koji sija.
- Kada su uslovi na putu loši, kao kad su putevi mokri ili prekriveni snegom.
- Kad se vozilo iznenada pojavi iz krivine.
- Kada je vozilo nagnuto usled izduvane gume ili je vučeno.
- Kad svetli lampica upozorenja sistema Pomoći u praćenju trake (LKA)
- Kada svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas nije detektovano zbog izduvnih gasova, dima, magle, snega, itd.
- Kad je prednje staklo prekriveno stranim česticama, kao što su led, prašina, magla ili je oštećeno

Kada je vidljivost ispred slaba. Takvi primeri uključuju:

- Kad prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret ili ispred vas nisu detektovana zbog slabe spoljne vidljivosti (smog, dim, prašina, magla, jaka kiša, sneg, itd .)
- Kad je vidljivost kroz vetrobransko staklo loša.

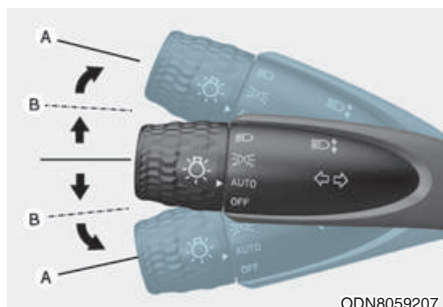


UPOZORENJE

- Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja prednje kamere.
- Ne pokušavajte da rasklapate prednju kameru bez pomoći tehničara ovlašćenog HYUNDAI dilera. Ako se prednja kamera ukloni iz bilo kog razloga, sistem će možda morati da se ponovo kalibrira. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ako je vetrobransko staklo vašeg vozila zamenjeno, najverovatnije je da će prednja kamera morati da se ponovo kalibrira. Ako se ovo desi, neka vozilo proveri i sistem ponovo kalibrira ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Pazite da voda ne uđe u jedinicu Pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) i ne uklanjajte i ne oštećujte delove povezane sa sistemom Pomoći obaranja dugih svetala (HBA).

- **Ne stavljajte predmete koji reflektuju svetlo na crash pad, kao što su ogledala, beli papir, itd. Sistem će možda biti u kvaru ako se sunčeva svetlost reflektuje.**
- **Sistem u obaranju dugih svetala (HBA) možda povremeno neće raditi kako treba. Vozačeva odgovornost je vozi bezbedno i da uvek prati uslove na putu radi svoje bezbednosti.**
- **Kada sistem ne radi normalno, promenite položaj dugih svetala u kratka svetla i obrnuto ručno.**

Pokazivači smera i pokazivači promene trake



Da biste signalizirali skretanje, povucite dole ručicu za skretanje u levo ili gore za skretanje u desno (A). Da biste signalizirali promenu trake lagano pomerite pokazivač skretanja i ostavite u položaju (B).

Ručica će se vratiti u OFF položaj kada je otpustite ili nakon što je skretanje završeno. Ukoliko pokazivač ostane uključen i ne trepće ili trepće neuobičajeno, moguće je da je jedna od sijalica pokazivača skretanja je pregorela i treba je zameniti.

One-touch funkcija signala pokazivača smera

Kako biste aktivirali One-touch funkciju za pokazivača smera pomerite lagano signalnu ručicu i onda je otpustite. Signali za promenu trake će zasvetleti 3, 5 ili 7 puta. Ovu funkciju možete aktivirati/deaktivirati ili izabrati broj treptaja (3, 5 ili 7) u režimu "Korisničkih podešavanja" na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4. Ako je vaše vozilo dodatno opremljeno navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejment sistema.**

Sistem monitora za prikaz mrtvog ugla (opciono)



Sistem monitora mrtvog ugla prikazuje levu ili desnu stranu područja zadnjeg mrtvog ugla vašeg vozila na instrument tabli kad je levi ili desni signal skretanja upaljen. Ova funkcija vam pomaže da vozite bezbedno kad menjate trake.

- Sistem je aktiviran kad ispoštujete sledeće korake.
 1. Motor radi.
 2. Signal skretanja je upaljen.

- Sistem je deaktiviran kad uradite nešto od sledećeg:
 - Prekidač motora Start/Stop je u OFF položaju.
 - Signal skretanja je isključen.
 - Svetla upozorenja na opasnost su upaljena.
 - Ekran upozorenja iskače i preuzima prioritet nad sistemom Monitora za prikaz mrtvog ugla.



UPOZORENJE

- Ovaj sistem je samo pomoćni sistem. Vozačeva odgovornost je da uvek proveri područje oko vozila pre i dok skreće ili menja trake.
- **UVEK pogledajte oko vašeg vozila da proverite da nema predmeta ili prepreka pre pokretanja vozila u bilo kom pravcu, da biste izbegli sudar.**
- **Predmeti su bliži nego što izgledaju. Nemogućnost da se vizuelno utvrdi da je bezbedno da promenite traku pre nego što to i uradite može rezultirati sudarom i ozbiljnim povredama ili smrću.**
- **Uvek održavajte objektiv kamere čistim. Kamera možda neće raditi normalno ako je objektiv prekriven stranim česticama.**

Zadnje svetlo za maglu (opciono)



ODN8059280L

Da biste upalili zadnje svetlo za maglu: Postavite prekidač svetala u položaj prednjih svetala i onda okrenite prekidač svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste isključili zadnja svetla za maglu, uradite nešto od sledećeg:

- Isključite prekidač prednjih svetala.
- Okrenite ponovo prekidač za svetla u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Funkcija štednje akumulatora

Svrha ove opcije je sprečavanje pražnjenja akumulatora. Sistem automatski gasi poziciona svetla ako vozač isključuje motor i otvori vozačeva vrata.

S ovom funkcijom, poziciona svetla će se automatski isključiti ako se vozač noću parkira pored puta. Ukoliko je potrebno da ostavite poziciona svetla uključena kada je motor ugašen, uradite sledeće:

- 1) Otvorite vozačeva vrata.
- 2) Isključite poziciona svetla i onda ih opet uključite koristeći prekidač svetla na stubu volana.

Funkcija odlaganja prednjih svetala (opciono)

Ako je kontakt brava postavljena u ACC ili OFF položaj dok su prednja svetla u položaju ON, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će ostati uključena oko 5 minuta.

Ipak, ako je motor ugašen i vozačeva vrata se otvore i zatvore, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će se ugasiti nakon 15 sekundi.

Prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se mogu ugasiti dvostrukim pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ključu ili pametnom ključu ili okretanjem prekidača svetala u položaj OFF ili AUTO. Ipak, ako postavite prekidač za svetla u AUTO položaj dok je napolju mrak, prednja svetla se neće isključiti.

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju odlaganja prednjih svetala u User Settings Modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "Modovi LCD displeja" poglavlju 4.** Ako je vaše vozilo dodatno opremljeno navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotainment sistema.

PAŽNJA

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih), funkcija štednje akumulatora neće raditi i opcija za odlaganje prednjih svetala se neće automatski isključiti. Dakle, to može uzrokovati pražnjenje akumulatora. U ovom slučaju se pobrinite da isključite svetlo pre izlaska iz vozila.

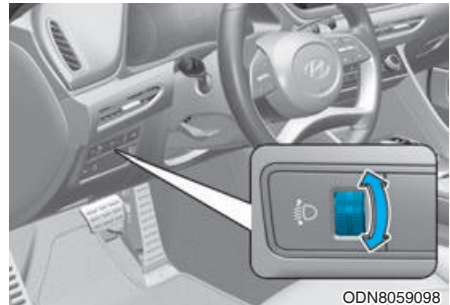
Dnevno svetlo (DRL) (opciono)

Dnevno svetlo (DRL) može olakšati drugima da uoče prednji deo vašeg vozila po danu, posebno posle svitanja ili pre sumraka.

DRL sistem će isključiti pripadajuću svetlo:

1. Kad je primenjena parkirna kočnica.
2. Motor je ugašen.

Uređaj za nivelisanje prednjih svetala



Ručni tip (opciono)

Kako biste prilagodili prednja oborena svetla saglasno broju putnika i utovarenog tereta u gepeku, uključite prekidač za nivelisanje oborenih svetala.

Što je viši broj položaja prekidača, to su oborena svetla niže uperena. Uvek usmerite oborena svetla na odgovarajući nivo kako ne ometala druge učesnike u saobraćaju ili će prednja svetla zaslepljivati druge putnike.

Dole su nabrojani primeri pravilnog podešavanja prekidača za različita opterećenja. Kako biste uneli drugačije opcije od navedenih, podesite položaj prekidača tako da je nivo svetala najbliži nekoj od opcija.

Opterećenje	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač + Suvozač	0
Svi putnici (sa vozačem)	1
Svi putnici (sa vozačem) + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	2
Vozač + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	3

Automatski tip (opciono)

Automatsko podešavanje nivelisanja prednjih svetala prema broju putnika i težini tereta u prtljažnom prostoru.

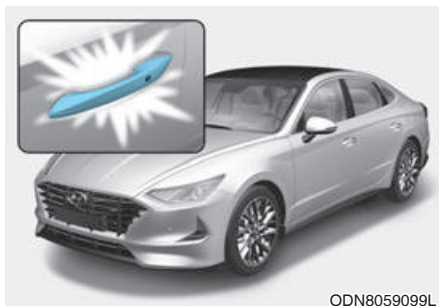
On takođe podešava adekvatno nivelisanje prednjih svetala u različitim situacijama.

UPOZORENJE

Ako ova funkcija ne radi ispravno preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ne pokušavajte sami da popravljate ili menjate ožičenje.

Sistem dobrodošlice (opciono)

Svetlo dobrodošlice



Svetlo ručice na vratima

Kad su sva vrata (i prtljažnik) zatvoreni i zaključeni, svetlo ručice na vratima će se upaliti na 15 sekundi ako se bilo šta od dolenađenog uradi.

- Kad je svetlo za otključavanje vrata pritisnuto na daljinskom ili pametnom ključu.
- Kada je pritisnuto dugme na spoljnoj ručici na vratima.
- Kad se vozilu prilazi sa pametnim ključem u posedu.

Prednja svetla

Kad su prednja svetla (prekidač svetala u položaju prednjih svetala ili AUTO položaju) upaljena i sva vrata (i prtljažnik) zatvorena i zaključana, prednja svetla će se upaliti na 15 sekundi ako se nešto od dolenađenog izvrši.

- Kad je dugme za otključavanje vrata pritisnuto na daljinskom ili pametnom ključu.

Ako tada pritisnete dugme za zaključavanje ili otključavanje vrata prednja svetla će se odmah ugasi.

Možete da aktivirate ili deaktivirate svetlo dobrodošlice u User Settings Modu na LCD displeju. **Za više informacija, pogledajte “LCD displej” u poglavlju 4. Ako je vaše vozilo dodatno opremljeno navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejment sistema.**

Unutrašnja svetla

PAŽNJA
Ne koristite unutrašnja svetla duže vreme kada je motor ugašen, jer to može izazvati pražnjenje akumulatora.

Unutrašnje svetlo

Kad je prekidač unutrašnjih svetala u DOOR položaju i sva vrata (i prtljažnik) su zatvoreni i zaključani, unutrašnje svetlo će svetleti još 30 sekundi ako se dogodi nešto od dolenađenog:

- Kada je pritisnut dugme za otključavanje vrata na daljinskom ili pametnom ključu.
- Kada je dugme na ručici sa spoljne strane vrata pritisnuto.

Ako tada pritisnete dugme za zaključavanje ili otključavanje vrata, unutrašnje svetlo će se odmah ugasiti.

Unutrašnje svetlo - automatsko gašenje

Unutrašnje svetlo će se automatski ugasiti, otprilike 20 minuta nakon gašenja motora i zatvaranja prednjih vrata. Ako su vrata otvorena, svetlo će se ugasiti 40 minuta nakon gašenja motora. Ako su vrata zaključana pametnim ključem i vozilo uđe u stanje pripravnosti protivprovalnog alarmnog sistema, svetlo će se ugasiti 5 sekundi kasnije.

Prednja svetla



- (1) Prednje plafonsko svetlo
- (2) Svetlo prednjih vrata
- (3) Prednje unutrašnje svetlo
ON/OFF

Prednje plafonsko svetlo :

Pritisnite bilo koje kućište prednjeg plafonskog svetla da biste upalili plafonsko svetlo. Ovo svetlo proizvodi snop svetla i pogodan je za upotrebu kao svetlo za mape ili za ličnu upotrebu za vozača i suvozača.

Svetlo prednjih vrata ():

Unutrašnja svetla za prednja ili zadnja sedišta se automatski pale kad se prednja ili zadnja vrata otvore. Kad se vrata otključaju daljinskim ključem ili pametnim ključem, unutrašnja svetla za prednja i zadnja sedišta će se upaliti na 30 sekundi. Unutrašnja svetla će se postepeno gasiti oko 30 sekundi ako se vrata zatvore. Ipak ako je kontakt brava u ON položaju ili su sva vrata zaključana, svetla za prednja i zadnja vrata će se ugasi. Unutrašnja svetla će ostati upaljena do 20 minuta kada se vrata otvore sa kontakt bravom u ACC ili OFF položaju.


Prednje unutrašnje svetlo

-  :

Pritisnite dugme da biste upalili ili ugasil prednje unutrašnje svetlo .

Zadnja svetla



Prekidač unutrašnjeg zadnjeg svetla: 

Pritisnite ovo dugme da biste upalili ili ugasilili unutrašnje svetlo.

PAŽNJA

Ne ostavljajte prekidače svetla upaljene duže vreme kada je motor ugašen.

Svetlo prtljažnog prostora



Svetlo prtljažnog prostora se pali kada se otvore vrata prtljažnika.

PAŽNJA

Svetlo prtljažnog prostora je upaljeno kad god su vrata prtljažnika otvorena. Da biste sprečili nepotrebno pražnjenje električnog sistema, zatvorite sigurno prtljažnik nakon upotrebe.

Svetlo ogledala za ulepšavanje (opciono)



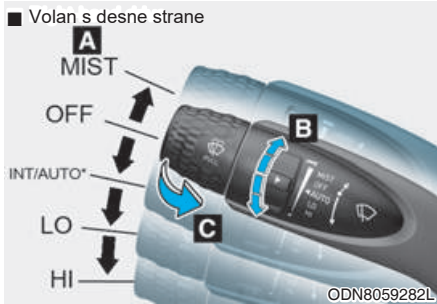
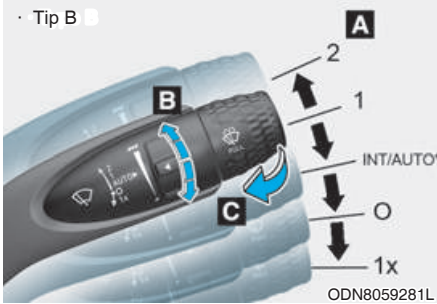
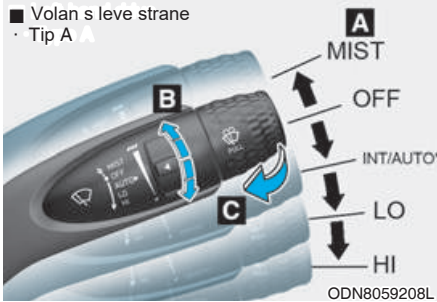
Pritisnite prekidač da biste upalili ili ugasili svetlo.

- ☰ : Svetlo će se upaliti ako pritisnete ovo dugme.
- ○ : Svetlo će se ugasiti kada pritisnete ovo dugme.

PAŽNJA

Uvek ugasite svetlo kada ne koristite svetlo za ogledalo suvozača. Ako se štitnik za sunce zatvori bez gašenja svetla, može se isprazniti akumulator i oštetiti štitnik za sunce.

BRISAČI I PRSKALICE



A : Kontrola brzine brisača

- MIST / 1x – Jedno brisanje
- OFF / O – Isključeno
- INT / --- – Povremen rad brisača
- AUTO* – Automatska kontrola brisača
- LO / 1 – Spor rad brisača
- HI / 2 – Brzrad brisača

* :opciono

B : Podešavanje vremena povremene kontrole brisača / Podešavanje vremena automatske kontrole*

C : Pranje brzim zamazima

Brisači vetrobranskog stakla

Rade na sledeći način kada je kontakt brava u ON položaju.

MIST (1x) : Za ciklus jednog brisanja, pomerite ručicu gore i držite je. Brisači će neprekidno raditi dokle god se ručica drži u ovom položaju.

OFF (O) : Brisač ne radi.

INT (---) : Brisač radi povremeno u istim intervalima brisanja. Za promenu podešavanja brzine okrenite točkić kontrolne ručice (B).

AUTO : Senzor za kišu koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla detektuje količinu padavina i kontroliše ciklus brisanja u ispravnom intervalu. Što više pada kiša, brisač brže radi. Kad kiša prestane, brisači prestaju da rade. Za promenu brzine rada okrenite točkić kontrolne ručice (B).

LO (1) : Brisač radi sporo.

HI (2) : Brisač radi brzo.

Informacije

Ako se na vetrobranu nakupila velika količina snega ili leda, odmrzavajte vetrobran desetak minuta ili dok se sneg ili led ne otope sasvim pre nego uključite brisače, kako biste osigurali pravilan rad.

Ako ne uklonite sneg i/ili led pre nego što počnete da koristite brisače i prskalice, možete oštetiti sistem za brisanje i sistem za pranje.

AUTO (Automatska) kontrola (opciono)

Senzor za kišu, koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla registruje količinu padavina i kontroliše broj zamaha brisača za odgovarajući interval. Vreme rada brisača će biti automatski kontrolisano u zavisnosti od padavina. Kada kiša prestane, brisači će se zaustaviti. Za promenu podešavanja brzine okrenite dugme za kontrolu brzine.

Ako se prekidač brisača podesi u način AUTO kada je kontakt brava u ON položaju, brisač će zamahnuti jednom i tako izvršiti samostalnu proveru sistema. Podesite brisač u OFF položaj kada ga ne upotrebljavate.

UPOZORENJE

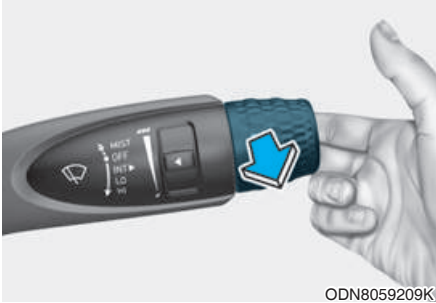
Da biste izbegli telesne povrede nastale usled rada brisača, kada motor radi i kada su brisači podešeni u AUTO način:

- Ne dirajte gornji kraj vetrobranskog stakla u delu gde je senzor za kišu.
- Ne brišite gornji kraj vetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.
- Ne pritiskajte vetrobransko staklo.

PAŽNJA

- Kada perete auto, podesite prekidač brisača u OFF (O) položaj, da biste isključili automatsku kontrolu brisača. Brisač se može aktivirati i oštetiti, ako je prekidač u AUTO načinu dok perete vozilo.
- Ne pomerajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla ispred suvozačevog sedišta. Mogu nastati oštećenja delova sistema, koji neće biti pokriveni garancijom vozila.

Prskalice vetrobranskog stakla



U položaju OFF (O) povucite nežno ručicu prema sebi kako biste poprskali vetrobransko staklo i pokrenuli brisače u 1 – 3 kruga. Prskanje i rad brisača će se nastaviti dok god ne otpustite ručicu. Ako prskalice ne radi, možda ćete morati da dodate tečnost za pranje u rezervoar.



UPOZORENJE

Kada je spoljna temperatura ispod 0, uvek zagrejte svoje vetrobransko staklo, koristeći uređaj za odleđivanje, kako biste sprečili da se tečnost za pranje zaledi na vetrobranskom staklu i ometa vaš pogled, što bi moglo dovesti do nesreće, ozbiljnih povreda ili smrti.

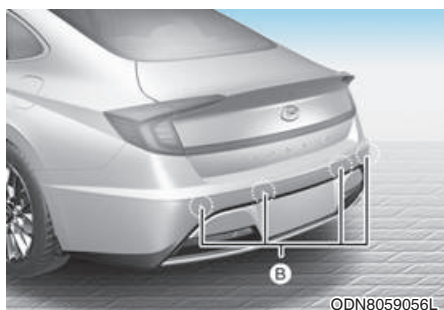


OPREZ

- Da biste sprečili moguća oštećenja pumpe za prskalice, ne koristite prskalice kada je rezervoar tečnosti za pranje prazan.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača ili vetrobranskog stakla ne koristite brisače kada je vetrobran suv.
- Da biste sprečili oštećenja metlica brisača i drugih komponenti, ne pokušavajte ručno da pomerate brisače.
- Da biste sprečili moguću štetu na sistemu brisača i prskalice, koristite nesmrzavajuću tečnost za pranje zimi i po hladnom vremenu.

SISTEM POMOĆI VOZAČU

Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc) (opciono)



[B] : Senzor

Sistem pomoći pri parkiranju unazad pomaže vozaču tokom kretanja u rikverc tako što se zvučno oglasi ako senzor otkrije bilo kakav objekat na udaljenosti od otprilike 120cm (50in) iza vozila.

Ovaj sistem je pomoćni sistem koji prepoznaje objekte unutar raspona i lokacije senzora, i ne može da detektuje objekte u drugim područjima, gde nisu instalirani senzori.

UPOZORENJE




- **UVEK** gledajte oko svog vozila kako biste proverili da nema objekata ili prepreka pre nego što pomerite vozilo u bilo kom smeru, kako biste izbegli sudar.
- Uvek dobro obratite pažnju kad vozilom prolazite kraj objekata, posebno pored pešaka i dece.
- Imajte na umu da neki objekti možda neće biti vidljivi na displeju, niti će ih senzori osetiti zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, svega što može ograničiti efikasnost senzora.

Rad sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Rikverc)

Radni uslovi

- Ovaj sistem će se aktivirati kada krenete unazad sa kontakt bravom u ON položaju. Ako vozilo pređe brzinu od 5km/h (3mph), sistem možda neće moći da detektuje objekte.
- Ako brzina vozila pređe 10 km/h (6 mph), sistem vas neće upozoriti, iako su objekti detektovani.
- Kada se detektuju dva i više objekata istovremeno, sistem će prvo prepoznati onaj najbliži.

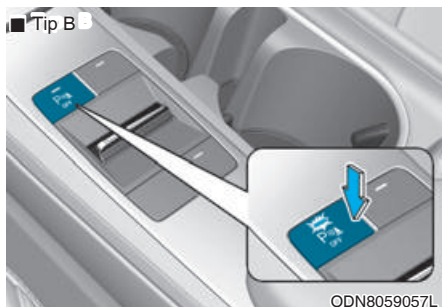
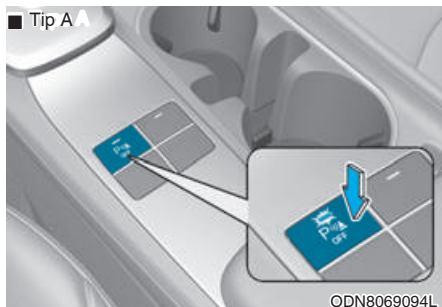
Vrste zvučnih upozorenja i indikatori

Vrste zvučnih upozorenja	Indikator
Kada je predmet od 120 cm do 60 cm (47 in. do 24 in.) od zadnjeg branika : Zvučni signal će se isprekidano oglašavati.	
Kada je predmet od 60 cm do 30 cm (24 in. do 12 in.) od zadnjeg branika : Zvučni signal će se učestalije oglašavati.	
Kada je predmet udaljen manje od 30 cm (12 in.) od zadnjeg branika: Zvučni signal će se prestano oglašavati.	

PAZNJA

- Indikator se može razlikovati od ilustracije što zavisi od predmeta ili statusa senzora. Ako indikator treperi, predlažemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili se povremeno oglašava zvučni signal prilikom prebacivanja vožnje u rikverc (R), to može ukazivati na grešku u radu Upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc). Ako do ovoga dođe predlažemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI zastupnik što je pre moguće.

**8 UVjghY'i [Ugj]GjghYa`
i dcnclYb'UbUi XU^Ybcghdfj`
dUf_jfUb'i`fF_j YfVW`fcdVjcbcl**



Pritisnite dugme da biste isključili Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (rikverc). Indikator lampica na dugmetu će se upaliti.

**I g`cj]i`_c^Ja UGjHya`
i dcnclYb'UbUi XU^Ybcghdfj`
dUf_jfUb'i`bY YfUXjHj`fF_j YfVW`**

Sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju (rikverc) možda neće raditi normalno kad:

- Vлага se zamrzla na senzoru.
- ▽ Senzor je prekriven stranim česticama, poput snega ili vode ili je poklopac senzora blokiran.

**Rquqlk`b qi w pqv^pgk`r texpqi`
hvpnelkplc`plc`ikungo c`wr qi qt gplc`pc`
wf cldgpq`v`f`tkr`et`nkt`cplw`^t`knxgt`e`f`hcf`c<**

- Vozite po neravnim podlogama poput makadama, šljunka, ispučenja, uzbrdica.
- Objekti koji proizvode mnogo buke poput sirene u vozilima, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica na kamionu, mogu ometati senzor.
- U slučaju jake kiše ili prskanja vode.
 - Bežični odašiljači ili mobilni telefoni se nalaze u blizini senzora.
- Senzor je prekriven snegom.
 - Montiranje dodatka ili opreme koji nisu fabrički postavljeni , ili ako je menjana visina branika ili modifikovana instalacija senzora.

Raspon detekcije se može smanjiti kad: *Mere opreza sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc)*

- Spoljne temperature su ekstremno visoke ili niske.
- Kod objekata koje je nemoguće detektovati, koji su manji od 1 m (40in) i uži od 14 cm (6 in) u prečniku.

Sledeće predmete senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili uske predmete poput kanapa, lanca ili malih šipki.
Predmete koji imaju sklonost da apsorbuju frekvenciju senzora, poput odeće, sunderastih materijala ili snega.

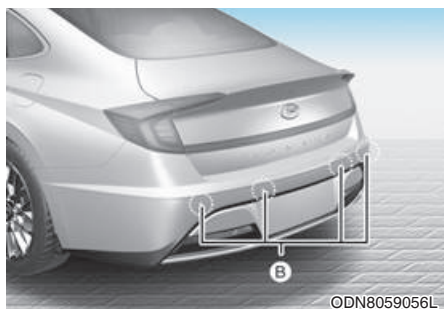
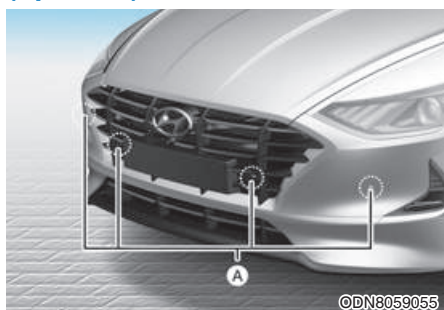


UPOZORENJE

Garancija vašeg novog vozila ne pokriva nikakve nesreće i štetu na vozilu ili povrede putnika izazvane kvarom sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc). Uvek vozite sigurno i oprezno.

- Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju možda neće raditi konstantno i u svim uslovima, što zavisi od brzine vozila i od oblika detektovanih objekata.
- Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc) možda neće ispravno raditi ako je menjana visina branika ili je instalacija senzora modifikovana ili oštećena. Sva nefabrička oprema ili dodaci montirani na vozilo takođe mogu ometati performanse senzora.
- Senzor možda neće prepoznati objekte na udaljenosti manjoj od 30cm (11in) od senzora, ili će ih prepoznati na pogrešnoj udaljenosti. Budite oprezni.
- Kada je senzor zaleđen ili blokiran snegom, prljavštinom, ostacima ili ledom, sistem upozorenja na udaljenost pri parkiranju unazad će biti neoperativan dok se sneg, prljavština, ostaci i led ne uklone mekom krpom.
- Ne gurajte, grebite ili udarajte senzor tvrdim objektima koji bi mogli oštetiti površinu senzora. Moglo bi doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte senzor i okolne površine direktno vodom pod visokim pritiskom. Time možete oštetiti senzor i on neće moći da radi ispravno.

Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Nazad/Napred) (opciono)



[A] : Prednji senzor, [B] : Zadnji senzor

Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/napred) pomaže vozaču tokom vožnje tako što se oglašava ako je neki predmet prepoznat u rasponu od otprilike 100cm (39in) ispred vozila i rasponu od 120cm (47in) iza vozila.

Ovaj sistem je dopunski sistem koji otkriva predmete koji su u rasponu i po mestu gde se senzor nalazi, on ne može detektovati objekte u drugim područjima, gde senzori nisu instalirani.

UPOZORENJE

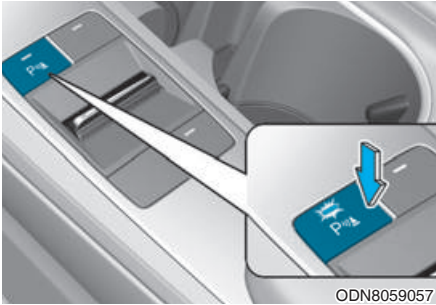
• **UVEK** gledajte oko svog vozila kako biste proverili da nema objekata ili prepreka pre nego što pomerite vozilo u bilo kom smeru, kako biste izbegli sudar.

• Uvek dobro obratite pažnju kad vozilom prolazite kraj objekata, posebno pored pešaka i dece.

• Imajte na umu da neki predmeti možda neće biti vidljivi na displeju, niti će ih senzori detektovati zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, svega što može ograničiti efikasnost senzora.







• Ne menjajte mesto ili veličinu registracione tablice.

Rad sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/napred)



Radni uslovi

- Ovaj sistem će raditi kada pritisnete dugme Sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Nazad/ Napred) dok motor radi.
- Dugme Sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/ napred) se automatski pali i aktivira Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Nazad/ Napred) kada pomerite ručicu menjača u položaj R (Rikverc). Ipak, ako brzina vozila pređe 10km/h (6mph), sistem vas neće upozoriti iako je detektovao objekte, a ako brzina vozila pređe 20km/h (12mph), sistem će se automatski isključiti. Da biste uključili sistem, pritisnite dugme Sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Nazad/Napred).
- Kada se detektuju više od 2 objekta istovremeno, najbliži će biti prvi prepoznat.

razdaljina od predmeta cm (in.)		Indikator upozorenja		Zvuk upozorenja
		Kad vozite napred	Kad vozite u rikverc	
61 ~ 100 (24 ~39)	Napred		-	Zvučni signal se oglašava isprekidano
	Nazad	-		Zvučni signal se oglašava isprekidano
31 ~ 60 (12 ~24)	Napred			Zvučni signal se oglašava učestalo
	Nazad	-		Zvučni signal se oglašava učestalo
30 (12)	Napred			Zvučni signal se oglašava neprekidno
	Nazad	-		Zvučni signal se oglašava neprekidno

PAZNJA

- Indikator se može razlikovati od ilustracije zavisno od objekta ili statusa senzora. Ako indikator treperi, predlažemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI zastupnik.
- Ako se zvučno upozorenje ne oglašava ili se povremeno oglašava zvučni signal prilikom prebacivanja u R (rikverc), to može ukazivati na grešku u radu sistema upozorenja na udaljenost pri parkiranju (Rikverc/Napred). Ako do ovoga dođe predlažemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI zastupnik što je pre moguće.

Neoparativni uslovi Sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/napred)

Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc/Napred) neće raditi normalno kad:

- Vлага se zamrzla na senzoru.

Senzor je prekriven prljavštinom ili materijalom, poput snega ili vode ili je poklopac senzora blokiran.

Postoji mogućnost da je Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc/Napred) u kvaru kad:

- Vozite po neravnim podlogama poput makadama, šljunka, ispupčenja, uzbrdicama.

Objekti koji proizvode mnogo buke poput sirene u vozilima, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica na kamionu, mogu ometati senzor.

- U slučaju jake kiše ili prskanja vode.

Bežični odašiljači ili mobilni telefoni se nalaze u blizini senzora.

- Senzor je prekriven snegom.
- Instalirana je neoriginalana dodatna oprema ili je visina branika ili instalacija senzora menjana.

Raspon detekcije se može smanjiti kad:

- Spoljna temperatura je ekstremno visoka ili niska.
- Predmeti koji se ne mogu detektovati, manji od 1 m i uži u prečniku od 14 cm.

Sledeće objekte senzor možda neće prepoznati:

- Oštre ili uske objekte poput kanapa, lanca ili malih šipki.
- Objekte koji imaju sklonost da apsorbuju frekvenciju senzora, poput odeće, sunderastih materijala ili



UPOZORENJE

Garancija vašeg novog vozila ne pokriva nikakve nesreće i štetu na vozilu ili povredu putnika izazvane kvarom sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/napred). Uvek vozite sigurno i oprezno.

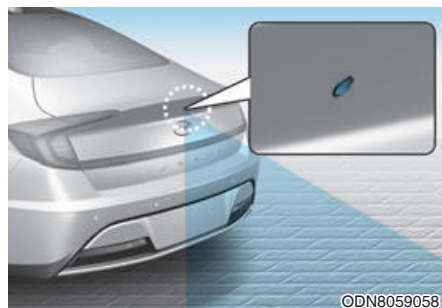
Mere opreza Sistema upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (Rikverc/Napred)

- Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/napred) možda neće raditi konstantno i u svim uslovima, što zavisi od brzine vozila i od oblika detektovanih objekata.
- Sistem upozorenja na razdaljinu pri parkiranju (rikverc/napred) možda neće ispravno raditi ako je menjana visina branika ili je instalacija senzora modifikovana ili oštećena. Sva oprema ili dodaci montirani na vozilo takođe mogu ometati performanse senzora.
- Senzori neće prepoznati objekte na udaljenosti manjoj od 30cm (11in) od senzora, ili će ih prepoznati na pogrešnoj udaljenosti. Budite oprezni.
- Kada je senzor zaleđen ili blokiran snegom, prljavštinom, ostacima ili vodom senzor će biti neoperativan dok se prljavština ne ukloni mekom krpom.
- Ne gurajte, grebite ili udarajte senzor. Može doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte senzore i okolne površine direktno vodom pod visokim pritiskom. Time možete oštetiti senzor i on neće moći da radi normalno.

Zadnji monitor (opciono)

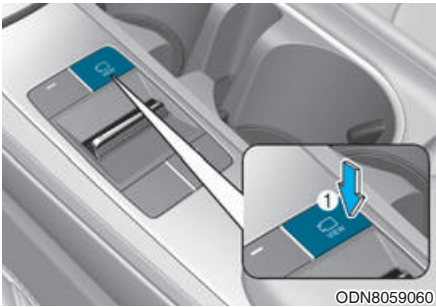
Sistem zadnjeg monitora je pomoćni sistem koji prikazuje područje iza vozila na ekranu infotejment sistema da bi vam pomogao kad parkirate ili vozite.

Zadnji monitor sa navođenjem pri parkiranju



- Zadnji monitor sa navođenjem pri parkiranju će se aktivirati kad motor radi i kad je menjač u R (Rikverc) položaju.
- Da bi vam pomogao u parkiranju, prikaz slike iza vozila je prikazan (inije navođenja za parkiranje nestaju) na ekranu kad se dugme menjača prebaci iz R (Rikverc) u D (Vožnja) sa brzinom vozila ispod 10 km/h (6 mph).

Zadnji monitor kod položaja Vožnja i Neutralan



ODN8059060



©DN8H059061

- Sistem je aktiviran kad se sledeći koraci izvrše:
 1. Pritisnuto je dugme zadnjeg monitora (1)
 2. Dugme menjača je u D (Vožnja), N (Neutralan) ili R (Rikverc)
- Sistem je deaktiviran kad se uradi nešto od sledećeg:
 - Pritisnuto je ponovo dugme zadnjeg monitora (1)
 - Jedno dugme infotejment sistema (2) je pritisnuto

- Kad vozilo ide u rikverc ekran se prebacuje u ekran navođenja pri parkiranju
- Indikator na ekranu se prikazuje kad:

- Prtljažnik je otvoren
- Vozačeva/suvozačeva vrata su otvorena

Zadnji monitor - pogled odozgo



©DN8059062

Kad dodirnete ikonicu (1), prikaz odozgo se pojavljuje na ekranu i prikazuje razdaljinu od vozila koje iza vas. Ponovo dodirnite ikonicu (1), da biste se vratili na prethodni ekran.

UPOZORENJE

Zadnji monitor nije bezbednosni uređaj. On služi samo da pomogne vozaču da identifikuje predmete direktno na sredini iza vozila. Kamera NE pokriva kompletno područje iza vozila.



UPOZORENJE

• Nikad se ne oslanjajte samo na displej zadnje kamere dok vozite u rikverc.

- UVEK pogledajte oko i iza svog vozilada biste se uverili da nema predmeta ili prepreka pre pokretanja vozila u bilo kom pravcu kako biste izbegli sudar.
- Uvek obratite veliku pažnju kada vozilo prolazi blizu predmeta, posebno pešaka i naročito pored dece.

PAZNJA

- Ne prskajte kameru i prostor oko kamere direktno prskalicom pod pritiskom. Udarac vode pod visokim pritiskom će možda uzrokovati nepravilan rad.
- Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže kiselo-alkalne deterđente kada čistite objektiv kamere. Koristite samo blagu sapunicu ili neutralni deterđent. Isperite dobro vodom.
- Uvek održavajte objektiv kamere čist. Kamera neće normalno raditi kada je objektiv prekriven prljavštinom, vodom ili snegom.

Surround view monitor (opciono)



Sistem Surround View Monitora može da pomogne u parkiranju omogućavajući vozaču da vidi prostor oko vozila.

Za više detalja pogledajte odvojeno korisničko uputstvo.

- Sistem je aktiviran kad izvršite jedan od sledećih koraka:
 1. Dugme surround view monitora (1, indikator ON) je pritisnuto
 2. Dugme menjača je u D (Vožnja), N (Neutralan) ili R (Rikverc) i brzina vozila je ispod 15 km/h (10 mph)
- Sistem je deaktiviran kad izvršite jedan od sledećih koraka:
 - Dugme surround view monitora (1, indikator OFF) je ponovo pritisnuto
 - Brzina vozila je preko 15 km/h (10 mph)
- Kad je brzina vozila preko 15km/h, sistem će se ugasiti. Sistem se neće ponovo automatski upaliti, čak i kad je brzina vozila ispod 15 km/h. Ponovo pritisnite dugme (1, indikator ON) da biste upalili sistem.

- kad vozite u rikverc, bez obzira na brzinu vozila ili status dugmeta. Ipak, ako je brzina vozila veća od 15 km/h kad vozite unapred, sistem Surround View Monitora će se ugasiti.
- Indikator na ekranu se pojavljuje kad:
 - Prtljažnik je otvoren
 - Vozačeva vrata su otvorena
 - Suvozačeva vrata su otvorena
 - Spoljni retrovizor je preklopljen
- Kad podesite 'Surround View Monitor Auto On' u meniju user setting, možete da izaberete da se sistem Surround View Monitora automatski pali u slučaju da se upozorenje pri parkiranju oglasi.
- Ako sistem ne radi ispravno, treba da ga proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

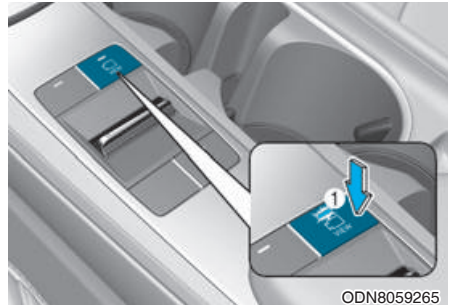
OPREZ



- (1) Prednja kamera
- (2) Leva/Desna kamera
- (3) Zadnja kamera

Sistem Surround View Monitor služi samo kao pomoć vozaču pri parkiranju. UVEK pogledajte oko vašeg vozila da biste bili sigurni da nema predmeta ili prepreka pre pokretanja vozila.



Zadnji monitor




ODN8059265



©DN8H059064

- Sistem je deaktiviran kad se nešto od sledećeg izvrši:
 - Brzina vozila je preko 15 km/h (10 mph) i vi pritisnete dugme surround view monitora (1, indikator ON)
 - Brzina vozila je ispod 15 km/h (10 mph) i ikonica (2) na ekranu je pritisnuta 
- Kad se prikazuje prostor iza vozila dok vozite, ikonica  se pojavljuje u gornjem desnom delu ekrana.

- Sistem je deaktiviran kad se nešto od sledećeg izvrši:
 - Dugme surround view monitora (1, indikator OFF) je pritisnuto ponovo
 - Drugi modovi SVM sistema su izabrani na ekranu
 - Jedno dugme infotejment sistema (3) je pritisnuto
- Ako je brzina vozila preko 15 km/h (10 mph)
 - Slika prostora iza vozila ostaje upaljena kad je prikaz prostora iza na ekranu.
Ekran (gore, prednji široki, prednji desni i prednji levi) drugih modova SVM sistema se gasi i prebacuje na originalni ekran infotejment sistema kada su drugi modovi bili na ekranu.
- Ako je SVM sistem upaljen i brzina vozila je ispod 15 km/h (10 mph)
 - Slika prostora iza vozila je upaljena kad je prostor iza vozila bio na ekranu.
 - Pop-up za izabrani SVM mod (gore, prednji široki, prednji desni i prednji levi) se pojavljuje kad pritisnete  ikonicu (2) na ekranu
- kad se vozilo kreće u rikverc, slika prostora iza vozila se automatski prikazuje na ekranu bez obzira na brzinu vozila ili status SVM dugmeta (1).
 - Ako je slika prostora iza vozila uključena, ekran se prebacuje u ekran pomoći pri parkiranju.
 - Ako je ekran (gore, prednji široki, prednji desni i prednji levi) drugih modova SVM sistema bio uključen, pojavljuje se ekran za podešavanje inicijalnog prikaza prostora iza vozila.
- kad se dugme menjača prebaci iz R (Rikverc) u D (Vožnja), ekran prethodnog moda je prikazan.
- Indikator na ekranu se prikazuje kad:
 - Prtljažnik je otvoren
 - Vozačeva/suvozačeva vrata su otvorena
 - Spoljni retrovizor je preklopljen



UPOZORENJE

Sistem zadnjeg monitora je dopunski sistem pomoći u vožnji. Direktno proverite prostor iza vozila radi svoje bezbednosti. Ono što vidite na ekranu se može razlikovati od stvarne situacije.

PAŽNJA

Uvek održavajte objektiv kamere čist. Kamera neće normalno raditi kada je objektiv prekriven stranim česticama.

SISTEM RUČNE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)

■ Tip A



■ Tip B





ODN8059100L/ODN8059101L

- | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora | 5. Prekidač za odleđivanje zadnjeg stakla |
| 2. Prekidač za kontrolu temperature | 6. A/C (Klimatizacija) dugme |
| 3. Prekidač za izbor načina | 7. Prekidač kontrole unosa vazduha |
| 4. Prekidač za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla | 8. Max A/C dugme izbora |

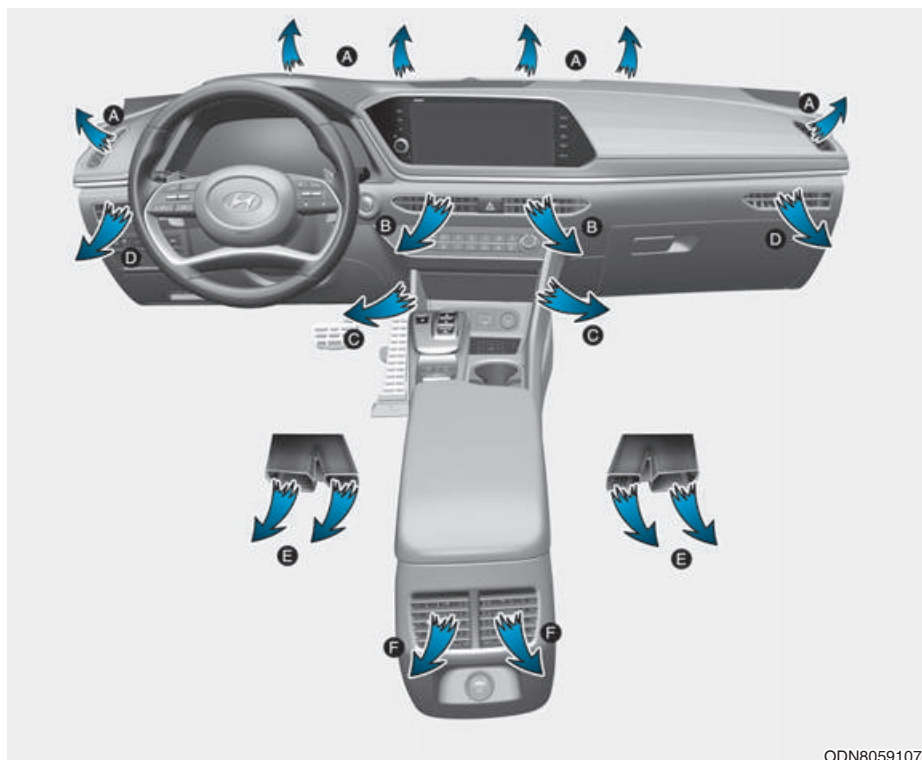
Grejanje i klimatizacija

1. Upalite motor.
2. Podesite način u željeni položaj.
Da biste poboljšali efikasnost grejanja i hlađenja, izaberite:

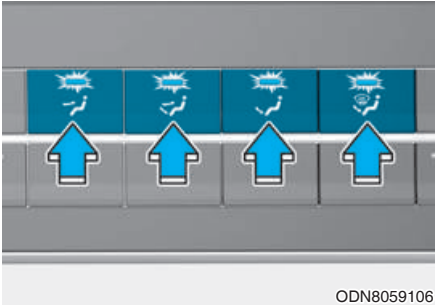
- Grejanje: 
- Hlađenje: 

3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite unos vazduha u položaj svežeg vazduha.
5. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sistem za klimatizaciju.

Izbor načina



ODN8059107



ODN8059106

Prekidač za izbor načina kontroliše smer protoka vazduha kroz sistem ventilacije.



Pravac Lice (B, D, F)

Sav protok vazduha usmeren je prema gornjem delu tela i lica. Uz to, svaki ispuštanje vazduha može usmeravati vazduh po potrebi.



Dvostruki pravac (B, C, D, E, F)

Protok vazduha je usmeren prema licu i podu.



Pravac Pod (A, C, D, E)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema podu, sa malom količinom vazduha usmerenom prema vetrobranskom staklu i odleživačima bočnih prozora.



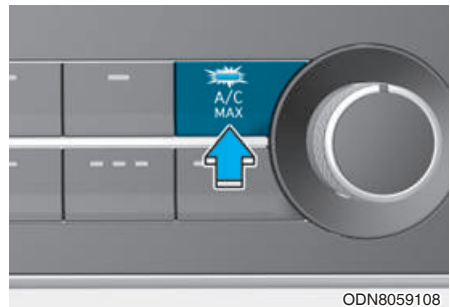
Pravac Pod & Odleživanje (A, C, D, E)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema podu i vetrobranskom staklu, sa malom količinom vazduha usmerenom prema odleživačima bočnih prozora.



Pravac odleživanje (A, D)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema vetrobranskom staklu, sa malom količinom vazduha usmerenom prema odleživačima bočnih prozora.

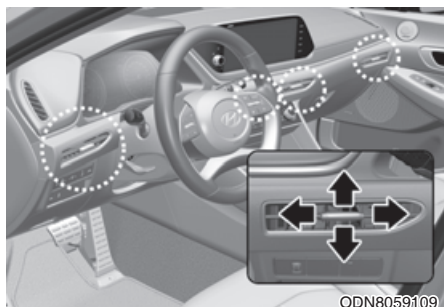


ODN8059108

Pravac MAX A/C (B, D, F)

Mod MAX A/C se koristi da rashladi brzo unutrašnjost vozila. Protok vazduha je usmeren prema gornjem delu tela i licu.

U ovom modu automatski su izabrani klimatizacija i položaj recirkulacije vazduha.

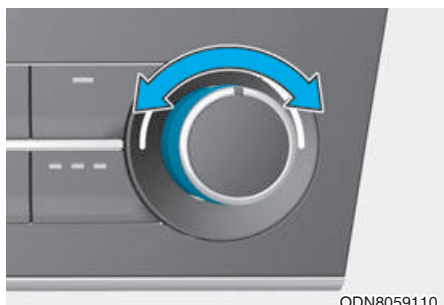


Ventilatori na instrument tabli

Protok vazduha kroz ventilatore na instrument panelu može biti usmeren gore/dole ili levo/desno pomoću ručice za podešavanje ventilatora.

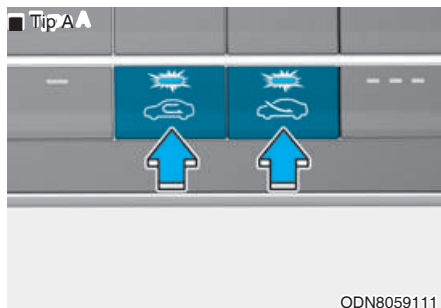
Da biste zatvorili ručicu za podešavanje ventilatora rotirajte je do kraja ka spoljnoj strani. da biste otvorili ventilatore, rotirajte dučicu ka unutrašnjoj strani.

Kontrola temperature



Povećaćete temperaturu okretanjem točkića u desno. Smanjićete temperaturu okretanjem točkića u levo.

Kontrola unosa vazduha



Ova opcija se koristi za izbor položaja svežeg (spoljašnjeg) vazduha ili položaja recirkulisanja (kabinskog) vazduha.

Položaj recirkulisanog vazduha



S izabranom recirkulacijom vazduha, vazduh iz kabine za putnike se uvlači u sistem za grejanje ili hlađenje u skladu s odabranom opcijom.

Položaj svežeg vazduha

■ Tip A



Kad je izabran položaj svežeg vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja, te se greje ili hladi saglasno odabranoj funkciji.

■ Tip B



Informacije

Preporučuje se upotreba položaja svežeg vazduha. Produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez izabrane klime) će rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora, i vazduh unutar putničke kabine će postati zagušljiv. Uz to, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.



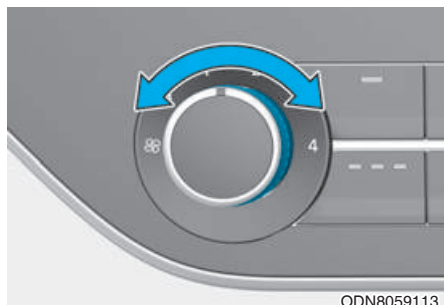
UPOZORENJE

Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati pospanost putnika u kabini. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i uzrokovati nezgodu.

• **Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja sa isključenom klimatizacijom može uzrokovati povećanje vlage u vozilu. To može uzrokovati akumulaciju kondenzata na vetrobranskom staklu i narušiti vidljivost.**

• **Nemojte spavati u vozilu sa zatvorenim prozorima dok duže vreme rade klimatizacija ili sistem za grejanje. To može povećati nivo ugljen dioksida u kabini što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.**

Kontrola brzine ventilatora



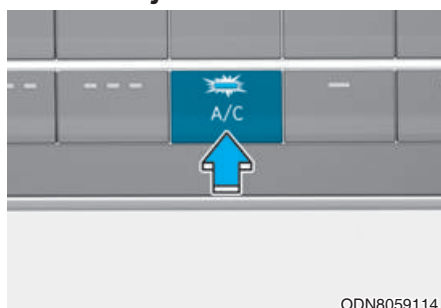
ODN8059113

Okrenite prekidač na desno za povećanje brzine ventilatora i protoka vazduha. Okrenite prekidač na levo da biste smanjili brzinu ventilatora i protoka vazduha. Podešavanjem kontrolnog prekidača brzine ventilatora u položaj "0" isključite ventilator.

PAZNJA

Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može uzrokovati pražnjenje akumulatora. Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija



ODN8059114


Pritisnite dugme A/C kako biste uključili sistem za klimatizaciju (zasvetleće indikator). Ponovo pritisnite dugme kako biste isključili sistem za klimatizaciju.

Rad sistema

Ventilacija

1. Izaberite Pramac Lice ➔ način.
2. Podesite unos vazduha na unos svežeg vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Izaberite Pramac Pod  način.
2. Podesite unos vazduha na (svež) vazduh.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora na željenu brzinu
5. Ako želite, uključite klimatizaciju sa točkićem za kontrolu temperature podešenom na grejanje kako bi se isušio vazduh pre nego što uđe u kabinu.


Ako vetrobran magli, izaberite način Pod & Odleđivanje  ili pritisnite način Prednje  Odleđivanje.

Saveti za rad

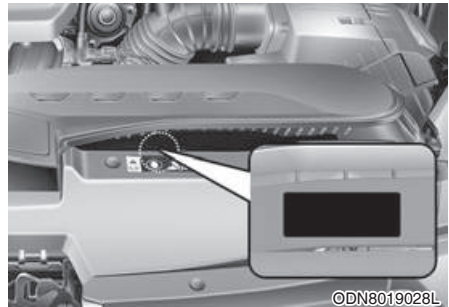
- Kako biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih mirisa u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite unos vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača. Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI Sistem za Klimatizaciju je napunjen sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
3. izaberite Pramac Lice  način.
4. Podesite privremeno unos vazduha na recirkulisan način kako bi se kabina brzo rashladila. Kad je željena temperatura u kabini dostignuta, vratite unos vazduha na način svežeg vazduha.
5. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature radi postizanja maksimalne udobnosti.

Informacije



Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici na unutrašnjosti vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

PAZNJA

- **Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.**
- **Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.**
- **Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.**

i Informacije

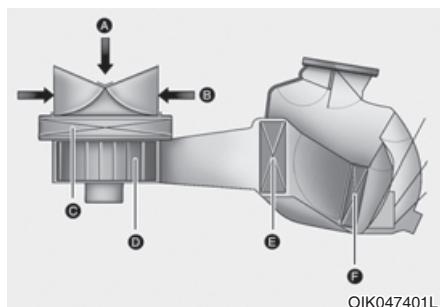
- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite termometar tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako termometar pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvanje.
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje sistemom za klimatizaciju

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vrući vazduh izašao iz vozila.
 - Nakon što ste dovoljno rashladili, prebacite polažaj unosa vazduha sa recirkulisano na spoljašnji svež položaj.
 - Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju dok su prozori i panoramski krov zatvoreni.
 - Tokom rada sistema za klimatizaciju, možete povremeno primetiti laganu promenu u brzini motora kao ciklusi kompresora klimatizacije. Ovo je normalna karakteristika rada sistema.
 - Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu efikasnost sistema.
 - Kada koristite sistem za klimatizaciju, možete primetiti da čista voda kaplje (ili pravi barice) na tlu ispod suvozačeve strane vozila. Ovo je normalna karakteristika rada sistema.
- Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika između spoljne temperature i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati magljenje spoljne površine vetrobranskog stakla i uzrokovati gubitak vidljivosti. Tada, podesite dugme za izbor načina u položaj i podesite dugme za brzinu ventilatora u najniži položaj.

Održavanje sistema

Filter klimatizacije



[A] : Spoljni vazduh, [B] : Recirkulisani vazduh
 [C] : Filter za vazduh klima uređaja, [D] : Kompresor
 [E] : Jezgro evaporatora, [F] : Jezgro grejača

Filter za vazduh sistema za klimatizaciju se nalazi iza kasete za K rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju.

Preporučujemo da filter vazduha zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer prema rasporedu održavanja.

Ako se auto vozi u teškim uslovima, kao što su prašnjavi ili neasfaltirani putevi, treba češće da proveravate i menjate filter ako je to potrebno.

Ako se količina protoka vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Informacije

- Zamenite filter za vazduh u skladu sa rasporedom održavanja.

Ako se auto vozi u teškim uslovima, kao što su prašniji, neasfaltirani putevi, potrebna je češća provera i zamena filtera.

- Ako se količina protoka vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Provera količine rashladnog gasa klima uređaja i maziva kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema. U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliraju ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Važno je da koristite ispravnu količinu i vrstu ulja i rashladnog gasa. U suprotnom može doći do oštećenja na kompresoru i do nepravilnog rada sistema. Da biste sprečili oštećenja, sistem za klimatizaciju u vašem vozilu treba da održava samo obučeni i sertifikovani tehničar.



UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučeni i

sertifikovani tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina maziva i rashladnog gasa, inače, može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda. Svi rashladni gasovi treba da se tretiraju ispravnom opremom. Ispuštanje gasa direktno u atmosferu je štetno, kako po ljude, tako i po okruženje. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do telesnih povreda i nezgoda.

UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf



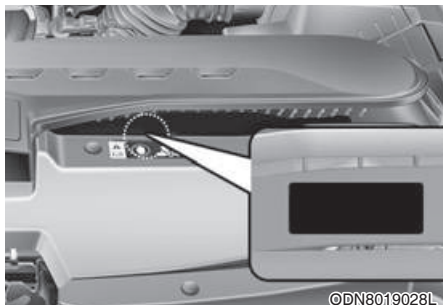
Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pod veoma visokim pritiskom, sistem za klimatizaciju treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se ispravna vrsta i količina maziva i rashladnog gasa koriste.



Svi rashladni gasovi treba da se tretiraju ispravnom opremom.

Ispuštanje gasa direktno u atmosferu je štetno, kako po ljude, tako i po okruženje.

Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do telesnih povreda i nezgoda.



Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije

Na nalepnici na unutrašnjosti vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

■ Primer

• Tip A



OHYK059004

• Tip B



OHYK059001

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija maziva kompresora
4. Opaz
5. Zapaljivi rashladni gas
6. Zahtev da registrovani tehničar

servisira sistem za klimatizaciju

7. Servisno uputstvo

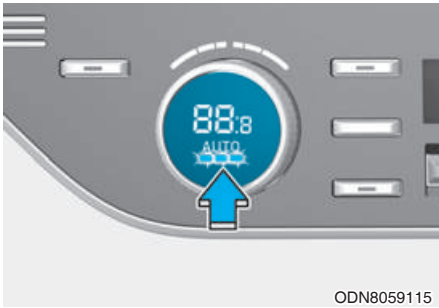
SISTEM AUTOMATSKE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)



ODN8059102L

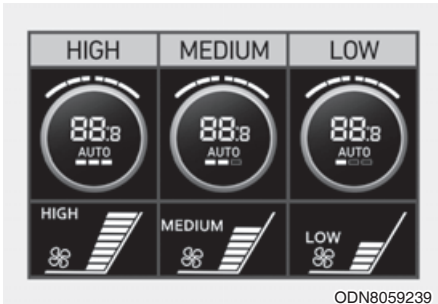
1. Točkić za kontrolu temperature sa vozačeve strane
2. Točkić za kontrolu temperature sa suvozačeve strane
3. AUTO (automatska kontrola) dugme
4. SYNC dugme
5. OFF dugme
6. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla
7. Dugme klimatizacije
8. Dugme za kontrolu unosa vazduha
9. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla
10. Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
11. Prekidač za izbor načina
12. Informacioni ekran kontrole klimatizacije

Automatsko grejanje i klimatizacija



1. Pritisnite AUTO dugme.

Načini, brzina ventilatora, unos vazduha i klimatizacija će biti kontrolisani automatski od strane temperaturnih podešavanja.

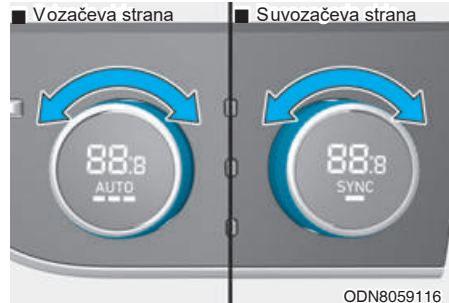


Možete da kontrolišite jačinu vetra u tri stadijuma pritiskom na dugme AUTO tokom automatskog rada.

- HIGH : Pruža brzo rashlađivanje i grejanje sa jakim vetrom
- MEDIUM : Pruža rashlađivanje i grejanje sa vetrom srednje jačine

- LOW : Pogodan za vozače koji vole nežan vetar.

Kad izaberete temperaturu u HI ili LO u AUTO modu, jačina vetra je podešena u 'HIGH'.

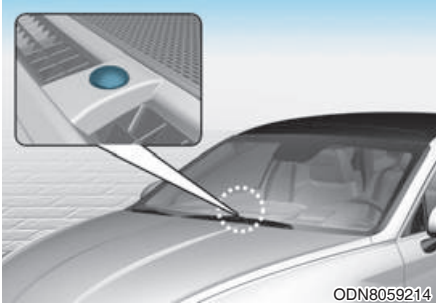


2. Okrenite točkić za kontrolu temperature da podesite željenu temperaturu. Ako je temperatura podešena na najniže (Lo), sistem za klimatizaciju će raditi neprekidno.

• Da biste isključili automatski rad, izaberite bilo šta od sledećeg:

- Dugme za izbor načina
- Dugme uređaja za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla (Pritisnite dugme još jednom da biste otkazali funkciju uređaja za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla. 'AUTO' znak će zasvetleti na informacionom displeju još jednom.)
- Dugme za kontrolu brzine ventilatora Izabrana funkcija će biti kontrolisana ručno, dok će druge funkcije biti kontrolisane automatski.

• Radi vaše udobnosti i radi unapređenja efikasnosti kontrole klimatizacije, koristite prekidač AUTO i podesite temperaturu na 23°C (73°F).





i Informacije

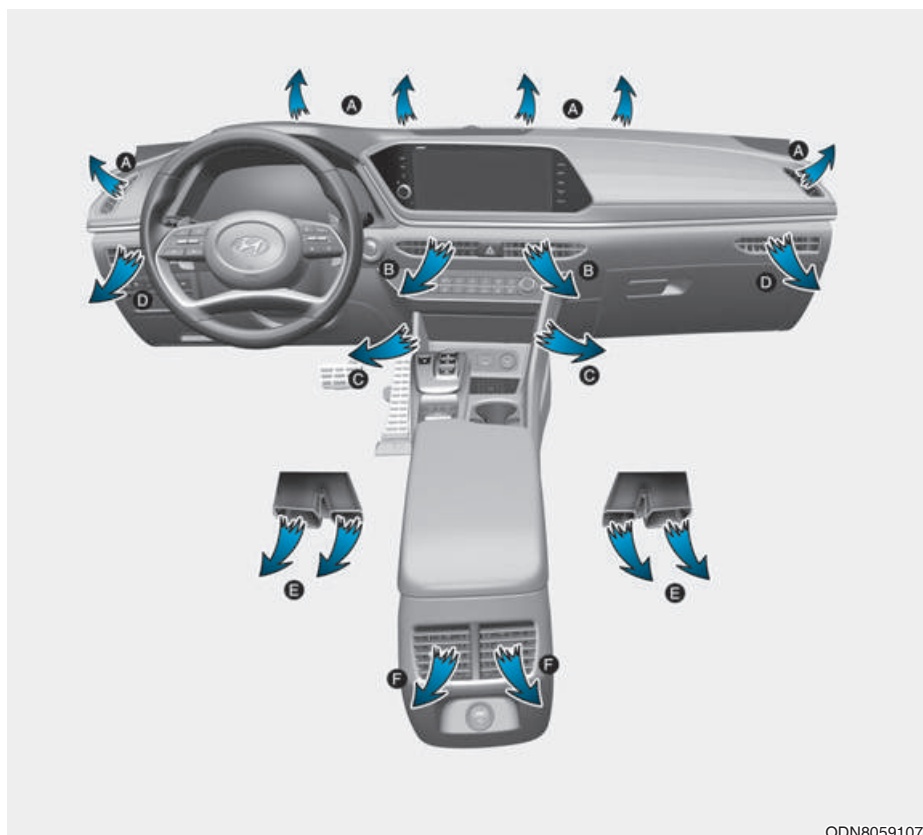
Nikad ne stavljajte ništa pored senzora kako biste osigurali bolju kontrolu sistema za grejanje i hlađenje.

Ručna kontrola grejanja i klimatizacije

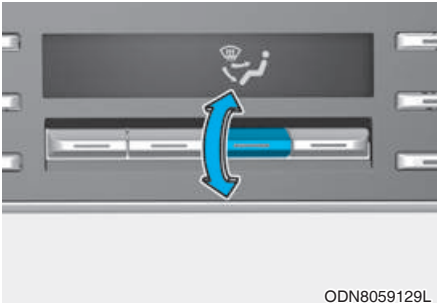
Sistem za grejanje i hlađenje se može ručno kontrolisati pritiskom na drugo dugme, koje nije AUTO dugme. U ovom slučaju sistem radi prema redosledu izabranih tastera. Pritiskom na bilo koje dugme, osim AUTO dugmeta, dok koristite automatski način rada, funkcije koje nisu odabrane će biti kontrolisane automatski.

1. Pokrenite motor.
2. Podesite način u željeni položaj.
Za unapređenje efikasnosti sistema za grejanje i hlađenje izaberite:
 - Grejanje : 
 - Hlađenje : 
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite ulaz vazduha na položaj svežeg vazduha.
5. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željeni položaj.
6. Ako želite hlađenje, uključite sistem za klimatizaciju.
7. Pritisnite AUTO dugme kako biste u potpunosti prebacili kontrolu sistema u automatski način.

Izbor načina



ODN8059107



ODN8059129L

Dugme za izbor načina kontroliše pravac protoka vazduha kroz ventilacioni sistem.

Pravci protoka vazduha kruže na sledeći način:



Pravac Lice (B, D, F)

Protok vazduha je usmeren prema gornjem delu tela i licu. Pored toga, svaki izlazni otvor se može odvojeno kontrolisati da usmeri vazduh iz izlaza.

Dvostruki pravac (B, C, D, E, F)

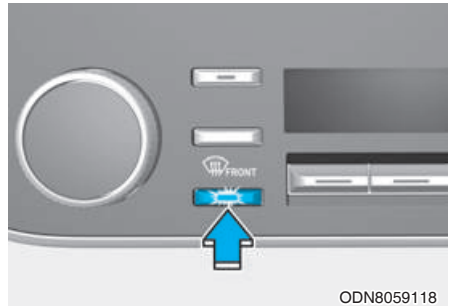
Pravac protoka vazduha je usmeren prema licu i prema podu.

Pravac Pod (A, C, D, E)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod, sa malom količinom vazduha usmerenom prema vetrobranskom staklu i bočnim prozorima radi odmrzavanja.

Pravac Pod & Odleđivanje (A, C, D, E)

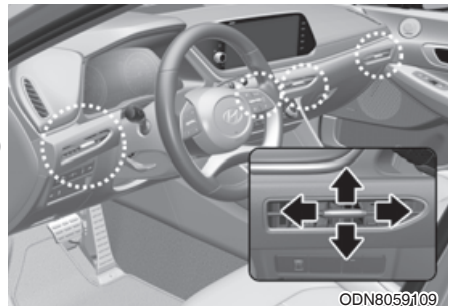
Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema podu i vetrobranskom staklu, sa malom količinom vazduha usmerenom prema odleđivačima bočnih prozora.



ODN8059118

Pravac Odleđivanje (A, D)

Najveći deo protoka vazduha je usmeren prema vetrobranskom staklu, sa malom količinom vazduha usmerenom prema odleđivačima bočnih prozora.

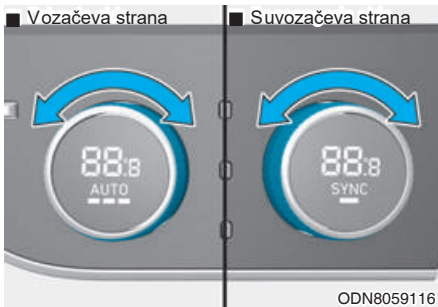


ODN8059109

Instrument panel vents

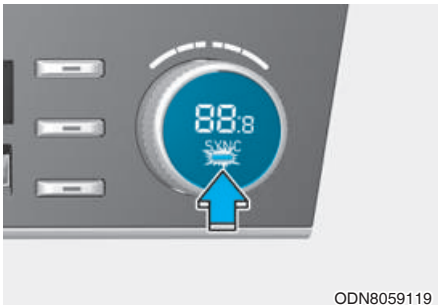
Protok vazduha kroz ventilatore na instrument panelu može biti usmeren gore/dole ili levo/desno pomoću ručice za podešavanje ventilatora. Da biste zatvorili ručicu za podešavanje ventilatora rotirajte je do kraja ka spoljnoj strani. Da biste otvorili ventilatore, rotirajte ručicu ka unutrašnjoj strani.

Kontrola temperature



Temperatura će se povećati okretanjem točkića na desno. Temperatura se smanjuje okretanjem točkića na levo.

Temperatura će se povećati ili smaniti za 0.5°C (1°F) za svaku postepenu lokaciju. Kad je podesite na najniža podešavanja, klimatizacija će neprekidno raditi.



Podešavanje podjednake temperature sa vozačeve i suvozačeve strane

- Pritisnite dugme "SYNC" da podesite jednaku temperaturu sa vozačeve i suvozačeve strane.

Temperatura suvozačeve strane će biti podešena u istu temperaturu kao i temperatura sa vozačeve strane.

- Okrenite točkić za kontrolu temperature sa vozačeve strane. Biće podešena podjednaka temperatura sa vozačeve i suvozačeve strane.
- ako okrenete točkić za kontrolu temperature sa vozačeve strane, dugme SYNC je isključeno i temperatura sa suvozačeve strane se može odvojeno kontrolisati.

Podešavanje individualne temperature sa vozačeve i suvozačeve strane

Pritisnite dugme "SYNC" ponovo da biste podesili individualnu temperaturu vozačeve i suvozačeve strane. Indikator na dugmetu će se ugasiti.

Promena jedinice temperature

Ako je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, jedinica izmerene temperature će se resetovati u stepene Celzijusa.

Da biste promenili temperaturnu jedinicu iz °C u °F ili °F u °C :

- Sistem automatske kontrole klimatizacije Pritisnite dugme AUTO na 3 sekunde dok pritisnete OFF dugme.
- Instrument tabla Idite na User Settings → Other → Temperature Unit.

Temperaturna jedinica će se promeniti i na LCD displeju i na ekranu kontrole klimatizacije.

Kontrola unosa vazduha

Ovo kontrolno dugme se koristi za izbor svežeg načina ili načina recirkulisanja. Da biste promenili položaj unosa vazduha, pritisnite kontrolno dugme.

Položaj recirkulisanog vazduha



Kada je izabran način Recirkulacije, vazduh iz putničke kabine će recirkulisati kroz sistem i biće zagrejan ili ohlađen u skladu sa izabranom funkcijom.

Položaj spoljnog (svežeg) vazduha



Kada je izabran način Svežeg vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja i biće zagrejan ili ohlađen u skladu sa izabranom funkcijom.

i Informacije

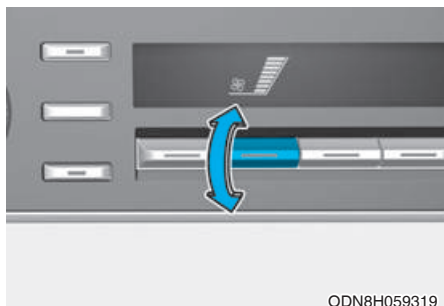
Preporučuje se upotreba položaja svežeg vazduha. Produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez izabrane klime) će rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora, i vazduh unutar putničke kabine će postati zagušljiv. Uz to, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.



UPOZORENJE

- **Kontinuirani rad sistema klimatizacije u položaju recirkulisanja može uzrokovati pospanost putnika u kabini. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i uzrokovati nezgodu.**
- **Kontinuirani rad sistema klimatizacije položaju recirkulisanja sa isključenom klimatizacijom može uzrokovati povećanje vlage u vozilu. To može uzrokovati akumulaciju kondenza na vetrobranskom stakl i narušiti vidljivost.**
- **Nemojte spavati u vozilu sa zatvorenim prozorima dok duže vreme rade klimatizacija ili sistem za grejanje. To može povećati nivo ugljen dioksida u kabini što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.**

Kontrola brzine ventilatora



Kontrola brzine ventilatora se može podesiti pritiskanjem dugmeta za kontrolu brzine ventilatora. Što je veća brzina ventilatora, više se vazduha se izbacuje. Pritiskanjem OFF dugmeta isključujete ventilator.

PAZNJA

Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može izazvati pražnjenje akumulatora. Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija



Pritisnite ručno dugme A/C kako biste uključili sistem za klimatizaciju (svetleće indikator lampica). Ponovo pritisnite dugme kako biste isključili sistem za ventilaciju.


OFF mod




Pritisnite OFF dugme kako biste isključili sistem kontrole klimatizacije. Ipak, moći ćete i dalje da rukujete načinima i dugmićima za unos vazduha dokle god je kontakt brava u ON položaju.

Rad sistema

Ventilacija

1. Izaberite Pravic Lice  način.
2. Podesite unos vazduha na položaj svežeg vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Izaberite Pravic Pod  način.
2. Podesite unos vazduha na položaj svežeg vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
5. Ako želite uključite klimatizaciju sa točkićem za kontrolu temperature podešenom na grejanje kako bi se isušio vazduh pre nego što uđe u kabinu.

Ako vetrobran magli, izaberite način Pod&Odleđivanje  ili pritisnite način Prednje  Odleđivanje.


Saveti za rad

- Da biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.

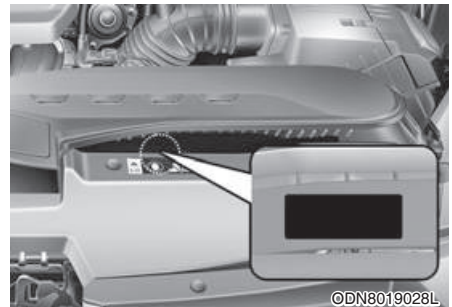
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI sistemi za klimatizaciju su napunjeni sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite dugme za klimatizaciju
3. Izaberite Pravic Lice  način.
4. Podesite privremeno unos vazduha na recirkulisan način kako bi se kabina brzo rashladila. Kad je željena temperatura u kabini dostignuta, vratite unos vazduha na način svežeg vazduha.
5. Prilagodite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature radi postizanja maksimalne udobnosti.

Informacije



Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici sa unutrašnje strane vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

PAZNJA

• **Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.**

- **Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.**
- **Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.**

Informacije

- **Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite merač temperature tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako merač temperature pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvavanje.**
- **Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.**

Saveti za rukovanje klimatizacijom

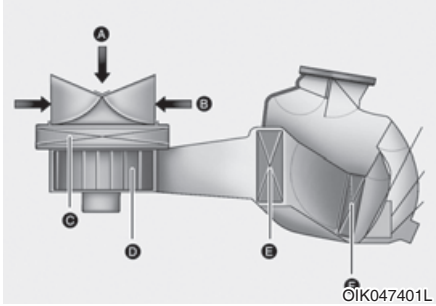
- **Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vruć vazduh izašao iz vozila.**
- **Nakon što ste dovoljno rashladili kabinu, vratite način unosa vazduha na način svežeg spoljnog vazduha.**
- **Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju sa zatvorenim prozorima i panoramskim krovom.**
- **Tokom rada sistema za klimatizaciju možete povremeno primetiti laganu promenu u brzini motora kao ciklusi kompresora klimatizacije. Ovo je normalna karakteristika rada sistema.**
- **Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalnu efikasnost sistema.**
- **Kada koristite sistem za klimatizaciju, možete primetiti da čista voda kaplje (ili pravi barice) na tlu ispod suvozačeve strane vozila. Ovo je normalna karakteristika rada sistema.**
- **Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika u temperaturi spoljnog vazduha i vetrobrana, može uzrokovati da spoljna površina vetrobrana zamagli, što će uzrokovati smanjenu vidljivost. U ovom slučaju, podesite točkić za izbor načina u položaj**



i podesite točkić za kontrolu brzine ventilatora u najnižu brzinu.

Održavanje sistema

Filter vazduha klimatizacije



[A] : Spoljni vazduh, [B] : Recirkulisan vazduh
 [C] : Filter za vazduh u kabini [D] : Kompresor
 [E] : Jezgro evaporatora, [F] : Jezgro grejača

Ovaj filter je montiran iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju.

Ako se prašina ili druge prljavštine akumuliraju u filteru tokom vremena, protok vazduha iz ventilatora se može smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage sa unutrašnje strane vetrobranskog stakla čak i kad je spoljašnji (svež) vazduh izabran. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da kontrolni filter klimatizacije zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

- Zamenite filter vazduha u skladu sa sa rasporedom održavanja.
Ako se auto vozi u teškim uslovima, kao što su prašnjevci, neasfaltirani putevi, potrebna je češća provera i zamena filtera.
- Ako se količina protoka vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema. U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliše ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAZNJA

Važno je da koristite ispravnu količinu i vrstu ulja i rashladnog gasa. U suprotnom može doći do oštećenja na kompresoru i do nepravilnog rada sistema. Da biste sprečili oštećenja, sistem za klimatizaciju u vašem vozilu treba da održava samo obučeni i sertifikovani tehničar.



UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničar.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

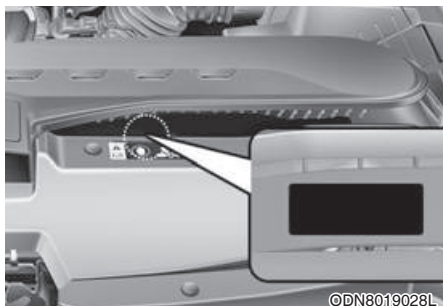
Vozila opremljena sa R-1234yf



Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničari. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.



Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.



Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.

■ Primer
• Tip A



OHYK059004

• Tip B



OHYK059001

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora
4. Opasnost
5. Zapaljivost rashladnog gasa
6. Zahtev da registrovani tehničar servisira sistem za klimatizaciju
7. Uputstvo za servisiranje


ODLEĐIVANJE I ODMAGLJIVANJE VETROBRANSKOG STAKLA



UPOZORENJE

Grejanje vetrobranskog stakla

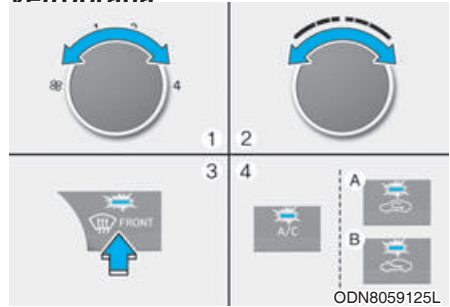
Ne koristite  ili  položaj tokom rada hlađenja po ekstremno vlažnom vremenu.

Razlika između spoljne temperature vazduha i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati da spoljna površina stakla zamagli uzrokuje gubitak vidljivosti. U tom slučaju podesite dugme za izbor načina u položaj  i točkić kontrole brzine ventilatora u nižu brzinu.




- Za maksimalni učinak odleđivanja podesite kontrolu temperature u najviši položaj (rotirajte do kraja desno) i kontrolu brzine ventilatora u najvišu brzinu.
- Ako želite topao vazduh usmeren ka podu za vreme odleđivanja i odmagljivanja, podesite način u pod-odleđivanje položaj.
- Pre vožnje uklonite sav sneg i led s vetrobrana, zadnjeg stakla, spoljnih bočnih retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav sneg i led s poklopca motora i rešetki za ulaz vazduha na dnu vetrobrana da biste poboljšali efikasnost grejanja ili odmrzavanja i kako biste smanjili mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobranskog stakla.

Sistem ručne kontrole klimatizacije

Za odmagljivanje unutrašnje strane vetrobrana

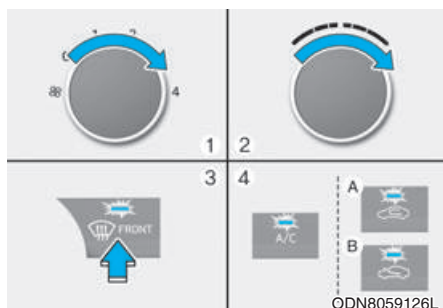


[A] : Tip A, [B] : Tip B


1. Izaberite bilo koju brzinu ventilatora, osim "0" položaja.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Izaberite  ili  položaj.
4. Svež vazduh će automatski biti izabran. Pored toga, klimatizacija (opciono) će automatski raditi ako je izabran položaj .

Ako položaj klimatizacije i svežeg vazduha nisu automatski izabrani, pritisnite odgovarajuće dugme ručno.

Za odleđivanje spoljne strane vetrobranskog stakla

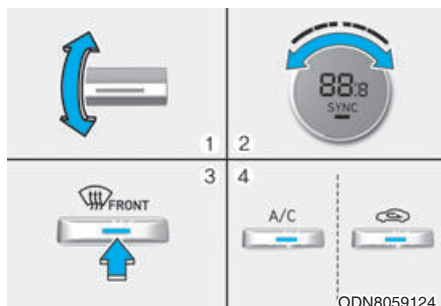



[A] : Tip A, [B] : Tip B


1. Postavite brzinu ventilatora u najviši (rotirajte do kraja desno) položaj.
2. Podesite temperaturu u ekstremno vreo položaj.
3. Izaberite  položaj.
4. Svež vazduh i klimatizacija (opciono) će automatski biti izabrani.

Automatska kontrola klimatizacije

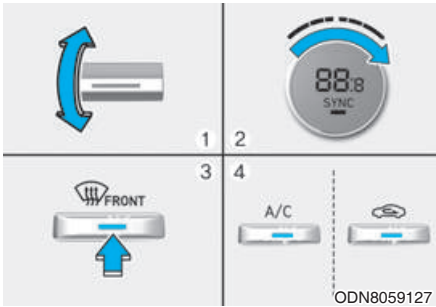
Za odmagljivanje unutrašnjosti vetrobrana





1. Izaberite željenu brzinu ventilatora.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za .
4. odleđivanje .
Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom spoljnom temperaturom, svež vazduh i veća brzina ventilatora će biti automatski izabrani.

Ako se klimatizacija, položaj svežeg vazduha i veća brzina ventilatora ne selektuju automatski, podesite ih ručno pritiskom na odgovarajuće dugme i ili točkić. Ako je  položaj izabran, niža brzina ventilatora će biti prebačena u višu brzinu ventilatora.



Za odleđivanje spoljašnosti vetrobrana





1. Postavite brzinu ventilatora u najviši položaj.
2. Podesite temperaturu u ekstremno vreo (HI) položaj.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje ().
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom temperaturom unutar vozila i položaj svežeg vazduha će biti izabran automatski.

Ako je  položaj izabran, niža brzina ventilatora će biti prebačana u višu brzinu ventilatora.

Logičko odmagljivanje (opciono)

Da bi se smanjila mogućnost maglenja unutrašnje strane vetrobranskog stakla, unos vazduha i klimatizacija se kontrolišu automatski u skladu sa određenim uslovima kao što su  ili or  položaj. Da biste otkazali ili ponovo vratili logičko odmagljivanje, uradite sledeće.

Sistem ručne kontrole klimatizacije


1. Postavite kontakt bravu u ON položaj.
2. Izaberite način odleđiv. ().
3. pritisnite dugme za kontrolu unosa vazduha 5 puta u roku od 3 sekunde. proces bi trebalo da se završi u roku od 10 sekundi nakon što je način odleđivanja () izabran.

LED indikator na dugmetu za unos vazduha će trepnuti 3 puta da ukaže da je logičko odmagljivanje onemogućeno.

Ponovite ove korake da biste ponovo omogućili logičko odmagljivanje.

Ako je baterija ispražnjena ili diskonektovana, resetuje se na status logike odmagljivanja.

Sistem automatske kontrole klimatizacije

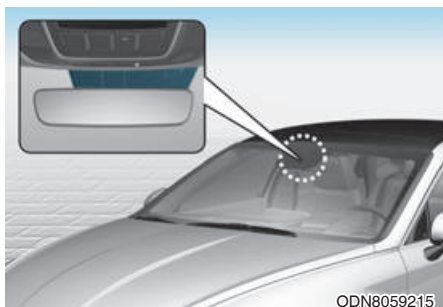
1. Postavite kontakt bravu u ON položaj.
2. Pritisnite dugme za odleđ. ().
3. Dok pritiskate dugme klimatizacije (A/C), pritisnite dugme za kontrolu unosa vazduha najmanje 5 puta u roku od 3 sekunde.

Informacioni ekran automatske kontrole klimatizacije će trepnuti 3 puta da ukaže da je logičko odmagljivanje onemogućeno.

Ponovite ove korake da biste ponovo omogućili logičko odmagljivanje.

Ako je baterija ispražnjena ili diskonektovana, resetuje se na status logike odmagljivanja.

Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatskog upravljanja klimatizacijom, opciono)



Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobrana tako što automatski detektuje vlagu na unutrašnjoj strani vetrobrana. Sistem automatskog odmagljivanja radi kada su grejanje ili klimatizacija uključeni.



kad sistem automatskog odmagljivanja radi, indikator će svetleti.

Ako je velika količina vlage detektovana u vozilu sistem automatskog odmagljivanja će biti omogućen.

Sledeći koraci će automatski biti izvršeni:

Korak 1) A/C dugme će se upaliti.

Korak 2) Kontrola unosa vazduha će se promeniti u način Svežeg vazduha ako je spoljna temperatura niska.

Korak 3) Način će se promeniti u odleđivanje da bi se vazduh usmerio na vetrobransko staklo.

Korak 4) Brzina ventilatora će biti povećana.

Za otkazivanje ili resetovanje sistema Automatskog odmagljivanja

Pritisnite dugme za automatsko odleđivanje vetrobranskog stakla na 3 sekunde kad je kontakt brava u ON položaju.

Kad je sistem Automatskog odmagljivanja otkazan, indikator dugmeta za odleđivanje će trepnuti 3 puta.

Kad se sistem za automatsko odmagljivanje resetuje, indikator dugmeta za odleđivanje će trepnuti 6 puta bez signala.

i Informacije

- Kad se klimatizacija uključi od strane sistema za automatsko odmagljivanje, ako pokušate da isključite klimatizaciju, indikator će trepnuti 3 puta i klimatizacija neće biti isključena.
- Da biste zadržali efektivnost i efikasnost sistema za automatsko odmagljivanje, nemojte birati način recirkulacije vazduha dok sistem radi.
- Kad sistem automatskog odmagljivanja radi, točkić za podešavanje brzine ventilatora, točkić za podešavanje temperature i točkić za kontrolu unosa vazduha su svi onemogućeni.

PAŽNJA

Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa vozačke strane.

Mogu nastati oštećenja delova sistema koja neće biti pokrivena garancijom vozila.

Odleđivač

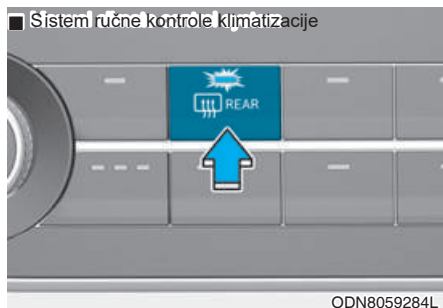
PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na provodnicima na unutrašnjoj površine zadnjeg stakla nemojte nikad koristiti oštre instrumente ili sredstva za čišćenje stakla koja sadrže abrazivna sredstva.

i Information

Ako želite da odledite i odmaglite vetrobransko staklo, pogledajte “Odleđivanje i odmagljivanje vetrobranskog stakla” u ovom poglavlju.

odleđivač zadnjeg stakla



Odleđivač greje prozor da bi uklonio mraz, maglu i tanak led sa unutrašnje i spoljašnje strane zadnjeg prozora dok motor radi.

- Za aktivaciju odleđivača zadnjeg stakla prozora, pritisnite dugme odleđivača zadnjeg stakla koji se nalazi na panelu s prekidačima na centralnoj konzoli. Indikator na dugmetu odleđivača zadnjeg stakla svetli kada se odleđivač uključi.
- Za isključivanje odleđivača, pritisnite ponovo dugme za odleđivanje zadnjeg stakla.

i Informacije

- Ako postoje velike naslage snega na zadnjem staklu, uklonite ih pre nego što uključite odleđivač zadnjeg stakla.
- Odleđivač zadnjeg stakla se automatski gasi nakon otprilike 20 minuta ili kad je kontakt brava u LOCK/OFF položaju.

Odleđivač spoljnog retrovizora (opciono)

Ako je vaše vozilo opremljeno sa odleđivačima spoljnih retrovizora, oni će raditi u isto vreme kad se i odleđivač zadnjeg stakla uključi.

UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM - DODATNE FUNKCIJE

Jonizator (opciono)

Kada je kontakt brava u položaju ON, funkcija čistog vazduha se automatski uključuje.

Takođe, funkcija čistog vazduha se automatski isključuje, kada se prekidač paljenja okrene u OFF položaj.

Automatska ventilacija (opciono)

Sistem automatski bira način svežeg vazduha kad klimatizacija radi duže vreme (oko 30 minuta) po niskim temperaturama sa izabranim načinom recirkulacije.

Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija (opciono)

Ako se panoramski krov otvori svež način će automatski biti izabran. Ako tada pritisnete dugme za kontrolu unosa vazduha, način recirkulacije će biti izabran, ali će se vratiti u način Svežeg vazduha nakon 3 minuta. Ako zatvorite panoramski krov, način unosa će biti promenjen u prethodni izabran način.

KASETE ZA ODLAGANJE

UPOZORENJE

Nikad ne čuvajte u vozilu upaljače, propanске cilindre ili druge zapaljive/eksplozivne materijale. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati, ako je vozilo izloženo visokim temperaturama duže vreme.

UPOZORENJE

UVEK držite poklopce na kasetama dobro zatvorene tokom vožnje. Predmeti u vašem vozilu kreću se jednakom brzinom kao i vozilo. Ako budete morali naglo da zaustavite ili skrenete ili dođe do sudara, predmeti mogu izleteti iz kasete i povrediti vozača i putnike.

PAZNJA

Kako biste izbegli moguću krađu, ne ostavljajte vredne stvari u kasetama.

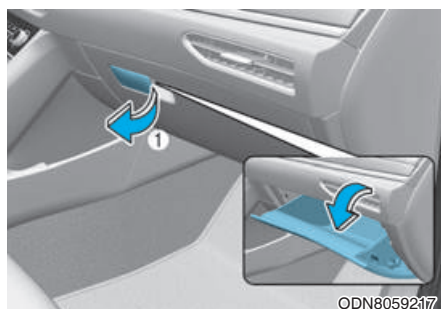
Kaseta u centralnoj konzoli



Za otvaranje :

Uхватite i držite rezu na naslonu za ruke i onda podisnite poklopac.

Kaseta za rukavice



Za otvaranje:

Povucite ručicu (1).

UPOZORENJE

UVEK zatvorite poklopac kasete za rukavice posle upotrebe. Otvorena kasete za rukavice može da uzrokuje ozbiljne povrede putnika u nesreći, čak i ako putnici imaju vezan sigurnosni pojas.

UNUTRAŠNJE KARAKTERISTIKE Pepeljara (opciono)



OPDE046419

Da biste koristili pepeljaru, otvorite poklopac.

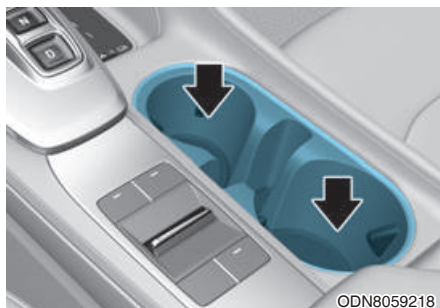
Da biste očistili pepeljaru:
Plastičnu posudu treba ukloniti podižući je gore nakon okretanja poklopca u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i izvući je napolje.



UPOZORENJE

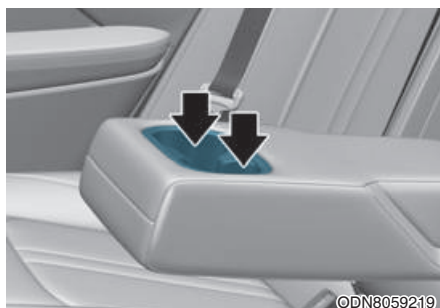
Upotreba pepeljare
Stavljanje šibica ili cigareta u pepeljaru sa drugim zapaljivim materijalima može uzrokovati požar.

Držač za čaše (opciono) *Napred*



ODN8059218

Nazad



ODN8059219

Šolje ili manje čaše sa napicima mogu da se stave u držače za čaše.

UPOZORENJE

- Izbegavajte naglo pokretanje ili kočenje kada koristite držače za čaše, kako biste izbegli prosipanje napitaka. Možete se opeći, ako se vrela tečnost prolije. Takva opekotina kod vozača, može da izazove gubitak kontrole nad vozilom i da rezultira nesrećom.

- Ne stavljajte nepoklopljene i neosigurane šolje, flaše, limenke, itd., sa vrelom tečnošću u držač za čaše, dok je vozilo u pokretu. Usled naglog kočenja ili sudara mogu nastati telesne povrede.

- Koristite samo mekane šolje u držaču za čaše. Tvrdi objekti vas mogu povrediti u sudaru.

UPOZORENJE

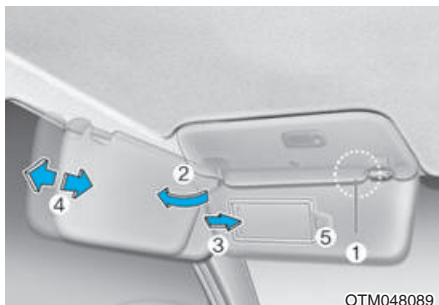
Ne držite limenke ili flaše na direktnoj sunčevoj svetlosti i ne unosite ih u vrela vozilo. Mogu eksplodirati.

PAŽNJA

- Tokom vožnje držite pića zatvorena kako se ne bi prolivala. Prolivena tečnost može ući u električni/elektronski sistem vozila i oštetiti delove električnog/elektronskog sistema.

- Tokom čišćenja prolivenih tečnosti, nemojte sušiti držač na visokoj temperaturi. Može doći do oštećenja držača za čaše.

Štitnik za sunce



Da biste koristili štitnik za sunce, povucite ga prema dole. Kako biste ga postavili na bočni prozor, povucite ga dole, izvadite iz držača (1) i okrenite na stranu (2).

Kako biste koristili ogledalo, spustite štitnik za sunce i pomerite poklopac za ogledalo (3).

Prilagodite štitnik za sunce napred ili nazad (4, opciono) po potrebi.

Koristite držač za kartice (5) da biste držali kartice.

Zatvorite sigurno poklopac ogledala i vratite štitnik za sunce u prvobitan položaj posle korišćenja.

UPOZORENJE

Ne zaklanjajte sebi pogled dok koristite štitnik za sunce zbog svoje sigurnosti.

PAŽNJA

Ne stavljajte istovremeno više kartica u držač kartica. To može oštetiti držač kartica.

Električna utičnica (opciono)



Električna utičnica dizajnirana je kako bi snabdela energijom mobilne ili druge uređaje dizajnirane za korišćenje električnog sistema vozila.

Uređaji bi trebalo da vuku manje od 180 W (wati) dok motor radi.



UPOZORENJE

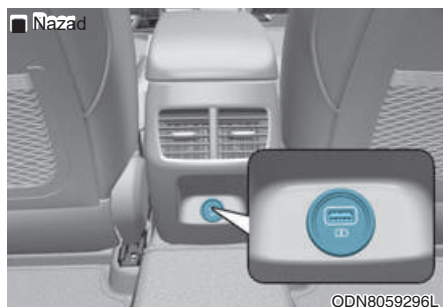
Izbegavajte strujne udare. Nemojte gurati prste ili druge predmete (šnale, itd.) u priključak za punjač i nemojte ga dirati mokrim rukama.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja električne utičnice:

- Utičnicu koristite samo dok motor radi i uklonite priključene uređaje nakon korišćenja. Korišćenje električne utičnice duže vreme dok je motor ugašen bi moglo dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Koristite samo 12 V dodatke čiji je kapacitet manji od 180 W (Watt) električnog kapaciteta.
- Tokom korišćenja utičnice podesite klimu ili grejanje na najniži nivo
- Kada ne koristite utičnicu, zatvorite je.
 - Neki elektronski uređaji mogu uzrokovati elektronske smetnje dok su priključeni na utičnicu vozila. Mogu uzrokovati preteranu statičku buku i poremećaje u drugim elektronskim sistemima i uređajima dok se koriste u vozilu.
 - Gurnite utičnicu unutra koliko god je to moguće. Ako kontakt nije dobar, utičnica se može pregrijati, a osigurač iskočiti.
 - Spajajte električne/elektronske uređaje opremljene baterijom sa zaštitom od povratne struje. Povratna struja iz baterije može ulaziti u električni/elektronski sistem vozila i uzrokovati nepravilnosti u radu.

USB punjač (opciono)



USB punjač se nalazi unutar kasete u konzoli između vozačevog sedišta i suvozačevog sedišta. Ubacite USB punjač u USB port, i ponovo napunite pametan telefon ili tablet PC.

- Poruka statusa punjenja/završetka punjenja je prikazan na ekranu pametnog telefona ili tablet PC.
- Pametan telefon ili tablet PC se mogu zagrijati tokom procesa punjenja. To ne ukazuje na kvar sistema punjenja.

- Pametan telefon ili tablet PC, koji zahteva drugačiji metod punjenja, možda neće biti pravilno dopunjen. U ovom slučaju, koristite poseban punjač za vaš uređaj.
- Terminal za punjenje služi samo za punjenje uređaja. Ne koristite terminal za punjenje ili za uključivanje zvuka ili reprodukciju medija na AVN-u.

Sistem za bežično punjenje mobilnih telefona (opciono)



[A] : Indikator, [B] : Podloga za punjenje

Unutar prednje konzole se nalazi i bežični punjač mobilnih telefona. Sistem je dostupan kada su sva vrata zatvorena i kada je kontakt brava u ACC/ON položaju.

Za punjenje mobilnog telefona

Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona radi samo za mobilne telefone koji zadovoljavaju Qi standard Qi. Proverite oznaku mobilnog telefona ili posetite web stranicu proizvođača vašeg mobilnog kako biste proverili podržava li vaš aparat Qi tehnologiju. Proces bežičnog punjenja počinje kada staviti Qi-osposobljen mobilni telefon na bežičnu jedinicu za punjenje.

1. Uklonite druge predmete, uključujući i pametan ključ, sa jedinice za bežično punjenje. Ako to ne učinite, proces bežičnog punjenja može biti prekinut. Stavite mobilni telefon na centar postolja za punjenje.
2. Indikator zasvetli narandžasto dok je proces punjenja u toku. Kad je punjenje završeno, indikator svetli zeleno.
3. Možete upaliti ili ugasiti funkciju bežičnog punjenja u modu User Settings na instrument tabli. Za više informacija pogledajte "Modovi LCD Displeja" u ovom poglavlju.

Ako se vaš mobilni telefon ne puni :

- Malo pomerite mobilni telefon na postolju za punjenje.
- Proverite da je lampica indikatora narandžasta.

Indikator lampica će treptati narandžasto 10 sekundi ako postoji kvar sistema bežičnog punjenja.

U tom slučaju privremeno zaustavite proces punjenja i pokušajte ponovo da napunite svoj mobilni telefon.

Sistem će vas upozoriti porukom na LCD displeju ako je mobilni telefon još uvek na jedinici bežičnog punjenja nakon što je motor ugašen i prednja vrata otvorena.

Za mobilne telefone nekih proizvođača sistem vas neće upozoriti čak i ako mobilni telefon ostane na jedinici za bežično punjenje. To je zbog posebnih karakteristika mobilnog telefona i nije kvar sistema za bežično punjenje.

PAZNJA

• Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona možda neće podržati punjenje nekih mobilnih koji nisu provereno sertifikovani

za Qi standard. (Qi)

• Smestite dobro mobilni telefon u sredinu sistema bežičnog punjenja mobilnih telefona. Ako je mobilni telefon i malo pomeren u stranu, brzina punjenja baterije će se smanjiti i telefon se može pregrejati tokom punjenja.

• Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad se koristi daljinski ili pametan ključ, kao otvaranje /zatvaranje vrata, pokretanje motora i sl.

• Kod nekih mobilnih indikator se možda neće promeniti u zeleno, čak i ako je baterija napunjena.

• Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad temperatura unutar sistema bežičnog punjenja mobilnog nenormalno poraste. Proces bežičnog punjenja se nastavlja kad temperatura opet postane normalna.

• Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se između mobilnog i sistema bežičnog punjenja mobilnog telefona nađe neki metalni predmet poput kovanice ili ključeva.

• Kod nekih mobilnih telefona koji imaju svoju zaštitu, brzina bežičnog punjenja se može smanjiti i može se zaustaviti bežično punjenje.

• Ako mobilni telefon ima gustu masku, bežično punjenje telefona neće biti moguće.

• Ako mobilni telefon nema potpun kontakt sa postoljem za bežično punjenje, bežično punjenje možda neće biti moguće.

• Neki namagnetisani predmeti (kreditne kartice, telefonske kartice, karte i kartice) se mogu oštetiti tokom procesa bežičnog punjenja.

• Kada se bilo koji telefon bez funkcije bežičnog punjenja ili metalni predmet postavi na podlogu za punjenje može se čuti mala buka. Ovaj mali zvuk se stvara zbog toga što vozilo prepoznaje kompatibilnost predmeta postavljenih na podlogu za punjenje. To neće uticati na vaše vozilo ili pametan telefon ni na koji način.

Informacije

Ako je kontakt brava u LOCK/OFF položaju, punjenje sa takođe zaustavlja.

SAT

 UPOZORENJE

Ne podešavajte sat dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad volanom i uzrokovati teške telesne povrede ili nesreće.

Za detaljne informacije pogledajte odvojeno korisničko uputstvo o infotejment sistemu.

Kuka za odeću (opciono)



Ove kuke nisu namenjene za vešanje velike i teške odeće.

 UPOZORENJE

Ne vešajte ništa drugo osim odeće. Ne vešajte druge predmete kao što su ofingeri ili drugi teški predmeti. Takođe nemojte stavljati teške, oštre ili lomljive predmet u džepove odeće.

U nesreći ili kad se vazдушna zavesa naduva to može uzrokovati oštećenje vozila ili telesne povrede.

Fiksatori za patosnice (opciono)

UVEK koristite fiksatore za patosnice da biste pričvrstili prednje patosnice za vozilo. Fiksatori na prednjim patosnicama sprečavaju da patosnice klize napred.



UPOZORENJE

Morate razmotriti sledeće kada montirate bilo kakve patosnice u vozilo.

- Pobrinite se da uklonite zaštitni film sa tepiha pre nego što postavite patosnice na tepih u prednjem delu vozila. U suprotnom će se patosnice slobodno pomerati na zaštitnom filmu i može izazvati slučajno kočenje ili ubrzavanje.

- Pobrinite se da patosnice budu sigurno pričvršćene fiksatorima za pod vozila pre vožnje.

- Ne koristite patosnice koje ne mogu biti čvrsto pričvršćene fiksatorima za pod vozila.

- Ne stavljajte patosnice jednu preko druge (na primer gumenu patosnicu preko obične patosnice). Samo jedna patosnica treba da bude ispred svakog sedišta.

VAŽNO - Vaše vozilo je proizvedeno sa fiksatorima na vozačevom mestu, koji sigurno drže patosnicu pričvršćenu za pod. Kako biste izbegli smetnje u radu s papučicama HYUNDAI preporučuje da koristite HYUNDAI patosnice dizajnirane za upotrebu u vašem vozilu.

Zadnja zavesa (opciono)



Da biste spustili podigli zadnju zavesu, pritisnite dugme.

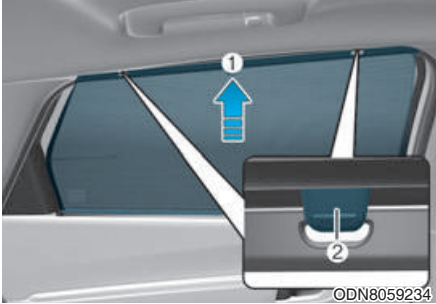
Zadnja zavesa će biti automatski spuštена, kad pritisnete dugme R(Rikverc) i automatski podignuta kad prebacite iz R (Rikverc) u P (Parkiranje).

Nakon što se zadnja zavesa spusti kad prebacite u R (Rikverc), ako vozite brže od 20 km/h (12 mph) sa dugmetom menjača u D (Vožnja), zadnja zavesa će se automatski podići.

PAŽNJA

Ne primenjujte veliku snagu dak rukujete zadnjom zavesom. To može oštetiti zadnju zavesu.

Bočna zavesa (opciono)



Da biste koristili bočne zavese:

1. Podignite zavesu pomoću kuke (1).
2. Okačite zavesu na obe bočne kuke.(2).

PAŽNJA

- Uvek okačite zavesu sa obe strane na kuku. Ako okačite samo jednu strane zavesu, to može oštetiti bočnu zavesu.
- Ne dozvolite da strane materije uđu između vozila i bočne zavesu. Bočna zavesa možda neće moći da se podigne.

INFOTEJNMENT SISTEM

i Informacije

- Može doći do neispravnog funkcionisanja vašeg audio i elektronskog sistema ako ugradite HID prednja svetla drugog proizvođača.
- Izbegavajte kontakt unutrašnjih delova s hemikalijama, poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstava za pranje ruku i osveživača vazduha, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promenu boje.

USB port

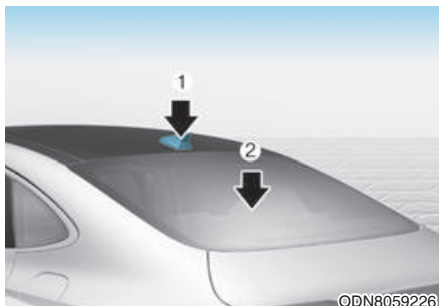


Možete koristiti USB port da priključite USB.

i Informacije

Kad koristite prenosni audio uređaj spojen na utičnicu, tokom reprodukcije može doći do pojave buke. Ako se to dogodi upotrebite izvor napajanja prenosnog audio uređaja.

Antena



Antena ajkulino pero (1, opciono)

Antena ajkulino pero prima emitovane podatke (na primer : GPS)

Antena na staklu (2)

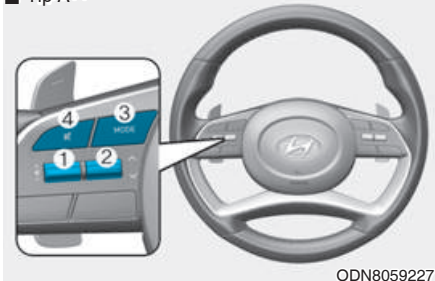
Vaše vozilo koristi antenu na staklu za prijem AM i FM signala.

PAŽNJA

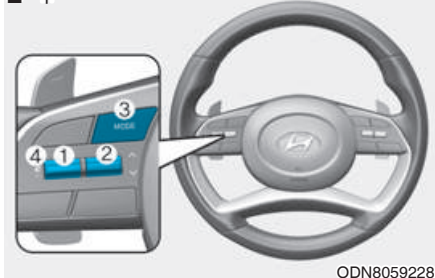
- Da biste sprečili oštećenje antene na staklu, nikad nemojte koristiti oštre predmete ili sredstvo za čišćenje stakla koje sadrži abrazivna sredstva za čišćenje prozora. Očistite unutrašnju površinu zadnjeg stakla mekom krpom.
- Kad stavljate stiker na unutrašnju površinu zadnjeg stakla, pazite da ne oštetite antenu na zadnjem staklu.
- Izbegavajte dodavanje metalnih premaza, kao što su Ni, Cd, itd. Ovo možeda smanji prijem AM i FM emitovanih signala.
- Ne stavljajte oštre predmete u blizini antene na zadnjem staklu.
- Bojenje zadnjeg stakla može da utiče na ispravno funkcionisanje antene.

Daljinske audio kontrole na volanu (opciono)

Tip A



Tip B



Prekidači za audio kontrolu na vašem volanu su ugrađeni zbog vaše udobnosti.

PAŽNJA

Ne pritiskajte više prekidača odjednom na audio daljinskim kontrolama.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Pomerite VOLUME prekidač gore da biste pojačali jačinu zvuka.
- Pomerite VOLUME prekidač dole da biste smanjili jačinu zvuka.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Ako se SEEK/PRESET prekidač pomeri gore ili dole i drži 0.8 sekundi i duže, funkcionisaće na sledeće načine.

RADIO mod

Funkcionisaće kao AUTO SEEK prekidač za selekciju. Pretraživanje će trajati sve dok ne otpustite prekidač.

MEDIA mod

Radiće kao dugme FF/REW. Ako se prekidač SEEK/PRESET pomeri gore ili dole radiće na sledeće načine:

RADIO mod

Radiće kao PRESET STATION UP/DOWN dugme.

MEDIA mod

Radiće kao TRACK UP/DOWN dugme.

MODE () (3)

Pritisnite dugme MODE da biste izabrali Radio ili AUX modove.

MUTE () (4)

• Pritisnite dugme da biste mutirali zvuk.

Pritisnite dugme ponovo da biste aktivirali zvuk.

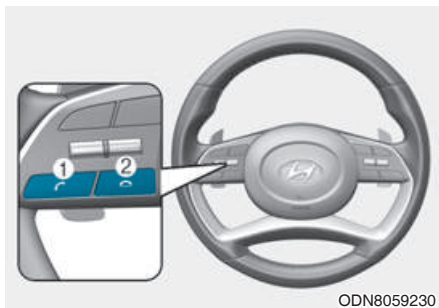
i Informacije

Detaljne informacije za dugmiće audio kontrola su date na sledećim stranicama ovog poglavlja.

Audio / Video / Navigacioni sistem (opciono)

Detaljne informacije za navigacioni sistem su date u odvojenom korisničkom uputstvu.

Bluetooth® hands-free bežična tehnologija (opciono)



Možete bežično koristiti svoj telefon pomoću Bluetooth® bežične tehnologije.

(1) Call / Answer dugme

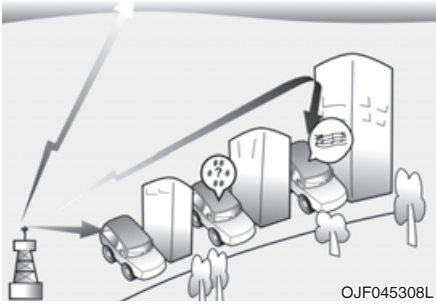
(2) Call end dugme

(3) Mikrofon

- Audio : Za detaljne informacije pogledajte "AUDIO" u ovom poglavlju.
- Navigation : Detaljne informacije za Bluetooth® Wireless Technology hands-free su date u odvojenom korisničkom uputstvu.

Kako radi radio u vozilu

FM prijem



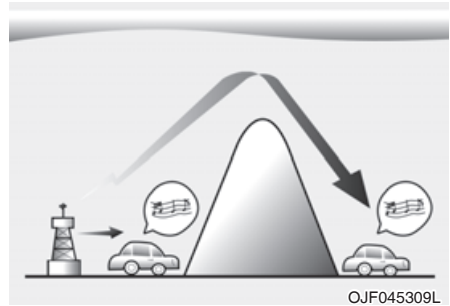
AM i FM radio signali emituju se iz odašiljača koji se nalazi u okolini grada. Njih presreće radio antena na vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i šalje ga na zvučnike vašeg vozila.

Kad snažan radio signal dođe do vašeg vozila, precizna tehnika vašeg audio sistema osigurava najbolji mogući kvalitet reprodukcije.

Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do vašeg vozila ne može biti jak i čist.

Uzrok ovome mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih stanica ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

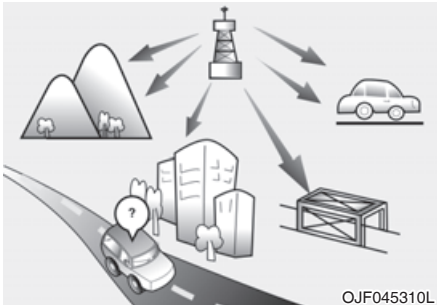
AM (MW, LW) prijem



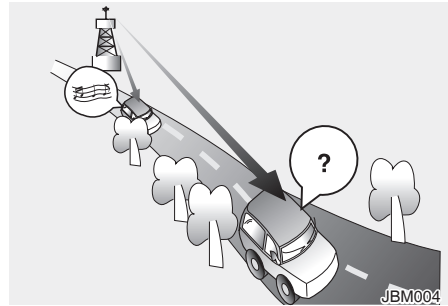
AM emitovanje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitovanja. To je moguće zato što se AM radio talasi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio talasi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje. Osim toga, oni zaobilaze prepreke i ne idu pravo kroz atmosferu.

Uz to, oni zaobilaze prepreke i pružaju bolji kvalitet signala.

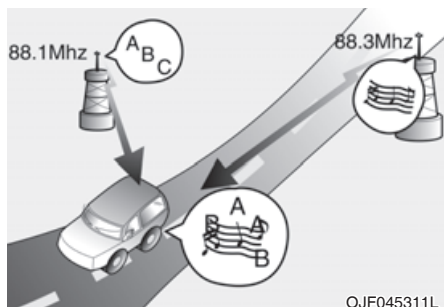
FM radio stanica



FM emitovanje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju da prati zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga FM prijem uopšteno počinje da se gubi na kraćim udaljenostima od stanice. Takođe, na FM signal utiču građevine, planine i druge prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uslova slušanja i mogli biste da zaključite da nešto nije u redu s radio prijemnikom. Sledeći uslovi su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



- Slabljenje signala - Kako se vaše vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će početi da se gubi. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete stanicu sa jačim signalom.
- Podrhtavanje / Smetnje - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i vašeg radio prijemnika može poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje nivoa visokih tonova može ublažiti taj efekat dok prepreka ne nestane.



OJF045311L

- Mešanje radio stanica - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je vaš radio dizajniran za preuzimanje najčistijeg signala. Ako se to dogodi, odaberite drugu stanicu s jačim signalom.
- Multi-Path otkazivanje – Primanje radio signala iz nekoliko pravaca može uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano direktnim i reflektovanim signalom iste stanice ili signalima dve stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to odaberite drugu stanicu, dok se stanje ne raščisti.

Upotreba mobilnog telefona ili dvosmernog radija

Kada se mobilni telefon koristi unutar vozila, može se proizvesti krčanje unutar audio sistema. To ne znači da nešto nije u redu sa audio opremom. U ovim slučajevima, koristite mobilni na što je moguće udaljenijem mestu od audio sistema.

PAŽNJA

Kada koristite komunikacioni sistem, kao što je mobilni telefon ili radio unutar vozila, posebna spoljna antena se mora postaviti. Kada se mobilni telefon ili radio postavljen unutar vozila koriste sa samo unutrašnjom antenom, to može ometati električni sistem vozila i negativno uticati na bezbednost rukovanja vozilom.



UPOZORENJE

Ne koristite mobilni telefon dok vozite. Zaustavite se na bezbednom mestu da biste koristili mobilni.

AUDIO (BEZ EKRANA OSETLJIVOG NA DODIR) IZGLED SISTEMA - CONTROL PANEL



(Sa *Bluetooth*® Wireless Technology)

(1) **AUDIO** dugme

- Pritisnite za prikaz prozora izbora radio/medija moda.
- Kada je prozor izbora načina prikazan okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog načina i onda pritisnite točkić.

- Kad Način **POP UP** nije izabran u [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, pritisnite [AUDIO] dugme na instrument tabli za promenu moda. Svaki put kada pritisnete dugme [AUDIO] na control panelu, mod se menja po redu u radio ► media .

(2) **PHONE** dugme

- Pritisnite da bi se počelo sa povezivanjem mobilnog telefona preko Bluetooth.
- Nakon što je izvršeno povezivanje Bluetooth telefona, pritisnite da pristupite meniju Bluetooth telefona.

(3) **FAV** dugme

- Dok slušate radio, pritisnite da pomerite na sledeću stranu memorisane liste.

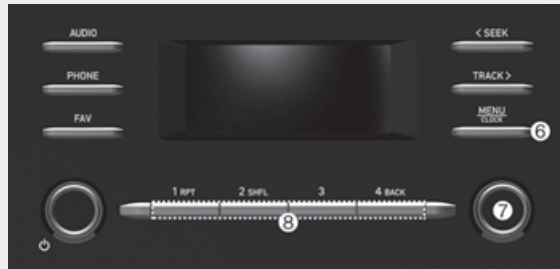
(4) **POWER** dugme/VOL točkić

- Pritisnite da uključite ili isključite sistem.
 - Okrenite levo ili desno da podesite jačinu zvuka sistema.

(5) **SEEK/TRACK** dugme

- Menja stanicu/numere/fajlove.
- Dok slušate radio pritisnite i držite za pretragu stanica.
- Dok reprodukuje medije, pritisnite i držite za prebacivanje unazad ili unapred. (osim za Bluetooth audio mod).

* Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.



(Sa Bluetooth® Wireless Technology)

(6) MENU dugme/CLOCK dugme

- Pritisnite za pristup ekranu menija za trenutni mod.
- Pritisnite i držite za pristup ekranu za podešavanje vremenu.

(7) TUNE točkić/FILE točkić/ENTER dugme

- Dok slušate, okrenite da biste podesili frekvenciju.
- Dok reprodukujete menije, okrenite za pretragu pesme/fajla (osim za Bluetooth audio mod).
- Dok pretražujete okretanjem točkića pritisnite za izbor trenutne pesme/fajla (osim za Bluetooth audio mod)

(8) Dugmići brojevi (1 RPT~ 4 BACK)

- Dok slušate radio, pritisnite za slušanje memorisane radio stanice.
- Dok slušate radio, pritisnite i držite da biste memorisali trenutnu radio stanicu u memorisane.
- U USB/Bluetooth audio modovima, pritisnite [1 RPT] dugme za promenu načina ponavljanja reprodukcije. Pritisnite dugme [2 SHFL] za promenu načina nasumične reprodukcije.
- Pritisnite [4 BACK] da biste se vratili na prethodni ekran (osim za listu memorisanih radio stanica).

*Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.

Izgled sistema - daljinske kontrole na volanu



* Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.

(1) **MUTE dugme**

- Pritisnite da biste sasvim isključili ili ponovo uključili zvuk sistema.
 - Tokom poziva pritisnite za totalno isključivanje i ponovno uključivanje mikrofona.
- Dok se mediji reprodukuju, pritisnite da pauzirate ili produžite reprodukciju. (opciono)

(2) **MODE dugme**

- Pritisnite za promenu između radija i medija modova.
- Pritisnite i držite da biste uključili ili isključili sistem. (opciono)

(3) **Volume ručica**

- Pritisnite gore ili dole da biste podesili jačinu zvuka.

(4) **Up/Down ručica**

- Menja stanicu/numeru/fajl.
- Dok slušate radio, gurnite da slušate prethodnu/sledeću sačuvanu radio stanicu.

- Dok slušate radio, gurnite i držite za pretraživanje stanice.
- Dok se mediji reprodukuju, gurnite i držite za prebacivanje unapred ili unazad (osim za Bluetooth audio mod).

(5) **Call/Answer dugme**

- Pritisnite da počnete povezivanje mobilnog telefona preko Bluetootha.
- Nakon što je povezivanje Bluetooth telefona napravljeno, pritisnite za pristup istorije poziva. Pritisnite i držite za pozivanje poslednjeg pozivanog telefonskog broja. Kada je poziv primljen, pritisnite da odgovorite na poziv.
- Tokom poziva, pritisnite da prebacite između aktivnog poziva i poziva na čekanju. Pritisnite i držite da prebacite poziv između sistema i mobilnog telefona.

(6) **Call end dugme**

UPOZORENJE - O vožnji

Ne radite sa sistemom dok vozite. Vožnja u stanju uznemirenosti i rastrojenosti može da rezultira gubitkom kontrole nad vozilom i uzrokuje sudar, teške telesne povrede i smrt. Vozačeva osnovna odgovornost je da bezbedno i u skladu s propisima upravlja vozilom. Korišćenje bilo kakvih ručnih uređaja, druge opreme ili sistema vozila, koji mu mogu odvratiti pogled, pažnju ili fokus od bezbednog upravljanja vozilom ili uređaja koji nisu dozvoljeni zakonom, ne treba nikad koristiti tokom upravljanja vozilom.

- Ne gledajte u ekran dok vozite. Vožnja dok vam se skreće pažnja može izazvati saobraćajnu nesreću. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu pre upotrebe funkcija koje zahtevaju više operacija.
- Zaustavite vozilo pre upotrebe mobilnog telefona. Upotreba mobilnog telefona dok vozite može dovesti do saobraćajne nezgode. Ako je neophodno, koristite Bluetooth Handsfree funkciju za pozivanje i neka poziv bude što je kraći mogući.
- Neka jačina zvuka audio sistema bude dovoljno niska kako biste čuli spoljne zvukove. Vožnja bez mogućnosti da se čuju spoljni zvukovi može dovesti do saobraćajne nezgode. Glasno slušanje muzike duže vreme može uzrokovati oštećenje sluha.

UPOZORENJE

- O rukovanju sistemom

- Nemojte rastavljati ili modifikovati audio sistem. Navedene radnje mogu dovesti do nesreće, požara ili strujnog udara.
- Sprečite da rastvori kao što su parfemi i kozmetička ulja dođu u kontakt sa instrument tablom, jer mogu da izazovu diskoloraciju.
- Prestanite sa upotrebom sistema ako je neki deo u kvaru, kao što je audio izlaz ili ekran. Ako nastavite s upotrebom sistema kada je u kvaru to može dovesti do požara, strujnog udara ili kvara sistema.
- Ne dirajte antenu dok grmi i seva, jer takav postupak može prouzrokovati strujni udar.

PAŽNJA

Proizvođač: HYUNDAI MOBIS., C Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Informacije

- O upravljanju sistemom

- Koristite sistem sa upaljenim motorom. Upotreba sistema duže vreme dok motor ne radi, može isprazniti akumulator.
- Ne instalirajte neodobrene proizvode. Upotreba neodobrenih proizvoda može uzrokovati grešku sistema dok koristite sistem. Greške sistema uzrokovane instalacijom neodobrenih proizvoda nisu pokriveni garancijom.

Informacije o rukovanju sistemom

- Ne izlažite uređaj jakim udarcima. Direktna pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenja LCD ekrana ili ekrana osjetljivog na dodir.
- Kada čistite ekran ili panel s dugmićima zaustavite motor i koristite meku, suhu krpu. Brisanje dugmića ili ekrana grubom krpom ili upotreba rastvora (akohola, benzena, farbe, razređivača, itd.) može uzrokovati ogrebotine i hemijska oštećenja površine.
- Ako prikačite osveživač tečnog tipa na otvor ventilatora, površina otvora se može deformirati zbog protoka vazduha.
- Ako želite da promenite položaj instaliranog uređaja, molimo vas da kontaktirate prodavca ili servisni centar. Tehničko znanje je potrebno za instalaciju ili rastavljanje uređaja.

PAZNJA

- Ako primetite neke probleme sa sistemom, kontaktirajte vašeg prodavca ili dilera.
- Postavljanjem infotejment sistema u elektromagnetno okruženje može rezultirati mešanjem zvukova.

Uključivanje i isključivanje sistema

Da biste uključili sistem, pokrenite motor.

- Ako ne želite da koristite sistem dok vozite možete isključiti sistem pritiskom **[POWER]** dugmeta na kontrolnoj tabli. Da biste sistem koristili ponovo pritisnite **[POWER]** dugme ponovo.

Sistem će se ugasi kad zaustavite motor (ACC Off).

- Kada ponovo uključite sistem, prethodni način i podešavanja će ostati nepromenjeni.



UPOZORENJE

- Neke funkcije mogu biti onemogućene iz bezbednosnih razloga dok se vozilo kreće. Radiće samo kad se vozilo zaustavi. Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre upotrebe bilo koje funkcije.
- Prekinite s upotrebom sistema, ako je neki deo poput audio izlaza ili displeja u kvaru. Ako nastavite da koristite sistem dok je u kvaru, to može dovesti do požara, strujnog udara ili kvara sistema.



Informacije

Možete da uključite sistem kada je kontakt brava u ACC ili ON položaju. Upotreba sistema duže vreme dok motor ne radi može isprazniti akumulator. Ako planirate da koristite sistem duže vreme, pokrenite motor.

Uključivanje ili isključivanje displeja

Da biste sprečili odsjaj, možete isključiti ekran. Ekran se može isključiti dok je sistem uključen.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]**.
2. Kada se prikaže prozor izbora opcija, okrenite toččić **[TUNE]** za izbor **Display off**, i onda pritisnite toččić.

Da biste ponovo upalili ekran, pritisnite bilo koje dugme na kontrolnoj tabli.

Upoznavanje sa osnovnim operacijama

Možete izabrati stavku ili prilagoditi podešavanja pomoću dugmića s brojevima i toččića **[TUNE]** na kontrolnoj tabli.

Izbor stavke

Numerisane stavke

Pritisnite dugme s odgovarajućim brojem.



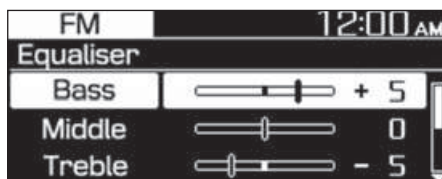
Stavke bez brojeva

Okrenite toččić **[TUNE]** za izbor željene stavke i onda pritisnite toččić.



Prilagođavanje podešavanja

Okrenite toččić **[TUNE]** da prilagodite vrednosti i onda pritisnite toččić da sačuvate promene. Okrenite toččić **[TUNE]** na desno da biste povećali vrednosti i okrenite toččić **[TUNE]** na levo da biste smanjili vrednosti.

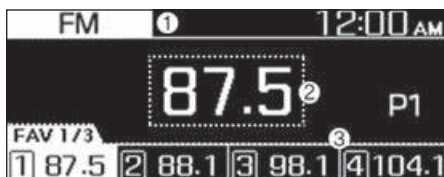


RADIO

Uključivanje radija

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite **[AUDIO]** dugme.
2. Kada se prikaže ekran za izbor modova, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog radio moda i onda pritisnite točkić.

FM/AM Mod



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Lista unapred memorisanih stanica

Pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli da pristupite sledećim opcijama menija:

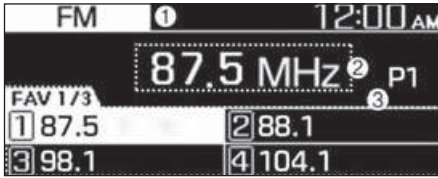
- **Autostore:** Memoriše radio stanice u listu unapred memorisanih stanica.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite lokaciju na kojoj će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog položaja i onda pritisnite točkić. Za podešavanje zvuka da bude centriran u vozilu izaberite **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za sve načine tonova.
- **Speed dependent vol.:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagodi vašoj brzini vožnje.

PAŽNJA

- Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.
- Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.
- **Mode popup:** Podesite za prikaz prozora za izbor načina kad je pritisnuto dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli.
- **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik prikaza.

FM/AM Mod (Sa RDS)



- (1) Trenutni radio način
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Unapred memorisana lista

Pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Traffic announcement** Aktivira ili deaktivira obaveštenja o saobraćaju. Obaveštenja i programi će se automatski primati ako su dostupni.
- **Autostore:** Memoriše radio stanice u listu unapred memorisanih.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite lokaciju na kojoj će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić **[TUNE]** da izaberete željeni položaj i onda pritisnite točkić. Za podešavanje zvuka da bude centriran u vozilu izaberite **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za sve načine tonova.
- **Speed dependent vol.:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagodi vašoj brzini vožnje.

PAŽNJA

- **Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.**
- **Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.**
- **Mode ppup:** Podesite za prikaz prozora za izbor načina kad je dugme **[AUDIO]** pritisnuto na kontrolnoj tabli.
- **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik.

Promena radio moda

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme **[AUDIO]**.
2. Kada se prikaže prozor izbora načina, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog radio načina i onda pritisnite točkić.
 - Svaki put kad pritisnete **[MODE]** dugme na volanu, radio način se prebacuje po redu FM ► AM.

PAŽNJA

Kada mode popup nije izabran **[MENU/CLOCK]** ► Mode popup, pritisnite dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli za promenu radio moda.

Svaki put kad pritisnite dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli, radio mod se prebacuje po redosledu FM ► AM .

Skeniranje dostupnih radio stanica

Možete da slušate svaku radio stanicu nekoliko sekundi da biste testirali prijem i izabrali onu koju želite.

1. Na radio ekranu pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli.
 2. Kada se prikaže prozor izbora opcija, okrenite točkić **[TUNE]** da izaberete **Scan**, i onda pritisnite dugme.
 - Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i pušta svaku stanicu na otprilike 5 sekundi.
3. Kad nađete radio stanicu koju želite da slušate, pritisnite točkić **[TUNE]**.
 - Možete nastaviti sa slušanjem izabrane stanice.

Pretraživanje radio stanica

Za pretraživanje prethodne ili sledeće dostupne radio stanice pritisnite **[< SEEK]** dugme / **[TRACK >]** dugme na kontrolnoj tabli.

- Možete takođe da pritisnete i držite **[< SEEK]** dugme / **[TRACK >]** dugme za za brzo pretraživanje frekvencija. Kada otpustite dugme, radio stanica sa jakim signalom je automatski izabrana.

Ako znate tačnu frekvenciju radio stanice koju želite da slušate, okrenite točkić **[TUNE]** na kontrolnoj tabli za promenu frekvencije.

Memorisanje radio stanica

Možete da sačuvate vaše omiljene radio stanice i da ih slušate izborom iz liste memorisanih stanica.

Memorisanje trenutne radio stanice

Dok slušate radio, pritisnite i držite dugme sa željenim brojem na kontrolnoj tabli.

- Radio stanica koju slušate će biti dodata pod izabran broj.

- Da biste sačuvali sledeću stranu u memorisanoj listi, pritisnite dugme **[FAV]**.

PAŽNJA

- **Možete da sačuvate do 12 radio stanica u svakom modu.**
- **Ako je stanica već memorisana pod izabranim brojem za memorisanje, stanica će biti zamenjena stanicom koju slušate.**

Upotreba funkcije automatskog memorisanja

Možete tražiti radio stanice u vašem području gde postoji jak signal. Rezultati vaše pretrage se mogu sačuvati automatski u memorisanoj listi.

1. Na radio ekranu pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli.
2. Kada se prikaže prozor za izbor opcije okrenite točkić **[TUNE]** za izbor **Autostore** i onda pritisnite dugme

Slušanje memorisanih radio stanica

FM/AM Mod

1. Potvrdite memorisan broj za radio stanicu koju želite da slušate.
 - Da biste videli sledeću stranu memorisane liste, pritisnite dugme **[FAV]**.
2. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme sa željenim brojem.
 - Alternativno, pritisnite ručicu Up/Down na volanu za promenu stanice.

MEDIJA PLEJER

Upotreba medija plejera

Možete da reprodukujete muziku u različitim medija uređajima za memorisanje, kao što su USB uređaji za memorisanje, pametni telefoni..

1. Povežite uređaj na USB port u vašem vozilu.

- Reprodukcijska može odmah početi zavisno od uređaja koji je povezan na sistem.

2. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme **[AUDIO]**.

3. Kada se prikaže prozor za izbor načina okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog načina i onda pritisnite točkić.

PAŽNJA

- Da biste pokrenuli medija plejer pritisnite dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli.

- Takođe možete promeniti mod učestalim pritiskom dugmeta **[MODE]** na volanu.

- Konektujte ili diskonektujte eksterne USB uređaje kada je sistem isključen.

- Kad Mode popup nije izabran u **[MENU/CLOCK]** ► Mode popup, pritisnite dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli za promenu medija plejera.

Svaki put kad pritisnete dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli, medija mod se menja po redosledu **USB ► Bluetooth audio**.

- Zavisno od modela i specifikacija, dostupni dugmići ili izgled i raspored USB porta u vašem vozilu se može razlikovati.

- Ne povezujte pametan telefon ili MP3 uređaj na sistem preko više metoda istovremeno, kao što su **USB i Bluetooth**. Ako to uradite, to može izazvati distorziju zvuka ili kvar sistema.

- Kada su funkcija ekvilajzera povezanog uređaja i Podešavanja zvuka sistema aktivirane obe, efekti se mogu međusobno mešati jedni s drugim i mogu dovesti do degradacije zvuka ili iskrivljenja. Deaktivirajte funkciju ekvilajzera uređaja ako je moguće.

Upotreba USB moda

Možete reprodukovati muziku sačuvanu u prenosivim uređajima, kao što su USB memorije i MP3 plejeri. Proverite kompatibilne USB memorije i specifikacije fajla pre upotrebe USB moda.

Povežite USB uređaj na USB port u vozilu.

- Reprodukcijska počinje odmah.

- Pritisnite dugme **[AUDIO]** na kontrolnoj tabli za prikaz ekrana načina izbora, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor **USB** i onda pritisnite točkić.



- (1) Trenutni broj fajl i ukupan broj fajlova.
- (2) Vremena reprodukcije
- (3) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje

Pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **List:** Pristup listi fajlova.
- **Folder list:** Pristup listi foldera.
- **Information:** Prikaz informacija o pesmi koja se trenutno reprodukuje.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite lokaciju gde će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić **[TUNE]** da izaberete željeni položaj i onda pritisnite točkić. Za podešavanje da zvuk bude centriran u vozilu izaberite **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za svaki tonski način.
 - **Speed dependent vol.:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagođava brzini vožnje.

PAZNJA

- **Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.**
- **Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.**
- **Song information (Media Display):** Izaberite informacije kao što su **Folder/ File** ili **Artist/Title/Album** za prikaz kad se reprodukuju MP3 fajlovi.
- **Mode popup:** Podesite za prikaz ekrana izbora kad je dugme **[AUDIO]** pritisnuto na kontrolnoj tabli.
- **Date/Time:** : Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik za prikaz.

Rewinding/Fast forwarding

Na kontrolnoj tabli pritisnite i držite [**< SEEK**] dugme / [**TRACK >**] dugme.

- Možete takođe pritisnuti i držati ručicu Up/down na volanu.

Ponovno pokretanje trenutne reprodukcije

Na kontrolnoj tabli nakon što se pesma pušta 2 sekunde pritisnite [**< SEEK**] dugme

- Takođe možete gurnuti ručicu Up na volanu.

Reprodukcija prethodne ili sledeće pesme

Za reprodukciju sledeće pesme na kontrolnoj tabli u toku prve 2 sekunde trenutne pesme, pritisnite [**< SEEK**] dugme. Da biste reprodukovali sledeću pesmu, pritisnite dugme [**TRACK >**] na kontrolnoj tabli.

- Takođe možete gurnuti ručicu Up/Down na volanu.

PAŽNJA

Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za prikaz prozora za izbor načina, okrenite točkić [TUNE] da pronađete željenu pesmu i pritisnite točkić za reprodukciju fajla.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**1 RPT**]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**2 SHFL**]. Način nasumične reprodukcije je aktiviran ili deaktiviran svaki put kada pritisnete dugme. Kada aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazan na ekranu.

Pretraga foldera

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**MENU/CLOCK**].
2. Kada se prikaže prozor za izbor opcija, okrenite točkić [**TUNE**] za izbor **Folder list** i onda pritisnite točkić.
3. Upravljajte do željenog foldera u **Folder list** i onda pritisnite točkić [**TUNE**].
- Prva pesma u izabranom folderu će se reprodukovati.

i Informacije

- Pokrenite motor vašeg vozila pre povezivanja USB uređaja na vaš sistem. Pokretanje motora sa konektovanim USB uređajem na sistem može oštetiti USB uređaj.
- Pazite na statički elektricitet kad povezujete ili diskonektujete USB uređaj. Statičko pražnjenja može uzrokovati kvar sistema.
- Pazite da vaše telo ili eksterni predmeti ne dodu u kontakt sa USB portom. U suprotnom možete uzrokovati nezgodu ili kvar sistema.
- Ne konektujte i ne diskonektujte učestalo USB konektor u kratkom vremenskom periodu. U suprotnom to može uzrokovati grešku u uređaju ili kvar sistema.
- Ne koristite USB uređaj u druge svrhe osim za reprodukciju fajlova. Upotreba USB dodatne opreme za punjenje ili grejanje može uzrokovati loše performanse ili kvar sistema.

PAZNJA

- Kada povezujete USB memoriju, do nemojte koristiti produžni kabl. Konektujte je direktno u USB port. Ako koristite USB hub ili produžni kabl, uređaj možda neće biti prepoznat.
- U potpunosti umetnite USB konektor u USB port. Nepoštovanje ovog može uzrokovati komunikacionu grešku.
- Kada diskonektujete USB memoriju može se pojaviti iskrivljen zvuk.
- Sistem može da reprodukuje samo fajlove kodirane u standardnom formatu.
- Sledeći tipovi USB uređaja možda neće biti prepoznati ili raditi ispravno:
 - Šifrovani MP3 plejeri
 - USB uređaji nisu prepoznati kao prenosni diskovi
 - USB uređaj možda neće biti prepoznat zavisno od uslova.
- Neki USB uređaji će možda biti nekompatibilni sa vašim sistemom.
- Zavisno od tipa, kapaciteta ili formata fajlova USB uređaja, USB vreme prepoznavanja može biti duže.
- Slika i video reprodukcija neće biti podržani.

BLUETOOTH

Povezivanje Bluetooth uređaja

Bluetooth je bežična mrežna tehnologija malog raspona. Preko Bluetooth-a možete konektovati mobilne uređaje u blizini da šalje i prima podatke između konektovanih uređaja. Ovo vam pruža mogućnost da efikasno koristite vaše uređaje. Da biste koristili Bluetooth morate prvo konektovati uređaj koji podržava Bluetooth na vaš sistem, poput mobilnog telefona ili MP3 plejera. Uverite se da uređaj koji želite da povežete podržava Bluetooth.



UPOZORENJE

Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre povezivanja Bluetooth uređaja. Nekonzentrisana vožnja može uzrokovati saobraćajnu nezgodu i dovesti do telesne povrede ili smrti.



- Na vašem sistemu možete samo da koristite Bluetooth handsfree i Audio funkcije. Povežite mobilni uređaj koji podržava obe funkcije.
- Neki Bluetooth uređaji mogu da izazovu kvarove infotejment sistema ili izazvati mešanje zvukova. U tom slučaju, držanje uređaja na drugom mestu može rešiti problem.
- Zavisno od konektovanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona, neke funkcije možda neće biti podržane.

- Ako sistem nije stabilan zbog komunikacione greške Bluetooth uređaja vozila, izbrišite uparene uređaje i povežite Bluetooth uređaje ponovo.
- Ako Bluetooth konekcija nije stabilna pratite sledeće korake i pokušajte ponovo.
 1. Deaktivirajte Bluetooth i ponovo ga aktivirajte na uređaju. Onda ponovo povežite uređaj.
 2. Isključite i uključite uređaj. Onda ga ponovo povežite
 3. Uklonite bateriju iz uređaja i ponovo je instalirajte. Onda uključite uređaj i ponovo je povežite.
 4. Otkazite uparivanje Bluetooth-a i na sistemu i na uređaju, i onda ih ponovo registrujte i povežite.
- Bluetooth konekcija nije dostupna kad je funkcija Bluetooth na uređaju isključena. Uključite funkciju Bluetooth na uređaju.

Uparivanje uređaja sa vašim sistemom

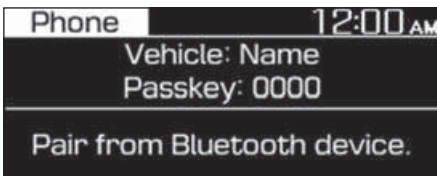
Za Bluetooth povezivanje, prvo uparite vaš uređaj sa sistemom da biste ga dodali listu uređaja Bluetooth sistema. Možete registrovati do 5 uređaja.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme **[PHONE]** i onda izaberite **Phone settings** ► **Add new device**.

- Ako uparujete uređaj sa vašim sistemom prvi put, možete takođe pritisnuti dugme Call/Answer na volanu.

2. Na Bluetooth uređaju koji želite da povežete, aktivirajte Bluetooth, potražite sistem vašeg vozila i onda ga izaberite.

Proverite naziv Bluetooth sistema, koji je prikazan na novom pop-up prozoru za registraciju na ekranu sistema.



3. Unesite i potvrdite lozinku da biste potvrdili konekciju.

- Ako je ekran za unos lozinke prikazan na ekranu Bluetooth uređaja unesite lozinku '0000' koja je prikazana na ekranu sistema.
- Ako je 6-cifrena lozinka prikazana na ekranu Bluetooth uređaja, pobrinite se da je Bluetooth lozinka prikazana na Bluetooth uređaju ista kao lozinka na ekranu sistema i potvrdite povezivanje sa uređaja.

PAZNJA

- Slika ekrana u ovom uputstvu je samo primer. Proverite ekran vašeg sistema za tačan naziv vozila i naziv Bluetooth uređaja.
- Unapred postavljena lozinka je '0000'.
- Može kratko trajati dok se sistem poveže sa uređajem nakon što vi dozvolite da sistem pristupi vašem uređaju. Kada se konekcija uspostavi, ikonica Bluetooth statusa se pojavljuje na vrhu ekrana.
- Možete da promenite dozvolu za podešavanja preko menija za podešavanje Bluetooth mobilnog telefona. Za više informacija, pogledajte korisničko uputstvo vašeg mobilnog telefona.
- Za registraciju novog uređaja, ponovite korake od 1 do 3.
- Ako koristite funkciju automatskog povezivanja, poziv može biti prebačen na Handsfree vozila kad uzmete telefon u blizini vozila dok motor vozila radi. Ako ne želite da se sistem konektuje sa uređajem, deaktivirajte Bluetooth na vašem uređaju.
- Kada je uređaj povezan na sistem preko Bluetooth-a baterija uređaja se može brže isprazniti.

Konektovanje uparenog uređaja

Da biste koristili Bluetooth uređaj na vašem sistemu, povežite uparen uređaj na sistem. Na vaš sistem se može povezati samo jedan uređaj.

1. Na kontrolnom panelu pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Paired devices**.
 - Ako nema konektovanog uređaja pritisnite dugme Call/Answer na volanu.
2. Okrenite [TUNE] točkić za izbor uređaja za konektovanje i onda ga pritisnite.
 - Ako je drugi uređaj već povezan na vaš sistem, diskonektujte ga. Izaberite povezan uređaj za diskonektovanje.

PAŽNJA

- **Ako se konekcija prekine zbog toga što je uređaj izvan konekcionog raspona ili dođe do greške uređaja, veza se može automatski uspostaviti ponovo, kada uređaj uđe u raspon konekcije ili kada se greška ispravi.**
- **Zavisno od prioriteta automatskog povezivanja, povezivanje na uređaj može potrajati.**

Diskonektovanje uređaja

Ako želite da zaustavite upotrebu Bluetooth uređaja ili povežete drugi uređaj, diskonektujte vaš trenutno povezani uređaj.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Paired devices**.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor trenutno povezanog uređaja i onda pritisnite dugme.
3. Pritisnite [1 RPT] dugme da izaberete **Yes**.

Brisanje uparenih uređaja

Ako više ne želite da Bluetooth uređaj bude uparen ili ako želite da povežete novi uređaj kad je lista sa Bluetooth uređajima puna izbrišite uparene uređaje.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Delete devices**.
2. Okrenite [TUNE] da biste izabrali uređaj za brisanje i onda pritisnite točkić.
3. Pritisnite dugme [1 RPT] da izaberete **Yes**.

PAŽNJA

- **Kada izbrišete uparen uređaj, Istorija poziva i Kontakti sačuvani u sistemu će takođe biti izbrisani.**
- **Da biste ponovo koristili izbrisan uređaj, morate upariti uređaj ponovo.**

Upotreba Bluetooth audio uređaja

Možete slušati muziku sačuvanu na povezanom Bluetooth audio uređaju preko zvučnika u vašem vozilu.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme **[AUDIO]**.
2. Kad se prikaže prozor za izbor načina, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor **Bluetooth audio** i onda pritisnite točkić.



(1) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje.

1. Pritisnite **[MENU/CLOCK]** dugme na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja povezana sa zvukom, kao što je mesto gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite mesto na kom će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog položaja i onda pritisnite točkić. Da biste podesili zvuk da bude centriran u vozilu, izaberite **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za svaki način zvuka.

- **Speed dependent vol.:** Podesite da se jačina zvuka automatski prilagođava prema vašoj brzini vozila.

PAŽNJA

- **Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.**
- **Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.**

- **Mode popup:** Podesite za prikaz ekrana izbora kad je dugme **[AUDIO]** pritisnuto na kontrolnoj tabli.
 - **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format:** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
 - **Language:** Možete promeniti jezik prikaza.
- Pauziranje/Nastavljanje reprodukcije**
- Za pauziranje reprodukcije pritisnite točkić **[TUNE]** na kontrolnoj tabli. Za nastavak reprodukcije pritisnite **[TUNE]** točkić ponovo.
- Možete takođe pritisnuti Mute dugme na daljinskim kontrolama na volanu.

Ponavljanje trenutne pesme

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**< SEEK**].

- Možete takođe pomeriti ručicu Up na volanu.

Reprodukcija prethodne ili sledeće pesme

Za reprodukciju prethodne pesme pritisnite [**< SEEK**] dugme dva puta na kontrolnoj tabli. Za reprodukciju sledeće pesme pritisnite [**TRACK >**] dugme dva puta na kontrolnoj tabli.

- Možete takođe pomeriti ručicu Up/Down na volanu.

PAŽNJA

Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona reprodukcija prethodne/sledeće pesme neće biti podržana.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [**1 RPT**]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazana na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**2 SHFL**]. Način nasumične reprodukcije se aktivira ili deaktivira svaki put kad pritisnete dugme. Kad aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

PAZNJA

- **Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja mobilnog telefona ili muzičkog plejera koji koristite kontrole reprodukcije se mogu razlikovati.**
- **Zavisno od muzičkog plejera koji koristite, strimeing možda neće biti podržan.**
- **Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona neke funkcije možda ne će biti podržane.**
- **Ako se telefon sa podržanim Bluetooth-om koristi za reprodukciju muzike i prima pozive ili poziva, muzika će se zaustaviti.**
- **Prijem dolaznih poziva ili pozivanje dok Bluetooth reprodukuje numeru može rezultirati audio mešanjem.**
- **Ako koristite mod Bluetooth telefona dok koristite Bluetooth audio, reprodukcija se možda neće automatski nastaviti nakon završetka poziva, zavisno od povezanog mobilnog telefona.**
- **Pomeranje numere gore/dole dok Bluetooth način reprodukuje, može rezultirati praskavim zvukovima kod nekih mobilnih telefona.**
- **Funkcija Rewinding/Fast forwarding nije podržana u Bluetooth audio modu.**
- **Funkcija plejliste nije podržana u Bluetooth audio modu.**
- **Ako je Bluetooth uređaj diskonektovan, Bluetooth audio mod će se završiti.**

Upotreba Bluetooth telefona

Možete koristiti Bluetooth da biste hands free telefonirali. Pogledajte informacije o pozivu na ekranu sistema i pozivajte i primajte pozive bezbedno i pogodno preko ugrađenih u vozilo mikrofona i zvučnika.



UPOZORENJE

- Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre povezivanja Bluetooth uređaja. Dekoncentrisana vožnja može uzrokovati saobraćajnu nezgodu i dovesti do telesne povrede ili smrti.

- Nikad ne pozivajte broj telefona i ne uzimajte svoj mobilni dok vozite. Korišćenje mobilnog telefona vam može skrenuti pažnju, otežavajući vam da prepoznate spoljne uslove i smanji mogućnost da uspešno prebrodite neočekivane situacije, koje mogu dovesti do nezgode. Ako je potrebno koristite Bluetooth Handsfree funkciju za pozivanje i neka razgovori budu što je moguće kraći.

PAZNJA

- Ne možete da pristupite ekranu Telefona ako nema povezanog mobilnog telefona. Da biste koristili funkciju Bluetooth telefona, povežite mobilni telefon sa sistemom.

- Bluetooth Handsfree funkcija možda neće raditi kad izađete van mreže mobilnog operatera kao na primer kad ste u tunelu, podzemlju ili u planinskom području.

- Kvalitet poziva može biti smanjen zbog sledećih uslova u okruženju.

- Prijem mobilnog telefona je slab
- Buka je u vozilu
- Mobilni telefon se nalazi u blizini metalnih objekata, kao što je limenka s pićem.

- Zavisno od povezanog mobilnog telefona jačina i kvalitet zvuka Bluetooth Handsfree mogu varirati.

Pozivanje

Ako je vaš mobilni telefon povezan na sistem, možete pozivati izborom imena iz vaše istorije poziva ili liste kontakata.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [PHONE].
 - Alternativno pritisnite dugme Call/Answer na volanu.
2. Izaberite broj telefona.
 - Za izbor telefonskog broja, iz liste favorita, izaberite **Favourites**.
 - Za izbor telefonskog broja, iz istorije poziva, izaberite **Call history**.
 - Za izbor telefonskog broja, iz liste kontakata preuzete sa povezanog mobilnog telefona izaberite **Contacts**.
3. Za završetak poziva, pritisnite [2 SHFL] dugme na kontrolnoj tabli.
 - Alternativno, pritisnite Call end dugme na volanu.

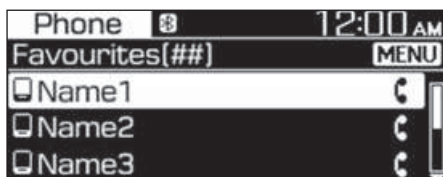
Registracija liste favorita

Možete lakše koristiti Bluetooth za razgovore na hands-free telefonu registrovanjem brojeva telefona kao vaših favorita.

1. **[TUNE]** na kontrolnoj tabli za izbor **Favourites** i pritisnite točkić.
2. Izaberite **[MENU/CLOCK]** ► **Add new favourites**.
3. Pritisnite dugme **[1 RPT]** i izaberite željeni telefonski broj.

Upotreba liste favorita

1. Iz ekrana Phone screen, okrenite točkić **[TUNE]** na kontrolnoj tabli za izbor **Favourites** i onda pritisnite točkić.
2. Okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog kontakta i onda pritisnite točkić da uspostavite poziv.



Pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli da pristupite sledećim opcijama menija:

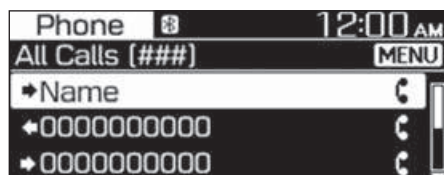
- **Add new favourites** Dodajte često korišćen broj telefona u favorite.
- **Delete items:** Izbrišite izabranog favorita.
- **Delete all:** Izbrišite sve favorite.

PAŽNJA

- Možete registrovati do 20 favorita za svaki uređaj.
- Morate prvo da preuzmete kontakte na sistem za registraciju.
- Lista favorita sačuvana na mobilnom telefonu nije preuzeta na sistem.
- Čak i ako se informacije o kontaktu uređuju u mobilnom telefonu, favoriti u sistemu se ne uređuju automatski. Izbrišite i dodajte stavku u favorite ponovo.
- Kada povežete novi mobilni telefon vaši favoriti podešeni u prethodnom mobilnom telefonu neće biti prikazani, ali će ostati u vašem sistemu dok ne izbrišete prethodni telefon sa liste uređaja.

Upotreba vaše istorije poziva

1. Na ekranu Phone, okrenite točkić **[TUNE]** na kontrolnoj tabli za izbor **Call history** i onda pritisnite točkić.
2. Okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog unosa i onda pritisnite točkić za pozivanje.



Pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Download:** Preuzmite vašu istoriju poziva.

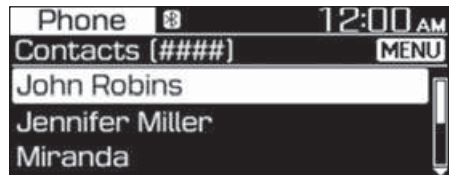
- **All calls:** Pogledajte sve podatke o pozivima.
- **Dialled calls:** Pogledajte samo upućene pozive.
- **Received calls:** Pogledajte samo primljene pozive.
- **Missed calls:** Pogledajte samo propuštene pozive.

PAŽNJA

- Neki mobilni telefoni možda neće podržati funkciju preuzimanja.
 - Istoriji poziva se pristupa samo nakon preuzimanja istorije poziva kada je mobilni telefon povezan na sistem.
- Pozivi sa sakrivenom identifikacijom nisu sačuvani na listi istorije poziva.
 - Do 50 poziva najviše će biti preuzeto po pojedinačnoj listi.
 - Informacije o trajanju i vremenu poziva neće biti prikazani na ekranu sistema.
 - Zahteva se dozvola za preuzimanje vaše istorije poziva sa mobilnog telefona. Kada pokušate da preuzmete podatke, možda će vam trebati dozvola za preuzimanje s mobilnog telefona. Ako preuzimanje ne uspe, proverite ekran mobilnog telefona za obaveštenja ili podešavanja dozvole mobilnog telefona.
- Kada preuzimate vašu istoriju poziva, bilo koji stari podatak će biti izbrisan.

Upotreba liste kontakata

1. Sa ekrana Phone okrenite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli za izbor **Contacts** i onda pritisnite točkić.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željene grupe alfanumeričkih karaktera i onda pritisnite točkić.
3. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog kontakta i onda pritisnite točkić za pozivanje.



Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Download:** Preuzmite kontakte vašeg mobilnog telefona.

PAŽNJA

- Kontakti se mogu videti samo kad je Bluetooth uređaj povezan.
- Samo kontakti u podržanom formatu se mogu preuzeti i prikazati na Bluetooth uređaju. Kontakti sa nekih aplikacija neće biti uključeni.
 - Do 2000 kontakata se može preuzeti sa vašeg uređaja. Neki mobilni telefoni možda neće podržati funkciju preuzimanja.
 - Zavisno od specifikacija sistema neki od preuzetih kontakata mogu biti izgubljeni.

- **Kontakti sačuvani i na telefonu i na SIM kartici su preuzeti. Sa nekim mobilnim telefonima, kontakti u SIM kartici možda neće biti preuzeti.**
- **Posebni karakteri i slike upotrebljeni u imenu kontakta možda neće biti ispravno prikazani.**
- **Potrebna je dozvola za preuzimanje kontakata sa mobilnog telefona. Kada pokušate da preuzmete podatke, možda će vam trebati dozvola za preuzimanje na mobilni telefon. Ako preuzimanje ne uspe, proverite ekran mobilnog telefona za bilo kakva obaveštenja ili dozvola za podešavanje mobilnog telefona.**
- **Zavisno od tipa mobilnog telefona ili statusa preuzimanje može duže trajati.**
 - **Kada preuzmete vaše kontakte, vaši stari podaci će biti izbrisani.**
 - **Nećete moći da uređujete ili brišete vaše kontakte u sistemu.**
 - **Kada povežete nov mobilni telefon vaši kontakti preuzeti sa prethodnog mobilnog telefona neće biti prikazani, ali će ostati u vašem sistemu dok ne izbrišete prethodni telefon sa liste uređaja.**

Odgovaranje na poziv

Kada primite poziv, prozor sa pop-up obaveštenjem o dolaznom pozivu se pojavljuje na ekranu sistema.



Da biste odgovorili na poziv, pritisnite dugme [1 RPT] na kontrolnoj tabli.

- Alternativno, pritisnite dugme Call/Answer na volanu.

Za odbijanje poziva pritisnite dugme [2 SHFL] na kontrolnoj tabli.

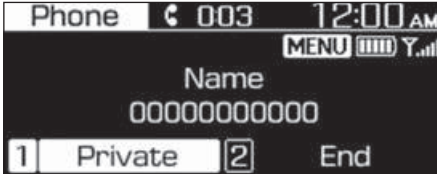
- Alternativno, pritisnite dugme Call end na volanu.

PAŽNJA

- **Zavisno od tipa mobilnog telefona odbijanje poziva možda neće biti podržano.**
- **Čim se vaš mobilni telefon poveže na sistem zvuk poziva može izaći kroz zvučnike vozila, čak i kad vi izađete iz vozila, ako je telefon u rasponu konekcije. Da biste završili povezivanje, diskonektujte uređaj sa sistema ili deaktivirajte Bluetooth na uređaju.**

Upotreba opcija tokom poziva

Tokom poziva, videćete ekran poziva prikazan dole. Pritisnite dugme da biste izvršili funkciju koju želite.



Da prebacite poziv na vaš mobilni telefon, pritisnite dugme **[1 RPT]** na kontrolnoj tabli.

- Alternativno, pritisnite i držite Call/Answer dugme na volanu.

Za završetak poziva, pritisnite dugme **[2 SHFL]** na kontrolnoj tabli.

- Alternativno pritisnite Call end dugme na volanu.

Pritisnite dugme **[MENU/CLOCK]** na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)**: Prilagodite jačinu zvuka mikrofona ili ugasite mikrofona tako da druga strana ne može da vas čuje.

PAZNJA

- Ako su informacije o osobi koja vas poziva u vašoj kontakt listi, ime osobe koja vas poziva i broj telefona će biti prikazani. Ako informacije o osobi koja vas poziva nisu sačuvani u vašoj listi kontakata, biće prikazan samo broj osobe koja vas poziva.
- Ne možete da prebacite na bilo koji drugi ekran kao što je audio ekran ili ekran podešavanja, tokom Bluetooth poziva.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona kvalitet poziva može varirati. Na nekim telefonima druga strana vas može slabije čuti.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona broj telefona možda neće biti prikazan.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona funkcija prebacivanja poziva možda neće biti podržana.

PANEVROPSKI ECALL (OPCIONO)

Panevropski eCall sistem je automatska služba hitne pomoći osnovana za slučaj saobraćajne nezgode ili za druge nezgode na putu.

SOS

Vozač ili suvozač mogu ručno da upute hitan poziv jednoj dispečarskoj službi, pritiskom na SOS dugme i da pozovu potrebne hitne službe.

- Zaustavlja zvuk i SOS je prikazan na ekranu.

SOS Test

Možete da pokrenete mod Panevropskog eCall test pritiskom na dugme SOS TEST.

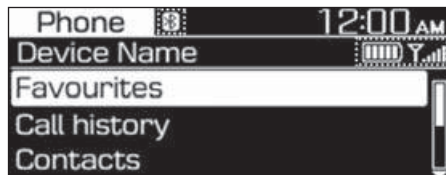
- Zaustavlja zvuk i SOS TEST je prikazan na ekranu.

PAŽNJA

Za više informacija, pogledajte infotejment sistem.

IKONICE STATUSA SISTEMA

Ikonice statusa se pojavljuju na vrhu ekrana za prikaz trenutnog statusa sistema. Upoznajte se sa ikonicama statusa koje će se pojaviti kada izvedete određene akcije ili funkcije i njihova značenja.



Bluetooth

Ikonica	Opis
	Nivo baterije povezanog Bluetooth uređaja
	Mobilni telefon ili audio uređaj povezan preko Bluetooth-a
	Bluetooth poziv u progresu
	Mikrofon je isključen tokom Bluetooth poziva
	Preuzimanje istorije poziva sa mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a na sistem
	Preuzimanje kontakata sa mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a na sistem

Jačina signala

Ikonica	Opis
	Jačina signala mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a

PAZNJA

- Nivo baterije prikazan na ekranu se može razlikovati od nivoa baterije prikazanog na povezanom uređaju.
- Jačina signala prikazana na uređaju se može razlikovati od jačine signala prikazanog na povezanom mobilnom telefonu.
- Zavisno od modela ili specifikacija vozila, neke ikonice statusa možda neće biti prikazane.

SPECIFIKACIJE AUDIO SISTEMA

USB

Podržani audio formati

- Specifikacija audio fajla
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rejtovi
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bita po uzorku
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Probne frekvencije
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimalna dužina naziva fajla/
foldera (Zasnovano na unicodu) 40
engleskih ili korejskih karaktera
 - Podržani karakteri za nazive foldera/
fajla (Unicod podrška): 2,604 korejskih
karaktera, 94 alfanumeričkih karaktera,
4,888 kineskih karaktera u opštoj
upotrebi, 986 posebnih karaktera
- Maksimalan broj foldera: 1,000
- Maksimalan broj fajlova: 5,000

PAŽNJA

- Fajlovi koji nisu podržanom formatu možda neće biti prepoznati ili reprodukovani, ili informacije o njima, kao što su naziv fajla možda neće biti ispravno prikazane.
- Samo fajlovi sa .mp3/.wma/.wav ekstenzijama mogu biti prepoznati od strane sistema. Ako fajl nie u podržanom formatu, promenite format fajla pomoću najsavremenijeg softvera za kodiranje.
- Uređaj neće podržati fajlove zaključane od strane DRM (Digital Rights Management).
- Za MP3/WMA kompresione fajlove i WAV fajlove, razlike u kvalitetu zvuka će se pojaviti zavisno od bitrejtova. (Muzički fajlovi sa višim bitrejtovima imaju bolji kvalitet zvuka.)
- Japanski ili pojednostavljeni kineski karakteri u nazivu foldera ili fajla možda neće biti pravilno prikazani.

Podržane USB memorije

- Bit/Sektor: 64 kbyte ili manje
- Format sistema: FAT12/16/32 (preporučeno), exFAT/NTFS

PAZNJA

- **Rad je garantovan samo za tip USB memorija sa metalnim poklopcem sa konektorom tipa utikača.**
 - USB memorija sa plastičnom utičnicom možda neće biti prepoznata.
 - USB memorije tipa memorijskih kartica poput CF kartica ili SD kartice, možda neće biti prepoznate.
- USB hard diskovi možda neće biti prepoznati.
- Kada koristite USB memoriju velikog kapaciteta sa višestrukim logičkim drajvovima, samo fajlovi memorisani na prvom drajvu će biti prepoznati.
- Ako je aplikativni program na USB memoriji odgovarajući medija fajlovi možda neće biti reprodukovani.
- Koristite USB 2.0 uređaje za bolju kompatibilnost.

Bluetooth

- Bluetooth klasa snage 2: -6 to 4 dBm
- Vazдушna snaga: Max 3 mW
- Raspon frekvencije: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth put RAM softver verzija : 1

ROBNE MARKE

Druge robne marke i brendovi su vlasništvo njihovih poštovanih vlasnika.

- Bluetooth® marka i logo su registrovane robne marke u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. i kompanija HYUNDAI ih koristi sa licencom.



DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI

CE RED za EU

EU Declaration of Conformity ^[1]

HYUNDAI
MOBIS

Product details ^[2]

Product ^[3] Car Audio System

Model ^[4] ACBB1DVEP, ACBB0DVGG, ACBB1DVGG, ACBB0DVGN, ACBB0DVGL, ACBB0DVGP, ACBB0DVMG, ACBB0DVEG, ACBB1DVEG, ACBB0DVEP, ACBB1DVMG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards ^[6]

Article ^[7] **3.2** ETSI EN 300 328 V.2.1.1 / ETSI EN 303 345 V1.1.7 (final draft)
Radio ^[8]

Article ^[7] **3.1b** ETSI EN 301 489-1 v2.2.0 (draft) / ETSI EN 301 489-17 V3.2.0(draft)
EMC ^[9] / EN 55032:2015 / EN 55035:2017

Article ^[7] **3.1a** EN 60065:2014 + A11:2017 / EN 62311:2008
Safety ^[10], Health ^[11]

Manufacturer ^[12]

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Strabe 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group

Octagon House, Concorde Way, Fareham

Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification ^[15] 0168

The Certificate No.: BABT-RED001314 i01

Signed By ^[17]

March 13, 2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[18]



Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ^[16]

HW: DN8.EUR.AUDIO4.0V.001

SW: DN8.EUR_C.SOP.001

RoHS za Tajvan

設備名稱：汽車音響，型號（型式）：ACBB0DVEG Equipment name Type designation (Type)						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
<p>備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.</p> <p>備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.</p> <p>備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.</p>						

NCC za Tajvan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NBTC za Tajland



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ 不得รับยกเว้น 不得
รับใบอนุญาตใหม่ 不得ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่不得รับยกเว้น不得不得รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
สำนักงานเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswi)

6. Tokom vožnje

Pre vožnje.....	6-6
Pre ulaska u vozilo.....	6-6
Pre pokretanja.....	6-6
Kontakt brava.....	6-8
Ključ kontakt brave	6-8
Prekidač motora Start/Stop.....	6-11
Automatski menjač	6-15
Rad automatskog menjača.....	6-15
Parkiranje.....	6-19
Poruka na LCD displeju.....	6-20
Dobre vozačke navike.....	6-21
Kočioni sistem.....	6-23
Električno potpomognute kočnice.....	6-23
Indikator istrošenosti kočionih diskova	6-23
parkirna kočnica (nožni tip)	6-24
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	6-25
AUTO HOLD	6-30
Anti-lock kočioni sistem (ABS)	6-33
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC).....	6-35
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-37
Pomoć u polasku na uzbrdici (HAC)	6-38
Dobre kočione navike.....	6-39
Sistem integrisane kontrole pogonskih načina.....	6-40
Pogonski način.....	6-40
Pametn menjač na putnom kompjuteru.....	6-44
Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) - senzor fuzionog tipa (Prednji radar+Prednja kamera) (osim Srednjeg Istoka)	6-46
Aktivacija i podešavanje sistema	6-46
FCA poruka upozorenja i kontrola sistema.....	6-48
FCA senzor (Prednji radar/Prednja kamera).....	6-50
Kvar sistema.....	6-52
Ograničenja sistema.....	6-54

Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) - senzor fuzionog tipa (Prednji radar+Prednja kamera) (za Srednji Istok)	6-60
Podešavanje i aktivacija sistema.....	6-60
FCA poruka upozorenja i kontrola sistema.	6-62
FCA senzor (Prednji radar/Prednja kamera)	6-64
Kvar sistema.....	6-66
Ograničenja sistema.....	6-68
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)	6-73
Opis sistema.....	6-73
Rad i podešavanja sistema.....	6-74
Upozorenje i kontrola sistema	6-75
Senzor detekcije.....	6-76
Ograničenja sistema.....	6-78
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu/Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu.	6-82
Opis sistema.....	6-82
Podešavanje i aktivacija sistema.....	6-83
Upozorenje i kontrola sistema.....	6-85
Senzori detekcije (Prednja kamera i Zadnji ugaoni radar)	6-87
Ograničenja sistema.....	6-90
Deklaracija o usaglašenosti	6-94
Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW)/ Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA).....	6-97
Opis sistema.....	6-97
Aktivacija i podešavanje sistema.....	6-98
Upozorenje i kontrola sistema.....	6-100
Senzori detekcije.....	6-103
Ograničenja sistema.....	6-104
Sistem Pomoći za ostanak u traci (LKA)	6-109
Rad LKA.....	6-110
Promena funkcije LKA sistema.....	6-111
Poruka i lampica upozorenja.....	6-113
Ograničenja sistema.....	6-115

6. Tokom vožnje

Sistem Pomoći u praćenju trake (LFA)	6-117
Rad LFA	6-118
Poruka upozorenja.....	6-119
Ograničenja sistema.....	6-121
Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW).....	6-123
Rad i podešavanja sistema.....	6-123
Resetovanje sistema.....	6-124
Standby sistema.....	6-125
Kvar sistema.....	6-125
Upozorenje na polazak vozila ispred.....	6-127
Podešavanje sistema i rdani uslovi.....	6-127
Tempomat.....	6-128
Rad tempomata.....	6-128
Pametna tempomat (SCC) sa sistemom stop & go	6-132
Prekidač Pametnog tempomata.....	6-132
Brzina Pametnog tempomata.....	6-133
Pametni tempomat- razdaljina od vozila do vozila.....	6-139
Senzor za detekciju razdaljine do vozila ispred.....	6-141
Za prebacivanje u mod Tempomata.....	6-143
Ograničenje sistema	6-144
Deklaracija o usaglašenosti	6-148
Posebni uslovi vožnje.....	6-149
Opasni uslovi vožnje.....	6-149
Ljuljanje vozila.....	6-149
Glatko skretanje.....	6-150
Vožnja noću.....	6-150
Vožnja po kiši.....	6-150
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-151
Vožnja na auto-putu.....	6-151
Vožnja zimi.....	6-152
Snežni ili ledeni uslovi	6-152
Mere opreza zimi.....	6-154

Vuča prikolice	6-156
Ako odlučite da vučete prikolicu.....	6-157
Oprema za vuču prikolice.....	6-160
Vožnja s prikolicom.....	6-161
Održavanje kad vučete prikolicu.....	6-164
Masavozila.....	6-165
Preopterećenje.....	6-165



UPOZORENJE

Gas ugljen monoksid (CO) je otrovan. Udisanje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt.

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid koji se ne može videti ili namirisati.

Ne udišite izduvne gasove motora.

Ako u bilo kom trenutku osetite miris izduvnih gasova unutar vozila, odmah otvorite prozore. Izlaganje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt gušenjem.

Budite sigurni da izduvni sistem ne propušta.

Izduvni sistem treba proveriti svaki put kada se vozilo podiže radi promene ulja ili bilo kog drugog razloga. Ako čujete promenu u zvuku auspuha ili ako pređete preko nečega što je udarilo u podvozje vozila, preporučujemo da izduvni sistem proveri što je pre moguće ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.

Opasno je da motor radi u garaži, čak i s otvorenim garažnim vratima. Držite motor upaljen dovoljno dugo za pokretanje motora i izlazak vozila iz garaže.

Izbegavajte rad motora u mestu duže vreme s putnicima unutar vozila.

Ako je potrebno da motor radi u mestu duže vreme s ljudima unutar vozila, budite sigurni i to učinite samo na otvorenom prostoru sa ventilacijom vazduha podešenim na "fresh" i kontrolu ventilatora podešenu na visok nivo, tako da svež vazduh uvlači u unutrašnjost.

Održavajte čistim dotok vazduha.

Da bi se osigurao pravilan rad ventilacionog sistema održavajte ventilacione otvore za unos vazduha, koji se nalaze ispred vetrobrana čistim od snega, leda, lišća ili drugih prepreka.

Ako morate da vozite sa otvorenim vratima gepeka:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite otvore za provetravanje na instrument tabli.

Podesite kontrolu ubacivanja vazduha na "sveže", kontrole protoka vazduha na "pod" ili "lice", a kontrolu ventilatora podesite na najviši nivo.

PRE VOŽNJE

Pre ulaska u vozilo

- Budite sigurni da su svi prozori, spoljni retrovizor (i) i spoljna svetla čisti i bez prepreka.
- Uklonite mraz, sneg ili led.
 - Vizuelno proverite gume za neravnomerna trošenja i oštećenja.
- Proverite ispod vozila za bilo koji znak curenja.
- Budite sigurni da ne postoje prepreke iza vas, ako nameravate da vozite unazad.

Pre pokretanja

- Proverite jesu li poklopac motora, prtljažnik i vrata sigurno zatvoreni i zaključani.
- Podesite položaj sedišta i volana.
- Podesite unutrašnje i spoljne retrovizore.
- Proverite rade li sva svetla.
- Vežite sigurnosni pojas. Proverite jesu li svi putnici pričvrstili svoje sigurnosne pojaseve.
- Kada je kontakt brava u položaju ON proverite merače i indikatore na instrument tabli i poruke na displeju instrument table.
- Proverite jesu li svi predmeti koje vozite pravilno namešteni ili sigurno pričvršćeni.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od **OZBILJNIH POVREDA** ili **SMRTI**, preduzmite sledeće mere opreza:

- **Uvek vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti propisno vezani svaki put kada se vozilo kreće. Za više informacija, pogledajte “Sigurnosni pojasevi” u 3. poglavlju.**
- **Uvek vozite zaštitnički. Pretpostavite da drugi vozači ili pešaci mogu da budu bezbrižni i da greše.**
- **Budite koncentrisani na vožnju. Ometanje vozača može uzrokovati nesreću.**
- **Ostavite dovoljno prostora između vas i vozila ispred vas.**



UPOZORENJE

NIKADA nemojte piti ili uzimati drogu i voziti. Konzumiranje alkohola ili droge i vožnja su opasni i može doći do nesreće i **OZBILJNE POVREDE** ili **SMRTI**.

Vožnja u pijanom stanju je uzrok smrti broj jedan svake godine na autoputevima. Čak i mala količina alkohola utiče na vaše reflekse, percepciju i procenu. Samo jedno piće može smanjiti sposobnost reagovanja na promene uslova i hitne slučajeve i vaše vreme reakcije postaje gore sa svakim sledećim pićem.

Vožnja pod uticajem droga je opasna ili opasnija od vožnje pod uticajem alkohola.

Postoji velika verovatnoća da ćete imati tešku nesreću ako pijete/se drogirate i vozite. Ako ste pili ili uzeli drogu, nemojte voziti.

Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili se drogirao. Odaberite savesnog vozača ili pozovite taksi.

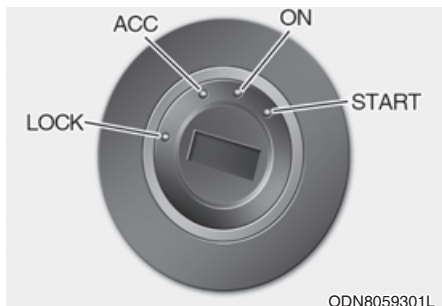
KONTAKT BRAVA

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od **OZBILJNIH POVREDA** ili **SMRTI** preduzmite sledeće mere opreza:


- **NIKAD** ne dozvolite deci ili osobama koje ne poznaju vozilo, da diraju kontakt bravu ili povezane delove. Mogu neočekivano i iznenada pokrenuti vozilo.
- **NIKAD** ne pokušavajte da kroz volan dohvatite kontakt bravu ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. Prisustvo vaših šaka ili ruku u ovom delu može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Ključ kontakt brave (opciono)



Kad god se prednja vrata otvore, kontakt brava će svetleti pod uslovom da kontakt brava nije u ON položaju. Svetlo će se ugasi momentalno nakon što se kontakt brava upali ili ugasi nakon otprilike 30 sekundi kada se vrata zatvore. (opciono)

UPOZORENJE

 **NIKAD** ne okrećite kontakt bravu u položaje **LOCK** ili **ACC** dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema za upravljanje i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkciono kontrole, kao i funkcija kočenja, što može uzrokovati nesreću.

- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u u brzini (za vozila s ručnim menjačem) ili P (Parkiranje) položaju, povučena parkirna kočnicom i kontakt bravom u položaju **LOCK**. Može doći do neočekivanog kretanja vozila ako ove mere opreza nisu preduzete.

PAŽNJA

Nikad ne upotrebljavajte poklopce sumnjive proizvodnje za otvor kontakt brave. Oni mogu izazvati kvar u pokretanju vozila zbog komunikacione greške.

Položaji kontakt brave

Položaj prekidača	Radnja	Napomena
LOCK	Ključ kontakt brave se može ukloniti u položaju LOCK. Volan se zaključava da bi se zaštitilo vozilo od krađe.(opciono)	
ACC	Neki električan pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako se pojave poteškoće u okretanju kontakt brave u ACC položaj, okrenite ključ dok okrećete volan desno i levo kako biste ga oslobodili napetosti.
ON	Ovo je normalan položaj ključa kada se motor pokrene. Sve funkcije i pribori se mogu koristiti. Svetla upozorenja se mogu proveriti kada okrenete kontakt bravu sa ACC na ON.	Ne ostavljajte kontakt bravu u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START	Za pokretanje motora, okrenite kontakt bravu u položaj START. Prekidač se vraća u položaj ON kada otpustite ključ.	Motor neće biti stavljen u pogon dok ne otpustite ključ.

Pokretanje motora



UPOZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancericice, sandale, japanke, itd., mogu uticati na mogućnost korišćenja papučica kočnice, kvačila i gasa.
- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nesreće.
- Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice puštena kada je broj obrtaja visok.

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je dugme menjača u položaju P (parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.



Informacije

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama. (Nagla ubrzavanja ili kočenje treba izbegavati).

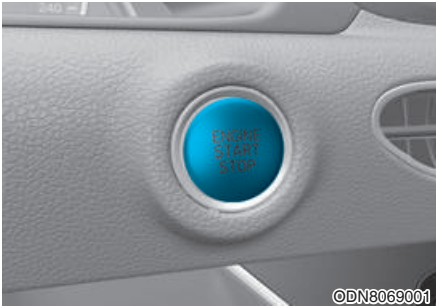
Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na vozilu:

- Ne držite kontakt ključ u položaju START duže od 10 sekundi. Pričekajte 5 do 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo.
- Ne okrećite kontakt bravu u START položaj s upaljenim motorom. To može oštetiti starter.
- Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralan) položaj dok se vozilo još uvek kreće i okrenite kontakt bravu u položaj START u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste pokrenuli motor.

Prekidač motora Start/ Stop (ociono)



Kad god su prednja vrata otvorena, prekidač motora Start / Stop će svetleti i ugasiće se 30 sekundi nakon zatvaranja vrata.

UPOZORENJE

Za isključivanje motora u hitnim slučajevima:
Pritisnite i držite prekidač motora Start / Stop više od dve sekunde ili brzo pritisnite i otpustite prekidač motora Start / Stop tri puta (za tri sekunde).
Ako se vozilo još uvek kreće, možete ponovo pokrenuti motor bez pritiskanja papučice kočnice pritiskom na prekidač motora Start / Stop s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju.

UPOZORENJE

- **NIKADA ne pritisakajte prekidač motora Start / Stop, dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema upravljanja i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcionih kontrola, kao i kontrola kočenja, što može uzrokovati nesreću.**
- **Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje) položaju, aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite prekidač motora Start / Stop u položaj OFF, i uzmite Smart Key sa sobom. Ako ne sledite ove mere opreza, može doći do iznenadnog pokretanja vozila.**

Položaji prekidača motora Stop/Start - Vozilo sa automatskim menjačem

Položaj prekidača	Radnja	Napomena
OFF	Da biste ugasili motor, pritisnite prekidač motora Start/Stop sa vozilom P (Parkiranje). Volan se zaključava da zaštiti vozilo od krađe. (opciono)	Ako volan nije ispravno zaključan ogласиće se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.
ACC	Pritisnite prekidač motora Start / Stop, kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kočnice. Električni oprema se može koristiti. Volan se otključava.	Ako ostavite prekidač motora Start / Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, prekidač motora Start / Stop neće raditi. Pritisnite prekidač motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.
ON	Pritisnite prekidač motora Start / Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.	Ne ostavljajte prekidač motora Start/Stop u položaju ON kad motor ne radi da sprečite pražnjenje akumulatora.
START	Da biste pokrenuli motor pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač motora Start/ Stop sa menjačem u P (Parkiranje) ili N (Neutralan) položaju. Radi vaše bezbednosti pokrenite motor sa stepenom prenosa u P (Parkiranje) položaju.	Ako pritisnete prekidač motora Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti i prekidač motora Start/ Stop se menja na sledeći način: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

Pokretanje motora




UPOZORENJE

• Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancericke, sandale, japanke, itd., mogu ometati vaše mogućnosti da koristite papučice kočnice i gasa.

- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nezgode.
- Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice otpuštena kada je broj obrtaja visok.



Informacije

- Motor će se pokrenuti pritiskom na prekidač motora Start / Stop, samo kada je pametan ključ u vozilu.
- Čak i ako je pametni ključ u vozilu, ali je daleko od vozača, motor se možda neće pokrenuti.
- Kad je prekidač motora Start / Stop u ACC ili ON položaju, ako su vrata otvorena, sistem proverava za pametan ključ. Ako pametni ključ nije u vozilu, indikator  će treptati i prikazaće se upozorenje “ključ nije u vozilu”. Kada su sva vrata zatvorena, zvuk će trajati oko 5 sekundi. Držite pametni ključ u vozilu.

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je dugme menjača u P (parkiranje) položaju.
4. Pritisnite papučice kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start / Stop.



Informacije

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. Krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama. Nagla ubrzavanja ili kočenja treba izbegavati.
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja vozila:

- Ako se motor ugasi, dok ste u pokretu, ne pokušavajte da pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje). Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i pritisnite prekidač motora Start / Stop u pokušaju da ponovo pokrenete motor.

- Nemojte gurati ili vući vozilo da biste pokrenuli motor

PAŽNJA

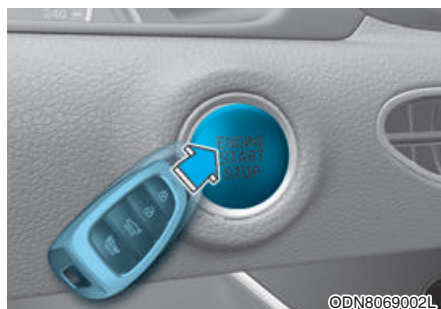
Da biste sprečili oštećenja vozila:

Nemojte pritiskati prekidač motora Start / Stop duže od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svetla pregoreo.

Kad je osigurač stop svetla pregoreo, ne možete normalno pokrenuti motor. Zamenite osigurač novim.

Ako niste u mogućnosti da zamenite osigurač, možete pokrenuti motor pritiskom i držanjem prekidača motora Start / Stop 10 sekundi dok je prekidač u položaju ACC.

Za vašu sigurnost uvek pritisnite kočnicu pre pokretanja motora.



i Informacije

Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop s pametnim ključem usmerenim kao na slici gore.

AUTOMATSKI MENJAČ



ODN8069005

Rad automatskog menjača

Automatski menjač ima šest brzina za kretanje unapred i jednu brzinu za unazad. Svaka brzina ponaosob se bira automatski u D (Vožnja) položaju. Indikator na instrument tabli prikazuje položaj dugmeta menjača kada je kontakt brava u položaju ON.



UPOZORENJE

Dugme automatskog menjača ili unutrašnji delovi semogu pregrejati kad je vozilo parkirano napolju po vrelom vremenu. Uvek budite pažljivi kad je vozilo vrelo.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda i smrti:

- **UVEK** proverite okolna područja u blizini vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (vožnja) ili R (rikverc).
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim podesite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog i neočekivanog kretanja vozila.
- Ne koristite kočenje motorom (prebacivanje iz više brzine u nižu) naglo na klizavom putu. Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nezgodu.

P (Parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P (parkiranje) uvek potpuno zaustavite vozilo.

Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i proveriti da li je noga pomerena s papučice gasa.

Dugme menjača mora biti u P (parkiranje) pre isključivanja motora.



UPOZORENJE

- Prebacivanje u P, dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je dugme menjača u P, povucite parkirnu kočnicu i isključite motor.
- Kada se parkirate na uzbrdici, uvek blokirajte točkove da biste sprečili kretanje vozila nizbrdo.
- Ne koristite položaj P (parkiranje) umesto parkirne kočnice.

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj da bi se vozilo kretalo unazad.

PAZnja

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (vožnja unazad), dok je vozilo u pokretu.

Kada je vozilo zaustavljeno u R (Rikverc) položaju, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom menjač će se automatski prebaciti u P (Parkiranje).

Ipak kad se vozilo kreće u položaju R (Rikverc), ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom menjač se možda neće prebaciti automatski u P (Parkiranje) položaj radi zaštite automatskog menjača.

N (Neutralan)

Točkovi i menjač nisu angažovani. Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavite s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga. Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralno) u drugu brzinu.



UPOZORENJE

Ne prebacujte u brzinu, osim ako vaše stopalo nije čvrsto na papučici kočnice. Prebacivanje u stepen prenosa kad motor radi pri velikoj brzini može uzrokovati vrlo brzo kretanje vozila. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i udariti u ljude ili predmete.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 6 stepeni prenosa, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.

Da biste pokrenuli vozilo napred, pritisnite dugme D (Vožnja) pritiskajući papučicu kočnice sa upaljenim motorom. (dugme tip) Posle toga lagano pritisnite papučicu gasa. Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja. Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).

Kada je vozilo zaustavljeno u D (Vožnja) položaju, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom, brzina će biti prebačena automatski u P (parkiranje) položaj.

Ipak, kada vozilo pomerite u D (Vožnja) položaj, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom, menjač možda neće biti prebačen u P (parkiranje) položaj automatski radi zaštite automatskog menjača.

Prekidač DRIVE MODE, koji se nalazi na konzoli dugmeta menjača, dozvoljava vozaču da prebaci iz NORMAL/COMFORT moda u SPORT ili ECO mod. (opciono)

Za više informacija, pogledajte "Sistem integrisane kontrole pogonskih načina", kasnije u ovom poglavlju.

Sistem zaključavanja menjača

Radi vaše bezbednosti, automatski menjač ima sistem za zaključavanje menjača, koji sprečava prebacivanje menjača iz P (Parkiranje) ili N (Neutralan) u R (Rikverc) ili D (Vožnja) osim ako je papučica kočnice pritisnuta.

Za prebacivanje menjača iz P (Parkiranje) u R (Rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme R(Rikverc).

Ostanite u N (Neutralan) položaju kad je vozilo isključeno



ODN8069006

Tip A



ODN8069007

Tip B



ODN8069008

Ako želite da ostanete u N (Neutralan) položaju nakon što je vozilo isključeno, uradite sledeće.

1. Deaktivirajte AUTO HOLD i otpustite parkirnu kočnicu kad je kontakt brava u ON.

2. Pritisnite N(Neutralan) dugme dok pritisnete papučicu kočnice. Ako se pojavi poruka (“Pritisnite i držite OK dugme da biste ostali u Neutralan kad je vozilo isključeno Off”) na LCD displeju, pritisnite i držite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde.
3. Ugasite motor nakon što se poruka (“Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel”) pojavi na LCD displeju.

U ovoj situaciji, ako odvežete vozačev sigurnosni pojas i otvorite vozačeva vrata u roku od 3 minuta, menjač će se prebaciti u položaj P (Parkiranje) i kontakt brava će se isključiti.

Kad je akumulator ispražnjen:

Nećete moći da promenite brzine kad je akumulator ispražnjen.

U hitnim slučajevima uradite sledeće da prebacite menjač u N (Neutralan) na ravnoj podlozi.

1. Povežite kablove akumulatora sa drugog vozila ili drugog akumulatora na terminale za paljenje kablovima u prostoru motora.
Za više detalja pogledajte “Pokretanje kablovima” u poglavlju 7.
2. Otpustite parkirnu kočnicu sa prekidačem motora Start/Stop u položaju ON.
3. Prebacite menjač u N (Neutralan) položaj, pozovite se na “Ostanite u Neutralnom položaju kada je vozilo isključeno” u ovom poglavlju.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritisnete papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Prilikom izlaska iz vozila ponesite ključ sa sobom.

- Menjač će se prebaciti u P (Parkiranje)

položaj automatski radi vaše bezbednosti pod sledećim uslovima.

- Kad vozač odveže sigurnosni pojas i otvori vozačeva vrata u u uslovu “Ostanite u Neutralan kad je vozilo isključeno” ili sa kontakt bravom u ON
- Kad ugasite motor sa R (Rikverc) / D (Vožnja) ili N (Neutralan) položaj

Ovo je pomoćna funkcija radi vaše bezbednosti. Uvek proverite da li je izvršen prenod u P (Parkiranje).



UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni i ne pritisnite papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrejati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir. Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Poruke na LCD displeju

Uslovi za promenu stepena prenosa nisu ispunjeni

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je RPM motora suviše visok ili kad je brzina suviše velika za promenu stepena prenosa.

Preporučujemo da smanjite brzinu motora ili usporite pre promene brzine.

Pritisnite papučicu kočnice za promenu brzine

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada papučica kočnice nije pritisnuta dok menjate brzinu.

Preporučujemo vam da pritisnete papučicu kočnice i onda prebacite brzinu.

Prebacite u P nakon zaustavljanja

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je menjač prebačen u P (Parkiranje) dok se vozilo kreće.

Zaustavite vozilo pre prebacivanja u P (Parkiranje).

PARKIRANJE angažovano

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je menjač prebačen u P (Parkiranje) dok se vozilo kreće.

Zaustavite vozilo pre prebacivanja u P (Parkiranje).

Pritisnite i držite dugme OK da biste ostali u Neutralnom položaju

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete dugme N (Neutralan). Ako želite da ostanete u N(Neutralnom) nakon gašenja motora, pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde.

Vozilo će ostati u (N). Promenite brzinu za otkazivanje

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete dugme "OK" na volanu nakon što se pojavi poruka na LCD displeju ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off"). Brzina ostaje u N(Neutralnom) položaju nakon gašenja motora.

NEUTRALAN aktiviran

Poruka se pojavljuje na LCD displeju kada je N (Neutralan) položaj aktiviran.

Ova brzina je već izabrana

Poruka se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete ponovo trenutno dugme za prenos brzine.

Dugme menjača je pritisnuto

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju, kada je dugme za prenos stepena prenosa neprekidno pritisnuto ili ne radi ispravno. Očistite okruženje dugmeta za prenos brzina. Ako se ova poruka pojavi ponovo, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem menjača je neispravan

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kad menjač ili dugme za prenos brzine ne rade ispravno u P (Parkiranje) položaju. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo momentalno proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Proverite kontrole menjača

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kad postoji kvar dugmeta za prenos brzina na menjaču.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo momentalno proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Dobre vozačke navike

- Nikad ne prebacujte iz P (Parkiranje) ili N (Neutralan) u bilo koji drugi položaj sa pritisnutom papučicom gasa.
- Nikad ne prebacujte menjač u P (Parkiranje) kada je vozilo u pokretu.

Proverite da li je vozilo potpuno zaustavljeno pre pokušaja da prebacite u R (Rikverc) ili D (Vožnja).

- Ne prebacujte menjač u N (Neutralan) dok vozite. Ako to uradite to može rezultirati nezgodom zbog gubitka kočenja motorom i menjač može biti oštećen.
- Dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, uvek prebacite u D (Vožnja) kad vozite napred ili R (Rikverc) kad vozite u nazad, i proverite položaj menjača ukazano na instrument tabli pre vožnje. Ako vozite u suprotnom pravcu od izabrane brzine, motor će se ugastiti može doći do ozbiljne nezgode zbog smanjenih kočioni performansi.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od zadobijanja **POVREDA** ili **SMRTI**:

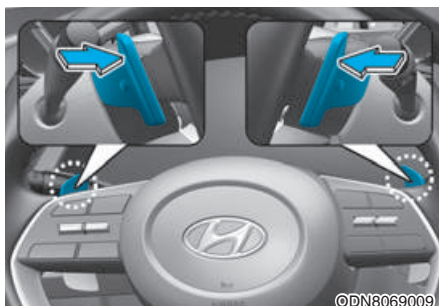
- **UVEK** vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.
- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- Hyundai preporučuje da poštujuete sva istaknuta ograničenja brzine.

Informacije

Kickdown Mechanism (opciono)

Ako pritisnete papučicu gasa, opciono sa Kickdown uređajem, izvan tačke pritiska, snaga motora će postati maksimalna. Možete da osetite kad Kickdown oprema počinje da radi i da čujete zvuk Kickdown rada. To je normalan rad, nije kvar.

Sekvencijalni menjač



Sekvencijalni menjač je dostupan kada je dugme menjača u D (Vožnja) položaju.

Sa dugmetom menjača u položaju D

Sekvencijalni menjač će raditi kada je brzina vozila veća od 10km/h.

Povucite [+] ili [-] sekvencijalni menjač jednom da prebacite u jednu višu ili nižu brzinu i sistem će se promeniti iz automatskog moda u mod ručnog prenosa.

Kad je brzina vozila manja od 10km/h, ako pritisnete papučicu gasa duže od 5 sekundi, sistem se iz ručnog moda prebacuje u automatski.

Informacije

Ako se [+] i [-] sekvencijalnog menjača pritisnu istovremeno možda neće doći do prenosa brzine.

KOČIONI SISTEM

Električno potpomognute kočnice

Vaše vozilo ima potpomognute kočnice koje se podešavaju automatski putem normalnog korišćenja.

Ako motor ne radi ili je isključen tokom vožnje, električna pomoć za kočnice neće raditi. Još uvek možete zaustaviti svoje vozilo primenom veće sile nego inače na papučici kočnice. Zaustavni put će, međutim, biti duži nego s električnim kočnicama.

Kad motor ne radi, snaga rezervne kočnice delimično je potrošena svaki put kada se papučica kočnice pritisne. Nemojte pumpati kočnicu kada nema električne pomoći. Pumpajte kočnicu samo kada je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na klizavim površinama.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza

- **Ne vozite sa nogom naslonjenom na papučicu kočnice. To će stvoriti abnormalno visoku t e m p e r a t u r u** u kočnica, prekomerno trošenje kočionih obloga i kočionih pločica, kao i povećani zaustavni put.

- **Kad se spuštate dugo ili strmim brežuljkom, koristite sekvencijalni menjač i ručno ubacite u nižu brzinu, kako biste izbegli kontinuiranu upotrebu kočnica. Konstantna upotreba kočnice će uzrokovati pregrevanje i može rezultirati privremenim gubitkom kočionih performansi, deformacijom kočionih diskova i vibracijom volana. Isti fenomen može da se pojavi tokom jakog kočenja pri vožnji velikom brzinom.**

- **Mokre kočnice mogu oslabiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo takođe može vući na jednu stranu, kada se koči. Lagano pritiskanje kočnice će pokazati jesu li pogođene na taj način. Uvek testirajte kočnice na taj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice za zagrevanje kočnica održavajući sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu. Izbegavajte vožnju pri velikim brzinama dok kočnice ne funkcionišu ispravno.**

Indikator istrošenosti kočionih diskova

Kada su pločice kočnica istrošene i potrebne su nove pločice, čućete visoke tonove upozorenja iz vaših prednjih ili zadnjih kočnice. Može se desiti da taj zvuk dođe i pređe, ili se to može dogoditi kad god pritisnete papučicu kočnice. Imajte na umu neki uslovi vožnje ili klima mogu uzrokovati cviljenje kočnica kada se prvi put primeni (ili se lagano primjenjuje) kočnica. To je normalno i ne ukazuje na problem sa kočnicama.

PAŽNJA

Kako bi izbegli skupe popravke kočnica, ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.

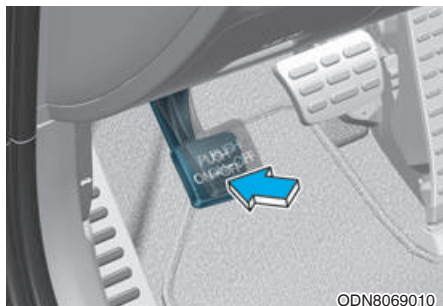


Informacije

Uvek zamenite pločice kočnica kao potpuni prednji ili zadnji osovinski komplet.

Parkirna kočnica (nožni tip, opciono)

Primena parkirne kočnice



Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu pre napuštanja vozila.

Da biste angažovali parkirnu kočnicu:

Pritisnite jako papučicu kočnice.

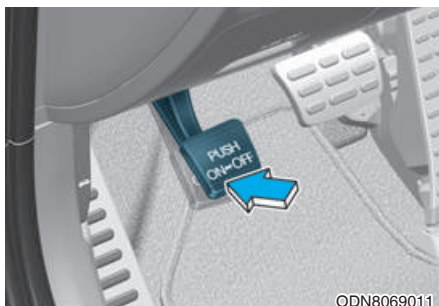
Pritisnite papučicu parkirne kočnice dole, što je dalje moguće.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.

Otpuštanje parkirne kočnice



Za otpuštanje :

Jako pritisnite papučicu kočnice

Pritisnite papučicu parkirne kočnice dole i ona će se automatski otpustiti.

Ako se parkirna kočnica ne otpusti ili ne otpusti do kraja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u P (parkiranje), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede.

- **NIKADA** ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.

- Otpustite parkirnu kočnicu samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

PAŽNJA

- Nemojte primenjivati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s parkirnom kočnicom, čujete zvuk upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je parkirna kočnica otpuštena i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.

Parkirna kočnica električnog tipa (EPB) (opciono)

Primena parkirne kočnice



ODN8069012

Za primenu EPB (Parkirne kočnice električnog tipa):

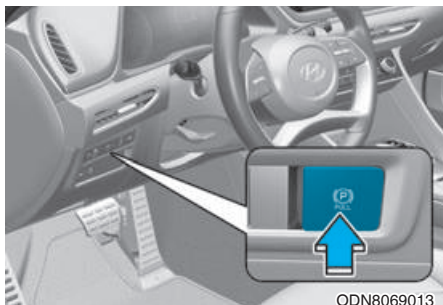
1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
 2. Povucite gore prekidač EPB-a.
- Proverite da li se lampica upozorenja parkirne kočnice pali.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od **OZBILJNIH POVREDA** ili **SMRTI**, ne koristite EPB dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.

Otpuštanje parkirne kočnice



Za otpuštanje EPB-a (Parkirne kočnice električnog tipa) pritisnite EPB prekidač na sledeći način:

- Postavite kontakt bravu u ON položaj.
- Pritisnite papučicu kočnice.

Pazite da se lampica upozorenja na parkirnu kočnicu ugasi.

Za automatsko otpuštanje EPB-a (Parkirne kočnice električnog tipa):

- Vozila sa automatskim menjačem
 1. Pokrenitemotor.
 2. Vežite vozačev sigurnosni pojas.
 3. Zatvorite vozačeva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
 4. Pritisnite papučicu gasa dok je dugme menjala u R (Rikverc) ili D (Vožnja).

Proverite da li se lampica upozorenja na parkirnu kočnicu ugasila.

i Informacije

- Radi vaše bezbednosti, možete aktivirati EPB čak i kad je kontakt brava u OFF položaju, ali je ne možete otpustiti.
- Radi vaše bezbednosti pritisnite papučicu kočnice i otpustite ručno parkirnu kočnicu sa prekidačem EPB kada vozite nizbrdo ili kada vozite u rikverc.

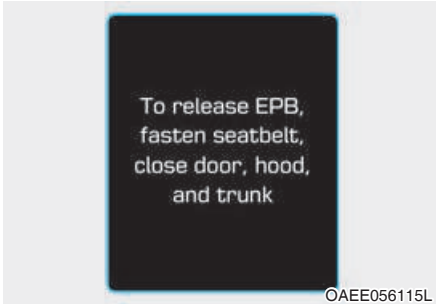
PAŽNJA

- **Ako je lampica upozorenja parkirne kočnice još uvek upaljena čak i ako je EPB otpušten, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.**
- **Ne vozite sa aktiviranim EPB-om. To može uzrokovati preterano trošenje kočionih obloga i kočnog rotora.**

EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) može biti automatski primenjena kad:

- To zahtevaju drugi sistemi
- Vozač isključi motor dok Auto Hold radi.

Poruke upozorenja



Za otpuštanje EPB, vežite sigurnosni pojas, zatvorite vrata, poklopac motora i prtljažnik

- Ako pokšate da vozite sa primenjenim EPB-om, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako je vozačev pojas odvezan i poklopac motora ili prtljažnika otvoren, oglasice se upozorenja i pojaviće se poruka.
- Kada postoji problem sa vozilom, oglasice se upozorenje i pojaviće se poruka.

Ako se to dogodi, pritisnite papučicu kočnice i otpustite EPB pritiskom na prekidač EPB-a.

UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritisnite papučicu kočnice. Pomerite dugme menjača u P (parkiranje), a zatim pritisnite prekidač EPB i postavite kontakt bravu u OFF položaj. Ponesite ključ sa sobom kada izlazite iz vozila.

Vozila nepotpuno angažovana u P (Parkiranje) i sa nepotpuno aktiviranom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i povrediti vas i druge.

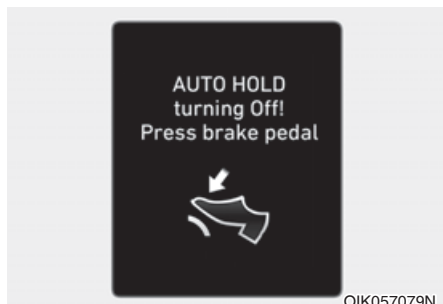
- NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira prekidač EPB. Ako se EPB slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.
- Otpustite EPB samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

PAZNJA

- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s aktiviranim EPB-om, čućete zvuk upozorenja i pojaviće se poruka upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je EPB otpušten i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena pre vožnje.

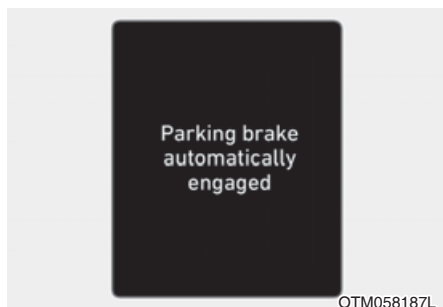
Informacije

- Klik zvuk se može čuti dok radite ili otpuštate EPB. Ovi uslovi su normalni i ukazuju da EPB radi ispravno.
- Kada ostavljate ključeve kod asistenta za parkiranje, uputite ga kako EPB radi.



AUTO HOLD se gasi! Pritisnite papučicu kočnice

Kada promena iz Auto Hold-a u EPB ne radi ispravno oglašiće se zvuk upozorenja i pojaviće se poruka.



Parkirna kočnica automatski angažovana

Ako je EPB primenjen dok je Auto Hold aktiviran oglašiće se upozorenje i pojaviće se poruka.

Indikator kvara EPB-a



Ako indikator kvara EPB-a ostaje upaljen, pali se dok vozilte ili se ne pali kad se kontakt brava postavi u ON položaj, to ukazuje da je EPB možda u kvaru.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

EPB lampica upozorenja može svetleti kad se ESC indikator upali da ukaže da ESC ne radi ispravno, ali to ne ukazuje na kvar EPB.

PAŽNJA

- Ako je EPB lampica upozorenja i dalje upaljena, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ako lampica upozorenja parkirne kočnice ne svetli ili trepće čak i kad je EPB prekidač bio povučen gore, EPB se možda neće aktivirati.
- Ako lampica upozorenja parkirne kočnice trepće kada je upaljena lampica EPB-a, pritisnite prekidač i onda ga povucite gore. Ponovite još jednom. Ako se EPB upozorenje ne gasi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Kočenje u hitnim slučajevima

Ako postoji problem s papučicom kočnice dok vozite, kočenje u hitnim slučajevima je moguće kad povučete gore i držite EPB prekidač. Kočenje je moguće dok držite prekidač EPB-a.

**UPOZORENJE**

Ne angažujte parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim situacijama. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do teške nesreće.

**Informacije**

Tokom kočenja u hitnom slučaju, lampica upozorenja na parkirnu kočnicu će svetleti da ukaže da sistem radi.

PAŽNJA

Ako neprekidno primećujete buku ili miris paljevine kad koristite EPB za kočenje u hitnim slučajevima, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Kad EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) ne otpušta

Ako se EPB ne otpušta normalno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera i da odšlepate vozilo na ravnoj prikolici da se sistem proveri.

Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu

Proverite lampicu upozorenja parkirne kočnice kad postavite kontakt bravu u ON položaj (ne pokrećite motor).

Lampica će svetleti kad je parkirna kočnica primenjena sa kontakt bravom u START ili ON položaju.

Pre vožnje proverite da li je parkirna kočnica otpuštena i lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.

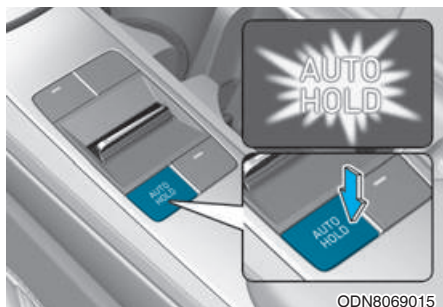
Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok motor radi, to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja. Potrebna je posebna pažnja.

Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

AUTO HOLD (opciono)

Auto Hold zadržava vozilo u mirovanju čak i kada papučicu kočnice nije pritisnuta nakon potpunog zaustavljanja vozila pritiskom na papučicu kočnice.

Za primenu:



1. Sa zatvorenim vozačevim vratima, poklopcem motora i prtljažnikom pritisnite papučicu kočnice pritisnite prekidač AUTO HOLD. Beli indikator AUTO HOLD će se upaliti i sistem će biti u standby položaju.



2. Kad u potpunosti zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice, Auto Hold zadržava kočioni pritisak dok vozilo miruje. Indikator se menja iz bele u zelenu.

3. Vozilo će ostati u stanju mirovanja čak i ako otpustite papučicu kočnice.

4. Ako je EPB primenjen, Auto Hold će biti otpušten.

Za otpuštanje :

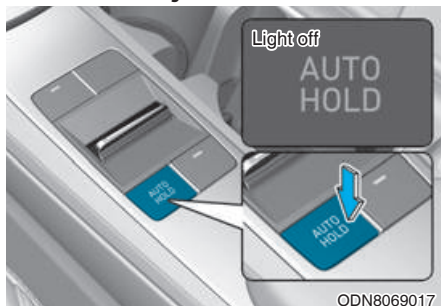
- Ako pritisnete papučicu gasa sa ručicom menjača u D (Vožnja) ili R (Rikverc) ili modu Ručnog prenosa, Auto Hold će biti automatski otpušten i vozilo će se pokrenuti. Indikator se menja iz zelene u belu.
- Ako je vozilo ponovo pokrenuto pomoću prekidača tempomata (RES+ ili SET-) (opciono) dok Auto Hold i tempomat rade, Auto Hold će biti otpušten bez obzira na rad papučice gasa. AUTO HOLD indikator se menja iz zelene u belu.



UPOZORENJE

Kada se AUTO HOLD automatski otpusti pritiskom na papučicu gasa, uvek pogledajte oko vozila. Polako pritisnite papučicu gasa da biste glatko krenuli.

Za otkazivanje:



1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritisnite [AUTO HOLD] prekidač. AUTO HOLD indikator će se ugasiti.



UPOZORENJE

Da biste sprečili neočekivano i iznenadno pokretanje vozila, **UVEK** pritisnite nogom papučicu kočnice da otkazete Auto Hold pre nego što:

- Vozite nizbrdo.
- Vozite u R (Rikverc).
- Parkirate vozilo.
-



Informacije

- Auto Hold ne radi kad:
 - su vozačeva vrata otvorena.
 - je poklopac motora otvoren.
 - prtljažnik je otvoren
 - menjač je u P (parkiranje)
 - EPB je primenjen.

- Radi vaše bezbednosti, Auto Hold se automatski prebacuje na EPB kad:
 - su vozačeva vrata otvorena.
 - je poklopac motora otvoren
 - je prtljažnik otvoren.
 - vozilo miruje duže od 10 minuta.
 - vozilo stoji na strmoj uzbrdici
 - vozilo se pomerilo nekoliko puta
 U ovim slučajevima, lampica upozorenja se pali, AUTO HOLD indikator se menja iz zelene boje u belu i zvuk upozorenja se oglašava i poruka se pojavljuje da vas obavesti da se EPB automatski angažovao. Pre ponovnog kretanja pritisnite papučicu, proverite okolno područje oko vozila i ručno otpustite parkirnu kočnicu sa EPB prekidačem.

- Dok radi Auto Hold, možete čuti mehaničku buku. Međutim, to je normalna radna buka.



UPOZORENJE

- Pritisnite papučicu gasa polako kada pokrećete vozilo.
- Radi vaše bezbednosti otkazite Auto Hold kada vozite nizbrdo, u rikverc ili parkirate vozilo.

PAŽNJA

Ako postoji kvar sistema detekcije otvorenih vozačevih vrata, poklopca motora ili prtljažnika Auto Hold možda neće raditi ispravno. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

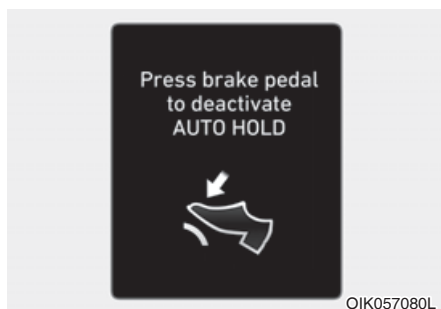
Poruke upozorenja



OTM058187L

Parkirna kočnica automatski angažovana

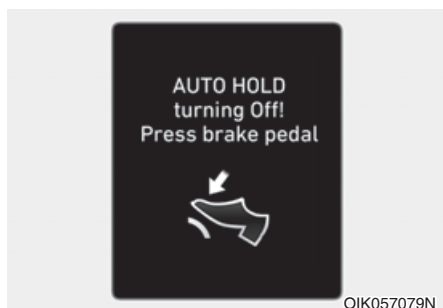
Kada je EPB primenjen iz Auto Holda, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



OIK057080L

Pritisnite papučicu kočnice da deaktivirate AUTO HOLD

Ako niste primenili papučicu kočnice kada otpuštate Auto Hold pritiskom prekidača AUTO HOLD, poruka upozorenja će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



OIK057079N

AUTO HOLD se gasi! Pritisnite papučicu kočnice

Kada promena iz Auto Hold-a u EPB ne radi ispravno oglasice se zvuk upozorenja i pojaviće se poruka.

PAŽNJA

Kada se ova poruka prikaže Auto Hold i EPB možda ne rade. Radi vaše bezbednosti pritisnite papučicu kočnice.



ODN8059287L

AUTO HOLD uslovi nisu ispunjeni. Zatvorite vrata, poklopac motora i prtljajnik

Kada pritisnete prekidač AUTO HOLD, ako vozačeva vrata i poklopac motora nisu zatvoreni, oglasice se upozorenje i pojaviće se poruka upozorenja na LCD displeju. Pritisnite prekidač AUTO HOLD nakon zatvaranja vozačevih vrata i poklopca motora.

Anti-lock kočioni sistem (ABS)



UPOZORENJE

Anti-Lock kočioni sistem (ABS) ili sistem Elektronske stabilnosti vozila (ESC) neće sprečiti nesreće zbog nepravilnih ili opasnih vozačkih manevara. Iako je kontrola vozila tokom kočenja u hitnim slučajevima unapređena, uvek održavajte bezbednu udaljenost između vozila i predmeta ispred vas. Brzinu vozila treba uvek smanjiti tokom ekstremnih vremenskih uslova. Kočiona razdaljina za vozila sa ABS-om ili ESC-om može biti duža nego za vozila bez tih sistema u sledećim uslovima na putu.

Vozite smanjenom brzinom tokom sledećih uslova na putu:

- Neravni, šljunkoviti ili snegom prekriveni putevi.
- Na putevima gde je površina puta s rupama ili je različita visina površine.
- Lanci za sneg su instalirani.

Bezbednosne funkcije vozila opremljenih ABS-om ili ESC-om ne treba testirati vožnjom velikim brzinama ili skretanjem u velikoj brzini. To može da ugrozi bezbednost vas i drugih.

ABS je elektronski kočioni sistem koji pomaže u sprečavanju proklizavanja kod kočenja. ABS dozvoljava vozaču da upravlja i koči u isto vreme.

Upotreba ABS-a


Da biste dobili maksimalni benefit od vašeg ABS-a u hitnim situacijama, ne pokušavajte da menjate vaš kočioni pritisak i ne pokušavajte da pumpate kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što je jače moguće.

Kada koristite vaše kočnice pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove iz kočnica ili osetiti odgovarajući oseća u papučici kočnice. To je normalno i znači da ja ABS aktiviran.


ABS ne smanjuje ni razdaljinu ni vreme potrebno da zaustavite vozilo. Uvek održavajte bezbednu razdaljinu od vozila ispred vas.

ABS neće sprečiti proklizavanje koje nastaje kao rezultat iznenadne promene smera, kao što je pokušaj da skrenete suviše brzo ili kao što je nagla promena trake. Uvek vozite bezbednom brzinom za uslove na putu i vremenske uslove.


ABS ne može da spreči gubitak stabilnosti. Uvek umereno upravljajte kada jako kočite. Nagli i oštri pokreti volanom mogu još uvek uzrokovati da vozilo promeni pravac i udar u vozilo koje mu dolazi u susret ili sleti s puta. Na neasfaltiranim i neravnim površinama puta, rad anti-lock kočionog sistema može rezultirati dužim zaustavnim putem nego kod vozila opremljenih konvencionalnim kočionim sistemom.

ABS lampica upozorenja  će ostati upaljena nekoliko sekundi nakon postavljanja kontakta brave u ON položaj. Za to vreme ABS prolazi kroz samodijagnostiku i svetlo će se ugasi ako je sve u redu. Ako svetlo ostaje upaljeno možda imate problem sa ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

Informacije

Kada pokrećete kablovima vaše vozilo, jer se akumulator ispraznio, ABS lampica  upozorenja se istovremeno može uključiti. Ovo se dešava zbog slabog napona akumulatora. To ne znači da je vaš ABS u kvaru. Napunite akumulator pre vožnje.

UPOZORENJE

Ako je ABS lampica upozorenja  i dalje upaljena i ostaje upaljena, možda imate problem sa ABS-om. Vaše kočnice električnog tipa će raditi normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

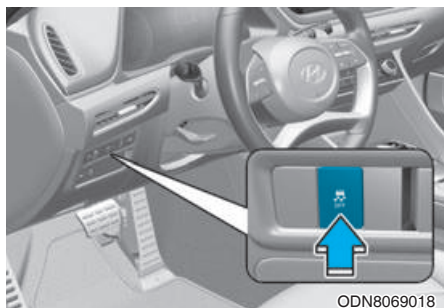
PAŽNJA

Kada vozite putevima koji imaju lošu tracciju, kao što su klizavi putevi konstantno primenjujete kočnicu, ABS će biti konstantno aktivan i ABS lampica upozorenja će svetleti.



Skrenite vaše vozilo na bezbedno mesto i ugasi ga. Ponovo upalite vozilo. Ako je ABS lampica upozorenja ugašena, onda je vaš ABS sistem normalan. U suprotnom, možda imate problem sa vašim ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)



Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) pomaže stabilizaciji vozila u manevrima u krivini. ESC proverava kuda upravljate i kuda vozilo zapravo ide. ESC selektivno koči pojedinačne točkove i interweniše u sistemu upravljanja motorom, kako bi pomogao vozaču u održavanju vozila na nameravanom putu. To nije zamena za praksu sigurne vožnje. Uvek prilagodite brzinu vožnje uslovima na putu.



UPOZORENJE

Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu ili ne ulazite prebrzo u krivine. ESC sistem neće sprečiti nesreću. Prevelika brzina u krivinama, nagli manevri, te vožnja po baricama na mokrom putu može rezultirati teškim nesrećama.

Rad ESC-a

Uslovi za uključivanje ESC-a

Kada je kontakt brava u ON položaju, ESC i ESC OFF lampice indikatori svetle oko tri sekunde i tada se gasi. Nakon gašenja obe lampice ESC je omogućen.

Kad radi



Kada ESC radi, ESC indikator trepće:

- Kada zakočite pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je ESC aktivan.
- Kada se ESC aktivira, motor ne može odgovoriti na pritiskanje papučice gasa, kao što to čini u uobičajenim uslovima.
- Ako je tempomat bio u upotrebi kada se ESC aktivirao, tempomat se automatski isključuje. Tempomat se može ponovo uključiti kada to uslovi na putu dopuštaju. **Pogledajte “Tempomat” kasnije u ovom poglavlju. (opciono)**
- Kada izlazite iz blata ili vozite po klizavom putu, broj obrtaja motora se ne može povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

Uslov za isključivanje ESC-a



Za otkazivanje rada ESC-a:

• Status 1

Kratko pritisnite ESC OFF dugme. ESC OFF indikator svetli i poruka 'Traction Control disabled' svetli. U tom stanju, funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) je onemogućena. Drugim rečima, funkcija kontrole proklizavanja ne radi, već samo deluje ESC funkcija kontrole kočenja (upravljanje kočenjem).

• Status 2

Pritisnite taster ESC OFF neprekidno duže od 3 sekunde. ESC OFF lampica će svetleti i/ili poruka 'Traction & Stability Control disabled' i oglašiće se zvučni signal upozorenja. U tom stanju ne radi funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) i funkcija kontrole kočnica ESC-a (upravljanje kočnicama) su onemogućeni.

Ako se kontakt brava postavi u LOCK/OFF položaj kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikatori

■ ESC indikator (treptće) 

OTD059012

■ ESC OFF indikator (pali se) 

OTD059013

Kad je kontaktbrava u ON položaju, ESC indikator zasvetli, a zatim se isključuje ako ESC sistem radi normalno.

ESC indikator treptće kad god ESC radi. Ako ESC lampica ostane upaljena, vaše vozilo može imati kvar ESC sistema. Kada to svetlo upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće. ESC OFF indikator se pali kada je ESC isključen na dugme.



UPOZORENJE

Kada ESC treptće, to znači da je aktivan: Vozite polako i NIKAD ne pokušavajte da ubrzate. NIKADA ne isključujte ESC dok lampica treptće, jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom što može rezultirati nesrećom.

PAŽNJA

Vožnja s gumama ili točkovima različitih veličina sprečava normalan rad ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume za to vozilo. Nikad ne vozite sa instaliranim točkovima i gumama različite veličine.

ESC OFF upotreba**Kad vozite**

Način rada s isključenim ESC sistemom treba koristiti samo na kratko kako bi se vozilo oslobodilo ako zaglavi u snegu ili blatu, tako da se privremeno zaustavi rad ESC-a radi održavanja obrtnog momenta točkova. Za isključivanje ESC-a tokom vožnje, pritisnite ESC OFF taster dok vozite po ravnoj površini puta.

PAZNJA

Da biste sprečili oštećenje menjača:

- **Ne dopustite da se točak(ovi) jedne osovine preterano vrte dok su prikazane lampice upozorenja ESC, ABS i parkirne kočnice. Popravka neće biti pokrivena garancijom vozila. Smanjite snagu motora i ne vrtite točak(ove) preterano, dok se prikazuju ta svetla.**
- **Kada je vozilo na dinamometru, proverite da je ESC isključen (OFF lampica svetli).**

i Informacije

Isključivanje ESC ne utiče na ABS ili standardni rad kočionog sistema.

Upravljanje Stabilnošću Vozila (VSM)

Upravljanje stabilnošću vozila je funkcija Elektronske Kontrole Stabilnosti i osigurava da vozilo ostane stabilno prilikom ubrzavanja ili naglog kočenja na mokrim, klizavim i grubim putevima gde trakcija sve četiri gume može postati neujednačena.

**UPOZORENJE**

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Upravljanje Stabilnošću Vozila:

- **UVEK proverite brzinu i udaljenost od vozila ispred vas .VSM nije zamena za praksu sigurne vožnje.**
- **Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu. VSM sistem neće sprečiti nesreću. Preterana brzina po lošim vremenskim uslovima, klizavi i neravnim putevima može dovesti do teške nesreće.**

Rad VSM-a

VSM ON uslov

VSM radi kad:


- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) je uključena.
- Brzina vozila je veća od oko 15 km/h (9 mph) u krivinama.
- Brzina vozila je veća od oko 20 km/h (12 mph) kad vozilo koči na neasfaltiranim putevima.

Kad radi


Kada zakočite pod uslovima koji mogu aktivirati ESC, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajuću osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da da je VSM aktivan.

Informacije

VSM ne radi kad:

- Vožnja na putu pod nagibom, kao što su strme uzbrdce ili nizbrdce.
- Vožnja unazad.
- ESC OFF indikator svetli.
- Lampica upozorenja na EPS (Električni servo volan)  upaljena ili trepće.

UPOZORENJE

Ako ESC indikator ili EPS lampica  upozorenja ostanu upaljeni ili trepću možda je sistem VSM-a u kvaru. Kada lampica upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je moguće.

PAŽNJA

Vožnja s gumama ili točkovima različite veličine može dovesti do kvara ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume. Nikada ne vozite sa točkovima i gumama različite veličine.

Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici (HAC)

Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici (HAC) sprečava vozilo da klizi nazad pri kretanju vozila na uzbrdici. Sistem automatski upravlja sistemima kočnica oko 2 sekunde i otpušta kočnice nakon 2 sekunde ili nakon što je papučica gasa pritisnuta.

UPOZORENJE

Uvek budite spremni da pritisnete papučicu gasa kada krećete na uzbrdici. Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici se aktivira samo na oko 2 sekunde.

Informacije

- HAC ne radi kad je menjač pomenen u P (Parkiranje) ili N (Neutralan).
- HAC se aktivira čak i kada je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) isključen. Međutim, neće se aktivirati, ako ESC ne radi ispravno.

Dobre kočione navike



UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek potpuno zaustavite vozilo i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite dugme menjača u položaj P (parkiranje), a zatim primenite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se i slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede vozača i drugih. UVEK aktivirajte parkirnu kočnicu pre izlaska iz vozila.

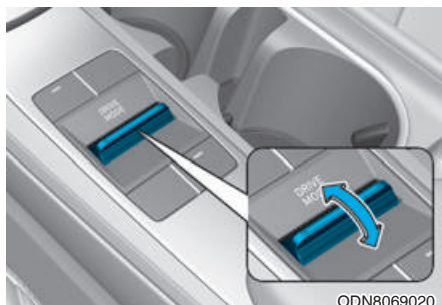
Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu nakvasiti ako se vozilo vozi kroz vodu ili ako je oprano. Vaše vozilo se neće tako brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu uzrokovati zanošenje vozila na jednu stranu. Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se akcija kočenja ne vrati u normalu, pazeći da držite vozilo pod kontrolom u svako doba. Ako se funkcija kočenja ne vrati u normalu, stanite čim se za to stvore sigurni uslovi i preporučujemo da nazovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć na putu.

NE VOZITE s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali konstantni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda i do kvara. Ako se guma izduva u toku vožnje, kočite lagano i zadržavajte vozilo da ide ravno dok usporavate. Kad dovoljno usporite i kada bude sigurno da to učinite, siđite s puta i zaustavite se na sigurnom mestu.

Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste sprečili proklizavanje napred.

SISTEM KONTROLE INTEGRISANIH POGONSKIH NAČINA (OPCIONO)

Pogonski način

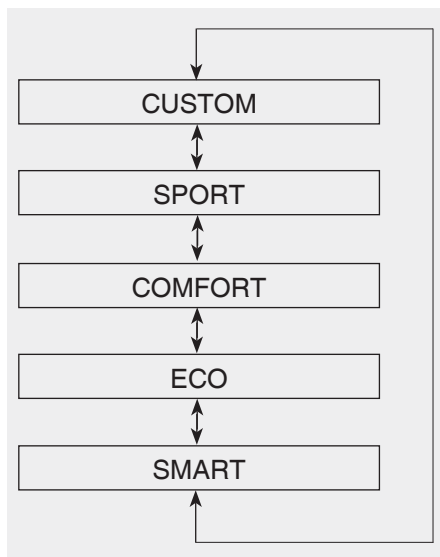


Pogonski režim može biti izabran u skladu sa željama vozača ili uslovima na putu.

i Informacije

Ako postoji problem sa instrument tablom, pogonski način će biti COMFORT način i možda se neće promeniti u ECO ili SPORT način.

Načini se menjaju kad god se točičić DRIVE MODE rotira.



Kad je COMFORT način izabran, on se ne prikazuje na instrument tabli.

- ECO način :
ECO način pomaže u smanjenju potrošnje goriva za ekološku vožnju.
- COMFORT način :
COMFORT način pruža glatko upravljanje i udobnu vožnju.
- SPORT način :
SPORT način pruža sportsku, ali čvrstu vožnju.
- CUSTOM način :
Vozač može odvojeno da podese načine svakog pogonskog sistema.

Pogonski način će se promeniti u COMFORT način kad se motor ponovo pokrene. Ipak, osim kad je u ECO načinu i SMART načinu. ECO i SMART će biti zadržani, kao što je izabrano kad se motor ponovo pokrene.

Kad menjate podešavanja pogonskog načina, odgovor Pametnog Tempomata (SCC) se menja. (opciono)

Pogonski nač.	SCC odgovor
COMFORT	Normalan
ECO	Spor
SPORT	Normalan
SMART	Brz

U CUSTOM načinu, SCC odgovor radi u skladu sa načinom podešenim u Engine/Transmission.

(na pr. u CUSTOM načinu vozač bira način Engine/Transmission kao ECO, SCC odgovor radi Sporo)

CUSTOM način



U CUSTOM načinu, vozač bira odvojene načine i kombinuje ih na ekranu infotejment sistema.

- Engine/Transmission: ECO/ COMFORT/SPORT
- Volan: COMFORT/ SPORT

Za više informacija pogledajte odvojeno korisničko uputstvo koje ste dobili s vozilom.

- Kad je CUSTOM način izabran pomoću dugmeta DRIVE MODE, indikator CUSTOM načina će svetleti.

ECO način



Kad je pogonski način podešen u ECO način, logička kontrola motora i menjača se menja radi maksimalne uštede goriva.

- Kad je ECO način izabran pomoću dugmeta DRIVE MODE, ECO indikator će svetleti.
- Kad se motor ponovo pokrene, pogonski način ostaje u ECO načinu.

i Informacije

potrošnja goriva zavisi od vozačevih navika u vožnji i uslova na putu.

Kad je ECO način aktiviran:

- Ubrzanje će biti blago smanjeno, jer se papučica gasa pritiska umereno.
- Performanse rada klimatizacije će biti ograničene.
- Obrazac promene prenosa brzina automatskog menjača se menja.
- Buka iz motora postaje glasnija.

Gore navedene situacije su normalni radni uslovi, kada je aktiviran ECO način zbog efikasnosti u potrošnji goriva.

Ograničenja u radu ECO načina:

Ako se sledeći uslovi pojave dok je ECO režim operativan, sistem rada je ograničen čak i ako nema promena na ECO indikatoru.

- Kad je temperatura rashladne tečnosti motora niska:
Sistem će biti ograničen dok performanse motora ne postanu normalne.
- Kad vozite uzbrdo:
Sistem će biti ograničen da dostigne snagu dok vozite uzbrdo jer je obrtni momenat motora ograničen.
- Kad je papučica gasa jako pritisnuta na nekoliko sekundi:

Sistem će biti ograničen, procenjujući da li vozač želi da ubrza.

SPORT način



SPORT način upravlja dinamikom vožnje, automatski prilagođavajući upravljački napor, logičku kontrolu motora i menjača za poboljšane performanse vožnje.

- Kad je SPORT način izabran pomoću dugmeta DRIVE MODE, indikator SPORT će svetleti.
- Kad god se motor ponovo pokrene pogonski način će se vratiti nazad u COMFORT način. Ako želite SPORT način, ponovo izaberite SPORT način na dugmetu DRIVE MODE.
- Kad je SPORT režim aktiviran:
 - rpm motora će težiti da ostane povećan preko određenog vremena čak i nakon otpuštanja gasa.
 - prenosi u višu brzinu kasne zbog ubrzavanja.

Informacije

U SPORT načinu, efikasnost u potrošnji goriva se smanjuje.

SMART način

SMART

SMART način bira pravilne pogonske načine između ECO, COMFORT i SPORT procenom vozačevih navika vožnje (na pr. blaže ili dinamičnije (sportsko)) od pritiskanja papučice kočnice i upravljanja volanom.

- Okrenite dugme DRIVE MODE za izbor SMART načina. Kad je SMART način izabran, indikator svetli na instrument tabli.
- SMART način automatski kontrolira vožnju vozila, kao što su obrasci prenosa brzina, obrtni moment motora u skladu sa vozačevim navikama vožnje.

i Informacije

- Kad vozite polako u SMART načinu, pogonski način se menja u ECO način da bi se smanjila potrošnja goriva. Ipak, stvarna potrošnja goriva se može razlikovati zavisno od situacija u vožnji (na pr. vožnja uzbrdo/nizbrdo, usporavanje/ubrzavanje vozila).
- Kad dinamično vozite u SMART načinu naglim usporavanjem ili ostrim skretanjem, pogonski način se menja u SPORT način. Ipak, to može negativno uticati na potrošnju goriva.

Različite vozačke situacije na koje možete naići u SMART načinu

- Pogonski način se automatski menja u ECO način nakon određenog vremenskog perioda, kad nežno pritisnete papučicu gasa (Vaša vožnja se kategorizuje kao ekonomična).
- Pogonski način se automatski menja iz SMART ECO načina u SMART COMFORT način nakon određenog vremenskog perioda, kad oštro ili učestalo pritisnete papučicu gasa.
- Pogonski način se automatski menja u SMART COMFORT način sa istim obrascima vožnje, kad vozilo počne s vožnjom na uzbrdici pod određenim uglom. Pogonski način se automatski vraća u način SMART ECO kad vozilo uđe na nivelisani put.
- Pogonski način se automatski menja u SMART SPORT, kad naglo ubrzavate vozilo ili ponovljeno upravljate vozilom (Vaša vožnja se kategorizuje kao sportska). U ovom načinu, vaše vozilo se kreće u nižem stepenu prenosa za naglo ubrzavanje/usporavanje i povećava kočione performanse motora.
- Još uvek možete osetiti kočione performanse motora, čak i kad otpustite papučicu gasa u SMART SPORT načinu. To je zbog toga što vaše vozilo ostaje u nižoj brzini duži vremenski period za sledeće ubrzanje. To je normalna situacija u vožnji i ne ukazuje na kvar.

- Pogonski način se automatski menja u SMART SPORT način, samo u teškim situacijama vožnje. U većini normalnih vozačkih situacija pogonski način se podešava bilo u SMART ECO način ili u SMART COMFORT način.

Ograničenja SMART načina

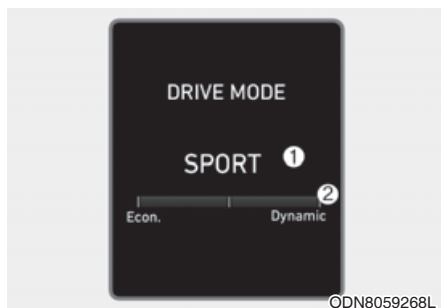
SMART način može biti ograničen u sledećim situacijama. (OFF indikator svetli u sledećim situacijama).

- Tempomat je aktiviran: Tempomat može deaktivirati SMART način. Kad je viši sistem podešen tempomatom, on počinje da kontroliše brzinu vozila i deaktivira SMART način. (SMART način se ne deaktivira samom aktivacijom tempomata).

- Temperatura ulja menjača je ili ekstremno niska ili je ekstremno visoka:
SMART način se može aktivirati u većini normalnih situacija vožnje. Ipak, ekstremno visoka/niska temperatura ulja menjača može privremeno deaktivirati SMART način, jer je stanje menjača van normalnih radnih uslova.

Pametan menjač na putnom kompjuteru (opciono)

Izaberite mod Putnog kompjutera na LCD displeju instrument table i pomerite na ekran pametnog menjača. tada će vozač moći da vidi izabrani pogonski način i pogonski način na koji je SMART način automatski prebacio.



Pogonski način izabran od strane vozača (1) i merač stila vožnje (2) koji prikazuje stil vožnje vozača na ekranu.

Merač vozačevog stila vožnje u SMART načinu



ODN8059288L



ODN8059298L

Sa standardnim stilom vožnje u sredini, leva strana merača je 'Econ.' i desna strana je 'Dynamic' stil.

Kad je leva strana merača vozačevog stila dostignuta i nakon što neko vreme prođe, SMART ECO način se aktivira automatski. Kad je desna strana merača dostignuta i detektovani su sportski obrasci vožnje, SMART SPORT način je aktiviran.

Da biste zadržali SMART ECO način radni efikasnosti u potrošnji, vozite sa ispunjenim uslovima za levu stranu merača.

POMOĆ U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) - SENZOR FUZIONOG TIPA (PREDNJI RADAR + PREDNJA KAMERA) (OSIM SREDNJEG ISTOKA) (OPCIONO)

Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomogne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas ili detektuju pešaci ili biciklisti na putu preko prepoznavanja kamere da bi upozorio vozača zvučnom porukom na neposredan sudar i ako je potrebno primenio kočenje u hitnim slučajevima.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

- Ovaj sistem je samo dopunski sistem i nije osmišljen niti je zamena za vozačevu potrebnu izuzetnu brigu i pažnju. Raspon opažanja i detektovanja objekata od strane senzora je ograničen. Obraćajte pažnju na uslove na putu sve vreme.

- **NIKAD** ne vozite suviše brzo u odnosu na uslove na putu ili kad skrećete.

- Uvek vozite oprezno da biste sprečili nastanak neočekivanih i iznenadnih situacija. FCA neće u potpunosti zaustaviti vozilo i nije sistem za izbegavanje sudara.

Podešavanja i aktivacija sistema

Podešavanje sistema



- Vozač može da aktivira FCA postavljanjem kontakt brave u ON položaj izborom: User Settings → Driver Assistance → Forward Safety'

- Ako je 'Active Assist' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoć u kočenju će biti primenjena zavisno od rizika od sudara.

- Ako je 'Warning Only' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti, pa morate sami da kontrolišete kočenje.

- Ako je izabran 'Off', FCA sistem će se ugasiti.



Lampica upozorenja svetli na LCD displeju kad otkažete FCA sistem.

Vozač može da nadgleda

FCA ON/OFF status na LCD displeju. Takođe, lampica upozorenja svetli kad je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) isključen. Ako lampica nastavlja da svetli kad je FCA aktivan, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



• Vozač može da izabere inicijalno vreme aktivacije upozorenja na LCD displeju.

Idite u 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Later'.

Opcije za inicijalno pojavljivanje Upozorenja na frontalni sudar mogu biti sledeće:

- Normal / Normalno:

Kada je ovaj uslov izabran inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira osetljivo. Ako osetite da se ovo upozorenje aktivira suviše rano, podesite Upozorenje na frontalni sudar na 'Later'.

Čak i kad je 'Normal' izabrano, ako vozilo ispred naglo zakoči, vreme aktivacije inicijalnog upozorenja možda neće izgledati tako brzo.

- Later/Kasno:

Kada je ovaj uslov izabran inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira kasnije nego normalno. Ovo podešavanje smanjuje udaljenost između vozila ili pešaka ispred pre nego što se upozorenje pojavi. Izaberite "Late" kada je slab saobraćaj i kada sporo vozite.

i Informacije

Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

• Vozač može da izabere jačinu zvuka upozorenja Upozorenja na frontalni sudar u User Settings na LCD displeju izborom 'User Settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low'.

i Informacije

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti. Uvek imajte to na umu pre promene jačine zvuka upozorenja.

Preduslovi za aktivaciju

FCA se sprema za aktivaciju, kada je izabran FCA na LCD displeju ili displeju infotejment sistema, i kada su sledeći preduslovi ispunjeni.

- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je uključena.
- Brzina vozila je iznad 10 km/h (6 mph). (FCA je samo aktivan u određenom rasponu brzina)
- Sistem detektuje pešaka ili vozilo ispred, koji mogu da se sudare sa vašim vozilom. (FCA se možda neće aktivirati ili oglasiti zvučni signal u skladu sa uslovima vožnje ili stanjem vozila).



UPOZORENJE

- U potpunosti zaustavite vozilo na bezbednoj lokaciji pre rukovanja sa prekidačem za aktivaciju / deaktivaciju FCA sistema na volanu
- FCA se automatski aktivira postavljanjem kontakt brave u ON položaj. Vozač može otkazati FCA otkazivanjem sistema podešavanja na LCD displeju ili displeju infotejment sistema.
- FCA se automatski deaktivira nakon otkazivanja ESC (Elektronske kontrole stabilnosti). Kada je ESC otkazan FCA se ne može aktivirati na LCD displeju. FCA lampica upozorenja će svetleti, što je normalno.

FCA poruka upozorenja i kontrola sistema

FCA proizvodi poruke upozorenja i alarm upozorenja u skladu sa visinom rizika od sudara, kao što su naglo kočenje vozila ispred, nedovoljna kočiona udaljenost ili detekcija pešaka. Takođe, kontroliše kočnice u skladu s visinom rizika od sudara.

Vozač može da izabere vreme aktivacije inicijalnog upozorenja u Korisničkim podešavanjima na LCD displeju ili displeju infotejment sistema. Opcije inicijalnog upozorenja na frontalni sudar su Normal ili Late vreme inicijalnog upozorenja.

Upozorenje na sudar (Prvo upozorenje)

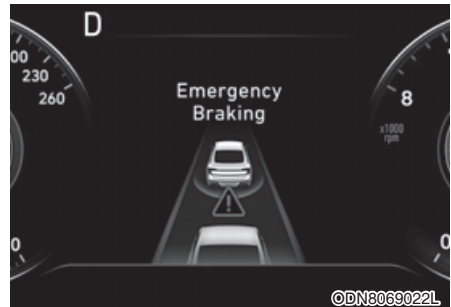


Ova poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju sa zvučnim signalom. Pored toga, desiće se neki sistemi intervencije vozila kojima upravlja sistem upravljanja motorom da bi pomogli u usporavanju vozila.

- Brzina vašeg vozila se može smanjivati umereno.

- Sistem će raditi ako je brzina vozila veća od 10 km/h i manja ili jednaka 180 km/h sa vozilom ispred. (Zavisno od stanja vozila ispred i njegovog okruženja, moguća maksimalna radna brzina može biti smanjena.)
- Za pešake i bicikliste brzina vozila je veća ili jednaka 10 km/h i manja od 85 km/h. (Zavisno od stanja pešaka ili vozača bicikle ispred i njegovog okruženja, moguća maksimalna radna brzina može biti smanjena.)
- Ako je 'Warning Only' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti, pa morate sami da kontrolišete kočnice.

Kočenje u hitnim slučajevima (Drugo upozorenje)



Ova poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju sa zvučnim signalom. Pored toga, desiće se neki sistemi intervencije vozila kojima upravlja sistem upravljanja motorom da bi pomogli u usporavanju vozila.

Kočiona kontrola je najveća tik pred sudar, ublažavajući udar u sudaru.

- Sistem će raditi ako je brzina vozila veća od 10 km/h i manja ili jednaka 75 km/h sa vozilom ispred. (Zavisno od stanja vozila ispred i njegovog okruženja, moguća maksimalna radna brzina može biti smanjena.)
- Za pešake i bicikliste brzina vozila je veća ili jednaka 10 km/h i manja od 65 km/h. (Zavisno od stanja pešaka ili vozača bicikle ispred i njegovog okruženja, moguća maksimalna radna brzina može biti smanjena.)
- Ako je 'Warning Only' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti, pa morate sami da kontrolišete kočnice.

Rad kočnica

- U hitnom slučaju, kočioni sistem ulazi u stanje spremnosti za brzu reakciju uz vozačevo pritiskanje papučice kočnice.
- FCA pruža dodatnu snagu kočenja za optimalno kočenje, kada vozač pritisne papučicu kočnice.
- Kontrola kočenja se automatski isključuje, kada vozač naglo pritisne papučicu gasa, ili kada vozač naglo okrene volan.
- FCA kontrola kočnica se automatski otkazuje, kada nestanu faktori rizika.

OPREZ

- **Vozač uvek mora da obrati veliku pažnju na rad vozila, iako nema poruka upozorenja ili alarma upozorenja FCA sistema.**
- **Ako je zvučno upozorenje kao upozorenje na sigurnosni pojas već proizvedeno, upozorenje sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) se možda neće oglasiti.**

UPOZORENJE

Kontrola kočenja ne može u potpunosti zaustaviti vozilo, niti izbeći sve sudare. Vozač treba da bude odgovoran za sigurnu vožnju i upravljanje vozilom.

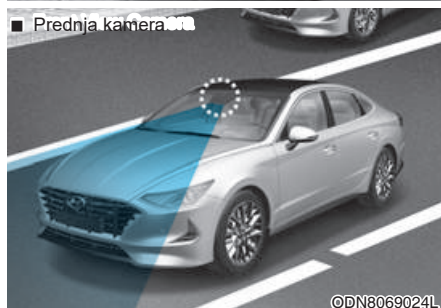
UPOZORENJE

FCA logički sistem radi u okvirima određenih parametara, kao što su udaljenost od vozila ili pešaka ispred i brzina vozila vozača. Određeni uslovi kao što su loše vreme i uslovi na putu mogu da utiču na rad FCA sistema.

UPOZORENJE

Nikad namerno ne vozite opasno da biste aktivirali sistem.

FCA senzor (Prednji Radar/ Prednja Kamera)



U cilju da FCA sistem radi ispravno, uvek se uverite da da su poklopac senzora ili senzor čisti i da nema prljavštine, snega ili naslaga.

Prljavština, sneg ili strani objekti na objektivu mogu negativno da utiču na opažajne performanse senzora.

PAŽNJA

- Ne postavljajte nikakve dodatke, kao što su okviri registracionih tablica, stikeri za branik ili štitinici branika u blizini senzora. Ne menjajte sami branik. Time možete negativno uticati na performanse opažanja senzora.
- Uvek održavajte područje radarskog senzora i poklopca čistim i bez prljavštine i naslaga.
- Koristite samo mekanu krpu za pranje vozila. Takođe, ne prskajte vodu koja je pod visokim pritiskom direktno na senzore ili poklopce senzora.
- Budite oprezni da se ne primenjuje nepotrebna sila na radarskom senzoru ili poklopcu senzora. Kad se senzor nasilno pomeri iz ispravnog položaja FCA sistem neće moći normalno da radi. U tom slučaju neće biti ni poruke upozorenja. Neka vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako se prednji branik ošteti u području radarskog senzora FCA sistem neće raditi ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Koristite samo originalne delove da biste popravili ili zamenili oštećeni senzor ili poklopac senzora. Ne nanosite boju na poklopac senzora.

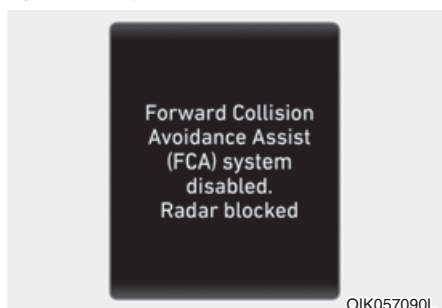
PAZNJA

- **NIKAD** ne instalirajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- **NIKAD** ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.
- Obratite izuzetnu pažnju da kamera ne bude pod vodom.
- **NIKAD** nemojte proizvoljno rastavljati sklop kamere, niti udarati sklop kamere.
Ako je senzor nasilno pomeren iz pravilnog poravnanja, sistem FCA možda neće raditi ispravno. U tom slučaju, poruka upozorenja možda neće biti prikazana. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Glasna reprodukcija audio sistema vozila može neutralizovati sistem zvučnih upozorenja.

Informacije

- Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer kad:
- je vetrobransko staklo zamenjeno.
 - su radarski senzor ili poklopac oštećeni ili zamenjeni.

Poruka upozorenja i lampica upozorenja



Isključen Sistem upozorenja na izbegavanje frontalnog sudara (FCA). Radar blokirano.

Kada je poklopac senzora blokirano prljavštinom, snegom ili naslagama, rad FCA sistema će se privremeno zaustaviti. Ako se ovo desi, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju.

Uklonite prljavštinu, sneg ili naslage i očistite poklopac radarskog senzora pre upotrebe FCA sistema.

Sistem će raditi normalno tek kada se prljavština, sneg ili naslage uklone.

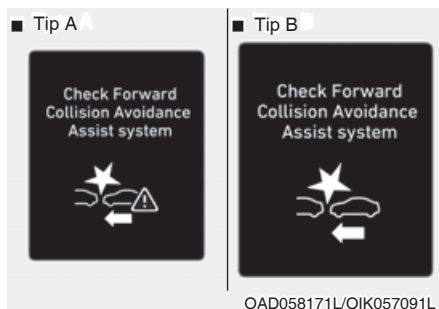
FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane ili je kamera blokirana prljavštinom, snegom ili naslagama nakon paljenja motora. Takođe, čak i da se poruka upozorenja ne pojavi na LCD displeju, FCA možda neće raditi ispravno.




UPOZORENJE

FCA sistem se možda neće aktivirati zavisno od uslova na putu, lošeg vremena, uslova na putu ili saobraćajnih uslova.

Kvar sistema



Proverite sistem pomoći za izbegavanje frontalnog sudara

• Kada FCA ne radi ispravno, FCA lampica upozorenja će svetleti i poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Kada poruka nestane, glavna lampica upozorenja će svetleti 

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

• FCA poruka upozorenja se može pojaviti zajedno sa ESC lampicom upozorenja (Elektronska stabilnost vozila) koja svetli.



UPOZORENJE

• **FCA je samo dopunski sistem namenjan da olakša vozaču. Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Bolje održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu.**

- U određenim slučajevima i pod određenim okolnostima FCA sistem može da proizvede zvučno upozorenje i da nepotrebno kontroliše kočioni sistem. I FCA sistem možda neće proizvesti upozorenje i kontrolisati sistem kočenja zbog ograničenja detekcije senzora. Takođe, u određenim slučajevima sistem prednjeg radarskog senzora ili kamere za prepoznavanje neće detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu ispred. FCA sistem se neće aktivirati i neće se prikazati poruka upozorenja.
- Čak i ako postoji problem sa funkcijom kontrole kočenja FCA sistema, osnovne performanse kočenja vozila će raditi normalno. Ipak, funkcija kontrole kočenja za izbegavanje sudara se neće aktivirati.
- Ako se vozilo ispred vas iznenada zaustavi, imaćete manju kontrolu kočionog sistema. Zbog toga, uvek održavajte bezbednu razdaljinu između vašeg i vozila ispred vas.
- FCA sistem se može aktivirati tokom kočenja i vozilo se može iznenada zaustaviti razbacujući rasute predmete u pravcu putnika. Uvek držite rasute predmete na sigurnom mestu.
- FCA sistem se možda neće aktivirati ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.
- Kontrola kočenja možda neće biti dovoljna, uzrokujući mogući sudar ako se vozilo ispred vas iznenada zaustavi. Uvek obratite izuzetnu pažnju.
- Putnici se mogu povrediti ako vozilo naglo zaustavi FCA sistem . Obratite izuzetnu pažnju.
- FCA sistem funkcioniše samo u otkrivanju vozila, pešaka ili biciklista ispred vas.



UPOZORENJE

- FCA sistem ne radi kada vozilo ide u rikverc.
- FCA sistem nije osmišljen da pnp detektuje druge stvari na putu, kao što su životinje.
- FCA sistem ne detektuje vozila u suprotnoj traci.
- FCA sistem ne detektuje unakrsno kretanje vozila koja vam dolaze u susret.
- FCA sistem ne detektuje vozača koji vam prilazi bočno od parkiranog vozila (na primer u slepoj ulici).
- FCA sistem ne može da detektuje biciklistu koji vam se unakrsno približava.

U ovim slučajevima morate da održavate bezbednu kočionu razdaljinu i ako je neophodno da pritisnete papučicu kočnice da biste smanjili brzinu kako bi održali bezbednu razdaljinu.

Ograničenja sistema

Sistem pomoći upozorenja na frontalni sudar (FCA) je osmišljen da nadgleda vozila ispred ili pešake i bicikliste na putu pomoću radarskih signala i prepoznavanja kamere i upozori vozača na izvestan sudar i ako je neophodno da primeni kočenje u hitnim slučajevima.

U određenim situacijama radarski senzor ili kamera neće biti u mogućnosti da detektuju vozilo ili pešaka ispred. U ovim slučajevima FCA sistem neće raditi ispravno. Vozač mora da obrati izuzetnu pažnju na sledeće situacije u kojima je rad FCA sistema ograničen.

Detektovanje vozila

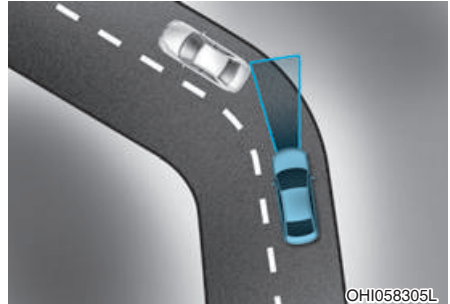
Senzor može biti ograničen kad:

- Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja sistema prednje kamere.
- Radarski senzor ili kamera su blokirani stranim predmetom ili naslagama.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja ili stavljanja obojenog premaza ili filma na vetrobransko staklo, oštećenja stakla ili stranog predmeta na staklu (stiker, buba, itd.).
- Nepovoljni vremenski uslovi kao što su jaka kiša ili sneg koji smanjuju vidno polje radarskog senzora ili prednje kamere.
- Postoji mešanje elektromagnetnih talasa.
- Postoji jaka nepravilna refleksija sa radarskog senzora.
- Prepoznavanje senzora radara/kamere je ograničeno.
- Prednja kamera ne prepoznaje celo vozilo ispred.
- Prednja kamera je oštećena.
- Spoljno osvetljenje je suviše loše kao kad prednja svetla nisu upaljena noću ili vozilo prolazi kroz tunel.
- Na putu je senka od bandera, drveća, itd.
- Vozilo vozi kroz naplatnu rampu.
- Zadnji deo vozila ispred vas nema pravilnu vidljivost. (vozilo skreće u drugom pravcu ili je vozilo prevrnuto.)
- Vozilo ispred je suviše malo da bi bilo detektovano (na pr. motocikl ili bicikl, itd.).
- Vozilo ispred vas je preveliko ili je prikolica suviše velika da bi je sistem prepoznavanja kamere detektovao (na pr. traktorska prikolica, itd.).
- Vozačevo vidno polje nije dobro osvetljeno (ili je suviše tamno ili je refleksija velika ili je previše pozadinskog osvetljenja koje ometa vidno polje).
- Vozilo ispred vas nema pravilno uključena zadnja svetla.
- Spoljno osvetljenje se iznenada menja, na primer kada ulazite ili izlazite iz tunela.
- Kada ulično svetlo ili svetlo vozila koje vam dolazi u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je osvetljenje bara na putu.
- Vidno polje ispred je narušeno sijajnjem sunca.

- Vetrobransko staklo je zamagljeno; jasan pogled na put je narušen.
- Vozilo ispred vas se kreće nepravilno.
- Vozilo je na neasfaltiranoj ili neravnoj gruboj površini, kao što su putevi sa iznenadnom promenom stepena nagiba.
- Vozilo se kreće u blizini područja na kojima su metalni materijali, kao što su gradilišta, pruge, itd.
- Vozilo se kreće unutar zgrade, kao što su podrumski parkinzi.
- Loši uslovi na putu koji izazivaju prekomerne vibracije vozila tokom vožnje.
- Prepoznavanje senzora se naglo menja kada prolazi preko ležećeg policajca.
- Vozilo ispred vas se vertikalno kreće u odnosu na pravac vožnje.
- Vozilo ispred vas se vertikalno zaustavilo.
 - Vozilo ispred vas se kreće prema vama ili u rikverc.
- Vi ste na kružnom toku a vozilo ispred vas kruži.

- Vožnja u krivini

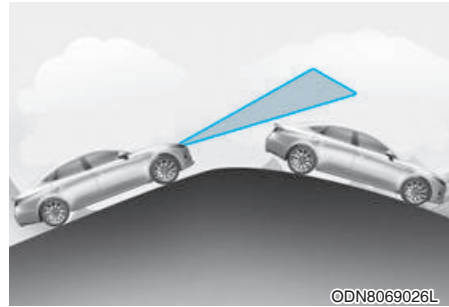
Performansa FCA sistema su ograničene dok vozite po krivudavom putu.



Sistem prepoznavanja prednje kamere ili prednjeg radarskog senzora možda neće detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu ispred vas na krivudavom putu.

To može rezultirati neoglašavanjem upozorenja i neprimenjivanjem kočnica kad je potrebno.

Uvek obratite pažnju na put i uslove na putu dok vozite. Ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali bezbednu razdaljinu.



Sistem Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara možda neće prepoznati vozilo, pešaka ili biciklistu u susednoj traci ili van trake kad vozite na krivudavom putu.

U ovom slučaju, sistem će možda nepotrebno alarmirati vozača i primeniti kočnicu.

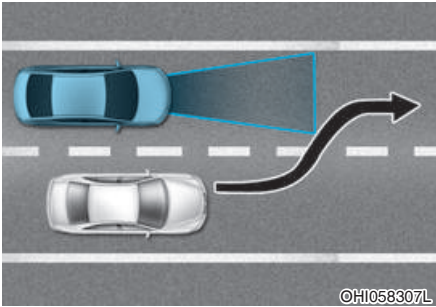
Uvek obratite pažnju na put i uslove na putu dok vozite.

- Vožnja na nagibu

Performanse FCA se smanjuju dok vozite uzbrdo ili nizbrdo. Sistem prepoznavanja prednje kamere ili prednjeg radarskog senzora možda neće detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu ispred. To može rezultirati nepotrebним upozorenjem i kočenjem ili neoglašavanjem upozorenja i neaktiviranjem kočenja kad je potrebno.

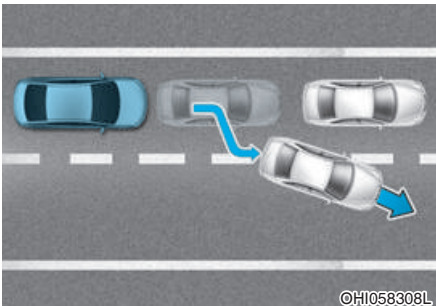
Kada FCA iznenada prepozna vozilo ispred vas dok prelazite uspon možete iskusiti oštro kočenje.

Uvek gledajte ispred sebe dok vozite uzbrdo ili nizbrdo na usponu ili ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali potrebnu razdaljinu.

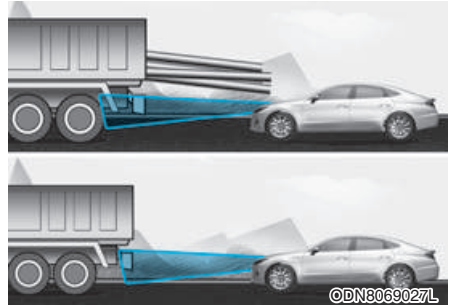


- Promena trake

Kada vozilo menja trake ispred vas, FCA neće odmah detektovati vozilo, naročito ako vozilo naglo menja trake. U tom slučaju morate održavati bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu u cilju održavanja bezbedne razdaljine.



Kada vozite u kreni-stani uslovima i zaustavljeno vozilo ispred vas napusti traku, FCA sistem neće odmah detektovati novo vozilo koje je sada ispred vas. U ovom slučaju morate održavati bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu u cilju održavanja bezbedne razdaljine.



- Detektovanje vozila ispred vas

Ako je vozilo ispred ima teret koji se proteže pozadi iza kabine ili kada vozilo ispred vas ima višu udaljenost od tla, potrebna je dodatna specijalna pažnja. FCA sistem neće moći da detektuje prikolicu kamiona koja se produžava iza vozila. U ovim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu udaljenost od zadnjih objekata i ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali potrebnu razdaljinu.

Detektovanje pešaka ili bicikliste

Senzor će raditi ograničeno kad:

- Kad pešaci ili biciklisti nisu u potpunosti otkriveni sistemom prepoznavanja kamere, na primer kada se naginju ili kada ne hodaju sasvim uspravno.
- Pešak ili biciklista se kreće veoma brzo ili se iznenada pojavio u području detekcije kamere.
- Pešak ili biciklista nosi odeću koja se lako stapa sa okolinom otežavajući detekciju sistemu prepoznavanja kamere.
- Spoljno osvetljenje je suviše sjajno (na pr. kada vozite po jakom suncu) ili kada je suviše mračno (na pr. kada vozite mračnim ruralnim putevima noću).
- Teško je detektovati pešaka ili biciklistu i razlikovati od drugih objekata u okolini, na pr. kada je grupica pešaka ili velika grupa ljudi ili biciklista.
- Tu je predmet slične građe kao čovek.
- Pešak ili biciklista su niski.
- Pešak se otežano kreće.
- Prepoznavanje senzora je ograničeno.
 - Senzor radara ili kamera su blokirani stranim materijama ili naslagama.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja, farbanja ili premazivanja vetrobranskog stakla, staklo je oštećeno ili su zalepljene strane supstance (stiker, buba, itd.) na staklu.
- Spoljno osvetljenje je suviše loše kao kad prednja svetla nisu noću upaljena ilikao kad prolazite kroz tunel.
- Loši vremenski uslovi kao što su jaka kiša ili sneg koji smanjuju vidno polje senzora radara ili kamere.
- Kada se ulično svetlo ili svetlo vozila koje vam dolazi u susret reflektuju na mokroj površini puta, kao što su barice na putu.
 - Vidno polje ispred je smanjeno od sunčevog sjaja.
 - Vetrobransko staklo je zamagljeno; jasan pogled na put je narušen.
- Loši uslovi na putu uzrokuju jake vibracije dok vozite.
- Prepoznavanje senzora se menja iznenada kao kad prelazite preko ležećeg policajca.
- Na kružnom toku ste.
- Kad se pešak ili biciklista iznenada pojave pred vozilom.
- Kad biciklista isperd vozi poprečno u odnosu na vaš pravac kretanja.
- Kad postoji drugo elektromagnetno mešanje.
- Kad su u blizini bicikliste zona gradnje, železnica, drugi metalni predmeti.
- Ako se materijal bicikle ne reflektuje dobro na radaru.



UPOZORENJE

- **Ne koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) kada vučete vozilo. Primena FCA sistema dok vučete može negativno uticati na bezbednost vašeg vozila ili vozila koje vučete.**
- **Obratite izuzetnu pažnju kada vozilo ispred vas ima teret koji se proteže iza kabine ili kada vozilo ispred vas ima viši klirens.**
- **Sistem Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara može da radi kad je detektovan predmet koji ima sličan oblik ili karakteristike kao vozilo, bicikl ili pešak ispred vas.**
- **FCA sistem je osmišljen da detektuje i nadgleda vozila ispred ili da detektuje pešaka (opciono) na putu preko radarskih signala i kamere prepoznavanja. Nije dizajniran da detektuje bicikle, motocikle, ili manje predmete na točkovima, kao što su koferi, kolica za kupovinu ili bebi kolica.**
- **Nikad ne pokušavajte da testirate rad FCA sistema. Ako to uradite možete uzrokovati teške telesne povrede ili smrt.**
- **Ako su prednji branik, prednje staklo, radar ili kamera zamenjeni ili popravljani preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.**



Informacije

U nekim slučajevima FCA sistem će možda biti isključen kada je pod elektromagnetnim uticajem.

POMOĆ U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) - SENZOR FUZIONOG TIPA (PREDNJI RADAR+PREDNJA KAMERA) (ZA SREDNJI ISTOK) (OPCIONO)

Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomogne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas na putu preko prepoznavanja kamere da bi upozorio vozača zvučnom porukom na neposredan sudar i ako je potrebno primenio kočenje u hitnim slučajevima.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

- Ovaj sistem je samo dopunski sistem i nije osmišljen niti je zamena za vozačevu potrebnu izuzetnu brigu i pažnju. Raspon opažanja i detektovanja objekata od strane senzora je ograničen. Obraćajte pažnju na uslove na putu sve vreme.

- NIKAD ne vozite suviše brzo u odnosu na uslove na putu ili kad skrećete.

- Uvek vozite oprezno da biste sprečili nastanak neočekivanih i iznenadnih situacija. FCA neće u potpunosti zaustaviti vozilo i nije sistem za izbegavanje sudara.

Aktivacija i podešavanje sistema

Podešavanje sistema



- Vozač može da aktivira FCA postavljanjem kontakt brave u položaj ON i izborom:

‘User Settings → Driver Assistance → Forward Safety’

- Ako izaberete “Active Assist”, FCA sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju će biti primenjena zavisno od rizika od sudara.

- Ako je ‘Warning Only’ izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti, pa morate sami da kontrolišete kočenje.

- Ako je izabran ‘Off’, FCA sistem će se ugastiti.



Lampica upozorenja svetli na LCD displeju kad otkažete FCA sistem. Vozač može da nadgleda

FCA ON/OFF status na LCD displeju. Takođe, lampica upozorenja svetli kad je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) isključen. Ako lampica nastavlja da svetli kad je FCA aktivan, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OTMA058089

- Vozač može da izabere inicijalno vreme aktivacije upozorenja na LCD displeju.

Idite na 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Later'.

Opcije za inicijalno pojavljivanje Upozorenja na frontalni sudar mogu biti sledeće:

- Normal/Normalno:
Kada je ovaj uslov izabran inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira osetljivo. Ako osetite da se ovo upozorenje aktivira suviše rano, podesite Upozorenje na frontalni sudar na 'Later'.
Čak i kad je 'Normal' izabrano, ako vozilo ispred naglo zakoči, vreme aktivacije inicijalnog upozorenja možda neće izgledati tako brzo.

- Later/Kasno:
Kada je ovaj uslov izabran inicijalno Upozorenje na frontalni sudar se aktivira kasnije nego normalno. Ovo podešavanje smanjuje udaljenost između vozila ili pešaka ispred pre nego što se upozorenje pojavi. Izaberite "Late" kada je slab saobraćaj i kada sporo vozite.

Informacije

Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Preduslovi za aktivaciju

FCA se sprema za aktivaciju, kada je izabran FCA na LCD displeju ili displeju infotejment sistema, i kada su sledeći preduslovi ispunjeni.

- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je upaljena.
- Brzina vozila je preko 10 km/h (5 mph). (FCA je aktiviran samo u određenom rasponu brzina)
- - Sistem detektuje vozilo ispred, koji mogu da se sudare sa vašim vozilom. (FCA se možda neće aktivirati ili oglasiti zvučni signal u skladu sa uslovima vožnje ili stanjem vozila).



UPOZORENJE

- **U potpunosti zaustavite vozilo na bezbednoj lokaciji pre rukovanja sa prekidačem za aktivaciju / deaktivaciju FCA sistema na volanu**
- **FCA se automatski aktivira postavljanjem kontakt brave u ON položaj. Vozač može otkazati FCA otkazivanjem sistema podešavanja na LCD displeju ili displeju infotejment sistema.**
- **FCA se automatski deaktivira nakon otkazivanja ESC (Elektronske kontrole stabilnosti). Kada je ESC otkazan FCA se ne može aktivirati na LCD displeju. FCA lampica upozorenja će svetleti, što je normalno.**

FCA poruka upozorenja i kontrola sistema

FCA proizvodi poruke upozorenja i alarm upozorenja u skladu sa visinom rizika od sudara, kao što su naglo kočenje vozila ispred, nedovoljna kočiona udaljenost ili detekcija pešaka. Takođe, kontroliše kočnice u skladu s visinom rizika od sudara.

Vozač može da izabere vreme aktivacije inicijalnog upozorenja u Korisničkim podešavanjima na LCD displeju ili displeju infotejment sistema. Opcije inicijalnog upozorenja na frontalni sudar su Normal ili Late vreme inicijalnog upozorenja.

Upozorenje na sudar (Prvo upozorenje)

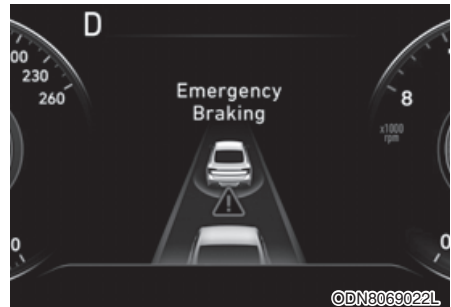


Ova poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju sa zvučnim signalom. Pored toga, desiće se neki sistemi intervencije vozila kojima upravlja sistem upravljanja motorom da bi pomogli u usporavanju vozila.

- Brzina vašeg vozila se može smanjivati umereno.

- Sistem će raditi ako je brzina vozila veća od 10 km/h i manja ili jednaka 180 km/h sa vozilom ispred. (Zavisno od stanja vozila ispred i njegovog okruženja, moguća maksimalna radna brzina može biti smanjena.)
- Ako je 'Warning Only' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti, pa morate sami da kontrolišete kočnice.

Kočenje u hitnom slučaju (Drugo upozorenje)



Ova poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju sa zvučnim signalom. Pored toga, desiće se neki sistemi intervencije vozila kojima upravlja sistem upravljanja motorom da bi pomogli u usporavanju vozila. Kočiona kontrola je najveća tik pred sudar, ublažavajući udar u vozilo u sudaru.

- Sistem će raditi ako je brzina vozila veća od 10 km/h i manja ili jednaka 75 km/h sa vozilom ispred. (Zavisno od stanja vozila ispred i njegovog okruženja, moguća maksimalna radna brzina može biti smanjena.)
- Ako je 'Warning Only' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti, pa morate sami da kontrolišete kočnice.

Rad kočnica

- U hitnom slučaju, kočioni sistem ulazi u stanje spremnosti za brzu reakciju uz vozačevo pritiskanje papučice kočnice.
- FCA pruža dodatnu snagu kočenja za optimalno kočenje, kada vozač pritisne papučicu kočnice.
- Kontrola kočenja se automatski isključuje, kada vozač naglo pritisne papučicu gasa, ili kada vozač naglo okrene volan.
- FCA kontrola kočnica se automatski otkazuje, kada nestanu faktori rizika.

OPREZ

- **Vozač uvek mora da obrati veliku pažnju na rad vozila, iako nema poruka upozorenja ili alarma upozorenja FCA sistema.**
- **Ako je zvučno upozorenje kao upozorenje na sigurnosni pojas već proizvedeno, upozorenje sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) se možda neće oglasiti.**

UPOZORENJE

Kontrola kočenja ne može u potpunosti zaustaviti vozilo, niti izbeći sve sudare. Vozač treba da bude odgovoran za sigurnu vožnju i upravljanje vozilom.

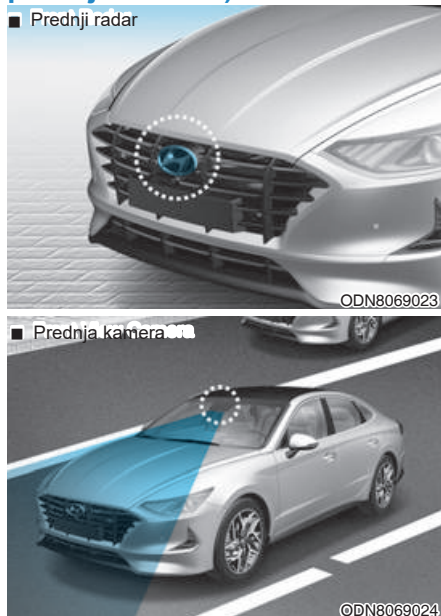
UPOZORENJE

FCA logički sistem radi u okvirima određenih parametara, kao što su udaljenost od vozila ispred i brzina vozila. Određeni uslovi kao što su loše vreme i uslovi na putu mogu da utiču na rad FCA sistema.

UPOZORENJE

Nikad namerno ne vozite opasno da biste aktivirali sistem.

FCA senzor (Prednji radar + prednja kamera)



U cilju da FCA sistem radi ispravno, uvek se uverite da da su poklopac senzora ili senzor čisti i da nema prljavštine, snega ili naslaga.

Priljavština, sneg ili strani objekti na objektivu mogu negativno da utiču na opažajne performanse senzora.

PAŽNJA

- Ne postavljajte nikakve dodatke, kao što su okviri registracionih tablica, stikeri za branik ili štitinici branika u blizini senzora. Time možete negativno uticati na performanse opažanja senzora.

Uvek održavajte područje radarskog senzora i poklopca čistim i bez prljavštine i naslaga.

- Koristite samo mekanu krpu za pranje vozila. Takođe, ne prskajte vodu koja je pod visokim pritiskom direktno na senzore ili poklopce senzora.

- Budite oprezni da se ne primenjuje nepotrebna sila na radarskom senzoru ili poklopcu senzora. Kad se senzor nasilno pomeri iz ispravnog položaja FCA sistem neće moći normalno da radi. U tom slučaju neće biti ni poruke upozorenja. Neka vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

- Ako se prednji branik ošteti u području radarskog senzora FCA sistem neće raditi ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

- Koristite samo originalne delove da biste popravili ili zamenili oštećeni senzor ili poklopac senzora. Ne nanosite boju na poklopac senzora.

PAZNJA

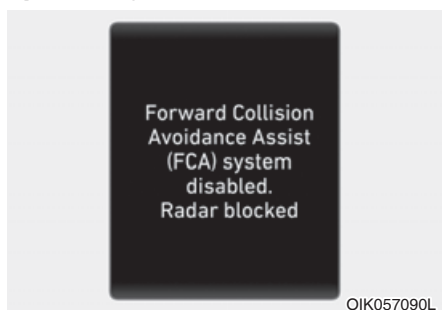
- NIKAD ne instalirajte nikakvu dodatnu opremu na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- NIKAD ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.
- Obratite izuzetnu pažnju da kamera ne bude pod vodom.
 - NIKAD nemojte proizvoljno rastavljati sklop kamere, niti Ako je udarati sklop kamere. Ako je senzor nasilno pomen iz pravilnog poravnanja, sistem FCA možda neće raditi ispravno. U tom slučaju, poruka upozorenja možda neće biti prikazana. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Glasna reprodukcija audio sistema vozila može neutralizovati sistem zvučnih upozorenja.

Informacije

Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer kad:

- je vetrobransko staklo zamenjeno.
- su radarski senzor ili poklopac oštećeni ili zamenjeni.

Poruka upozorenja i lampica upozorenja



Sistem upozorenja na izbegavanje frontalnog sudara (FCA) je onemogućen. Radar blokiran.

Kada je poklopac senzora blokirao prljavštinom, snegom ili naslagama, rad FCA sistema će se privremeno zaustaviti. Ako se ovo desi, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju.

Uklonite prljavštinu, sneg ili naslage i očistite poklopac radarskog senzora pre upotrebe FCA sistema.

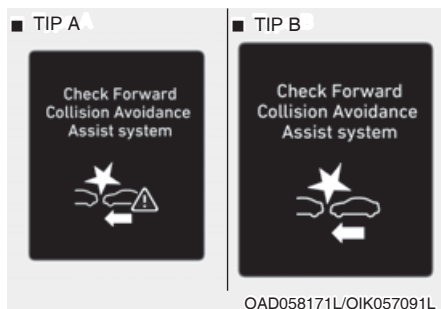
Sistem će raditi normalno tek kada se prljavština, sneg ili naslage uklone.

FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane ili je kamera blokirana prljavštinom, snegom ili naslagama nakon paljenja motora. Takođe, čak i da se poruka upozorenja ne pojavi na LCD displeju, FCA možda neće raditi ispravno.



UPOZORENJE

FCA sistem se možda neće aktivirati zavisno od uslova na putu, lošeg vremena, uslova na putu ili saobraćajnih uslova.

Kvar sistema



Proverite sistem pomoći za izbegavanje frontalnog sudara

- Kada FCA ne radi ispravno, FCA lampica upozorenja  će svetleti i poruka upozorenja će se pojaviti na nekoliko sekundi. Kada poruka nestane, glavna lampica upozorenja će svetleti . U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

FCA poruka upozorenja se može pojaviti zajedno sa ESC lampicom upozorenja (Elektronska stabilnost vozila) koja svetli.

UPOZORENJE

- FCA je samo dopunski sistem namenjan da olakša vozaču. Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Bolje održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu.

- U određenim slučajevima i pod određenim okolnostima FCA sistem može da proizvede zvučno upozorenje i da nepotrebno kontroliše kočioni sistem. I FCA sistem možda neće proizvesti upozorenje i kontrolisati sistem kočenja zbog ograničenja detekcije senzora. Takođe, u određenim slučajevima sistem prednjeg radarskog senzora ili kamere za prepoznavanje neće detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu ispred. FCA sistem se neće aktivirati i neće se prikazati poruka upozorenja.
- Čak i ako postoji problem sa funkcijom kontrole kočenja FCA sistema, osnovne performanse kočenja vozila će raditi normalno. Ipak, funkcija kontrole kočenja za izbegavanje sudara se neće aktivirati.
- Ako se vozilo ispred vas iznenada iznenada zaustavi, imaćete manju kontrolu kočionog sistema. Zbog toga, uvek održavajte bezbednu razdaljinu između vašeg i vozila ispred vas.
- FCA sistem se može aktivirati tokom kočenja i vozilo se može iznenada zaustaviti razbacujući rasute predmete u pravcu putnika. Uvek držite rasute predmete na sigurnom mestu.
- FCA sistem se možda neće aktivirati ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.

Kontrola kočenja možda neće biti dovoljna, uzrokujući mogući sudar ako se vozilo ispred vas iznenada zaustavi. Uvek obratite izuzetnu pažnju.

- Putnici se mogu povrediti ako vozilo naglo zaustavi FCA sistem . Obratite izuzetnu pažnju.

FCA sistem funkcioniše samo u otkrivanju vozila, pešaka ili biciklista ispred vas.



UPOZORENJE

- FCA sistem ne radi kada vozilo ide u rikverc.
- FCA sistem nije osmišljen da pnp detektuje druge stvari na putu, kao što su životinje.
- FCA sistem ne detektuje vozila u suprotnoj traci.
- FCA sistem ne detektuje unakrsno kretanje vozila koja vam dolaze u susret.
- FCA ne može da detektuje vozača koji vam prilazi s bočne strane dok ste parkirani (na primer u slepoj ulici)

U ovim slučajevima morate da održavate bezbednu kočionu razdaljinu i ako je neophodno da pritisnete papučicu kočnice da biste smanjili brzinu kako bi održali bezbednu razdaljinu.

Ograničenja sistema

Sistem pomoći upozorenja na frontalni sudar (FCA) je osmišljen da nadgleda vozila ispred na putu pomoću radarskih signala i prepoznavanja kamere i upozori vozača na izvestan sudar i ako je neophodno da primeni kočenje u hitnim slučajevima.

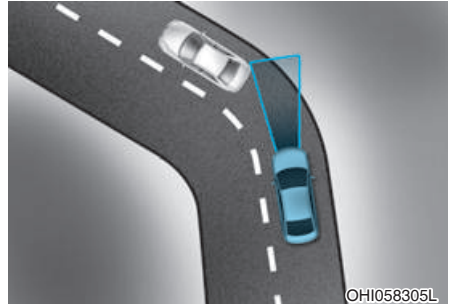
U određenim situacijama radarski senzor ili kamera neće biti u mogućnosti da detektuju vozilo ispred. U ovim slučajevima FCA sistem neće raditi ispravno. Vozač mora da obrati izuzetnu pažnju na sledeće situacije u kojima je rad FCA sistema ograničen.

Detektovanje vozila

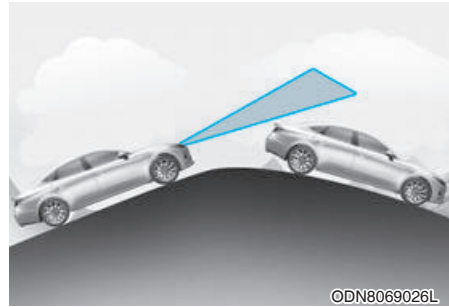
Senzor može biti ograničen kad:

- Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja sistema prednje kamere.
 - Radarski senzor ili prednja kamera su blokirani stranim česticama ili prljavštinom.
 - Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja, farbanja ili premazivanja, oštećenog stakla ili zalepljene strane čestice (stiker, buba, itd.) na staklu.
 - Loše vreme, kao što su jaka kiša ili sneg ometaju vidno polje radarskog senzora ili prednje kamere.
 - Postoji mešanje elektromagnetnih talasa.
 - Postoji jaka nepravilna refleksija od radarskog senzora.
 - Prepoznavanje radarskog senzora ili senzora prednje kamere je ograničeno.
- Prednja kamera ne prepoznaje celo vozilo ispred.
 - Prednja kamera je oštećena.
 - Spoljno osvetljenje je ili suviše slabo kao kad prednja svetla nisu noću upaljena ili kad vozilo prolazi kroz tunel.
 - Senka od bandere, drveća, itd. je na putu.
 - Vozilo se kreće kroz naplatnu rampu.
 - Zadnji deo vozila ispred se ne vidi normalno. (vozilo skreće u drugom pravcu ili se prevrnulo.)
 - Vozilo ispred je suviše malo da bi bilo detektovano (na primer motocikl ili bicikl, itd.)
 - Vozilo ispred je suviše veliko ili je prikolica suviše velika da bi bila detektovana od sistema prepoznavanja kamere (na primer traktorska prikolica, itd.)
 - Vidno polje kamere nije dobro osvetljeno (ili je suviše mračno ili ima suviše refleksije ili ima suviše pozadinskog svetla koje ometa vidno polje kamere)
 - Zadnja svetla vozila ispred nisu pravilnoupaljena ili su zadnja svetla neobično raspoređena.
 - Spoljašnje osvetljenje se iznenada menja, na primer kad ulazite ili izlazite iz tunela.
 - Kad se svetlo, koje dolazi od uličnog osvetljenja ili vozila koje vam dolazi u susret, reflektuje na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
 - Sunčev sjaj ometa vidno polje ispred vas.

- Vetrobransko staklo je zamagljeno; to ometa jasan pogled na put.
- Vozilo ispred ne vozi pravo.
- Vozilo je na nesfaltiranom putu ili na neravnoj površini, ili na putu sa iznenadnom promenom nagiba.
- Vozilo se kreće u blizini područja koje sadrži metalne supstance, kao što je zona radova, železnica, itd.
- Vozilo se kreće unutar zgrade, kao što je podrumski parking.
- Loši uslovi na putu uzrokuju preterane vibracije vozila.
- Prepoznavanje senzora se iznenada menja kad prolazite preko ležećeg policajca.
- Vozilo ispred se kreće vertikalno u odnosu na vaš pravac kretanja.
- Vozilo ispred je vertikalno zaustavljeno.
 - Vozilo ispred se kreće prema vašem vozilu u rikverc.
- Vi ste na kružnom toku i vozilo ispred kruži.
- Vožnja na krivini
 - Performanse sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara mogu biti ograničena kad vozite na krivudavom putu.



Sistem prepoznavanja prednje kamere ili prednjeg radarskog senzora možda neće detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu ispred vas na krivudavom putu. To može rezultirati neoglašavanjem upozorenja i neprimenjivanjem kočnica kad je potrebno. Uvek obratite pažnju na put i uslove na putu dok vozite. Ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali bezbednu razdaljinu.



Sistem Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara možda neće prepoznati vozilo, pešaka ili biciklistu u susednoj traci ili van trake kad vozite na krivudavom putu.

U ovom slučaju, sistem će možda nepotrebno alarmirati vozača i primeniti kočnicu.

Uvek obratite pažnju na put i uslove na putu dok vozite.

- Vožnja na putu s nagibom

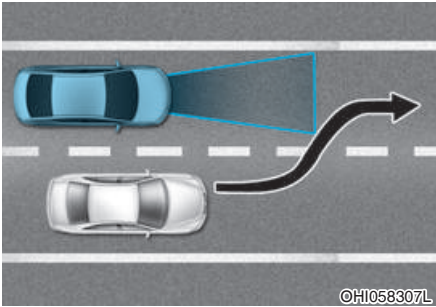
Performanse FCA se smanjuju dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Sistem prepoznavanja prednje kamere ili prednjeg radarskog senzora možda neće detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu ispred

To može rezultirati nepotrebним upozorenjem i kočenjem ili neoglašavanjem upozorenja i neaktiviranjem kočenja kad je potrebno.

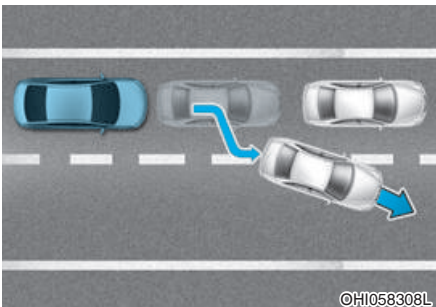
Kada FCA iznenada prepozna vozilo ispred vas dok prelazite uspon možete iskusiti oštro kočenje.

Uvek gledajte ispred sebe dok vozite uzbrdo ili nizbrdo na usponu ili ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali potrebnu razdaljinu.

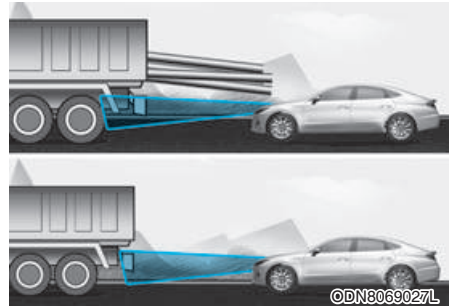


- Promena traka

Kada vozilo menja trake ispred vas, FCA neće odmah detektovati vozilo, naročito ako vozilo naglo menja trake. U tom slučaju morate održavati bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu u cilju održavanja bezbedne razdaljine.



Kada vozite u kreni-stani uslovima i zaustavljeno vozilo ispred vas napusti traku, FCA sistem neće odmah detektovati novo vozilo koje je sada ispred vas. U ovom slučaju morate održavati bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu u cilju održavanja bezbedne razdaljine.



- Detektovanje vozila ispred vas

Ako je vozilo ispred ima teret koji se proteže pozadi iza kabine ili kada vozilo ispred vas ima višu udaljenost od tla, potrebna je dodatna specijalna pažnja. FCA sistem neće moći da detektuje prikolicu kamiona koja se produžava iza vozila. U ovim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu udaljenost od zadnjih objekata i ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i održali potrebnu razdaljinu.



UPOZORENJE

- **Ne koristite sistem Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) kada vučete vozilo. Primena FCA sistema dok vučete može negativno uticati na bezbednost vašeg vozila ili vozila koje vučete.**
- **Obratite izuzetnu pažnju kada vozilo ispred vas ima teret koji se proteže iza kabine ili kada vozilo ispred vas ima viši klirens.**
- **Sistem Pomoći u izbegavanju frontalnog ne može da radi kad je detektovan predmet koji ima sličan oblik ili karakteristike kao vozilo ispred vas.**
- **FCA sistem je osmišljen da detektuje detektuje i nadgleda vozila ispred na putu preko radarskih signala i kamere prepoznavanja. Nije dizajniran da detektuje bicikle, motocikle, ili manje predmete na točkovima, kao što su koferi, kolica za kupovinu ili bebi kolica.**
- **Nikad ne pokušavajte da testirate rad FCA sistema. Ako to uradite to može uzrokovati teške povrede ili smrt.**
- **Ako je prednji branik, prednji radar ili prednja kamera zamenjeni ili popravljani preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.**



Informacije

U nekim slučajevima FCA sistem će možda biti isključen kada je pod elektromagnetnim uticajem.

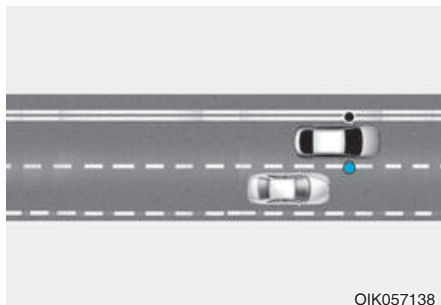
UPOZORENJE NA SUDAR U MRTVOM UGLU (BCW) (OPCIONO)

Opis sistema

Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)

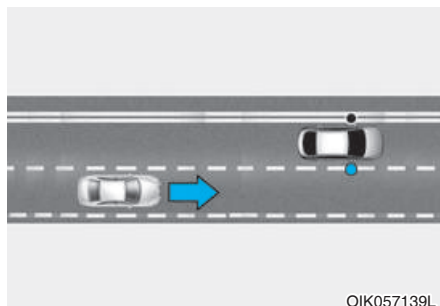
Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) koristi radarske senzore u zadnjem braniku da nadgleda i upozori vozača na vozilo koje se približava području vozačevog mrtvog ugla.

1) Područje mrtvog ugla



Raspon detekcije može varirati zavisno od brzine vašeg vozila. Ipak, čak i kad je vozilo u mrtvom uglu, sistem možda neće upozoriti vozača kad vi vozite velikom brzinom.

2) Približavanje velikom brzinom



Funkcija Pomoći u promeni trake će vas upozoriti kad detektuje da se vozilo u susednoj traci približava velikom brzinom. Ako vozač aktivira signal skretanja kad sistem detektuje vozilo koje vam se približava, sistem će se zvučno oglasiti.

UPOZORENJE

- **Uvek budite svesni uslova na putu dok vozite i spremni na neočekivane situacije čak i kad Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu radi.**
- **Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) je dopunski sistem koji vam pomaže. Nemojte se isključivo oslanjati na sisteme. Uvek obraćajte pažnju dok vozite radi vaše bezbednosti.**
- **Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) nije zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Uvek vozite bezbedno i budite oprezni kad menjate trake ili vozite u rikverc.**

Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) možda neće detektovati svaki predmet pored vašeg vozila.

Podešavanje i rad sistema

Podešavanje sistema

- Podešavanje funkcije

bezbednosti u mrtvom uglu

Vozač može da aktivira sistem postavljanjem kontakt brave u ON položaj i izborom 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety'.

- BCW se pali i pripravan je za rad kad je izabran 'Warning Only'. Onda će se oglasiti upozorenje ako se vozilo približava području vozačevog mrtvog ugla.

- Ako izaberet "Off", BCW sistem se deaktivira.

- Ako se motor ugasi i ponovo upali, sistem zadržava poslednja podešavanja.

- Izaberite vreme upozorenja

Vozač može da izabere vreme aktivacije inicijalnog upozorenja u User Settings na LCD displeju ili displeju infotejnment sistema izborom 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing'.

Opcije za inicijalno Upozorenje na sudar u mrtvom uglu su sledeće:

- Normal/Normalno:

Kad je ova opcija izabrana, inicijalno Upozorenje na sudar u mrtvom uglu se aktivira normalno. Ako vam se ovo podešavanje čivi osetljivim, promenite opciju na 'later'.

Aktivacija vremena upozorenja vam se može učiniti kasnom ako vozilo bočno od vas ili iza vas naglo ubrza.

- Later/Kasno:

Izaberite ovo vreme aktivacije upozorenja kad je saobraćaj slab i kad vozite sporo.

i Informacije

Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema se može promeniti. Imajte to na umu pre promene vremena upozorenja.

- Vozač može da izabere jačinu zvuka Upozorenja na sudar u mrtvom uglu u User Settings na LCD displeju ili displeju infotejnment sistema izborom 'User Settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/ Low'.

i Informacije

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema se može promeniti. Imajte to na umu pre promene jačine zvuka upozorenja.

Radni uslovi

Sistem ulazi u status pripravnosti kad su sledeći uslovi ispunjeni :
Brzina vozila je iznad otprilike 30 km/h (20 mph).

Upozorenje i kontrola sistema

Sistem upozorenja na sudar u mrvom uglu (BCW)

■ Leva strana



■ Desna strana



Upozorenje prvog stepena

Ako se vozilo detektuje na granici sistema, žuta lampica upozorenja će svetleti na spoljnom retrovizoru.

Ako detektovano vozilo nije više u području mrtvog ugla, upozorenje će se ugasi u skladu sa uslovima vožnje.

■ Leva strana



■ Desna strana



[A] : Zvuk upozorenja

Upozorenje drugog stepena

Zvučno upozorenje će aktivirati da upozori vozača kad:

1. Radarski sistem je detektovao vozilo u području mrtvog ugla I
2. Uključen je signal skretanja (za istu stranu na kojoj je detektovano vozilo).

Kad se upozorenje aktivira, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru takođe trepće. I oglašiće se zvučno upozorenje.

Ako isključite indikator signala skretanja, upozorenje drugog stepena će biti deaktivirano.

Ako detektovano vozilo nije više u području mrtvog ugla, upozorenje će se ugasi u skladu sa uslovima vožnje.

UPOZORENJE

- Lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će svetleti kad god sistem detektuje vozilo sa zadnje strane.
Da biste izbegli nezgode, ne fokusirajte se samo na lampicu upozorenja i pogledajte oko vozila dok vozite .
- Vozite bezbedno čak i kad je vozilo opremljeno sistemom Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW). Nemojte se samo oslanjati na sistem, već proverite okruženj pre promene trake ili pre vožnje u rikverc.
- Sistem možda neće upozoriti vozača u svim situacijama zbog ograničenja sistema, zato uvek proverite svoje okruženje pre vožnje.

OPREZ

- Uvek obratite pažnju na put i saobraćajne uslove dok vozite, bez obzira na to da li lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru svetli ili da li se oglasilo zvučno upozorenje.
- Glasna reprodukcija audio sistema može sprečiti da putnici čuju zvučno upozorenje sistema Upozorenja na sudar u mrtvom uglu.
- Ako je zvučno upozorenje bilo kog drugog sistema proizvedeno, kao na primer upozorenje na sigurnosni pojas, poruka upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) možda neće biti prikazana i neće se oglasiti zvučno upozorenje.

Senzor detekcije

■ zadnji ugaoni radari



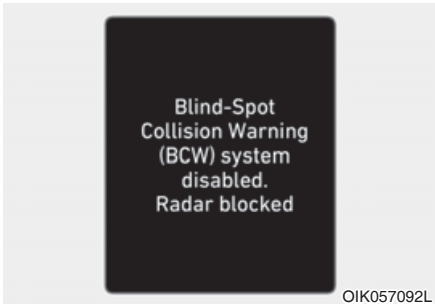
Zadnji ugaoni radari se nalaze unutar zadnjeg branika i detektuju područja bočno ili iza vozila. Održavajte zadnji branik čistim da bi sistemispravno radio.

PAŽNJA

- Sistem možda neće raditi ispravno ako je zadnji branik oštećen, ili ako je popravljan ili zamenjen.
- Detekcioni raspon zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, zato na uskom putu sistem može detektovati druga vozila u susednoj traci i upozoriti vas. I obrnuto, na širokim putevima sistem možda neće biti u stanju da detektuje vozilo koje je u susednoj traci i možda vas neće upozoriti.
- Sistem se može ugaziti ako ga ometaju elektromagnetni talasi.
- Uvek državajte senzore čistim.
- NIKAD ne rastavljajte zadnji ugaoni radar i sklop radara i ne udarajte delove radara.

- **Nemojte primenjivati nepotrebnu snagu na radarskom senzoru ili poklopcu senzora. Ako se senzor nasilno pomeri iz pravilnog poravnanja, sistem možda neće raditi ispravno. U tom slučaju, poruka upozorenja možda neće biti prikazana. Neka vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.**
- **Ne stavljajte strane predmete kao što su stikeri za branik ili štitnici branika u blizini radarskog senzora i nemojte ga bojiti. To će negativno uticati na performanse senzora.**

Poruka upozorenja



Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) onemogućen. Radar je blokiran

Ova poruka se može pojaviti kad:

- Jedan ili oba senzora na zadnjem braniku su blokirana prljavštinom, snegom ili stranim predmetima.
- Vožnja u ruralnim područjima gde senzor ne detektuje drugo vozilo duže vreme.
- Po lošim vremenskim uslovima, kao što su jaka kiša ili sneg.

Ako se bilo šta od ovog dogodi, sistem će se automatski ugasiti.

i Informacije

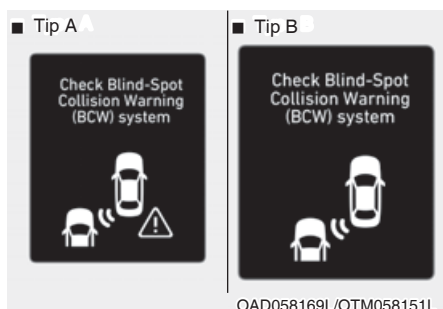
Isključite BCW i RCCA sistem kad su trejler ili prikolica instalirani.

- Deaktivirajte BCW sistem izborom ‘User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Off’ na instrument tabli ili displeju infotejment sistema.
- Deaktivirajte RCCA sistem poništavanjem izbora ‘User Settings → Driver assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Collision Warning’ (opciono) na instrument tabli ili displeju infotejment sistema.

Kad je BCW otkazan, poruka upozorenja se prikazuje na instrument tabli, proverite da li je zadnji branik čist i bez snega na delu gde se nalaze senzori. Uklonite prljavštinu, sneg ili strane materije koje mogu ometati radarske senzore.

Nakon uklanjanja prljavštine ili naslaga, sistem bi trebalo da radi normalno nakon otprilike 10 minuta vožnje.

Ako sistem ne radi ispravno, neka vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Proverite sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW)

Kad postoji problem sa sistemom BCW poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugastiti. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ograničenja sistema

Vozač mora biti oprezan u donenavedenim situacijama, jer sistem možda neće detektovati druga vozila ili predmete u određenim okolnostima.

- Kad su instalirani prikolica ili trejler.
- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Radarski senzori su prekriveni snegom, kišom, blatom, itd.
- Zadnji branik na mestu gde je senzor je prekriven stranim predmetima, kao što su stikeri za branik, štitnikom branika ili nosačem za bicikl, itd.
- Zadnji branik je oštećen ili je senzor van originalnog fabričkog položaja.
- Visina vozila se smanjila ili povećala zbog velikog opterećenja prtljažnika, nepravilnog pritiska gume, itd.
- Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka.
- Kad su senzori blokirani drugim vozilima, zidovima ili stubićima na parkingu.
- Vozilo se kreće krivudavim putem.
- Vozilo prolazi kroz naplatnu rampu.
- Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metala (na pr. zbog konstrukcije podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini vozila, kao što su bankine, pešaci, životinje ili tunel, itd.
- Dok se spuštate ili penjete na putu s nagibom na kom se visina traka razlikuje.

- Vožnja uskom ulicom gde su drveće, trava, rastinje.
- Vožnja u ruralnim područjima gde senzor ne detektuje drugo vozilo duže vreme.

- Vožnja po mokrom putu.
 - Vožnja po putu sa bankinama, zidovima, duplim strukturama.
- Veliko vozilo, poput autobusa ili kamiona, su pored vas.
- Kad vam se druga vozila isuviše približe.
- Kad druga vozila prolaze pored vas velikom brzinom.
- Kad menjate trake.
- Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.

• Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.

- Motocikl ili bicikl su u blizini.
- Ravna prikolica je u blizini.
- Ako je mali predmet u području detekcije poput kolica za kupovinu ili bebi kolica.
 - Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.
 - Temperatura oko vozila je veoma niska.

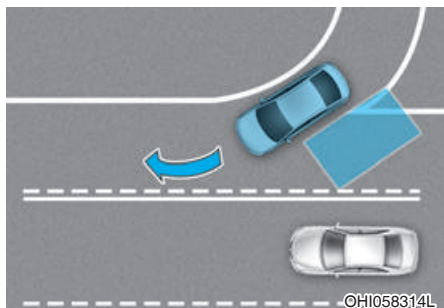


- Vožnja u krivini

Sistem možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

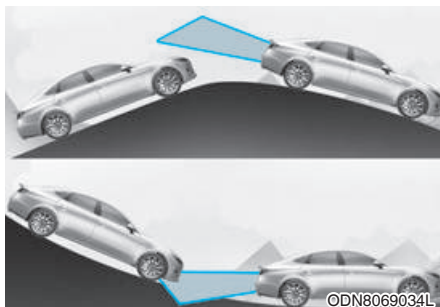


Sistem možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite. .



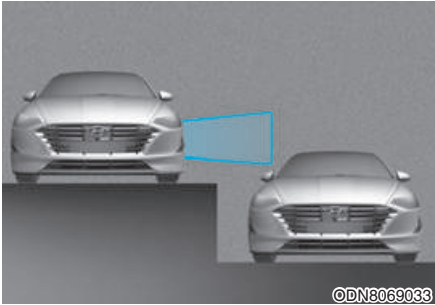
- Vožnja po putu koji se spaja/deli

Sistem možda neće raditi ispravno kada vozite po putu koji se spaja/deli. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



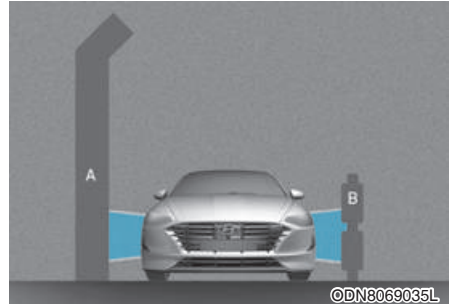
- Vožnja na nagibu

Sistem možda neće raditi ispravno kada vozite na putu s nagibom. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Takođe, u određenim slučajevima sistem će pogrešno prepoznati tlo ili strukture. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



- Vožnja po putevima gde je visina trake različita

Sistem možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je visina traka različita. Sistem možda neće detektovati vozilo na putu sa različitom visinom traka (podvožnjak na kom se spajaju sekcije, raskrsnice odvojene nagibom, itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



[A] : zvučna barijera, [B] : Zaštitna ograda

- Vožnja na putu gde je struktura iza puta

Sistem možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je struktura iza puta.

U nekim slučajevima sistem može pogrešno da prepozna strukture (na pr. zvučne barijere, zaštitnu ogradu, duplu bankinu, banderu, ulično svetlo, saobraćajni znak, tunel, zid, stubić, itd.) iza puta.

Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

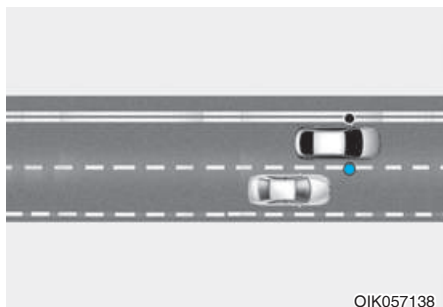
UPOZORENJE NA SUDAR U MRTVOM UGLU/POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA U MRTVOM UGLU (OPCIONO)

Opis sistema

Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)

Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu koristi radarske senzore u zadnjem braniku da nadgleda i upozori vozača na vozilo koje se približava području vozačevog mrtvog ugla.

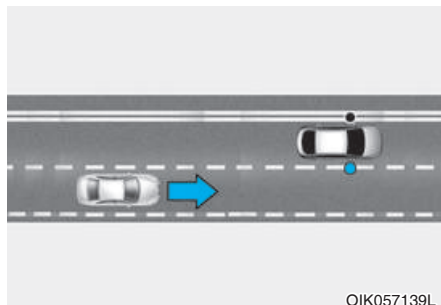
- 1) Područje mrtvog ugla



OIK057138

Raspon detekcije može varirati zavisno od brzine vašeg vozila. Ipak, čak i kad je vozilo u mrtvom uglu, sistem možda neće upozoriti vozača kad vi vozite velikom brzinom.

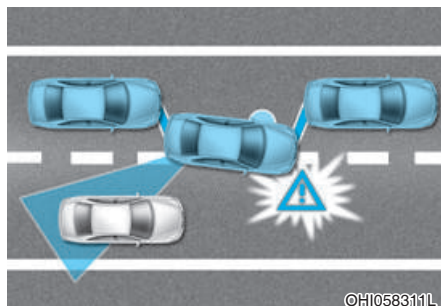
- 2) Približavanje velikom brzinom



OIK057139L

Funkcija Pomoći u promeni trake će vas upozoriti kad detektuje da se vozilo u susednoj traci približava velikom brzinom. Ako vozač aktivira signal skretanja kad sistem detektuje vozilo koje vam se približava, sistem će se zvučno oglasiti.

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)



OH1053311L

Sistem Pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA) detektuje vozilo u traci ispred preko prednje kamere instalirane na gornjem delu vetrobranskog stakla i detektuje bočna/zadnja područja preko ugaonih radara.

Sistem Pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA) može da aktivira Elektronsku kontrolu stabilnosti (ESC) u zavisnosti od mogućnosti za sudar s vozilom koje vam se približava dok menjate trake. On smanjuje rizik od sudara i ublažava štetu u sudaru.

UPOZORENJE



Uvek budite svesni uslova na putu dok vozite i budite spremni na neočekivane situacije čak i kad

sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu i Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu rade.

- **Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA) su dopunski sistemi koji vam pomažu. Ne oslanjajte samo na sisteme. Radi vaše bezbednosti uvek obraćajte pažnju dok vozite.**
- **Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW) i Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA) nisu zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Uvek vozite bezbedno i budite oprezni kad menjate trake ili vozite u rikverc.**

Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) i Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu možda neće detektovati svaki predmet pored vašeg vozila.

Aktivacija i podešavanje sistema

Podešavanje sistema

- Vozač može da aktivira sistem postavljanjem kontakta brave u ON položaj i izborom 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety'
 - BCA i BCW se pale i ulaze u stanje pripravnosti za aktivaciju kad je izabran 'Active assist'. Onda, ako vozilo prilazi vozačevom mrtvom uglu će se oglasiti poruka upozorenja i kočenje će biti primenjeno.
 - BCW se pali i ulazi u stanje pripravnosti za aktivaciju kad je izabran 'Warning only'. Onda, ako vozilo prilazi vozačevom mrtvom uglu će se oglasiti poruka upozorenja. Pomoći u kočenju neće biti u ovom podešavanju.
 - Ako izaberete "Off", BCW sistem se deaktivira.
- Ako se motor ugasi i onda ponovo upali sistem zadržava prethodni status.
- Vozač može da izabere vreme inicijalne aktivacije upozorenja u User Settings na LCD displeju ili displeju infotejment sistema izborom 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing'.

- Opcije za inicijalno Upozorenje na sudar u mrtvom uglu su sledeće:

- Normal/Normalno:

Kad je ova opcija izabrana, inicijalno Upozorenje na sudar u mrtvom uglu se aktivira normalno. Ako vam se ovo podešavanje čivi osetljivim, promenite opciju na 'later'. Aktivacija vremena upozorenja vam se može učiniti kasnom ako vozilo bočno od vas ili iza vas naglo ubrza.

- Later/Kasno:

Izaberite ovo vreme aktivacije upozorenja kad je saobraćaj slab i kad vozite sporo.

i Informacije

Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema se može promeniti. Imajte to na umu pre promene vremena upozorenja.

- Vozač može da izabere jačinu zvuka Upozorenja na sudar u mrtvom uglu u User Settings na LCD displeju ili displeju infotejment sistema izborom 'User Settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/ Low'.

i Informacije

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema se može promeniti. Imajte to na umu pre promene jačine zvuka upozorenja.

Radni uslovi

Sistem ulazi u stanje pripravnosti kad je 'Active assist' ili 'Warning only' izabrano i sledeći uslovi zadovoljeni:

- Active Assist

- 1) Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu će se aktivirati kad:

- Brzina vozila je između 60

km/h i 180 km/h (37 mph ~ 112 mph).

- Sistem detektuje obe linije trake.

- Vozilo koje vam se približava je pored ili iza vašeg vozila.

- 2) Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu će se aktivirati kad:

Brzina vozila je iznad otprilike 30 km/h (20 mph).

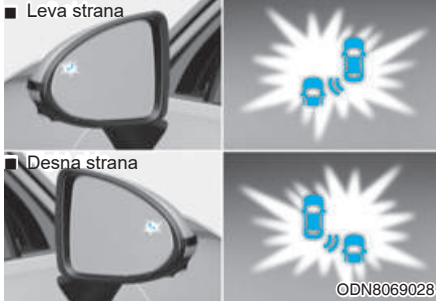
- Warning Only

- 1) Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu će se aktivirati kad:

- Brzina vozila je oko 30 km/h (20 mph).

- ※ Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu nije aktivirana.

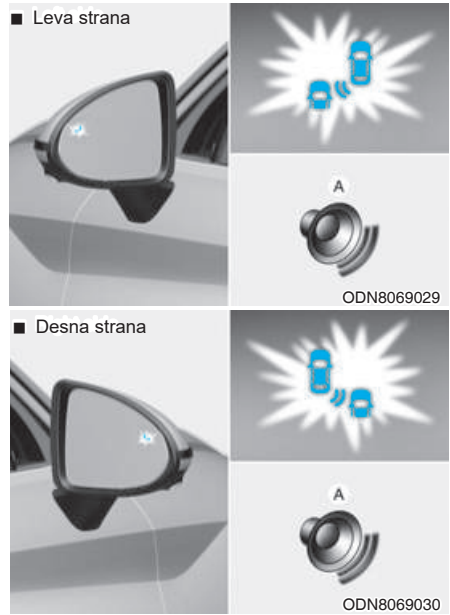
Upozorenje i kontrola sistema Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW)



Upozorenje prvog stepena

Ako se vozilo detektuje na granici sistema, lampica upozorenja će svetleti na spoljnom retrovizoru i head up displeju (opciono).

Ako detektovano vozilo nije više u području mrtvog ugla, upozorenje će se ugasi u skladu sa uslovima vožnje.



[A] : Zvuk upozorenja

Upozorenje prvog stepena

Zvučno upozorenje će se aktivirati da upozori vozača kad:

1. Radarski sistem je detektovao vozilo u području mrtvog ugla I
2. Uključen je signal skretanja (za istu stranu na kojoj je detektovano vozilo).

Kad se upozorenje aktivira, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru i head up displeju (opciono) takođe trepće. I oglašiće se zvučno upozorenje.

Ako isključite indikator signala skretanja, upozorenje drugog stepena će biti deaktivirano.

Ako detektovano vozilo nije više u području mrtvog ugla, upozorenje će se ugasi u skladu sa uslovima vožnje.



UPOZORENJE

- **Lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će svetleti kad god sistem detektuje vozilo sa zadnje strane. Da biste izbegli nezgode, ne fokusirajte se samo na lampicu upozorenja i pogledajte oko vozila dok vozite .**
- **Vozite bezbedno čak i kad je vozilo opremljeno sistemom Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW). Nemojte se samo oslanjati na sistem, već proverite okruženj pre promene trake ili pre vožnje u rikverc.**
- **Sistem možda neće upozoriti vozača u svim situacijama zbog ograničenja sistema, zato uvek proverite svoje okruženje pre vožnje.**



OPREZ

- **Vozač mora uvek da bude maksimalno oprezan dok upravlja vozilom, bez obzira da li lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru svetli ili se oglasio zvučni alarm.**
- **Glasna reprodukcija audio sistema može neutralisiti zvučno upozorenje sistema Upozorenja na sudar u mrtvom uglu.**
- **Upozorenje sistema na sudar u mrtvom uglu se možda neće oglasiti dok se oglašavaju upozorenja drugih sistema.**

Sistem Pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)

Sistem Pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA) može primeniti kočionu snagu kad je vozilo koje vam se približava detektovano na određenoj razdaljini pored ili iza vašeg vozila.

Sistem lagamo primenjuje kočionu snagu na točkove, koji se nalaze na uprotnoj strani od tačke mogućeg sudara. Na instrument tabli će se pojaviti obaveštenje o aktivaciji sistema.

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA) se automatski deaktivira kad:

- Kad se vozilo dovoljno udalji
- Pravac vozila se promenio i suprotan je od tačke mogućeg sudara
- Volan se naglo pomeri
- Kočnica je pritisnuta
- nakon određenog vremena

Nakon rada sistema ili promene trake, morate se odvesti do sredine trake kako bi se sitem održao u stanju pripravnosti.

Kad se vozilo kreće suviše blizu jednoj liniji trake, sistem možda neće pravilno raditi.

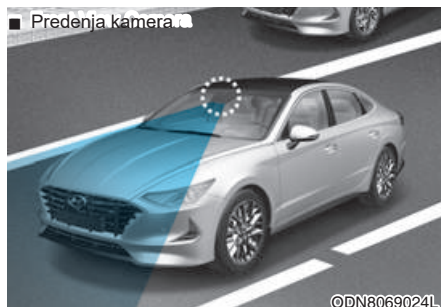
Pored toga, sistem možda neće pravilno kontrolisati vaše vozilo, zavisno od situacije u vožnji. Zbog toga uvek obratite pažnju na situacije u vožnji.



UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za pravilno upravljanje.
- Nemojte nepotrebno upravljati volanom, kad Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu radi.
- Uvek obraćajte izuzenu pažnju dok vozite. Pomoću izbegavanja sudara u mrtvom uglu možda neće raditi ili će nepotrebno raditi zavisno od situacija vožnje.
- Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu nije zamena za bezbednu vožnju, već samo pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi oprezno kako bi sprečio iznenadne i neočekivane situacije. Obraćajte pažnju na put sve vreme.

Detekcioni senzori (Prednja kamera i zadnji ugaoni radar)



Prednja kamera

Prednja kameraje senzor koji detektuje traku. Ako su senzori prekriveni snegom, kišom ili stranim supstancama, sistem će biti privremeno otkazan i neće raditi ispravno dok ne bude otkazan zbog smanjenja detekcionih performansi senzora. Uvek održavajte senzorčistim.

* Pogledajte Pomoć za ostanak u traci (LKA) za oprez u vezi sa prednjom kamerom.

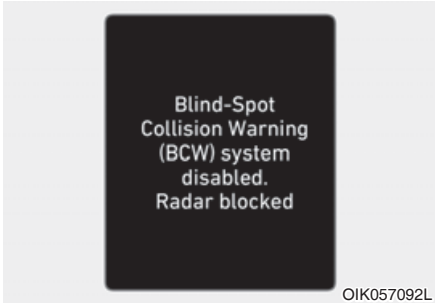
Zadnji ugaoni radar

Zadnji ugaoni radari se nalaze unutar zadnjeg branika i detektuju područja bočno ili iza vozila. Održavajte zadnji branik čistim da bi sistem ispravno radio.



- **Sistem možda neće raditi ispravno ako je zadnji branik oštećen, ili ako je popravljan ili zamenjen.**
- **Detekcioni raspon zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, zato na uskom putu sistem može detektovati druga vozila u susednoj traci i upozoriti vas. I obrnuto, na širokim putevima sistem možda neće biti u stanju da detektuje vozilo koje je u susednoj traci i možda vas neće upozoriti.**
 - **Sistem se može ugaziti ako ga ometaju elektromagnetni talasi.**
 - **Uvek državajte senzore čistim.**
 - **NIKAD ne rastavljajte zadnji ugaoni radar i sklop radara i ne udarajte delove radara.**
- **Nemojte primenjivati nepotrebnu snagu na radarskom senzoru ili poklopcu senzora. Ako se senzor nasilno pomeri iz pravilnog poravnanja, sistem možda neće raditi ispravno. U tom slučaju, poruka upozorenja možda neće biti prikazana. Neka vozilo proveriti ovlašćeni HYUNDAI diler.**
- **Ne stavljajte strane predmete kao što su stikeri za branik ili štitnici branika u blizini radarskog senzora i nemojte ga bojiti. To će negativno uticati na performanse senzora.**
- **NIKAD nemontirajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednji vetrobran i nemojte ga bojiti.**
 - **Obratite posebnu pažnju da prednja kamera bude suva.**
- **NIKAD ne postavljajte nikakav materijal koji reflektuje svetlost (na pr. beli papir, ogledalo) preko prednje konzole. Bilo kakva refleksija može uzrokovati kvar sistema.**

Poruka upozorenja



Sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW) je onemogućen. Radar je blokiran

Ova poruka upozorenja se pojavljuje kad:

- Jedan ili oba senzora na zadnjem braniku su blokirana prljavštinom, snegom ili stranim predmetima.
- Vožnja u ruralnim područjima gde senzor ne detektuje drugo vozilo duže vreme.
- Po lošim vremenskim uslovima, kao što su jaka kiša ili sneg.

Kad je BCW otkazan, poruka upozorenja se prikazuje na instrument tabli, proverite da li je zadnji branik čist i bez snega na delu gde se nalaze senzori. tUklonite prljavštinu, sneg ili strane materije koje mogu ometati radarske senzore.

Nakon uklanjanja prljavštine ili naslaga, sistem bi trebalo da radi normalno nakon otprilike 10 minuta vožnje.

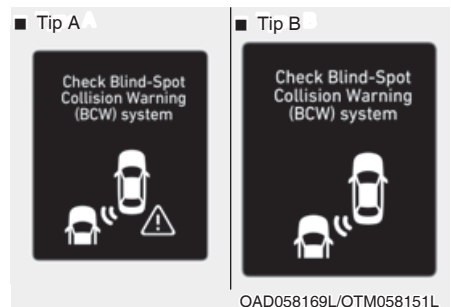
Ako sistem ne radi ispravno, neka vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

i Informacije

Isključite BCW, BCA i RCCA sistem (opciono) kada su trejler ili prikolica montirani.

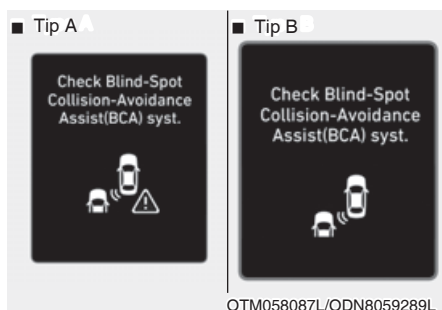
- Deaktivirajte RCCA sistem poništavanjem izbora

‘User Settings → Driver Assistance → Parking safety → Rear Cross-Traffic Safety’ (opciono)



Proverite sistem Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (BCW)

Kad postoji problem sa sistemom BCW poruka upozorenja će se pojaviti. Sistem će se automatski ugasi. BCA neće raditi ako sistem isključi zbog kvara. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Proverite sistem Pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)

Kad postoji problem sa sistemom BCA poruka upozorenja će se pojaviti. Sistem će se automatski ugaziti. BCW će još uvek raditi čak i ako se sistem BCA isključi zbog kvara. Preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI diler ako BCA radi neispravno.

Ograničenja sistema

Vozač mora biti oprezan u dole navedenim situacijama, jer sistem možda neće detektovati druga vozila ili predmete u određenim okolnostima.

- Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja prednje kamere.
- Kad su trejler ili prikolica instalirani.
- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Radarski senzori su prekriveni snegom, kišom, blatom, itd.
 - Zadnji branik na mestu gde je senzor je prekriven stranim predmetima, kao što su stikeri za branik, štيتnikom branika ili nosačem za bicikl, itd.
- Zadnji branik je oštećen ili je senzor van originalnog fabričkog položaja.
- Visina vozila se smanjila zbog velikog opterećenja prtljažnika, nepravilnog pritiska gume, itd.
- Kad je temperatura zadnjeg branika visoka.
- Kad su senzori blokirani drugim vozilima, zidovima ili stubićima na parking-u.
 - Vozilo se kreće krivudavim putem.
 - Vozilo prolazi kroz naplatnu rampu.
 - Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metala (na pr. zbog podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini vozila, kao što je bankina

- Dok vozite nizbrdo ili uzbrdo gde se visina trake različita.
- Vožnja uskom ulicom sa puno drveća, trave i rastinja.
- Vožnja u ruralnim područjima gde senzor ne detektuje drugo vozilo duže vreme.
- Vožnja po mokrom putu.
 - Vožnja po putu sa bankinama ili zidom, sa duplim strukturama.
- Veliko vozilo, poput autobusa ili kamiona, su pored vas.
- Kad vam se druga vozila isuviše približe.
- Kad druga vozila prolaze pored vas velikom brzinom.
- Kad menjate trake.
- Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.

Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.
- Motocikl ili bicikl su u blizini.
- Ravna prikolica je u blizini.
- Ako je mali predmet u području detekcije poput kolica za kupovinu ili bebi kolica.
- Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je aktivirana.
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je u kvaru.
- Pritisak u gumu je nizak ili je guma oštećena.
- Kočnica je prepravljana.
- Vozilo naglo menja pravac kretanja.
- Vozilo oštro i naglo menja trake.
- Vozilo naglo koči.
- Temperatura oko vozila je ekstremno niska.
- Vozilo jako vibrira dok vozite neravnim putem, neasfaltiranim putem ili betonskim putem.
- Vozilo se kreće po klizavoj površini zbog snega, leda ili barice.
- Pomoć za ostanak u traci (LKA) ne radi ispravno. (opciono)

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u ovom poglavlju.



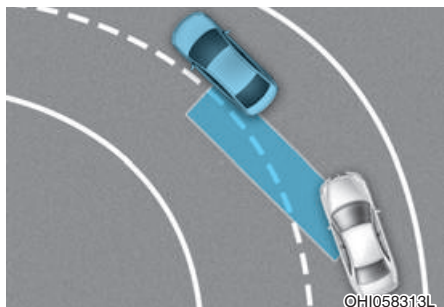
- Vožnja u krivini

Sistemi BCW i BCA možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

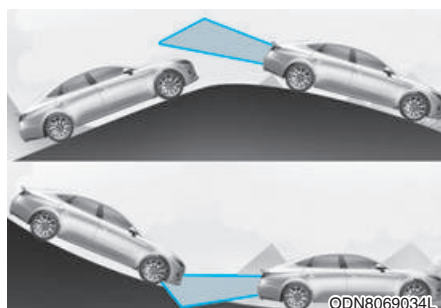


- Vožnja na putu koji se spaja/deli

Sistemi BCW i BCA možda neće raditi ispravno kada vozite po putu koji se spaja/deli. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

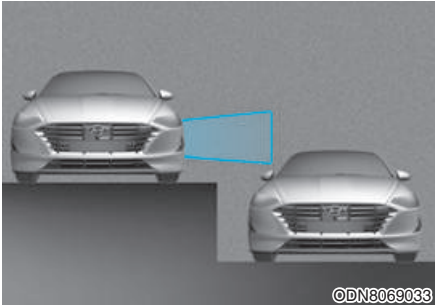


Sistemi BCW i BCA možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite. .



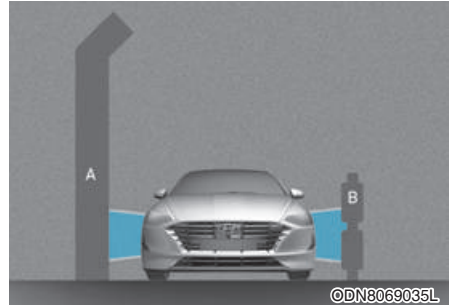
- Vožnja na nagibu

Sistemi BCW i BCA možda neće raditi ispravno kada vozite na putu s nagibom. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Takođe, u određenim slučajevima sistem će pogrešno prepoznati tlo ili strukture. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



- Vožnja u trakama različite visine
Sistemi BCW i BCA možda neće

raditi ispravno kad vozite po putevima gde je visina traka različita. Sistem možda neće detektovati vozilo na putu sa različitom visinom traka (podvožnjak na kom se spajaju sekcije, raskrsnice odvojene nagibom, itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



[A] : Zvučna barijera, [B] : Zaštitna ograda

- Vožnja na putu gde je struktura iza puta

Sistemi BCW i BCA možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je struktura iza puta. U nekim slučajevima sistem može pogrešno da prepozna strukture (na pr. zvučne barijere, zaštitnu ogradu, duplu bankinu, banderu, ulično svetlo, saobraćajni znak, tunel, zid, stubić, itd.) iza puta. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)

Radiofrekventni delovi (Zadnji ugaoni radar) su usaglašeni:

■ Za Tajvan



ODN8069120L

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

COANATEL005

■ Za Maleziju



SQASI/TA/16/3964 ODN8069117L

■ Za Mongoliju



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000177

ODN8069118L

■ Za Filipine



ODN8069115L

■ Za Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA103787

ODN8069105L

N3346-15

OHCR079070L

■ Za Vijetnam



ODN8069111L

■ Za Brazil



ODN8069109L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OHC079071L

■ Za Meksiko

IFETEL: RLWAMB15-2026

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OHC079072L

■ Za Pargvaj



ODN8069114L

■ Za Ukrajinu



ODN8069112L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that the type of radio equipment MBHL2 meet the technical regulations of radio equipment; the full text of the declaration of conformity is available on the website at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODN8069129L

■ Za Moldaviju



ODN8069107L

■ Za Uzbekistan



ODN8069119L

■ Za Alžir

Agréé par l'ARPT:
<1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

ODN8069124L

■ Za Jordan

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODN8069122L

■ Za Oman

OMAN-TRA
TRA/TA-032279
D080134

ODN8069106L

■ Za UAE

TRA REGISTERED No: ER44274/16
DEALER No: DA45088/15

ODN8069110L

■ Za Mozambik

Approval No : N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar

ODN8069126L

■ Za Zambiju



OHCRO79073L

■ Za Argentinu



ODN8069113L

CNC ID : C-202016

ODN8069123L

■ Za Jamajku

This product contains a Type Approved
Module by Jamaica: SMA – "MBHL2"

OANATEL051

UPOZORENJE NA SUDAR PRI UNAKRSNOM KRETANJU U RIKVERC (RCCW) / POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA PRI UNAKRSNOM KRETANJU U RIKVERC (RCCA) (OPCIONO)

Opis sistema

Sistem upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW)



OHI058315L

Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW) koristi zadnje ugaone radare da nadgleda vozila koja vam se unakrsno približavaju sa desne i leve strane vozila dok vozite u rikverc. Raspon detekcije mrtvog ugla se može razlikovati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi.

Sistem Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA) nadgleda vozila koja vam se približavaju bočno sa desne i leve strane vozila dok se vaše vozilo približava. Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCA) može aktivirati Elektronsku kontrolu stabilnosti (ESC) zavisno od mogućnosti sudara sa vozilom kojše vam se približava. Služi da smanji rizik od sudara ili ublaži štetu u sudaru.



UPOZORENJE

- Uvek budite svesni uslova na putu dok vozite i budite spremni na neočekivane situacije čak i kad sistemi Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc rade.
- Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc su dopunski sistemi koji vam pomažu. Nemojte se samo oslanjati na sisteme. Radi vaše bezbednosti uvek obratite pažnju na put.
- Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc nisu zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Uvek vozite bezbedno i budite oprezni vozite u rikverc.

Aktivacija i podešavanje sistema

Podešavanje sistema

- Vozač može da aktivira sistem postavljanjem kontakta brave u ON položaj i izborom "User Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety". RCCA i RCCW se pale i pripravnici su za aktivaciju kad je izabran 'Rear Cross-Traffic safety'.
- Kad se motor ugasi i onda upali ponovo sistem će uvek biti spremni da se aktiviraju.
- Kad su sistemi inicijalno upaljeni i kad se motor ugasi, pa upali ponovo lampica upozorenja će svetleti 3 sekunde na spoljnom retrovizoru.

Vozač može da izabere vreme inicijalne aktivacije sistema u User Settings LCD displeju ili displeju infotainment sistema izborom 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing'.

Opcije vremena inicijalnog upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc su sledeće:

- Normal/Normalno:

Kad je ova opcija izabrana, inicijalno Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc se aktivira normalno. Vreme aktivacije upozorenja se može činiti kasnim ako vozilo bočno od vas ili iza vas naglo ubrza.

- Later/Kasno:

Izaberite ovo vreme aktivacije upozorenja kad je saobraćaj slab i kad vozite sporo.



Informacije

Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema se može promeniti. Imajte to na umu pre promene vremena upozorenja.

Vozač može da izabere jačinu zvuka Upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc izborom 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume → High/Medium/ Low'.



Informacije

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema se može promeniti. Imajte to na umu pre promene jačine zvuka upozorenja.

Radni uslovi

Za rad:

Idite u "User Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" na LCD displeju ili displeju infotejment sistema. Sistem će se upaliti i biti u stanju pripravnosti da se aktivira.

Sistem će se aktivirati kad je brzina vozila ispod 10 km/h (7 mph) i dugme menjača u R (Rikverc).

* Sistem se neće aktivirati kad brzina vozila pređe 10 km/h (7 mph).

Sistem će se aktivirati ponovokad je brzina vozila ispod 8km/h (5 mph).

Detekcioni raspon sistema je oko 0.5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft). Vozilo koje vam se približava će biti detektovano ako je njegova brzina u rasponu od 8 km/h ~ 36 km/h (5 ~ 22.5 mph).

Zapamtite da detekcioni raspon i radna bezina mogu varirati pod određenim uslovima. Kao i uvek, budite oprezni i obraćajte pažnju na put i okruženje kad vozite u rikverc.

Upozorenje i kontrola sistema

Sistem upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW)



©DN8069038



©DN8069037



©DN8069038



©DN8069039

Ako vozilo koje su detektovali radarski senzori prilazi vašem vozilu sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, oglašiće se zvučno upozorenje, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju ili displeju infotejnment sistema. Ako je sistem zadnjeg monitora aktiviran, pojavice se takođe poruka upozorenja na ekranu infotejnment sistema. Upozorenje će se zaustaviti kad:

- Detektovano vozilo se pomeri van opažajnog područja ili
- kad je vozilo odmah iza vas
- kad vozilo ne prilazi vašem vozilu ili
- Kad druga vozila usporavaju.
- Brzina vozila koje vam se približava se smanjuje.

Sistem Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)



Ako je rizik od sudara detektovan kad je RCCW proizveden, kočenje se kontroliše. Instrument tabla će obavestiti vozača o kočionoju kontroli. Ako je sistem zadnjeg monitora aktiviran, pojavice se takođe poruka upozorenja na ekranu infotejnment sistema.

Nakon kočione kontrole vozač mora momentalno da pritisne papučicu kočnice i proveri okruženje.

- Sistem aktivira kočnice na oko 2 sekunde.
Vozač mora da obrati pažnju jer se kočenje otkazuje nakon 2 sekunde.
- Kontrola kočnica od strane sistema se otkazuje ako vozač pritisne papučicu kočnice dovoljnom snagom.
- Kočiona kontrola se aktivira čim se detektuje svaki prilazak sa leve/desne strane kad prebacite dugme menjača u R (Rikverc).

Kočiona kontrola možda neće raditi ispravno zavisno od statusa ESC-a (Elektronske kontrole stabilnosti). Za ovaj slučaj, ista poruka upozorenja je prikazana takođe i na instrument tabli.

- Kad je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) lampica upozorenja upaljena,
- Kad je ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) angažovan u drugačijoj funkciji.

OPREZ

- Kad su radni uslovi Upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc ispunjeni, upozorenje će se pojaviti svaki put kad se vozilo bočno ili sa zadnje strane približi vašem zaustavljenom vozilu (0 km/h brzina vozila).
- Upozorenje sistema ili kočenje možda neće raditi ispravno ako je leva ili desna strana vašeg branika blokirana vozilom ili preprekom.
- Vozač treba uvek da bude izuzetno oprezan dok upravlja vozilom, bez obzira da li lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru svetli ili ne ili da li se oglasilo zvučno upozorenje.
- Glasna reprodukcija audio sistema vozila može poništiti zvučno upozorenje sistema.
- Upozorenje sistema Upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc se možda neće oglasiti dok se oglašavaju upozorenja drugih sistema.
- Ako se bilo koje drugo upozorenje oglasilo, kao na primer upozorenje na sigurnosni pojas, Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc se možda neće oglasiti.

UPOZORENJE

- Vozite bezbedno, čak i kad je vozilo opremljeno sistemima Upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc. Nemojte se samo oslanjati na sistem, već proverite vaše okruženje božite u rikverc.
- Vozač je odgovoran za pažljivo upravljanje kočnicama.
- Uvek obraćajte izuzetnu pažnju dok vozite. Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno ili će nepotrebno raditi zavisno od situacija u vožnji.
- Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc nije zamena za bezbednu vožnju, već samo pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi bezbedno kako bi sprečio iznenadne i neočekivane situacije. Obraćajte pažnju na put sve vreme.

Senzori detekcije



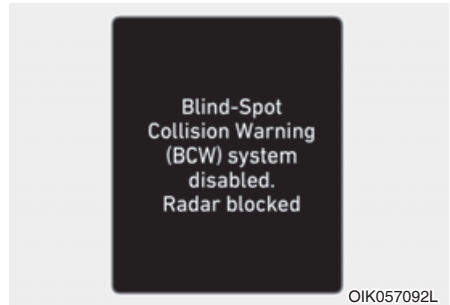
Zadnji ugaoni radari su senzori unutar zadnjeg branika za detekciju bočnih i područja iza vozila. Uvek održavajte čistim zadnji branik radi pravilnog rada sistema.

OPREZ

- **Sistem možda neće raditi ispravno kad je branik oštećen ili kad je zadnji branik zamenjen ili popravljan.**
 - **Sistem se može ugastiti zbog jakih elektromagnetnih talasa.**
 - **Uvek održavajte senzore čistim.**
- NIKAD nemojte namerno rastavljati delove senzora i ne udarajte ih.**
- **Pazite da ne primenjujete nepotrebnu snagu na radarske senzore ili poklopac senzora. Ako se senzor nasilno pomeri van ispravnog poravnanja, sistem možda neće raditi ispravno. U ovom slučaju, poruka upozorenja, možda neće biti prikazana. Neka vozilo proverí ovlašćeni HYUNDAI diler.**

- **Ne stavljajte strane predmete kao što su stikeri za branik ili štitnici branika u blizini radarskih senzora i nemojte farbati područje senzora. To može negativno uticati na performanse senzora.**

Poruka upozorenja



Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW) je onemogućeno. Radar je blokiran

Ova poruka upozorenja se može pojaviti kad:

- Jedan ili oba senzora na zadnjem braniku su blokirani prljavštinom ili snegom ili stranim predmetom.
- Vožnja u ruralnim područjima gde senzori nisu detektovali drugo vozilo duže vreme.
- kad su loši vremenski uslovi, kao jaka kiša ili sneg.

Ako se bilo šta od ovog dogodi sistem će se automatski ugasi.

Kad je BCW otkazan, poruka upozorenja se prikazuje na instrument tabli, proverite da li je zadnji branik čist i bez snega na delu gde se nalaze senzori. Uklonite prljavštinu, sneg ili strane materije koje mogu ometati radarske senzore.

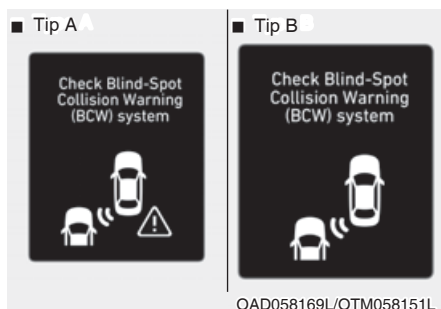
Nakon uklanjanja prljavštine ili naslaga, sistem bi trebalo da radi normalno nakon otprilike 10 minuta vožnje.

Ako sistem ne radi ispravno, neka vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

i Informacije

Ugasite BCW, BCA i RCCA sistem kad je trejler ili prikolica montirana.

- Deaktivirajte BCW i BCA sistem izborom “User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Off”
- Deaktivirajte RCCA sistem poništavanjem izbora “User settings → Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross Traffic Safety”.



Proverite Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)

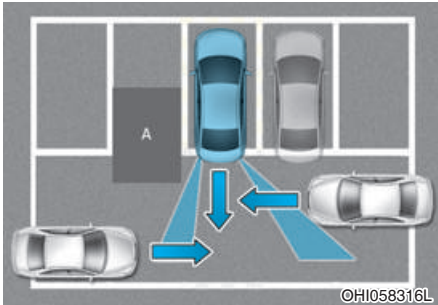
Kad postoji problem sa sistemom BCW poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasi. RCCW i RCCA takođe neće raditi ako se BCW sistem ugasi zbog kvara. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ograničenja sistema

Vozač mora biti oprezan u donavedenim situacijama, jer sistem možda neće detektovati druga vozila ili predmete u određenim okolnostima.

- Kad su instalirani prikolica ili trejler.
 - Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Radarski senzori su prekriveni snegom, kišom, blatom, itd.
- Zadnji branik na mestu gde je senzor je prekriven stranim predmetima, kao što su stikeri za branik, štitnikom branika ili nosačem za bicikl, itd.
- Zadnji branik je oštećen ili je senzor van originalnog fabričkog položaja.

- Visina vozila se smanjila ili povećala zbog velikog opterećenja prtljažnika, nepravilnog pritiska gume, itd.
- Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka.
 - Kad su senzori blokirani drugim vozilima, zidovima ili stubićima na parkingu.
- Vozilo se kreće krivudavim putem.
- Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metala (na pr. zbog konstrukcije podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini, kao što su bankine, pešaci, životinje ili tunel, itd.
- Dok se spuštate ili penjete putem na kom je visina traka različita.
- Vozite uskom ulicom na kojoj ima mnogo drveća, trave i rastinja.
- Vozite u ruralnim područjima, gde senzor ne detektuje drugo vozilo duže vreme.
- Vožnja po mokrom putu.
 - Vožnja na putu sa zaštitnim ogradama ili zidovima koji su u duploj strukturi.
- Veliko vozilo poput kamiona ili autobusa je pored vas.
- Kad vam drugo vozilo priže veoma blizu.
- Kad drugo vozilo prolazi pored vas velikom brzinom.
- Dok menjate trake.
- Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.
- Kada se vozilo u susjednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susjednu traku.
- Motocikl ili bicikl su u blizini.
- Ravna prikolica je u blizini.
- ako je mali predmet u području detekcije, ka na pr. kolica za kupovinu ili bebi kolica.
- Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je aktivirana.
 - ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je u kvaru.
 - Pritisak u gumi je nizak ili je guma oštećena.
 - Kočnica je prepravljana.
- Vozilo se naglo zaustavlja.
- Temperatura oko vozila je ekstremno niska.
- Vozilo jako vibrira dok vozite neravnim putem, neasfaltiranim putem ili betonskim putem.
 - Vozilo se kreće po klizavoj površini zbog snega, leda ili barice.
- Ako se vozilo pometi u rikverc nakon što je vozilo bilo parkirano u dijagonalnoj liniji.

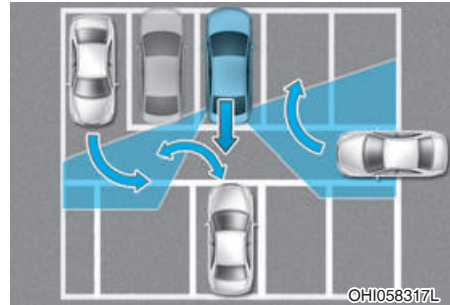


[A] : Struktura

- Vožnja u blizini drugog vozila ili struktura

Sistem možda neće raditi ispravno kad vozite pored drugog vozila ili struktura.

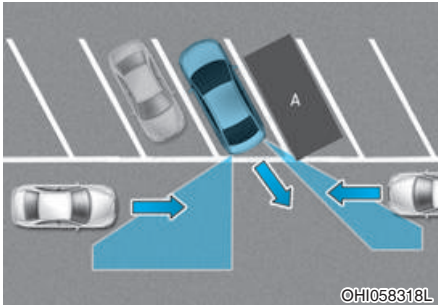
u određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi otpozadi i upozorenje ili kočenje neće ispravno raditi. Uvek obraćajte pažnju na okruženje dok vozite.



- Kad je vozilo na komplikovanom parkingu
Sistem možda neće raditi ispravno kad je vozilo na komplikovanom parkingu.

U određenim slučajevima, sistem možda neće moći da tačno odredi rizik od sudara za vozila koja su parkirana ili izlaze sa parkinga u vašoj blizini (na primer: vozilo odlazi iza vašeg vozila, vozilo parkira ili izlazi s parkinga u zadnjem delu, vozilo prilazi vašem vozilu i skreće, itd.)

U ovom slučaju upozorenje ili kočenje neće raditi ispravno.



©HI058318L

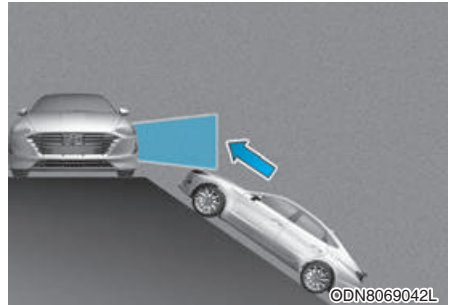
[A] : Vozilo

- Kad je vozilo parkirano dijagonalno

Sistem možda neće raditi ispravno kad je vozilo parkirano dijagonalno.

U određenim slučajevima kad dijagonalno parkirano vozilo izlazi s parkinga, sistem možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi sa zadnje leve/desne strane. U ovom slučaju upozorenje ili kočenje neće raditi ispravno.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite.



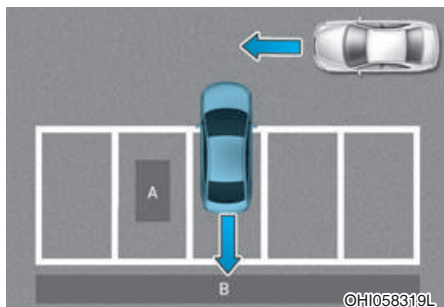
©DN8069042L

- Kad je vozilo na ili u blizini uzbrdice/nizbrdice

Sistem možda neće raditi ispravno kad je vozilo na ili u blizini uzbrdice/nizbrdice.

U određenim slučajevima, sistem možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi sa zadnje leve/desne strane i upozorenje ili kočenje neće raditi ispravno.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite.



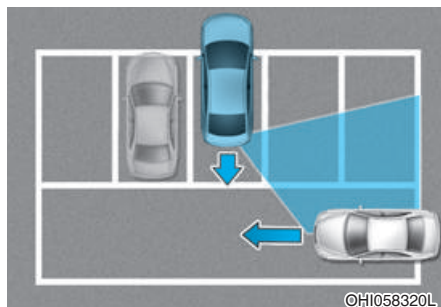
[A] : Struktura, [B] : Zid

- Ulazite na parking mesto na kom je struktura

Sistem možda neće raditi ispravno kas se uparkirate na mesto sa strukturom iza ili bočno od vašeg vozila.

U određenim okolnostima, kad idete u rikverc na parking mestu, sistem možda neće detektovati vozilo koje se kreće ispred vašeg vozila. U ovom slučaju upozorenje ili kočenje neće raditi ispravno.

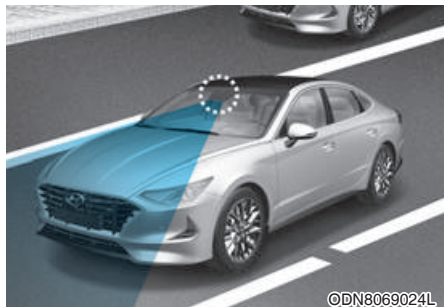
Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite.



- Kad je vozilo parkirano u rikverc

Ako je vozilo parkirano u rikverc i radarski senzor detektuje drugo vozilo u području iza vozila na parking mestu, sistem može upozoriti vozača ili kočiti. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite.

SISTEM POMOĆI ZA OSTANAK U TRACI (LKA) (OPCIONO)



Pomoć za ostanak u traci (LKA) sa kamerom na prednjem vetrobranskom staklu pomaže u detekciji linije trake na putu i pomaže vozaču u upravljanju vozilom da vozilo ostane u traci. Kad sistem detektuje da vozilo skreće iz svoje trake, upozoriće vozača zvučnim i vizuelnim upozorenjem, dok primenjuje suprotan upravljački moment kako vozilo ne bi napustilo svoju traku.

UPOZORENJE



Pomoć za odtanak u traci (LKA) nije zamena za bezbednu vožnju, već pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek bude svestan okruženja i upravlja vozilom.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć za ostanak u traci (LKA):

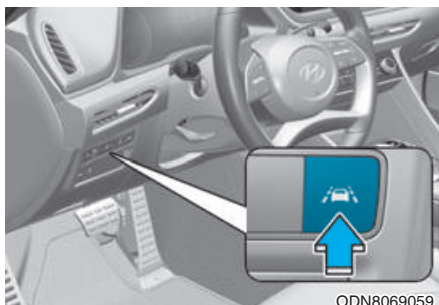
- Ne okrećite naglo volan kad sistem pomaže u upravljanju.
- LKA sistem pomaže u sprečavanju da vozač slučajno napusti svoju traku pomažući mu u upravljanju. Ipak, vozač ne treba samo da se oslanja na sistem, već da uvek obrati pažnju na upravljanje da bi ostao u traci.
- Rad LKA sistema može biti otkazan ili neće raditi ispravno zavisno od uslova na putu i okruženja. Uvek budite pažljivi kad vozite.
- Ne rastavljajte sklop prednje kamere da biste bojili staklo i ne nanosite nikakve premaze i ne stavljajte dodatnu opremu. Ako rasklopite kameru i ponovo je sklopite preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI diler proveri kalibraciju sistema.
- Kad zamenite vetrobransko staklo, prednju kameru ili delove povezane sa volanom, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI diler proveri kalibraciju sistema.

- Sistem detektuje linije trake i kontroliše volan preko prednje kamere, zato ako je teško detektovati linije trake, sistem možda neće raditi ispravno.

Pogledajte “Ograničenja sistema”.


- Ne uklanjajte i ne oštećujte delove povezane sa LKA sistemom.
- Možda nećete čuti LKA zvučno upozorenje ako je glasna reprodukcija audio sistema.
- Ako se oglasi neko drugo upozorenje, kao što je upozorenje na sigurnosni pojas, upozorenje Pomoći za ostanak u traci (LKA) se neće oglasiti.
- Ne stavljajte predmete na prednju konzolu koji reflektuju svetlost, kao što su ogledala, beli papir, itd. To može sprečiti pravilan rad LKA sistema.
- Držite ruke uvek na volanu kad je LKA sistem aktiviran.
- Volan se ne kontroliše neprekidno, tako da ako je brzina vozila veća kad napuštate traku sistem možda neće kontrolisati vozilo. Vozač mora uvek da poštuje ograničenja brzine kad koristi sistem.
- Ako zakačite predmete na volan, sistem vam možda neće pomoći u upravljanju i upozorenje da ruke nisu na volanu možda neće raditi ispravno.
- Kad vučete prikolicu, proverite da li ste isključili LKA sistem.

LKA operation



za aktivaciju/deaktivaciju sistema LKA:


- osim Srednjeg Istoka

Sa kontakt bravom u ON položaju, LKA se automatski pali. Indikator () na displeju instrument table u početku svetli belo. Ovo ukazuje da je LKA sistem u stanju PRIPRAVNOSTI, ali da nije u statusu OMOGUĆEN.

Ako pritisnete LKA dugme na instrument tabli dole s leve strane vozača, LKA će se ugasisi i indikator na displeju instrument table će se ugasisi.

- Za Srednji Istok

Sa kontakt bravom u ON položaju, pritisnete LKA dugme na instrument tabli dole s leve strane vozača.

Indikator () na displeju instrument table u početku svetli belo. Kad je indikator (beli) aktiviran u prethodnom ciklusu paljenja, sistem se pali bez bilo kakve kontrole. Ako pritisnete LKA dugme ponovo, indikator na displeju instrument table se gasi.

Promena funkcije LKA sistema

Vozač može da promeni LKA u Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ili da promeni mod LKA sistema na LCD displeju ili na displeju infotejment sistema. Idite u 'User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning/Off'.

Pomoć za ostanak u traci

Ovaj mod pomaže vozaču da zadrži vozilo u traci. On retko kontroliše volan kad se vozilo dobro kreće unutar trake. Ipak, on počinje da kontroliše volan, kad je vozilo na putu da skrene iz trake.

Upozorenje na napuštanje trake

Upozorenje na napuštanje trake upozorava vozača vizuelnim i zvučnim upozorenjem kad sistem detektuje da vozilo napušta traku. Volan neće biti kontrolisan.

Ako izaberet 'Off', LKA sistem je deaktiviran.



Zapamtite da brzina vozila mora biti najmanje 60 km/h (37 mph) da bi LKA sistem bio OMOGUĆEN. Indikator na instrument tabli svetli zeleno.

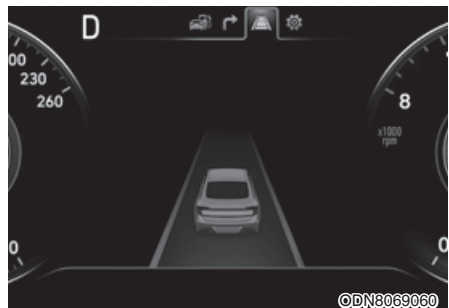
Boja indikatora će se menjati zavisno od stanja LKA sistema.


- Belo : Senzor ne detektuje linije trake ili je brzina vozila manja od 60 km/h (37 mph).
- Zeleno : Senzor detektuje linije trake i sistem može kontroliše upravljanje vozilom.

Informacije

Kad je indikator (beli) aktiviran u prethodnom ciklusu paljenja, sistem se pali bez bilo kakve kontrole. Ako pritisnete LKA dugme ponovo, indikator na displeju instrument table se gasi.

Rad LKA sistema



- Da biste videli ekran LKA sistema na LCD displeju instrument table izaberite Assist mode . Za više detalja pogledajte "Modovi LCD displeja" u poglavlju 4.

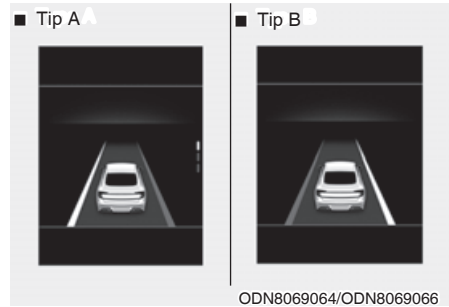


■ Linija trake je detektovana



- Ako je brzina vozila preko 60 km/h (37 mph) i sistem detektuje linije trake, boja linija se menja iz sive u belu.
- Obe linije trake moraju biti detektovane da bi sistem bio potpuno aktiviran.

- Ako vaše vozilo napusti projektovanu traku ispred vas, LKA sistem radi na sledeći način:



1. Vizuelno upozorenje se pojavljuje LCD displeju instrument table. Ili leva ili desna linija trake na LCD displeju će treptati, zavisno u kom pravcu vozilo se kreće. Takođe, oglsaice se i zvuk upozorenja.
2. LKA sistem će kontrolisati upravljanje vozilom kako bi se sprečilo da vozilo pređe liniju trake u sledećim uslovima:

- Brzina vozila je preko 60 km/h (37 mph)
- Sistem detektuje obe trake
- kad vozite vozilo se nalazi normalno između traka.
- Volan nije iznenada okrenut.

Kad su obe linije trake detektovane i svi uslovi za aktivaciju LKA sistema su zadovoljeni, indikator LKA sistema će se promeniti iz belog u zeleni. Ovo ukazuje da je sistem LKA u statusu OMOGUĆEN i volan će biti kontrolisan.

Lampica i poruka upozorenja

Držite ruke na volanu



Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, dok je LKA aktiviran sistem će upozoriti vozača.

Informacije

Ako se volan lagano drži, sistem možda ne prepoznaje da su vozačeve ruke na volanu i može se pojaviti poruka upozorenja.



UPOZORENJE

Poruka upozorenja se može pojaviti kasno u zavisnosti od uslova na putu. Zato uvek držite vaše ruke na volanu dok vozite.

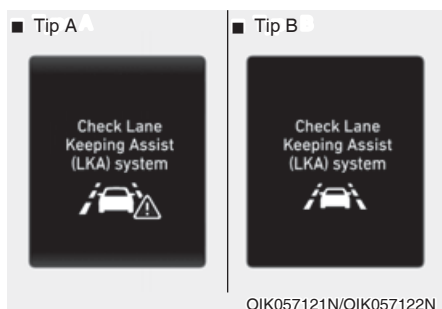
UPOZORENJE

- LKA sistem je samo pomoćni sistem. Odgovornost vozača je da bezbedno upravlja vozilom i da zadrži vozilo u traci.
- Isključite LKA sistem i vozite bez upotrebe sistema u sledećim situacijama:
 - Po lošem vremenu
 - Loši uslovi na putu
 - Kad vozač mora često da kontroliše volan.
 - Kad vučete vozilo ili prikolicu.

Informacije

- Čak i kad sistem pomaže u upravljanju, vozač mora da kontroliše volan.
- Volan može biti teži ili lakši za upravljanje, kad mu sistem pomaže, nego kad mu ne pomaže.

Proverite Pomoć za ostanak u traci (LKA)



ako postoji problem sa sistemom, pojaviće se poruka na nekoliko sekundi. Ako se problem nastavi indikator kvara LKA sistema će svetleti.

Indikator LKA sistema



Indikator LKA sistema (žut) će svetleti ako LKA sistem ne radi ispravno. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Kad postoji problem sa sistemom, uradite nešto od sledećeg:

- Upalite sistem nakon gašenja i ponovnog paljenja motora.
- Proverite da li je kontakt brava u ON položaju.
- Proverite da li na sistem utiče vreme (na pr. magla, jaka kiša, itd.)
- Proverite da li ima stranih čestica na objektivu kamere.

Ako problem nije rešen, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

LKA sistem neće biti u statusu OMOGUĆEN i/ili neće biti pomoći volanu:

- Signal skretanja je upaljen pre promene trake. Ako menjate trake bez upaljenog signala skretanja volan može biti kontrolisan.
- Vozilo se ne kreće sredinom trake kad je sistem upaljen ili odmah nakon promene trake.
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) ili VSM (Upravljanje stabilnošću vozila) je aktivirano.
- Vozilo se kreće u oštroj krivini.
- Brzina vozila je ispod 60 km/h

(37 mph) i preko 180 km/h (110 mph).

- Vozilo naglo menja trake.
- Vozilo iznenada koči.
- Samo je jedna linija trake detektovana.
- Traka je veoma široka ili uska
- Postoje više od 2 linije trake, kao na primer u zoni radova.
- Vozilo se kreće na strmom nagibu.
- Volan je iznenada okrenut.
- Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja prednje kamere.

Ograničenja sistema

LKA sistem može raditi ranije čak i ako vozilo ne napusti traku ili LKA sistem možda neće upravljati i upozoriti vozača ako vozilo napusti traku pod sledećim uslovima:

Kad je linija trake u lošem stanju i kad su uslovi na putu loši

- Linija trake se teško razlikuje od površine pute ili je izbledela ili nije jasno označena.
- Teško se razlikuje boja linije trake od puta.
- Postoje oznake na površini puta koje koje izgledaju kao linije trake i koje je kamera slučajno detektovala.
- Linija trake sene razlikuje ili je oštećena.
- Linije trake se spajaju ili razdvajaju (na primer naplatna rampa).
- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije trake komplikovano ukrštaju.
- Ipred vas na putu su više od 2 linije trake.
- Linija trake je veoma tanka ili debela.
- Linije (ili širina puta) je veoma široka ili veoma uska.
- Linije ispred nisu vidljive zbog kiše, snega, vode na putu, oštećene ili zamrljane površine puta ili drugih faktora.
- Senka od bandere, drveta, zaštitne ograde, zvučne barijere, itd. je na putu.

- Linije trake su komplikovane ili ili je tu struktura koja zamenjuje trake, kao kod zone radova.
- Tu je pešački prelaz ili drugi simboli na putu.
- Linije trake u tunelu su zaprljane uljem, itd..
- Linija trake iznenada nestaje kao na raskrsnici.

Kad se spoljni uslovi mešaju

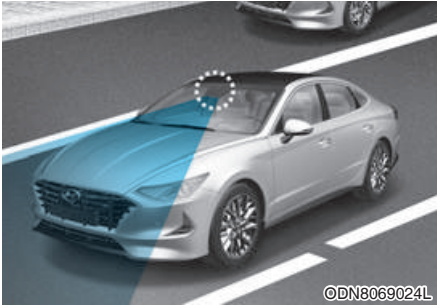
- Spoljno osvetljenje se menja iznenada, kao kad ulazite ili izlazite iz tunela ili kad prolazite ispod mosta.
- Spoljno osvetljenje je suviše slabo kao kad prednja svetla nisu upaljena ili kad vozilo prolazi kroz tunel.
- Postoji granična struktura na putu, kao čelična barijera, zaštitna ograda, stub reflektora, koje kamera slučajno detektuje.
- Kad se svetlo koje dolazi od uličnog svetla ili vozila koje vam dolazi u susret reflektuje na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Vidno polje ispred ometa sunčev sjaj.
- Nema dovoljno razmaka između vas i vozila ispred da bi bilo moguće identifikovati linije trake ili vozilo ispred vozi po liniji trake.
- Vozite po strmom usponu, preko brda ili vozite po krivudavom putu.

- Loši uslovi na putu uzrokuju velike vibracije vozila dok vozite.
- Temperatura oko unutrašnjeg retrovizora je visoka zbog direktne sunčeve svetlosti, itd.

Kad je vidljivost ispred loša

- Vetrobransko staklo ili objektiv kamere su blokirani prljavštinom i naslagama.
- Vetrobransko staklo je zamagljeno; jasan pogled na put je narušen.
- Postavljeni su predmeti na prednju konzolu.
- Prednja kamera ne može da detektuje traku zbog magle, jake kiše ili snega, itd.

SISTEM POMOĆI U PRAĆENJU TRAKE (LFA) (OPCIONO)



Pomoć u praćenju trake (LFA) pomaže da se detektuju linije trake na putu sa prednjom kamerom na prednjem vetrobranskom staklu i pomaže vozaču u upravljanju kako bi se vozilo zadržalo u traci.



UPOZORENJE

Pomoć u praćenju trake (LFA) nije zamena za bezbednu vožnju, već pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek bude svestan okruženja i upravlja vozilom.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć u praćenju trake (LFA):

- Ne okrećite naglo volan kad sistem pomaže u upravljanju.
- LFA sistem pomaže u sprečavanju da vozač slučajno napusti svoju i tadrži vozilo u centru trake, pomažući vozaču u upravljanju. Ipak vozač ne bi smeo da se oslanja samo na sistem, već da uvek obrati pažnju upravljanje kako bi vozilo ostalo u traci.

- Rad sistema LFA može biti otkazan ili neće raditi ispravno zavisno od uslova na putu i okruženja. Uvek budite oprezni kad vozite.
- Nemojte privremeno rasklapati prednju kameru da biste obojili staklo ili stavili premaz i dodatnu opremu. Ako rasklopite kameru i sklopite je ponovo, preporučujemo da odvezete vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI dilera da proveri kalibraciju vozila.
- Kad zamenite vetrobransko staklo, prednju kameru ili delove povezane sa volanom, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI diler proveri kalibraciju sistema.
- Sistem detektuje linije trake i kontroliše volan preko prednje kamere, zato ako je teško detektovati linije trake, sistem možda neće raditi ispravno.

Molim vas pogledajte "Ograničenja sistema".

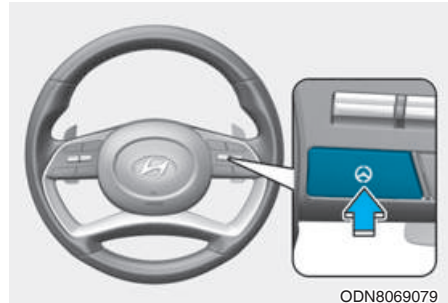
- Ne uklanjajte i ne oštećujte delove povezane sa LFA sistemom.
- Možda nećete čuti LFA zvučno upozorenje ako je glasna reprodukcija audio sistema.
- Ne stavljajte predmete na prednju konzolu koji reflektuju svetlost, kao što su ogledala, beli papir, itd. To može sprečiti pravilan rad LFA sistema.

- Uvek držite ruke na volanu dok je LFA sistem aktiviran. Ako nastavite da vozite, a ruke vam nisu na volanu nakon upozorenja “Keep hands on steering wheel” sistem će se automatski ugasiti.

Ipak, ako vozač ponovo drži rukama volan, sistem će početi da kontroliše volan.


- Volan se ne kontroliše neprekidno, pa ako je brzina vozila veća kad napušta traku, sistem možda neće kontrolisati vozilo. Vozač uvek mora da poštuje ograničenja brzine kad koristi sistem.
- Ako zakačite predmete na volan, sistem možda neće pomagati u upravljanju ili upozorenje hands off neće raditi ispravno.
- Kad vučete prikolicu, proverite da li ste isključili LFA sistem.

Rad LFA



Sa prekidačem motora Start/Stop u ON ili START položaju, Pomoć u praćenju trake se može aktivirati pritiskom na dugme.

Radni uslovi

Kad je sistem aktiviran indikator () na instrument tabli će svetleti. Boja indikatora će se menjati zavisno od stanja LFA sistema.

- Zeleni : Sistem je omogućen.
- Beli: Sistem je u stanju pripravnosti.

Aktivacija LFA

- Nakon što se LFA aktivira, ako je vozilo u traci i obe linije trake su detektovane (boja trake se menja iz sive u belu) i vozač ne upravlja naglo, indikator će se promeniti iz belog u zeleni. Ovo ukazuje da LFA sistem u stanju OMOGUĆEN i volan će moći da se kontroliše.
- Indikator se menja iz zelenog u beli kad je kontrolaprivremeno otkazana.
- Kad sistem ne prepoznaje traku ili zavisno od stanja vozila ispred (prisustvo vozila, status vožnje, itd.) volan se restriktivno kontroliše.
Kad se kontrola volana privremeno zaustavi indikator aktivacije trepće zeleno i onda se menja u beli.

Poruka upozorenja



Držite ruke na volanu

Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, dok je LFA aktiviran sistem će upozoriti vozača.

Informacije

Ako se volan lagano drži, LFA sistem možda ne prepoznaje da su vozačeve ruke na volanu i može se pojaviti poruka upozorenja.

UPOZORENJE

Poruka upozorenja se može pojaviti kasno u zavisnosti od uslova na putu. Zato uvek držite vaše ruke na volanu dok vozite.

Ako vozač i dalje ne drži svoje ruke na volanu nakon poruke "Keep hands on steering wheel", sistem neće kontrolisati volan i upozoriće vozača samo ako pređe linije trake.

Ipak, ako vozač stavi svoje ruke na volan ponovo, sistem će kontrolisati volan.

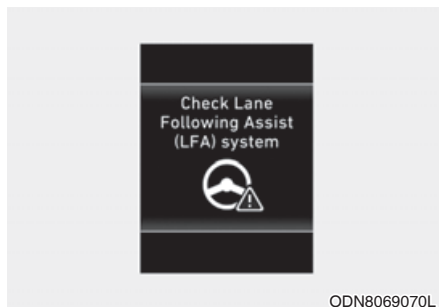
UPOZORENJE

- Vozač je odgovaran za pažljivo upravljanje.
- Ugasite sistem i vozite u sledećim situacijama:

- Po lošem vremenu
- Kad su loši uslovi na putu
- Kad vozač treba često da kontroliše volan.

Informacije

- Čak i ako sistem pomaže u upravljanju, vozač može da kontroliše volan.
- Volan se može činiti težim ili lakšim za upravljanje, kad ga sistem kontroliše nego kad ga ne kontroliše.



Proverite sistem Pomoći u praćenju trake (LFA)

Ako postoji problem sa sistemom, poruka će se pojaviti na nekoliko sekundi. Ako se problem nastavi indikator kvara LFA sistema će svetleti.

LFA sistem neće biti u statusu ASSIST kad:

- Signal skretanja se uključi pre promene trake. Ako menjate traku

bez upaljenog signala skretanja, volan može biti kontrolisan.

- Vozilo nije u sredini trake kad je sistem uključen ili odmah nakon promene trake.
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) ili VSM (Upravljanje stabilnošću vozila) je aktiviran.
- Vozilo se kreće u oštroj krivini.
- Brzina vozila je iznad:
 - Srednji Istok : 145 km/h (90 mph)
 - Evropa i Australija : 175 km/h (108 mph)

- Vozilo naglo menja trake.
- Vozilo iznenada koči.
- Samo je jedna linija trake detektovana.
- Traka je veoma široka ili uska
- Prečnik krivine je suviše mali.
- Vozilo se kreće na strmom nagibu.

Volan je iznenada okrenut.

Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja prednje kamere.

Ograničenja sistema

LFA sistem može raditi ranije čak i ako vozilo ne napusti traku ili LFA vam neće pomoći u upravljanju ili vas upozoriti aqko vozilo napusti traku pod sledećim okolnostima:

Kad je linija trake u lošem stanju i kad su uslovi na putu loši

- kad je teško razlikovati liniju trake od površine puta ili je linija trake izbledela ili nije jasno obeležena.
 - Teško se razlikuje boja linije trake od puta.
- Postoje oznake na površini puta koje izgledaju kao linije trake koje je slučajno kamera detektovala.
 - Linija trake je neprepoznatljiva ili oštećena
 - Linije traka se spajaju ili dele. (na pr. naplatna rampa).
 - Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka komplikovano ukrštaju.
- Ispred vas je više od 2 linije trake.
- Linija trake je veoma tanka ili debela.
 - Linije ili širina puta je veoma široka ili veoma uska.
 - Linije ispred nisu vidljive zbog kiše, snega, vode na putu, oštećene ili zamrljane površine puta ili drugih faktora.
- Senka od bandere, drveta, zaštitne ograde, zvučne barijere, itd. pada na liniju trake.
- Linije traka su komplikovane ili je struktura zamena za linije, kao u zoni radova.
 - Tu je pešački prelaz ili drugi simboli na putu.
 - Linije trake u tunelu su zaprljane uljem, itd..
 - Linija trake iznenada nestaje kao na raskrsnici.

Kad se spoljni uslovi mešaju

- Spoljno osvetljenje se iznenada menja kao kad ulazite ili kad izlazite iz tunela ili kad prolazite ispod mesto.
- Spoljno osvetljenje je suviše slabo kao kad prednja svetla nisu upaljena noću ili vozilo prolazi kroz tunel.
- Postoji granična struktura na putu kao što je čelična barijera, zaštitna ograda i stub reflektora koje je kamera slučajno detektovala.
- Kad se svetlo koje dolazi od uličnog svetla ili vozila koje vam dolazi u susret reflektuje na mokroj površini puta kao što je barica na putu.
- Vidno polje ispred vas je ometeno sunčevim sjajem.
- Nema dovoljno razdaljine između vas i vozila ispred da bi bilo moguće identifikovati linije trake ili vozilo ispred vozi po jednoj liniji.
- Vožnja na strmom usponu, preko brda ili kad vozite na krivudavom putu.
- Loši uslovi na putu uzrokuju jake vibracije vozila dok vozite.
- Temperatura okruženja oko unutrašnjeg retrovizora je suviše visoka zbog direktnih sunčevih zraka i sl.
- Prepoznavanje senzora se iznenada menja kad prolazite preko ležećeg policajca ili vozite na strmoj uzbrdici/nizbrdici ili nagibu na levo/desno.

Kad je vidljivost ispred loša

- Vetrobran ili objektiv kamere su blokirani prljavštinom ili naslagama.
- Vetrobransko staklo je zamagljeno; jasan pogled na put je narušen.
- Postavili ste predmetena prednju konzolu, itd.
- Senzor ne može da detektuje liniju zbog magle, jake kiše ili snega.

SISTEM UPOZORENJA NA BUDNOST VOZAČA (DAW) (OPCIONO)

Upozorenje na budnost vozača (DAW) pomaže da se odredi nivo vozačeve pažnje i umora analizom obrazaca vožnje, itd.

Rad i podešavanje sistema

Podešavanje sistema

- Da biste upalili Upozorenje na budnost vozača (DAW) upalite motor i onda izaberite "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → Inattentive Driving Warning" na LCD displeju ili displeju infotejment sistema.
- Da biste podesili da Upozorenje na budnost vozača (DAW) bude zadržana kao što je izabrano kad se motor ponovo pokrene.

Izbor vremena upozorenja

Vozač može da izabere vreme inicijalne aktivacije sistema u User Settings na LCD displeju ili displeju infotejment sistema izborom 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing'. Opcije Upozorenja na budnost vozača su sledeće:

- Normal/Normalno:

Sistem upozorenja na budnost vozača pomaže da se vozač upozori na svoj nivo umora ili nepažljivu vožnju brže nego u načinu Later.

- Later/Kasno :

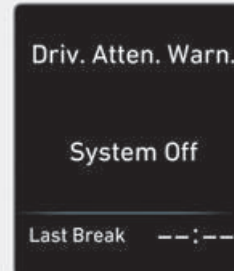
Sistem upozorenja na budnost vozača pomaže da se vozač upozori na svoj nivo umora ili nepažljivu vožnju sporije nego u načinu Normal.

Informacije

Drugi sistemi pomoći vozaču poput Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) , itd. mogu biti promenjeni kad se podešavanja vremena upozorenja promene.

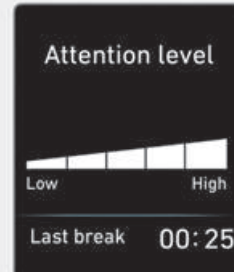
Ekran nivoa vozačeve pažnje

■ Sistem isključen



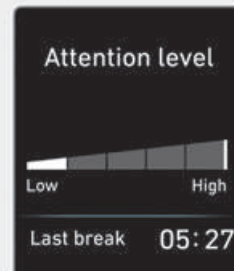
OIK057129N

■ Pažljiva vožnja



OIK057130L

■ Nepažljiva vožnja



OIK057131L

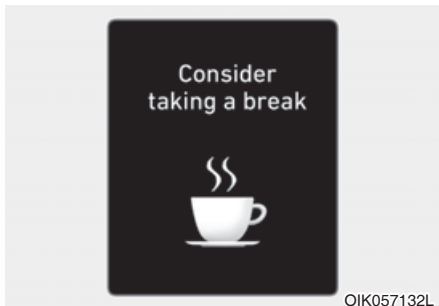
- Vozač može da nadgleda svoju vožnju na LCD displeju instrument table.

DAW ekran će se pojaviti kad izaberete Assist mode tab

na LCD displeju ako je sistem aktiviran. **Za više detalja pogledajte "Modovi LCD displeja" u poglavlju 4.**

- Nivo vozačeve pažnje je prikazan na skali od 1 do 5. Što je niži nivo, vožnja je nepažljivija.
- Nivo se smanjuje kad vozač ne napravi pauzu određeno vreme.
- Nivo se povećava kad vozač vozi pažljivo određeno vreme.
- Kad vozač upali sistem dok vozi, on prikazuje 'Last Break time' (Vreme poslednje pauze) i nivo.

Napravite pauzu



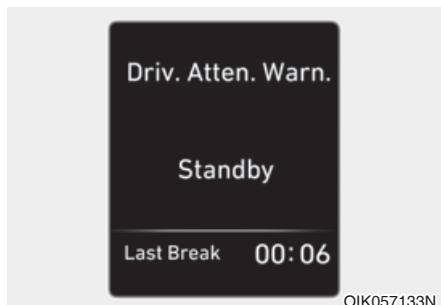
- "Consider taking a break" poruka upozorenja na LCD displeju instrument table i upozorenje se oglašava da predloži vozaču da napravi pauzu kad je nivo vozačeve pažnje ispod 1.

- Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW) neće predložiti pauzu kad je ukupno vreme vožnje kraće od 10 minuta, kao što neće predložiti dodatnu pauzu 10 minuta nakon pauze.

Resetovanje sistema

- Vreme poslednje pauze je podešeno na 00:00 i nivo vozačeve pažnje je podešen na 5 (veoma pažljivo) kad vozač resetuje Upozorenje na budnost vozača (DAW).
- Upozorenje na budnost vozača (DAW) resetuje vreme poslednje pauze na 00:00 i nivo vozačeve pažnje na 5 u sledećim situacijama.
 - Motor je ugašen.
 - Vozač odveže sigurnosni pojas i otvori vozačeva vrata.
 - Vozilo je zaustavljeno duže od 10 minuta.
- Upozorenje na budnost vozača (DAW) radi ponovo kad vozač ponovo nastavi sa vožnjom.

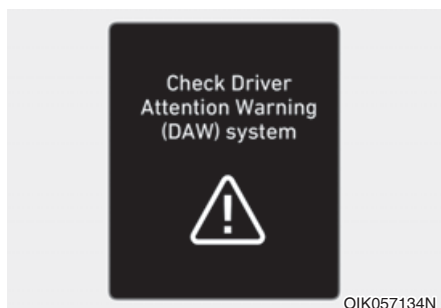
Standby sistema



Upozorenje na budnost vozača (DAW) ulazi u status pripravnosti i prikazuje 'Standby' ekran u sledećim situacijama.

- Sistem nije u mogućnosti da skupi podatke da nadgleda uslove vožnje vozača.
- Brzina vožnje je veća od 180 km/h (112 mph).

Kvar sistema



Proverite Upozorenje na budnost vozača (DAW)

Kad se pojavi poruka upozorenja "Check Driver Attention Warning (DAW) system", sistem ne radi ispravno. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Upozorenje na budnost vozača (DAW) nije zamena za bezbednu vožnju, već samo pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi oprezno kako bi sprečio neočekivane i iznenadne situacije. Obraćajte pažnju na uslove na putu sve vreme.
- Vozač koji se oseća umorno treba da napravi pauzu čak i kad Upozorenje na budnost vozača (DAW) to nije predložilo.

Informacije

Sistem može predložiti pauzu u skladu sa obrascima vožnje ili vozačevim navikama, čak i kad vozač ne oseća umor.

PAŽNJA

Upozorenje na budnost vozača (DAW) koristi prednju kameru na prednjem vetrobranu za svoj rad. Kako bi prednja kamera dobro radila, razmotrite sledeće:

- Nikad ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednje vetrobransko staklo i nemojte farbati vetrobransko staklo.
- **NIKAD** ne postavljajte nikakve predmete koji reflektuju svetlost (na pr. beli papir, ogledalo) preko prednje konzole. Bilo kakva refleksija može uzrokovati nepravilan rad sistema.
- Obratite izuzetnu pažnju da senzor kamere bude suv.

- Nikad ne rasklapajte sklop kamere i ne primenjujte silu na sklop kamere. Ako se senzor nasilno pomeri van poravnanja, sistem možda neće raditi ispravno. Neka ovlašćeni HYUNDAI diler proveri kalibraciju vozila.
- Vozilo se kontroliše od strane sledećih sistema pomoći u vožnji:
 - Pomoć za ostanak u traci (LKA)
 - Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)

OPREZ

Upozorenje na budnost vozača (DAW) možda neće upozoriti vozača u sledećim uslovima:

- Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja prednje kamere.
- Performanse detekcije trake su ograničene. Za više detalja pogledajte “Pomoć za ostanak u traci (LKA)” u ovom poglavlju.
- Vozilo se kreće nepravilno ili je naglo skrenulo da izbegne prepreku (na pr. zona radova, druga vozila, predmete na putu, izbočine na putu).
- Sposobnost vožnje ka napred je teško ufrožena (moguće zbog velikih razlika u pritisku gume, nejednakoj istrošenosti gume, poravnanju).
- Vozilo se kreće krivudavim putem.
- Vozilo se kreće kroz vetrovito područje.
- Vozilo se kreće po putu s izbočinama.

OPREZ

Glasna reprodukcija audio sistema može sprečiti putnike da čuju zvučno upozorenje sistema Upozorenja na budnost vozača (DAW).

UPOZORENJE NA POLAZAK VOZILA ISPRED (OPCIONO)

Nakon što vozilo ispred vas krene sistem će upozoriti vozača o tome.

Podešavanje sistema i radni uslovi

Podešavanje sistema

Sa upaljenim motorom, Upozorenje na polazak vozila ispred se pali i pripravan je da se aktivira kad je 'User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → Leading Vehicle Departure Alert' izabrano na instrument tabli. Sistem prestaje s radom kad se podešavanje deaktivira. Ipak, ako se motor ugasi i ponovo upali, sistem zadržava prethodni status.



OPREZ

- **Upozorenje na polazak vozila ispred koristi prednju kameru.** Kako bi funkcija prednje kamere bila optimalna, vozač treba pažljivo da upravlja. Za više informacija pogledajte upozorenja sa sistem Pomoći za ostanak u traci (LKA).

Radni uslovi



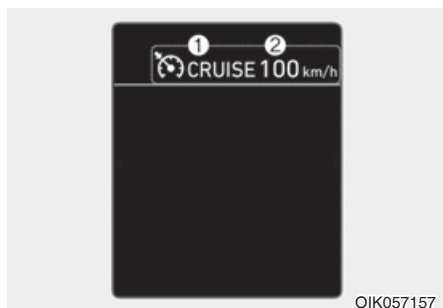
Nakon što vozilo ispred vas krene, prikazaće se poruka upozorenja na instrument tabli i oglasioće se upozorenje.


UPOZORENJE

- **Upozorenje na polazak vozila ispred je pomoćna funkcija za vozača i sistem možda neće proizvesti zvučno upozorenje čak i ako vozilo ispred krene.**
- **Upozorenje na polazak vozila ispred neće biti u statusu OMOGUĆEN u sledećim uslovima:**
 - Tu je putnik ili bicikl ispred vozila.
 - Vozilo iz susedne trake se pomera u vašu traku.
 - Vozilo ispred naglo kreće ili pravi polukružni.
 - Vozilo se zaustavlja na ležećem policajcu ili nagibu.
 - Vozilo se zaustavlja tokom skretanja desno ili vožnje u krivini.
 - Saobraćajni uslovi su komplikovani kao kod sekcije gde traka pada.
 - Vozilo se zaustavlja na ivičnjaku, odmorištu ili parkiralištu.
 - Sistem možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije ili restartovanja prednje kamere.

TEMPOMAT

Rad tempomata




1. CRUISE () indikator
2. Podešena brzina

Sistem tempomata vam omogućava da vozite brzinama iznad 30 km/h (20mph) bez pritiskanja papučice gasa.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Podesite brzinu vozila u okvirima ograničenja brzine u vašoj zemlji.
- Ako je tempomat ostao uključen (CRUISE () indikator na instrument tabli je osvetljen) tempomat može biti slučajno aktiviran. Držite sistem Tempomata isključen (CRUISE indikator ugašen) kad tempomat nije u upotrebi, kako biste izbegli slučajno podešavanje brzine.
- Koristite Tempomat samo kad putujete otvorenim auto-putevima po lepom vremenu.

- Ne koristite Tempomat kad nije bezbedno da se vozilo kreće konstantnom brzinom:
 - Kad vozite u gustom saobraćaju ili kad su saobraćajni uslovi teški za vožnju pri konstantnoj brzini.
 - Kad vozite po kiši, ledu ili snegu.
 - Kad vozite na brdovitim ili vetrovitim putevima.
 - Kad vozite u vetrovitim područjima
- Ne koristite tempomat kad vučete prikolice.

Informacije

- Tokom normalnog rada tempomata kad je prekidač SET aktiviran ili reaktiviran nakon primene kočnice, tempomat će se aktivirati nakon otprilike 3 sekunde. Ovo kašnjenje je normalno.
- Pre aktivacije funkcije tempomata, sistem će verifikovati da li prekidač kočnice radi normalno. Pritisnite papučicu kočnice barem jednom nakon paljenja ili pokretanja vozila.

Prekidač tempomata

O (Cancel): Otkazuje rad Tempomata.

CRUISE ( , CRUISE): pali i gasi Tempomat.

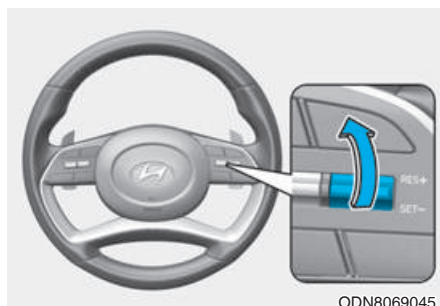
RES+: Zadržava ili povećava brzinu Tempomata.

SET-: Podešava ili smanjuje brzinu Tempomata.

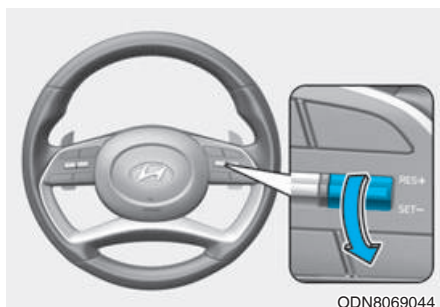
Za podešavanje brzina Tempomata **Za povećanje brzine Tempomata**



1. Pritisnite (CRUISE) dugme na da biste upalili sistem. (CRUISE) indikator će svetleti.
2. Ubrzajte do željene brzine, koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).



- Pritisnite prekidač gore (RES+) i držite ga dok nadgledate podešenu brzinu na instrument tabli. Otpustite prekidač kad je željena brzina prikazana i vozilo ubrza do te brzine.



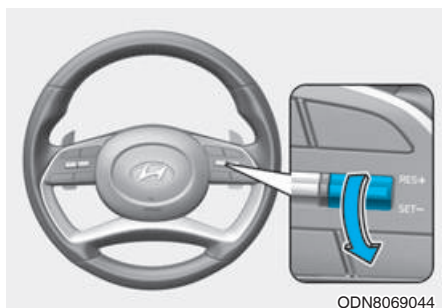
3. Pritisnite prekidač dole (SET-), i otpustite. Podešena brzina će svetleti na LCD displeju.
4. Otpustite papučicu gasa.

- Pritisnite prekidač gore (RES+), i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 1.0 km/h (1 mph) svaki put kada radite s prekidačem na ovaj način.
- Pritisnite prekidač gore (RES+), i držite dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Podešena brzina vozila će se prvo povećati do najbliže brzine pomnožene sa 10km (sa 5mph). Otpustite prekidač kada se željena brzina prikaže i vozilo ubrza do te brzine.

Informacije

Na strmom usponu vozilo može neznatno usporiti ili ubrzati, dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Za smanjenje brzine Tempomata



ODN8069044

- Pritisnite prekidač dole (SET-), i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjivati za po 1.0 km/h (1mph) svaki put kada rukujete sa prekidačem na ovaj način.
- Pritisnite prekidač dole (SET-), i držite ga. Brzina će se smanjivati za 10 km/h (5 mph). Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite.
- Iaganopritisnite papučicu kočnice. Kad vozilo dostigne željenu brzinu pritisnite prekidač dole (SET-).

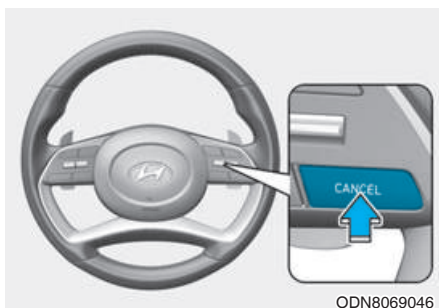
Za privremeno ubrzavanje sa upaljenim tempomatom

Ako želite da privremeno ubrzate dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa.



Da biste se vratili na podešenu brzinu, sklonite nogu s papučice gasa.

Ako gurnete prekidač SET - dole pri povećanoj brzini, brzina tempomata će se podesiti u trenutno povećanu brzinu.



Tempomat će biti otkazan kad:



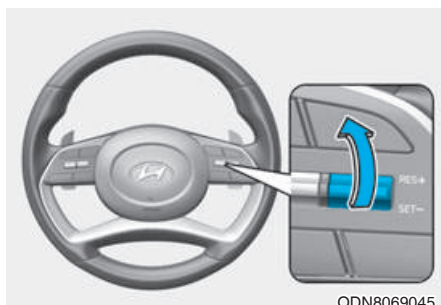
ODN8069046

- Pritisnete papučicu kočnice.
- Pritisnete dugme O (Cancel) koje se nalazi na volanu.
- Pritisnete  (CRUISE) dugme. Oba  (CRUISE) indikatora i podešena brzina će se ugasi.
- Pomerite dugme menjača u N (Neutralan).
- Smanjite brzinu vozila na manju od less than otprilike 30 km/h (20 mph).
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) radi.

Informacije

Svaka od gorenavedenih radnji će otkazati rad Tempomata (podešena brzina na instrument tabli će se ugasi) ali ako samo pritisnete  (CRUISE) dugme, sistem će se isključiti. Ako želite da nastavite sa radom Tempomata Pritisnite prekidač gore (RES+) koji se nalazi na vašem volanu. Vratićete se u prethodno podešenu brzinu, osim ako je sistem bio isključen  (CRUISE) dugmetom.



Za održavanje unapred podešene brzine Tempomata



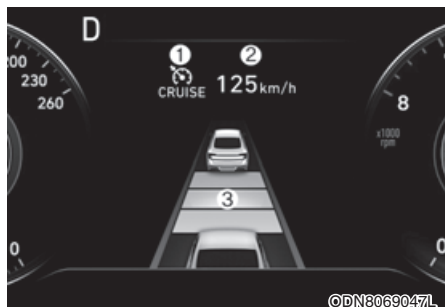
Pritisnite prekidač gore (RES+). Ako je brzina vozila veća od 30 km/h (20 mph), vozilo će zadržati prethodno podešenu brzinu.

Za isključivanje Tempomata




- Pritisnite  (CRUISE) dugme ( (CRUISE) indikator će se ugasisi).

PAMETAN TEMPOMAT (SCC) SA STOP & GO SISTEMOM (OPCIONO)



- ① Indikator tempomata
- ② Podešena brzina
- ③ Razdaljina od vozila do vozila

Da biste videli ekran SCC na LCD displeju instrument table, izaberite Assist  mode. Za više detalja pogledajte "Modovi LCD displeja" u poglavlju 4.

Sistem Pametnog tempomata vam dozvoljava da programirate vozilo da zadrži konstantnu brzinu i minimalnu razdaljinu do vozila ispred.

Sistem Pametnog tempomata će automatski prilagoditi brzinu vašeg vozila kako bi se zadržala programirana brzina i razdaljina za praćenje bez potrebe da priskate papučicu gasa ili kočnice.


UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti, pročitajte korisničko uputstvo pre upotrebe sistema Pametnog tempomata.

UPOZORENJE

- Sistem pametnog tempomata nije zamena za bezbednu vožnju, već samo pogodna funkcija. Vozačeva odgovornost je da uvek proveri brzinu i razdaljinu do vozila ispred.
- Uvek budite svesni uslova na putu dok vozite i budite spremni na neočekivane situacije čak i kad Pametan Tempomat radi.
- Pametan tempomat (SCC) je pomoćni sistem koji vam pomaže. Nemojte se isključivo oslanjati na sisteme. Radi vaše bezbednosti, uvek obraćajte pažnju na put dok vozite.

Prekidač Pametnog tempomata

CRUISE/  : Pali i gasi Pametan tempomat.

RES+ : Zadržava ili povećava brzinu tempomata.

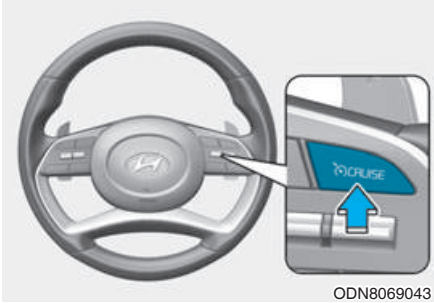
SET- : Podešava ili smanjuje brzinu tempomata.


 : Podešava razdaljinu od vozila do vozila.

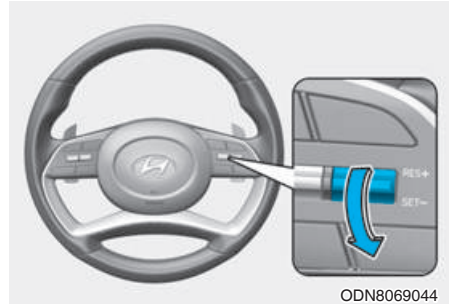
CANCEL (CNCL) : Otkazuje rad tempomata.

Brzina Pametnog tempomata

Za podešavanje brzine Pametnog tempomata



1. Pritisnite CRUISE/  dugme na volanu da biste upalili sistem. Indikator će svetleti.
2. Ubrzajte do željene brzine. Pametan tempomat će biti podešen kako sledi:
 - 10 km/h (5 mph) ~ 180 km/h (110 mph) : kad nema vozila ispred
 - 0 km/h (0 mph) ~ 160 km/h (100 mph) : kad je vozilo ispred.



3. Pritisnite prekidač dole (SET-). Podešena brzina i razdaljina od vozila do vozila će svetleti na LCD displeju.
4. Otpustite papučicu gasa. Željena brzina će automatski biti zadržana.

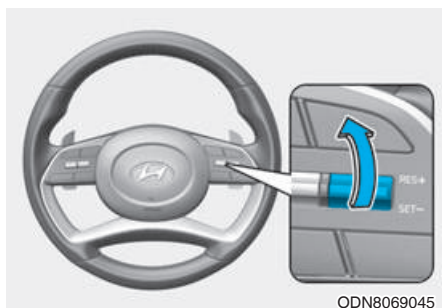
Ako je vozilo ispred vas, brzina se može smanjiti da bi se zadržala razdaljina do vozila ispred.

Na strmom usponu vozilo može neznatno usporiti ili ubrzati, dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Informacije

- Brzina vozila se može smanjiti na uzbrdici i povećati na nizbrdici.
- Kad podešavate brzinu tempomata, sa vozilom ispred i brzinom vašeg vozila između 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph), brzina će se podasiti na 30 km/h (20 mph).

Za povećanje podešene brzine Pametnog tempomata



Poštujte bilo koju od ovih procedura:

- Pritisnite prekidač gore (RES+), i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 1.0 km/h (1 mph) svaki put kada radite s prekidačem na ovaj način.
- Pritisnite prekidač gore (RES+), i držite ga. Podešena brzina vašeg vozila će se povećavati za 10 km/h (5 mph). Otpustite prekidač na brzini koju želite.
- Možete podesiti brzinu do 180 km/h (110 mph).

OPREZ

Proverite uslove vožnje pre upotrebe prekidača. Brzina vožnje se naglo povećava kad pritisnete gore i držite prekidač.

Za smanjenje podešene brzine Pametnog tempomata



Poštujte bilo koju od ovih procedura:

- Pritisnite prekidač dole (SET-), i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjivati za po 1.0 km/h (1mph) svaki put kada rukujete sa prekidačem na ovaj način.
- Pritisnite prekidač dole (SET-), i držite ga. Podešena brzina vašeg vozila će se smanjivati za 10 km/h (5 mph). Otpustite prekidač na brzini koju želite.
- Možete podesiti brzinu do 30 km/h (20 mph).

Za privremeno ubrzavanje kad Pаметan tempomat radi

Ako želite da privremeno ubrzate kad je Pаметan tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa. Povećana brzina neće ometati rad Pаметnog tempomata niti povećati podešenu brzinu.

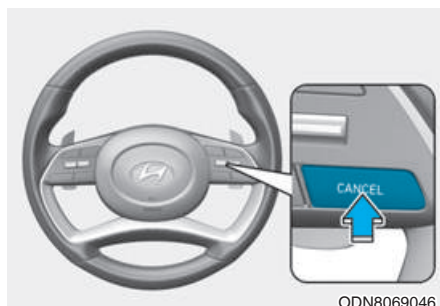
da biste se vratili na podešenu brzinu sklonite nogu s papučice gasa.

Ako pritisnete dole prekidač (SET-) pri povećanoj brzini, podešena brzina se ažurira.

i Informacije

Budite pažljivi kad privremeno ubrzavate, jer se tad brzina ne kontroliše automatski, čak i ako je vozilo ispred vas.

Pаметan tempomat će biti privremeno otkazan kad:



ODN8069046

Ručno otkazivanje

- Pritisnite papučicu kočnice.
 - Pritisnite dugme CANCEL (CNCL) koje se nalazi na volanu.
- Pаметan tempomat se privremeno gasi kad je indikator podešene brzine i Razdaljine od vozila do vozila ugašen naLCD displeju.

Indikator tempomata () svetli neprekidno.

Automatsko otkazivanje

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozilo je prebačeno u N (Neutralan), R (Rikverc) ili P (Parkiranje).
- Primenjena je parkirna kočnica.
- Brzina vozilaje preko 190 km/h (120 mph).
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti), TCS (Sistem kontrole trakcije) ili ABS radi.
- ESC je ugašen.
- Senzor ilipoklopac je prekriven prljavštinom ili je blokiran stranim česticama.
- Vozilo je zaustavljeno određeno vreme.

- Votilo je zaustavljeno duže od 5 minuta.
 - Vozilo se učestalo vreme zaustavlja i kreće duže vreme.
 - Papučica gasa je neprestano pritisnuta duže vreme.
 - Papučica gasa je neprekidno pritisnuta duže od 1 minuta.
 - Performanse motora nisu normalne.
 - Broj obrtaja motora je u crvenoj zoni.
- Vozač kreće s vožnjom pritiskajući prekidač gore

(RES+)/dole (SET-) ili pritiskajući papučicu gasa nakon što je vozilo zaustavljeno od strane Pametnog tempomata bez vozila ispred.

- Vozač kreće s vožnjom pritiskajući prekidač gore

(RES+)/dole (SET-) ili pritiskajući papučicu gasa nakon što je vozilo zaustavljeno od strane Pametnog tempomata sa vozilom daleko ispred.

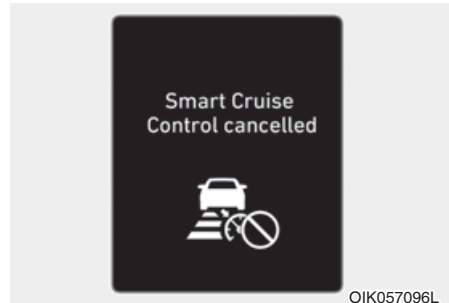
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je aktivirana.
- Brzina motora je u opasnom rasponu.
- Kad je ISG (Idle Stop & Go) zaustavio vozilo.

Svaka od ovih radnji će otkazati rad Pametnog tempomata. Podešena brzina i Razdaljina od vozila do vozila na LCD displeju će se ugasi.

U situacijama kad je Pametan tempomat otkazan automatski, Pametan tempomat neće nastaviti s radom čak i ako je RES+ ili SET- prekidač pritisnut.

i Informacije

Ako je Pametan tempomat otkazan iz drugih nepomenutih razloga, p reporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Pametnan tempomat otkazan

Ako je sistem otkazan, zvučno upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti na nekoliko sekundi.

Morate prilagoditi brzinu vozila pritiskanjem papučice gasa ili kočnice u skladu s uslovima na putu ispred ili uslovima vožnje. Uvek proverite uslove na putu. Ne oslanjajte se samo na zvučno upozorenje.

Za zadržavanje podešene brzine Pametnog tempomata

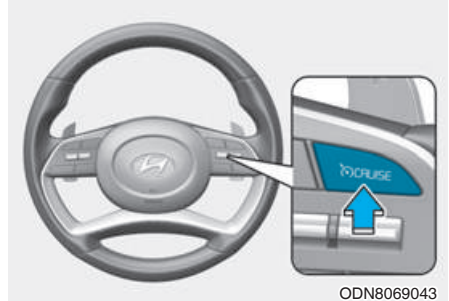
Ako je bilo koja druga metoda osim prekidača tempomata korišćena za otkazivanje brzine tempomata i sistem je još uvek aktivan brzina automata će se automatski zadržati kad pritisnete gore prekidač (RES+) ili dole (SET-).



ako pritisnete gore prekidač (RES+), brzina će se zadržati na skoro podešenoj brzini. Ipak, ako brzina vozila padne ispod 10 km/h (15 mph), ona će se zadržati kad je vozilo ispred vašeg vozila.

Informacije

Uvek proverite uslove na putu kad pritisnete prekidač gore (RES+) da biste zadržali brzinu.

Za gašenje tempomata





- Pritisnite CRUISE/  dugme. Indikator tempomata će se ugasiti. Ako ne želite da koristite tempomat, uvek ugasite sistem pritiskom na CRUISE/  dugme.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza :

Uvek podesite brzinu vozila ispod ograničenja brzine u vašoj zemlji.

- **Ako je Pametan tempomat ostao upaljen,  CRUISE indikator na instrument tabli će svetleti) pametan tempomat se može slučajno aktivirati. Neka Pametan tempomat bude ugašen ( CRUISE indikator ugašen) kad Pametna tempomat nije u upotrebi, kako biste izbegli slučajna podešavanja brzine.**

- **Koristite Pametan tempomat samo kad putujete na otvorenim autoputevima po lepom vremenu.**

- **Ne koristite Pametan tempomat kad nije bezbednos da održavate konstantnu brzinu vozila:**
 - Kad vozite u gustom saobraćaju i kad su saobraćajni uslovi teški za vožnju konstantnom brzinom. Kad vozite po putevima prekrivenim ledom, snegom ili kišom.
 - Kad vozite nastrmoj uzbrdici ili nizbrdici.
 - Kad vozite u vetrovitim područjima.
 - Kad vozite na parkingu
 - Kad vozite u blizini barijera od sudara
 - Kad vozite u oštroj krivini
 - Kad vozite sa ograničenim pogledom (moguće zbog lošeg vremena kao što su magla, sneg, kiša ili peščana oluja)
 - Kad se opažajne mogućnosti vozila smanje zbog modifikacije vozila i modifikacija je rezultirala različitim nivoom prednjeg i zadnjeg dela vozila.
- **Neočekivane situacije mogu dovesti do mogućih nezgoda. Obraćajte neprekidno pažnju na uslovei vožnju, čak i kad Pametan tempomat radi.**

Kad menjate podešavanja Drive mode, odziv Pametnog tempomata (SCC) se menja. (opciono)

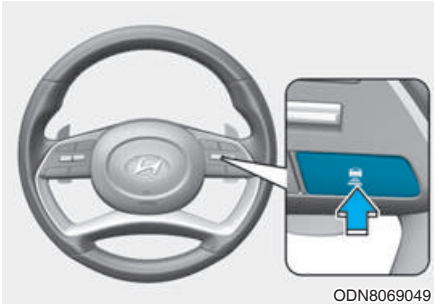
Drive Mode	SCC odziv
COMFORT	Normalan
ECO	Spor
SPORT	Normalan
SMART	Brz

U CUSTOM modu, SCC odziv radi u skladu sa režimom podešenim u Engine/Transmission.

(na pr. u CUSTOM modu, vozač bira mod Engine/Transmission kao ECO, SCC odziv radi sporo)

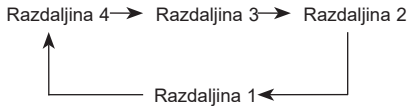
Pametan tempomat - Razdaljina od vozila do vozila

Za podešavanje razdaljine od vozila do vozila



Kad je Pametan tempomat uključen, možete podesiti i zadržati razdaljinu od vozila ispred bez pritiska papučiće gasa ili kočnice.

Svaki put kad pritisnete dugme, razdaljina od vozila do vozila se menja:



Na primer, ako vozite 90 km/h (56 mph), razdaljina će se zadržati kako sledi:

Razdaljina 4 - oko 52.5 m

Razdaljina 3 - oko 40 m

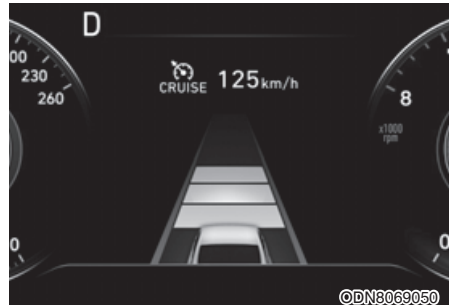
Razdaljina 2 - oko 32.5 m

Razdaljina 1 - oko 25 m

Informacije

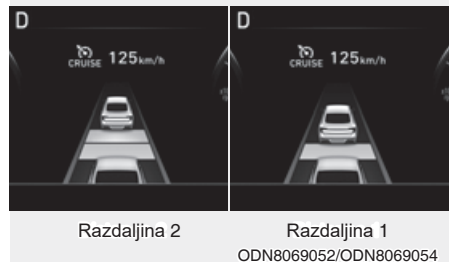
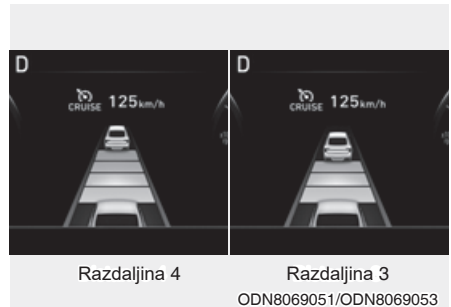
Razdaljina je podešena na poslednju podešenu razdaljinu kad se motor ponovo pokrene.

Kad je traka ispred čista:



Brzina vozila će zadržati podešenu brzinu.

Kad je vozilo ispred vas u vašoj traci:



- Vaše vozilo će usporiti ili ubrzati da zadrži izabranu razdaljinu.

- Ako vozilo ispred ubrza, vaše vozilo će se kretati stabilnom brzinom nakon ubrzavanja do podešene brzine.
- Ako je razdaljina od vozila ispred promenjena zbog ubrzavanja ili usporavanja vozila ispred, razdaljina na LCD displeju može biti promenjena.
- Samo kad je vozilo ispred, vozilo ispred se pojavljuje na LCD displeju.

UPOZORENJE



Kad koristite pametan tempomat:

- Poruka upozorenja se pojavljuje i zvučno upozorenje se oglašava ako vozilo ne može da zadrži izabranu razdaljinu od vozila ispred.
- Ako se poruka upozorenja pojavljuje i zvučno upozorenje se oglašava, pritisnite papučicu kočnice da biste aktivno prilagodili brzinu vozila i razdaljinu od vozila ispred.

- Čak i kad se poruka upozorenja ne pojavi i poruka upozorenja ne oglasi, uvek obratite pažnju na uslove vožnje da biste sprečili da dođe do opasnih situacija.
- Glasna reprodukcija audio sistema može neutralisati zvučna upozorenja sistema.

OPREZ



Ako vozilo ispred (brzina vozila: manja od 30km/h) se pomeri u drugu traku, poruka upozorenja "Watch for surrounding vehicles" će se pojaviti i zvučno upozorenje će se oglasiti. Prilagodite brzinu vašeg vozila vozilima ili predmetima koji se mogu iznenada pojaviti ispred vas pritiskom na papučicu kočnice.

Uvek obratite pažnju na uslove na putu ispred vas.

U saobraćajnim situacijama

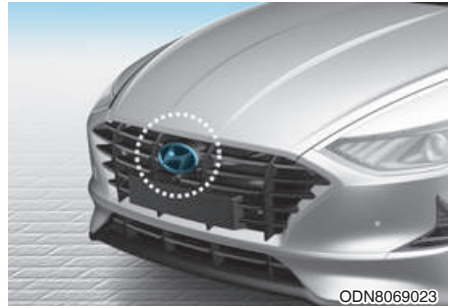


OLX2058094L

Koristite prekidač ili papučicu da ubrzate

- U saobraćaju, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred vas zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas krene, vaše vozilo će takođe krenuti. Ipak, ako se vozilo zaustavi na duže od 3 minute, pritisnite papučicu gasa ili pritisnite gore prekidač (RES+) ili pritisnite dole prekidač (SET-) da biste krenuli s vožnjom.
- Ako pritisnete prekidač Pametnog tempomata (RES+ ili SET-) dok Auto Hold i napredni pametni tempomat rade, Auto Hold će biti otpušten bez obzira na rad papučice gasa i vozilo će krenuti. AUTO HOLD indikator se menja iz zelenog u beli. (opciono sa EPB (Elektronskom parkirnom kočnicom))

Senzor za detekciju razdaljine do vozila ispred

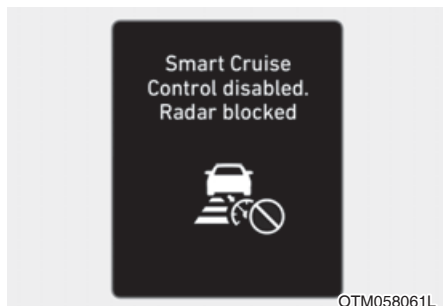


ODN8069023

Pametnan tempomat koristi prednji radar da detektuje razdaljinu do vozila ispred.

Ako je radarski senzor prekriven prljavštinom ili drugim stranim česticama, kontrola razdaljine od vozila do vozila možda neće raditi ispravno. Uvek održavajte radarski senzor čistim.

Poruka upozorenja



Pametnan tempomat enemogućen. Radar je blokiran

Kad je poklopac objektivna senzora blokiran prljavštinom, snegom, ili naslagama, Pametan tempomat se može privremeno zaustaviti. Ako se ovo dogodi, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju. Uklonite prljavštinu, sneg ili naslage i očistite poklopac objektivna radarskog senzora pre rada sistema Pametnog tempomata.

Pametnan tempomat se možda neće pravilno aktivirati ako je radar sasvim zaprljan ili ako su neke čestive detektovane nakon paljenja motora (na pr. otvoren teren).

Informacije

Ako se rad SCC privremeno zaustavi zbog blokiranog radara, a vi želite da koristite mod tempomata (funkcija kontrole brzine), morate se prebaciti u mod tempomata (pogledajte “Za prebacivanje u mod tempomata” na sledećoj strani).

OPREZ

- Ne stavljajte okvir registarske tablice ili strane predmete kao što su stikeri za branik ili štitnici branika u blizini radarskog senzora. To može negativno uticati na opazajne performanse radara.
- Uvek održavajte radarski senzor i poklopac objektivna čistim i bez prljavštine i naslaga.
- Koristite samo mekanu krpu za brisanje vozila. Ne prskajte vodu pod pritiskom direktno na senzor ili poklopac senzora.
- Ne primenjujte nepotrebnu silu na radarski senzor ili poklopac senzora. Ako je senzor nasilno pomeren iz pravilnog poravnjanja, Pametan tempomat možda neće raditi ispravno. U tom slučaju poruka upozorenja moždaneće biti prikazana. Neka vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ako je prednji branik oštećen u u delu oko radarskog senzora, Pametan tempomat možda neće raditi ispravno. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Koristite samo Hyundai delove za popravku ili zamenu oštećenog senzora ili poklopcu senzora. Ne bojite poklopac senzora.



Proverite sistem Pametnog tempomata

Poruka će se pojaviti kad kontrola razdaljine od vozila do vozila ne radi ispravno.

Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Za prebacivanje u mod tempomata

Vozač može da izabere da koristi samo mod konvencionalnog Tempomata (funkcija kontrole brzine) ako uradi sledeće:

1. Uključi Pametan tempomat (indikator će svetleti ali sistem neće biti aktiviran).
2. Pritisne i drži dugme Razdaljine od vozila do vozila duže od 2 sekunde.
3. Izabere između "Pametnog tempomata" i "Tempomata".
kad je sistem otkazan pomoću dugmeta CRUISE/ⓧ ili se dugme CRUISE koristi nakon paljenja motora, mod Pametnog tempomata će se upaliti.



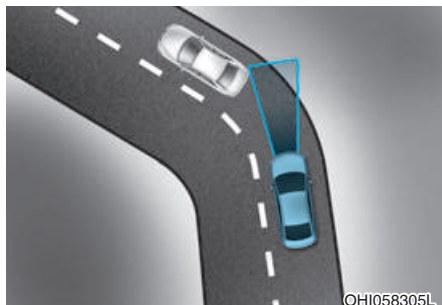
UPOZORENJE

kad koristite mod Tempomata, morate ručno prilagoditi razdaljinu do drugih vozila pritiskom na papučicu kočnice. Sistem ne prilagođava automatski razdaljinu do vozila ispred vas.

Ograničenja sistema

Pametna tempomat ima ograničenja u mogućnosti detekcije razdaljinedo vozila ispred zbog uslova na putu i u saobraćaju.

Na krivinama

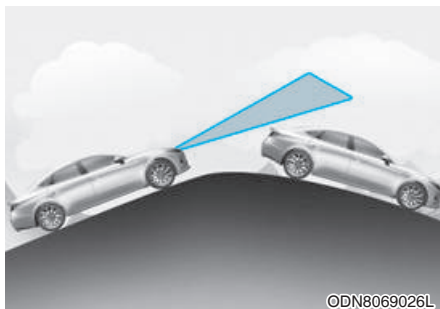


- Pametan tempomat možda neće detektovati vozilo koje se kreće u vašoj traci i vaše vozilo može ubrzati di podešene brzine. Takođe brzina vozila će se smanjiti ako se vozilo ispred iznenada prepozna.
- Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu na krivinama i primenite papučicu kočnice ili gasa ako je potrebno.



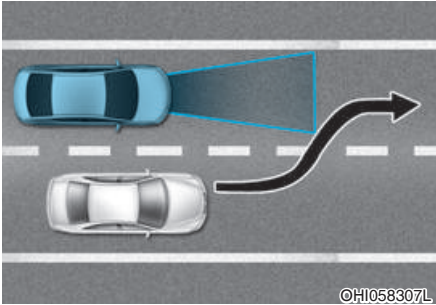
Brzina vašeg vozila se može smanjiti zbog vozila u susednoj traci. Primenite papučicu gasa i izaberite odgovarajuću podešenu brzine. Proverite da li uslovi na putu dozvoljavaju bezbedan rad Pametnog tempomata.

Na uzbrdici/nizbrdici



- Tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, Sistem pametnog tempomata možda neće detektovati kretanje vozila u vašoj traci i uzrokuje ubrzanje vozila do podešene brzine. Takođe brzina vozila se može naglo smanjiti kada se vozilo ispred iznenada prepozna..
- Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu za nagibe i koristite papučice gasa i kočnice u skladu sa putem i uslovima ispred.

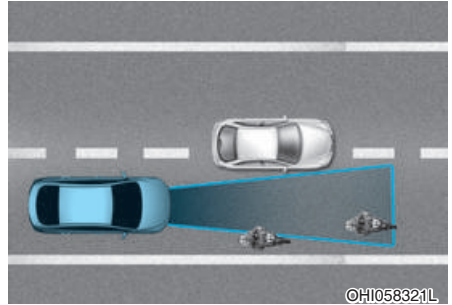
Promena trake



©HI058307L

- Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake senzor neće prepoznati dok ne uđe u detekcioni raspon senzora.
- Radar neće možda odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. Uvek obratite pažnju na saobraćaj, put i uslove vožnje.
- Ako sporije vozilo uđe u vašu traku, vaša brzina se može smanjiti da bi se zadržala razdaljina do vozila ispred.
- Ako brže vozilo uđe u vašu traku, vaše vozilo može ubrzati da bi postigao određenu razdaljinu.

Prepoznavanje vozila



©HI058321L

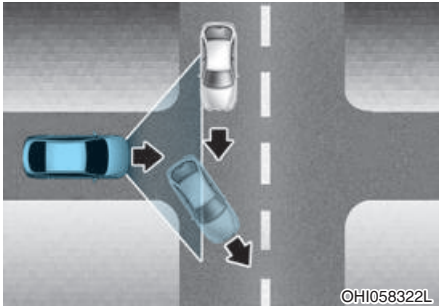
U sledećim slučajevima neka vozila u vašoj traci senzor neće moći da detektuje:

- Uska vozila kao što su motocikli ili bicikli
- Vozila nagnuta na jednu stranu
- Vozila koja se sporo kreću ili koja iznenada usporavaju
- Zaustavljena vozila
- Vozila sa malim zadnjim profilom kao što su prikolice bez opterećenja

U sledećim slučajevima senzor ne može ispravno da prepozna vozilo ispred:

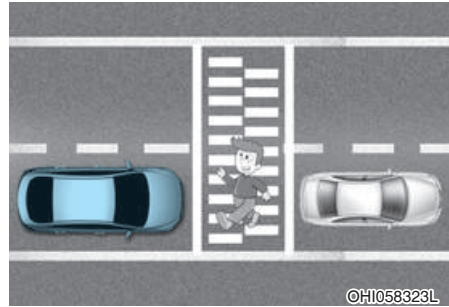
- Vozilo je "podignuto" na gore jer je prtljažni prostor preopterećen.
- Dok volan radi
- Kad vozite jednom stranom trake
- Kada vozite u uskim trakama ili u krivini

Ako je potrebno primenite papučice gasa ili kočnice .



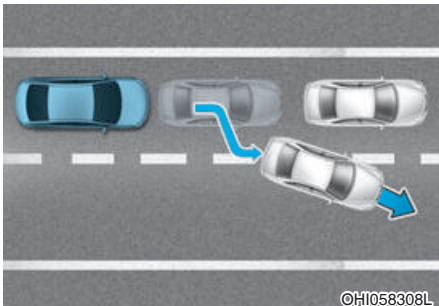
©HI058322L

- Vaše vozilo može ubrzati kad vozilo ispred vas nestane.
- Kad ste upozoreni da vozilo ispred vas nije detektovano, vozite oprezno.



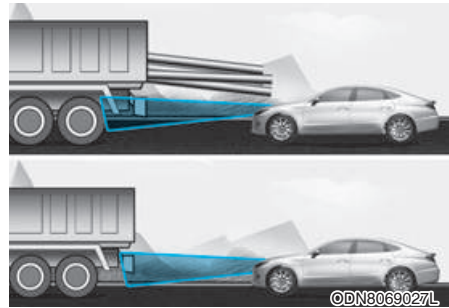
©HI058323L

- Uvek gledajte da li ima pešaka kad vaše vozilo zadržava razdaljinu do vozila ispred.



©HI058308L

- kad vozite u kreni-stani uslovima i vozilo zaustavljeno ispred vas izađe iz trake, sistem možda neće odmah detektovati novo vozilo koje je ispred vas. U ovom slučaju morate da zadržite bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno da pritisnete papučicu kočnice da smanite vašu brzinu i zadržite bezbednu razdaljinu.



©DN8069027L

- Uvek budite oprezni kad vozilo ispred ima veću visinu ili prevozi teret koji viri iz vozila otpozadi.



UPOZORENJE

Kad koristite Pametan tempomat preduzmite sledeće mere opreza:

- U zaustavljanju u hitnom slučaju ako je potrebno, primenite papučicu kočnice. Vozilo ne može da se zaustavi u svakoj hitnoj situaciji pomoću Pametnog tempomata.
- Održavajte bezbednu razdaljinu u zavisnosti od uslova na putu i brzine vozila. Ako je razdaljina od vozila do vozila suviše mala pri brznoj vožnji, to može rezultirati ozbiljnim sudarom.
- Uvek zadržite dovoljnu kočionu razdaljinu i usporite vaše vozilo primenom kočnice po potrebi.
- Pametan tempomat ne može da prepozna zaustavljeno vozilo, pešaka ili vozilo koje vam dolazi u susret. Uvek gledajte oprezno napred da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije.
- Vozilo ispred vas koje često menja trake može uzrokovati zakašnjenje u reakciji sistema ili može uzrokovati da sistem reaguje na vozilo koje je u stvari u susednoj traci. Uvek vozite oprezno da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije.
- Uvek budite svesni izabrane brzine i razdaljine od vozila do vozila. Vozač ne sme da se oslanja samo na sistem, već da uvek obraća pažnju na uslove na putu i kontroliše brzinu svog vozila.
- pametan tempomat možda neće prepoznati komplikovane situacije u vožnji, zato uvek obraćajte pažnju na uslove na putu i kontrolišete brzinu svog vozila.
- Ne koristite Pametan tempomat kad su montirani prikolica ili trejler.
- Ugasite Pametan tempomat kad vučete vozilo.

PAŽNJA

Pametan tempomat možda neće privremeno raditi zbog:

- Električnog mešanja
- Modifikavije oslanjanja
- Razlika u pritisku ili istrošenosti gume
- Montirane su gume različitog tipa.

DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)

Radiofrekventni deo (prednji radar) je usaglašen:

- Za Azerbejdžan



ODN8069100L

- Za Tajvan



ODN8069099L

- Za Maleziju



ODN8069101L

- Za Meksiko

: RCPMAMR18-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

IFETEL : RCPMALR19-0107

ODN8069130L

- Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA105282

ODN8069102L

POSEBNI USLOVI VOŽNJE

Opasni uslovi vožnje

Kada naiđete na opasne elemente vožnje, kao što su voda, sneg, led, blato i pesak, preduzmite neke mere opreza:

- Vozite oprezno i držite veći razmak.
- Izbegavajte naglo kočenje ili upravljanje.
- Kada se vaše vozilo zaglavi u snegu, blatu ili pesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbeglo nepotrebno proklizavanje točkova.
- Stavite pesak, kamenu so, lance za sneg ili druge neklizajuće materijale pod točkove za pružanje dodatne trakcije dok je vozilo zaglavljeno na ledu, u snegu ili blatu.

UPOZORENJE

Prebacivanje u nižu brzinu s automatskim menjačem za vreme vožnje na klizavim površinama može izazvati nesreću. Iznenadna promena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kada prebacujete u nižu brzinu na klizavim putevima.

Ljuljanje vozila

Ako je neophodno ljuljanje vozila kako biste izašli iz snega, peska ili blata, najpre okrenite volan levo i desno kako biste očistili područje oko prednjih točkova. Zatim, prebacujte nazad i napred između položaja R (rikverc) i brzine za kretanje unapred. Pokušajte izbeći proklizavanje točkova i ne forsirajte motor. Kako bi se sprečilo trošenje menjača, pričekajte dok točkovi zaustave okretanje, pre prebacivanja brzina. Otpustite papučicu gasa dok prebacujete brzine, i pritisnite lagano na papučicu gasa, dok je menjač u brzini. Polagano okretanje točka napred i nazad uzrokuje ljuljanje koje može da oslobodi vozilo.

UPOZORENJE

Ako se vozilo zaglavilo i dođe do prekomernog okretanja točkova, temperatura u gumama će porasti veoma brzo. Ako se gume oštete, mogu da puknu ili da eksplodiraju. Ovaj postupak je opasan i može naneti povrede vama i drugima. Ne pokušavajte ovo ako su ljudi ili predmeti negde u blizini vozila.

Ako pokušavate da oslobodite vozilo, ono se može pregrejati uzrokujući požar u prostoru motora ili drugu štetu. Pokušajte da izbegnete prekomerno okretanje točkova koliko je to moguće da biste sprečili pregrevanje bilo guma bilo motora. NE DOZVOLITE da vozilo okreće točkove pri brzini preko 56km/h (35 mph).

i Informacije

ESC sistem (opciono) ESC mora biti ugašen pre ljuljanja vozila.

PAŽNJA

Ako ste još uvek zaglavljani nakon ljuljanja vozila nekoliko puta, neka vaše vozilo izvuče vučno vozilo kako bi se izbeglo pregrevanje motora, moguće oštećenje menjača i oštećenje guma. Pogledajte “Vuča” u 6. poglavlju.

Glatko skretanje

Izbegavajte kočenje ili menjanje brzina u krivinama, posebno kad su putevi mokri. U idealnom slučaju, krivine uvek treba preći s blagim ubrzanjem.

Vožnja noću

Noćna vožnja je opasnija od vožnje po danu. Evo nekoliko važnih saveta, koje bi trebalo da zapamtite:

- Usporite i držite veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer je teže videti noću, posebno u područjima gde ne postoji ulična rasveta.
- Prilagodite retrovizore kako biste smanjili odsjaj od prednjih svetala ostalih vozača.
- Održavajte prednja svetla čista i pravilno usmerena. Prljava ili nepravilno usmerena prednja svetla će otežati vidljivost noću.
- Ne gledajte direktno u svetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslepljeni, i trebaće nekoliko sekundi da se oči ponovo prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokri putevi mogu vožnju učiniti opasnom. Evo nekoliko stvari koje treba razmotriti prilikom vožnje po kiši ili po klizavom kolovozu:

- Usporite i omogućite dodatnu veću udaljenost. Jaka kiša otežava vidljivost i povećava udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila.
- Isključite tempomat (opciono).
- Zamenite metlice brisača vetrobranskog stakla kad počnu pokazivati crtice ili promašena područja na vetrobranskom staklu.
- Budite sigurni da vaše gume imaju dovoljno gazišta. Ako nemaju, brzo zaustavljanje na mokrom putu može uzrokovati proklizavanje i eventualno dovesti do nesreće. **Pogledajte “Šara gume” u poglavlju 8.**
- Uključite svoja svetla, kako bi vas drugi lakše videli.
- Prebrza vožnja kroz velike bare može da utiče na vaše kočnice. Ako morate da prođete kroz bare, vozite kroz njih što sporije.
- Ako mislite da vaše kočnice mogu biti mokre, lagano ih pritiskajte tokom vožnje dok se kočnice ne vrate u normalan rad.

Akvaplaning

Ako je put suviše mokar, a vi vozite suviše brzo, vaše vozilo će imati malo ili neće imati uopšte kontakt sa površinom puta i vi ćete zapravo voziti na vodi. Najbolji savet je da USPORITE kada su putevi mokri.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina šare na gumi smanjuje, pogledajte u "Zamena gume" u poglavlju 8.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da je voda nije veća od dna poklopca točkova. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene. Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice lagano ih primenjujući nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja na auto-putu

Gume

Prilagodite pritisak u gumama kao što je naznačeno u specifikaciji. Manji pritisak može da dovede do pregrevanja ili oštećenja gume. Ne montirajte istrošene ili oštećene gume, koje mogu da smanje trakciju ili da izazovu zakazivanja rada kočnica.

i Informacije

Nikad ne prenapumpavajte vaše gume iznad maksimalnog pritiska naduvavanja, kao što je specificirano na vašim gumama.

Gorivo, rashladna tečnost motora i motorno ulje

Vožnja pri većim brzinama na auto putevima troši više goriva i manje je ekonomična, nego vožnja pri nižim, umerenijim brzinama. Održavajte umerenu brzinu kako biste uštedeli gorivo kad vozite na autoputu. Budite sigurni i proverite pre vožnje obe stavke: rashladnu tečnost motora i motorno ulje.

Pogonski kaiš

Labav ili oštećen pogonski kaiš može uzrokovati pregrevanje motora.

Vožnja zimi

Teški vremenski uslovi zimi mogu brzo da istroše gume i uzrokuju druge probleme. Kako biste smanjili zimske probleme vožnje, treba da prihvatite sledeće sugestije:

Snežni ili ledeni uslovi

Morate držati dovoljnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas. Kočite nežno. Ubrzavanje, brzo ubrzanje, naglo kočenje i oštre krivine su potencijalno vrlo opasni. Tokom usporavanja, koristite kočenje motorom u najvećoj meri. Naglo kočenje na snežnim ili ledenim putevima može uzrokovati proklizavanje. Za vožnju vozila u dubokom snegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na gume postaviti lance za sneg. Uvek nosite potrebnu opremu. Neki od predmeta koje ćete hteti da imate uključuju lance, trake ili lance za vuču, svetiljka, lampe za nuždu, pesak, lopata, pomoćne kablove, grebalica za prozore, rukavice, tkanina, kombinezoni, čebe, itd.

Zimske gume



UPOZORENJE

Zimske gume treba da budu jednake po veličini i tipu kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljanje vašim vozilom može biti ugrožena.

Ako montirate zimske gume na vaše vozilo, pobrinite se da koristite gume iste veličine i opsega opterećenja kao standardne originalne gume. Stavite zimske gume na sva četiri točka za ravnotežu upravljanja vašeg vozila u svim vremenskim uslovima. Trakcija sa zimskim gumama na suvom putu može biti manja nego sa standardnim gumama vašeg vozila. Upitajte prodavca guma za preporuke maksimalne brzine.



Informacije

Nemojte ugrađivati gume s kramponima, a da prvo ne proverite lokalne i regionalne zakone o mogućoj zabrani njihove upotrebe.

Lanci za sneg



ODN8069077L

Budući da su bočni zidovi radijalnih guma tanji od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za sneg na njih. Stoga, preporučuje se upotreba zimskih guma umesto lanaca. Nemojte montirati lance na vozilima opremljenim aluminijским točkovima; ako je neizbežno upotrebite žičani tip lanaca. Ako morate koristiti lance, koristite originalne HYUNDAI delove i stavite lance nakon što ponovo pročitate uputstava koje vam je pružio proizvođač lanaca za sneg. Šteta na vozilu uzrokovane nepravilnom upotrebom lanaca za sneg nisu pokrivena garancijom proizvođača vašeg vozila.

UPOZORENJE

Upotreba lanaca za sneg može negativno uticati na upravljanje vozilom:

- Vozite brzinom manjom od 30 km/h (20mph) ili preporučenom brzinom proizvođača lanaca, zavisno od toga što je niže.
- Vozite oprezno i izbegavajte neravnine, rupe, oštre skretanja, i druge opasnosti na putu, koje mogu uzrokovati da vozilo odskoči.
- Izbegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim točkovima.

Informacije

- Stavite lance za sneg na prednje gume kao par. Treba napomenuti da će postavljanje lanaca za sneg na gume osigurati veću pokretačku snagu, ali neće sprečiti bočna proklizavanja.
- Nemojte ugrađivati gume s kramponima, a da prvo ne proverite lokalne i regionalne zakone o mogućoj zabrani njihove upotrebe.

Montiranje lanaca za sneg

Kada montirate lance za sneg, pratite uputstva proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (manje od 30 km/h (20mph)) s lancima. Ako čujete da lanci dodiruju šasiju ili karoseriju, zaustavite se i zategnite ih. Ako se i dalje dodiruju, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za sneg čim počnete da vozite po čistim putevima. Kada postavljate lance za sneg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od saobraćaja. Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i stavite trougao iza vozila (ako je dostupan). Menjač stavite u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite motor pre postavljanja lanaca za sneg.

PAŽNJA

Kada koristite lance za sneg:

- Pogrešna veličina lanaca ili nepropisno montirani lanci mogu oštetiti kočione vodove, trap, karoseriju i točkove.
- Koristite SAE "S" klasu ili lance za sneg.
- Ako čujete buku uzrokovanu konaktom lanaca i karoserije, zategnite lanac kako bi se sprečio kontakt s karoserijom vozila.
- Kako biste sprečili oštećenje limarije tokom vožnje, zategnite lance nakon 0,5 ~ 1.0 km (0.3~0.6 milje).
- Ne koristite lance za sneg na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima. Ako je to neizbežno, koristite žičani tip lanaca.
- Koristite žičane lance debljine manje od 12 mm (0,47 in) kako bi se sprečilo oštećenje od upotrebe lanaca.

Mere opreza zimi

Koristite visoko-kvalitetnu etilen glikol rashladnu tečnost

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tečnošću u sistemu hlađenja. To je jedina vrsta rashladne tečnosti koju treba da koristite, jer to pomaže u sprečavanju korozije u sistemu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje. Budite sigurni da menjate ili puniti vašu rashladnu tečnost u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 8. Pre zime, testirajte vašu rashladnu tečnost kako biste bili sigurni da je njena tačka smrzavanja dovoljna za predviđene zimske temperature.

Proverite akumulator i kablove

Temperature zimi utiču na performanse akumulatora. **Proverite akumulator i kablove, kao što je navedeno u poglavlju 8.** Nivo punjenja akumulatora se može proveriti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera ili u servisnoj radionici.

Ako je neophodno sipajte ulje "zimske težine"

U nekim krajevima tokom zime, preporučuje se korišćenje ulja "zimske težine" s nižim viskozitetom. Za više informacija pogledajte poglavlje 8. Kada niste sigurni koju vrstu ulja zimske težine treba da koristite, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Proverite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice, kao što je navedeno u poglavlju 8. Ako je potrebno, zamenite ih. Takođe, proverite sve žice i komponente za paljenje zbog pukotina, istrošenosti i oštećenja.

Zaštita brava od zamrzavanja

Da biste zaštitili brave od zamrzavanja, poprsajte odobrenu tečnost za odmrzavanje ili glicerina u rupe za ključ. Kada otvarate bravu već pokrivenu ledom, poprsajte odobrenu tečnost za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Kad se unutrašnji deo brave zamrzne, pokušajte ga otopiti s grejanim ključem. Pažljivo koristite grejani ključ kako biste izbegli povrede.

Koristite odobrenu tečnost za stakla sa rastvorom protiv smrzavanja

Da biste sprečili da prskalice za stakla smrznu, dodajte odobren rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora, kao što je navedeno na rezervoaru tečnosti za pranje prozora. Rastvor protiv smrzavanja za tečnost za pranje prozora je dostupan kod ovlašćenog HYUNDAI distributera, ali i u većini prodavnica autoopreme. Nemojte koristiti tečnost za hlađenje motora ili druge vrste antifrizu, kako bi se sprečilo oštećenje boje vozila.

Ne dozvolite da se parkirna kočnica zaledi

Pod nekim uslovima vaša parkirna kočnica može da zamrzne u aktiviranom položaju. To će se najverovatnije dogoditi kada postoji akumulacija snega ili leda oko ili u blizini zadnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Kad postoji opasnost da se vaša parkirna kočnica može da zamrzne, privremeno je primenjujte s ručicom menjača u položaju P (parkiranje). Takođe, blokirajte unapred zadnje točkove, tako da vozilo ne može da krene. Onda otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dozvolite da se sneg i led akumuliraju na podvozju

U nekim uslovima sneg i led se mogu nakupiti ispod krila vozila i ometati upravljanje vozilom. Kada vozite u uslovima kao tokom jake zime, treba da regularno proverite podvozje vozila, tako da pokretanje prednjih točkova i upravljačkih komponenti ne bude blokirano.

Nosite opremu za hitne slučajeve

U skladu s vremenskim uslovima, trebali biste da nosite odgovarajuću potrebnu opremu, dok vozite. Neki od predmeta koje ćete hteti da nosite uključuju lance za sneg, trake ili lance za vuču, baterijsku lampu, lampe za nuždu, pesak, lopatu, pomoćne kablove, grebalicu za prozore, rukavice, tkaninu, kombinezon, čebe, itd.

Ne stavljajte predmete ili materijale u prostor motora

Stavljanje predmeta ili materijala u prostor motora može izazvati kvar motora ili sagorevanje, jer oni mogu blokirati hlađenje motora. Takva šteta neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

VUČA PRIKOLICE

Ako razmišljate o vuči sa svojim vozilom, prvo biste trebali da proverite zakonske uslove vaše zemlje. Budući da su zakoni različiti, uslovi za vuču prikolice, automobila, li drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje detalje pre vuče. Zapamtite da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila. Vuča prikolice znači promene u postupanju, trajnosti i potrošnji goriva. Uspešno, sigurna vuča prikolice zahteva ispravnu opremu, i treba se koristiti ispravno. Štete na vozilu uzrokovane nepravilnom vučom prikolice nisu obuhvaćene garancijom proizvođača vašeg vozila. Ovo poglavlje sadrži mnoge važne savete i sigurnosna pravila. Mnogi od njih su važni za vašu sigurnost i sigurnost vaših putnika. Molimo pročitajte ovaj odeljak pažljivo pre vuče prikolice.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kada se vuče prikolica. Na primer, ako je prikolica preteška, mogućnosti kočenja će se smanjiti. Vi i vaši putnici mogli biste ozbiljno ili smrtno nastradati. Vucite prikolicu samo uz pridržavanje svih preporuka u ovom poglavlju.**

- **Pre vuče, proverite da ukupna težina prikolice, GCW (ukupna kombinovana masa), GVW (masa vozila), GAW (Bruto osovinsko opterećenje), opterećenje jezika prikolice budu u okviru ograničenja.**



Informacije - Za Evropu

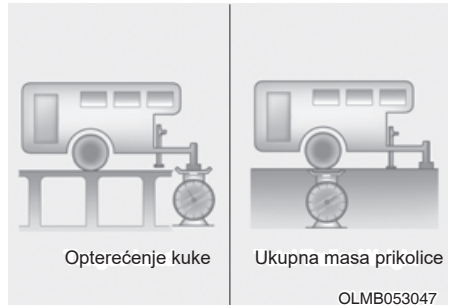
- **Tehnički dopušteno opterećenje na zadnjoj osovini može se prekoračiti emanje od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg (220,4 lbs), zavisno od toga koja je vrednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) za vozila kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozila kategorije N1.**
- **Kad vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na prikolicu može uzrokovati premašaj maksimalnog opterećenja guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) i povećajte pritisak vazduha u gumama za najmanje 0,2 bara.**

Da li ste odlučili da vučete prikolicu?

Evo nekih važnih informacija, ako se odlučite da vučete prikolicu:

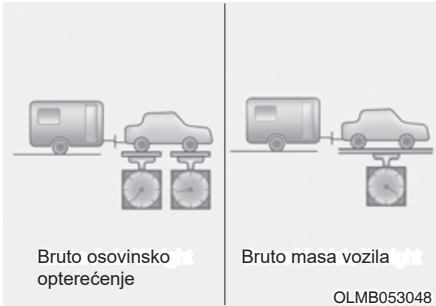
- Razmislite o korišćenju kontrole njihanja. Pitajte prodavca o kontroli njihanja.
- Nemojte ništa vući svojim vozilom tokom prvih 2000 km (1200 milja) kako bi se omogućilo ispravno razrađivanje motora. Ako se ne pridržavate ovog može doći do ozbiljnih oštećenja motora ili menjača.
- Kada vučete prikolicu, budite sigurni i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje informacije o dodatnim zahtevima kao što je pribor za vuču, itd.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manje od 100 km/h (60 mph)) ili prema ograničenjima brzine za vuču.
- Na uzbrdici, ne vozite više od 70 km/h (45 mph) ili više od objavljenog ograničenja brzine za vuču, zavisno od toga što je niže.
- Pažljivo proučite težine i ograničenja opterećenja na sledećim stranicama.

Masa prikolice



Šta je maksimalno sigurna masa prikolice? Ne bi smela da teži više od maksimalne težine prikolice s kočnicama prikolice. Ali čak i to može biti preteško. To zavisi od toga kako nameravate da koristite prikolicu. Na primer važno je sledeće, brzina, visina, uspon na putu, spoljna temperatura i koliko često vaše vozilo koristi prikolicu. Idealna masa prikolice takođe može da zavisi od posebne opreme koju imate u svom autu.

Opterećenje kuke



Opterećenje kuke je važno za merenje mase, jer utiče na ukupnu bruto masu vozila (GVW). Kuka za prikolicu mora težiti najviše 10% od ukupne mase natovarene prikolice, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja kuke prikolice.

Nakon što ste natovarili prikolicu, izvagajte prikolicu, a zatim kuku, odvojeno, da vidite jesu li mase ispravne. Ako nisu, možda ćete to moći da ispravite jednostavnim pomeranjem nekih predmeta u prikolici.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Nikada ne teretite prikolicu s više težine na zadnjem nego u prednjem delu. Prednji deo treba da bude opterećen s oko 60% ukupnog opterećenja prikolice; zadnji deo s oko 40% od ukupnog opterećenja.
- Nikada ne prelazite maksimalne granice mase prikolice ili prikolice s opremom za vuču. Nepravilno opterećenje može oštetiti vaše vozilo i/ili vas povrediti. Proverite mase i opterećenje na komercijalnoj skali ili kancelariji za patroliranje auto puta koje su opremljene ovim skalama.

Referentne mase i udaljenosti kada vučete prikolicu

■ osim Evrope

Stavka		Benzinski motor	
		2.0 MPI	2.5 MPI
		A/T	A/T
Maksimalna masa prikolice kg	Bez kočionog sistema	700	700
	Sa kočionim sistemom	1,400	1,400
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg		70	70
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm		1,315	1,315

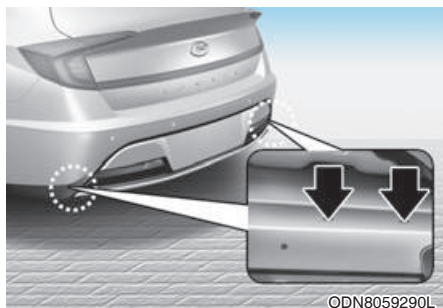
■ Za Evropu

Stavka		Benzinski motor	
		2.0 MPI	2.5 MPI
		A/T	A/T
Maksimalna masa prikolice kg	Bez kočionog sistema	700	700
	Sa kočionim sistemom	1,400	1,400
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg		70	70
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm		1,315	1,315

A/T : Automatski menjač

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Informacije

Montirani otvori za kuke se nalaze sa obe strane podvozja, iza zadnjih guma.

Važno je imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vetar, prolazak velikih kamiona i neravan put neki su od razloga zbog kojih vam treba prava kuka. Evo nekih pravila koja treba poštovati:

- Treba li napraviti neke rupe na limariji vašeg vozila prilikom instalacije kuke za vuču? Ako to učinite, onda budite sigurni da ste zatvorili rupe kasnije kada uklonite kuke. Ako ih ne zatvorite, ugljen monoksid (CO) iz vašeg auspuha može ući u vaše vozilo, kao i prljavština i voda.
- Branici na vašem vozilu nisu namenjeni za kuke. Na njih nemojte kačiti unajmljene kuke ili druge branike koji su predviđeni za kuke. Koristite samo uokvirene montirane kuke koje se ne kače na branik.
- HYUNDAI oprema za vučnu kuku je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Sigurnosni lanci

Uvek bi trebalo priključiti lance između vašeg vozila i prikolice. Uputstva o sigurnosnim lancima mogu se dobiti od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Sledite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite dovoljno prostora, tako da možete okretati prikolicom. I, nikada ne dopustite da se sigurnosni lanci vuku po zemlji.

Kočnice prikolice

Ako je vaša prikolica opremljena sistemom kočenja, uverite se da sistem odgovara propisima vaše zemlje i da je ispravno instaliran i da ispravno radi.

Ako vaša prikolica teži više od maksimalne mase prikolice bez kočnica, onda ona treba da ima svoje kočnice i one moraju biti adekvatne. Svakako pročitajte i pratite uputstva za kočnice prikolice tako da budete mogućnosti da ih pravilno montirate, podesite i održavate. Budite sigurni i ne modifikujte kočioni sistem vašeg vozila.



UPOZORENJE

Ne koristite prikolicu sa njenim kočnicama, osim ako ste apsolutno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sistem. Ovo nije zadatak za amatere. Angažujte iskusnu i kompetentnu prodavnicu prikolica za ovaj posao.

Vožnja sa prikolicom

Vuča prikolice zahteva određeno iskustvo. Pre postavljanja i odlaska na otvoren put, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se s osećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada duže i ni približno ne reaguje kao vaše vozilo samo po sebi.

Pre nego što krenete, proverite vuču i platforme, sigurnosne lance, električni priključak (ke), svetla, gume i kočnice. Tokom ovog putovanja, povremeno proverite kako bi bili sigurni da li je teret siguran, da li svetla i kočnice i dalje rade.

Razdaljina

Ostanite barem dvostruko dalje od vozila ispred nego pri vožnji vozila bez prikolice. To vam može pomoći da izbegnete situacije koje zahtevaju naglo kočenje i naglo skretanje.

Preticanje

Trebaće vam veća preticajna udaljenost kada vučete prikolicu. A, zbog povećane dužine vozila, moraćete da odete mnogo dalje od vozila koje ste prošli pre nego što budete mogli da se vratite u svoju traku.

Vožnja u rikverc

Držite donji deo volana jednom rukom. Zatim da biste premostili prikolicu ulevo, pomerite ruku u levo. Za pomeranje prikolice desno, pomerite ruku u desno. Uvek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka vas neko usmerava.

Skretanje

Kada skrećete sa prikolicom, napravite šire zaokrete nego bez prikolica. Uradite tako da vaša prikolica ne bi udarila u ivičnjake, ograde, znakove i druge predmete. Izbegavajte nagle i iznenadne manevre. Dobro je uvek signalizirati unapred.

Signali skretanja

Kada vučete prikolicu, vaše vozilo mora imati različita signalna svetla skretanja i dodatne električne instalacije. Zelene strelice na vašoj instrument tabli će treptati kad god uključite signale skretanja ili promene trake. Pravilno povezana, svetla prikolice će takođe treptati kako bi upozorila ostale vozače o skretanju, promeni trake ili zaustavljanju. Kada vučete prikolicu zelene strelice na vašoj instrument tabli će svetleti, čak iako je pregorela lampica na prikolici. Stoga, možete misliti da vozači iza vas vide signale, dok u stvari ne vide. važno je povremeno proveriti ispravnost sijalica na prikolici. Takođe, morate proveriti svetla svaki put kada odspajate i ponovo spajate žice.



UPOZORENJE

Ne spajajte sistem rasvete prikolice direktno na sistem svetala u vozilu. Koristite odobreni kablovski svežanj prikolice. Ako to ne učinite može doći do oštećenja električnog sistema vozila i / ili telesnih povreda. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Vožnja na uzbrdici/nizbrdici

Smanjite brzinu i spustite u nižu brzinu pre nego što počnete dugo ili strmo spuštanje. Ako ne prebacite brzinu, možda ćete morati da koristite kočnice toliko da će se pregrijati i neće moći efikasno da rade.

Kad vozite uzbrdo, prebacite brzinu prema dole i smanjite brzinu na oko 70 km/h (45mph) kako bi se smanjila mogućnost pregrevanja motora i menjača.

Ako je vaša prikolica teža od maksimalne težine prikolice bez kočnice prikolice i imate menjač sa dvostrukim kvačilom, trebali biste da vozite u D (vožnja) kada vučete prikolicu. Vožnja u D (vožnja) kada vučete prikolicu će smanjiti mogućnost pregrevanja i produžiti život vašeg menjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili pregrevanje motora i/ili menjača:

- Kada vučete prikolicu na strmim putevima (više od 6%) obratite pažnju na merač temperature rashladne tečnosti kako bi se osiguralo da se motor ne pregreje. Ako igla na meraču temperature rashladne tečnosti kreće prema "130 ili H" (Vrelo), skrenite i zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustiti da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti nakon što se motor dovoljno ohladio.
- Ako vučete prikolicu sa maksimalnom bruto težinom vozila i maksimalnom težinom prikolice, to može da izazove pregrevanje motora ili menjača. kada vozite u ovim uslovima pustite da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti kada se motor ili menjač dovoljno ohlade.
- Kada vučete prikolicu, brzina vašeg vozila može biti mnogo manja, od saobraćajnog toka generalno, pogotovo kada vozite uzbrdo. Vozite u desnoj traci kada vučete prikolicu uzbrdo. Izaberite brzinu vozila prema najvišem propisanom ograničenju brzine za vozila sa prikolicom, nagibu puta i težini vaše prikolice.

Parkiranje na uzbrdici/nizbrdici

Uopšteno, ako imate prikolicu priključenu na vaše vozilo, ne bi trebalo da parkirajte vozilo na brdu.

Međutim, ako ćete ikada morati da parkirate prikolicu na brdu, evo kako da to uradite:

1. Pomerite vozilo na parking mesto. Okrenite volan u smeru ivičnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, levo ako ste okrenuti uzbrdo).
2. Prebacite menjač u položaj P (Parkiranje)
3. Podesite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
 4. Postavite podupirače pod točkove prikolice, s donje strane.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u neutralni položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnicu dok podupirači prikolice ne preuzmu opterećenje.
6. Ponovo zakočite i aktivirajte parkirnu kočnicu.
7. Pritisnite dugme menjača u P (Parkiranje).
8. Ugasite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.

**UPOZORENJE**

Da biste sprečili ozbiljne ili fatalne povrede:

- **Nemojte izaći iz vozila bez čvrsto povučene parkirne kočnice. Ako ste ostavili motor da radi, vozilo može iznenada krenuti, a vi i drugi možete biti ozbiljno ili fatalno povređeni.**
- **Ne pritiskajte papučicu gasa da biste zadržali vozilo na uzbrdici.**

Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici/nizbrdici

1. Kad je menjač u P (Parkiranje), primenite vaše kočnice i pritisnite papučicu kočnice dole dok:
 - Pokrećete motor;
 - Prebacujete u brzinu; i
 - Otpuštate parkirnu kočnicu.
2. Polako sklonite nogu sa papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od podupirača.
4. Stanite da neko pokupi i odloži podupirače.

Održavanje vozila kad vučete prikolicu

Kada redovno vučete prikolicu vaše vozilo treba češće servisirati. Važno je obratiti posebnu pažnju na motorno ulje, tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom, maziva za osovine i tečnost sistema za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu proveru. Ako ćete vući prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke pre nego što počnete vaše putovanje. Ne zaboravite takođe da održavate prikolicu i kuku. Pratite plan održavanja prikolice i proverite je povremeno. Poželjno je sprovoditi proveru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci od kuke treba da budu pravilno osigurani i zategnuti.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje vozila:

- **Zbog povećanog opterećenja pri vući prikolice, može doći do pregrevanja za vreme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako merač rashladne tečnosti ukazuje na pregrevanje, isključite klima uređaj i zaustavite vozilo na sigurnom mestu da se motor ohladi.**
- **Kada vučete proveravajte češće tečnost automatskog menjača.**
- **Ako vaše vozilo nije opremljeno klima uređajem, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vući prikolice.**

MASA VOZILA

Dve nalepnice na pragu vozačevih vrata pokazuju za koliku masu nošenja je proizvedeno vaše vozilo: Oznaka gume i Oznaka informacije o opterećenju i Sertifikaciona nalepnica. Pre opterećivanje vašeg vozila, upoznajte se sa sledećim terminima za određivanje mase vozila težine iz specifikacije vozila i Sertifikacione nalepnice:

Base Curb Weight/ Bazna masa praznog vozila

To je masa vozila uključujući pun rezervoar goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Vehicle Curb Weight/Masa praznog vozila

To je masa novog vozila kada ga kupite od svog prodavca sa svom dodatnom opremom.

Cargo Weight/Masa tereta

Ova brojka uključuje svu masu dodatnu baznoj masi praznog vozila uključujući teret i dodatnu opremu.

GAW (Gross Axle Weight)/Bruto osovinska masa

To je ukupna masa stavljena na svaku osovinu (prednja i zadnja) - uključujući masu praznog vozila i svog tereta.

GAWR (Gross Axle Weight Rating)/ GAWR (Stepen bruto osovinskog opterećenja)

To je maksimalna dopuštena masa koja se može prevoziti na samo jednoj osovini (prednja ili zadnja). Ovi brojevi su prikazani na Sertifikacionoj nalepnici. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne sme premašiti svoj GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight)/ GVW (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog vozila plus stvarna masa tereta plus putnici.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)/GVWR (Stepen bruto mase vozila)

To je maksimalna dopuštena masa ukupno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR prikazan na Sertifikacionoj nalepnici i nalazi se na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje



UPOZORENJE

Stepen bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stepen mase vozila (GVWR) za vaše vozilo nalazi se na Sertifikacionoj nalepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima. Prekoraćenje ovih stepeni može izazvati nesreću ili oštećenja vozila. Možete izračunati masu vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) pre nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopterete vaše vozilo.

7. Hitne situacije

Svetla upozorenja u opasnosti.....	7-3
Hitan slučaj tokom vožnje.....	7-3
Ako se motor zaustavi dok vozite	7-3
Ako se motor zaustavi na raskrsnici ili pešačkom prelazu	7-3
Ako vam se izduva guma tokom vožnje.....	7-4
Ako motor neće da se pokrene.....	7-5
Ako se motor ne pokreće ili se sporo pokreće.....	7-5
Ako se motor normalno okreće, ali se ne pokreće.....	7-5
Pokretanjekablovima.....	7-6
Ako se motor pregreje.....	7-9
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)	7-10
Proverite pritisak gume.....	7-11
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	7-11
Indikator niskog pritiska gume	7-12
Indikator gume s niskim pritiskom i indikator pritiska gume.....	7-12
Indikator kvara TPMS-a (Sistema za nadzor pritiska u gumama)	7-14
Promena gume sa TPMS-om	7-14
Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom).....	7-16
Dizalica i alat....	7-16
Promena gume.....	7-17
Nalepnica dizalice.....	7-21
EC Deklaracija o usaglašenosti za dizalicu.....	7-22
Ako vam se izduvala guma (sa reparacionim setom za gume)	7-23
Uvod.....	7-23
Napomene za bezbednu upotrebu reparacionog seta.....	7-24
Delovi reparacionog seta.....	7-25
Upotreba reparacionog seta.....	7-26
Distribucija lepka.....	7-28
Proverapritiskagume.....	7-28

Vuča.....	7-30
Šlep služba.....	7-30
Ukloniva kuka za vuču.....	7-31
Vuča u hitnim slučajevima.....	7-32
Oprema za hitne slučajeve.....	7-34
Aparat za gašenje požara.....	7-34
Prva pomoć.....	7-34
Reflektujući trougao.....	7-34
Merač pritiska u gumama.....	7-34
Panevropski eCall Sistem.....	7-35
Informacije o obradi podataka.....	7-37
Panevropski eCall Sistem.....	7-39

SVETLO UPOZORENJA U OPASNOSTI HITAN SLUČAJ TOKOM VOŽNJE



Svetlo upozorenja u opasnosti služi kao upozorenje drugim vozačima za poseban oprez kada se približavaju, preteču ili obilaze vaše vozilo.

Treba da se koristi kad se radi o hitnim poprvkama ili kad je vozilo zaustavljeno u blizini ivičnjaka. Za uključivanje ili isključivanje svetala upozorenja u opasnosti, pritisnite dugme svetla upozorenja u opasnosti sa prekidačem motora Start/Stop u bilo kom položaju. Dugme se nalazi na panelu kontrolne table. Sva svetla signala skretanja će treptati istovremeno.

- Svetlo upozorenja u opasnosti radi bez obzira radi li vaše vozilo ili ne.
- Signali skretanja ne rade kad je svetlo u slučaju opasnosti uključeno.

Ako motor stane dok vozite

- Smanjite brzinu postepeno, vozeći pravo. Oprezno se pomerite s puta na sigurno mesto.

- Uključite svetlo upozorenja u opasnosti.
- Pokušajte ponovo da pokrenete motor. Ako se vaše vozilo ne može pokrenuti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ili potražite drugu kvalifikovanu pomoć.

Ako se vozilo zaustavi na raskrsnici ili pešačkom prelazu

Ako se motor ugasi na raskrsnici ili pešačkom prelazu, ako je sigurno, pomerite menjač u N (neutralan) položaj, a zatim odgurajte vozilo na sigurno mesto.

Ako se guma izduva u toku vožnje

Ako se guma izduva dok vozite:

Pomerite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori dok vozite pravo. Ne kočite momentalno ili ne pokušavajte da se pomerite s puta, jer to može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, koje može rezultirati nesrećom. Kad je vozilo dovoljno usporilo, kočite pažljivo i pomerite se s puta. Vozite od puta što je dalje moguće i parkirajte se na čvrstoj i ravnoj površini. Ako ste na podeljenom autoputu, ne parkirajte u srednjem području između dve saobraćajne trake.

- Kada se vozilo zaustavi, pritisnite dugme svetla slučaju opasnosti, pomerite menjač u P (Parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
- Neka svi putnici izađu iz vozila. Budite sigurni da svi izlaze na strani vozila koja je daleko od saobraćaja.
- Kada menjate izduvanu gumu, pratite uputstva koja se nalaze u nastavku ovog poglavlja.

AKO MOTOR NEĆE DA SE POKRENE

Ako se motor ne okreće ili se veoma sporo okreće

- Budite sigurni da je ručica menjača u N (neutralan) ili P (parkiranje) za automatski menjač. Motor se pokreće samo kada je ručica menjača u N (Neutralan) ili u P (parkiranje).
- Proverite spojeve akumulatora kao biste bili sigurni da su čisti i zategnuti.
- Upalite unutrašnje svetlo. Ako svetlo zatamnjuje ili gasi kada pokrećete motor, akumulator je prazan.

Nemojte gurati ili vući vozilo da biste ga pokrenuli. To može oštetiti vaše vozilo. **Pogledajte uputstva za "Pokretanje kablovima" kasnije u ovom poglavlju.**



OPREZ

Guranje ili vuča vozila da biste pokrenuli vozilo, može izazvati preopterećenje katalizatora koje može izazvati štetu na sistemu kontrole izduvnih gasova.

Ako se motor okreće normalno, ali se ne pokreće

- Proverite nivo goriva i sipajte gorivo ako je potrebno. Ako se motor i dalje ne pokreće, preporučujemo vam da nazovete radi pomoći ovlašćenog HYUNDAI distributera.

POKRETANJE KABLOVIMA

Pokretanje kablovima može biti opasno ako je učinjeno na pogrešan način. Pratite postupak pokretanja kablovima u ovom poglavlju kako bi se izbegle ozbiljne povrede ili oštećenja na vozilu. Ako ste u nedoumici o tome kako pravilno da pokrenete vozilo, preporučujemo da serviser ili šlep služba to učine za vas.

UPOZORENJE

Da biste sprečili **OZBILJNE POVREDE** ili **SMRT** vas i drugih pored vas, uvek poštujte mere opreza kada radite oko ili rukujete akumulatorom:



Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva kad rukujete sa akumulatorom.



Nosite zaštitu za oči dizajniranu da zaštiti oči u slučaju prskanja kiseline.



Sklonite sve plamenove, varnice ili zapaljive materijale daleko od akumulatora.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora, veoma zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.



Čuvajte akumulator van domašaja dece.



Akumulator sadrži sumpornu kiselinu, koja je visoko korozivna. Ne dozvolite da kiselina dođe u kontakt sa vašim očima, kožom ili odećom.

Ako vam kiselina prsne u oči, ispirajte oči čistom vodom barem 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dođe u kontakt sa vašom kožom, dobro operite to područje. Ako osećate bol ili peckanje, potražite odmah medicinsku pomoć.

- Kada podižete plastično kućište akumulatora, ogroman pritisak može izazvati curenje kiseline akumulatora. Podižite sa nosačem akumulatora ili vašim rukama uhvatite za suprotne uglove.
- Ne pokušavajte da pokrenete vozilo kablovima ako vam se akumulator zamrzao.
- **NIKAD** ne pokušavajte da ponovo napunite akumulator kada su kablovi spojeni na akumulator.

• Sistem električnog paljenja radi sa velikom voltažom. Nikada ne dirajte ove komponente dok motor radi ili je kontakt brava u ON položaju.

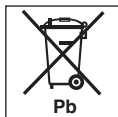
- Ne dozvolite da se (+) i (-) kablovi dodirnu. To može uzrokovati varničenje.
- Akumulator može da pukne ili da eksplodira, kada punite prazan ili smrznut akumulator.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja auta:

- Koristite samo 12-voltno napajanje (akumulator ili sistem prespajanja) kako biste kablovima pokrenuli vaše vozilo.
- Ne pokušavajte da pokrenete vaše vozilo guranjem.

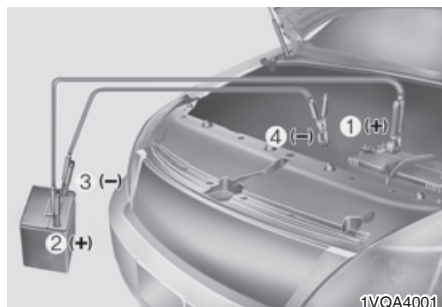
i Informacije



Nepropisno odloženi akumulator može biti štetan po okolinu i ljudsko zdravlje. Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima ili propisima.

Procedura pokretanja kablovima

1. Postavite vozilo dovoljno blizu da bi kablovi mogli da dosegnu, ali ne dozvolite da se vozila dodiruju.
2. Izbegavajte ventilatore i bilo koje pokretne delove u prostoru motora, čak i kad je vozilo isključeno.
3. Ugasite sve električne uređaje, kao što su radio, svetla, klima, itd. Postavite menjač u P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ugasite oba vozila.
4. Spojite kablove tačnim redosledom kako je prikazano na slici. Prvo priključite jedan kraj kabla na crveni, pozitivni (+) priključak na vaše vozilo (1).
5. Zatim spojite drugi kraj na crveni, pozitivni (+) terminal pomoćnog akumulatora (2).
6. Nastavite da spajate jedan kraj drugog kabla na negativnu (-) bazu/uzemljenje pomoćnog akumulatora (3).
7. Spojite drugi kraj kabla na crnu, negativnu (-) bazu vašeg akumulatora (4).
Ne dozvolite da štipaljke kablova dodiruju bilo šta, osim ispravnih terminala akumulatora ili baze akumulatora. Ne naslanjajte se preko akumulatora kada ih povezujete.



1VQA4001

8. Vozite vaše vozilo najmanje 30 minuta ili neka radi u praznom hodu najmanje 60 minuta pre nego što isključite motor. Ako nedovoljno vremena puniti akumulator, vozilo sledeći put opet neće moći da se upali. Možete takođe da posetite najbližeg dilera da napuni i testira akumulator.

Ako vaše vozilo neće da se pokrene posle nekoliko pokušaja, verovatno je potrebno servisiranje. U ovom slučaju potražite stručnu pomoć. Ako razlog pražnjenja vašeg akumulatora nije jasan, neka vaše vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Diskonektujte kablove tačno u obrnutom redosledu od onog kada ste ih spajali:

1. Diskonektujte kabal iz crne negativne (-) baze akumulatora vašeg vozila (4).
2. Diskonektujte drugi kraj kabla sa sa crnog negativnog (-) priključka / uzemljenja pomoćnog vozila (3).
3. Diskonektujte drugi kabal sa crvenog, pozitivnog (+) terminala akumulatora pomoćnog vozila (2).
4. Diskonektujte drugi kraj kabla sa crvenog, pozitivnog (+) terminala vašeg vozila (1).

AKO SE MOTOR PREGREJE

Ako vaš merač temperature ukazuje na pregrevanje, motor gubi snagu, ili čujete glasno kucanje, motor se možda pregreva. Ako se to dogodi, trebalo bi:

1. Skrenite s puta i zaustavite se čim je to sigurno.
2. Stavite ručicu menjača u P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ako je klima uređaj uključen, isključite ga.
3. Ako rashladna tečnost motora curi ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Ne otvarajte poklopac motora dok rashladna tečnost ne prestane da ističe ili se para ne zaustavi. Ako nema vidljivog gubitka tečnosti za hlađenje motora i ako nema pare, ostavite upaljen motor i proverite radi li ventilator za hlađenje motora. Ako ventilator ne radi isključite motor.
4. Proverite curi li rashladna tečnost iz hladnjaka, creva ili ispod vozila. (Ako je klima uređaj bio u upotrebi, normalno je da iz njega curi hladna voda kada se zaustavite.)
5. Ako rashladna tečnost motora curi, zaustavite odmah motor i preporučujemo da pozovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

UPOZORENJE



Dok motor radi, ruke, odeću i alate koji se pomeraju držite dalje od delova kao što su ventilator i pogonski remen, kako bi sprečili ozbiljne POVREDE.

UPOZORENJE



Ne skidajte čep hladnjaka ili odvod creva dok su motor i hladnjak zagrejani. To može prouzrokovati

izletanje rashladnog sredstva i pare pod pritiskom i uzrokovati ozbiljne opekotine. Isključite motor i sačekajte da se motor ohladi. Budite maksimalno oprezni kada skidate poklopac hladnjaka. Obmotajte debeli peškir oko njega, okrenite polako suprotno od smera kazaljke na satu do prvog graničnika. Odmaknite se dok para izlazi, pritisnite dole poklopac koristeći peškir i nastavite da ga okrećete u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste ga uklonili.

6. Ako ne možete pronaći uzrok pregrevanja, pričekajte dok se temperatura motora ne vrati u normalu. Zatim, ako rashladne tečnosti više nema, pažljivo je dodajte kako bi nivo tečnosti u rezervoaru došao do oznake na polovini rezervoara.
7. Nastavite s oprezom, imajući na umu upozorenja za dalje znakove pregrevanja. Ako se pregrevanje ponovi, preporučujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

PAZNJA

- **Ozbiljan gubitak rashladne tečnosti pokazuje curenje u sistemu hlađenja, stoga preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**
- **Kada se motor pregreje zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može da stvori pukotine na motoru. Da biste sprečili oštećenja, dodajte rashladnu tečnost motora polako i u malim količinama.**

SISTEM NADZORA PRITISKA U GUMAMA (TPMS, OPCIONO)



- (1) Indikator niskog pritiska u gumama/TPMS indikator kvara
- (2) Indikator položaja gume s niskim pritiskom i Indikator pritiska gume (Prikazano na LCD displeju)

Proverite pritiska gume (opciono)



ODN8049022L

- Možete proveriti pritisak gume u Warning modu na instrument tabli.
- **Pogledajte “Modovi LCD displeja” u poglavlju 4.**
- Pritisak gume je prikazan nakon nekoliko minuta vožnje nakon inicijalnog pokretanja motora.
- Ako pritisak gume nije prikazan kad je vozilo zaustavljeno, pojaviće se poruka “Drive to display”. Nakon vožnje proverite pritisak gume.
- Vrednosti prikazanih pritiska gume se mogu razlikovati od onih izmerenih meračem za merenje pritiska.
- Možete promeniti jedinicu pritiska u gumama u User Settings modu na instrument tabli.
 - psi, kpa, bar (**Pogledajte “User Settings Mod” u poglavlju 4.**)

Sistem za nadzor pritiska u gumama



UPOZORENJE

Prenapumpavanje ili slabo napumpavanje skraćuje vek trajanja gume, negativno utiče na upravljanje vozilom, i vodi ka iznenadnom pucanju gume, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na tabli vozila ili nalepnici pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.) Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za nadzor pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane. Prema tome, kada indikator niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće i naduvati ih na ispravan pritisak. Vožnja sa prilično izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje gume i može dovesti do pucanja gume. Nedovoljna naduvanost gume takođe povećava potrošnju goriva i skraćuje radni vek šare na gumi i može uticati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje TPMS indikatora niskog pritiska.

Vaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS da ukaže kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti posle ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne otkloni. Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti iz raznoraznih razloga, uključujući montiranje rezervnih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno.

Uvek proverite znak TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da rezervne ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

PAŽNJA

Ako se bilo šta od dolenađenog dogodi, neka sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

1. Indikator niskog pritiska gume/ Indikator kvara TPMS-a ne svetli na 3 sekunde kad se kontakt brava postavi u ON položaj ili kad motor radi.

2. Indikator kvara TPMS-a ostaje osvetljen nakon treptanja od otprilike 1 minut.

3. Indikator položaja gume niskog pritiska ostaje da svetli.



Indikator niskog pritiska gume

Indikator gume s niskim pritiskom i indikator pritiska



ODN8049019L

Kad indikator upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su znatno izduvane. Kontrolno svetlo indikatora položaja niskog pritiska u gumama će navesti koja guma je nedovoljno naduvana.

Ako bilo koji indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte oštro skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na spoljašnjoj strani centralnog stuba sa vozačeve strane.

Ako ne možete doći do benzinske pumpe ili ako guma ne može da zadrži napumpan vazduh, zamenite izduvanu gumu rezervnom gumom. Indikator niskog pritiska gume će ostati upaljen i Indikator kvara TPMS-a će možda treptati 1 minut i onda će ostati osvetljen (kad se vozilo vozi otprilike 10 minuta brzinom većom od 25 km/h (15.5 mph)) sve dok ne popravite ili ne zamenite gumu s niskim pritiskom.

Informacije

Rezervna guma nije opremljena senzorom pritiska.

OPREZ

Zimi ili po hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za toplo vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.

UPOZORENJE

Šteta od niskog pritiska
Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja.



Indikator kvara TPMS-a (Sistema za nadzor pritiska u gumama)

Indikator kvara TPMS-a će svetleti nakon treptanja od otprilike 1 minut kada postoji problem sa Sistemom za nadzor pritiska u gumama.

Preporučujemo da sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

PAŽNJA

Ako postoji kvar TPMS-a Indikator položaja gume s niskim pritiskom neće biti prikazan čak i ako je neka guma na vozilu nedovoljno naduvana.

PAŽNJA

Indikator kvara TPMS-a može svetleti nakon treptanja od 1 minut ako je vozilo u blizini kablova za električno snabdevanje ili radio odašiljača, kao što su policijske stanice, vladine i javne kancelarije, stanice za emitovanje, vojne instalacije, aerodromi, tornjevi za emitovanje, itd. Pored toga, Indikator kvara TPMS-a može svetleti ako su montirani lanci za sneg ili električni uređaji poput kompjutera, punjača, daljinskih pokretača, navigacije, itd. To može ometati normalan rad TPMS-a.

Promena gume sa TPMS-om

Ako je guma izduvana, upaliće se Indikator niskog pritiska gume i Indikator položaja. Preporučujemo da izduvanu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće ili izduvanu gumu zamenite rezervnom gumom.

PAŽNJA

Preporučujemo da ne koristite sredstva za zaptivanje koja nije odobrio HYUNDAI diler ili ekvivalente specificirane za vaše vozilo da biste popravili i/ili naduvali gumu niskog pritiska. Zaptivač za gume koji nije odobren od HYUNDAI dilera ili ekvivalent specificiran za vaše vozilo mogu oštetiti senzor pritiska gume.

Rezervna guma (opciono) se ne isporučuje sa senzorom za nadzor pritiska. Kada gumu niskog pritiska ili izduvanu gumu menjate rezervnom gumom, indikator niskog pritiska gume ostaje upaljen. Takođe, indikator kvara TPMS-a će svetleti nakon treptanja od 1 minut ako se vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h (15.5 mph) oko 10 minuta.

Kada originalni točak opremljen sa senzorom za nadzor pritiska u gumama ponovo naduvate na preporučeni pritisak i postavite vozilo, TPMS indikator kvara i indikator niskog pritiska u gumama će se ugasi nakon par minuta vožnje.

Ako se indikator ne pale nakon nekoliko minuta, posetite ovlašćenog HYUNDAI dilera.

Svaki točak opremljen je senzorom pritiska u gumama montiranim unutar gume iza ventila (osim rezervne gume). Morate koristiti TPMS posebne točkove. Preporučuje se da vaše gume uvek servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Možda nećete moći da identifikujete gumu niskog pritiska prosto gledanjem. Uvek koristite kvalitetne merače pritiska u gumama. Zapamtite da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši pritisak nego hladna guma.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6km (1m) u periodu od 3 sata.

Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.



UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta.



UPOZORENJE

Neovlašćeno menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima. Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) će poništiti garanciju za taj deo vozila.



UPOZORENJE

Za Evropu:

- Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.
- ※ Sva vozila prodana na evropskom tržištu tokom dolenađenog perioda moraju biti opremljena TPMS.
 - Novi modeli vozila:
Nov. 1, 2012 ~
 - Trenutni model vozila :
Nov. 1, 2014~ (Zasnovano na registraciji vozila)

AKO VAM SE IZDUVALA GUMA (SA REZERVNOM GUMOM, OPCIONO)

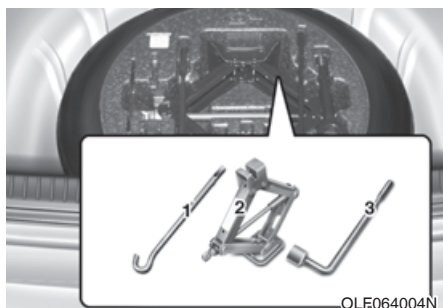
UPOZORENJE

Promena gume može biti opasna. Pratite uputstva u ovom odeljku pri promeni gume kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih povreda ili smrti.

OPREZ

Budite oprezni kada koristite ručicu dizalice da ste na dovoljnoj udaljenosti od osnovne ploče. Osnovna ploča ima oštre ivice na koje biste mogli da se posećete.

Dizalica i alat



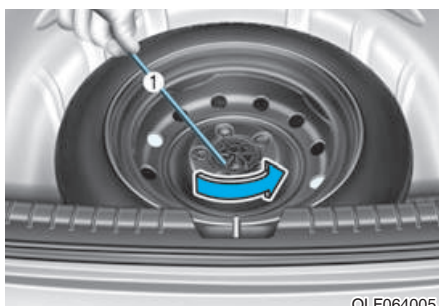
- (1) Ručica dizalice
- (2) Dizalica
- (3) Ključ za matice točka

Dizalica, ručica dizalice i ključ za matice spakovani u gepeku ispod poklopca prtljažne kutije.



OLF064031N

Dizalica je namenjena za upotrebu samo u hitnim slučajevima menjanja gume. Okrenite sigurnosni vijak u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste izvadili rezervnu gumu. Vratite rezervnu gumu na mesto okretanjem sigurnosnog vijka u smeru kazaljke na satu. Da biste sprečili "zveckanje" rezervne gume i alata dok je vozilo u pokretu, spakujte ih pravilno i na njihovo mesto.



OLF064005

Ako je teško odviti sigurnosni vijak rukom, okrenite sigurnosni vijak suprotno od smera kazaljke na satu ključem za matice točka.

1. Stavite ručicu dizalice (1) sigurnosnog vijka rezervne gume.
2. Okrenite sigurnosni vijak gume u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu ručicom dizalice.

Zamena gume



UPOZORENJE

Vozilo može da sklizne ili padne sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt vas i drugih u okolini. Preduzmite sledeće sigurnosne mere opreza:

- Ne podvlačite se pod vozilo, koje je na dizalici.
- NIKAD ne pokušavajte da zamenite točak u saobraćajnoj traci. UVEK pomerite vozilo potpuno van puta na ravnu, čvrstu površinu, daleko od saobraćaja, kako biste zamenili gumu. Ako ne možete da nađete ravno i čvrsto mesto van puta, pozovite šlep službu za pomoć na putu.
- Budite sigurni i koristite samo dizalicu koja je obezbeđena uz vozilo.
- UVEK postavite dizalicu na mesto predodređeno za nju na vozilu i NIKAD je ne stavljajte ispod branika ili drugih delova vozila.
- Ne pokrećite i ne puštajte motor u rad, dok je vozilo na dizalici.
- Ne dozvolite nikom da ostane vozilu dok je vozilo na dizalici.
- Držite decu podalje od puta i od vozila.

Pratite ove korake kako biste promenili točak:

1. Parkirajte na ravnoj, čvrstoj površini.
2. Pomerite ručicu menjača u P, primenite parkirnu kočnicu pritisnite kontakt bravu u OFF položaj.
3. Upalite svetla upozorenja u opasnosti.
4. Izvadite ključ za matice točka, dizalicu, ručicu dizalice, i rezervnu gumu iz vozila.

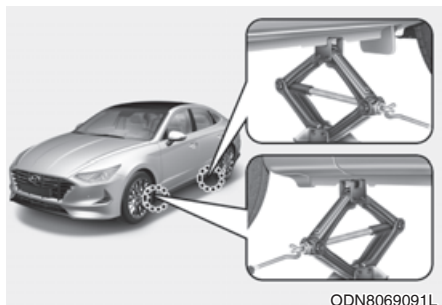


[A] : Blokiranje

5. Blokirajte prednje i zadnje točkove dijagonalno suprotne od gume koju menjate.

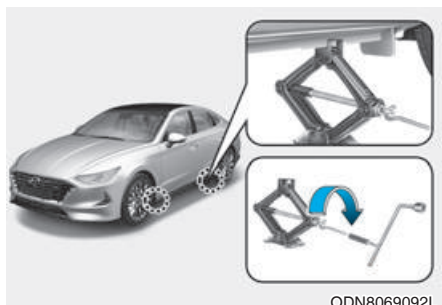


6. Otpustite matice točka u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu jedan okret prema redosledu prikazanom gore, ali ne uklanjajte sve matice dok guma nije podignuta sasvim od zemlje.



ODN8069091L

7. Postavite dizalicu na položaj predviđen za to, ispod okvira najbliže gumi koju menjate. Položaji dizalice su ploče zavarene za okvir s dva ureza. Nikada ne stavljajte dizalicu na bilo koji drugi položaj ili deo vozila. To može oštetiti vozilo.



ODN8069092L

8. Umetnite ručicu dizalice u dizalicu i okrenite suprotno od smera kazaljke na satu podižući auto dok se guma ne odvoji od tla. Proverite da li je automobil stabilan na dizalici.

9. Otpustite matice točka ključem i uklonite ih prstima. Uklonite točak sa šipke osovine i položite ga na zemlju. Uklonite prljavštinu i naslage sa osovine, montažnih površina i točka.
10. Montirajte rezervni točak na šipku osovine.
11. Zategnite matice prstima na osovinu, sa manjom stranom matice bliže točku.
12. Spustite auto na tlo okretanjem ručice dizalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.



ODN8069093L

13. Koristite ključ za matice točka da biste zategli matice po prikazanom redosledu. Dvapat proverite svaku maticu, dok se ne uverite da su dobro zategnute. Posle promene guma, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zategne matice na njihov ispravan obrtni momentat što je pre moguće. **Matice bi trebalo da budu zategnute na 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).**

Ako imate merač, proverite pritisak u gumama (pogledajte "Točkovi i gume" u poglavlju 2. za uputstva u vezi sa pritiskom u gumama.). Ako je pritisak viši ili niži od preporučenog, vozite sporije do prve benzinske pumpe i podesite na preporučeni pritisak. Uvek vratite na mesto kapicu ventila posle provere ili podešavanja pritiska u gumama. Ako se kapica ne vrati, iz gume može izlaziti vazduh. Ako ste izgubili kapicu, kupite drugu i stavite je što je pre moguće. Posle promene guma, obavezno izduvanu gumu, dizalicu i alat vratite na njihovo mesto za odlaganje.

PAŽNJA

- Proverite pritisak u gumi što je pre moguće posle montiranja rezervnog točka. Podesite preporučeni pritisak.
- Proverite i zategnite matice nakon što pređete 50km ako su gume zamenjene. Ponovo proverite matice nakon što pređete 1,000 km.



OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na osovini i na maticama. Budite sigurni, da ste tokom promene gume, na isto mesto na kom su bili i sa kog su uklonjeni matice, ponovo ih instalirali. Ako ima potrebe za zamenom matica, proverite da li imaju metričke navoje, kako biste izbegli oštećenje osovine i osigurali da se točak pravilno pričvrsti za čvorište. Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Ako bilo šta od opreme, kao što su dizalica, matice, osovine ili neke druge, je oštećeno ili u lošem stanju, ne pokušavajte da zamenite gumu i pozovite pomoć.

Upotreba kompaktne rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma je napravljena samo za hitne slučajeve. Vozite oprezno na kompaktnoj rezervnoj gumi i uvek pratite sigurnosne mere opreza .



UPOZORENJE

Da biste sprečili pucanje kompaktne rezervne gume i gubatak kontrole nad autom što može rezultirati nesrećom:

- Koristite rezervnu kompaktnu gumu samo u hitnim slučajevima. NIKAD ne vozite vaš auto preko 80 km/h (50 mph).
- Nemojte prekoračiti maksimalnu količinu tereta ili nosivost prikazane na boku kompaktne rezervne gume
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu neprekidno. Popravite ili zamenite originalnu gumu što je pre moguće kako biste izbegli pucanje kompaktne rezervne gume.

Kada vozite sa montiranom kompaktnom rezervnom gumom na vašem autu:

- Proverite pritisak u gumi posle montiranja kompaktne rezervne gume. Kompaktna rezervna guma treba da bude naduvana na 420 kPa (60 psi).
- Ne vozite auto kroz automatsku perionicu dok je instalirana kompaktna rezervna guma.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu na nekom drugom vozilu, jer je ova guma dizajnirana posebno za vaše vozilo.
- Životni vek profila kompaktne rezervne gume je kraći od obične gume. Pregledajte svoju kompaktnu rezervnu gumu redovno i zamenite istrošene s istim oblikom i veličinom i postavite je na isti točak.
- Nemojte koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume u isto vreme.

Nemojte vući prikolicu dok je montirana kompaktna rezervna guma.

PAŽNJA

Kada su originalna rezervna guma i točak popravljani i ponovo montirani na vozilo, matica obrtnog momenta mora da bude pravilno zategnuta. Pravilno zatezanje obrtnog momenta matice je 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

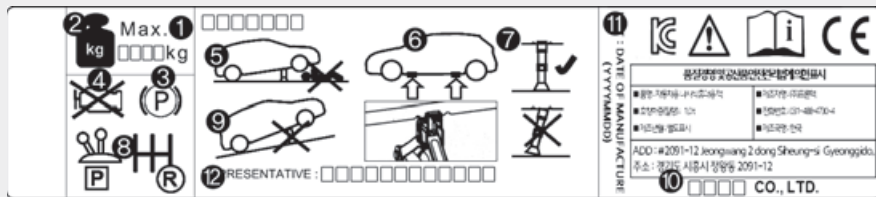


OPREZ

Da biste sprečili oštećenje kompaktne rezervne gume i vašeg auta:

- Vozite dovoljno sporo i prilagođeno uslovima na putu kako bi se izbegle sve opasnosti, kao što su rupe ili đubre.
- Izbegavajte vožnju preko prepreka. Prečnik kompaktnih rezervnih guma je manji od prečnika konvencionalne gume i smanjuje klirens auta oko 25mm (1 inč).
- Ne koristite lance za sneg na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manjih dimenzija, lanac ne naleže pravilno.
- Nemojte postavljati kompaktnu rezervnu gumu na bilo koji drugi točak. Gume za sneg, felne ili trim prstenove ne koristite sa kompaktnim rezervnim točkom.

Nalepnica dizalice



OHYK065011

Stvarna nalepnica dizalice u vozilu se može razlikovati od ilustracije. Detaljnije specifikacije potražite na nalepnici dizalice.

1. Naziv modela
2. Najveća dopuštena opterećenja
3. Kada koristite dizalicu, aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Kada koristite dizalicu, zaustavite motor.
5. Ne idite pod vozilo koje drži dizalica.
6. Određena mesta za dizalicu ispod okvira.
7. Kada podupire vozilo, osnovna ploča dizalice mora biti vertikalna ispod tačke podizanja.
8. U vozilima s ručnim menjačem, ručicu menjača pomerite u položaj R (rikverc), a u vozilima s automatskim menjačem/menjačem sa dvostrukim kvačilom pomerite ručicu menjača u P (parkiranje) položaj.
9. Dizalica se sme koristiti na čvrstom ravnom tlu.
10. Proizvodnja dizalice
11. Datum proizvodnje
12. Predstavništvo kompanije i adresa

EC Deklaracija o usaglašenosti za dizalicu



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg


Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

AKO SE GUMA IZDUVALA (SA REPARACIONIM SETOM ZA GUME, OPCIONO)



ODN8079003

Za bezbednu upotrebu, pažljivo pročitajte i pratite instrukcije u ovom korisničkom uputstvu pre upotrebe.

- (1) Kompresor
- (2) Boca sa sredstvom za zaptivanje

Reparacioni set za gume služi za privremenu popravku gume i preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OPREZ

Kada su se izduvale dve ili više guma, ne koristite reparacioni set za gume, jer se sredstvo za zaptivanje iz seta može koristiti samo za jednu gumu.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set za gume za popravku rupa na bočnim zidovima guma. To može dovesti do nesreće zbog pucanja gume.



UPOZORENJE

Odnosite točak na popravku što je pre moguće. Nakon napumpavanja sa reparacionim setom za gume, guma može izgubiti pritisak vazduha u bilo kom trenutku.

Uvod

Uz reparacioni set za gume ostajete mobilni i nakon što guma pukne. Sistem kompresora i sredstva za zaptivanje efikasno i udobno zatvara većinu rupa u gumama putničkih vozila, a koji su uzrokovani ekserima ili sličnim objektima i ponovo naduvava gumu.

Nakon što ste se uverili da je guma pravilno zaptivena možete voziti oprezno na toj gumi (udaljenost do 200 km (120 milja)) na maksimalnoj brzini od 80 km/h (50mph), kako biste došli do servisa ili prodavca guma da zamenite gumu. Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na boku, ne mogu biti zatvorene u potpunosti.

Gubitak pritiska u gumi može negativno da utiče na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste da izbegavate nagla upravljanja ili druge manevre, pogotovo ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

Reparacioni set za gume nije dizajniran ili namenjen kao metoda za stalni popravak gume, niti da se koristi za više od jedne gume. Ova uputstva vam pokazuju korak po korak kako privremeno zapečatiti probušenu gumu jednostavno i pouzdano. Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi Reparacionog seta za gume".



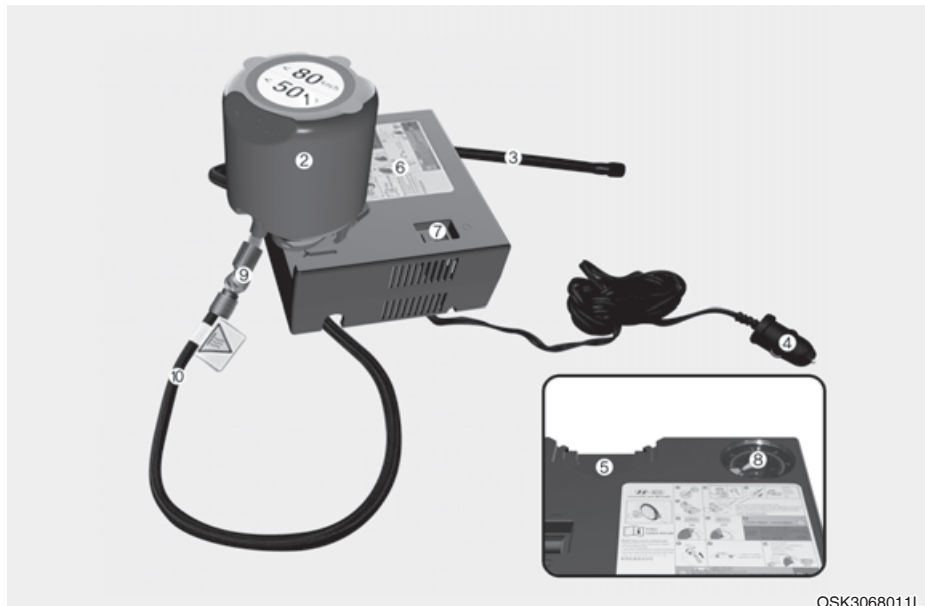
UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha. Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.

Napomene o sigurnoj upotrebi reparacionog seta za gume

- Parkirajte auto pored puta, tako da možete raditi sa setom udaljeni od saobraćaja.
- Da biste bili sigurni da se vaš auto neće pomeriti, čak i kada ste na prilično ravnoj podlozi, uvek aktivirajte ručnu kočnicu.
- Set koristite samo za zaptivanje/naduvavanje gume putničkog auta. Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.
- Ne koristite ga na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim vrstama guma.
- Kad su guma i točak oštećeni, ne koristite reparacioni set radi vaše bezbednosti.
- Korišćenje seta ne može biti efikasno za oštećenja gume veća od približno 6 mm. Ako se guma ne može osposobiti za put pomoću seta, preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni HYUNDAI servis.
- Ne koristite set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.
- Nemojte vaditi strana tela, kao što su ekseri ili vijci koji su prodrli u gumu.
- Ukoliko je vozilo napolju, ostavite motor da radi. Inače, kompresor, na kraju može isprazniti akumulator vozila.
- Dok se koristi, nikada ne ostavljajte set bez nadzora.
- Ne ostavljajte kompresor da radi više od 10 minuta odjednom jer može pregrijati.
- Ne koristite set, ako je spoljna temperatura ispod -30°C (-22°F).
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje sa kožom, dobro isperite ruke tekućom vodom. Ako se iritacija kože pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje i očiju ispirajte oči najmanje 15 minuta. Ako se iritacija pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju gutanja sredstva za zaptivanje, isperite usta i popijte puno vode. Ipak, nemojte ništa davati osobi bez svesti i momentalno potražite lekarsku pomoć.
- Dugotrajna izloženost uticaju sredstva za zaptivanje može oštetiti telesna organe, kao što su bubrezi, itd.

Delovi reparacionog seta za gume



OSK3068011L

1. Nalepnica ograničenja brzine.
2. Boca sa sredstvom za zaptivanje i nalepnica ograničenja brzine
3. Crevo za popunjavanje od boce sredstva za zaptivanje do točka
4. Priključci i kabl za direktno povezivanje sa utičnicom
5. Držač boce sredstva za zaptivanje
6. Kompresor
7. ON/OFF prekidač
8. Merač pritiska za prikazivanje pritiska naduvanosti u gumama
9. Dugme za smanjenje pritiska u gumama.
10. Crevo za povezivanje kompresora i boce sa sredstvom za zaptivanje ili kompresora i točka.

Konektori, kabl i priključak za crevo se pakuju u kućište kompresora. Strogo pratite određeni redosled, inače lepak može pobeći pod visokim pritiskom.

UPOZORENJE

Istekao rok upotrebe sredstva za zaptivanje

Nemojte koristiti lepak nakon isteka roka trajanja (tj. zalepljenog datuma isteka na boci lepka). To može povećati rizik od pucanja gume.

UPOZORENJE

Sredstvo za zaptivanje

- Držite van domašaja dece.
- Izbegavajte kontakt s očima.
- Ne gutati.

Upotreba reparacionog seta

OPREZ



Odvojite nalepnicu za ograničenje brzine (1) sa boce sa sredstvom za lepljenje (2), i stavite je na vrlo vidljivo mesto u vozilu, kao što je volan, kako bi se vozač podsetio da ne vozi prebrzo.

1. Promućkajte bocu sa sredstvom za zaptivanje.



2. Zategnite priključak za crevo (10) na priključak za zaptivanje na boci.
3. Uverite se da taster (9) na kompresoru nije pritisnut.



4. Odvrite kapicu ventila sa ventila neispravnog točka i zategnite crevo (3) boce sredstva za zaptivanje na ventil.

OPREZ

Sigurno instalirajte crevo za punjenje sredstva za zaptivanje u ventil. Ako to ne uradite, sredstvo za zaptivanje može da izleti nazad i verovatno zapuši otvor za punjenje.



ODN8079020

5. Umetnite bocu sa sredstvom za zaptivanje u kućište kompresora (4), tako da je boca uspravna.
6. Proverite da li je kompresor isključen, u položaju 0.



ODN8079008

7. Spojite kompresor u utičnicu vozila (4) pomoću kabla i konektora .
8. Sa prekidačem motora Start/Stop ili kontakt bravom u ON položaju uključite kompresor i pustite ga da radi oko 5 ~ 7 minuta da ispuni lepak s pravilnim pritiskom. (Pogledajte poglavlje 2, "Gume i točkovi"). Pritisak vazduha u gumi nakon punjenja je nevažan i on će se proveravati /ispraviti kasnije. Budite oprezni da ne prenaduvate gumu i odmaknite se od gume prilikom punjenja.

Kad su guma ili točak oštećeni, ne koristite reparacioni set radi vaše bezbednosti.

9. Isključite kompresor.
10. Odvojite creva iz priključka boce i ventila gume.

Vratite reparacioni set za gume na svoje mesto za odlaganje u vozilu.

OPREZ

Pritisak u gumama

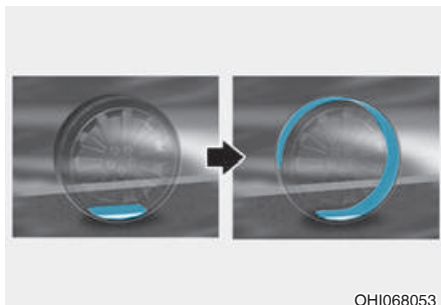
Ne pokušavajte voziti svoje vozilo ako je pritisak u gumi ispod 200 kpa (29psi). To može rezultirati nesrećom zbog iznenadnog pucanja gume.

UPOZORENJE

Ugljen monoksid

Ne ostavljajte vozilo da radi u slabo provetrenom prostoru na duži vremensko period. Može doći do trovanja ugljen monoksidom i gušenja.

Distribucija sredstva za zaptivanje Provera pritiska vazduha u gumama



OHI068053

11. Odmah vozite oko 7-10 km (4~6 milja, oko 10min) da biste podjednako distribuirali sredstvo za zaptivanje u gumi.

Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h (50mph). Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h (12mph).

Tokom vožnje, ako osetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete pomeriti pored puta. Nazovite pomoć na putu ili šlep službu.



©DN8079009L

1. Nakon vožnje oko 7~10 km (4~6 milje ili oko 10 min), zaustavite se na sigurnom mestu.
2. Spojite creva konektore (10) od kompresora direktno na vazdušni ventil.
3. Pomoću konektora priključite kabl za napajanje kompresora u električnu utičnicu vozila.
4. Podesite pritisak u gumi na preporučeni pritisak. Uz upaljen kontakt postupite na sledeći način
5. **Za povećanje pritiska vazduha:** uključite kompresor. Za proveru podešenog pritiska vazduha brzo isključite kompresor.
- Za smanjenje pritiska vazduha: Pritisnite dugme (9) na kompresoru.

PAŽNJA

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom uređaj se može pregrejati i oštetiti.

Informacije

Merač pritiska može pokazivati viši pritisak nego što je očitano kad kompresor radi. Da biste dobili tačno očitano pritisak kompresor treba da se ugasi.

OPREZ

Ako pritisak nije zadržan, provozajte auto drugi put pozivajući se na Distribuciju sredstva za zaptivanje. Onda ponovite korake o 1 do 4. Upotreba seta može biti neefikasna za oštećenja gume veća od otprilike 4mm (0,16 inča). Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ako guma ne može da se osposobi za put sa setom .

UPOZORENJE

Pritisak gume treba da bude u skladu sa navedenim u “GUME I TOČKOVIMA” u poglavlju 2 ili sa “Nalepnica standardnog pritiska u gumi” na B stubu vozačevog sedišta. Ako nije, ne nastavljajte s vožnjom.

Pozovite pomoć na putu ili šlep službu.

OPREZ

Senzor pritiska u gumi (opciono sa TPMS-om)

Sredstvo za zaptivanje na senzoru pritiska gume i točku treba da bude uklonjeno kada menjate gumu novom i proverite senzor pritiska gume kod ovlašćenog distributera.

Informacije

Kada ponovo montirate popravljenu ili zamenjenu gumu i točak na autu, zategnite matice točka do 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta za gume

- Parkirajte auto pored puta, tako da možete raditi sa reparacionim setom udaljeni od saobraćaja. Postavite reflektujućeg trougao na vidno mesto, kako biste upozorili druga vozila na vaše prisustvo.
- Da biste bili sigurni da se vaš auto neće pomeriti, čak i kada ste na prilično ravnoj podlozi, uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- TMK koristite samo za zaptivanje/ naduvavanje guma putničkog auta. Nemojte ga koristiti za gume motocikle, bicikle ili drugih tipova vozila.
- Nemojte vaditi strana tela, kao što su ekseri ili vijci koji su prodrli u gumu.
- pre upotrebe TMK, pročitajte savete za oprez koji su odštampani na boci zaptivača!
- Ukoliko je vozilo napolju, ostavite motor da radi. Inače, kompresor, na kraju može isprazniti akumulator vozila.
- Dok se koristi, nikada ne ostavljajte set bez nadzora.
- Ne ostavljajte kompresor da radi više od 10 minuta odjednom jer može pregrijati.
- Ne koristite set, ako je spoljna temperatura ispod -30 °C (-22°F).
- Kad su guma i točak oštećeni, ne koristite reparacioni set radi vaše bezbednosti.

Tehnički podaci

napon sistema: DC 12 V

Radni napon: DC 10 - 15 V

Raspon jačine: maks. 15 A

Pogodno za korišćenje na temp.:

-40 ~ +70°C (-40 ~ +158°F)

Maks. radni pritisak:

6.2 bar (90 psi)

Veličina

Kompresor : 140 x 150 x 60 mm

(5.5 x 5.9 x 2.4)

Boca za zaptivanje: 104 x ø 85.5 mm

(5.5 x 5.9 x 2.4)

Težina kompresora:

795 g (1.75 lbs)

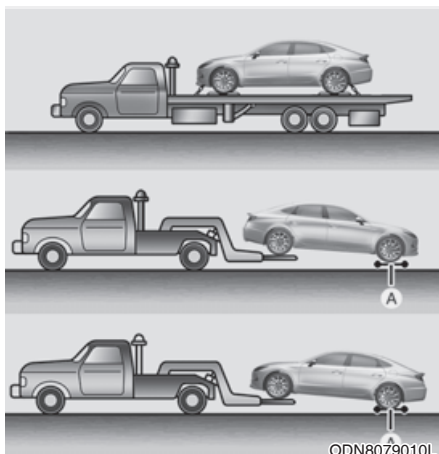
Zapremina zaptivača:

300 ml (18.3 cu. in.)

- ※ Zaptivači rezervne delove možete nabaviti kod ovlašćenog dilera. Prazne boce zaptivača mogu biti odložene kod kuće. Ostatke tečnosti zaptivača možete odložiti kod dilera za vaše vozilo ili u skladu sa lokalnim regulativama oodlaganju otpada.

ŠLEPOVANJE

Šlep služba



[A] : Kolica

Ako je potrebno hitno šlepanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna služba za šlepanje. Pravilno podizanje i procedure šlepanja su potrebne kako bi se sprečilo oštećenje vozila. Preporučuje se da koristite kolica ili šlep vozila sa ravnim nosačem.

Dozvoljeno je da šlepujete vozilo sa zadnjim točkovima na tlu (bez kolica) i sa prednjim točkovima podignutim od tla.

Ako su bilo koji od pogonskih točkova ili delova trapa oštećeni ili se vozilo šlepuje s prednjim točkovima na tlu, koristite kolica za šlepanje ispod prednjih točkova. Kad vas šlepuje komercijalno šlep vozilo i ne koristite se kolica za točkove, prednji deo vozila treba uvek da bude podignut, a ne zadnji.

OPREZ

- Nemojte šlepovati vozilo s prednjim točkovima na tlu, jer to može dovesti do oštećenja vozila.



- Ne šlepejte s opremom remenog tipa. Koristite podizanje točkova ili ravnu prikolicu.



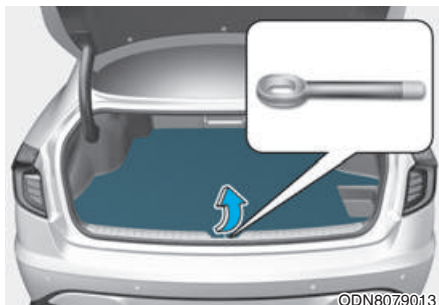
Kada šlepujete vaš auto u hitnim slučajevima bez kolica za točkove:

1. Postavite kontakt bravu u položaj ACC.
2. Podesite dugme menjača u N (Neutralan).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

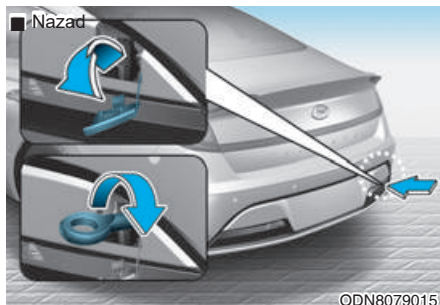
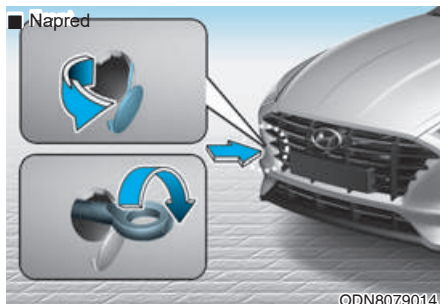
OPREZ

Ako ne stavite ručicu menjača u N (neutralno) možete uzrokovati unutrašnje oštećenje menjača.

Ukloniva kuka za vuču



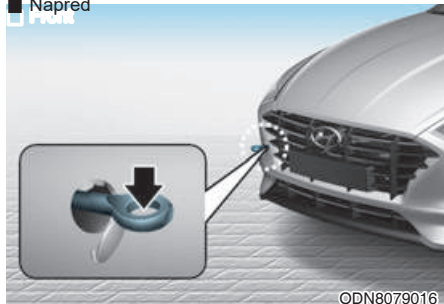
1. Otvorite prtljažnik i izvadite kuku za vuču iz kutije sa alatom.



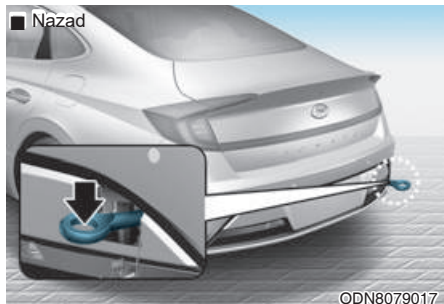
2. Uklonite poklopac na otvoru pritiskom na donji deo poklopca na braniku.
3. Instalirajte kuku za šlepovanje okretanjem u smeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne legne i bude bezbedna.
4. Uklonite kuku za vuču i montirajte poklopac nakon upotrebe.

Šlepovanje u hitnim slučajevima

■ Napred



■ Nazad



Ako je potrebno hitno šlepovanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna šlep služba.

Ako nije dostupna šlep služba u hitnim slučajevima, vaše se vozilo može privremeno šleповати pomoću kabla ili lanca pričvršćenog na hitnoj vučnoj kuki na prednjem (ili zadnjem) delu vozila.

Budite maksimalno oprezni pri šlepovanju vozila s kablom ili lancem. Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio.

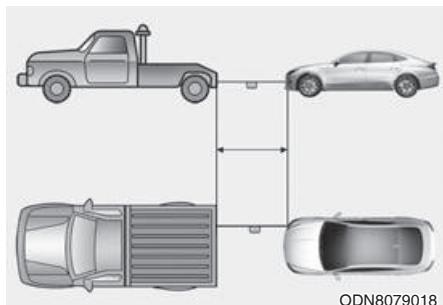
Šlepovanje na ovaj način može se obaviti samo na tvrdoj podlozi, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama. Takođe, točkovi, osovine, pogonski sklop, volan i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

OPREZ

Vozač mora biti u vozilu da bi upravljao i kočio kad se vozilo vuče. Putnici ne smeju biti u vozilu.

Uvek pratite ove mere opreza prilikom šlepovanja u hitnim slučajevima:

- Postavite kontakt bravu u ACC položaj tako da volan nije zaključan.
- Postavite ručicu menjača u N (neutralan). Otpustite parkirnu kočnicu.
- Pritiskajte papučicu kočnice s više snage nego inače jer ćete imati smanjeni učinak kočenja.
- Biće potreban veći trud za upravljanje jer će sistem servo volana biti onemogućen.
- Kad šlepujete svoj auto, neka vozilo koje vas šlepuje bude teže od vašeg.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno da komuniciraju.
- Pre šlepovanja u hitnim slučajevima, proverite da kuka nije oštećena i polomljena.
- Zategnite kabl ili lanac za vuču i obezbedite kuku. Ne vucite kuku. Postavite je čvrsto i snažno.



- Koristite kabl ili lanac za šlepanje dužine kraće od 5 m (16 feet) . Prikačite belu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm ili 12 inča široku) na sredinu kabla ili lanca zbog bolje uočljivosti.
- Vozite pažljivo, tako da lanac ili kabl ostanu zategnuti tokom šlepanja.
- Pre šlepanja proverite automatski menjač radi curenja tečnosti ispod vašeg vozila. Ako tečnost automatskog menjača curi, moraju se koristiti kolica ili prikolica za šlepanje.

PAŽNJA

Polako i postepeno ubrzavajte ili usporavajte dok održavate napetost kanapa ili lanca za vuču da biste pokrenuli ili vozili auto, inače kuke za vuču i vozilo mogu biti oštećeni.

PAŽNJA

Da biste izbegli štetu na autu ili njegovim delovima kad šlepujete:

- Uvek vucite pravo napred kada koristite kuke za šlepanje. Ne vucite sa strane ili pod vertikalnim uglom.
- Ne koristite kuke za šlepanje da biste izvukli vozilo iz blata, peska ili drugih uslova iz kojih vozilo ne može da se izveze pomoću svoje snage.
- Ograničite brzinu vozila na 15 km/h (10 mph) i vozite kraće od 1.5 km (1 milje) kada šlepujete da biste izbegli oštećenja menjača sa dvostrukim kvačilom.

OPREMA ZA HITNE SLUČAJEVE (OPCIONO)

Vaše vozilo je opremljeno opremom koja vam može pomoći u hitnim slučajevima.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji mala vatra a vi znate kako se koristi aparat za gašenje požara, pratite ove korake pažljivo:

1. Izvucite sigurnosni osigurač sa vrha aparata, koji sprečava da ručica bude pritisnuta slučajno prilikom rukovanja.
2. Uperite crevo prema centru požara.
3. Stanite od vatre otprilike 2.5 m (8 ft) i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje požara. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Povucite crevo nazad i usmerite ga na centar vatre. Ako izgleda kao da se vatra ugasila, budite oprezni, jer može da se ponovo zapali.

Set za prvu pomoć

Obezbeđuje opremu potrebnu za pružanje prve pomoći, kao što su makaze, zavoj, adhezivne gaze i trake, itd.

Reflektujući trougao

Postavite reflektujući trougao na put kako biste upozorili ostale vozače tom hitnih slučajeva, kao kad je vozilo parkirano pored puta zbog problema.

Merač pritiska u gumama (opciono)

Normalno je da gume gube po malo vazduha u svakodnevnoj upotrebi i da ih povremeno treba naduvati, i to obično nije znak da guma pušta, već je to uobičajno trošenje gume. Uvek proverite pritisak u gumama kada su gume hladne, jer pritisak u gumama raste sa temperaturom.

Za proveru vazduha u gumama, preduzmite sledeće korake:

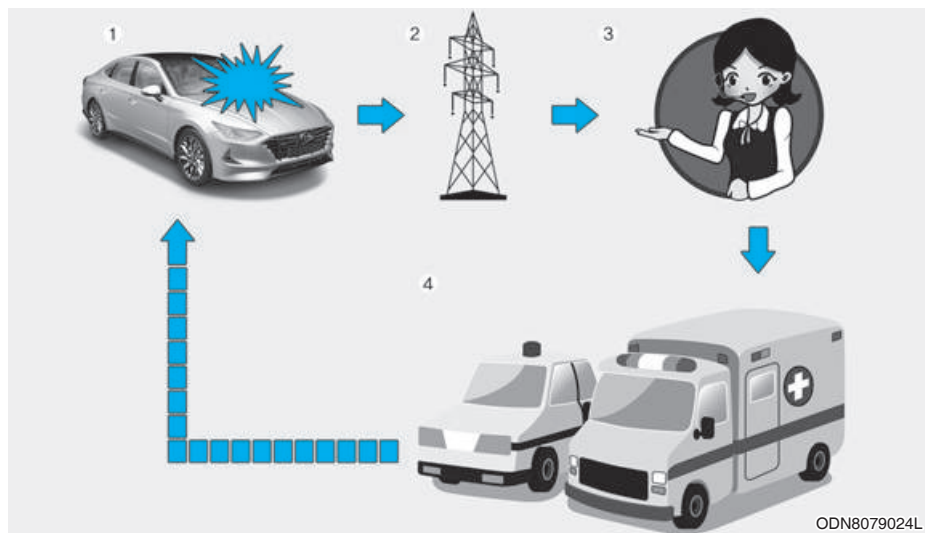
1. Odvrtite kapicu ventila koji se nalazi na ivici gume.
2. Pritisnite i držite merač nasuprot ventila za vazduh. Nešto vazduha će iscureti dok ne počnete, a još više će iscureti ako ne pritisnete čvrsto merač.
3. Čvrst pritisak bez izlaska vazduha će aktivirati merač.
4. Pročitajte s merača pritisak u gumi i odredite da li je pritisak visok ili nizak. Podesite pritisak u gumama kao što je
5. određeno u specifikaciji. Pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 2.
6. Ponovo postavite kapicu ventila za vazduh.

PANEVROPSKI E-CALL SISTEM (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem* povezanim sa Panevropskim eCall sistemom za pozivanje odgovornih timova u hitnim slučajevima. Panevropski eCall sistem je automatski servis za poziv u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih ** nezgoda na evropskim putevima. (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu).

Sistem dozvoljava kontaktiranje službenika jedine servisne dispečarske službe u slučaju nesreća na putevima Evrope. (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu).

Panevropski eCall sistem pod datim uslovima navedenim u Korisničkom uputstvu, kao i Garantnoj i Servisnoj knjižici, prenosi podatke u Public Safety Answering Point (PSAP), uključujući i informacije o lokaciji vozila, tipu vozila, VIN-u (Identifikacionom broju vozila).



ODN8079024L

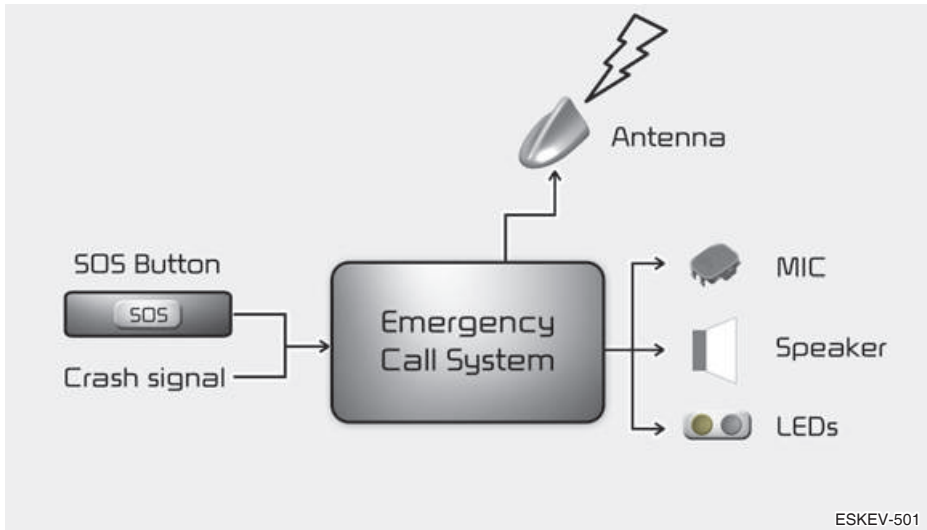
1. Nezgoda na putu
2. Bežična mreža
3. Public Safety Answering Point (PSAP) / (Kontakt centar za javnu bezbednost (PSAP)
4. Spasavanje

*Panevropski eCall uređaj u Korisničkom uputstvu označava opremu, instaliranu u vozilu, koja vam pruža vezu sa Panevropskim eCall sistemom.

** "Druge nezgode" znače bilo koje nezgode na evropskim putevima (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu) koje su rezultirale povredama ljudi i/ili neophodnošću pružanja pomoći. U slučaju registrovanja bilo koje nezgode, neophodno je da zaustavite vozilo, pritisnete dugme SOS (mesto na kom se dugme nalazi je prikazano na slici u poglavlju "Panevropski eCall (OPCIONO)") u Korisničkom uputstvu. Kada pozivate, sistem skuplja sve informacije o vozilu (iz kog je poziv upućen), nakon čega povezuje auto sa službenikom u Public Safety Answering Point (PSAP) da objasni razloge poziva u hitnom slučaju.

Čim se podaci koji se čuvaju u Panevropskom eCall sistemu dostave u spasilački centar radi pomoći vozaču i putnicima pravilnim spasilačkim akcijama. Podaci će biti izbrisani nakon završetka operacije spasavanja.

Opis ecall sistema u vozilu



Pregled eCall sistema u vozilu je zasnovan na broju 112, njegov rad i funkcionalnost: pogledajte ovo poglavlje. eCall servis zasnovan na broju 112 je javni servis od opšteg interesa i dostupan je bez naknade. Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 se aktivira po unapred određenim podešavanjima. Aktivira se automatski pomoću senzora u slučaju teške nesreće.

Takođe će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno sistemom TPS koje ne radi u slučaju teške nesreće.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 može se aktivirati ručno, ako je potrebno. Uputstva za ručnu aktivaciju sistema: pogledajte ovo poglavlje.

U slučaju kritičnog kvara sistema koji bi onemogućio sistem eCall sistem vozilu zasnovan na broju 112, sledeće upozorenje će biti pruženo putnicima u vozilima: pogledajte ovo poglavlje.

Informacije o obradi podataka

Svaka obrada ličnih podataka kroz eCall sistem vozila zasnovanim na broju 112, treba da bude usaglašena sa pravilima o zaštiti ličnih podataka navedenim u Direktivi 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Evropskog Parlamenta i Evropskog Saveta, i posebno će se zasnivati na neophodnosti zaštite vitalnih interesa ličnosti u skladu sa Članom 7(d) Direktive 95/46/EC (3).

Obrada ovakvih podataka je striktno ograničena na svrhu rešavanja eCall hitnih slučajeva upućenim na Evropski broj za hitne slučajeve - 112.

Vrste podataka i njihovi primaoci

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 može skupljati i obrađivati samo sledeće podatke:

- Identifikacioni broj vozila
- Tip vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo)
- Tip pogona vozila (benzin/dizel/ CNG/LPG/električni/hidrogen)
- Poslednja lokacija vozila i pravac putovanja

Fajl za evidenciju automatskog

- aktiviranja sistema i njegove vremenske oznake

- Bilo koji dodatni podaci (ako su dostupni) : Nisu primenjivi

Primaoci obrađenih podataka od sistema eCall u vozilu zasnovanom na broju 112, su relevantna mesta odgovorna za javnu bezbednost određena od strane javnih vlasti zemlje na čijoj teritoriji se nalaze, kako bi prvi primili i obradili eCall na jedinstveni evropski broj za hitne slučajeve -112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nisu primenljive

- (1) Direktiva 95/46/EC Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 24.10.1995. o zaštiti ličnosti u pogledu obrade ličnih podataka i slobodnog kretanja takvih podataka. (OJ L 281, 23.11.1995, tačka 31)

- (2) Direktiva 2002/58/EC Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od Parlamenta i Saveta Evrope od 12.07.2002. koja se tiče obrade ličnih podataka i zaštite privatnosti u sektoru elektronske komunikacije (Direktiva o privatnosti i elektronskoj komunikaciji) (OJ L 201, 31.7.2002, tačka 37).
- (3) Direktiva 95/46/EC se ukida Uredbom (EU) 2016/679 Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 27.04.2016. o zaštiti fizičkih lica u pogledu obrade ličnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Uredba o opštoj zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016, tačka 1). Uredba se primenjuje od 25.05.2018..

Aranžmani za obradu podataka

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da podaci koji su u memoriji sistema nisu dostupni van sistema pre aktivacije eCall-a. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da se podaci ne mogu pratiti i da nisu predmet bilo kakvog konstantnog praćenja u svom normalnom radnom statusu. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da se podaci u sistemu interne memorije automatski i neprekidno uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila se neprekidno brišu u internoj memoriji sistema, tako da se čuvaju maksimalno 3 poslednje ažurirane lokacije vozila neophodne za normalno funkcionisanje sistema.

Dnevnik podataka o aktivnostima u sistemu eCall u vozilu zasnovanom na broju 112 se ne čuvaju duže nego što je potrebno za postizanje svrhe rukovanja eCall-a u hitnim slučajevima i najkasnije do 13 sati od momenta od kad je eCall u hitnim slučajevima od kad je eCall iniciran. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Načini za ostvarivanje prava subjekta podataka

Subjekat podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i ako je potrebno zatraži ispravku, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega/nju, a čije obrađivanje nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EC. Svaka treća strana kojoj su podaci prosleđeni treba da bude obaveštena o takvim izmenama, brisanju ili blokiranju koje je izvršeno u skladu sa Direktivom, osim ako se ne dokaže da je to nemoguće i da zahteva nerasazmerne napore.

Subjekat podataka ima pravo žalbe nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova/njena prava povređena kao rezultat obrade njegovih/njenih ličnih podataka. Kontaktirajte službu koja je odgovorna za zahteve za pristup (ako ih ima): Nije primenljivo

Panevropski eCall System



Elementi Panevropskog eCall sistema su instalirani u putničkoj kabini :

- (1) SOS dugme
- (2) LED

SOS dugme: vozač/suvozač u hitnom slučaju poziva jednu dispečarsku službu pritiskom na dugme.

LED: Crveni i zeleni LED svetli 3 sekunde kada je kontakt brava u ON položaju. Nakon toga, ona će se ugasiti u normalnom radu sistema.

Ako postoje neki problemi u sistemu, LED svetli crveno.

Automatsko prijavljivanje nesreća



Panevropski eCall uređaj u hitnim slučajevima automatski poziva Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) za pravilnu operaciju spasavanja u slučaju saobraćajne nesreće.

Za adekvatne hitne službe i podrške Panevropski eCall sistem automatski šalje podatke o nesreći u Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) kada se saobraćajna nesreća detektuje. Ako poziv u hitnom slučaju ne može biti prekinut pritiskom na dugme SOS i Panevropski eCall sistem ostaje povezan sve dok službenik hitne službe koji je primio poziv ne diskonektuje poziv u hitnim slučajevima.

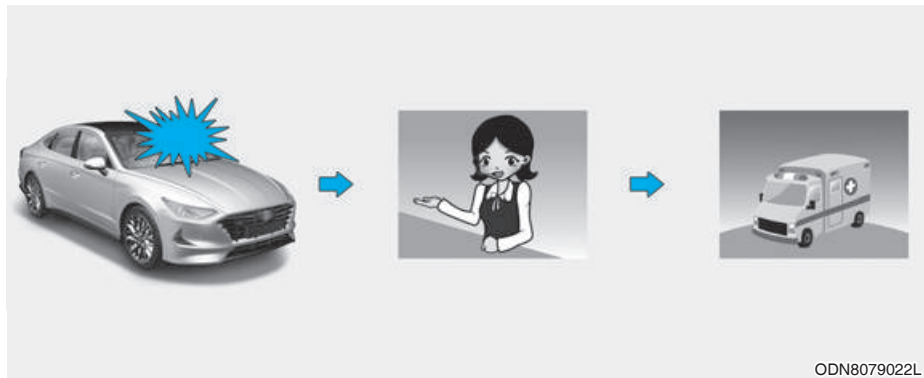
U manjim saobraćajnim nezgodama u Panevropskom eCall sistemu možda neće biti izvršen poziv za hitne slučajeve. Ipak, poziv u hitnim slučajevima se može ručno izvršiti pritiskom na dugme SOS.



OPREZ

Rad sistema je nemoguć u slučaju da nema GPS-a i mobilnog signala i Galileo signala.

Ručno prijavljivanje nezgoda



Vozač ili putnik mogu ručno pozvati u hitnim slučajevima Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP), pritiskom na dugme SOS da pozovu neophodne hitne službe.

Poziv hitnim službama preko Panevropskog eCall sistema može biti otkazan ponovnim pritiskom na dugme SOS samo pre povezivanja poziva.

Nakon aktivacije poziva u hitnom slučaju u ručnom modu (za pravilne službe u hitnim slučajevima), Panevropski eCall sistem automatski šalje podatke o saobraćajnoj nezgodi / ili podatke o drugoj nesreći službeniku u Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) (tokom poziva u hitnim slučajevima) pritiskom na SOS dugme.

Ako vozač ili putnik slučajno pritisnu SOS dugme, poziv može biti otkazan ponovnim pritiskom na dugme u roku od 3 sekunde. Može biti otkazan nakon toga.

U slučaju saobraćajne nezgode ili druge nezgode za aktivaciju poziva u hitnim slučajevima u ručnom modu je neophodno:

1. Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima da biste osigurali bezbednost vas i drugih učesnika u saobraćaju;
2. Pritisnite dugme SOS, kada se pritisne dugme SOS registracija uređaja u bežičnoj telefonskoj mreži, vrši se prikupljanje minimalnih podataka o vozilu i njegovoj lokaciji u skladu sa tehničkim zahtevima uređaja. Nakon tog povezivanja sa službenikom Panevropskog eCall sistema zbog razjašnjenja razloga (uslova) hitnog poziva.
3. Nakon razjašnjenja razloga hitnog poziva, službenik Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) prosleđuje podatke hitnim službama i dovršava hitni poziv.

Ako hitni poziv ne bude izveden u skladu sa gorepomenutom procedurom, smatra se da je hitan poziv greška.



UPOZORENJE

Električno napajanje u hitnom slučaju Panevropskog eCall sistema iz baterije

- Baterija panevropskog eCall sistema snabdeva energijom u toku 1 sata u slučaju da je glavno električno napajanje prekinuto zbog sudara u hitnoj situaciji.
- Baterija Panevropskog eCall sistema treba da se zameni na svake 3 godine. Za više informacija pogledajte Raspored održavanja u poglavlju 8.

LED crveno osvetljenje (kvar sistema) Ako crveni LED svetli u normalnim uslovima vožnje, to ukazuje na kvar Panevropskog eCall sistema. Molimo vas da Panevropski eCall sistem proveri odmah ovlašćeni HYUNDAI diler. U suprotnom, ispravan rad uređaja Panevropskog eCall sistema instaliranog u vašem vozilu nije garantovan. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice nastale kao rezultat nepoštovanja gorenavedenih uslova.

Samovoljno uklanjanje ili modifikacija

Panevropski eCall sistem poziva hitne službe za pomoć. Zbog toga svako samovoljno uklanjanje ili izmena podešavanja Panevropskog eCall sistema mogu uticati na bezbednost vaše vožnje. Takođe, mogu čak i greškom pozvati hitne službe u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP). Zbog toga vas ljubazno molimo da vi ili treća strana ne vršite nikakve samovoljne izmene u podešavanju opreme Panevropskog eCall sistema instaliranog u vašem vozilu.

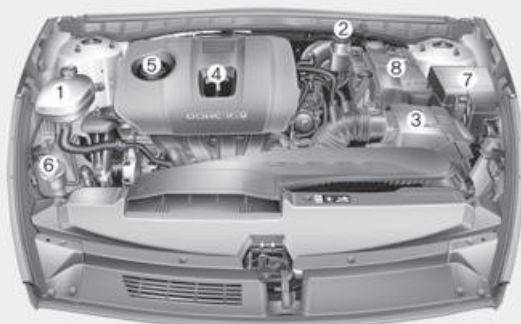
8. Održavanje

Prostor motora.....	8-3
Servisna održavanja.....	8-4
Odgovornost vlasnika.....	8-4
Mere opreza kod održavanja od strane vlasnika	8-4
Održavanje od strane vlasnika.....	8-5
Raspored održavanja od strane vlasnika	8-5
Raspored servisnih održavanja.....	8-7
Raspored normalnog održavanja – Benzinski motor (Za Evropu)	8-8
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom –Benzinski motor (Za Evropu).....	8-11
Raspored normalnog održavanja – Benzinski motor (osim Evrope)	8-13
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom –Benzinski motor (osim Evrope).....	8-17
Objašnjenje stavki rasporeda održavanja.....	8-19
Motorno ulje.....	8-22
Provera nivoa motornog ulja (Benzinski motor)	8-22
Provera motornog ulja i filtera.....	8-23
Rashladna tečnost motora.....	8-24
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.....	8-24
Zamena rashladne tečnosti motora.....	8-27
Tečnost kočnice.....	8-28
Provera nivoa tečnosti kočnice.....	8-28
Tečnost za pranje stakla.....	8-30
Provera nivoa tečnosti za pranje stakla.....	8-30
Provera parkirne kočnice.....	8-30
Parkirna kočnica.....	8-30
Filter za vazduh.....	8-31
Zamena filtera.....	8-31
Filter klimatizacije	8-32
Provera filtera.....	8-32
Zamena filtera.....	8-32
Metlice brisača.....	8-34
Provera metlica	8-34
Zamena metlica.....	8-34

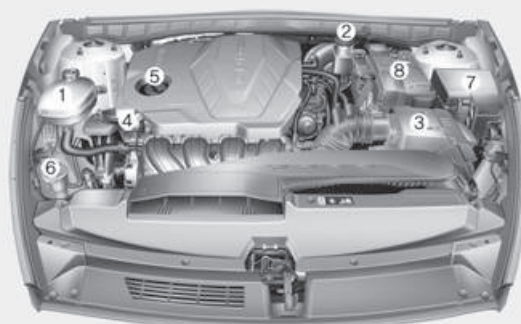
Akumulator.....	8-37
Za najbolji rad akumulatora.....	8-37
Nalepnica kapaciteta akumulatora.....	8-39
Dopunjavanjeakumulatora.....	8-39
Resetovanje stavki.....	8-40
Gume i točkovi.....	8-41
Održavanje guma.....	8-41
Preporučeni pritisak hladne gume.....	8-41
Proverite pritisak gume.....	8-42
Rotacija gume.....	8-43
Centriranje trapa i balansiranje gume.....	8-43
Zamena gume.....	8-44
Zamena točka.....	8-45
Trakcija gume.....	8-45
Održavanje gume.....	8-45
Oznaka na bočnom zidu gume.....	8-45
Gume niskog profila.....	8-49
Osigurači.....	8-50
Zamena osigurača instrument table.....	8-51
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora.....	8-51
Opis panela sa osiguračima/relejima.....	8-53
Sijalice.....	8-60
Zamena sijalice prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja i dnevnog svetla.....	8-61
Zamena sijalice bočnog migavca.....	8-63
Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala.....	8-63
Zamena sijalice visokomontiranog svetla.....	8-65
Zamena sijalice svetla registarske tablice.....	8-65
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla.....	8-66
Održavanje izgleda.....	8-68
Održavanje eksterijera.....	8-68
Održavanje enterijera.....	8-74
Sistem kontrole emisije.....	8-77
Sistem kontrole emisije katalizatora.....	8-77
Sistem kontrole emisije isparenja.....	8-77
Sistem kontrole emisije izduvnih gasova.....	8-78

PROSTOR MOTORA

■ 2.0 MPI



■ Smartstream G2.5



Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

ODN8089049L ODN8089048L

- | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Rezervoar rashadne tečnosti motora | 5. Čep otvora za sipanje motornog ulja |
| 2. Rezervoar kočione tečnosti | 6. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla |
| 3. Filter za vazduh | 7. Kutija sa osiguračima |
| 4. Šipka za merenje nivoa motornog ulja | 8. Akumulator |

SERVISNA ODRŽAVANJA

Trebalo bi da vodite maksimalnu brigu kako bi se sprečilo oštećenje vozila i povrede kad god obavljate bilo kakav postupak održavanja ili pregleda vozila.

Preporučujemo da vaše vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ovlašćeni distributer ispunjava HYUNDAI visoko-kvalitetne standarde servisiranja i dobija tehničku podršku od kompanije HYUNDAI kako bi vam obezbedio što viši nivo usluge.

Odgovornost vlasnika

Servisna održavanje i vođenje evidencije o održavanju su vlasnikova odgovornost. Čuvajte dokumenta koja dokazuju pravilno održavanje vašeg vozila i da je održavanje izvršeno u skladu sa rasporedom prikazanim na sledećim stranicama. Ovi podaci su potrebni kako biste poštovali zahteve garancije koja se odnosi na usluge servisiranja i održavanja vašeg vozila.

Detaljne informacije o garanciji nalaze se u Servisnoj knjižici. Popravke i prilagođavanja proistekla iz nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja, nisu pokrivena garancijom.

Održavanje od strane vlasnika - mere opreza

Nepravilno, nedovoljno ili nepotpuno servisiranje može rezultirati problemima u radu vašeg vozila, koji mogu izazvati oštećenja vozila, nesreću ili telesne povrede. Ovo poglavlje daje uputstva samo za stavke održavanja koje je jednostavno izvesti.

Vaše vozilo ne sme biti modifikovano ni na koji način. Takve promene mogu negativno uticati na performanse, sigurnost i trajnost vašeg vozila. Uz to, takve modifikacije mogu uticati na ograničenje garancije vašeg vozila.

PAŽNJA

Nepropisno održavanje tokom garantnog perioda može uticati na garanciju vozila. Za više pojedinosti pročitajte zasebnu Servisnu knjižicu. Ako niste sigurni u bilo koji oblik servisiranja ili postupak održavanja, preporučujemo da vozilo servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

ODRŽAVANJE OD STRANE VLASNIKA



UPOZORENJE

Izvođenje popravki na vozilu može biti opasno. Možete se ozbiljno povrediti pri obavljanju nekih postupaka održavanja. Ako niste dovoljno stručni i iskusni ili ne posedujete odgovarajuće alate i opremu za rad, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera. UVEK sledite sledeće mere opreza dok održavate vozilo :

- Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini, pomerite menjač u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
- Blokirate gume (prednje i zadnje) kako biste sprečili pomeranje vozila. Sklonite široku odeću ili nakit koji mogu biti uhvaćeni pokretnim delovima motora.
- Ako motor mora da radi tokom održavanja, učinite to onda na otvorenom prostoru, gde ima puno svežeg vazduha.
- Plamen, iskre ili zapaljive materijale sklonite dalje od akumulatora i svih delova povezanih sa sistemom goriva.

Sledeći spisak provere i kontrole vozila, moraju se sprovoditi od strane vlasnika ili ovlašćenog HYUNDAI distributera u naznačenim intervalima kako bi osigurali siguran i pouzdan rad vašeg vozila.

Ako se pojave bilo koji nepovoljni uslovi, treba ih prijaviti serviseru što je pre moguće. Te provere od strane vlasnika uglavnom nisu pokrivene garancijom, te vam serviser može naplatiti rad, delove i maziva koje je koristio.

Raspored održavanja od strane vlasnika

Kad sipate gorivo:

- Proverite nivo motornog ulja.
 - Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora
 - Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobrana.
 - Proverite gume niskog pritiska ili nedovoljno naduvane gume.
 - Proverite hladnjak i kondenzator.
- Proverite da li je prednji deo hladnjaka i kondenzatora čist i nije blokiran lišćem, prljavštinom, insektima, itd.

Ako je bilo koji od gornjih delova ekstremno prljav ili niste sigurni u njihovo stanje, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.



UPOZORENJE

Budite pažljivi kada proveravate nivo rashladnog sredstva motora dok je motor vruć. To može dovesti do probijanja rashladne tečnosti iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekotine i druge povrede.

Dok upravljate vašim vozilom:

- Obratite pažnju na promene zvuka auspuha ili miris izduvnih gasova u vozilu.
- Proverite postoje li vibracije na volanu. Obratite pažnju postoji li osetno veći otpor ili smanjeni otpor prilikom okretanja volana ili je došlo do promene ravnog i pravog položaja volana.
- Obratite pažnju da li vozilo lagano "vuče" na jednu stranu, dok vozite po glatkom ravnom putu.
- Prilikom zaustavljanja, poslušajte i proverite neobične zvukove, da li vozilo vuče na jednu stranu, povećani otpor ili propadanje papučice kočnice.
- Ako dođe do klizanja ili promene u radu menjača, proverite nivo tečnosti menjača.
- Proverite funkciju P (parkiranje) automatskog menjača.
- Proverite parkirnu kočnicu.
- Proverite curi li tečnost ispod vašeg vozila (curenje vode iz klima uređaja tokom ili nakon upotrebe je normalno).

Najmanje jednom mesečno:

- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora.
Proverite ispravnost svih spoljnih svetala, uključujući i stop svetlo, signale skretanja i svetla upozorenja u hitnim slučajevima.
- Proverite pritisak u svim gumama, uključujući rezervnu gumu, da li su istrošene i da li pokazuju znakove nejednakog trošenja ili oštećenja. Proverite da li su sve matice točka dobro zategnute.

Najmanje dvaput godišnje:(tj. svakog proleća i jeseni)

- Proverite postoje li oštećenja na cevima hladnjaka, grejanja i klimatizacije. Proverite prskalicu za pranje vetrobrana i rad brisača. Očistite brisače sa čistom krpom namočenom u tečnost za pranje.
- Proverite poravnanje prednjih svetala.
- Proverite prigušivač, izduvne cevi, šelne i stezaljke.
- Proverite ispravnost sigurnosnih pojaseva.

Najmanje jednom godišnje:

- Očistite odvodne otvore na vratima i limariji.
- Podmažite šarke na vratima i šarke na haubi.
- Podmažite vrata i pokolopac motora i brave na vratima.
- Podmažite gumene trake na vratima.
- Proverite klimatizacioni sistem.
- Proverite i podmažite veze i kontrole automatskog menjača.
- Očistite akumulator i priključke.
- Proverite nivo tečnosti za kočnice.

RASPORED SERVISNIH ODRŽAVANJA

Pratite raspored redovnog normalnog održavanja, ako je vozilo obično korišćeno na način koji nije pokriven niže navedenim uslovima. Ako koristite vozilo u sledećim uslovima, morate se pridržavati postupka održavanja u teškim uslovima korišćenja.

- Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8km (5mph) na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0.
- Duži periodi vožnje u mestu ili s niskom brzinom rada motora.
- Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu
- Vožnja u jako prašnjavim uslovima.
- Vožnja u uslovima gustog saobraćaja.
- Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- Vožnja preko 170 km/h (106 milja/h)
- Česta vožnja u kreni-stani uslovima.

Ako vaše vozilo radi pod gore navedenim uslovima, treba da ga češće pregledate, menjate delove ili dopunjavate nego u Normalnom rasporedu održavanja. Nakon vremena ili udaljenosti prikazanih na grafikonu, nastavite da pratite propisane intervale održavanja.

Raspored normalnog održavanja – Benzinski motor (za Evropu)

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi											
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96			
Milijex1,000	10	20	30	40	50	60	70	80				
Kmx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Pogonski kaiševi *1	Kao prvo zameniti na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseci nakon toga proveriti na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca											
Motorno ulje i filter motornog ulja *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filter za vazduh	I	I	R	I	I	R	I	I	I	I	I	I
Aditivni za gorivo *3	Zameniti svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci											
Svećice *4	Zameniti na svakih 160,000 km (100,000 milja)											
	Zameniti na svakih 80,000 km (50,000 milja)											

I Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1 : Proverite alternator i servo volan (i pogonski kaiš vodene pumpe) i pogonski kaiš klimatizacije (opciono).
Proverite i po potrebi ispravite ili zamenite.

*2 : Proverite motorno ulje na curenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3 Ako gorivo dobrog kvaliteta koje ispunjava evropske standade za gorivo (EN228) ili ekvivalentni uključujući aditive nisu dostupni,

preporučujemo da dodate jednu flašu aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI distributera zajedno sa uputstvom za upotrebu. Nemojte mešati sa drugim aditivima.

*4 : Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

Raspored normalnog održavanja (nastavak) – Benzinski motor (za Evropu)

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi									
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	
Milje x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80		
Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
STAVKE ODRŽAVANJA										
Parno crevo i čep otvora za gorivo										
Filter za vazduh rezervoara za gorivo (opciono)										
Vakuurno crevo										
Creva, vodovi i spojnice za gorivo										
Sistem za hlađenje										
Rashladna tečnost motora *5										
Stanje akumulatora										
Baterija panevropskog eCall sistema (opciono)										
Kočioni vodovi, creva i spojnice										
Papučica kočnice										

I Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*5 : Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdnu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*6 : Radi vaše udobnosti, možete izvršiti zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

Raspored normalnog održavanja (nastavak) – Benzinski motor (za Evropu)

INTERVALI ODRŽAVANJA	roj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi										
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80		
STAVKE ODRŽAVANJA	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Parkirna kočnica		I			I		I		I		
Tečnost za kočnice		I	R	I	R	I	R	I	R		
Kočioni diskovi i pločice		I	I	I	I	I	I	I	I		
Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne		I	I	I	I	I	I	I	I		
Pogonsko vratilo i šelne			I		I		I		I		
Gume (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Kugla remena oslanjanja		I	I	I	I	I	I	I	I		
Vijci i navrtke šasije i limarije		I	I	I	I	I	I	I	I		
Rashladni gas klimatizacije (opciono)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Kompresor klimatizacije (opciono)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Filter za vazduh klimatizacije (opciono)		R		R		R		R			
Tečnost automatskog menjača		Nema provere, servis nije potreban									
Izdovni sistem		I		I		I		I			

II : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima i sa malom kilometražom - Benzinski motor (za Evropu)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.

R: Zamenite.

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	Svakih 7,500 km (4,650 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filter za vazduh	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E
Svećice	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	A, B, H, I, K
Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena oslanjanja	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kočioni diskovi, obloge i čeljusti	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Parkirna kočnica	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova.	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova.	C, D, E, F, G, H, I, K
Tečnost automatskog menjača	R	Svakih 90,000 km (60,000 milja)	A, C, E, F, G, H, I
Filter za vazduh klimatizacije (opciono)	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E

Teški uslovi vožnje

- A :A. Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B : uži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E : Vožnja u veoma prašnjavim uslovima.

F. Vožnja u gustom saobraćaju.

G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.

H. Vuča prikolice (opciono)

I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.

J. Česta vožnja preko 170 km/h (106 m/h)

K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima

Raspored normalnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Osım Evrope)

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi										
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Milje x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80		
STAVKE ODRŽAVANJA	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Svećice *5	Bezolovno gorivo	Zameniti na svakih 160,000 km (100,000 milja)									
	Olovno gorivo	Zameniti na svakih 80,000 km (50,000 milja)									
Parno crevo i čep otvora za gorivo					I					I	
Filter za vazduh rezervoara za gorivo (opciono)			I		R		I			R	
Vakuumsko crevo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za gorivo *6			I		R		I			R	
Creva, vodovi i spojnice za gorivo										I	
Sistem za hlađenje	Proveriti "Čurenja i podešavanje nivoa rashladne tečnosti motora" svakog dana										
	Prvo proverite na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 meseci nakon toga proverite na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseci										

I Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*5 : Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

*6 : Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje i raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Osim Evrope)

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi									
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	
Milje x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80		
Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
STAVKE ODRŽAVANJA										
Rashladna tečnost motora *7	Prvo zamenite na 200,000 km (120,000 milja) ili 10 godina: nakon toga zamenite na 40,000 km (25,000 milja) ili 24 meseca *8									
Stanje akumulatora	Za Srednji Istok	Zamenite na svakih 10,000 km (6,200 milja) ili 6 meseci								
	Osim Srednjeg Istoka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterija panevropskog eCall sistema (opciono)	Zamenite na svake 3 godine									
Kočni vodovi, creva i spojnice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Papučna kočnice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Par k i r n a k o č n i c a	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tečnost kočnice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kočioni diskovi i pločice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite.

*7 : Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*8 : Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

Raspored normalnog održavanja (Nastavak) – Benzinski motor (Osim Evrope)

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili prečena razdaljina, šta god prvo nastupi											
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Milje x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80			
STAVKE ODRŽAVANJA	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Pogonsko vratilo i šelne			I		I		I		I		I	
Gume (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I		I	
Kugla remena oslanjanja		I	I	I	I	I	I	I	I		I	
Vijci i navrtke šasije i limarije		I	I	I	I	I	I	I	I		I	
Rashladni gas klimatizacije (opciono)		I	I	I	I	I	I	I	I		I	
Kompresor klimatizacije (opciono)		I	I	I	I	I	I	I	I		I	
Filter klimatizacije (opciono)		R	R	R	R	R	R	R	R		R	
Tečnost automatskog menjača	Za Srednji Istok		I		I		I		I		I	
Izdovni sistem	Osim Srednjeg Istoka	Nema provere, nije potreban servis										
			I		I		I		I		I	

I :Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima i sa malom kilometražom - Benzinski motor (osim Evrope)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.

R: Zamenite. I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

Stavka održavanja		Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	Za Srednji Istok, Centalnu & Južnu Ameriku	R	Zamenite na svakih 5,000 km (3,100 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Osim Srednjeg Istoka, Centralne & Južne Amerike	R	Zamenite na svakih 7,500 km (4,650 milja) ili 6 meseci	
Filter za vazduh		R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E
Svećice		R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	A, B, H, I, K
Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena oslanjanja		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Kočioni diskovi, obloge i čeljusti	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I
Tečnost automatskog menjača	R	Svakih 100,000 km (62,000 milja)	A, C, E, F, G, H, I
Filter klimatizacije (opciono)	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E

Teški uslovi vožnje

- A : Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B : Duži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima.

F : Vožnja u gustom saobraćaju.

G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.

H. Vuča prikolice (opciono)

I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.

J. Česta vožnja preko 170 km/h (106 m/h)

K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima

OBJAŠNJENJE STAVKI REDOVNOG RASPOREDA ODRŽAVANJA

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter treba menjati u propisanim intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Ako vozilo vozi u teškim uslovima, potrebno je i češće menjati ulje i filter.

Pogonski kaiševi

Pregledajte sve pogonske kaiševe i potražite znakove rezova, pukotina, preteranog trošenja ili zasićenja uljem i zamenite ih ako je potrebno. Povremeno treba proveriti da li su pogonski kaiševi pravilno zategnuti i prilagoditi ih po potrebi.



OPREZ

Kad proveravate kaiš, postavite kontakt bravu u lock/off ili ACC položaj.

Filter za gorivo (osim Evrope)

Zapušen filter za gorivo može ograničiti brzinu vožnje, oštetiti sistem emisije i uzrokovati teško pokretanje. Kada je značajna količina stranih materija akumulirana u rezervoaru goriva, filter za gorivo treba zameniti. Nakon instaliranja novog filtera za gorivo, pustite da motor radi nekoliko minuta i proverite spojeve da nema curenja. Preporučujemo da filter za gorivo zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Filter za gorivo (za Evropu)

Ovo benzinsko vozilo je opremljeno filterom za gorivo koji ima neograničen rok trajanja i integrisan je u rezervoar goriva. Regularno održavanje ili zamena nisu potrebni; ipak kvalitet goriva koje se koristi može uticati na učestalost potrebnog održavanja. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za to.

Dovodi goriva, creva za gorivo i spojnice

Proverite dovode goriva, creva za gorivo i spojnice radi curenje i oštećenja. Preporučujemo da vodove za gorivo, creva za gorivo i spojnice zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo treba proveravati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Proverite jesu li novo parno crevo ili poklopac rezervoara pravilno zamenjeni.

Filter za vazduh

Preporučujemo da filter vazduh zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Svećice

Pobrinite se da instalirate nove svećice saglasno pravilnom rasponu toplote.



UPOZORENJE

Ne diskonektujte i ne proveravajte svećice kad je motor vreo. Možete se opeći.

Sistem za hlađenje

Proverite delove sistema hlađenja, kao što su hladnjak, rezervoar rashladne tečnosti, creva i spojnice, i uverite se da nema curenja niti oštećenja. Zamenite sve oštećene delove.

Rashladna tečnost motora

Rashladnu tečnost treba zameniti po propisanim intervalima u rasporedu održavanja.

Tečnost automatskog menjača

Tečnost automatskog menjača ne treba proveravati pod normalnim uslovima vožnje. Preporučujemo da tečnost automatskog menjača menja ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja.

i Informacije

Boja tečnosti automatskog menjača je crvena kada je nova.

Kako se vozilo vozi, tečnost automatskog menjača će početi da tamni.

Ovo su normalni uslovi.

Nema potrebe da menjate tečnost na osnovu njene boje.

PAŽNJA

Upotreba neodobrenih tečnosti može rezultirati kvarom menjača. Koristite samo odobrenu tečnost za automatski menjač. (Pogledajte "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 2.)

Kočiona creva i vodovi

Vizuelno proverite ispravnu instalaciju, trenje, pukotine, propadanje i curenje. Zamenite sva napukla, dotrajala i oštećena creva.

Tečnost kočnice

Proverite nivo tečnosti kočnica u rezervoaru kočione tečnosti. Nivo mora biti između "MIN" (Minimum) i "MAX" (Maksimum) oznaka na strani rezervoara. Koristite samo tečnost za hidraulične kočnice saglasno DOT 4 specifikaciji.

Parkirna kočnica

Pregledajte sistem parkirne kočnice.

Kočione pločice, diskovi i čeljusti

Proverite jesu li kočione obloge istrošene, jesu li diskovi kočnice istrošeni i pohabani i da li čeljusti propuštaju tečnost.

Više informacija o proveravanju kočionih obloga i istrošenosti potražite na web stranicama HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vijci oslanjanja

Proverite jesu li spojevi oslanjanja labavi ili oštećeni. Zategnite do naznačenog zateznog momenta.

Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne/niža kugla remena

Kad zaustavite vozilo i ugasite motor, proverite dolazi li do slobodnog rada volana. Proverite postoje li oštećenja na zglobnom spoju.

Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na manžetnama i kugli remena. Zamenite sve oštećene delove.

Pogonska vratila i manžetne

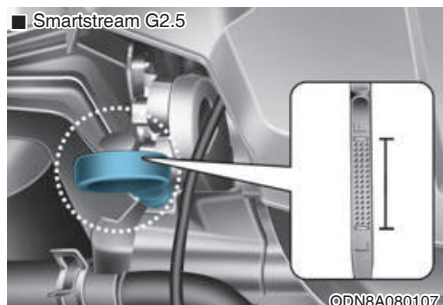
Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na pogonskom vratilu i manžetnama. Zamenite sve oštećene delove i, ako je potrebno, podmažite.

Rashladni gas/kompresor klima uređaja

Proverite klimatizacioni uređaj i spojeve i pobrinite se da nisu oštećeni i da ne propuštaju.

MOTORNO ULJE

Provera nivoa motornog ulja (Benzinski motor)



1. Uverite se da je auto na ravnoj površini.
2. Pokrenite motor i pustite ga postigne normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 5 minuta) kako bi se ulje vratilo u korito motora.
4. Izvucite šipku za merenje ulja, obrišite je, i ponovo je umetnite nazad.

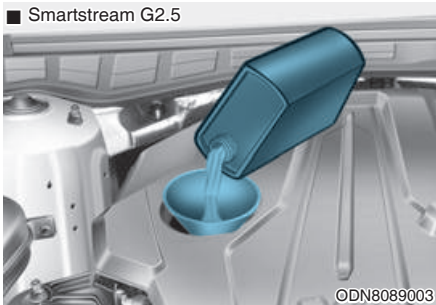
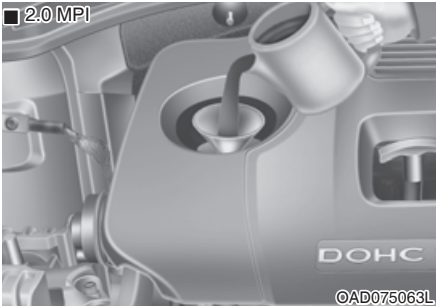
UPOZORENJE

Crevo hladnjaka
Budite vrlo oprezni da ne dodirnete crevo hladnjaka prilikom provere ili dodavanja ulja motora, jer može prouzrokovati opekotine.

5. Izvucite šipku ponovo napolje i proverite nivo. Nivo treba da bude između F i L.

PAŽNJA

- Ne prepunjavajte motorno ulje. To može oštetiti motor.
- Ne prosipajte motorno ulje prilikom dodavanja ili promene motornog ulja. Ako ispuštate ulje motora, odmah ga obrišite.
- Kad brišete merač nivoa ulja, trebali biste ga brisati čistom krpom. Ako se ulje se pomeša sa spoljnim česticama, one mogu uzrokovati oštećenje motora.



Ako je blizu ili na L, dodajte dovoljno ulja da nivo dostigne F. Ne prepunjavajte.

Koristite levak kako biste sprečili prosipanje ulja na delove motora.

Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 2.)

Provera motornog ulja i filtera



Preporučujemo da motorno ulje i filter zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

Već korišćeno motorno ulje može izazvati iritaciju ili rak kože ako je u kontaktu s kožom duže vreme. Već korišćeno motorno ulje sadrži hemikalije koje uzrokuju rak kod laboratorijskih životinja. Uvek zaštitite kožu, operite ruke sapunom i toplom vodom što je pre moguće posle rukovanja korišćenim uljem.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA

Rashladni sistem, koji je pod visokim pritiskom, ima rezervoar koji je napunjen dovoljnom količinom antifriza za celu godinu. Rezervoar je napunjen u fabrici. Proverite zaštitu antifriza i nivo koncentracije rashladnog sredstva najmanje jednom godišnje, na početku zime ili pre putovanja u hladnije klime.

PAŽNJA

- Kad se motor pregreje zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može izazvati pukotine u motoru. Kako biste sprečili oštećenje, dodajte tečnost polako u malim količinama.

- Nemojte voziti bez rashladne tečnosti. To može uzrokovati kvar pumpe za vodu, prestanak rada motora, itd.

Provera nivoa rashladne tečnosti



⚠ UPOZORENJE



Uklanjanje čepa hladnjaka/Čepa rezervoara rashladne tečnosti motora

- Nikada ne pokušavajte ukloniti čep hladnjaka ili priključenu cev dok motor radi, jer je hladnjak vreo. Ako to uradite, može doći do oštećenja rashladnog sistema i može rezultirati ozbiljnim telesnim povredama zadobijenim od vrela rashladne tečnosti ili pare.
- Ugasite motor i pričekajte dok se ne ohladi. Budite izuzetno pažljivi pri uklanjanju čepa hladnjaka/čepa rezervoara rashladne tečnosti motora. Omotajte ga debelim peškirom, i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu do prvog graničnika. Odstupite od hladnjaka dok se pritisak otpušta iz sistema za hlađenje. Budite sigurni da je pritisak otpušten, pritisnite poklopac debelim peškirom i dalje okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

- Čak i ako motor ne radi, ne uklanjajte čep hladnjaka/čep rezervoara rashladne tečnosti motora ili čep za odvod dok su motor i hladnjak vrući. Vrela rashladna tečnost i para mogu pod pritiskom izleteti i uzrokovati ozbiljne povrede.

UPOZORENJE



Elektromotor (ventilator za hlađenje) se kontroliše temperaturom i pritiskom rashladne tečnosti motora i brzinom vozila.

On može nekad da radi i kad motor nije upaljen. Budite posebno oprezni kada radite u blizini metlica ventilatora za hlađenje da vas ne povrede metlice ventilatora za hlađenje koje rotiraju. Kako se temperatura rashladne tečnosti motora smanjuje, elektromotor će se svakako ugasiti. To je normalno stanje.

Elektromotor (ventilator za hlađenje) može raditi dok ne odspojite negativni kabl akumulatora.

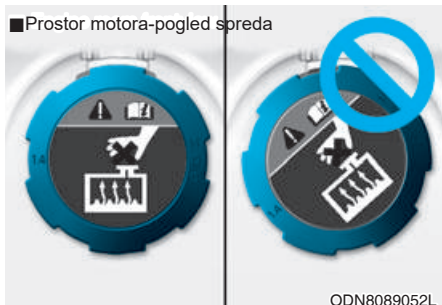
Proverite stanje i spojeve svih rashladnih cevi sistema i creva grejača. Zamenite sve natečene ili oštećene cevi i creva.

Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara rashladnog sredstva dok je motor hladan.

Ako je nivo tečnosti nizak dodajte dovoljno destilovane (dejonizovane) ili meke vode. Dolijte do MAX, ali nemojte prepuniti. Ako je potrebno često dolivanje, preporučujemo da sistem pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

UPOZORENJE

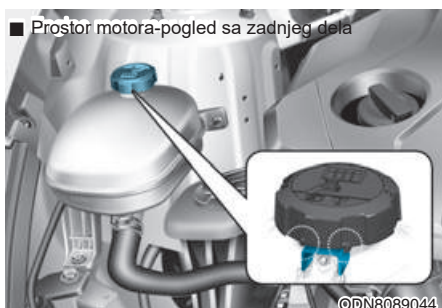
■ Prostor motora-pogled s predra



ODN8089052L

1. Proverite da li etiketa na poklovcu hladnjaka stoji pravo napred.

■ Prostor motora-pogled sa zadnjeg dela



©DN8089044

2. Proverite da li su male izbočine unutar poklopca rashladnog sredstva bezbedno povezane i zaključane.

Preporučena rashladna tečnost

- Pri dodavanju rashladne tečnosti, koristite samo destilovanu, dejonizovanu ili meku vodu i nikada nemojte mešati tvrdu vodu s rashladnom tečnošću koja je napunjena u fabrici.
- Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.
- **NE KORISTITE** alkoholna ili metanolska rashladna sredstva i nemojte ih mešati sa rashladnom tečnošću.
- Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifrizu ili manje od 35% antifrizu, jer to može smanjiti delotvornost sredstva.

Za razmere rastvora u procentima, pogledajte sledeću tablicu:

Spoljna Temperatura	Procenat mešavine (zapremina)	
	Antifriz	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informacije

Ako imate bilo kakve nedoumice oko odnosa rastvora, najlakše je da vodu i antifriz pomešate u odnosu 50:50, jer je to ista količina i jednog i drugog. Ovaj rastvor je odgovarajući za temperaturne raspone od -35°C (-31°F) i više.

Zamena rashladne tečnosti motora

Preporučujemo da rashladnu tečnost zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja delova motora, stavite debeo peškir oko čepa hladnjaka pre ponovnog punjenja rashladne tečnosti kako bi se sprečilo prelivanje rashladne tečnosti na delove motora poput alternatora.

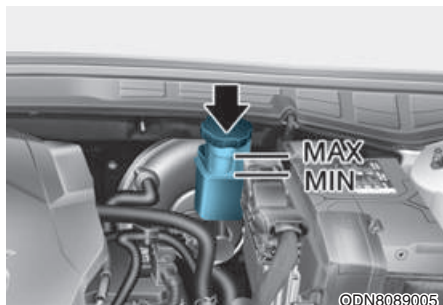


UPOZORENJE

Ne koristite rashladnu tečnost motora ili antifriz u rezervoaru tečnosti za pranje vetrobrana. Rashladna tečnost motora može sasvim da blokira vidljivost kada se rasprska po vetrobranu i može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje farbe i ukrasnih lajsni .

TEČNOST KOČNICE

Provera nivoa tečnosti kočnice



Povremeno proverite nivo tečnosti u rezervoaru. Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara. Pre skidanja čepa rezervoara i dodavanja tečnosti za kočnice, očistite područje oko čepa rezervoara temeljno kako bi se sprečilo prljanje tečnosti za kočnice.

Ako je nivo nizak, dodajte tečnosti do nivoa MAX. Nivo će opadati s porastom kilometraže. To je normalna pojava povezana s trošenjem obloga kočnica.

Ako je nivo tečnosti suviše nizak, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

i Informacije

Koristite samo preporučenu tečnost za kočnice. (Pogledajte “Preporučena maziva i količine” u poglavlju 2).

i Informacije

Pre uklanjanja čepa otvora za sipanje tečnosti za kočnice, pročitajte upozorenje na čepu.

i Informacije

Očistite čep otvora za sipanje tečnosti za kočnice pre uklanjanja.

Koristite samo DOT4tečnost za kočnice iz zapečaćene boce.



UPOZORENJE

Ako sistem kočnice zahteva često dolivanje tečnosti, to može da ukazuje na curenje u sistemu kočnica. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.



UPOZORENJE

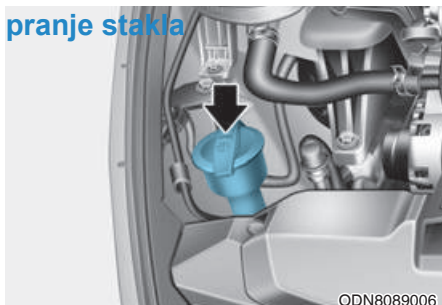
Ne dozvolite da tečnost kočnice dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju. Ako tečnost kočnice dođe u kontakt sa očima, ispirajte oči čistom vodom najmanje 15 minuta i momentalno potražite lekarsku pomoć.

PAŽNJA

- Ne dozvolite da tečnost kočnice dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju.
- Tečnost kočnice koja je bila duže vreme otvorena ne bi se smela koristiti, jer se ne može garantovati njen kvalitet. Treba je pravilno odložiti na otpadu.
- Nemojte ulivati pogrešnu vrstu tečnosti. Ako nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja dođe u dodir sa sistemom kočnica, može doći do oštećenja delova sistema.
- Da biste zadržali najbolje kočione performanse i ABS/ESC performanse, preporučujemo da koristite originalnu tečnost za kočnice koja je usaglašena sa specifikacijama. (Standard : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 i MVSS 116 DOT-4)

TEČNOST ZA PRANJE

Provera nivoa tečnosti za pranje stakla



Proverite nivo tečnosti u rezervoaru tečnosti za pranje stakala i sipajte tečnost ako je potrebno. Ako nemate tečnost, sipajte čistu vodu. Ipak, zimi upotrebljavajte tečnost sa antifriz osobinama kako biste sprečili smrzavanje tečnosti.

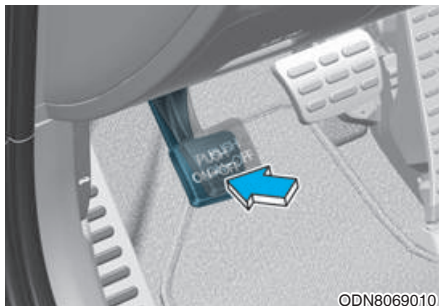
UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt, preduzmite sledeće mere opreza kad koristite tečnost za pranje:

- Ne koristite rashladnu tečnost motora ili antifriz u rezervoaru tečnosti za pranje vetrobrana. Rashladna tečnost motora može sasvim da blokira vidljivost kada se rasprska po vetrobranu i može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje farbe i ukrasnih lajsni.
- Ne dozvolite da iskre ili plamen dođu u kontakt sa tečnošću za pranje ili rezervoarom tečnosti za pranje. Tečnost za pranje sadrži alkohol i može biti zapaljiva.
- Tečnost za pranje vetrobrana je otrovna za ljude i životinje. Nemojte je piti i izbegavajte kontakt s kožom.
- Držite tečnost za pranje van domašaja dece i životinja.

PARKIRNA KOČNICA (OPCIONO)

Provera parkirne kočnice

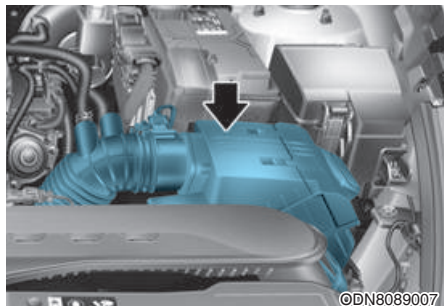


Proverite da li je hod u okvirima specifikacije kada se pritisne papučica parkirne kočnice sa 20 kg (44 lb, 196N) snage. Takođe, sama parkirna kočnica treba čvrsto da osigurava vozilo na strmom usponu. Ako je hod manji ili veći od navedenog, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

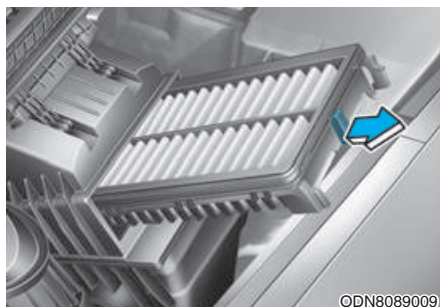
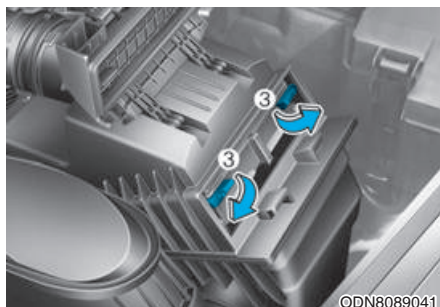
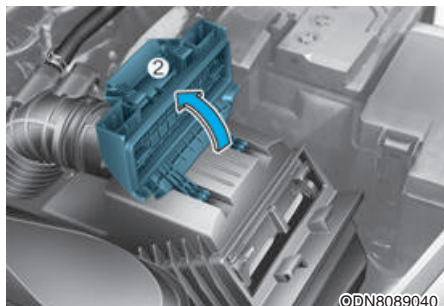
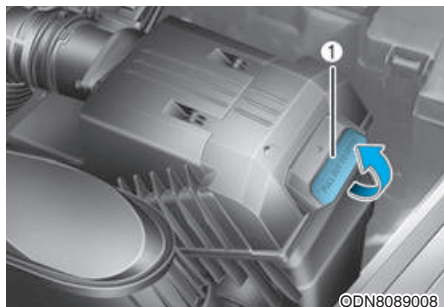
Hod : 3 "klika"

FILTER ZA VAZDUH

Zamena filtera



Filter se može pre pregleda izduvati vazduhom pod pritiskom. Mora biti zamenjen kad je potrebno i ne sme se prati jer će voda oštetiti filter. Ako je prljav, filter treba da bude zamenjen.



1. Povucite gore ručicu (1) poklopca filtera za vazduh (1) i otpustite bravu.
2. Podignite gore poklopac filtera za vazduh (2) i otvorite.
3. Okrenite ručicu za pričvršćivanje (3) na filteru i oslobodite bravu.
4. Zamenite filter za vazduh.
5. Sklopite obrnutim redosledom.

i Informacije

Ako se vozilo koristi u izuzetno prašnjavim ili peskovitim područjima, zamenite filter češće od uobičajenih preporučenih intervala. (Pogledajte "Održavanje u teškim uslovima vožnje" u ovom poglavlju).

PAŽNJA

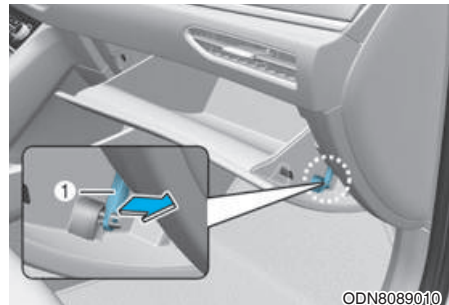
- Nemojte voziti bez filtera za vazduh. To će dovesti do preteranog trošenja motora.
- Prilikom uklanjanja filtera za vazduh pazite da prašina ili prljavština ne ulazi u ulaz vazduha, jer to može dovesti do oštećenja.
- Koristite originalne Hyundai delove, korišćenje zamenskih delova može oštetiti senzor protoka vazduha.

FILTER ZA VAZDUH SISTEMA KLIMATIZACIJE

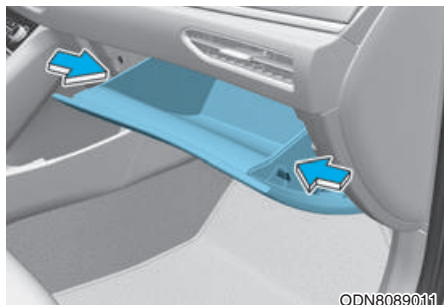
Provera filtera

Zamenite filter saglasno rasporedu održavanja. Ako se vozilo dugo vremena koristi u zagađenim gradovima ili na prašnjavim grubim putevima, filter bi trebalo češće pregledati i ranije menjati. Kad filter menja sam vlasnik, pratite navedene korake i budite oprezni kako bi izbegli oštećenje drugih komponenti. Zamenite filter saglasno rasporedu održavanja.

Zamena filtera

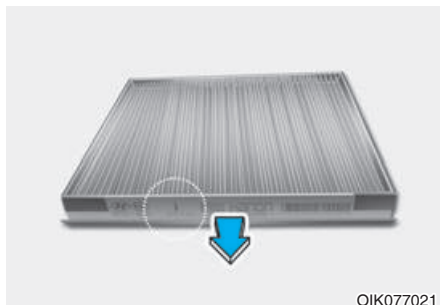


1. Uklonite potpornu šipku (1).



ODN8089011

2. Pritisnite obe strane kasete za rukavice kao što je prikazano. To će osloboditi graničnike kasete za rukavice iz položaja, dozvoljavajući da kasete za rukavice visi.



OIK077021

4. Zamenite filter klimatizacije.
5. Sklopite ponovo obrnutim redosledom.



ODN8089012

3. Uklonite kutiju filtera klimatizacije dok pritiskate bravu sa desne strane poklopca.

PAŽNJA

Montirajte novi filter klimatizacionog uređaja u ispravnom smeru, sa simbolom strelice nadole (↓). U suprotnom, smanjiće se efikasnost klima uređaja i moguće da će praviti buku prilikom rada.

METLICE BRISAČA

Zamena filtera

Prljanje vetrobranskog stakla ili metlica brisača može smanjiti efikasnost brisača. Uobičajeni izvori prljavštine su insekti, smola s drveća i tretmani vrućim voskom, koji koriste neke autoperionice.

Ako brisači ne rade dobro, očistite i prozor i brisače dobrim sredstvom za čišćenje ili blagom sapunicom i temeljno isperite čistom vodom.

PAZNJA

Kako biste sprečili oštećenje brisača nemojte da :

- koristite benzin, kerozin, razređivač ili druge rastvore na njima ili u njihovoj blizini.

- pokušavate da ih ručno pokrenete.
- koristite neoriginalne metlice brisača.

i Informacije

Komercijalni vruć vosak koji se koristi u autoperionicama teško je očistiti s vetrobranskog stakla.

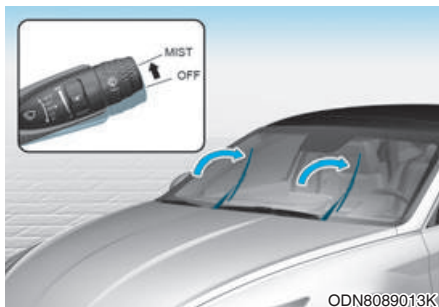
Zamena metlica

Kada brisač više ne čisti primereno, metlice brisača su verovatno napukle ili istrošene i treba ih zameniti.

! OPREZ

Kako biste sprečili oštećenje brisača ili drugih delova, nemojte pokušavati pomerati brisače ručno.

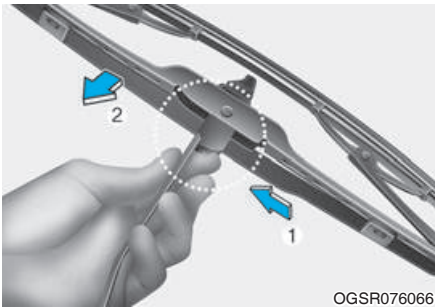
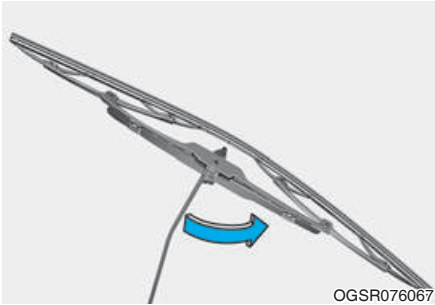
Položaji metlice brisača vetrobranskog stakla



Ovo vozilo ima “ sakriveni ” dizajn brisača, što znači da se brisači ne mogu podići u svom donjem položaju.

1. U roku od 20 sekundi nakon gašenja motora, podignite gore i držite ručicu brisača u MIST (ili √ dole u V) položaj na 2 sekunde dok se brisači ne pomere u gornji položaj za brisanje.
2. Tad možete podići brisač sa vetrobranskog stakla.
3. Nežno vratite dole brisač na vetrobransko staklo.
4. Uključite brisače u bilo koji položaj da biste vratili brisač u donji položaj.

Zamena metlice brisača (Tip A)

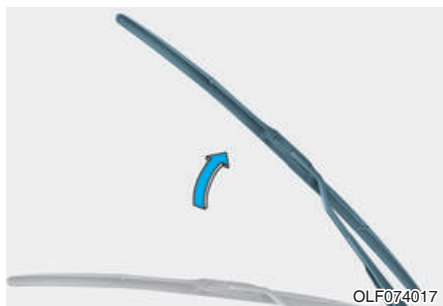


1. Podignite kopču metlice brisača. Onda podignite gore metlicu brisača.
2. Dok pritiskate bravu (1), povucite dole metlicu brisača (2).

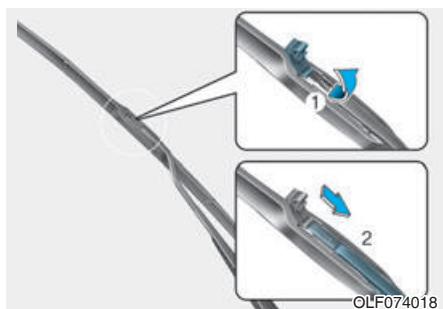


3. Uklonite metlicu brisača sa ručice brisača.
4. Montirajte novu metlicu obrnutim redosledom od uklanjanja.
5. Vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo.

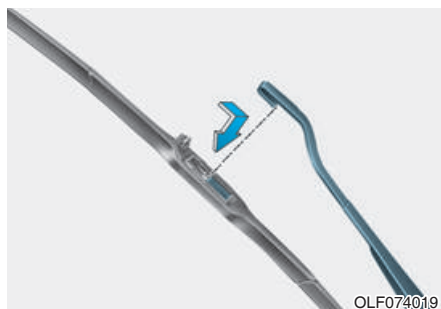
Zamena metlice brisača (Tip B)



1. Podignite ručicu brisača.



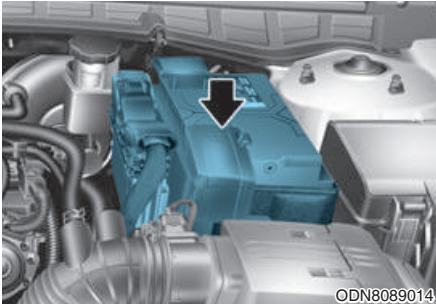
2. Podignite gore kopču metlice brisača. Onda povucite dole sklop metlice i uklonite je.



3. Montirajte novu metlicu obrnutim redosledom od uklanjanja.
4. Vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo.

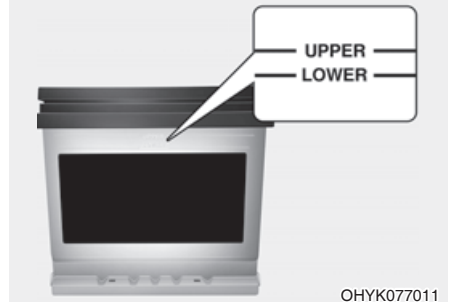
AKUMULATOR

Za najbolji rad akumulatora



- Održavajte akumulator bezbedno montiran.
- Održavajte vrh akumulatora čistim i suvim.
- Održavajte terminale i spojeve čistim i zategnutim, kao i prekrivene vazelinom ili mašću za terminale.
- Isperite momentalno prosut elektrolit iz akumulatora sa rastvorom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo neće biti korišćeno neko duže vreme, diskonektujte kablove akumulatora.

i Obaveštenje - Za akumulatore označene sa UPPER i LOWER



Ako je vaše vozilo opremljeno akumulatorom sa bočnim oznakama LOWER (MIN) i UPPER (MAX) treba da proverite nivo elektrolita. Nivo elektrolita treba da bude između LOWER (MIN) i UPPER (MAX). Kada je nivo elektrolita nizak, dodajte destilovanu vodu (ili demineralizovanu) vodu. (Nikad nemojte dodavati sumpornu kiselinu ili druge elektrolite). Pazite da ne prospete destilovanu (ili demineralizovanu) vodu preko površine akumulatora ili drugih povezanih delova. Takođe, nemojte prepunjavati ćelije akumulatora. Ako to ne učinite, akumulator ili drugi delovi mogu da zardaju. Na kraju, bezbedno zatvorite čep ćelija. Ipak preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za bolji rad akumulatora.

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt vas i vaših saputnika, uvek poštujujte sledeće mere opreza kada radite u blizini ili rukujete akumulatorom.



Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva pri rukovanju akumulatorom. Nosite zaštitu za oči, dizajniranu da zaštiti vaše oči od prskanja kiseline.



Držite plamen, iskre ili zapaljive materijale podalje od akumulatora.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora i vrlo je zapaljiv i može eksplodirati.



Akumulator sadrži visoko korozivnu sumpornu kiselinu. Nemojte dozvoliti da kiselina iz akumulatora dođe u dodir s kožom, očima, odećom.



Ako kiselina dođe u oči, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i hitno potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dospe na kožu, temeljno operite područje. Ako osetite bol ili peckanje odmah potražite lekarsku pomoć.

- Kad podižete akumulator s plastičnim kućištem, prekomerni pritisak na kućište može dovesti do prskanja kiseline, što može uzrokovati telesne povrede. Podižite akumulator nosačem akumulatora ili ga uhvatite rukama za suprotne uglove.

- Ne pokušavajte pokretanje pomoću kablova kad je akumulator smrznut.

- NIKAD ne pokušavajte da napunite akumulator kad su akumulatorski kablovi vozila spojeni na akumulator.

- Sistem električnog paljenja radi s visokim naponom. NIKADA ne dirajte te delove kada motor radi ili kad je prekidač motora Start/Stop u ON položaju.

- Ne dozvolite da se (+) i (-) kablovi dodirnu. To može uzrokovati varničenje.

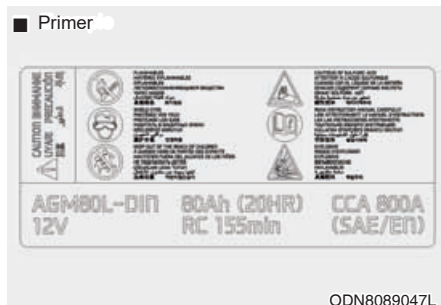
- Akumulator može da pukne ili da eksplodira kad pokrećete kablovima slab ili smrznut akumulator.

- Iscurili elektrolit akumulatora zbog učestale vožnje na oštrim krivinama (na pr. kruženja) mogu uzrokovati bezbednosni problem. Izbegavajte učestalu vožnju po oštrim krivinama.

PAŽNJA

Ako povežete neovlašćeni elektronski uređaj na akumulator, akumulator se može isparazniti. Ne koristite neautorizovane uređaje.

Nalepnica kapaciteta akumulatora UPOZORENJE



* Stvarna nalepnica akumulatora u vozilu se možerazlikovati od slike.

1. AGM80L-DIN : HYUNDAI naziv modela akumulatora
2. 12V : Nominalni napon
3. 80Ah (20HR) : Nominalni kapacitet (u Amper satima)
4. RC 155 : Nominalni rezervni kapacitet (u minutama)
5. CCA 800 : Hladni test struje u amperima po SAE
6. 800A : Hladni test struje u amperima po EN

Ponovno punjenje akumulatora

Vaše vozilo ima akumulator na bazi kalcijuma koji nije potrebno održavati.

- Ako se akumulator isprazni za kratko vreme (na primer jer su prednja ili unutrašnja svetla ostala upaljena kad se vozilo nije koristilo), ponovo ga napunite sporim punjenjem na 10 sati.
- Ako se akumulator postepeno prazni zbog velikog električnog opterećenja dok se vozilo koristi, napunite ga ponovo na 20-30A na 2 sata.

Uvek poštujujte ova uputstva kad ponovo punite akumulator :

- Pre početka održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sve potrošače i zaustavite motor.

Držite cigarete plamen, iskre i zapaljive materijale dalje od akumulatora.

- Nosite zaštitu za oči prilikom provere akumulatora ili tokom punjenja.
- Akumulator mora biti uklonjen iz vozila i postavljen u prostor s dobrom ventilacijom.
- Nadgledajte akumulator tokom punjenja i zaustavite ili smanjite brzinu punjenja ako ćelije akumulatora počnu jako da se kuvaju ili temperatura elektrolita ćelije pređe 49°C (120°F).

• Negativan kabl akumulatora mora biti prvi uklonjen i poslednji povezan kada se akumulator diskonektuje.

• Diskonektujte punjač akumulatora sledećim redosledom:

1. Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.
2. Otkaçite negativnu stezaljku s negativnog priključka akumulatora.
3. Otkaçite pozitivnu stezaljku s pozitivnog priključka akumulatora.

PAŽNJA

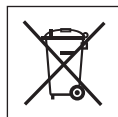
AGM akumulator (opciono)

- Akumulatori sa AGM tehnologijom (Absorbent Glass Matt) se ne moraju održavati i preporučujemo da AGM akumulator servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer. Za punjenje AGM akumulatora koristite samo potpuno automatske punjače specijalno razvijene za AGM akumulatore.
- Kada menjate AGM akumulator, preporučujemo da koristite delove za zamenu od ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ne otvarajte ili ne uklanjajte poklopac na vrhu akumulatora. To može da uzrokuje curenje unutrašnjih elektrolita koji mogu da uzrokuju teške povrede.

Punjenje kablovima

Nakon dopunjavanja akumulatora kablovima sa dobrog akumulatora, vozite oko 30 minuta ili pustite da motor radi u praznom hodu 60 minuta pre gašenja. Vozilo se možda neće ponovo pokrenuti ako ga ugasite pre nego što je akumulator imao mogućnost da se adekvatno dopuni. Pogledajte "Pokretanje kablovima" u poglavlju 7 za više informacija o proceduri pokretanja kablovima.

Informacije



Nepravilno odložen akumulator je štetan po okruženje i zdravlje ljudi. Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima ili regulativama.

Resetovanje stavki

Ideće stavke će morati da se resetuju nakon što je akumulator bio diskonektovan ili nakon što je akumulator bio ispražnjen.

- Automatsko podizanje/spuštanje prozora (pogledajte poglavlje 3)
- Panoramski krov (pogledajte poglavlje 3)
- Putni kompjuter (pogledajte poglavlje 4)
- Sistem klimatizacije (pogledajte poglavlje 5)

GUME I TOČKOVI

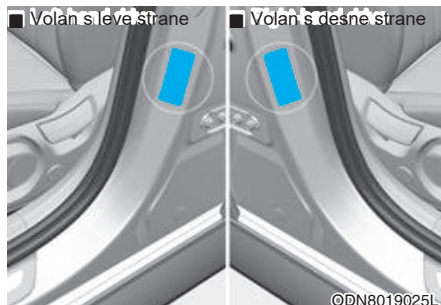
UPOZORENJE

Pucanje gume može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i uzrokovati nesreću. Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, preduzmite sledeće mere opreza:

- Proveravajte da li je pritisak u gumama ispravan, kao i oštećenja i istrošenost jednom mesečno.
- Preporučeni pritisak hladne gume za vaše vozilo možete naći u ovom uputstvu i nalepnici gume, koja se nalazi na centralnom stubu sa vozačeve strane. Uvek koristite merač da biste izmerili pritisak gume. Gume sa prevelikim ili premalim pritiskom se nejednako troše uzrokujući loše upravljanje.
- Proverite pritisak rezervne gume svaki put kada proveravate pritisak ostalih guma.
- Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju nejednako trošenje ili su oštećene. Istrošene gume mogu uzrokovati gubitak efikasnosti kočenja, upravljanja ili trakcije.
- **UVEK** zamenite gume sa onima iste veličine, tipa, konstrukcije i šare kao originalno isporučene gume. Upotreba guma i točkova drugačijih od preporučenih veličina mogu uzrokovati neobične upravljačke karakteristike ili negativno uticati na Anti-Lock kočioni sistem (ABS) rezultirajući ozbiljnim povredama.

Održavanje guma

Za pravilno održavanje, sigurnost i maksimalnu efikasnost u potrošnji goriva, uvek morate održavati preporučeni pritisak u gumama i biti u okvirima granica opterećenja i raspodele težine preporučenih za vaše vozilo.



Sve specifikacije (veličine i pritisak) se mogu pronaći na nalepnici zakačenoj na centralni stub sa vozačeve strane.

Preporučeni pritisak hladnih guma

Pritisak svih guma (uključujući rezervnu gumu) treba proveravati kada su gume hladne. "Hladne gume" znače da je vozilo mirovalo najmanje 3 sata ili je voženo manje od 1,6 km (1 milje).

Tople gume normalno prevazilaze preporučene pritiske hladne gume za 28 do 41 kPa (4 do 6 psi). Ne otpuštajte vazduh iz toplih guma da biste prilagodili pritisak ili će gume biti nedovoljno naduvane. Za preporučeni pritisak pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 2.



UPOZORENJE

Preporučeni pritisak se mora održavati za najbolju vožnju, pravljanje vozilom i najmanje trošenje gume.

Previsok ili prenizak pritisak može smanjiti vek guma, utiče na upravljivost vozilom, te može dovesti do iznenadnog pucanja gume. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i smrti.

Nedovoljno naduvana guma može dovesti do jakog nakupljanja toplote, razdvajanja šare i do drugih oštećenja gume koji mogu rezultirati nezgodom. Ovaj rizik je mnogo veći po toplom vremenu i kad dugo vozite velikim brzinama.

PAZNJA

• Nedovoljan pritisak u gumama takođe rezultira preteranim trošenjem, lošim upravljanjem i neekonomičnom potrošnjom goriva. Takođe, je moguća deformacija točka. Održavajte pritisak u gumama na odgovarajućem nivou. Ako gume treba često puniti, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI dilera.

• Prevelik pritisak u gumama rezultira oštrom vožnjom, prekomernim trošenjem sredine profila gume i povećava se mogućnost oštećenja uzrokovanih opasnošću na putu.

Proveravanje pritiska gume

Proveravajte gume, uključujući i rezervnu, jednom mesečno ili češće.

Kako da ih proverite

Koristite kvalitetan manometar za proveru pritiska u gumama. Ne možete zaključiti jesu li gume pravilno naduvane vizualnim pregledom. Radijalne gume mogu izgledati ispravno napumpane čak i kada to nisu. Skinite kapicu ventila s ventila gume. Pritisnite manometar čvrsto na ventil kako biste mogli da očitajte pritisak. Ako preporučeni pritisak hladne gume odgovara informacijama na nalepnici, nije potrebno podešavanje. Ako je pritisak nizak, dodajte vazduh dok ne dođete do preporučenog pritiska. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage. Ako nemate kapice ventila, postavite nove što je pre moguće. Ako prepunite gumu, otpustite vazduh pritiskom na metalnom kljunu u središte ventila gume. Ponovo proverite pritisak u gumama manometrom. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage. Ako nemate kapice ventila, postavite nove što je pre moguće.

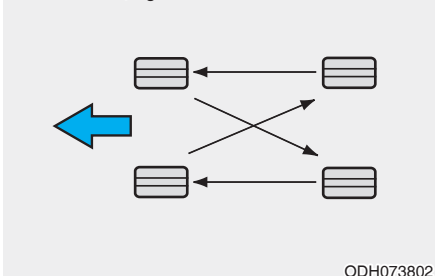
Rotacija gume

Da biste izjednačili trošenje guma, preporučuje se da gume rotirate u skladu sa rasporedom održavanja ili pre ako se nepravilno troše.

Tokom rotacije, proverite pravilnost balansa guma.

Kada menjate gume, proverite da li je došlo do neravnomernog trošenja i oštećenja. Do nenormalnog trošenja najčešće dolazi zbog nepravilnog pritiska u gumama, nepravilne geometrije točkova, nebalansiranih točkova, naglog kočenja ili skretanja. Potražite ispupčenja na profilu i strani gume. Zamenite gumu ako nađete bilo koji od ovih znakova. Zamenite gumu ako je vidljiva tkanina ili vrpca. Nakon rotacije, proverite odgovara li pritisak u prednjim i zadnjim gumama specifikacijama i jesu li matice točkova dobro zategnute (pravilan zatezni momenat je 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).

■ Bez rezervne gume



ODH073802

Prilikom svake rotacije treba proveriti istrošenost kočionih diskova.

i Informacije

Spoljašnost i unutrašnjost asimetričnih guma se razlikuju. Kada montirate asimetričnu gumu, uverite se da je strana koja je obeležena sa "outside" okrenuta na spolja. Ako je strana obeležena sa "inside" postavljena ka spolja, to može uzrokovati loš uticaj na performanse vozila.

! UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu za rotaciju guma.**
- **Ni u kojim okolnostima nemojte kombinovati dijagonalne i radijalne gume. To može uzrokovati neobične karakteristike upravljanja i dovesti do teških povreda.**

Centriranje trapa i balansiranje guma

Točkovi na vašem vozilu su usklađeni i pažljivo izbalansirani u fabrici kako bi vam osigurali najduži vek trajanja guma i najbolje ukupne performanse. U većini slučajeva, nećete morati ponovo da centrirate trap. Međutim, ako primetite neuobičajeno trošenje guma ili vaše vozilo vuče u jednu stranu, potrebno je iznova centrirati trap. Ako primetite da vozilo vibrira pri vožnji na glatkom putu, vaše točkove možda treba ponovo balansirati.

PAŽNJA

Nepravilni tegovi mogu oštetiti vaše aluminijumske točkove. Koristite samo dozvoljene tegove.

Zamena gume



Ako je guma istrošena ravnomerno, indikator istrošenosti pojaviće se na profilu gume u obliku ravnomerne trake. To pokazuje da je ostalo manje od 1,6 mm (1/16 inča) omotača na gumi. Zamenite gumu kada se to dogodi.

Nemojte čekati da se traka pojavi na celom gazištu pre zamene guma.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od SMRTI i OZBILJNIH POVREDA:

- Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju nejednako trošenje ili su oštećene, Istrošene gume mogu da uzrokuju gubitak efikasnosti u kočenju, kontrolu upravljanja i trakciju.
- **UVEK** zamenite gume sa gumama iste veličine kao što su bile originalno isporučene gume na vašem autu. Upotreba guma i točkova drugačije veličine od preporučenih mogu da izazovu neobične upravljačke karakteristike, lošu kontrolu nad vozilom ili da negativno utiču na Anti-Lock Sistem kočenja (ABS) i rezultiraju ozbiljnom nesrećom.
- Kada menjate gume (ili točkove), preporučujemo da zamenite dve prednje ili dve zadnje gume (ili točka) u paru. Zamena samo jedne gume može ozbiljno da utiče na upravljanje vozilom.
- Gume vremenom gube na kvalitetu, čak i kada se ne koriste. Bez obzira na preostalu šaru HYUNDAI preporučuje da se gume zamene posle svakih 6 godina normalne upotrebe.
- Vrućina uzrokovana vrelim klimatskim uslovima ili čestim preteranim opterećenjima može da ubrza proces starenja gume. Ako ne pratite ova upozorenja, možete uzrokovati pucanje gume, koje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nesreće.

Zamena kompaktne rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma ima kraći vek trajanja profila gume od gume redovne veličine. Zamenite je ako ugledate indikator istrošenosti trake na gumi. Zamenska kompaktna rezervna guma treba biti iste veličine i dizajna kao ona koja se isporučuje uz novo vozilo i treba da se montira na isti kompaktni rezervni točak. Kompaktna rezervna guma nije osmišljena kako bi se montirala na redovne točkove, te kompaktni rezervni točak nije namenjen za ugradnju gume regularne veličine.



UPOZORENJE

Originalna guma treba da bude zamenjena ili popravljena što je pre moguće, kako bi se izbeglo pucanje rezervne gume i gubitak kontrole nad vozilom koji bi rezultirao nesrećom. Kompaktna rezervna guma je samo za upotrebu u hitnim slučajevima. Ne vozite auto preko 80km/h (50mph) kada koristite kompaktnu rezervnu gumu.

Zamena točka

Kad menjate metalne točkove iz bilo kog razloga, pobrinite se da su novi točkovi ekvivalentni fabričkim sa prečnikom, širinom felne i ofsetom.

Trakcija gume

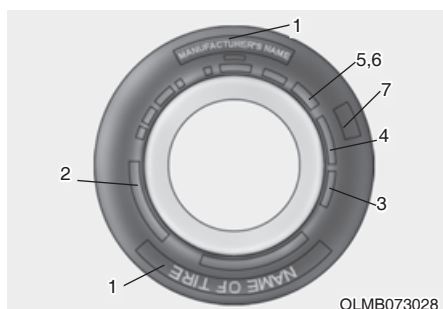
Trakcija guma se može smanjiti ako vozite na istrošenim gumama, nepropisno napumpanim gumama ili po klizavim putevima. Gume treba zameniti kad se pojavljuju pokazatelji istrošenosti na gumama. Kako bi smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god su kiša, sneg ili led na putu.

Održavanje gume

Uz pravilan pritisak, ispravno balansirani točkovi smanjuju trošenje guma. Ako je guma neravnomerno istrošena, neka vaš zastupnik proveri centriranje točka. Kad postavite nove gume, pobrinite se da su izbalansirane. To će povećati udobnost vožnje i trajnost gume. Osim toga, gume treba uvek izbalansirati ako ih skidate s točka.

Oznaka na bočnom zidu gume

Ova informacija identifikuje i opisuje osnovne karakteristike gume i takođe pruža informacije o identifikacionom broju gume (TIN) za sigurnosnu standardnu sertifikaciju. TIN se može koristiti za identifikaciju gume u slučaju reklamacije.



1. Proizvođač ili naziv brenda

Naveden je proizvođač ili brend.

2. Oznaka veličine gume

Na bočnoj strani gume označena je veličina gume. Trebaće vam ove informacije pri izboru zamenske gume za vaše vozilo. U nastavku je objašnjenje šta su slova i brojevi kod označavanja veličina gume.

Primer oznake veličine gume: (Ovi brojevi služe samo kao primer, oznaka veličine vaše gume može varirati zavisno od vozila.)

215/55R17 94H

215 - Širina gume u milimetrima.

55 - Koeficijent. Visina gume izražena kao postotak njene širine.

R - Kod izrade gume (Radijalna).

17 - Prečnik okvira u inčima.

94 - Indeks opterećenja, numerički kod povezan sa maksimalnim opterećenjem koji guma može da nosi.

H - Simbol ocene brzine. Za više informacija o oceni brzine pogledajte grafikon u ovom poglavlju sa dodatnim objašnjenjima.

Oznaka veličine točka

Točkovi su takođe označeni informacijama koje su vam potrebne ako ćete ikada morati da zamenite jedan. U nastavku je objašnjenje šta slova i brojevi znače kod označavanja veličina točka.

Primer oznake veličine točka:

7.0J X 17

7.0 - Širina felne u inčima.

J - Oznaka konture felne.

17 - Prečnik felne u inčima.

Ocena brzine gume

Tablica prikazuje ocene različitih brzina koje se trenutno koriste za gume putničkog vozila. Ocena brzine je deo oznake veličine na bočnoj strani gume. Ovaj simbol odgovara maksimalnoj sigurnoj brzini.

Simbol ocene brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Provera životnog veka gume (TIN:5. Maksimalan dozvoljen pritisak Identifikacioni broj gume)

Sve gume starije od šest godina, pozivajući se na datum proizvodnje, (uključujući i rezervnu gumu) moraju biti zamenjene novim gumama. Možete pronaći datum proizvodnje na bočnoj strani gume (eventualno na unutarašnjoj strani točka), gde je prikazan DOT kod. DOT kod je niz brojeva na gumi koji se sastoji od brojeva i slova. Datum proizvodnje označavaju poslednje četiri cifre (znaka) DOT koda.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Prednji deo DOT koda označava kod fabrike, veličinu gume i uzorak gaznoga sloja, a zadnja četiri broja označavaju nedelju i godinu proizvodnje. Na primer:
DOT XXXX XXXX 1520 predstavlja da je guma bila proizvedena u 15. nedelji 2020.

4. Materijal i sastav slojeva gume

U gumi se nalazi određeni broj slojeva gumom obložene tkanine. Proizvođači guma takođe moraju navesti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester i drugo. Slovo "R" označava radijalnu konstrukciju sloja; slovo "D" označava dijagonalnu konstrukciju; a slovo "B" označava dijagonalnu opojasanu konstrukciju.

gume

Ovaj broj označava najveći iznos pritiska vazduha koji možete staviti u gume. Nemojte prekoračiti najveći dopušten nivo pritiska u gumi. Pogledajte informacije o preporučenom pritisku na nalepnici Gume i Informacije o opterećenju.

6. Oznaka maksimalnog opterećenja

Ovaj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može podneti. Kada menjate gume na vozilu, uvek koristite gume koje imaju istu nosivost kao fabrički instalirane gume.

7. Jedinstvena ocena kvaliteta gume

Ocena kvaliteta može se naći (gde je moguće) na bočnoj strani gume između gaznog sloja i maksimalne širine preseka.

Na primer:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Trošenje gaznog sloja

Trošenje gaznoga sloja uporediva je ocena koja se temelji na stepenu istrošenosti gume kada se ispituje pod kontrolisanim uslovima na državnom ispitu. Na primer, guma s ocenom 150 će se trošiti jedan i po put ($1\frac{1}{2}$) sporije nego guma ocenjena sa 100.

Relativne performanse guma zavise od stvarnih uslova njihove upotrebe, međutim mogu značajno odstupati od norme zbog navika u vožnji, usluga i razlika u karakteristike puteva i klimatskih uslova.

Ove oznake razreda nalaze se na bočnim zidovima gume za putnička vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema mogu se razlikovati po razredu.

Trakcija - AA, A, B & C

Oznake stepena proklizavanja, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ti razredi predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolovozu, mereno u kontrolisanim uslovima na državnim ispitnim asfaltiranim i betoniranim površinama. Guma s oznakom C će najviše proklizavati.



UPOZORENJE

Stepen proklizavanja dodeljen gumi temelji se na osnovnim testovima kočenja i ne uključuje ubrzanje, skretanje ili vožnju po mokroj površini.

Temperatura - A, B & C

Temperaturni razredi su A (najviši), B i C i predstavljaju otpornost gume na proizvodnju toplote i njenu sposobnost da troši toplotu kada je testirana u kontroliranim uslovima na laboratorijskom test točku.

Trajno visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i smanjiti vek trajanja, a izuzetno visoka temperatura može dovesti do iznenadnog pucanja gume. Razredi B i A predstavljaju viši nivo performansi na laboratorijskom test točku od zakonski propisanog minimuma.



UPOZORENJE

Ocena temperature za gume određuje se za gumu koja je pravilno naduvana i nije preopterećena.

Preterana brzina, nedovoljan pritisak ili prekomerno opterećenje, bilo pojedinačno ili u kombinaciji, može izazvati pregrevanje i iznenadno pucanje gume. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljnu nesreću.

Gume niskog profila

Gume malog profila, čiji je koeficijent ispod 50, su namenjene sportskom izgledu. Vožnja s niskoprofilnim gumama može biti neugodna i popraćena neugodnim zvukovima, jer su gume niskog profila optimizovane za dobro ponašanje na putu i kratki zaustavni put. Takođe gume niskog profila su šire i imaju veći kontakt sa površinom puta. U nekim slučajevima mogu proizvesti više buke u kontaktu sa površinom puta u poređenju sa standardnim gumama.



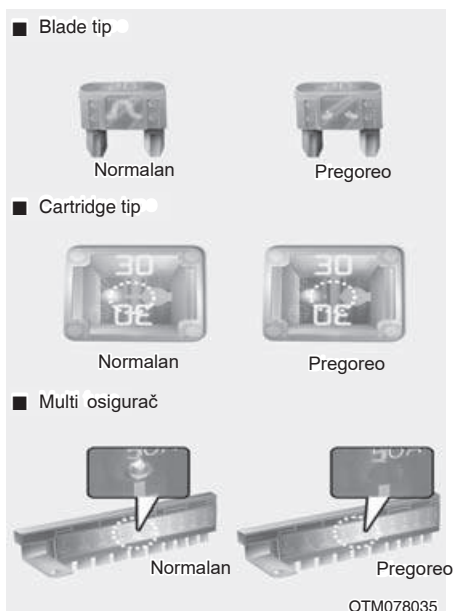
OPREZ

Zato što je bočni zid gume niskog profila kraći od standardne gume i prečnik felne i guma semogu lakše oštetiti. Budite oprezni kad vozite i poštujujte dolenaavedena uputstva kako bi se na minimum svela oštećenja felne i gume:

- Oprezno vozite na neravnom putu ili izvan puta da ne biste oštetili gume i točkove. Nakon vožnje u tim područjima pregledajte gume i točkove.
- Polako vozite preko rupa, ležćih policajaca, šahtova ili ivičnjaka. U suprotnom možete oštetiti i gume i točkove.
- Kada je guma udarena, proverite u kakvom je stanju ili kontaktirajte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

- Proveravajte stanje i pritisak guma na svakih 3000km (1800mi.) da biste sprečili oštećenja.
- Teško je prepoznati oštećenja gume vizualnim pregledom. Međutim, mi vam savetujemo da gumu proverite ili zamenite nakon otkrivanja i najmanjeg oštećenja, zbog ispuštanja vazduha.
- Oštećenja gume zbog vožnje na grubim putevima, preko prepraka kao što su rupe, šahtovi ili ivičnjaci ili izvan puta nisu pokrivena garancijom proizvođača.
- Informacija o gumi je specificirana na bočnom zidu gume.

OSIGURAČI



Električni sistem vozila zaštićen je osiguračima od oštećenja izazvanih električnim preopterećenjem. Ovo vozilo ima 2 (ili 3) panela osigurača, jedan se nalazi u tabli s vozačeve strane, a drugi u prostoru motora.

Ako bilo koje svetlo, oprema ili kontrole ne rade, proverite odgovarajući kolo osigurača. Ako je osigurač pregoreo, element unutar osigurača će se istopiti ili polomiti.

Ukoliko električni sistem ne radi, prvo proverite tablu osigurača s vozačeve strane. Pre zamene pregorelog osigurača ugastite motor i sve prekidače, a zatim odspojite negativni kabl akumulatora. Uvek zamenite pregoreli osigurač onim koji je iste vrste i jačine. Pregorevanje zamenskog osigurača ukazuje na električni problem. Izbegavajte korišćenje sistema koji je uključen u rad tog osigurača i odmah se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije

Koriste se tri vrste osigurača: “blade“ osigurači za niže amperaže, “cartridge“ osigurači, i Multi fuse za više amperaže.

! UPOZORENJE

NIKAD nemojte menjati osigurač osiguračem druge vrste, već samo sa osiguračem iste jačine.

- Osigurač s većim kapacitetom može uzrokovati štetu i eventualni požar.
- Nikad nemojte instalirati žicu ili aluminijску foliju umesto osigurača - čak i kao privremeno rešenje. To može uzrokovati ozbiljno oštećenje kablova i mogući požar.

PAŽNJA

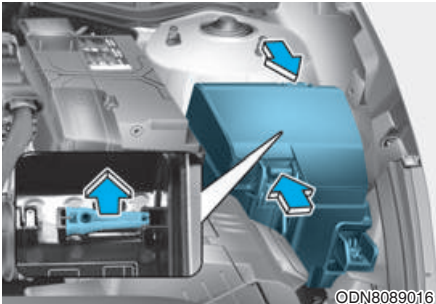
Nemojte koristiti šrafciğer ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača, jer to može dovesti do kratkog spoja i oštećenja sistema.

Zamena osigurača na panelu ispod instrument table



ODN8089015

1. Isključite motor.
2. Isključite i sve druge prekidače.
3. Otvorite poklopac table sa osiguračima.
4. Pogledajte nalepnicu sa unutrašnje strane poklopca panela sa osiguračima da biste locirali osigurač za koji sumnjate da je pregoreo.



©ODN8089016

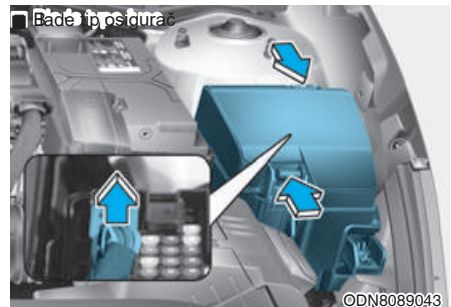
5. Izvucite osigurač pravo napolje. Koristite predviđeni alat za uklanjanje koji se nalazi u prostoru table osigurača motora.
6. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Rezervni osigurači su obezbeđeni i nalaze se na na panelu ispod instrument table (ili na panelu osigurača koji se nalazi u prostoru motora).

7. Stavite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto u ležištu. Ako je labav, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

U hitnim slučajevima kada nemate rezervni osigurač, upotrebite osigurač iste vrste iz kruga koji nije potreban za rad vozila, kao što je osigurač upaljača.

Ako svetla ili druge električne komponente ne rade, a osigurači su u redu, proverite osigurače u prostoru motora. Ako je osigurač pregoreo, morate ga zameniti osiguračem iste vrste.

Zamena osigurača na panelu u prostoru motora



©ODN8089043



©ODN8089019

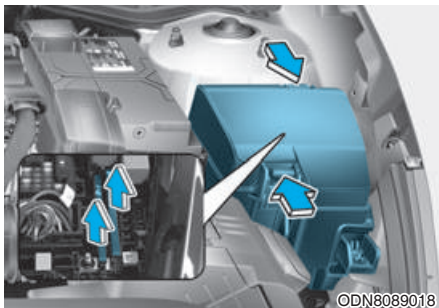
1. Isključite motor .
2. Isključite i sve ostale prekidače.

3. Skinite poklopac kutije s osiguračima pritiskom na dugme i povlačenjem prema gore.
 4. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Za uklanjanje ili umetanje osigurača koristite alat koji se nalazi u prostoru panela osigurača motora.
 5. Umetnite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto legao u ležište. Ako osigurač leže labavo, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.
 4. Uklonite navrtke prikazane na slici iznad.
 5. zamenite osigurač novim iste jačine.
 6. Ponovo montirajte obrnutim redosledom.
- Ako je multi osigurač ili midi osigurač pregoreo, preporučujemo da se konsultujete sa ovlašćenim HYUNDAI dilerom.

PAŽNJA

Nakon provere kutije s osiguračima u prostoru motora, vratite poklopac kutije s osiguračima. Čućete klik zvuk kad se poklopac bezbedno zaključa. Ako poklopac nije pravilno postavljen, može doći do električnih kvarova zbog prodiranja vode.

Multi osigurač (Glavni osigurač)



Ako je multi osigurač pregoreo, mora biti zamenjen na sledeći način:

1. Ugasite vozilo.
2. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
3. Uklonite poklopac panela sa osiguračima pritiskom na dugme i povlačenjem na gore.

Opis panela sa osiguračima i relejima

Panel sa osiguračima ispod instrument table



ODN8089020

Unutar kutije osigurača / releja, možete naći nalepnicu koja opisuje osigurače / naziv releja i kapacitete.












i Informacije

Moguće je da opisi s osigurača u ovom priručniku nisu u potpunosti primenljivi na vaše vozilo. Opisi su ispravni u trenutku štampanja priručnika. Kada pregledavate kutiju s osiguračima na vašem vozilu, pozivajte se na etiketu u kutiji osigurača.














F1 28A HORN	F3 20A IGNITION	F7 15A STOP LIGHT	F11 10A MODULE	F15 15A IBU	-	F21 20A E-CLIP	F23 15A E-CLIP	F25 10A E-CLIP	F27 10A E-CALL	F29 20A E-CLIP	F31 10A MODULE	F33 10A E-CLIP	F35 7.5A CLUSTER	F37 10A IBU	F39 7.5A IBU
F3 10A MODULE	F47 5A MODULE	F8 10A MODULE	-	-	F20 10A BRAKE SWITCH	F22 10A E-CLIP	-	F26 10A MEMORY	F28 15A MULTI MEDIA	F30 10A MODULE	F32 10A MODULE	F34 10A MODULE	-	-	F37 7.5A E-CLIP
-	-	F9 25A E-CLIP	F13 30A E-CLIP	F17 25A AMP	-	-	-	-	-	-	-	-	F37 7.5A A/C	F43 15A E-CLIP	-
-	-	F10 30A PASS	F14 30A E-CLIP	F16 30A E-CLIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F39 10A MODULE	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F40 7.5A MODULE	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F44 7.5A E-CLIP	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F48 20A POWER OUTLET	-

ODN8089046L




Panel s osiguračima ispod instrument table

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
S/HEATER (FRT)		25A	Kontrolni modul grejača prednjeg sedišta, Kontrolni modul ventilacije prednjih sedišta
TRUNK		10A	Releji vrata prtljažnika
DOOR LOCK		20A	Releji za zaključavanje vrata, Releji za otključavanje vrata
MODULE1	¹ MODULE	7.5A	Prekidač motora Start/Stop, Spoljna ručica na vozačevim/suvozačevim vratima za pametan ključ, Magnetni ključ
POWER CHILD LOCK		15A	Releji za zaključavanje vrata za dečiju zaštitu, Releji za otključavanje vrata za dečiju zaštitu.
MODULE3	³ MODULE	10A	Prekidač u slučaju opasnosti, Crash Pad prekidač (Gore), Jedinica prednjeg ambijentalnog svetla, Konektor za povezivanje podataka,
S/HEATER (RR)		25A	Jedinica relaksacionog sedišta suvozača Kontrolni modul grejača zadnjeg sedišta
P/SEAT (PASS)		30A	Prekidač za ručno podešavanje suvozačevog sedišta, Jedinica relaksacionog sedišta suvozača
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Multifunkcionalni prekidač, Modul vozačevih vrata
SAFETY P/WINDOW (RH)		30A	Modul električnog bezbednosnog prozora vozača/suvozača, Prekidač električnog prozora suvozača, Prekidač električnog zadnjeg prozora LH
P/SEAT (DRV)		30A	Prekidač za ručno podešavanje vozačevog sedišta, IMS Modul vozača
IBU1	¹ IBU	15A	IBU, Kontakt brava
AMP	AMP	25A	AMP
SAFETY P/WINDOW (LH)		30A	Modul električnog bezbednosnog prozora vozača/suvozača, Prekidač električnog prozora suvozača, Prekidač električnog zadnjeg prozora RH
BRAKE SWITCH		10A	Modul električnog bezbednosnog prozora vozača/suvozača, Prekidač električnog prozora suvozača Prekidač električnih prozora zadnjeg sedišta RH
SUNROOF2	² 	20A	Panoramski krov

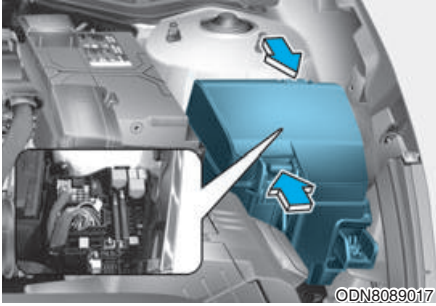
Panel s osiguračima ispod instrument table

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
AIR BAG2		10A	SRS kontrolni modul
AIR BAG1		15A	SRS kontrolni modul Senzor za detekciju putnika na suvozačevom sedištu
E-SHIFTER1		10A	SCU, Ručica elektronskog ATM menjača
MEMORY		10A	Vozačev IMS Modul, Modul vozačevih vrata, Električni spoljni retrovizor vozača/suvozača, Senzor za kišu, Head-Up displej, IBU, Instrument tabla, A/C kontrolni modul, A/C prekidač, Sigurnosni indikator
E-CALL		10A	MTS E-call Modul
MULTIMEDIA		15A	Audio, A/V & Navigaciona glavna jedinica
SUNROOF1		20A	Panoramski krov
MODULE7		10A	Prekidač prednje konzole, Jedinica pomoći za ostanak u traci (Line), Crash Pad prekidač (Gore), Crash Pad prekidač (Dole)
MODULE5		10A	IBU Prekidač stop svetla
MODULE8		10A	Kontrolni modul grejača prednjih sedišta, Kontrolni modul ventilacije prednjih sedišta, Jedinica relaksacionog suvozačevog sedišta, Kontrolni modul grejača zadnjih sedišta, AMP, Vozačev IMS Modul, Konektor za povezivanje podataka, Audio, A/V & Navigaciona glavna jedinica, Prednje svetlo LH/RH, Jedinica Surround View Monitora, A/C kontrolni modul, A/C prekidač, Prednji bežični punjač, MTS E-Call Modul, Elektrohromatski retrovizor, Svetlo plafonske konzole (Lamp)
E-SHIFTER2		10A	SCU, Ručica elektronskog ATM menjača
MODULE2		10A	Elektromotor ventilatora hlađenja, Jedinica relaksacionog suvozačevog sedišta, Kontrolni modul grejača zadnjeg sedišta
MDPS		7.5A	MDPS jedinica

Panel s osiguračima ispod instrument table

naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
A/C	A/C	7.5A	A/C kontrolni modul, A/C prekidač, E/R spojni blok (RLY.1)
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Svetlo plafonske konzole (Lamp), Zadnji USB punjač, IBU, MTS E-Call Modul, Audio, A/V & Navigaciona glavna jedinica, Jedinica Surround View Monitora, Prednji USB punjač
MODULE9	⁹ MODULE	7.5A	IBU
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrument tabla, Head-Up displej
WASHER		15A	Prekidač kvara
START		7.5A	Releji B/alarma, PCM, E/R spojni blok (RLY.2)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Prednja električna utičnica
IBU2	² IBU	7.5A	IBU
A/BAG IND	^{IND} 	7.5A	Instrument tabla, Svetlo plafonske konzole (Lamp)

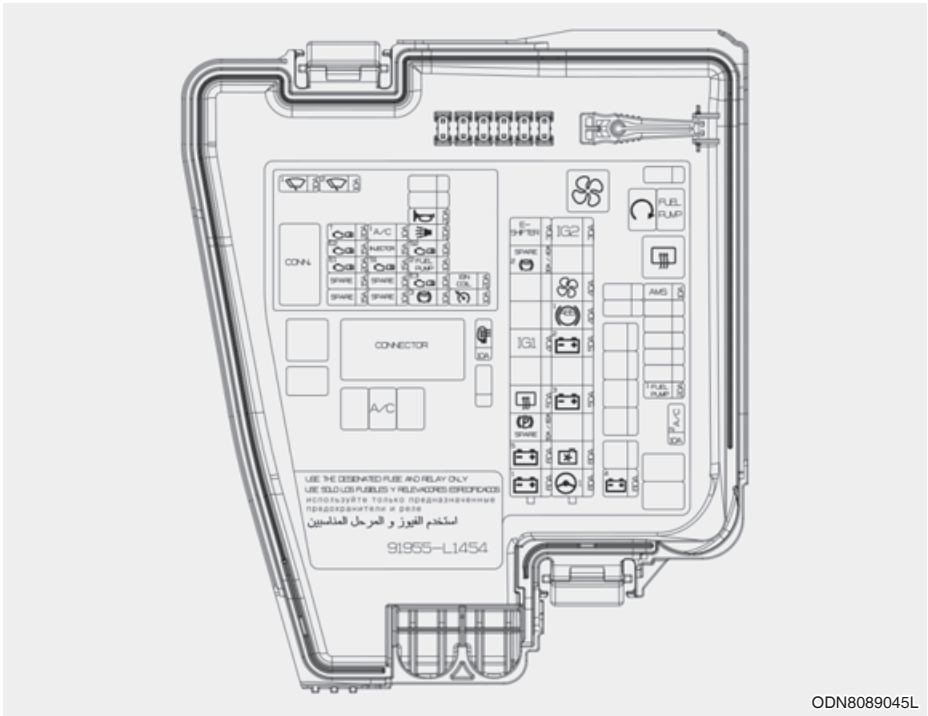
Panel sa osiguračima u prostoru motora



S unutrašnje strane poklopca kutije osigurača/releja, možete pronaći nalepnicu sa opisom osigurača/releja, njihovim nazivom i jačinom.














i Informacije

Nisu svi opisi panela sa osiguračima u ovom uputstvu primenljivi na vaše vozilo. Ažuriranje je izvršeno u trenutku štampanja uputstva. Kada proveravate kutiju sa osiguračima u svom vozilu, pozovite se na nalepnicu na kutiji sa osiguračima.















ODN8089045L

Panel sa osiguračima u prostoru motora

naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
E-SHIFTER	E-SHIFTER	30A	SCU
ABS2	² 	30A	ESP kontrolni modul
IG1	IG1	40A	PCB Blok (ACC Relej, IG1 Relej)
REAR DEFOGGER		50A	RLY.4 (Relej zadnjeg odmagljivanja)
PARKING BRAKE		60A	ESP kontrolni modul
B+5	⁵ 	60A	PCB Blok (Kontrolni relej motora, Osigurač - F12, F15, F16, F17, F18, F21)
B+1	¹ 	60A	ICU Spojni blok (Osigurač - F4, F7, F9, F10, F13, F14, F18)
IG2	IG2	30A	RLY.2 (Relej pokretanja), PCB Blok (IG2 Relej)
BLOWER		40A	RLY.1 (Relej kompresora)
ABS1	¹ 	40A	ESP kontrolni modul
B+2	² 	50A	ICU Spojni blok (osigurač - F15, F17, IPS1, 1PS2, IPS3, IPS4, IPS10)
B+3	³ 	50A	ICU Spojni blok (IPS5, 1PS6, IPS7, IPS8, IPS9)
COOLING FAN		80A	Elektromotor ventilatora za hlađenje
MDPS1	 1	80A	MDPS jedinica
B+4	⁴ 	60A	ICU spojni blok (Relej za dugotrajno zatvaranje opterećenja, Osigurač - F1, F2, F3, F8, F20, F21, F22, F25, F29)
AMS	AMS	10A	Senzor akumulatora
FUEL PUMP1	¹ FUEL PUMP	20A	RLY.3 (Relej pumpe za gorivo)
A/C2	² A/C	10A	A/C kontrolni modul
MIRROR HEATED		10A	Spoljni električni retrovizor vozača/suvozača, A/C kontrolni modul, A/C prekidač

Panel sa osiguračima u prostoru motora (PCB blok)

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
ABS3	³ 	10A	ESP kontrolni modul
CRUISE		10A	Jedinica pametnog tempomata
ECU3	^{E3} 	10A	PCM
IGN COIL	IGN COIL	20A	IGNITION COIL #1/#2/#3/#4, Kondenzator (G4NA)
ECU1	^{E1} 	20A	PCM
SENSOR1	^{S1} 	15A	Senzor kiseonika (Gore/dole)
FUEL PUMP2	² FUEL PUMP	10A	E/R Spojni blok (RLY.3 (Relej pumpe za gorivo))
ECU2	^{E2} 	15A	PCM
INJECTOR	INJECTOR	15A	Ubrizgivač #1/#2/#3/#4
SENSOR2	^{S2} 	10A	Varijabilni unosni elektromagnetni ventil , Ventil kontrole ulja (Usis/Izdudv), Elektromagnetni ventil za kontrolu čišćenja, E/R Spojni blok (RLY.8 (A/C Comp Relej)), Elektronski termostat (G4KM)
TCU1	^T 	20A	PCM
A/C1	¹ A/C	10A	E/R Spojni blok (RLY.8 (A/C Comp relej))
B/A HORN		20A	Relej sirene B/alarma
HORN		20A	Relej sirene
WIPER1	¹ 	30A	Relej brisača
WIPER2	² 	10A	PCM, IBU

SIJALICE

Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera kada menjate sijalice na svom vozilu. Teško je zameniti sijalice, jer se ostali delovi vozila moraju ukloniti pre nego što možete dopreti do sijalice. To posebno važi za uklanjanje sklopa prednjeg svetla da biste došli do sijalice.

Skidanje i postavljanje sklopa prednjeg svetala može dovesti do oštećenja vozila.



UPOZORENJE

Pre zamene sijalice, pomerite menjač u P (Parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj, ugasi svetla kako biste izbegli iznenadna pokretanja vozila i sprečili opekotine prstiju i eventualni električni udar.

PAZNJA

Budite sigurni da menjate pregorele sijalice sijalicama iste snage. U suprotnom, možete uzrokovati oštećenje osigurača ili sistema električnih instalacija.

Informacije

Nakon noćne vožnje po kiši ili pranja, stakla kod prednjih i zadnjih svetala mogu zamagliti. Ovo stanje je uzrokovano temperaturnom razlikom između spoljne i unutrašnje strane svetla i ne ukazuje na problem s vozilom. Kada se kondenz skupi na svetlu, biće uklonjen vožnjom sa upaljenim prednjim svetlima. Nivo uklonivosti se može razlikovati zavisno od veličine sijalice, položaja sijalice i uslova u okruženju. Ipak, ako se vlaga ne ukloni, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Informacije - Isušivač prednjih svetala (opciono)

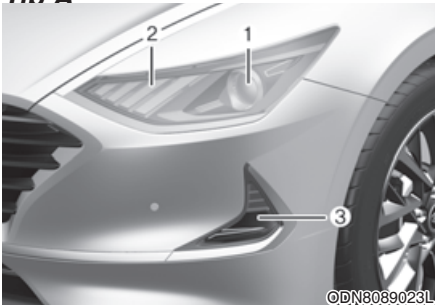
Ovo vozilo je opremljeno isušivačem kako bi se smanjilo maglenje unutar prednjih svetala zbog vlage. Isušivač je potrošni materijal i njegove performanse se mogu promeniti u zavisnosti od vremena korišćenja ili okruženja. Ako se maglenje unutar prednjih svetala zbog vlage produži duže vreme, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

i Informacije (za Evropu)

Promena strane Distribucija svetla kod oborenih svetala je asimetrična. Ako putujete u inostranstvo, u zemlju u kojoj se vozi suprotnom stranom, ova asimetričnost će zaseniti vozača vozila koje vam dolazi u susret. Da bi se sprečilo zasenjivanje, ECE propisi zahtevaju nekoliko tehničkih rešenja (na pr. automatska promena sistema, ciljanje na dole, samolepljiv list). Ova prednja svetla su osmišljena da ne zaslepljuju vozače iz suprotnog smera. Tako da nema potrebe da menjate svoja prednja svetla u zemljama u kojima se vozi na suprotnoj strani.

Zamena prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja, dnevnog svetla

Tip A



- (1) Prednja svetla (Duga/Oborena)
- (2) Dnevno svetlo (DRL)/
Poziciono svetlo
- (3) Svetlo signala skretanja

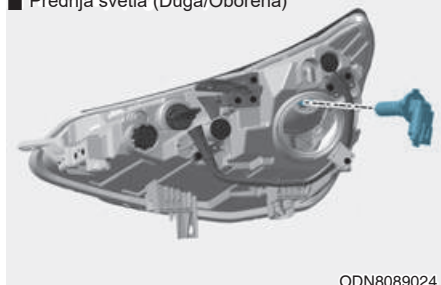


OLMB073042L

! UPOZORENJE

- Rukujte pažljivo sa halogenim sijalicama. Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom i ako se razbije komadići stakla će se razleteti i mogu uzrokovati povrede.
- Nosite zaštitu za oči kada menjate sijalicu. Pustite sijalicu da se ohladi pre rukovanja s njom.
- Uvek pažljivo rukujte sijalicom, da biste izbegli ogrebotine i napukline. Ako su sijalice upaljene, izbegavajte kontakt s tečnošću.
- Nikad ne dirajte staklo golim rukama. Masnoća na rukama može uzrokovati pregrevanje i pucanja kada se upali.
- Sijalicu treba koristiti samo kada je instalirana na prednjem svetlu.
- Ako se sijalica ošteti ili napukne, zamenite je odmah i pažljivo odložite.

■ Prednja svetla (Duga/Oborena)

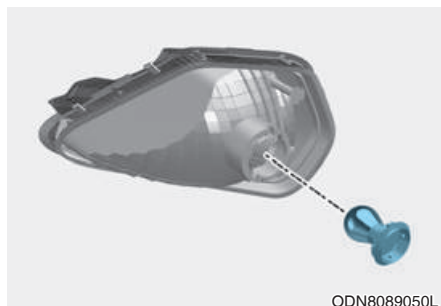


ODN8089024

■ Dnevno svetlo (DRL)/Poziciono svetlo



ODN8089025



ODN8089050L

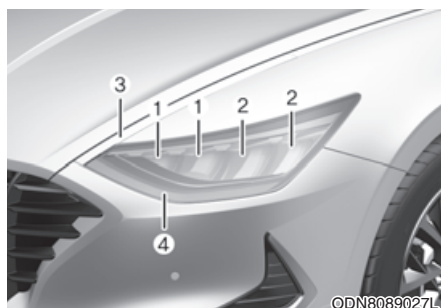
Prednja svetla (Halogena sijalica)

1. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
2. Uklonite servisni poklopac ispod kućišta točka, pritiskajući držač na spolja tankim alatom. Ako je teško da uklonite servisni poklopac zbog gume, okrenite gumu ka unutra.
3. Uklonite poklopac sijalice okrećući ga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
4. Odvojite utičnicu-konektor sijalice.

Svetlo signala skretanja (sijalica)

1. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
2. Uklonite servisni poklopac ispod kućišta točka, pritiskajući držač na spolja tankim alatom. Ako je teško da uklonite servisni poklopac zbog gume, okrenite gumu ka unutra.
3. Odvojite utičnicu-konektor sijalice.

Tip B (LED)



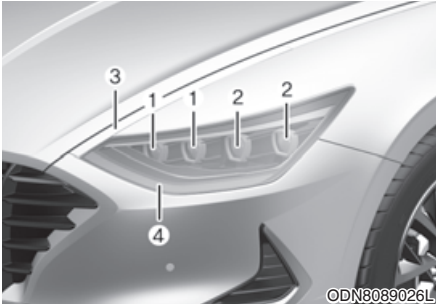
ODN8089027L

i Informacije

Ciljanje prednjih svetala treba podesiti nakon nezgode ili nakon što je sklop prednjih svetala ponovo montiran kod ovlašćenog HYUNDAI diler.

1. Prednja svetla (Duga)
2. Prednja svetla (Oborena)
3. Dnevno svetlo (DRL)/ Poziciono svetlo
4. Dnevno svetlo (DRL)/ Poziciono svetlo/Svetlo signala skretanja

Tip C (LED)



1. Prednje svetlo (Dugo) (sa OBORENIM)
2. Prednje svetlo (Oboreno)
3. Dnevno svetlo (DRL)/ Poziciono svetlo
4. Dnevno svetlo (DRL)/ Poziciono svetlo/Svetlo signala skretanja

Svetla

Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Zamena sijalice bočnog migavca



Ako LED svetla (1) ne rade, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala



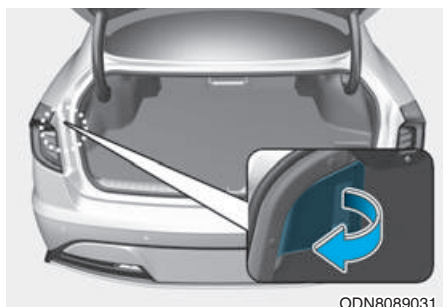
1. Zadnje/Stop svetlo
2. Svetlo signala skretanja (LED ili sijalica)
3. Zadnje svetlo
4. Svetlo za rikverc/Refleksioni reflektor ili svetlo za maglu (opciono)

Stop svetlo i zadnje svetlo

Ako LED svetla ne rade ispravno, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

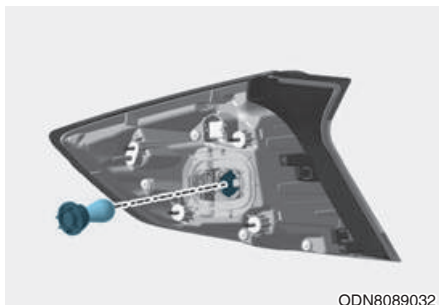
Svetlo za maglu (opciono)

Ako svetlo za maglu ne radi, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Svetlo signala skretanja (sijalica)

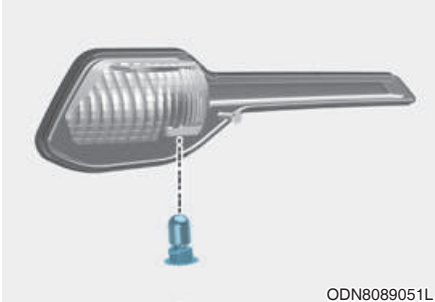
1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Uklonite servisni poklopac izvlačeći ga napolje.



3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu dok se urezi na utičnici ne poravnaju sa žlebovima na sklopu.
4. Uklonite sijalicu iz utičnice pritiskajući je ka unutra i okrećući je u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok se urezi na sijalici ne poravnaju sa žlebovima na utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
5. Ubacite novu sijalicu u utičnicu i okrećite je dok se ne zaključa u mestu.
6. Instalirajte utičnicu u sklop poravnavanjem ureza na utičnici sa žlebovima na sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.

Svetlo signala skretanja (LED)

Ako svetla ne rade ispravno, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

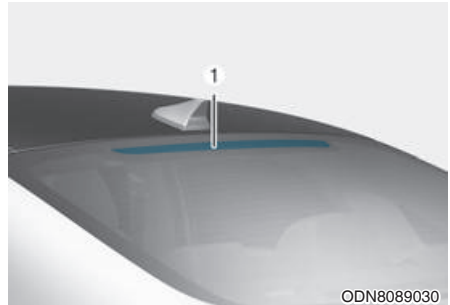


ODN8089051L

Svetlo za rikverc (sijalica)

1. diskonektujte negativan kabl akumulatora.
2. Uklonite stranu ispod poklopca.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu dok se urezi na utičnici ne poravnaju sa žlebovima na sklopu.
4. Uklonite sijalicu iz utičnice pritiskajući je ka unutra i okrećući je u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok se urezi na sijalici ne poravnaju sa žlebovima na utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
5. Ubacite novu sijalicu u utičnicu i okrećite je dok se ne zaključa u mestu.
6. Instalirajte utičnicu u sklop poravnavanjem ureza na utičnici sa žlebovima na sklopu. Pritisnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.
7. Ponovo montirajte sklop svetla na limariju vozila.

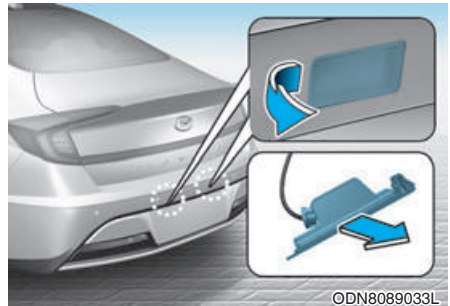
Zamena sijalice visokomontiranog stop svetla



ODN8089030

Ako svetlo ne radi, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Zamena sijalice registrarske tablice



ODN8089033L

1. Koristeći ravan šrafciğer, nežno podignite poklopac objektiva sa kućišta svetla.
2. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem sklopa u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu, dok se utezi na utičnici ne poravnaju sa žlebovima na sklopu.
3. Uklonite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
4. Instalirajte novu sijalicu.
5. Ponovo montirajte obrnutim redosledom.

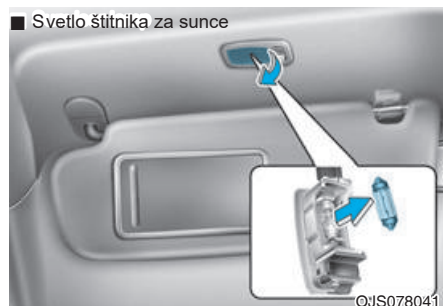
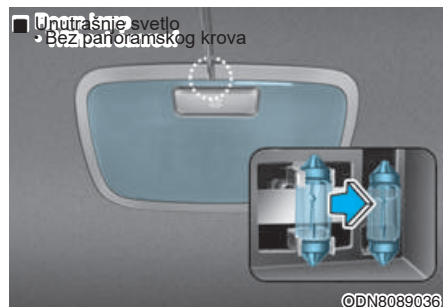
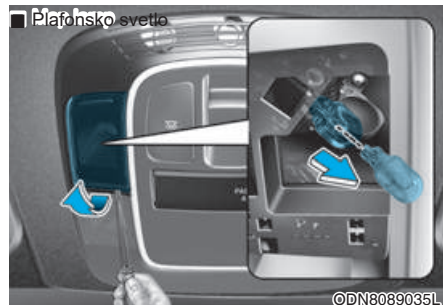
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla

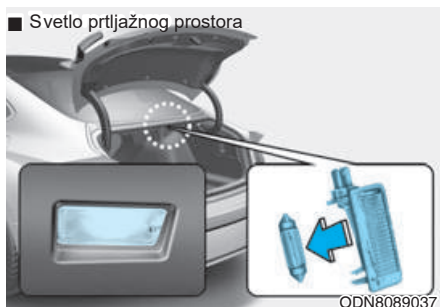
Plafonsko/Lično svetlo (LED)



Ako svetlo ne radi, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Plafonsko svetlo/Unutrašnje svetlo/ Svetlo štitnika za sunce/Svetlo prtljažnog prostora(sijalica)





1. Koristeći ravan šrafciger, nežno podignite poklopac objektiv sa kućišta unutrašnjeg svetla.
2. Uklonite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
3. Postavite novu sijalicu u utičnicu.
4. Poravnajte jezičke objektiva s unutarnjim urezima i namestite objektiv.

PAŽNJA

Pazite da ne oštetite poklopac, umetak i plastično kućište.

ODRŽAVANJE IZGLEDA

Održavanje eksterijera

Opšte mere opreza pri održavanju eksterijera

Vrlo je važno da sledite uputstva kad koristite bilo koji sredstvo za hemijsko čišćenje ili lak. Pročitajte sva upozorenja i mere opreza koje su navedene na etiketi.

Održavanje limarije

Pranje

Kako bi se zaštitili limariju svog auta od rđe i propadanja, temeljno ga operite barem jednom mesečno mlakom ili hladnom vodom. Ako koristite svoje vozilo za off-road vožnje, treba ga oprati nakon svakog off-road putovanja.

Obratite posebnu pažnju na uklanjanje soli, prljavštine, blata i drugih stranih čestica. Uverite se da su otvori za odvod vode na donjim ivicama vrata i pokretnim panelima čisti.

Insekti, katran, smola sa stabala, ptičji izmet, industrijska zagađenja i slične stvari mogu oštetiti lak vozila ako ih odmah ne uklonite. Čak ni pravovremeno ispiranje čistom vodom možda neće ukloniti ove naslage. Možete koristiti blagi sapun, siguran za upotrebu na obojenim površinama. Nakon pranja temeljno isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti da se sapun osuši na laku.

PAZNJA

- Nemojte koristiti jak sapun, hemijske deterđente ili vruću vodu i ne perite vozilo na direktnom suncu ili dok je vozilo toplo.

- Budite posebno pažljivi kad perete bočne prozore vašeg vozila.

Posebno sa vodom pod visokim pritiskom, voda može da procuri kroz prozori pokvasi enterijer.

- Da biste sprečili oštećenje plastičnih delova i svetla, ne čistite ih hemijskim rastvorima ili jakim deterđentima.



UPOZORENJE

Mokre kočnice

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

Pranje pod visokim pritiskom

- Kada koristite mlaznice pod visokim pritiskom, gledajte da ih koristite na dovoljnoj udaljenosti od vozila. Nedovoljna udaljenost ili prevelik pritisak mogu da dovedu do oštećenja komponenti ili prodiranja vode.
- Ne prskajte kameru, senzore ili područja oko njih direktno mlaznicom pod visokim pritiskom. Primljen udar od vode pod visokim pritiskom može uzrokovati neispravan rad uređaja.
- Ne prinosite vrh mlaznice blizu manžetni (gumeni ili plastični poklopci) ili konektora, jer mogu biti oštećeni ako dođu u kontakt sa vodom pod visokim pritiskom.



PAZNJA

- **Pranje vodom prostora motora, uključujući pranje pod visokim pritiskom, može uzrokovati kvar strujnih kola koja se nalaze u prostoru motora.**
- **Nikad nemojte dozvoliti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim /elektronskim komponentama unutar vozila, jer se tako mogu oštetiti.**

PAŽNJA

Mat završna boja vozila (opciono)

Ne smete prati svoj auto u automatskim perionicama koje koriste rotirajuće četke, jer to može oštetiti površinu bvašeg auta. Parni čistači za čišćenje površine vozila pri velikim temperaturama mogu rezultirati da se masnoće zalepe i ostave fleke koje je teško ukloniti. Koristite mekanu krpu od mikrofibera ili sunder kada perete vaše vozilo i osušite ga peškirom od mikrofibera. Kada ručno perete auto, ne smete koristiti sredstvo za čišćenje koje zahteva završno voskiranje. Ako je površina vozila izuzetno prljava (pesak, prljavština, prašina, zagađivači, itd) operite vozilo vodom pre pranja.

Voskiranje

Stavljanje dobrog sloja voska na vozilo će vam pomoći da ga zaštitite. Voskiranje vozila da se kapi vode više ne zadržavaju na boji. Uvek operite i osušite vozilo pre nanošenja voska. Koristite kvalitetan tečni vosak ili vosak u obliku paste i pratite uputstva proizvođača. Navoskirajte sve metalne delove kako bi ih zaštitili i zadržali sjaj. Uklanjanje ulja, katrana i sličnih stvari s lima obično će odstraniti vosak s površine. Ponovo premažite voskom ta područja, čak i ako drugim delovima nije potrebno poliranje.

PAŽNJA

- **Brisanje prašine ili prljavštine s limarije suvom krpom može oštetiti lak.**
- **Nemojte koristiti čelične vune, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže visoko alkalna ili nagrizajuća sredstva na hromiranim aluminijskim delovima, jer mogu prouzrokovati štetu na boji ili laku vozila.**

PAŽNJA

Vozila mat boje (opciono)
Ne koristite nikakvu polirajuću zaštitu, kao što je deterdžent, abrazivna sredstva ili sredstvo za poliranje. U slučaju da je stavljen vosak, odmah ga uklonite upotrebom sredstva za skidanje silikona i ako je katran ili zagađivač na bazi katrana na površini vozila, upotrebite za čišćenje sredstvo za uklanjanje katrana.
Ipak, pazite da ne primenite suviše veliki pritisak na ofarbane površine.

Popravka oštećenog laka

Duboke ogrebotine ili štetu na laku nanesenu kamenčićima treba odmah popraviti. Izloženi metal brzo će zarđati i popravka može predstavljati veliki trošak.

PAŽNJA

Ako je vaše vozilo oštećeno i zahteva popravku ili zamenu metalnih delova, pobrinite se da u radionici nanesu zaštitu protiv korozije materijala na popravljene ili zamenjene delove.

PAŽNJA

Vozila mat boje (opciono)
Kod vozila sa mat završnicom nemoguće je modifikovati samo oštećena područja, već je neophodna popravka celog dela. Ako je vozilo oštećeno i ako je potrebno farbanje, preporučujemo da vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI diler. Budite izuzetno pažljivi, jer je teško ponovo zadržati kvalitet nakon popravke.

Održavanje sjaja limarije

- Za uklanjanje katrana i insekata, koristite odstranjivač katrana, a ne strugač ili drugi oštar predmet.
- Za zaštitu metalnih površina od korozije, nanosite sloj voska ili hrom konzervans i utrljajte ga do visokog sjaja.
- Tokom zimskog vremena ili u priobalnim područjima, pokrijte metalne delove debljim slojem voska ili konzervansa. Ako je potrebno, premažite delove sa nekorozivnim vazelinom ili drugom zaštitnom supstancom.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda i kontrolu prašine mogu se nakupiti na podvozju. Ako ih ne uklonite, može se pojaviti ubrzano rđanje na delovima podvozja kao što su cevi za gorivo, okvir, podni i izduvni sistem, čak i ako su tretirani sredstvom za zaštitu od rđe. Jednom mesečno temeljno isperite podvozje vozila i otvore točkova mlakom ili hladnom vodom, te nakon terenske vožnje i na kraju svake zime. Obratite posebnu pažnju na ove delove, jer je teško videti sve blato i prljavštinu. Učinićete više štete nego koristi ako prljavštinu samo namočite, a ne odstranite. Donji rubovi vrata, pragovi i delovi podvozja imaju odvodne rupe koje ne bi smele biti začepjene prljavštinom; zadržavanje vode na tim mestima može uzrokovati rđanje.



UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

Održavanje aluminijumskih felni

Aluminijumske felne obložene su providnim zaštitnim premazom.

PAŽNJA

- **Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje, sprejeve za poliranje, rastvore ili žičane četke na aluminijumskim felnama.**
- **Očistite felnu kad se ohladi.**
- **Koristite samo blage sapune ili neutralna sredstva za čišćenje i temeljno isperite vodom. Takođe, obavezno očistite felne nakon vožnje po putevima posipanim solju.**
 - **Nemojte prati točkove brzim četkama za pranje automobila.**
 - **Nemojte koristiti sredstva za čišćenje, koja sadrže kisele ili alkalne deterdžente.**

Zaštita od korozije

Zaštita vašeg vozila od korozije

U borbi protiv korozije koristimo najnapredniji dizajn i konstrukciju i proizvodimo vozila najvišeg kvaliteta. Međutim, to je samo deo posla. Da bi se postigla dugoročna otpornost na koroziju, takođe je potrebna saradnja i pomoć vlasnika.

Najčešći uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na vašem vozilu su:

- So na putevima, prljavština i vlaga koja se skuplja na podvozju vozila.
- Uklanjanje boje ili zaštitnih premaza kamenjem, šljunkom, abrazijom ili manje ogrebotine ili udubljenja koja ostavljaju nezaštićen metal izložen koroziji.

Područja visoke korozije

Ako živite u području gde je vaše vozilo redovno izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije je posebno važna. Neki od najčešćih uzroka ubrzanog korodiranja su so na putevima prašina, hemikalije, morski vazduh i industrijska zagađenja.

Korozija od vlage

Vlaga stvara uslove u kojima će se korozija najverovatnije dogoditi. Na primer, koroziju ubrzava visok stepen vlažnosti, posebno kad su temperature malo iznad nule. U takvim uslovima, korozivno sredstvo ostaje u kontaktu s površinama vozila u obliku vlage koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno, zato što se sporo suši, a zadržava vlagu u kontaktu s vozilom. Iako se blato čini suvo, i dalje može zadržavati vlagu i izazvati koroziju.

Visoke temperature takođe mogu ubrzati koroziju delova koji nisu ispravno provetreni tako da se vlaga izvetri. Zbog svih tih razloga, posebno je važno da je vozilo čisto i bez blata ili akumulacije drugih materijala. To se ne odnosi samo na površinu, nego i na podvozje vozila.

Pomoć u sprečavanju korozije

Možete sprečiti početak korozije ako razmotrite sledeće:

Održavajte vozilo čistim

Najbolji način da se spreči korozija je održavanje čistoće vozila i uklanjanje korozivnih materijala. Posebno je važno i da obratite posebnu pažnju na podvozje vozila.

- Ako živite u području velike korozije —gde se koriste so za puteve, u blizini mora, područjima s industrijskim zagađenjem, kiselim kišama, itd.,— trebalo bi da preduzmete dodatne mere kako bi se sprečila korozija. Zimi operite podvozje vozila najmanje jednom mesečno i obavezno očistite temeljno podvozje kad zima prođe.
- Prilikom čišćenja podvozja auta, obratite posebnu pažnju na komponente ispod branika i druga područja koja su skrivena od pogleda. Budite temeljni; namakanje nakupljenog blata umesto detaljnog ispiranja ubrzaće koroziju. Voda i para pod visokim pritiskom su posebno efikasni u uklanjanju nagomilanog blata i korozivnih čestica.
- Kad čistite panele vrata, pragove i elemente okvira, budite sigurni da su otvori za odvod vode nisu zapušeni, tako da vlaga može da istekne, a ne da ostane zarobljena, kako se ne bi ubrzala korozija.

Održavajte garažu suvom

Nemojte parkirati svoje vozilo u vlažnoj, slabo provetrenoj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To je posebno važno ako ste oprali vozilo u garaži ili ste ga uvezli u garažu dok je još uvek mokro ili prekriveno snegom, ledom ili blatom. Stvaranju korozije doprinosi čak i dobro zagrejana garaža. Samo dobro provetrena garaža ne stvara koroziju na vozilu.

Održavajte farbu i limariju u dobrom stanju

Ogrebotine ili okrnjen lak treba da bude prekriven bojom "na dodir" što je pre moguće, kako bi se smanjila mogućnost korozije. Ako se ukazuje goli metal, preporučujemo da posetite autolakirera.

Ptičji izmet je vrlo korozivan i može oštetiti ofarbane površine za samo nekoliko sati. Odstranite ptičji izmet što je pre moguće.

Ne zapostavljajte enterijer

Vlaga se može nakupljati ispod tepiha i patosnica i izazvati koroziju. Proverite povremeno prostor ispod tepiha kako bi bili sigurni da je suv. Budite posebno oprezni prilikom prevoza gnojiva, sredstava za čišćenje ili hemikalija u vozilu. Njih treba prevoziti samo u odgovarajućim rezervoarima, a bilo kakvo izlivanje ili curenje treba očistiti, isprati čistom vodom i dobro osušiti.

Održavanje enterijera

Opšte mere opreza kod održavanja enterijera

Sprečite prosipanje hemikalija poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstva za pranje ruku i osveživača po unutrašnjim delovima vozila, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promene boje. Ako dođu u dodir s unutrašnjim delovima, odmah ih obrišite. Pogledajte uputstva koje slede o tome kako da na pravilan način čistite plastiku.

PAZNJA

Nemojte dopustiti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim / elektronskim komponentama unutar vozila, jer može doći do oštećenja.

PAZNJA

Kada čistite kožne delove (volan, sedišta, itd.) koristite neutralne deterdžente ili blaga sredstva sa malim procentom alkohola. Ako koristite rastvore sa visokim procentom alkohola, ili kisele/ bazine deterdženta, boja kože će izbledeti ili će površina ispucati.

Čišćenje presvlaka i unutrašnjih tapacirunga

Vinil (opciono)

Uklonite prašinu i prljavštinu s vinila metlicom ili usisivačem. Očistite plastične površine sredstvom za čišćenje plastike.

Tkanina (opciono)

Uklonite prašinu i prljavštinu s tkanine metlicom ili usisivačem. Očistite blagom sapunicom za tkaninu ili tepihe.

Odmah uklonite sveže mrlje s tkanine. Ako odmah ne uklonite, tkanina na tim mestima može promeniti boju. Takođe, mogu se smanjiti protivpožarna svojstva materijala ako nisu pravilno održavana.

PAŽNJA

Korišćenje nepreporučenih postupaka i sredstava za čišćenje može izmeniti izgled tkanine i uticati na protivpožarna svojstva materijala.

Koža (opciono)

-Karakteristike kožnih sedišta

- Koža je proizvedena od spoljne kože životinja i prolazi kroz posebne procese obrade da bi mogla da se koristi. S obzirom na to da je koža prirodni proizvod svaki deo se razlikuje po debljini i gustini.
 - Nabori se mogu pojaviti kao rezultat razvlačenja i skupljanja materijala u zavisnosti od spoljne temperature i vlage.
 - Sedište je napravljeno od materijala koji je rastegljiv kako bi se poboljšao komfor.
 - Delovi koji dodiruju telo su zakrivljeni i viši bočni delovi pružaju podršku radi udobnosti i stabilnosti.
- Nabori se mogu pojaviti prirodno od upotrebe. To nije mana proizvoda.



OPREZ

- **Nabori i izlizani delovi se prirodno pojavljuju od upotrebe i nisu pokriveni garancijom.**
- **Kaiševi sa metalnim dodacima, rajsferšlusi ili ključevi u zadnjem džepu mogu oštetiti tkaninu sedišta.**
- **Vodite računa da ne nakvasite sedišta. To može promeniti svojstva prirodne kože.**
- **Izbeljivana odeća ili džins mogu izbledeti i oštetiti površinu presvlaka sedišta.**

• Održavanje kožnih sedišta

- Usisajte povremeno sedišta da bi se uklonila prašina i pesak sa sedišta. To će sprečiti abrazije ili oštećenja kože i održavaće njen kvalitet.
- Prirodnu kožu često brišite suvom ili mekanom krpom.
- Upotrebljavajte adekvatnu zaštitu za kožu, koja može da spreči abrazije presvlake i pomaže u očuvanju boje. Obavezno pročitajte uputstvo i konsultujte stručnjaka kada koristite premaze za kožu ili zaštitna sredstva.
- Svetlo bojena koža (bež, krem bež) se lako prlja i fleke su jako uočljive. Čistite često sedišta.
- Izbegavajte brisanje mokrom krpom. To može izazvati površinsko pucanje.

- Čišćenje kožnih sedišta
 - Momentalno uklonite svu prljavštinu. Pogledajte dole navedena uputstva za uklanjanje različitih vrsta prljavštine.
 - Kozmetička sredstva (kreme za sunčanje, tečni puderi, itd.) Stavite kremu za čišćenje na krpu i očistite zaprljani deo. Izbrišite kremu mokrom krpom, a vodu uklonite sa suvom krpom.
 - Napici (kafa, sokovi, itd.) Stavite malu količinu neutralnog deterdženta i brišite dok se fleka ne ukloni.
 - Ulje Momentalno uklonite ulje sa upijajućom krpom i izbrišite sa sredstvom za uklanjanje fleka namenjenom za prirodnu kožu.
 - Žvaka Učvrstite žvaku ledom i postepeno uklonite.

Čišćenje tkanine sigurnosnog pojasa

Očistite tkaninu sigurnosnih pojaseva blagim sapunom preporučenim za čišćenje presvlaka ili tepiha. Pratite uputstva s pakovanja. Nemojte izbeljivati ili ponovo bojiti tkaninu, jer je to može oslabiti.

Čišćenje unutrašnjeg stakla prozora

Ako su unutrašnje staklene površine vozila zamagljene (odnosno pokrivene masnim ili voštanim slojem), treba ih očistiti sredstvom za čišćenje stakla. Pratite uputstva na sredstvu za čišćenje stakla.

PAŽNJA

Nemojte strugati ili grebati unutrašnju stranu zadnjeg stakla. To može dovesti do oštećenja rešetke grejača zadnjeg stakla.

SISTEM KONTROLE EMISIJE

Sistem kontrole emisije vašeg vozila pokriven je ograničenom garancijom. Molimo pogledajte informacije o garanciji sadržane u Servisnoj knjižici vašeg auta.

Vaš auto je opremljen sistemom za kontrolu emisije saglasno svim propisima.

Postoje tri kontrole sistema emisije:

- (1) Sistem kontrole emisije kartera
- (2) Sistem kontrole emisije isparavanja
- (3) Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Kako bi se osiguralo pravilno funkcionisanje sistema kontrole emisije, preporučuje se da vaše vozilo pregledaju i održavaju ovlašćeni HYUNDAI distributeri saglasno rasporedu održavanja koji se nalazi u ovom uputstvu.

PAŽNJA

Za tehnički pregled i održavanje (sa sistemom električne kontrole stabilnosti (ESC))

- Da biste sprečili vozilo od pokretanja tokom testiranja dinamometrom, isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESC) pritiskom prekidača ESC. (ESC OFF lampica upozorenja upaljena).
- Nakon što je testiranje dinamometrom završeno, ponovo uključite ESC sistem pritiskom na prekidač ESC.

1. Sistem kontrole emisije kartera

Pozitivna ventilacija kućišta kartera se koristi kako bi se sprečilo zagađenje vazduha uzrokovano gasovima koji se emituju iz kartera. Ovaj sistem dovodi svež filtriran vazduh u karter kroz usisnu cev. Unutar kartera, svež u to vazduh se meša s gasovima, koji onda prolaze kroz PCV ventil u indukcijski sistem.

2. Sistem kontrole emisije isparavanja

Sistem kontrole emisije isparavanja je osmišljen kako bi se sprečilo oslobađanje para goriva u atmosferu.

Kanistar

Pare goriva koje se generišu unutar rezervoara za gorivo se apsorbuju i skladište u kanistar. Kad motor radi, pare goriva koje su apsorbovane u kanisteru, se uvlače elektromagnetnim ventilom za kontrolu pročišćavanja.

Elektromagnetni ventil kontrole pročišćavanja (PCSV)

Elektromagnetnim ventilom kontrole pročišćavanja upravlja kontrolni modul motora (ECM); kada je temperatura rashladnog sredstva niska tokom rada u mestu, PCSV se zatvara, tako da pare goriva ne ulaze u motor. Nakon što se motor zagreje tokom redovne vožnje, PCSV se otvara i propušta gorivo u motor.

3. Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Sistem kontrole izduvnih gasova je visoko-efikasan sistem koji kontroliše emisiju izduvnih gasova zadržavajući dobre performanse vozila.

Mere opreza kod izduvnih gasova (ugljen monoksid)

- Ugljen monoksid može biti prisutan sa drugim izduvnim gasovima. Ako osetite miris izduvnih gasova bilo koje vrste unutar vozila, morate ga odmah pregledati i popraviti. Ako posumnjate u prisutnost izduvnih gasova u vozilu, vozite ga sa potpuno otvorenim prozorima. Proverite i odmah popravite.



UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udiše. Pratite sledeća uputstva kako biste izbegli trovanje ugljen monoksidom.

- Nemojte paliti motor u skućenim ili zatvorenim prostorima (kao što je garaža) duže nego što je potrebno za pomeranje vozila unutar ili izvan tog područja.
- Kad je vozilo duže zaustavljeno na otvorenom prostoru s upaljenim motorom, podesite ventilacioni sistem (po potrebi) da svež vazduh spolja uđe u vozilo.
- Nikad ne sedite u parkiranom ili zaustavljenom vozilu duže vreme s upaljenim motorom.
- Kad se motor ugasi ili ne može da se pokrene, prekomerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu oštetiti sistem kontrole emisija.

Mere opreza za rad sa katalitičkim konvertorima (opciono)



UPOZORENJE

- **Ne parkirajte, neka motor ne radi u praznom hodu u blizini ili iznad zapaljivih predmeta, kao što su trava, rastinje, papir, lišće, itd. Vreo sistem izduvnih gasova može da zapali zapaljive materijale ispod vašeg vozila.**
 - **Držite se podalje od izduvnog sistema i katalitičkog konvertora ili se možete ispeći.**
- Takođe, ne uklanjajte termo zaštitu sa izduvnog sistema, ne začepijte dno vozila i ne oblažite vozilo u cilju zaštite od korozije. Pod određenim uslovima to predstavlja rizik od požara.**

Vaše vozilo je opremljeno katalitičkim konvertorom, koji kontroliše emisiju.

Da biste sprečili oštećenja katalitičkog konvertora, razmotrite sledeće mere opreza:

- Koristite samo **BEZOLOVNO GORIVO** za benzinski motor.
- Nemojte upravljati vozilom ako postoje znakovi kvara motora, poput zastoja kod paljenja ili primetan gubitak performansi.
- Ne zloupotrebjavajte motor. Primeri zloupotrebe su naglo spuštanje s ugašenim motorom i spuštanje niz nizbrdicu u brzini i s ugašenim motorom.
- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu sa velikim brojem obrtaja duže vreme (5 minuta ili duže).
- Nemojte modifikovati ili zlonamerno menjati bilo koji deo sistema kontrole motora ili emisije. Sve preglede i prilagođavanja mora sprovesti ovlašćeni **HYUNDAI** distributer.
- Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Nestanak benzina bi mogao dovesti do preteranog opterećenja katalizatora.

Nepridržavanje ovih mera opreza može dovesti do oštećenja katalizatora i vašeg vozila. Osim toga, ove radnje mogu poništiti garanciju vašeg vozila.