

KORISNIČKO UPUTSTVO

Rad
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Korisničkom uputstvu su aktualne u trenutku objavljivanja. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo izmene u bilo kom trenutku, kako bismo mogli da sprovedemo našu politiku stalnog unapređenja proizvoda.

Ovaj priručnik važi za sve modele ovog vozila, uključuje opise i objašnjenja kako opcione, tako i standardne opreme. Kao rezultat toga, u ovom priručniku možete pronaći materijal koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Molimo vas da zapamtite da su neki modeli opremljeni sa volanom na desnoj strani (RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke operacije kod RHD modela su suprotna od onih, koji su napisani, u ovom Uputstvu.

OPREZ: MODIFIKACIJE VAŠEG HYUNDAI VOZILA

Vaš HYUNDAI ne sme da se menja ni na koji način. Takve promene mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg Hyundai automobila, a osim toga time možete prekršiti uslove ograničenih garancija koje pokrivaju automobil. Određene promene takođe mogu predstavljati i kršenje propisa utvrđenih od strane Ministarstva saobraćaja i drugih vladinih agencija u vašoj zemlji.

INSTALACIJA RADIO PRIJEMNIKA ILI MOBILNOG TELEFONA

Vaše vozilo opremljeno je elektronskim ubrizgavanjem goriva i drugim elektronskim komponentama. Postoji mogućnost da nepropisno ugrađena/prilagođena radio stanica ili mobilni telefon negativno utiču na elektronske sisteme. Iz tog razloga, preporučujemo vam da pažljivo pratite uputstva proizvođača radija ili da se obratite HYUNDAI distributeru za mere opreza ili posebna uputstva, ako se odlučite da instalirate jedan od tih uređaja.

UPOZORENJE! (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem Panevropski e-Call sistem koji poziva hitne službe. Samostalno ili neovlašćeno mešanje u sistem Panevropski eCall, u sisteme vozila i njegove komponente, instaliranje opreme koja nije preporučena od proizvođača vozila i/ili ovlašćenog HYUNDAI dilera može uzrokovati nepravilan rad (uređaja) Panevropskog eCall sistema, obavljati pogrešne pozive, što može uzrokovati kvar uređaja u automobilima u slučaju saobraćajne ili druge nesreće, kada vam je potrebna hitna pomoć.

To može biti opasno i može ugroziti vaš život!

UPOZORENJA O SIGURNOSTI I O OŠTEĆENJIMA VOZILA

Ovo uputstvo sadrži informacije pod naslovima OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i PAŽNJA.

Ovi naslovi ukazuju na sledeće:



OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultira manjim ili umerenim povredama.

PAŽNJA

PAŽNJA ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

Sadržaj

Uvod	1
Informacije o vozilu	2
Sigurnosni sistem	3
Instrument tabla	4
Pogodne karakteristike	5
Vožnja vašeg vozila	6
Sistemi pomoći vozaču	7
Hitne situacije	8
Održavanje	9
Indeks	I

UVOD

Zahvaljujemo se na izboru HYUNDAI vozila. Sa zadovoljstvom vam želimo dobrodošlicu u sve veći klub vozača HYUNDAI automobila. Napredni inženjering i visok kvalitet svakog proizvedenog HYUNDAI vozila je nešto na što smo vrlo ponosni.

Vaše Korisničko uputstvo će vam predstaviti funkcije i upravljanje vašim novim HYUNDAI vozilom. Da biste se upoznali s novim vozilom, tako da možete u potpunosti uživati u njemu, pažljivo pročitajte ovo Uputstvo pre vožnje novog vozila.

Ovo Uputstvo sadrži važne bezbednosne informacije i instrukcije da biste se upoznali sa upravljanjem vozilom i bezbednosnim funkcijama kako biste mogli bezbedno da upravljate vozilom.

Ovo Uputstvo takođe sadrži informacije o održavanju da biste bolje i bezbednije upravljali vozilom. Proizvođač takođe preporučuje da servis i održavanje vašeg vozila vrše ovlašćeni HYUNDAI distributeri. HYUNDAI dileri su pripremljeni da vam pruže visokokvalitetnu uslugu, održavanje i bilo koju drugu potrebnu pomoć.

Ovo Korisničko uputstvo treba smatrati nerazdvojnim delom vozila i treba ga čuvati u autu, tako da vam bude pri ruci kad zatreba. Uputstvo treba da ostane u vozilu kada ga prodajete, kako bi sledeći vlasnik imao važne informacije o upravljanju, bezbednosti i održavanju.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



OPREZ

Upotreba goriva lošeg kvaliteta i maziva koje ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije mogu dovesti do teških oštećenja motora i sklopa menjača. Uvek morate koristiti gorivo visokog kvaliteta i maziva koja zadovoljavaju specifikacije navedene na stranicama 2-20 u poglavlju Specifikacije u ovom Uputstvu.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Ni jedan deo ove publikacije se ne sme reprodukovati, čuvati u bilo kom sistemu za skladištenje podataka ili prenositi u bilo kom obliku ili na bilo koji način, bez prethodnog pismenog dopuštenja kompanije Hyundai Motor Company.

KAKO DA KORISTITE OVO KORISNIČKO UPUTSTVO

Želimo da vam pomognemo da dobijete što više zadovoljstva pri vožnji vašeg vozila. Vaše Uputstvo može da vam pomogne na mnogo načina. Čvrsto preporučujemo da pročitate celo uputstvo. Da biste smanjili mogućnost od smrti ili povreda morate pročitati i delove UPOZORENJE ili OPREZ u ovom Uputstvu.

Ilustracije služe kao dopuna tekstu kako bi se bolje objasnilo kako da uživate u vašem vozilu. Čitajući uputstvo saznaćete o karakteristikama, važnim sigurnosnim informacijama i savetima za vožnju pod različitim uslovima.

Da biste dobili bolji uvid u sadržaj vašeg Uputstva, koristite Sadržaj u prednjem delu priručnika. Za brzo pronalaženje informacija o vozilu, koristite indeks, koji se nalazi na kraju ovog Uputstva. To je abecedni popis pojmova koji su u ovom uputstvu.

Odeljci: Ovo Uputstvo ima 9 poglavlja plus Indeks. Prva stranica svakog poglavlja obuhvata detaljan pregled sadržaja tema u tom poglavlju, tako da na prvi pogled možete odrediti da li se tu nalazi tema koja vas zanima.

SIGURNOSNE PORUKE

Vaša bezbednost i bezbednost drugih je veoma važna. Ovo Uputstvo vas informiše o mnogim merama sigurnosti i operativnih postupaka. Ove informacije vas upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu vas ili druge povrediti, kao i napraviti štetu na vašem vozilu. Sigurnosne poruke koje se nalaze na oznakama u vozilu i u ovom priručniku opisuju te opasnosti i šta treba učiniti kako bi se izbegle ili kako bi se smanjio rizik. Upozorenja i uputstva sadržana u ovom Priručniku su za vašu sigurnost. Nepoštovanje sigurnosnih upozorenja i uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

U ovom priručniku će se koristiti OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ, PAŽNJA i SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA.



Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Koristi se da vas upozori na potencijalne opasnosti od fizičkih povreda. Poštujte sve sigurnosne poruke koje prate ovaj simbol kako biste izbegli moguće povrede ili smrt. Simbol sigurnosnog upozorenja prethodi signalnim rečima OPASNOST, UPOZORENJE i OPREZ.



OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati manjim ili umerenim povredama.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.

PAŽNJA

PAŽNJA označava situaciju koja ako se ne izbegne može rezultirati oštećenjima vozila.

VRSTE GORIVA

Benzinski motor

Bezolovni benzin

Za Evropu

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo da koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili viši. Možete koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON 91-94 / AKI 87-90, ali to može rezultirati neznatnu redukciju performansi vozila. (Ne koristite goriva pomešana sa metanolom).

Osim Evrope

Vaš nov auto je proizveden da koristi samo bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili viši. (Nemojte koristiti gorivo pomešano s metanolom.)

Vaše novo vozilo je osmišljeno da uz BEZOLOVNI BENZIN bude maksimalno efikasno, a i da smanji emisiju štetnih gasova kao i prljanje svećica.

PAŽNJA

NIKAD NE KORISTITE OLOVNO GORIVO. Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i oštetiće senzor za kiseonik u sistemu kontrole motora i uticati na kontrolu emisije gasova.

Nikad nemojte dodavati bilo koje sredstvo za čišćenje sistema goriva u rezervoar, osim onog koje je navedeno u specifikacijama. (Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dobavljača za pojedinosti.)



UPOZORENJE

- Ne “punite do vrha”, nakon što se kod punjenja pištolj automatski isključi.
- Uvek proverite da li je čep goriva sigurno i dobro zatvoren, kako bi se sprečilo prosipanje goriva u slučaju nesreće.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mešavina benzina i etanola (takođe poznat kao zrnasti alkohol) i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (takođe poznat kao drvo alkohol) prodaju se, uz ili umesto olovnog ili bezolovnog benzina.

Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Bilo koje od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštetiti sistem goriva, sistem za kontrolu motora i sistem kontrole izduvnih gasova.

Prekinite korišćenje bilo koje vrste gasohola ako se pojave problemi sa vožnjom.

Oštećenje vozila ili problemi sa vožnjom ne mogu biti pokriveni garancijom proizvođača, ako su one proizašle iz upotrebe:

1. Gasohola koji sadrži više od 10% etanola.
2. Benzina ili gasohola koji sadrži metanol.
3. Olovnog goriva ili olovnog gasohola.

PAŽNJA

Nikada ne koristite gasohol koji sadrži metanol. Prekinite upotrebu bilo kog gasohola koji uzrokuje probleme u vožnji.

Druga goriva

Upotreba aditiva za gorivo kao što su:

- Aditiv za gorivo koji sadrži silikon
- MMT (Magnan, Mn) aditiv za gorivo
- Ferocen (na bazi gvožđa) aditiv za gorivo
- Drugi aditivi za gorivo na bazi metala

može rezultirati zastojem cilindara motora, lošim ubrzanjem, nepokretanjem motora, oštećenjem katalizatora ili nenormalnom korozijom i može rezultirati smanjenjem životnog ciklusa pogona.

PAŽNJA

Oštećenja sistema goriva ili problemi s performansama uzrokovani upotrebom ovih goriva neće biti pokriveni ograničenom garancijom novog vozila.

Upotreba MTBE

HYUNDAI preporučuje izbegavanje goriva s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase) u vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15.0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase) može smanjiti performanse vozila i proizvodnju pare ili uzrokovati teško pokretanje.

PAZNJA

Ograničena garancija vašeg novog automobila neće pokrivati oštećenja sistema goriva i bilo kakav problem sa performansama izazvan upotrebom goriva koja sadrže metanol ili goriva koja sadrže MTBE (metil tercijarni butil etar) preko 15.0% vol. (sadržaj kiseonika 2.7% mase.)

Ne koristite metanol

Goriva koja sadrže metanol (drvo alkohol) ne smeju se koristiti u vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sistema za gorivo, sistem kontrole motora i sistem kontrole emisije.

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporučuje korišćenje bezolovnog benzina koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili viši (za Evropu) ili RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili viši (van Evrope).

Vozačima koji ne koriste kvalitetna goriva, uključujući redovna korišćenja aditiva, i imaju probleme sa pokretanjem motora ili motor ne radi glatko, preporučujemo da dodaju jednu bocu aditiva u rezervoar za gorivo u skladu sa rasporedom održavanja (**pogledajte poglavlje 9, "Raspored održavanja u normalnim uslovima vožnje"**).

Aditivi su dostupni kod ovlašćenog HYUNDAI distributera uz informacije o njihovom korišćenju. Ne mešajte ih sa drugim aditivima.

Vožnja u inostranstvu

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji svakako:

- Poštujte sve propise o registraciji i osiguranju.
- Odredite koje prihvatljivo gorivo je dostupno.

Dizel motor

Dizel gorivo

Dizel gorivo

Dizel motor mora da radi samo sa komercijalno dostupnim dizel gorivom, usaglašenim sa EN 590 ili sa uporednim standardom. (EN je skraćenica za "Evropske norme"). Ne koristite brodsko dizel gorivo, ulja za grejanje ili nedozvoljene aditive za gorivo, jer će to povećati trošenje i uzrokovati oštećenja motora i sistema goriva.

Upotreba nedozvoljenih goriva i/ili aditiva za gorivo će rezultirati ograničenjima vaših prava na garanciju. U vašem automobilu se koristi dizel gorivo sa cetanskim brojem 51. Ako su dostupne dve vrste goriva, koristite pravilno letnje ili zimsko gorivo u skladu sa sledećim temperaturnim uslovima.

- Iznad -5°C (23°F) ... Letnji tip dizel goriva.
- Ispod -5°C (23°F) ... Zimski tip dizel goriva.

Vrlo pažljivo pratite nivo goriva u rezervoaru. Ako se motor zaustavi zbog nedovoljno kvalitetnog goriva, sistem za ubrizgavanje goriva mora biti potpuno isprazan i očišćen kako bi se omogućilo ponovno pokretanje motora.

PAŽNJA

Ne dozvolite da bilo koja vrsta benzina ili voda uđu rezervoar. To bi zahtevalo da se vodovi isprazne da bi se izbeglo zaglavlivanje pumpe za ubrizgavanje i oštećenja motora.

PAZNJA

Dizel gorivo (opciono sa DPF-om)

Preporučujemo da koristite dizel goriva koja su u skladu sa regulativama za dizel automobile opremljene sa DPF sistemom. Ako vaše dizel gorivo sadrži mnogo sumpora (više od 50 ppm sumpora) i nespecificirane aditive, to može da uzrokuje oštećenja DPF sistema i može doći do emisije belog dima.

Biodizel

Komercijalno isporučeni dizel mešavine manje od 7% biodizela, opšte poznat kao “B7 Diesel” može se koristiti u vašem vozilu, ako biodizel ispunjava EN 14214 ili ekvivalentne specifikacije. (EN je skraćenica za “Evropske norme”). Korišćenje biogoriva iznad 7% izrađenog od repice metil estera (RME), masne kiseline metil estera (FAME), biljnog ulja metil estera (VME) itd. ili mešanje dizela koji prelazi 7% biodizela će izazvati povećanu potrošnju ili oštećenja motora i sistema za gorivo. Popravka ili zamena istrošenih ili oštećenih delova zbog upotrebe neodobrenog goriva neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

PAŽNJA

- **Nikada nemojte koristiti gorivo, bilo dizel, B7 biodizel ili drugi, koji ne ispunjava najnovije specifikacije naftne industrije.**
- **Nikada nemojte koristiti dodatke za gorivo ili tretmane koji nisu preporučeni ili odobreni od proizvođača vozila.**

MODIFIKACIJE VOZILA

- Vaš auto ne sme da se menja. Modifikacije mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg automobila i čak možete prekršiti vladine propise o sigurnosti i izduvnim gasovima.
Uz to, oštećenja ili problemi koji su rezultirali bilo kakvom modifikacijom neće biti pokriveni garancijom.
- Ako koristite nedozvoljene elektronske uređaje, to može uzrokovati nepravilan rad auta oštećenja ožičenja, pražnjenje akumulatora i požar. Radi svoje bezbednosti ne koristite neodobrene elektronske uređaje.

PAŽNJA

Svi zvukovi upozorenja (uključujući zvuk dobrodošlice/pozdrava, virtuelni zvuk motora, Aktivne kontrole buke na putu, itd.) generišu se iz spoljnih pojačala. U slučaju potrebe, preporučujemo da kupujete HYUNDAI delove za zamenu spoljnih pojačala. Bilo koji neovlašćeni proizvod može uzrokovati kvar spoljnog pojačala.

UPUTSTVA ZA RUKOVANJE VOZILIMA

Kao i sa drugim vozilima ovog tipa, nepoštovanje ispravnog upravljanja ovim vozilom može rezultirati gubitkom kontrole, nezgodom ili prevrtanjem vozila. Specifične karakteristike dizajna (viši klirens, trag, itd.) stvaraju viši centar gravitacije kod ovog vozila nego kod drugih tipova vozila. Drugim rečima, oni nisu dizajnirani za skretanje pri istim brzinama kao konvencionalna vozila sa pogonom na 2 točka. Izbegavajte oštra skretanja ili nagle manevre. Još jednom naglašavamo da nepoštovanje ispravnog upravljanja ovim vozilom može rezultirati gubitkom kontrole, nezgodom ili prevrtanjem vozila. Obavezne pročitajte poglavlje o načinu upravljanja “Smanjenje rizika od prevrtanja” u poglavlju 5. ovog uputstva.

PROCES RAZRADE VOZILA

Prateći nekoliko jednostavnih mera opreza za prvih 1000 km (600 milja) vožnje, možete poboljšati performanse, potrošnju i životni vek vašeg vozila.

- Ne turirajte motor.
- Tokom vožnje održavajte brzinu motora (RPM ili obrtaje u minuti) između 2000 rpm i 4000 rpm.
- Nemojte voziti u jednoj brzini duže vreme, bilo da je brza ili spora. Različiti obrtaji motora su potrebni za pravilno razrađivanje motora.
- Izbegavajte naglo kočenje, osim u hitnim slučajevima, kako bi se omogućilo da kočnice legnu ispravno.
- Ne vucite prikolicu tokom prvih 2,000 km (1,200 milja) rada vozila.

POVRAT KORIŠĆENIH VOZILA (ZA EVROPU)

HYUNDAI promovise ekološki kraj života vozila i nudi da vratite svoje korišćeno Hyundai vozilo u skladu sa Direktivom Evropske Unije (EU) za End of Life vozila.

Možete dobiti detaljne informacije na HYUNDAI web stranici za vašu zemlju.

2. Informacije o vozilu

Pregled eksterijera (I).....	2-2
Pregled eksterijera (II).....	2-3
Pregled enterijera (I)	2-4
Pregled enterijera (II)	2-6
Pregled instrument table (I).....	2-8
Pregled instrument table (II).....	2-11
Pregled instrument table (III).....	2-14
Prostor motora.....	2-15
Dimenzije.....	2-17
Motor	2-17
Jačina sijalica	2-18
Gume i točkovi....	2-19
Opterećenje gume i kapacitet brzine	2-20
Sistem klimatizacije.....	2-20
Masa vozila i zapremina prtljažnika.....	2-21
Preporučena maziva i kapaciteti.....	2-22
Preporučeno motorno ulje.....	2-24
Preporučeni SAE broj viskoziteta	2-24
Identifikacioni broj vozila (VIN)	2-26
Sertifikaciona oznaka vozila.....	2-26
Nalepnica specifikacije i pritiska u gumama.....	2-26
Broj motora.....	2-27
Nalepnica kompresora klimatizacije	2-27
Izjava o usaglašenosti	2-27
Nalepnica za gorivo.....	2-28
Benzinski motor.....	2-28
Dizel motor	2-28

PREGLED EKSTERIJERA (I)

Napred



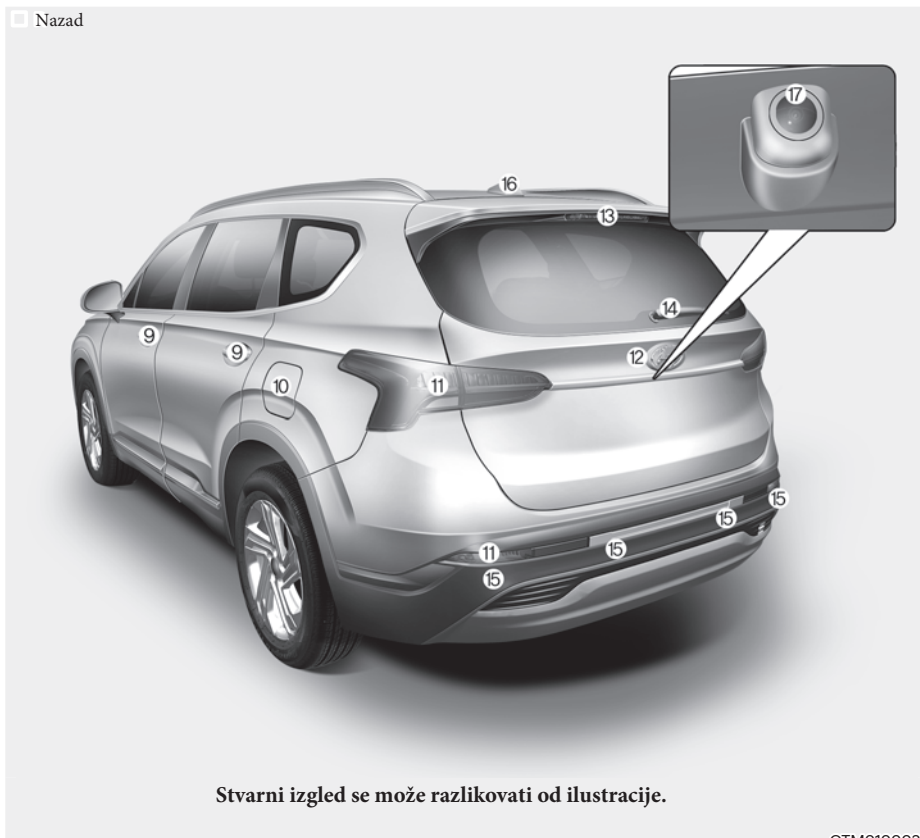
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010001

- | | | | |
|----------------------------|------|--|-------|
| 1. Poklopac motora | 5-45 | 5. Panoramski krov..... | 5-40 |
| 2. Prednja svetla | 9-67 | 6. Metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla | 9-38 |
| 3. Gume i točkovi..... | 9-44 | 7. Prozori | 5-36 |
| 4. Spoljni retrovizor..... | 5-32 | 8. Prednji ultrazvučni senzori..... | 7-147 |

Pregled eksterijera (II)

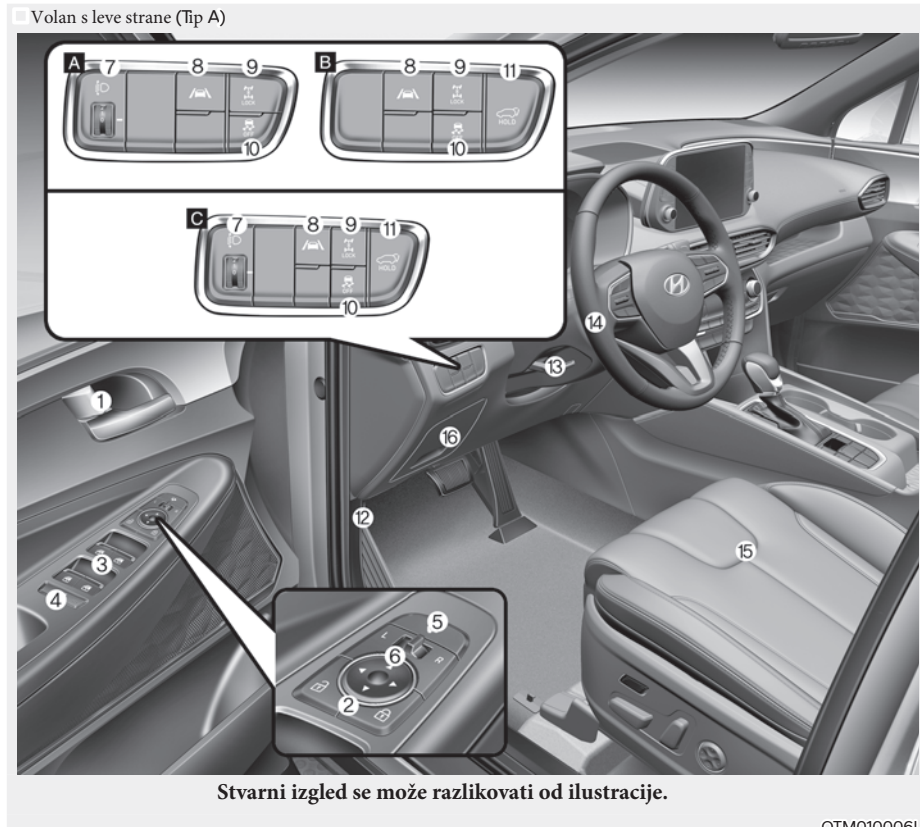
▣ Nazad



OTM010002

9. Vrata.....	5-15	13. Visoko montirano stopsvetlo	9-75
10. Vrata otvora za sipanje goriva.....	5-55	14. Metlice brisača zadnjeg stakla.....	9-39
11. Kombinacija zadnjih svetala.....	9-72	15. Zadnji ultrazvučni senzori.....	7-147
12. Prtljažnik	5-46	16. Antena	5-127
		17. Zadnja kamera.....	7-117

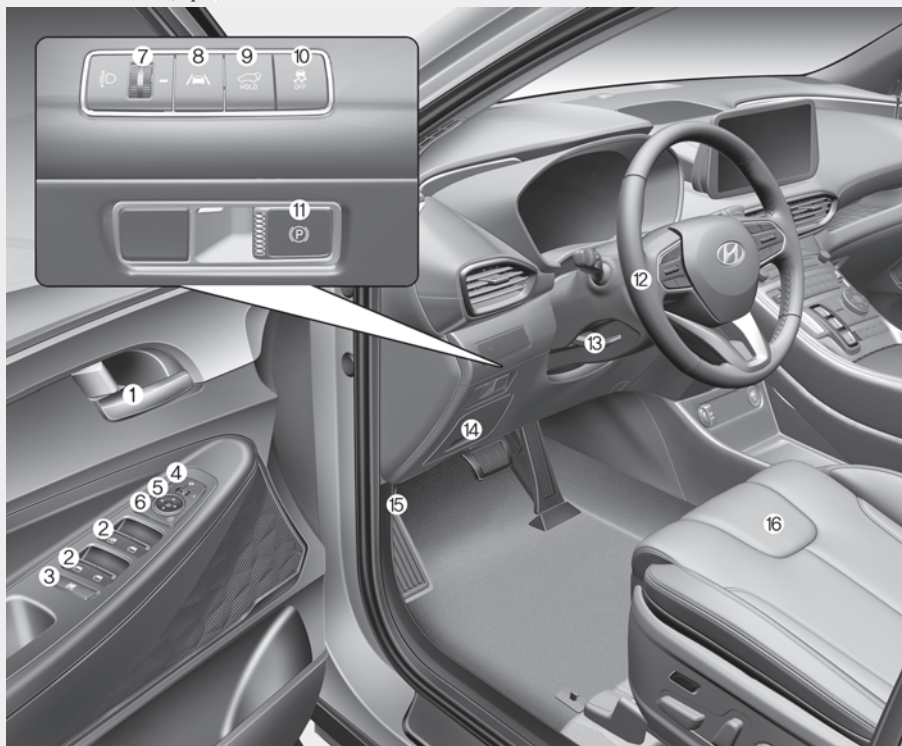
Pregled enterijera (I)



[A] : Tip A, [B] : Tip B, [C] : Tip C

- | | |
|--|--|
| 1. Unutrašnja ručica za otvaranje vrata..... 5-16 | 9. 4WD LOCK dugme..... 6-57 |
| 2. Prekidač za centralno zaključavanje vrata. 5-17 | 10. ESC OFF dugme 6-47 |
| 3. Prekidači za električne prozore..... 5-36 | 11.Dugme električnog prtljažnika..... 5-48 |
| 4. Prekidač za zaključavanje električnih prozora. 5-38 | 12. Ručica za otpuštanje poklopca motora..... 5-45 |
| Dugme za elekt. zaključ. vrata za dečiju bezbednost 5-20 | 13.Ručica za podešavanje volana po visini/dubini. 5-29 |
| 5. Prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora. 5-34 | 14.Volan..... 5-28 |
| 6. Prekidač za upravljanje spoljnim reterovizorom.5-33 | 15. Sedište..... 3-3 |
| 7. Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla..... 5-64 | 16.Kutija sa osiguračima..... 9-54 |
| 8. Dugme za bezbednost u traci7-30 | |

□ Volan s leve strane (Tip B)



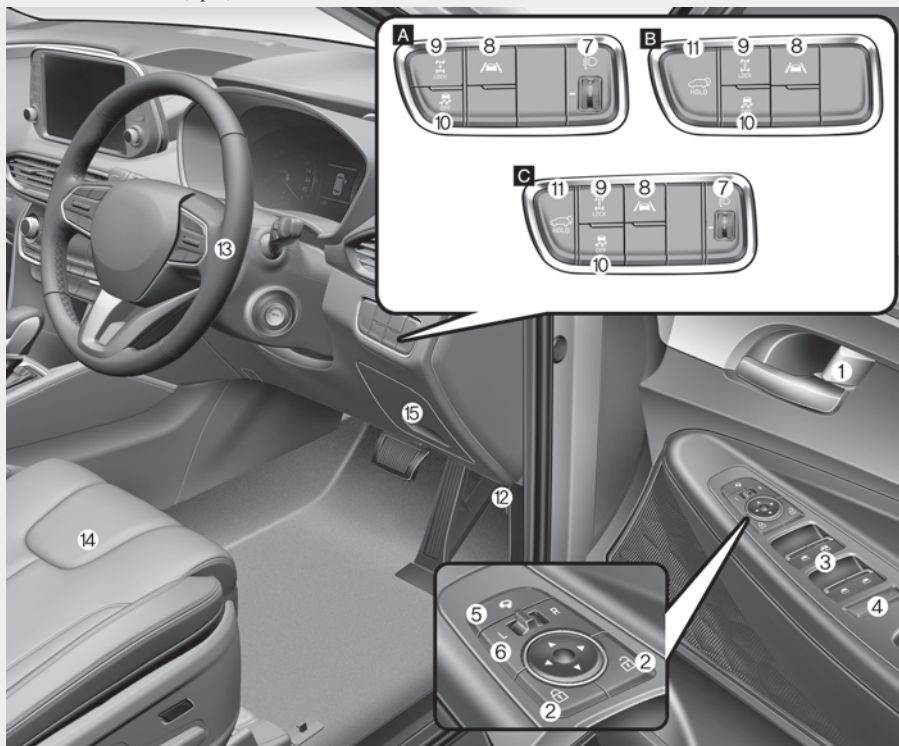
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010003

- | | |
|--|--|
| 1. Unutrašnja ručica za otvaranje vrata 5-16 | 10. ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) OFF dugme..... 6-47 |
| 2. Prekidači za električne prozore..... 5-36 | 11. EPB (Elektronska parkirna kočnica) prekidač..... 6-37 |
| 3. Prekidač za zaključavanje električnih prozora/. 5-38 | 12. Volan..... 5-28 |
| Dugme za elekt. zaključ. vrata za dečiju bezbednost . 5-20 | 13. Ručica za podešavanje volana po visini/dubini. 5-29 |
| 4. Prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora . 5-34 | 14. Kutija sa osiguračima..... 9-54 |
| 5. Prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora..5-33 | 15. Ručica za otpuštanje poklopca motora..... 5-45 |
| 6. Prekidač za centralno zaključavanje vrata. 5-17 | 16. Sedište..... 3-3 |
| 7. Dugme za nivelisanje prednjeg svetla 5-64 | |
| 8. Dugme za bezbednost u traci.....7-30 | |
| 9. Dugme za otvaranje/zatvaranje električnog prtljažnika..5-48 | |

Pregled enterijera (II)

☐ Volan s desne strane (Tip A)



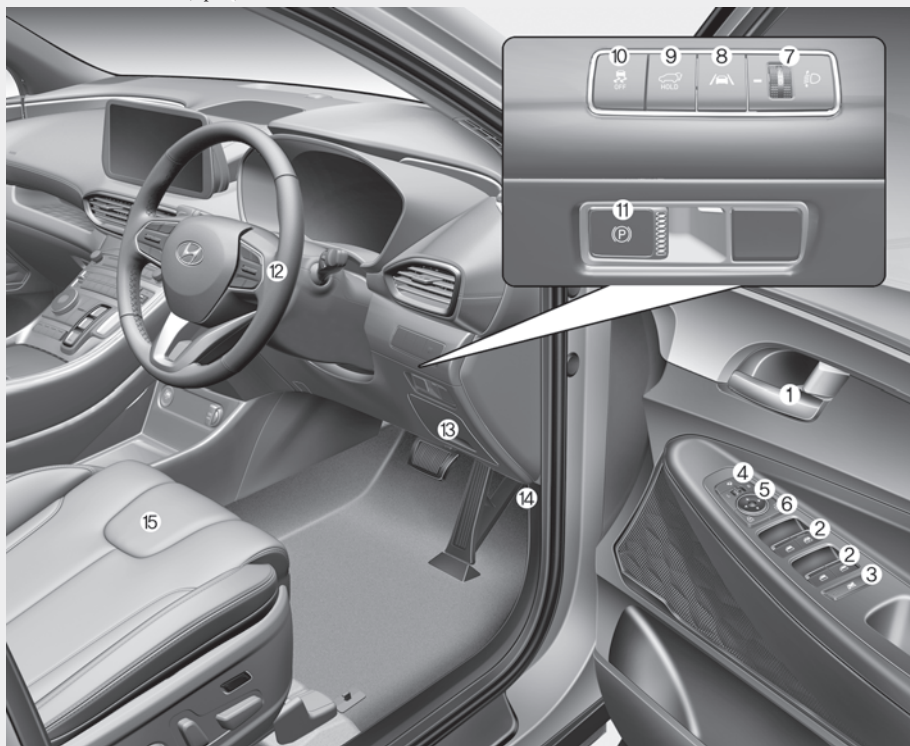
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010006R

[A] : Tip A, [B] : Tip B, [C] : Tip C

- | | |
|--|--|
| 1. Unutrašnja ručica za otvaranje vrata 5-16 | 9. 4WD LOCK dugme 6-57 |
| 2. Prekidač za centralno zaključavanje vrata.. 5-17 | 10. ESC OFF dugme 6-47 |
| 3. Prekidači za električne prozore..... 5-36 | 11. Dugme električnog prtljažnika..... 5-48 |
| 4. Dugme za zaključavanje električnih prozora/. 5-38 | 12. Ručica za otpuštanje poklopca motora..... 5-45 |
| Dugme za elekt. zaključ. vrata za dečiju bezbednost 5-20 | 13. Volan..... 5-28 |
| 5. Prekidač za preklapanje spoljnog retrovizora. 5-34 | 14. Sedište..... 3-3 |
| 6. Prekidač za upravljanje spoljnim retrovizorom. 5-33 | 15. Kutija sa osiguračima..... 9-54 |
| 7. Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla..... 5-64 | |
| 8. Dugme za bezbednost u traci..... 7-30 | |

□ Volan s desne strane (Tip B)



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010003R

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Unutrašnja ručica za otvaranje vrata | 5-16 | 10. ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) OFF dugme..... | 6-47 |
| 2. Prekidači za električne prozore..... | 5-36 | 11. EPB (Elektronska parkirna kočnica) prekidač..... | 6-37 |
| 3. Dugme za zaključavanje električnih prozora/ .. | 5-38 | 12. Volan..... | 5-28 |
| Dugme za elekt. zaključ. vrata za dečiju bezbednost .. | 5-20 | 13. Kutija sa osiguračima..... | 9-54 |
| 4. Dugme za preklapanje spoljnog retrovizora... | 5-34 | 14. Ručica za otpuštanje poklopca motora..... | 5-45 |
| 5. Prekidač za upravljanje spoljnim retrovizorom.. | 5-33 | 15. Sedište..... | 3-3 |
| 6. Prekidač za centralno zaključavanje vrata..... | 5-17 | | |
| 7. Dugme za nivelisanje prednjeg svetla | 5-64 | | |
| 8. Dugme za bezbednost u traci..... | 7-30 | | |
| 9. Dugme za otključ./zaključ. električnog prtljažnika. | 5-48 | | |

PREGLED INSTRUMENT TABLE (I)

☐ Volan s leve strane (Tip A)



OTM010007L

- | | | | |
|---|-------|---|-------|
| 1. Instrument tabla..... | 4-4 | 9. Ventilacija sedišta | 3-24 |
| 2. Vozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-54 | 10. Električna utičnica..... | 5-116 |
| 3. Kontakt brava/..... | 6-5 | 11.USB i iPod® | 5-127 |
| Dugme motoraStart/Stop | 6-9 | 12. USB punjač | 5-117 |
| 4. Prekidač svetla upozorenja na opasnost..... | 8-3 | 13. Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona..... | 5-119 |
| 5. Infotejment sistem | 5-127 | 14.Suvozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-54 |
| 6. Sistem ručne kontrole klimatizacije/..... | 5-77 | 15.Kaseta za rukavice..... | 5-112 |
| Sistem automatske kontrole klimatizacije...5-90 | | 16.Menjač s dvostrukim kvačilom/..... | 6-25 |
| 7. Grejač volana..... | 5-29 | Automatski menjač..... | 6-15 |
| 8. Grejanje sedišta..... | 3-22 | | |



OTM010007L

- | | | | |
|---|------------|--|--------------|
| 17.Dugme režima vožnje | 6-70, 6-73 | 21. Parking/View dugme | 7-118, 7-121 |
| 18.Idle stop & go (ISG) OFF dugme | 6-65 | 22. EPB(Elektronska parkirna kočnica)..... | 6-37 |
| 19.DBC dugme | 6-53 | 23.Auto Hold | 6-42 |
| 20.Dugmezabezbednostpriparkiranju..... | 7-147 | 24.AC 220 V inverter | 5-117 |

□ Volan s leve strane (Tip B)



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010008L

- | | | | |
|---|------------|---|--------------|
| 1. Instrument tabla..... | 4-4 | 12. DBC (Kontrola kočenja na nizbrdici) dugme.. | 6-53 |
| 2. Vozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-54 | 13. Dugme Bezbednostiparkiranju..... | 7-147 |
| 3. Prekidač motora Start/Stop..... | 6-9 | 14. Parking/View dugme | 7-118, 7-121 |
| 4. Infotejment sistem..... | 5-127 | 15. Dugme ventilacije sedišta | 3-24 |
| 5. Prekidač svetla upozoravanja u opasnosti.... | 8-3 | 16. Grejanje sedišta..... | 3-22 |
| 6. Sistem kontrole klimatizacije | 5-77, 5-90 | 17. Suvozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-54 |
| 7. Dugme menjača | 6-15, 6-25 | 18. Kasetna za rukavice..... | 5-112 |
| 8. ISG (Idle Stop & Go) dugme | 6-65 | 19. Podloga sistema za bežično punjenje..... | 5-119 |
| 9. Auto Hold dugme | 6-42 | 20. Držač za čaše | 5-114 |
| 10. Dugme za grejanje volana..... | 5-29 | 21. AC 220V inverter | 5-117 |
| 11. Dugme režima vožnje / | 6-73 | 22. USB punjač..... | 5-117 |
| Dugme režima terena | 6-76 | | |

Pregled instrument table (II)

□ Volan s desne strane (Tip A)



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010008R

- | | | | |
|--|-------|---|-------|
| 1. Instrument tabla..... | 4-4 | 9. Ventilacija sedišta | 3-24 |
| 2. Vozačev prednji vazdušni jastuk | 3-54 | 10. Električna utičnica..... | 5-116 |
| 3. Prekidač motora Start/Stop..... | 6-9 | 11. USB | 5-127 |
| 4. Prekidač svetala upozoravanja u opasnosti.... | 8-3 | 12. USB punjač | 5-117 |
| 5. Infotejnment sistem | 5-127 | 13. Sistem bežičnog punjenja mobilnog
telefona | 5-119 |
| 6. Sistem ručne kontrole klimatizacije/ | 5-77 | 14. Suvozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-54 |
| Sistem automatske kontrole klimatizacije...5-90 | | 15. Kasetna za rukavice..... | 5-112 |
| 7. Grejač volana..... | 5-29 | 16. Menjač sa dvostrukim kvačilom/ | 6-25 |
| 8. Grejanje sedišta..... | 3-22 | Automatski menjač..... | 6-15 |



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010008R

17.Dugme režima vožnje	6-70, 6-73	21. Parking/View dugme	7-118, 7-121
18.Idle stop & go (ISG) OFF dugme.....	6-65	22. EPB(Parkirna kočnica električnog tipa) ..	6-37
19.DBC dugme.....	6-53	23.Auto Hold	6-42
20.Dugme bezbednosti pri parkiranju.....	7-147	24.AC 220 V inverter.....	5-117

□ Volan s desne strane (Tip B)

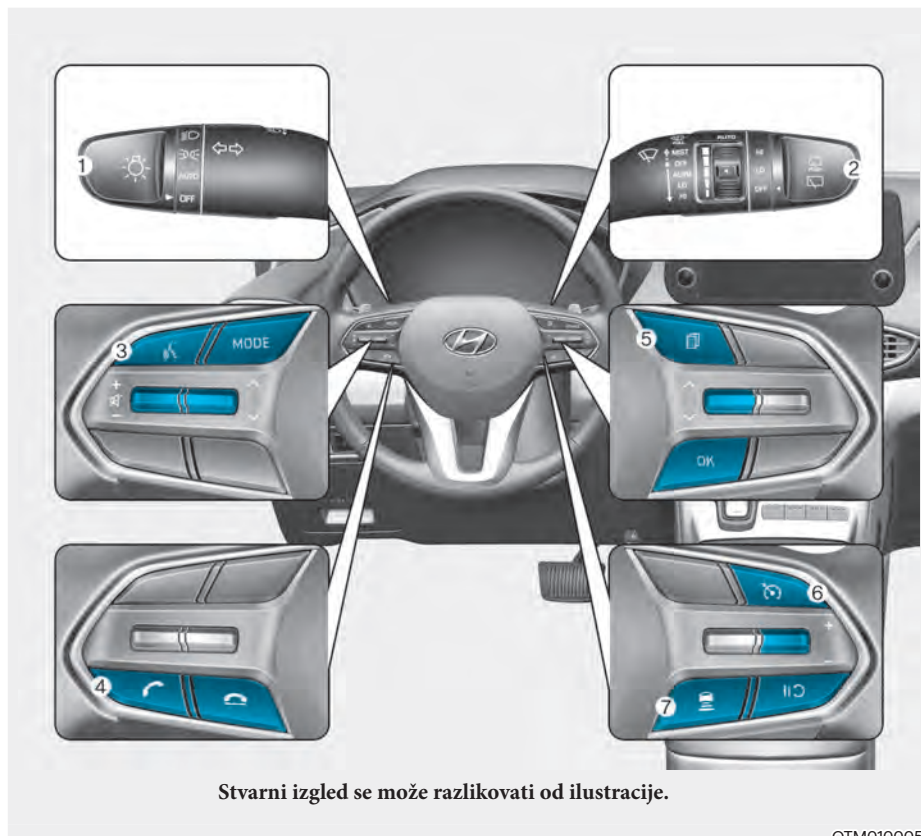


Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OTM010009R

- | | | | |
|--|------------|--|--------------|
| 1. Instrument tabla..... | 4-4 | 12. DBC (Kontrola kočenja na nizbrdici) dugme. | 6-53 |
| 2. Vozačev prednji vazdušni jastuk | 3-54 | 13. DugmeBezbednostipriparkiranju..... | 7-147 |
| 3. DugmemotoraStart/Stop..... | 6-9 | 14. Parking/View dugme | 7-118, 7-121 |
| 4. Infotejnment sistem | 5-127 | 15. Dugme ventilacije sedišta..... | 3-24 |
| 5. Prekidač svetala upozoranja u opasnosti.... | 8-3 | 16. Grejač sedišta | 3-22 |
| 6. Sistem kontrole klimatizacije | 5-77, 5-90 | 17. Vozačev prenji vazdušni jastuk | 3-54 |
| 7. Dugme menjača..... | 6-15, 6-25 | 18. Kasetza rukavice..... | 5-112 |
| 8. ISG (Idle Stop & Go) dugme | 6-65 | 19. Podloga za sistem bežičnog punjenja..... | 5-119 |
| 9. Auto Hold dugme | 6-42 | 20. Držač za čaše | 5-114 |
| 10. Dugme za grejanje volana..... | 5-29 | 21. AC 220V inverter..... | 5-117 |
| 11. Dugme režima vožnje / | 6-73 | 22. USB punjač | 5-117 |
| Dugme režima terena | 6-76 | | |

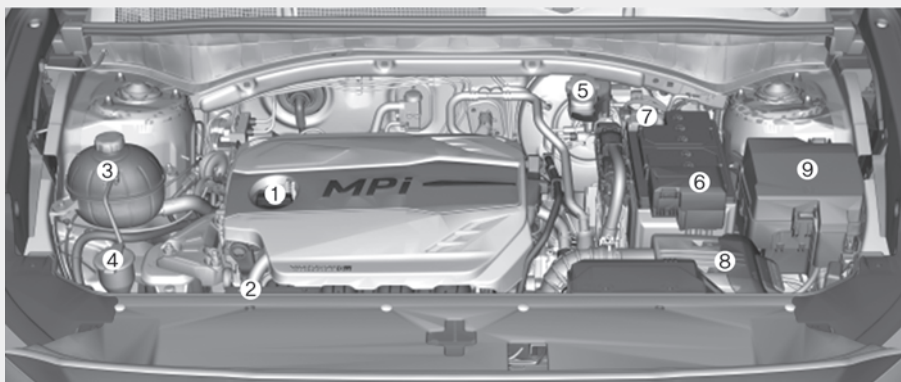
PREGLED INSTRUMENT TABLE (III)



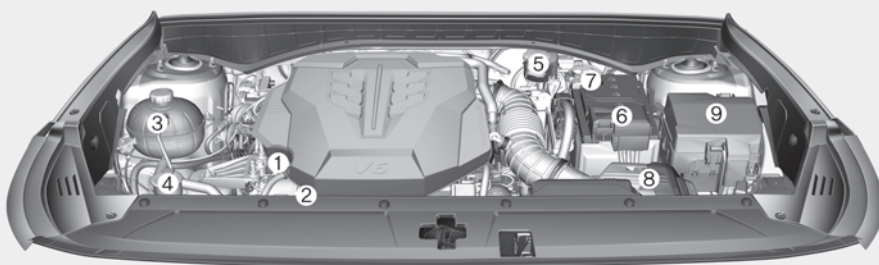
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Ručica za upravljanje svetlima.....5-60 | 5. Kontrola LCD displeja..... 4-31 |
| 2. Ručica za upravljanje brisačima i prskalicama.5-72 | 6. Dugme tempomata..... 7-85 |
| 3. Dugme glasovnog prepoznavanja..... 5-129 | 7. Napred 7-85 |
| 4. Dugme Bluetooth® hands-free telefona....5-129 | |

PROSTOR MOTORA

■ Smartstream G2.5



■ Smartstream G3.5

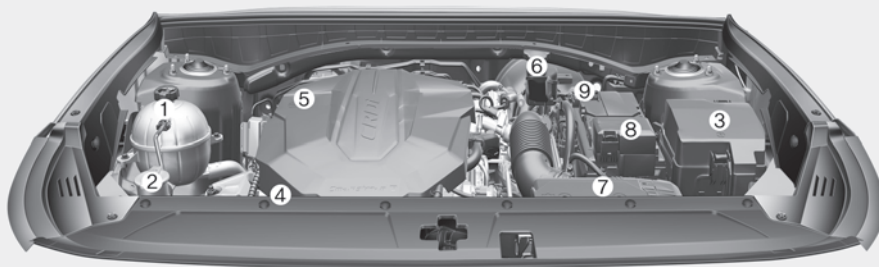


Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OTM090057L/OTM090056L

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Čep otvora za sipanje motornog ulja 9-28 | 6. Terminal akumulatora [+]9-41 |
| 2. Šipka za merenje nivoa motornog ulja.....9-27 | 7. Terminal akumulatora [-].....9-41 |
| 3. Rezervoar rashladne tečnosti motora..... 9-30 | 8. AFilter za vazduh..... 9-35 |
| 4. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobran. stakla 9-34 | 9. Kutija sa osiguračima..... 9-54 |
| 5. Rezervoar kočione tečnosti..... 9-33 | |

■ Smartstream D2.2



Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OTM090032

- | | | | |
|---|------|------------------------------------|------|
| 1. Rezervoar rashladne tečnosti motora..... | 9-30 | 6. Rezervoar tečnosti kočnice..... | 9-33 |
| 2. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobran. stakla . | 9-34 | 7. Filter za vazduh..... | 9-35 |
| 3. Kutija sa osiguračima..... | 9-54 | 8. Terminal akumulatora [+] | 9-41 |
| 4. Šipka za merenje nivoa motornog ulja..... | 9-28 | 9. Terminal akumulatora [-] | 9-41 |
| 5. Čep otvora za sipanje motornog ulja | 9-29 | | |

DIMENZIJE

Stavke	mm (in)	
Ukupna dužina	4,785 (188.4)	
Ukupna širina	1,900 (74.8)	
Ukupna visina	1,685 (66.3) / 1710 (67.3) *	
Razmak između točkova	Napred	Nazad
	17" : 1,651 (65)	17" : 1,661 (65.39)
	18" / 19" : 1,646 (64.80)	18" / 19" : 1,656 (65.19)
	20" : 1,637 (64.44)	20" : 1,647 (64.84)
Međuosovinski razmak	2,765 (108.9)	

* : opciono sa krovnim nosačem

MOTOR

Motor	Radna zapremina cc (cu. in)	Prečnikxvisina mm (in.)	Redosled paljenja	Br. cilindara
Smartstream G2.5	2,497 (152.37)	88.5 X 101.5 (3.48 X 3.99)	1-3-4-2	4. In-line
Smartstream G3.5	3,470 (211.7)	92 x 87 (3.62 x 3.4)	1-2-3-4-5-6	V6 type
Smartstream D2.2	2,151 (131.2)	83 X 99.4 (3.26 X 3.91)	1-3-4-2	4. In-line

JAČINA SIJALICA

Sijalica			Tip sijalice	Jačina	
Napred	Tip A	Prednje svetlo	Dugo	LED	LED
			Oboreno	LED	LED
		Dnevno svetlo (DRL) / poziciono svetlo		LED	LED
		Svetlo signala skretanja		PY21W	21
	Tip B	Prednje svetlo	Dugo	LED	LED
			Oboreno	LED	LED
		Pomoć u obaranju dugih svetala		LED	LED
		Dnevno svetlo (DRL) / poziciono svetlo		LED	LED
		Svetlo signala skretanja (Spoljni retrovizor)		LED	LED
	Svetlo signala skretanja (Spoljni retrovizor)		LED	LED	
Nazad	Tip A	Zadnje svetlo		W5W	5
		Zadnje/Stop Svetlo		P21/5W	5/21
	Tip B	Zadnje svetlo		LED	LED
		Zadnje/Stop svetlo		LED	LED
	Svetlo signala skretanja		Tip A	PY21W	21
			Tip B	LED	LED
	Svetlo za rikverc		W16W	16	
	Svetlo registarske tablice		W5W	5	
Visoko montirano stop svetlo		LED	LED		
Unutrašnja	Plafonsko svetlo		Tip A	W10W	10
			Tip B	LED	LED
	Unutrašnje svetlo		FESTOON	10	
	Lično svetlo		LED	LED	
	Svetlo kasete za rukavice		W5W	5	
	Svetlo štitnika za sunce		FESTOON	5	
	Svetlo prtljažnika		FESTOON	10	

GUME I TOČKOVI

Stavke	Veličina gume	Veličina točka	Pritisak kPa (psi)				Zatezni momen navrtke točka kgf·m (N·m)
			Normalno opter.		Maksimalno opter.		
			Napred	Nazad	Napred	Nazad	
Guma pune veličine	235/65 R17	7.0J x 17	240(35)		255(37) 275(40)		11~13 (107~127)
	235/60 R18	7.5J x 18					
	235/55 R19	7.5J x 19					
	255/45 R20	8.5J x 20					
Kompaktna rezervna guma	T135/90 D17	4.0B x 17	420(60)				
	T135/80 D18	4.0B x 18					

PAŽNJA

- Dozvoljeno je dodati 20 kPa (3 psi) na standardan pritisak gume po specifikaciji ako se hladnije vreme očekuje uskoro. Gume obično gube 7 kPa (1 psi) na svakih 7°C (12°F) pada temperature. Ako se očekuju ekstremne promene, proverite ponovo pritisak guma kako je neophodno da bi imale ispravan pritisak.
- Uopšteno pritisak vazduha opada kako se penjete na što višu nadmorsku visinu. Tako da ako planirate vožnje u planinske predele proverite pritisak u gumama unapred. (Pritisak vazduha po nadmorskoj visini: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mi)).
- Ne smete prelaziti maksimalni pritisak naduvavanja gume prikazan na bočnom zidu gume.



OPREZ

Kada menjate gume, UVEK koristite istu veličinu, tip, brend, konstrukcije i gaznog sloja, kao kod gume isporučene s vozilom. Ako ne ispoštujete ovo, može doći do oštećenja povezanih delova ili će možda raditi nepravilno.

KAPACITET OPTEREĆENJE I BRZINE GUME (ZA EVROPU)

Stavke	Veličina gume	Veličina točka	Kapacitet opterećenja		Kapacitet brzine	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Guma pune veličine	235/65 R17	7.0J x 17	108	1,000	V	240
	235/60 R18	7.5J x 18	107	975	V	240
	255/45 R20	8.5J x 20	105	925	V	240
Kompaktna rezervna guma	T135/90 D17	4.08 x 17	104	900	M	130
	T135/80 D18	4.08 x 18	104	900	M	130

*1 LI : INDEKS
OPTEREĆENJA

*2 SS : SIMBOL BRZINE

SISTEM KLIMATIZACIJE

Stavke	Masa zapremine		Klasifikacija
Rashladni gas g (oz.)	R1234yf	Napred	625 (22.05) ± 25 (0.88)
		Napred+nazad	800 (28.22) ± 25 (0.88)
	R134a	Napred	650 (22.93) ± 25 (0.88)
		Napred+nazad	850 (29.98) ± 25 (0.88)
Mazivo kompresora g (oz.)	Napred		120 (4.23) ± 10 (0.35)
	Napred+nazad		210 (7.4) ± 10 (0.35)

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za više informacija.

MASA VOZILA I ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA

- Za sve, Srednji Istok

Bruto masa vozila			
Stavke		5 sedišta [kg (lbs.)]	7 sedišta [kg (lbs.)]
Smartstream G2.5	A/T 2WD	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)
	A/T 4WD	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)
Smartstream G3.5	A/T 2WD	2,510 (5,534)	2,550 (5,621)
	A/T 4WD	2,510 (5,534)	2,600 (5,732)
Smartstream D2.2	DCT 2WD	2,510 (5,534)	2,550 (5,621)
	DCT 4WD	2,510 (5,534)	2,600 (5,732)

- Za Evropu

Bruto masa vozila			
Stavke		5 sedišta [kg (lbs.)]	7 sedišta [kg (lbs.)]
Smartstream G2.5	A/T 2WD	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)
	A/T 4WD	2,510 (5,534)	2,510 (5,534)
Smartstream D2.2	DCT 2WD	2,510 (5,534)	2,550 (5,621)
	DCT 4WD	2,510 (5,534)	2,600 (5,732)


Zapremina prtljažnika			
Stavke		5 sedišta	7 sedišta
VDA	Min.	634 ℓ (22.4 cu.ft)	571 ℓ (20.2 cu.ft)
	Max.	831 ℓ (29.3 cu.ft)	782 ℓ (27.6 cu.ft)

Min : Iza zadnjeg sedišta do gornje ivice naslona sedišta.

Max : Iza prednjeg sedišta do krova.

PREPORUČENA MAZIVA I KAPACITETI

Da bi se postigle odgovarajuće performanse i izdržljivost motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajućeg kvaliteta. Ispravna maziva takođe pomažu poboljšanju efikasnosti motora, što rezultira manjom potrošnjom goriva. Za upotrebu u vozilu preporučujemo sledeća maziva i tečnosti.

Mazivo		Zapremina	Klasifikacija	
Motorno ulje *1 *2 (pražnjenje i ponovno punjenje) Preporuka 	Benzinski motor	Smartstream G2.5 (Za Srednji Istok*3)	5.8 l (6.13 US qt.)	5W-30, ACEA A5/B5 *5
		Smartstream G2.5 (Osim Srednjeg Istoka *3)		0W-20, API SN PLUS/ SP ili ILSAC GF-6 *5
		Smartstream G3.5 (Za Srednji Istok *3)	6.1 l (6.45 US qt.)	5W-30, ACEA A5/B5 *5
		Smartstream G3.5 (Osim Srednjeg Istoka *3, Za Evropu, Centralnu & Južnu Ameriku)		0W-20, API SN PLUS/ SP ili ILSAC GF-6 *5
	Dizel motor	Smartstream D2.2 with DPF *4	5.6 l (5.92 US qt.)	ACEA C3 ili C2
		Smartstream D2.2 bez DPF-a *4		ACEA A3/B4
Tečnost automatskog menjača	Benzinski motor	Smartstream G2.5	6.7 l (7.08 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI originalni ATF SP-IV
		Smartstream G3.5	7.0 l (7.4 US qt.)	

*1: Pogledajte preporučene SAE brojeve viskoziteta.

*2: Sada su dostupna motorna ulja sa oznakom Energy Conserving Oil. Pored drugih dodatnih prednosti, ona doprinose u uštedi goriva smanjujući količinu goriva neophodnu za prevazilaženje trenja motora.

Često su ova poboljšanja teško merljiva u svakodnevnoj vožnji, ali na godišnjem nivou pružaju značajne uštede troškova i energije.

*3: Srednji Istok uključuje Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Maroko, Tunis i Egipat.

*4: Filter dizel čestica

*5: Zahteva se <API SN PLUS (ili iznad) ili ACEA A5/B5 Potpuno sintetički> stepen motornog ulja. Ako se niži stepen motornog ulja (mineralno ulje uključujući polusintetičko) koristi, onda motorno ulje i filter motornog ulja moraju biti zamenjeni kao što je navedeno u rasporedu za teške uslove vožnje.

Mazivo		Zapremina	Klasifikacija	
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom		Ulje za hlađenje	3.3 ~ 3.4 ℓ (3.49 ~ 3.59 US qt.)	SAE 70W, API GL-4, WDGO-1 GS WDCTF HD G 70W (GS CALTEX)
		Kontrolno ulje	2.45 ~ 2.50 ℓ (2.59 ~ 2.64 US qt.)	SAE 70W, API GL-4, WDHO-1 GS WDCTF HD H 70W (GS CALTEX)
Rashladna tečnost motora	Benzinski motor	Smartstream G2.5	7.1 ℓ (7.5 US qt.)	MEŠAVINA, Antifriz sa vodom (Rashladna tečnost na bazi etilen glikola za aluminijumski hladnjak)
		Smartstream G3.5 (Za sve)	7.73 ℓ (8.17 US qt.)	
		Smartstream G3.5 (Za Srednji)	8.12 ℓ (8.58 US qt.)	
	Dizel motor	Istok) Smartstream D2.2	8.4 ℓ (8.88 US qt.)	
Tečnost kočnice		Po potrebi	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)		0.53 ~ 0.63 ℓ (0.56 ~ 0.67 US qt.)	Ulje hipoidnih zupčanika API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 ulje menjača 75W/85 ili EKVIVALENTNO)	
Ulje kutije menjača (4WD)		DCT		0.48 ~ 0.52 ℓ (0.51 ~ 0.55 US qt.)
		A/T		0.62 ~ 0.68 ℓ (0.66 ~ 0.72 US qt.)
Gorivo		67 ℓ (70.8 US qt.)	Pogledajte "Vrste goriva" u poglavlju 1.	
Urea rastvor (Dizel motor)		14 ℓ (14.79 US qt.)	ISO22241, DIN70070	

DCT : Menjač sa dvostrukim kvačilom

A/T : Automatski menjač

Preporučeno motorno ulje (Za Evropu)

Dobavljač	Proizvod	
shell	Benzinski motor	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20
	Dizel motor	Helix Ultra ECT AH 5W30
		Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Preporučeni SAE broj viskoziteta



OPREZ

Pre provere ili promene bilo kog maziva, uvek očistite područje oko bilo kog čepa otvora za punjenje, otvora za pražnjenje ili šipke za merenje nivoa. To je posebno važno u prašnjavim ili peskovitim područjima, ili kada se vozilo koristi na neasfaltiranim putevima. Čišćenje područja oko čepa i šipke će sprečiti prljavštinu i pesak da uđu u motor i druge mehanizme koji mogu biti oštećeni.

Viskozitet motornog ulja (debljina) ima uticaj na potrošnju goriva i rad hladnim vremenskim uslovima (pokretanje motora i protok motornog ulja). Motorna ulja nižeg viskoziteta mogu pružiti bolju potrošnju goriva i bolji rad pri hladnom vremenu, međutim, veći viskozitet motornih ulja je potreban za zadovoljavajuće podmazivanje pri vrućem vremenu. Korišćenje ulja bilo kog drugog viskoziteta osim onog preporučenog može dovesti do oštećenja motora.

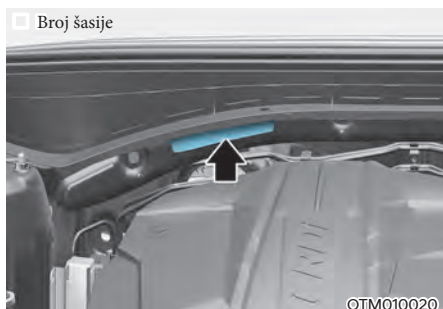
Prilikom izbora ulja, razmotrite raspon temperature u kojem će vaše vozilo raditi pre sledeće promene ulja. Nastavite kako biste odabrali preporučeni viskozitet ulja iz grafikona.

		Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta									
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5	Za Srednji Istok		5W-30								
	Osim Srednjeg Istoka		0W-20								
Smartstream G3.5	Za Srednji Istok Libiju, Alžir, Maroko, Iran,		5W-30								
	Sudan, Tunis, Egipat										
	Za Evropu Centralnu & Južnu Ameriku		0W-20								
Smartstream D2.2			10W-30/40								
			5W-30/40								
			0W-20, 0W-30/40								



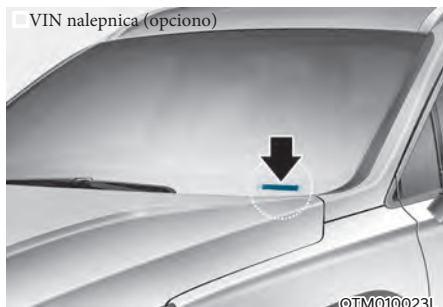
Motorno ulje na kome se nalazi ova API Sertifikaciona oznaka u skladu je sa međunarodnim Savetodavnim komitetom za specifikacije maziva (ILSAC). Preporučuju se samo za upotrebu motorna ulja koja imaju ovu API Sertifikacionu oznaku.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN)



Identifikacioni broj vozila (VIN) je broj koji se koristi u registraciji vozila i svim pravnim pitanjima koja t se odnose na njegovo vlasništvo, itd.

Broj je utisnut u pod ispod prednjeg desnog sedišta. Da biste proverili broj, otvorite poklopac.



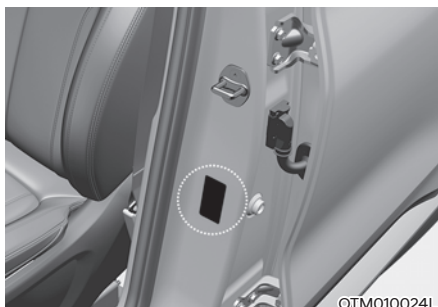
VIN se takođe nalazi na pločici pričvršćenju na vrhu komandne table. Broj na tabli se spolja lako može videti kroz vetrobransko staklo.

SERTIFIKACIONA NALEPNICA VOZILA



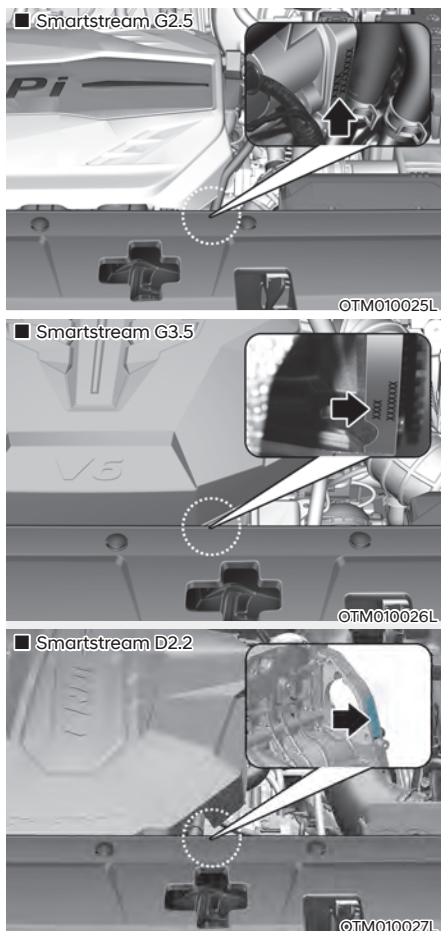
Sertifikaciona nalepnica vozila nalepljena na vozačevoj (ili suvozačevoj) strani središnjeg stuba i na njoj se nalazi identifikacioni broj vozila (VIN).

NALEPNICA SA SPECIFIKACIJOM I PRITISKOM U GUMAMA



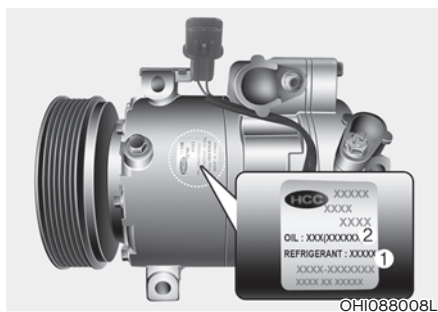
Gume isporučene na vašem novom vozilu su odabrane kako bi pružile najbolje performanse za normalnu vožnju. Nalepnica guma koja nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba i obaveštava o preporučenom pritisku u gumama za vaše vozilo.

BROJ MOTORA



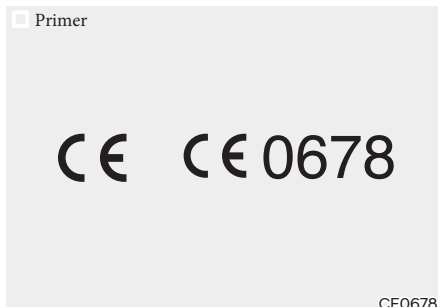
Broj motora je utisnut na bloku motora kao što je prikazano na crtežu.

NALEPNICA KOMPRESORA KLIMATIZACIJE



Nalepnica kompresora vas obaveštava s kojim tipom kompresora je vaše vozilo opremljeno, informacijama kao što su model, broj dobavljača, broj proizvodnje, rashladno sredstvo (1) i ulje rashladnog sredstva (2).

DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)



Komponente radio frekvencije vozila su u skladu sa zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1995/5 / EC. Dodatne informacije, uključujući izjave o usaglašenosti proizvođača dostupne su na HYUNDAI web stranici:

<http://service.hyundai-motor.com>

NALEPNICA GORIVA

(OPCIONO)

Benzinski motor

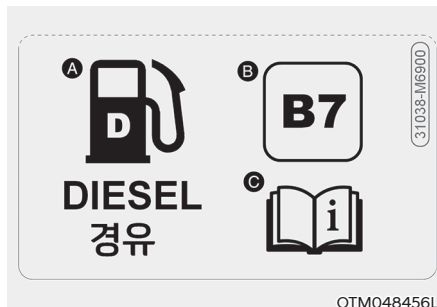
Nalepnica goriva je prikačena na vrata otvora za sipanje goriva.



- A. Oktanska ocena bezolovnog goriva
1. RON/ROZ : Istraživački Oktanski broj
 2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Indeks
- B. Identifikatori goriva benzinskog tipa
- * Ovaj simbol označava gorivo koje morate koristiti. Ne koristite bilo koje drugo gorivo.
- C. Za više detalja pogledajte
“Vrste goriva” u Uvodnom poglavlju.

Dizel motor

Nalepnica goriva je prikačena na vrata otvora za sipanje goriva.



- A. Gorivo : Dizel
- B. Identifikatori za goriva dizel tipa koja sadrže FAME
- * Ovaj simbol označava gorivo koje morate koristiti. Ne koristite bilo koje drugo gorivo.
- C. Za više detalja pogledajte
“Vrste goriva” u ovom poglavlju.

3. Sigurnosni sistemi

Važne sigurnosne mere opreza	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas.....	3-2
Zaštite svu decu.....	3-2
Opasnosti od vazdušnog jastuka.....	3-2
Ometanje vozača	3-2
Kontrolišite vašu brzinu	3-2
Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju.....	3-2
Sedišta.....	3-3
Sigurnosne mere opreza.....	3-5
Prednja sedišta.....	3-6
Zadnja sedišta.....	3-12
Naslon za glavu.....	3-18
Grejači sedišta	3-22
Ventilacija sedišta.....	3-24
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA)	3-25
Sigurnosni pojasevi.....	3-27
Sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-27
Lampica upozorenja na sigurnosni pojas.....	3-28
Sistem zaštite sigurnosnim pojasevima.....	3-30
Dodatne sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-35
Nega sigurnosnih pojaseva	3-37
Sigurnosni sistem za dete (CRS).....	3-38
Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu.....	3-38
Izbor sigurnosnog sistema za dete(CRS).....	3-39
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	3-41
Vazdušni jastuci - Dopunski sigurnosni sistem.....	3-51
Gde se nalaze vazdušni jastuci?	3-54
Kako radi sistem vazdušnih jastuka?	3-59
Šta da očekujete nakon što se vazdušni jastuka aktivira.....	3-62
Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?.....	3-63
SRS nega.....	3-68
Dodatne sigurnosne mere opreza.....	3-69
Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke	3-69

VAŽNE SIGURNOSNE MERE OPREZA

U ovom poglavlju, kao i u celom korisničkom uputstvu, naći ćete puno sigurnosnih preporuka i mera opreza. Sigurnosne mere opreza u ovom poglavlju su među najvažnijima.

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je vaša najbolja zaštita u svim vrstama nesreća. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatna zaštita uz sigurnosne pojaseve, a ne kao njihov zamena. Čak i kada vaše vozilo ima vazdušne jastuke, pobrinite se da vi i vaši putnici UVEK vežete sigurnosne pojaseve, kao i o tome da ih pravilno vežete.

Zaštitite svu decu

Sva deca mlađa od 13 godina treba da budu pravilno zaštićena na zadnjem sedištu, nikako na prednjem. Odojčad i mala deca treba da budu pravilno smeštana u odgovarajuće Sigurnosne Sisteme za Dete. Starija deca treba da koriste booster sedišta sa krilnim/ramenim pojasom dokle god ne mogu da se pravilno vežu sigurnosnim pojasom bez upotrebe booster sedišta.

Opasnosti od vazdušnih jastuka

Vazdušni jastuci mogu da vam spasu život, ali isto tako mogu da nanesu ozbiljne ili fatalne telesne povrede putnicima koji sede suviše blizu njih ili onima koji nisu pravilno vezani. Odojčad, mala deca ili niske odrasle osobe su izložene najvećem riziku od povreda koje mogu nastati aktiviranjem vazdušnih jastuka. Pridržavajte se svih upozorenja i instrukcija datih u ovom korisničkom uputstvu.

Ometanje vozača

Ometanje vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtnu opasnost, pogotovo za neiskusne vozače. Bezbednost treba da bude na prvom mestu kada ste za volanom i vozači treba da budu svesni širokog spektra potencijalnih opasnosti, kao što su pospanost, protezanje da biste dohvatili nešto, jelo, ulepšavanje, ometanje od strane drugih putnika i upotreba mobilnih telefona.

Vozači postaju dekoncentrisani kada njihov pogled i pažnja više nisu usmereni na put ili kada sklone ruke s upravljača i više nisu fokusirani na vožnju, već na druge aktivnosti. Kako biste smanjili rizik od dekoncentracije i nesreće:

- UVEK podesite svoje mobilne uređaje (tj. MP3 plejere, slušalice, navigacione jedinice, itd.) dok je vozilo parkirano ili bezbedno zaustavljeno.
- SAMO koristite svoje mobilne uređaje kad je to dozvoljeno zakonom i kada uslovi dozvoljavaju bezbednu upotrebu. NIKADA ne kucajte sms poruku ili e-mail dok vozite. U većini zemalja je zakonom zabranjeno kucanje poruka. Neke zemlje i gradovi zabranjuju vozačima upotrebu mobilnih telefona koji se drže u ruci.
- NIKADA ne dozvolite da Vam mobilni telefon odvuče pažnju od vožnje. Vi ste odgovorni za putnike u vašem autu i druge učesnike u saobraćaju, zato uvek vozite pažljivo, sa rukama na volanu i pažljivo pratite put.

Kontrolišite vašu brzinu

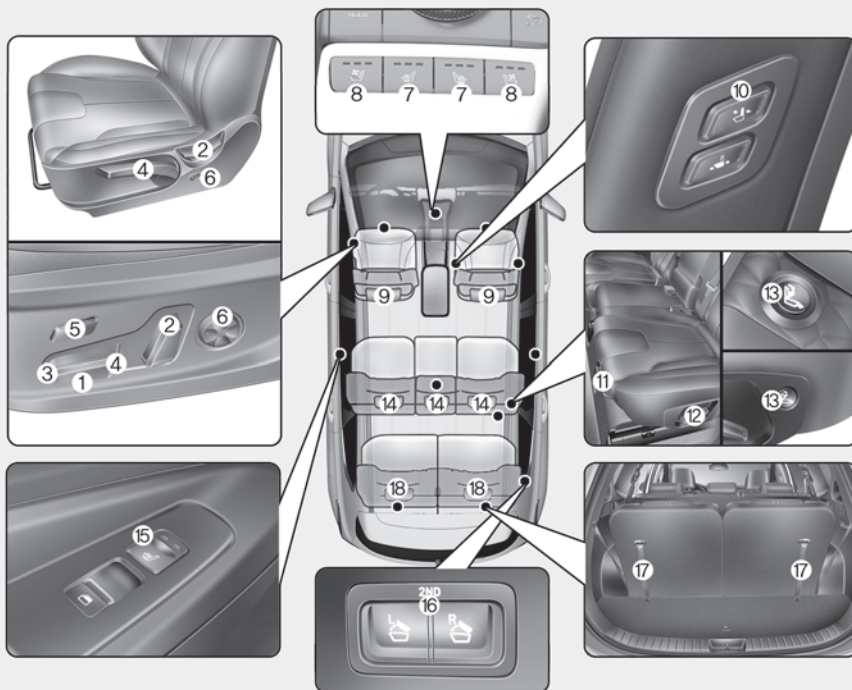
Prekomerna brzina je glavni uzročnik povreda i smrti u sudaru. Uopšteno, što je veća brzina, veći je rizik, ali do ozbiljnih povreda može doći i pri malim brzinama. Nikad ne vozite brže nego što je bezbedno za postojeće uslove na putu, bez obzira na maksimalnu dozvoljenu brzinu.

Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju

Pucanje gume ili mehanički kvar mogu biti izuzetno opasni. Da biste smanjili rizik od ovih opasnosti, proveravajte često pritisak u gumama i njihovo stanje i redovno prema rasporedu održavajte svoj auto.

SEDIŠTA

☐ Volan s leve strane



Informacije u ovom korisničkom uputstvu se mogu razlikovati zavisno od toga koje funkcije imate u vašem vozilu.

OTM030001L

Prednje sedište

- (1) Napred i nazad
- (2) Ugao naslona sedišta
- (3) Ugao jastuka sedišta
- (4) Visina jastuka sedišta
- (5) Dužina jastuka sedišta
- (6) Lumbalna potpora (Vozačevo sedište)
- (7) Grejači sedišta
- (8) Ventilacija sedišta
- (9) Naslon za glavu
- (10) Podešavanje suvozačevog sedišta (pomeranje sedišta, ugao naslona sedišta)

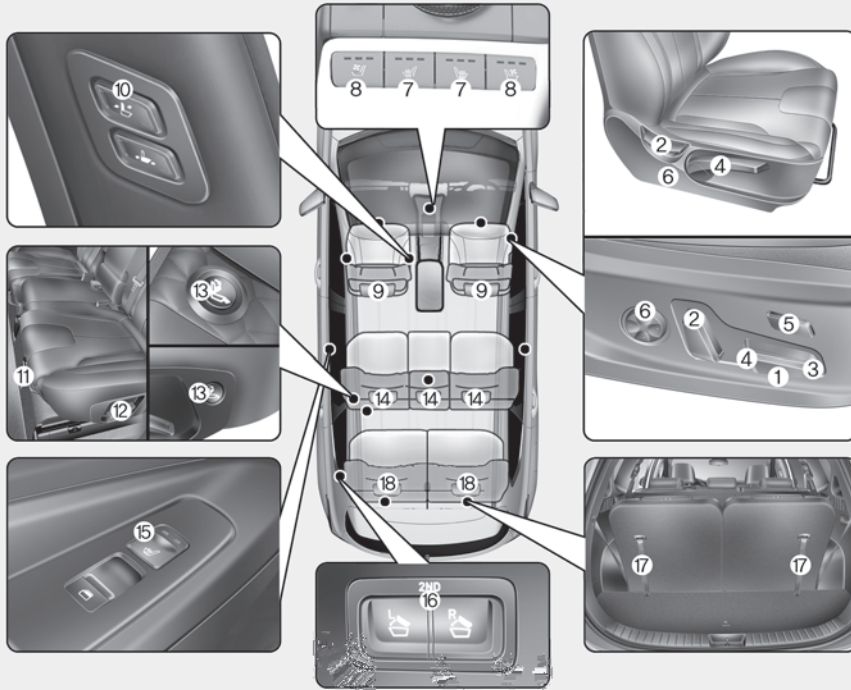
2. red sedišta

- (11) Napred i nazad
- (12) Ugao naslona sedišta
- (13) Walk-in prekidač
- (14) Naslon za glavu
- (15) Grejač sedišta
- (16) Prekidač za daljinsko preklapanje 2. reda sedišta

3. red sedišta

- (17) Preklapanje naslona sedišta
- (18) Naslon za glavu

☐ Volan s desne strane



Informacije u ovom korisničkom uputstvu se mogu razlikovati zavisno od toga koje funkcije imate u vašem vozilu.

OTM030001R

Prednje sedište

- (1) Napred i nazad
 - (2) Ugao naslona sedišta
 - (3) Ugao jastuka sedišta
 - (4) Visina jastuka sedišta
 - (5) Dužina jastuka sedišta
 - (6) Lumbalna potpora (Vozačevo sedište)
 - (7) Grejači sedišta
 - (8) Ventilacija sedišta
 - (9) Naslon za glavu
 - (10) Podešavanje suvozačevog sedišta (pomeranje sedišta, ugao naslona sedišta)
- 3- 4

2. red sedišta

- (11) Napred i nazad
- (12) Ugao naslona sedišta
- (13) Walk-in prekidač
- (14) Naslon za glavu
- (15) Grejač sedišta
- (16) Prekidač za daljinsko preklapanje 2. reda sedišta

3. red sedišta

- (17) Preklapanje naslona sedišta
- (18) Naslon za glavu

Bezbednosne mere opreza

Podešavanje sedišta tako da sedite u u bezbednom i udobnom položaju zajedno sa sigurnosnim pojasevima i vazдушnim jastucima igraju važnu ulogu u bezbednosti vozača i putnika u nesrećama.



UPOZORENJE

Ne koristite jastuče koje smanjuje trenje između sedišta i putnika. Kukovi putnika mogu da skliznu ispod krilnog dela pojasa tokom nesreće ili naglog zaustavljanja. Može doći do ozbiljnih ili fatalnih unutrašnjih povreda zato što sigurnosni pojas ne može da radi ispravno i da vas zaštiti.

Vazdušni jastuci

Možete preduzeti mere da smanjite rizik od povreda prilikom aktivacije vazдушnih jastuka. Ako sedite isuviše blizu vazдушnog jastuka značajno povećavate rizik od povrede u slučaju da se vazdušni jastuk naduva.

Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjeg vazдушnog jastuka, ali tako da i dalje možete bezbedno da upravljate vozilom.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od naduvavanja vazдушnog jastuka preduzmite sledeće mere opreza:

- Pomerite vozačevo sedište što dalje i prema zadnjem sedištu, ali tako da i dalje možete da bezbedno upravljate vozilom.
- Pomerite suvozačevo sedište što je moguće dalje prema zadnjem sedištu.
- Držite obruč volana s rukama u položaju 15 do 3 kako biste smanjili rizik od povreda ruku.
- NIKAD ne stavlajte ništa između vas i vazдушnih jastuka.
- Ne dozvolite da suvozač stavlja noge ili stopala na prednju konzolu kako bi smanjili rizik od povreda nogu.

Sigurnosni pojasevi

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas pre polaska na bilo koji put. Putnici treba da sede uspravno i pravilno vezani sve vreme. Odojčad i mala deca moraju biti pravilno vezani u odgovarajućem Sigurnosnom Sistemu za Dete. Deca koja su prerasla booster sedišta i odrasli moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima.



UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta kada podešavate svoj sigurnosni pojas.

- NIKAD ne koristite jedan sigurnosni pojas za više od jednog putnika.
- Naslon za sedište uvek podesite uspravno sa krilnim delom sigurnosnog pojasa podešenim nisko preko vaših kukova.
- NIKAD ne dozvolite da se deca ili bebe voze u krilu putnika.
- Ne dozvolite da vam sigurnosni pojas prelazi preko vrata, preko oštih ivica ili preusmerite rameni deo sigurnosnog pojasa dalje od vašeg tela.
- Ne dozvolite da sigurnosni pojas bude uhvaćen ili zaglavljn.

Prednja sedišta

Prednja sedišta mogu da se podese korišćenjem kontrolnih prekidača koji se nalaze na spoljnoj strani jastuka sedišta. Pre kretanja podesite sedišta u odgovarajući i ispravan položaj tako da možete lako da upravljate volanom, nožnim papučicama i kontrolama na instrument tabli.



UPOZORENJE

Pridrđavajte se sledećih saveta i mera kada podešavate sedišta:

- **NIKAD** ne pokušavajte da namestite svoje sedišta dok je vozilo u pokretu. Sedište može neočekivano da se pomeri i može da uzrokuje gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.
- Ne stavlajte ništa ispod prednjeg sedišta. Rasuti predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati rad papučica i uzrokovati nesreću.
- Ne dozvolite da bilo šta ometa i sprečava pravilno zaključavanje naslona sedišta.
- Ne stavlajte upaljač za cigarete na pod ili sedišta. Kada nameštate sedišta gas može da iscuri i uzrokuje požar.
- Budite izuzetno pažljivi kada vadite male predmete zaglavljene ispod sedišta ili između sedišta i centralne konzole. Možete poseći ili povrediti ruke na oštre ivice mehanizma sedišta.
- Ako ima putnika na zadnjem sedištu budite pažljivi dok nameštate položaj prednjeg sedišta.
- Proverite da li je sedišta zaključano u mestu nakon podešavanja. Ako nije, sedišta se može neočekivano pomeriti i to može uzrokovati nesreću.

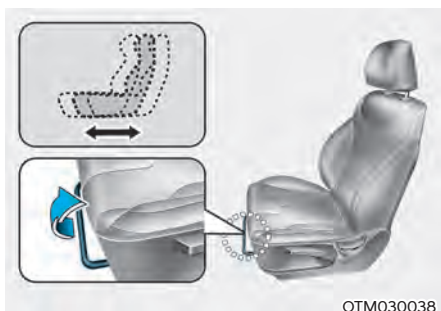


OPREZ

Da biste sprečili nesreću:

- Ne podešavajte svoje sedišta dok je sigurnosni pojas vezan. Pomeranje jastuka sedišta napred može izvršiti jak pritisak na vaš stomak.
- Vodite računa da ruke ili prste ne priklješćite mehanizmom sedišta dok se sedišta kreće.

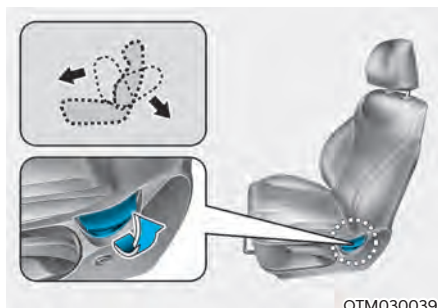
Ručno podešavanje



Podešavanja napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Povucite gore ručicu za podešavanja pomeranja sedišta i držite je.
2. Pomerite sedište u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i uverite se da je sedište zaključano u položaju. Pomerite se napred i nazad bez upotrebe ručice. Ako se sedište pomera nije pravilno zaključano.



Ugao naslona sedišta

Da biste oborili naslon sedišta:

1. Nagnite se malo napred i podignite gore ručicu naslona sedišta.
2. Pažljivo se nagnite nazad na sedište i prilagodite naslon sedišta u željani položaj.
3. Otpustite toččić i proverite da li je naslon sedišta zaključan u položaju.

Obaranje naslona sedišta

Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom dok se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.

UPOZORENJE

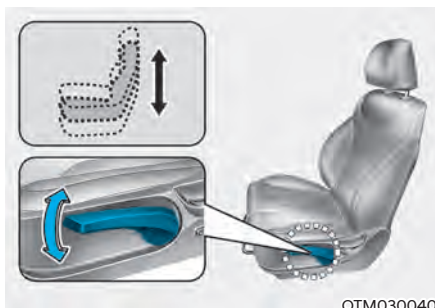
NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta i **NIKAD** ne obarajte naslon dok se vozilo kreće. Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vozači i putnici UVEK treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištima, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko vaših grudni. Umesto toga, ostaće ispred vas.

Tokom nesreće možete biti odbačeni u sigurnosni pojas i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

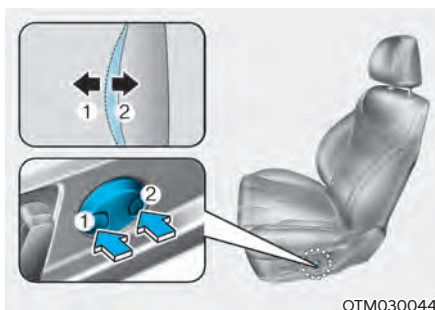
Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



Visina jastuka sedišta (opciono)

Da biste podesili visinu jastuka sedišta:

- Pritisnite dole ručicu nekoliko puta, da biste smanjili visinu sedišta.
- Podignite ručicu nekoliko puta da biste povisili visinu sedišta.



Lumbalna potpora (za vozačevo sedište, opciono)

- Lumbalna potpora se može prilagoditi pritiskom na prekidač lumbalne podrške.
- Pritisnite prednji deo prekidača (1) da biste povećali potporu ili zadnji deo prekidača (2) da biste smanjili potporu.

Električna podešavanja (opciono)

UPOZORENJE

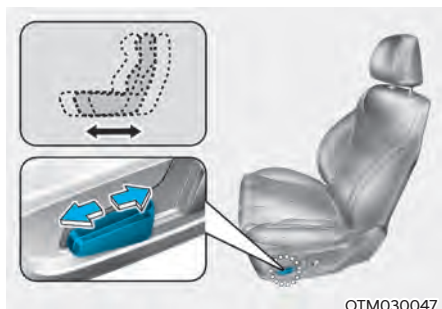
NIKAD ne dozvolite da deca ostanu bez nadzora u vozilu. Električna podešavanja sedišta rade i kad je motor ugašen.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja sedišta:

- Uvek zaustavite podešavanje sedišta kada je sedište podešeno u krajnji prednji ili zadnji položaj.
- Ne podešavajte sedišta duže nego što je potrebno kada je motor ugašen. Može doći do nepotrebnog pražnjenja akumulatora.
- Ne podešavajte dva ili više sedišta istovremeno. To može izazvati električni kvar.

Podešavanje napred i nazad

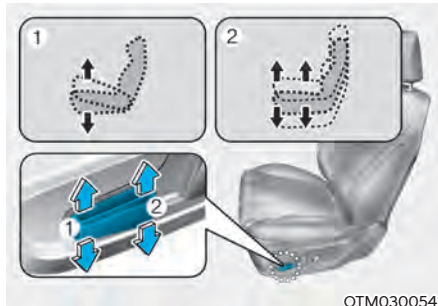


OTM030047

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada sedište dođe u željeni položaj.

Podešavanje nagiba/visine jastuka sedišta



OTM030054

Naginjanje jastuka sedišta (1)

Da biste promenili ugao prednjeg dela jastuka sedišta:

Povucite gore prednji deo kontrolnog prekidača da biste podigli ili spustite dole da biste snizili prednji deo jastuka sedišta.

Otpustite prekidač čim sedište dostigne željeni položaj.

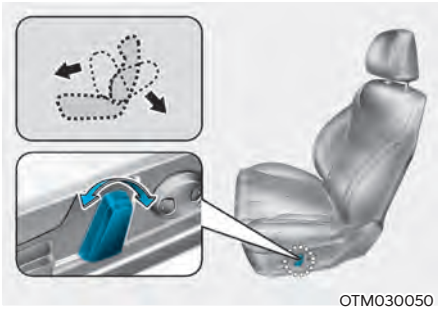
Visina jastuka sedišta (2)

Da biste promenili visinu jastuka sedišta:

Povucite gore zadnji deo kontrolnog prekidača da biste povećali visinu ili pritisnite dole da biste smanjili visinu jastuka sedišta.

Otpustite prekidač čim sedište dostigne željeni položaj.

Podešavanje ugla naslona sedišta



Da biste oborili naslon sedišta:

1. Pomerite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada je naslon sedišta u željenom položaju.

Obaranje naslona sedišta

Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom kada se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.

UPOZORENJE

NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta dok se vozilo kreće.

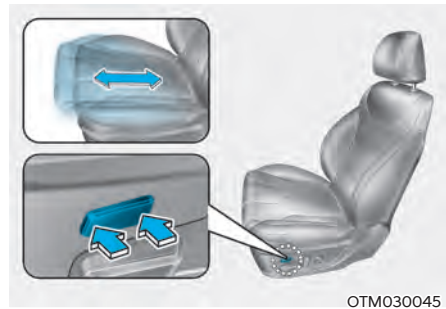
Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vozač i putnici UVEK treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištim, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima sedišta.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred vas. Tokom nezgode možete biti odbačeni u sigurnosni pojas, i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.

Podešavanja produžetka jastuka sedišta (za vozačevo sedište) (opciono)



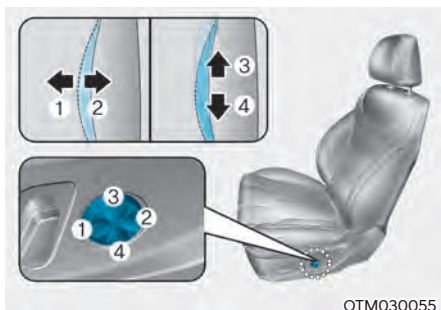
Za pomeranje prednjeg dela jastuka napred:

1. Pritisnite prednji deo kontrolnog prekidača da pomerite jastuk sedišta u željenu dužinu.
2. Otpustite prekidač čim jastuk sedišta dostigne željenu dužinu.

Za pomeranje prednjeg dela jastuka nazad:

1. Pritisnite zadnji deo kontrolnog prekidača da pomerite jastuk sedišta u željenu dužinu.
2. Otpustite prekidač čim jastuk sedišta dostigne željenu dužinu.

Lumbalna potpora (opciono)



OTM030055

Da biste podesili lumbalnu potporu:

1. Pritisnite prednji deo prekidača (1) da biste povećali potporu ili zadnji deo prekidača (2) da biste smanjili potporu.
2. Pritisnite prekidač (3) ili (4) da pomerite položaj podrške gore ili dole.
3. Otpustite prekidač čim lumbalna potpora dostigne željeni položaj.

Walk-in prekidač



©TMM030042

Putnici na zadnjim sedištima mogu koristiti prekidače za upravljanje prednjim suvozačevim sedištem.

- Pomeranje napred i nazad: Pritisnite prekidač (1) ili (2) da biste pomerili prednje suvozačevo sedište napred ili nazad.
- Ugao naslona sedišta: Pritisnite prekidač (3) ili (4) da biste pomerili naslon suvozačevog sedišta napred ili nazad.

Džep na naslonu sedišta



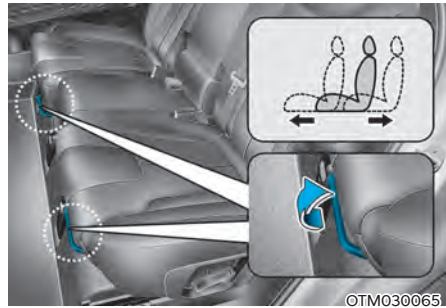
Džep na naslonu sedišta se nalazi sa zadnje strane naslona prednjih sedišta.



OPREZ

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove na naslonima sedišta. U nesreći se mogu rasuti i povrediti putnike.

Zadnja sedišta



Napred i nazad (2. red sedišta)

Za pomeranje sedišta napred ili nazad:

1. Povucite ručicu za pomeranje gore i držite je.
2. Pomerite sedište u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i proverite da li je sedište zaključano u mestu.

Podesite sedište pre vožnje i proverite da li je sigurno zaključano, tako što ćete pokušati da ga pomerite napred ili nazad bez upotrebe ručice. Ako se sedište pomera, nije ispravno zaključano.



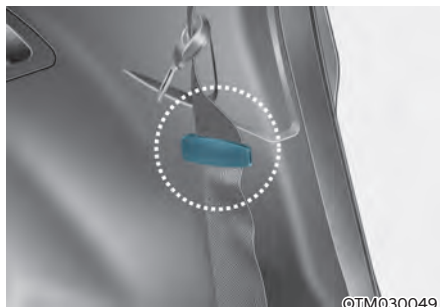
OTM030067

Ugao naslona sedišta (2. red sedišta)

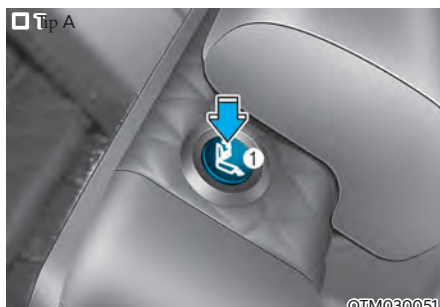
Za nagnjanje naslona sedišta nazad:

1. Povucite gore ručicu za nagnjanje naslona sedišta.
2. Držite ručicu i podesite naslon sedišta u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i proverite da li je naslon sedišta zaključan u mestu. (Ručica se MORA vratiti u svoj originalni položaj da bi se naslon sedišta zaključao.)

Walk-in sedište (2.- red sedišta, opciono)



OTM030049



OTM030051



OTM030052

Da biste ušli ili izašli iz 3. reda sedišta

1. Povucite tkaninu sigurnosnog pojasa kroz kopču za vođicu zadnjeg sigurnosnog pojasa. Nakon ubacivanja sigurnosnog pojasa, zategnite tkaninu sigurnosnog pojasa povlačeći je gore.

2. Pritisnite walk-in prekidač koji se nalazi na gornjem delu (1) 2. reda sedišta ili bočnom delu 2. reda sedišta.
3. Nasloni sedišta u 2. redu sedišta će se preklopiti i pomerite sedišta u krajnji položaj napred.

Nakon ulaska ili izlaska, pomerite sedišta drugog rade u krajnji položaj nazad i čvrsto gurajte naslon sedišta nazad dok se ne zaključa u položaju. Proverite da li je sedišta bezbedno zaključano u mestu.

UPOZORENJE

Nikad ne pokušavajte da namestite sedišta dok se vozilo kreće ili kad su putnici u 2. redu sedišta, jer sedišta može naglo da se pomeri i uzrokuje povredu putnika.



- Ako prekidač walk-in ne radi, povucite traku (1) koja se nalazi sa donje leve strane desnog sedišta. Onda možete pomeriti 2. red sedišta napred.
- Nikad ne pokušavajte da povučete traku (1) dok je 2. red sedišta zauzet, jer se sedišta može iznenada pomeriti i uzrokovati povredu putnika na sedištu. Traku koristite samo kad walk-in prekidač ne radi.

Folding the rear seat

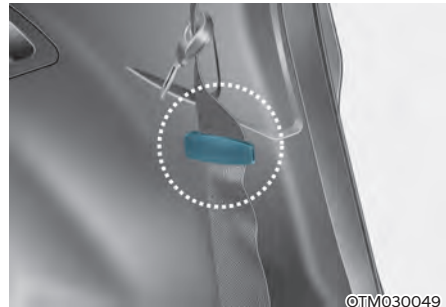
The rear seatbacks can be folded to facilitate carrying long items or to increase the luggage capacity of the vehicle.

UPOZORENJE

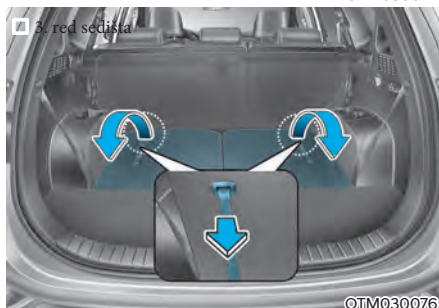
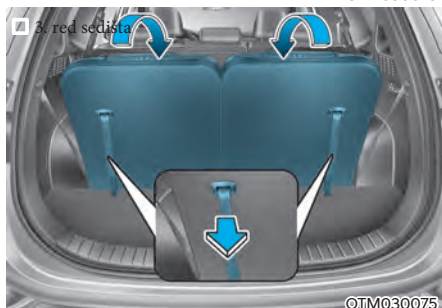
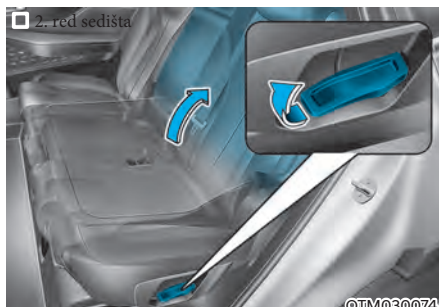
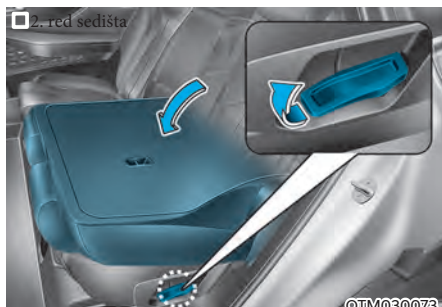
- NIKAD ne dopustite putnicima da sede na vrhu naslona spuštenih sedišta, dok se vozilo kreće. Ovo nije ispravan položaj sedenja i nema sigurnosnih pojaseva dostupnih za upotrebu. To može dovesti do teških povreda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog kočenja.
- Predmeti koji se prevoze na preklapljenim sedištima ne smeju premašivati visinu vrha prednjih naslona. Tako teret može da sklizne napred i izazove povrede ili oštećenja usled naglog kočenja.

Za preklapanje naslona zadnjeg sedišta:

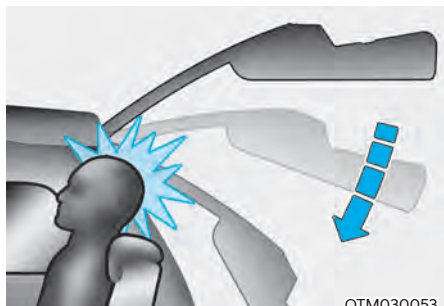
1. Podesite naslon prednjeg sedišta u uspravan položaj i ako je potrebno pomerite prednje sedišta napred.
2. Spustite naslone za glavu na zadnjim sedištima u najniži položaj.



3. Postavite sigurnosni pojas prema spoljnom položaju pre preklapanja naslona sedišta. Ako to ne uradite, sistemu sigurnosnih pojaseva može smetati naslon sedišta.



4. Povucite ručicu za preklapanje naslona sedišta 2. red sedišta, onda preklopite sedište prema prednjem delu vozila. Povucite traku nazad (3. red sedišta), onda preklopite sedište iz 3 reda prema prednjem delu vozila. Kada vraćate naslon sedišta u uspravan položaj, uvek proverite da li se zaključao u mestu guranjem vrha naslona sedišta.
5. Da biste koristili zadnje sedišta, podignite i povucite naslon zadnjeg sedišta nazad povlačeći ručicu ili traku za preklapanje. Povucite jako naslon sedišta dok ne klikne u mestu. Proverite da li je naslon sedišta zaključan u mestu.
6. Vratite pojas zadnjeg sedišta u ispravan položaj.



UPOZORENJE

Ako se vrata prtljažnika spuštaju dole da bi se zatvorila kada glava putnika nije pored pravilno podešenog naslona za glavu ili tu sedi visoka osoba, vrata prtljažnika mogu udariti putnika u glavu, što može izazvati povrede.

UPOZORENJE

Kad vraćate naslon zadnjeg sedišta iz preklopljenog u uspravan položaj, držite naslon i vraćajte ga polako. Uverite se da je naslon sedišta u potpunosti zaključan u svom uspravnom položaju pritiskanjem vrha naslona sedišta. Inače, u nesreći ili pri naglom kočenju, nezaključano sedište može da popusti i dozvoli da prtljag velikom silinom uleti u putnički prostor što može da uzrokuje ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnika u slučaju sudara i da izazovu ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

Kad utovarate ili istovarate prtljag uverite se da je motor ugašen, da je ručica menjača u P (Parkiranje) i da je parkirna kočnica sigurno povučena. Ako ne preduzmete ove korake, dozvolićete da se vozilo pomeri ako se ručica menjača slučajno prebaci u drugi položaj.

OPREZ

- Budite pažljivi kada utovarate prtljag preko zadnjih sedišta da biste sprečili oštećenja enterijera vozila.
- Kada se prtljag utovora preko zadnjih sedišta, pobrinite se da je prtljag pravilno osiguran kako biste sprečili da se pomeri dok vozite.

UPOZORENJE

Prtljag treba da bude uvek osiguran da bi se sprečilo da bude razbačen po vozilu u sudaru i da povredi putnike u vozilu. Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer ne mogu biti pravilno osigurana i mogu udariti putnike na prednjim sedištimu u slučaju sudara.

Preklapanje 2. reda sedišta (opciono) (spolja)



Pritisnite prekidač za preklapanje naslona sedišta 2. reda (1) koji se nalazi na obe strane prtljažnika. (L : Preklapanje naslona levog sedišta, R : Preklapanje naslona desnog sedišta)



UPOZORENJE

Preklapanje naslona zadnjeg sedišta

Ne preklapajte zadnja sedišta (sedišta 2. & 3. reda), ako su putnici, kućni ljubimci ili prtljag na zadnjim sedištima.

To može izazvati povrede putnika i kućnih ljubimaca ili oštetiti prtljag.

Naslون za ruke



Naslون za ruke se nalazi u sredini zadnjeg sedišta. Da biste koristili naslون za ruke izvucite ga iz naslona sedišta i spustite dole.

Sistem upozorenja na putnike na zadnjem sedištu (2. red sedišta)

Ova funkcija upozorava vozača kada izađe iz auta, a na sedištima u 2. redu ima putnika.

Ako otvorite vrata sa putnicima u 2. redu sedišta, pojaviće se poruka upozorenja na panelu instrument table kao prvo upozorenje. Ako se detektuje pokret na sedištima 2. reda nakon što zaključate sva vrata, upozoriće vas drugo upozorenje.

Obavezno proverite da li ima putnika na sedištima 2. reda pre nego što izađete.

Za više informacija pogledajte “Sistem upozorenja na putnike na zadnjem sedištu” u poglavlju 3.

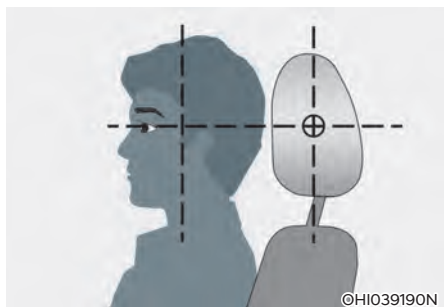
Naslon za glavu

Prednja i zadnja (2. i/ili 3. red) sedišta imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost putnicima, ali još važnije je da su dizajnirani kako bi zaštitili putnike od trzajne povrede i drugih povreda vrata i kičme za vreme nesreće, posebno u sudarima otopzadi.

⚠ UPOZORENJE

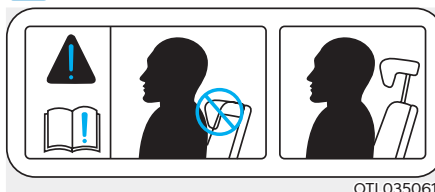
Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći, preduzmite sledeće mere opreza kada prilagođavate naslone za glavu:

- Uvek pravilno podesite naslone za glavu svih putnika **PRE** pokretanja vozila.
- **NIKAD** ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.



- Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona na istoj visini kao i visina vrha vaših očiju.
- **NIKAD** ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sedišta dok se vozilo kreće.
- Podesite naslone što je moguće bliže glavi putnika. Ne koristite jastučice koji drže telo udaljenim od naslona sedišta.
- Proverite da li se naslon za glavu zaključao u položaju.

⚠ UPOZORENJE



Kada sedite na zadnjem sedištu, ne spuštajte naslon za glavu u najniži položaj.

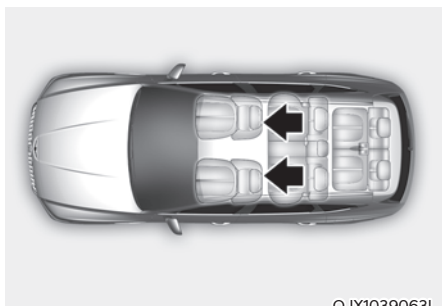
⚠ OPREZ

Kada nema putnika na zadnjim sedištim, podesite visinu naslona za glavu u najniži položaj. Nasloni za glavu na zadnjim sedištim mogu da smanje vidljivost pozadi.

PAŽNJA

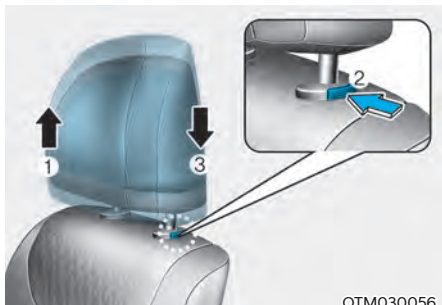
NIKADA ne udarajte i povlačite naslone za glavu, kako biste sprečili njihova oštećenja.

Nasloni za glavu prednjih sedišta



OJX1039063L

Vozačevo i suvozačevo sedišta opremljeni su podesivim naslonima za glavu, radi udobnosti i sigurnosti putnika.



OTM030056

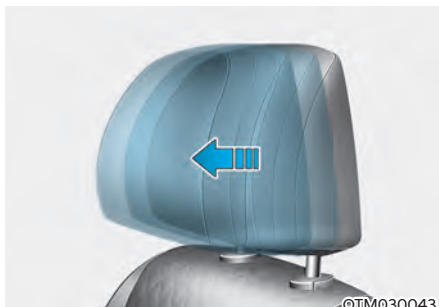
Podešavanje po visini gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga gore u željeni položaj (1).

Da biste spustili naslon za glavu:

1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

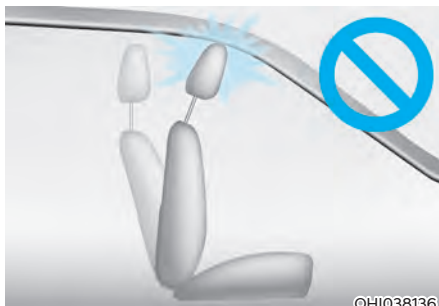


OTM030043

Podešavanja napred i nazad (opciono)

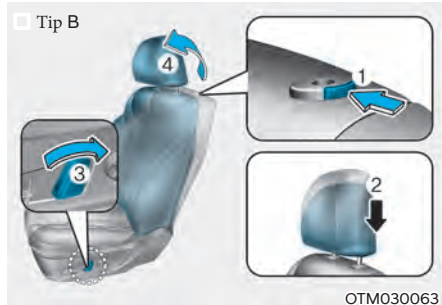
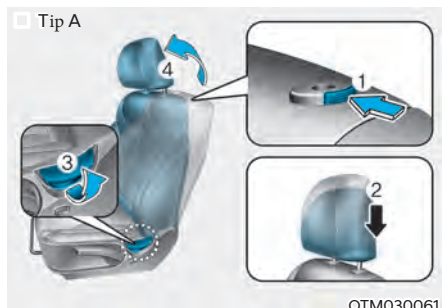
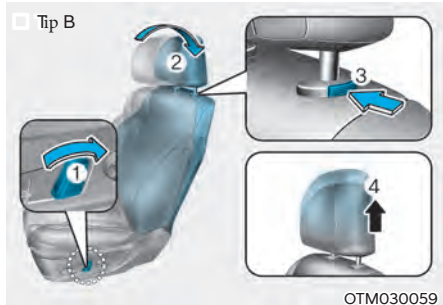
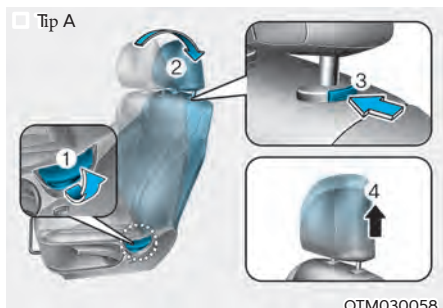
Naslon za glavu se može podesiti ka napred u 3 različita položaja povlačenjem naslona za glavu do željenog graničnika. Da biste podesili naslon za glavu u njegov najdalji zadnji položaj, povucite ga potpuno napred do najdaljeg položaja i otpustite ga.

PAŽNJA



OH1038136

Ako pomerite naslon sedišta napred sa podignutim naslonom za glavu ili podignutim sedištem, naslon za glavu može doći u dodir sa štitnikom za sunce ili drugim delovima vozila.



Uklanjanje/Ponovno montiranje

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Oborite naslon sedišta (2) pomoću ručice za podešavanje ugla naslona sedišta (1).
2. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja do kog može da dođe.
3. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu (3) dok povlačite naslon za glavu gore (4).

UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.

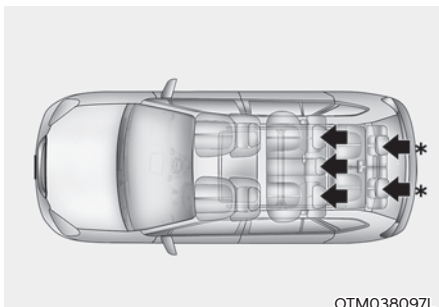
Da biste ponovo montirali naslon za glavu:

1. Oborite naslon sedišta.
2. Stavite šipke naslona za glavu (2) u otvore dok pritiskate dugme za otpuštanje (1).
3. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
4. Nagnite naslon sedišta (4) pomoću dugmeta ili prekidača za podešavanje nagiba ugla naslona (3).

UPOZORENJE

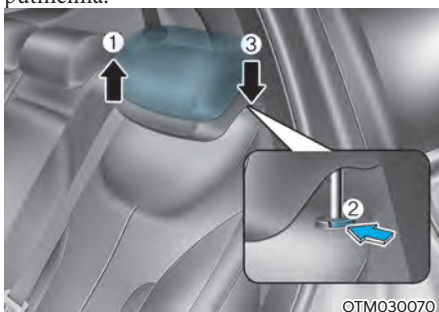
Uvek proverite da li su se nasloni za glavu zaključali u položaju nakon ponovnog montiranja i ispravno ih prilagodite.

Nasloni za glavu zadnjih sedišta (2., 3. red zadnjih sedišta)



* : opciono

Zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu na svim mestima za sedenje, kako bi obezbedili bezbednost i udobnost putnicima.



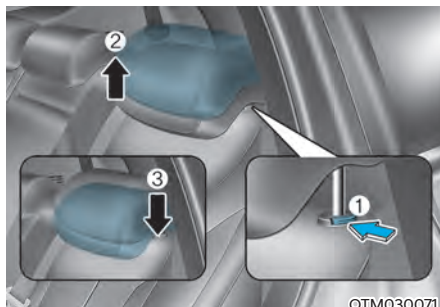
Podešavanje po visini gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga gore do željenog položaja (1).

Da biste spustili naslon za glavu:

1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu do željenog položaja (3).



Uklanjanje/Ponovno montiranje

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja do kog može da dođe.
2. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu (1) dok povlačite naslon za glavu gore (2).

Da biste ponovo montirali naslon za glavu:

1. Stavite šipke naslona za glavu (3) u otvore dok pritisnete dugme za otpuštanje (1).
2. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.

Grejači sedišta (opciono)

Grejači sedišta obezbeđuju grejanje sedišta tokom hladnog vremena.

Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

UPOZORENJE

Grejači sedišta mogu da izazovu OZBILJNE OPEKOTINE, čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste duži vremenski period.

Putnici moraju biti u mogućnosti da osete ako sedište postaje isuviše toplo, kako bi mogli da ga isključe ako je to potrebno.

Ljudi koji ne mogu da osete promene temperature ili bol kože treba da koriste grejač s velikim oprezom, posebno sledeći putnici:

- Bebe, deca, stari, osobe sa invaliditetom ili pacijenti na vanbolničkom lečenju. Osobe sa osetljivom kožom ili kožom koja lako izgori.
- Umorne osobe.
- Opijene osobe.
- Osobe koje uzimaju lekove koji izazivaju pospanost ili lekove za spavanje.

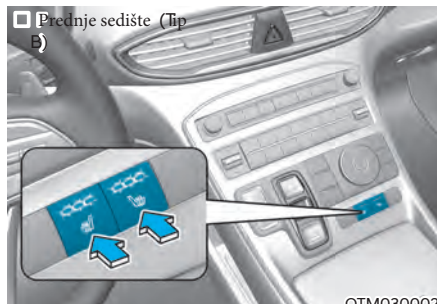
UPOZORENJE

NIKADA ne stavljajte ništa na sedište što izoluje od toplote, kao što su čebe ili jastučići, kada su grejači sedišta uključeni. To može prouzrokovati pregrevanje grejača sedišta, što može uzrokovati požar ili oštećenja sedišta.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na grejačima sedišta i sedištima:

- Za čišćenje sedišta nikada nemojte koristiti rastvore kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta, jer mogu oštetiti grejače.
- Ne menjajte presvlaku sedišta. To može da ošteti grejače sedišta.

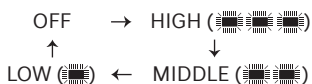


Dok motor radi, pritisnite bilo koji od prekidača kako biste zagrijali vozačevo ili suvozačevo sedište.

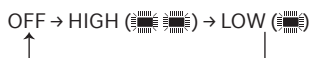
Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

- Ručno upravljanje temperaturom
Svaki put kad pritisnete prekidač, temperaturna podešavanja sedišta se podešavaju kako sledi:

- Prednje sedište

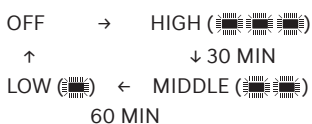


- Rear seat

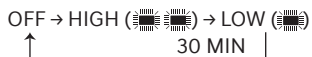


- Automatsko upravljanje temperaturom
Grejač sedišta počinje da automatski upravlja temperaturom sedišta kako bi sprečio opekotine uzrokovane niskom temperaturom nakon što je ručno uključen.

- Prednje sedište



- Zadnje sedište



Ako se VISOKA (HIGH) temperatura ponovo ručno izabere, temperaturom će se automatski upravljati.

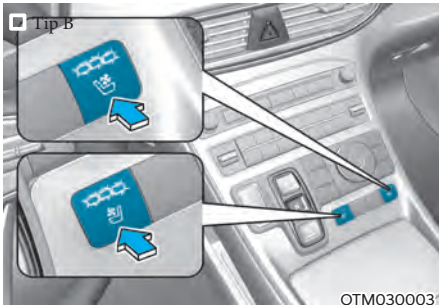
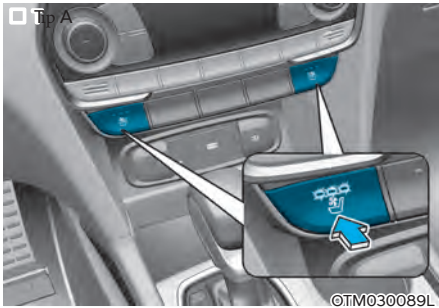
- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekundi, a grejač sedišta radi, grejač sedišta će se isključiti.
- Grejač sedišta je podešen na OFF položaj kad god se kontakt brava postavi u ON položaj.
- Auto Comfort upravljanje (za vozačevo sedište) (opciono)
 - Grejač sedišta automatski upravlja temperaturom sedišta, zavisno od spoljne temperature i podešenom temperaturom kontrole klimatizacije dok motor radi. Ako se pritisne prekidač grejača sedišta, grejač sedišta će morati ručno da se kontroliše. Da biste koristili ovu funkciju ona mora biti aktivirana u meniju Settings ekran AV/AVN sistema.
 - Grejač sedišta je po postavljenim podešavanjima isključen kada se kontakt brava postavi u ON. Ipak, ako je funkcija Auto Comfort upravljanje uključena, grejač vozačevog sedišta će se uključiti i isključiti u zavisnosti od spoljne temperature i podešena temperatura kontrole klimatizacije.

Za više detalja pogledajte odvojeno korisničko uputstvo za Infotejment sistem koje ste dobili sa vašim novim vozilom.

i Informacije

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

Ventilacija sedišta (opciono)



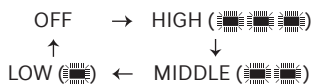
Ventilacija sedišta pruža svežinu na prednjim sedištima tako što izduvava vazduh kroz male ventilacione otvore na površini sedišta i naslona sedišta. Kada nije potrebno da ventilacija sedišta radi, postavite prekidače u OFF položaj. Kada motor radi, pritisnite prekidač da se rashladi vozačevo i suvozačevo sedište (opciono).

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja ventilacije sedišta:

- Nikad ne koristite rastvore kao što su razređivač, benzen, alkohol ili benzin za čišćenje sedišta.
- Izbegavajte prosipanje tečnosti po površini prednjeg sedišta i naslona sedišta; to može da blokira ventilacione otvore i oni neće moći ispravno da rade.
- Ne stavljajte materijale kao što su plastične kese ili novine ispod sedišta. Oni mogu da blokiraju unos vazduha i sistem ventilacije sedišta neće moći pravilno da radi.
- Ne menjajte presvlake sedišta. To može da ošteti ventilaciju sedišta.
- Ako ventilacioni otvori ne rade, restartujte vozilo. Ako ni posle toga ne rade, savetujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

- Svaki put kada pritisnete prekidač, protok vazduha se menja kako sledi:



- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekunde, a ventilacija sedišta je uključena, ventilacija će se isključiti.
- Ventilacija sedišta je podešena u OFF položaj kad god se kontakt brava stavi
 - položaj ON.
- Auto Comfort upravljanje (za vozačevo sedište) (opciono)
 - Ventilacija sedišta automatski upravlja temperaturom sedišta zavisno od spoljne temperature i podešene temperature klimatizacije dok motor radi. Ako se prekidač ventilacije sedišta pritisne, ventilacija sedišta će morati ručno da se kontroliše. Da biste koristili ovu funkciju ona mora biti aktivirana u Settings meniju na ekranu AV/AVN sistema.
 - Ventilacija sedišta je po difoltu u OFF položaju kad god se kontakt brava postavi u ON. Ipak, ako je funkcija Auto Comfort upravljanje uključena, ventilacija sedišta će se paliti i gasiti zavisno od spoljne temperature i podešene temperature kontrole klimatizacije.

Za više detalja pogledajte odvojeno korisničko uputstvo za Infotejnment sistem koje ste dobili sa vašim novim vozilom.

Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA) (opciono)

Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu sprečava vozača da napusti vozilo kada ima putnika na zadnjem sedištu u autu.

Podešavanje sistema

Da bi se koristilo Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu mora biti omogućeno u Settings meniju na ekranu Infotejnment sistema. Izaberite:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert

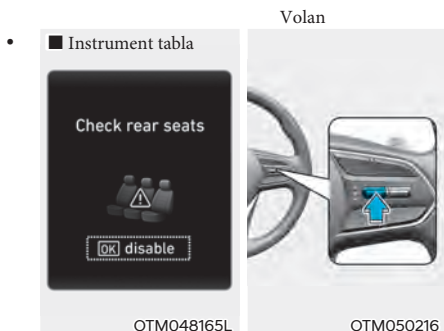
Za detaljnije informacije skenirajte QR kod u odvojenom jednostavnom uputstvu koji ste dobili.

Rad sistema

- Prvo upozorenje
Kada otvorite prednja vrata nakon otvaranja i zadnja vrata i ugasi motor, na instrument tabli će se pojaviti poruka 'Check rear seats' (Proverite zadnja sedišta).
- Drugo upozorenje
Nakon prvog upozorenja, drugo upozorenje se aktivira kad se bilo kakav pokret detektuje u vozilu nakon što su vozačeva vrata zatvorena i sva vrata zaključana. Oglasiće se sirena na otprilike 25 sekundi. Ako sistem nastavi da detektuje pokrete, upozorenje će se oglašavati do 8 puta. Otključajte vrata pametnim ključem da biste zaustavili upozorenje.
- Sistem detektuje pokret u vozilu u periodu do 8 sati nakon što su vrata zaključana.
- Drugo upozorenje se aktivira samo nakon prethodne aktivacije prvog upozorenja.

Mere opreza na sistem

- Proverite da li su svi prozori zatvoreni. Ako je prozor otvoren, senzor će detektovati slučajan pokret (na pr. vetar, buba) i aktivirati upozorenje.



Ako ne želite da koristite Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu, pritisnite dugme OK na volanu kada se prvo upozorenje prikaže na instrument tabli. To će jednom deaktivirati drugo upozorenje.

- Upozorenje se može aktivirati u slučaju udara na krov.
- Ako su kutije ili predmeti zaglavljani u vozilu, sistem možda neće detektovati kutije ili predmete. Ili će se upozorenje aktivirati ako kutije ili predmeti padnu.
- Senzor možda neće raditi normalno ako je senzor zaprljan stranim materijama.
- Upozorenje će raditi ako se detektuje pokret na vozačevom ili suvozačevom sedištu.
- Upozorenje može raditi kada su vrata zaključana zbog pranja ili okolnih vibracija ili buke.
- Ako se vozilo daljinski pokrene (opciono sa Remote Startom), detekcija pokreta unutar vozila će se zaustaviti.

UPOZORENJE

Čak i ako je vaše vozilo opremljeno sa Upozorenjem na putnike na zadnjem sedištu, obavezno uvek proverite zadnje sedišta pre napuštanja vozila. Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu možda neće raditi ako:

- Pokret se ne nastavlja određeno vreme ili je pokret mali.
- Putnika na zadnjem sedištu je prekriven predmetom kao što je ćebe.
- Uvek budite oprezni kad je bezbednost putnika u pitanju, jer funkcija detekcije i drugo upozorenje možda neće raditi zavisno od okruženja i odrađenih uslova.

SIGURNOSNI POJASEVI

Ovo poglavlje opisuje kako pravilno da koristite pojaseve. Takođe, opisuje neke od stvari koje ne treba činiti kada koristite pojaseve.

Sigurnosni pojasevi - mere

opreza

Uvek vežite sigurnosni pojas i proverite jesu li svi putnici vezani pre početka putovanja. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna pojasevima i kao dodatni sigurnosni sistem, ali im oni nisu zamena. U većini zemalja se zahteva da svi putnici u vozilu budu vezani.



UPOZORENJE

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti SVI putnici kad god se vozilo kreće. Preduzmite sledeće mere opreza pri podešavanju i korišćenju sigurnosnih pojaseva:

- Deca mlađa od 13 godina moraju biti pravilno zaštićena na zadnjim sedištima.
- Nikad ne dozvolite deci da se voze na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Ako dete od 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, pomerite sedište što je dalje moguće i ispravno zaštitite dete u sedištu.
- NIKAD ne dozvolite da se beba ili dete voze u krilu putnika.
- NIKAD ne vozite sa položenim naslonom sedišta dok se vozilo kreće.
- Ne dozvoljavajte da deca dele sedište ili sigurnosni pojas.
- Ne provlačite rameni pojas ispod ruke ili iza leđa.

- Nikad ne vezujte sigurnosni pojas preko lomljivih predmeta. U slučaju naglog kočenja ili sudara, pojas ih može oštetiti.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je uvrnut. Uvrnut pojas vas neće zaštititi u nesreći.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako su tkanina ili mehanizam oštećeni.
- Ne uvlačite sigurnosni pojas u mehanizme za zakopčavanje drugih pojaseva.
- NIKAD ne odvezujte sigurnosni pojas dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom. Uverite se da u mehanizmu za zaključavanje pojasa nema ničeg što bi moglo da ometa da se pojas sigurno pričvrsti. To može sprečiti pojas da se zategne pravilno.
- Vlasnik ne sme da vrši izmene i dopune koje će sprečiti mehanizam podešavanja da zategne pojas ili sprečiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.



UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnog pojasa neće ispravno raditi. Uvek zamenite:

- Izluzane, prljave ili oštećene tkanine pojaseva.
- Oštećeni mehanizam.
- Ceo sklop sigurnosnog pojasa nakon nesreće, čak i ako oštećenje mehanizma i tkanine nije vidljivo.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas

Upozorenje na sigurnosni pojas



Kao podsetnik za vozača, lampica upozorenja na vozačev sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite ispod 20km/h (12 mph) ili se zaustavite, odgovarajuća lampica upozorenja će svetleti.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite 20km/h (12 mph) i brže, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 100 sekundi.

Ako odvežete sigurnosni pojas tokom vožnje, lampica upozorenja će svetleti kada je brzina ispod 20 km/h (12 mph).

Kada je brzina 20 km/h (12 mph) i viša, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 100 sekundi.

Upozorenje na sigurnosni pojas suvozača

Kao podsetnik za suvozača, lampica upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite ispod 20km/h (12 mph) ili se zaustavite, odgovarajuća lampica upozorenja će svetleti.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite 20km/h (12 mph) i brže, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 100 sekundi.

Kad je sigurnosni pojas vezan tokom vožnje lampica upozorenja će svetleti kad je brzina vozila ispod ispod 20 km/h (12 mph). Kad je brzina vozila 20 km/h (12 mph) ili brža, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 100 sekundi.

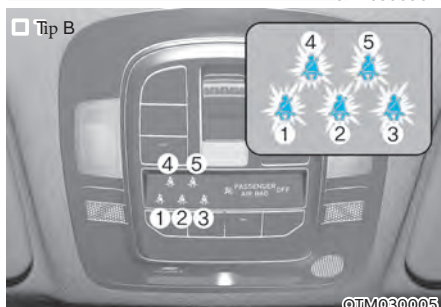
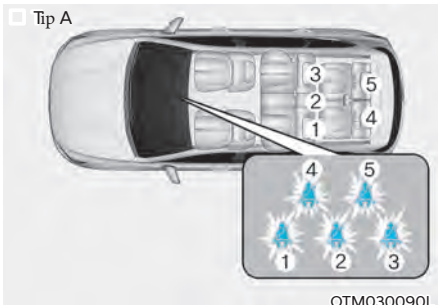
UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju nepovoljno utiče na sistem upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača. Važno je da vozač uputi suvozača da pravilno sedi, onako kako je opisano u ovom korisničkom uputstvu.

Informacije

- Čak i kada prednje suvozačevo sedište nije zauzeto, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svetleti oko 6 sekundi.
- Upozorenje na sigurnosni pojas suvozača može da radi i kad je prtljag, laptop ili drugi elektronski uređaj na suvozačevom sedištu.

Lampice upozorenja na sigurnosne pojaseve zadnjih sedišta (opciono)



- * 2. red sedišta : 1, 2, 3
3. red sedišta (opciono) : 4, 5

Za zadnje levo i zadnje desno sedište

Kao podsetnik za putnika na zadnjem sedištu, lampica upozorenja na zadnje bočne sigurnosne pojaseve će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvezete sigurnosni pojas kad vozite ispod 20km/h (12 mph) ili se zaustavite, odgovarajuća lampica upozorenja će nastaviti da svetli dok ne vežete sigurnosni pojas.

Ako nastavite s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvezete sigurnosni pojas kada vozite 20km/h (12 mph) i brže, oglasit će se signal upozorenja na oko 35 sekundi i odgovarajuća lampica upozorenja će treptati.

Ako odvezete sigurnosni pojas tokom vožnje, lampica upozorenja će svetleti kada je brzina ispod 20 km/h (12 mph).

Kada je brzina 20 km/h (12 mph) i viša, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 35 sekundi.



UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju nepovoljno utiče na sistem upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača. Važno je da vozač uputi suvozača da pravilno sedi, onako kako je opisano u ovom korisničkom uputstvu.



Informacije

- Čak i kada zadnje bočno sedište nije zauzeto, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svetleti oko 6 sekundi.
- Upozorenje na sigurnosni pojas zadnjeg bočnog sedišta može da radi i kad je prtljag, laptop ili drugi elektronski uređaj na zadnjem bočnom sedištu.

Za centralno zadnje sedišće

Kao podsetnik za putnika na zadnjem sedištu, lampica upozorenja na zadnji sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako sigurnosni pojas nije vezan kada se kontakt brava okrene u položaj ON, lampica upozorenja na sigurnosni pojas će svetleti oko 70 sekundi.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvezete sigurnosni pojas kad vozite ispod 20km/h (12 mph) ili se zaustavite, odgovarajuća lampica upozorenja će nastaviti da svetli oko 70 sekundi.

Ako nastavite s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvezete sigurnosni pojas kada vozite 20km/h (12 mph) i brže, oglasice se signal upozorenja na oko 35 sekundi i odgovarajuća lampica upozorenja će treptati.

Ako se zadnja vrata otvore i zatvore, a vozite ispod 10 km/h, lampica upozorenja i zvučni signal upozorenja neće raditi čak i ako vozite preko 20 km/h (12 mph).

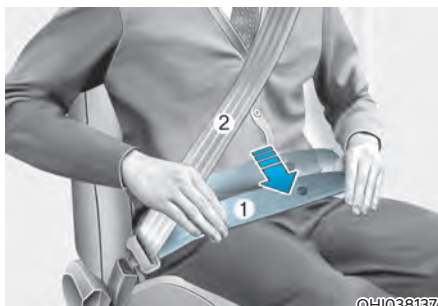
Sistem sigurnosnih pojaseva

Krilni/rameni pojas



Da biste vezali svoj sigurnosni pojas:

Izvućite ga iz sklopa i ubacite metalni jezičak (1) u kopču (2). Čućete zvuk "klik" kada jezičak legne u kopču.



Krilni deo pojasa (1) treba da postavite preko kukova a rameni deo pojasa (2) preko grudi. Sigurnosni pojas će se automatski podesiti na pravilnu dužinu nakon što ručno podesite krilni deo pojasa čvrsto oko vaših kukova. Ako se naginjete prema napred u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama.

Ako dođe do naglog zaustavljanja ili sudara, pojas će se zaključati u položaju. Takođe će se zaključati ako se prebrzo nagnete napred.

PAŽNJA

Ako niste u mogućnosti da lagano izvučete iz mehanizma dovoljnu dužinu sigurnosnog pojasa, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.

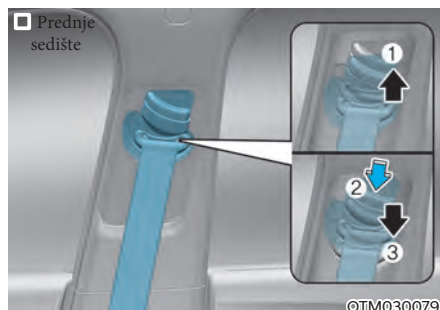
UPOZORENJE

Neppravilno postavljen sigurnosni pojas može povećati rizik od ozbiljnih povreda u nesreći. Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate sigurnosni pojas:

- Podesite krilni deo sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko bedara, a ne preko struka, tako da se udobno uklopi. To će omogućiti jakim karličnim kostima da apsorbuju silinu sudara, smanjujući mogućnost od zadobijanja unutrašnjih povreda.
- Postavite jednu ruku ispod ramenog pojasa, a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.
- Uvek postavite regulator visine ramenog pojasa u zaključani položaj na odgovarajućoj visini.
- Nikad ne postavljajte rameni pojas preko vrata ili lica.

Podešavanje visine

Radi maksimalne udobnosti i sigurnosti, možete podesiti visinu regulatora ramenog pojasa u jedan od četiri različita položaja. Rameni deo pojasa treba podesiti tako da naleže preko grudi i na pola puta preko ramena, koje je bliže vratima, a ne preko svog vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj. Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga spustili, pritisnite ga prema dole (3), dok držite dugme za podešavanje visine (2). Otpustite dugme kako bi se prekidač regulatora zaključao na svom mestu. Pokušajte da klizite regulatorom visine, kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.

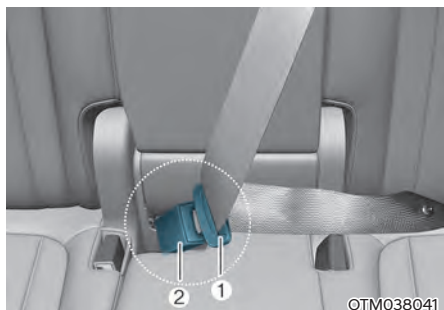


Za otpuštanje sigurnosnog pojasa:

Pritisnite prekidač za oslobađanje (1) na kopči.

Kada se oslobodi, pojas bi trebao automatski da se vrati nazad u mehanizam. Ako se to ne dogodi, proverite pojas da nije negde savijen, pa pokušajte ponovo.

Zadnji centralni sigurnosni pojas (Zadnji centralni sigurnosni pojas u 3 tačke)



1. Ubacite jezičak (1) u mehanizam kopče (2) dok ne čujete zvuk "klik", što ukazuje da je mehanizam zaključan. Proverite da pojas nije nigde uvrnut.

Kada koristite zadnji središnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča sa natpisom "CENTER".

i Informacije

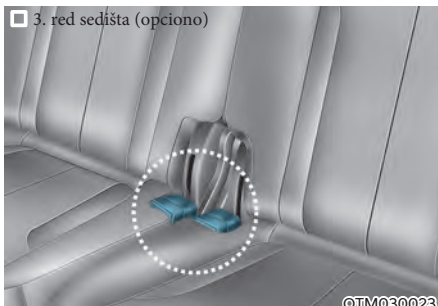
Ako niste u mogućnosti da izvučete iz sklopa sigurnosni pojas, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.

! UPOZORENJE

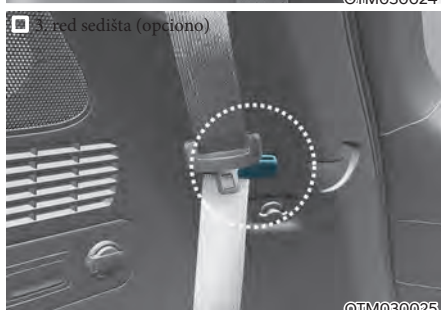
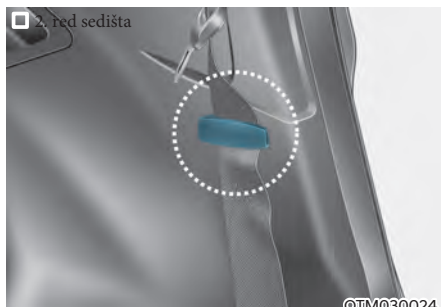
Proverite da li je naslon sedišta zaključan u mestu kad kad koristite zadnji centralni sigurnosni pojas.

Ako nije, naslon sedišta se može naglo pomeriti u iznenadnom zaustavljanju ili sudaru, što može rezultirati povredama.

Odlaganje sigurnosnog pojasa



- Kad se ne koriste kopče zadnjeg sigurnosnog pojasa se mogu odložiti u džep između zadnjeg naslona sedišta i jastuka.



- Povlačenjem tkanine sigurnosnog pojasa kroz vođice zadnjeg sigurnosnog pojasa će pomoći da pojasevi ne budu priklješteni iza ili ispod sedišta.
- Nakon umetanja sigurnosnog pojasa, zategnite tkaninu povlačeći je gore.



OPREZ

Pre korišćenja sigurnosnog pojasa, izvucite ga iz vođica.

Ako povučete disurnosni pojas dok je vođicama, možete oštetiti vođice i/ili tkaninu pojasa.

Predzatezači sigurnosnog pojasa



[1] : Retraktor predzatezača sigurnosnog pojasa
Prednje sedište i spoljna sedišta 2. reda
(opciono)

Vaše vozilo je opremljeno predzatezačima sigurnosnih pojaseva za vozača i suvozača i putnike na zadnjim sedištima (Retractor Pretensioner). Svrha predzatezača je da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tela putnika u frontalnim sudarima. Predzatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati kad je frontalni sudar dovoljno jak zajedno sa vazдушnim jastucima.

Kad se vozilo naglo zaustavi, ili ako putnik pokuša prebrzo da se nagne napred, predzatezač pojasa će se zaključati u položaju.

U određenim frontalnim sudarima, predzatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz telo putnika.

Ako sistem oseti preveliku napetost vozačevog ili suvozačevog sigurnosnog pojasa kada se aktivira sistem predzatezača, graničnik tereta unutar sklopa predzatezača će otpusiti deo pritiska na zahvaćenom pojasu (opciono sa limiterom opterećenja).

UPOZORENJE

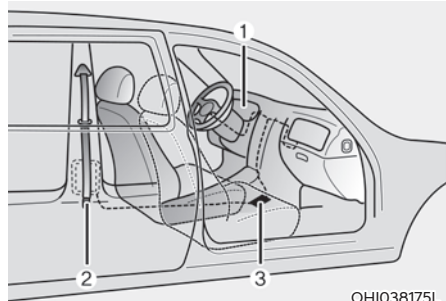
- Uvek vežite sigurnosni pojas i sedite pravilno na sedištu.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav ili uvrnut. Labav ili uvrnut sigurnosni pojas vas neće ispravno zaštititi u nesreći.
- Ne stavljajte ništa blizu kopče. To može uticati na kopču i uzrokovati da ne funkcioniše ispravno.
Uvek zamenite predzatezače nakon aktivacije ili nesreće.
- NIKADA ne pregledavajte, ne servisirajte, ne popravljajte i ne menjajte predzatezače sami. To mora učiniti ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ne udarajte sklop sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE

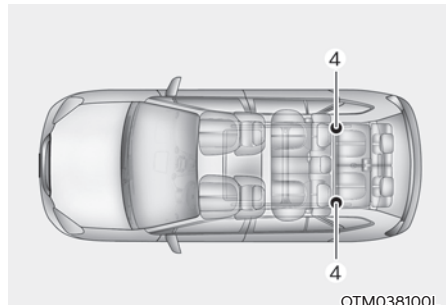
Ne dirajte predzatezače sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon što su aktivirani. Kad se mehanizam predzatezača sigurnosnog pojasa aktivira tokom sudara, zatezači mogu postati vrući i mogu vas opeći.

OPREZ

Rad na karoseriji prednjeg dela vozila može oštetiti sistem predzatezača sigurnosnog pojasa. Stoga, preporučujemo da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OHI038175L



OTM038100L

Sistem predzatezača sigurnosnih pojaseva uglavnom se sastoji od sledećih komponenti. Njihova mesta su prikazana na slici iznad:

- (1) Lampica upozorenja za SRS vazdušni jastuk
- (2) Retraktor predzatezača
- (3) SRS kontrolni modul
- (4) Zadnji Retraktor predzatezača (opciono)

PAŽNJA

Senzor koji aktivira SRS sistem vazdušnih jastuka povezan je sa predzatezačima sigurnosnih pojaseva. Svetlo upozorenja vazdušnih jastuka na instrument tabli će svetleti oko 3-6 sekundi nakon što se prekidač motora Start/Stop postavi u ON položaj, a onda bi trebalo da se isključi. Ako predzatezači ne rade ispravno, lampica upozorenja će svetleti čak i ako vazdušni jastuci rade ispravno. Ako lampica ne svetli, ostaje upaljena ili svetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da predzatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS vazdušne jastuke pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

i Informacije

- Predzatezači sigurnosnog pojasa se mogu aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima ili prevrtanjima (opciono sa senzorom prevrtanja).
Kada se aktivira sistem predzatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i videti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uslovi rada i nisu opasni.
- Fina prašina, iako je netoksična, može uzrokovati iritaciju kože i ne treba je udisati duže vreme. Temeljno operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani predzatezači sigurnosnih pojaseva.

Dodatne mere opreza sigurnosnih pojaseva**Upotreba pojasa tokom trudnoće**

Sigurnosni pojas uvek treba koristiti tokom trudnoće. Najbolji način da zaštitite svoje nerođeno dete je da sebe uvek zaštitite pojasom.

Trudnice treba uvek da vezuju krilno-rameni pojas. Postavite rameni pojas preko grudi, preusmeren između grudi i dalje od svog vrata. Postavite krilni pojas ispod stomaka, tako da PRIPIJENO legne preko bokova i karlične kosti, ispod zaobljenog dela stomaka.

**UPOZORENJE**

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti svog nerođenog deteta tokom nezgode, trudnice NIKAD ne smeju da postavie krilni deo pojasa iznad ili preko područja stomaka, na mestu gde je beba.

Upotreba sigurnosnog pojasa i deca**Bebe i mala deca**

Većina zemalja ima zakone u vezi sa sistemima zaštite za dete koji zahtevaju da deca putuju u odobrenom sistemu za dete, uključujući booster sedišta. Uzrast u kom se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za dete se razlikuje od zemlje do zemlje, tako da biste trebali biti svesni zakona u vašoj zemlji i zemlji gde ste na putovanju. Sigurnosni sistemi za bebe i decu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu.

Za više informacija pogledajte "Sigurnosni sistemi za dete" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

UVEK ispravno zaštitite bebe i malu decu u sistemu za dete u skladu sa detetovom visinom i težinom.

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta i drugih putnika, NIKADA ne držite dete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Sila inercije nastala tokom nesreće će izbaciti dete iz ruku i baciti dete u unutrašnjost vozila.

Mala deca su najbolje zaštićena od povreda u nesreći kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu sistemom za dete, koje zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje. Pre kupovine bilo kog sistema za dete, pobrinite se da ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji. Sigurnosni standardi moraju biti odgovarajući za visinu i masu vašeg deteta. Za ove informacije proverite nalepnicu na sistemu za dete. Pogledajte za više detalja “Sigurnosni sistemi za decu” u ovom poglavlju.

Starija deca

Deca mlađa od 13 godina koja su prevelika za booster sedišta moraju uvek sedeti na zadnjem sedištu i koristiti dostupne krilno-ramene pojaseve. Sigurnosni pojas treba da nalegne preko bedara i bude udoban preko ramena i grudi kako bi sigurno zaštitio dete. Povremeno proverite kako pojas naleže. Detetovo vrppljenje može pomeriti pojas iz pravilnog položaja. Deca su najsigurnija u slučaju nesreće kada su vezana pravilnim sigurnosnim sistemom na zadnjem sedištu. Ako dete starije od 13 godina mora da sedi na prednjem sedištu, dete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilno-ramenim pojasom i sedišta treba postaviti u krajnji zadnji položaj.

Ako pojas dodiruje detetov vrat ili lice, smestite dete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvek dotiče lice ili vrat, oni moraju biti vraćeni na odgovarajuće booster sedišta na zadnjem sedištu.

UPOZORENJE

- Uvek proverite jesu li pojasevi za veće dete istrošeni i ispravno podešeni.
- NIKAD ne dopustite da pojas dodiruje detetov vrat ili lice.
- Ne dozvolite da više dece koristi jedan sigurnosni pojas. Jedno dete-jedan pojas.

Upotreba sigurnosnog pojasa i povređene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi povređena osoba. Konsultujte lekara za određene preporuke.

Jedan pojas za jednu osobu

Dve osobe (uključujući i decu) ne bi smele da pokušaju da koriste jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu povreda u slučaju nezgode.

Nemojte ležati

Sedenje u nagnutom položaju kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vašeg sigurnosnog sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) znatno je smanjena na oborenom sedištu

Sigurnosni pojasevi moraju biti udobno uz kukove i grudi kako bi radili ispravno. Tokom nesreće, mogli biste da budete odbačeni u sigurnosni pojas, što može uzrokovati povrede vrata ili druge povrede. Što je više naslon sedišta nagnut, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari u rameni pojas.



UPOZORENJE

- **NIKADA se ne vozite s oborenim naslonom sedišta kada se vozilo kreće.**
- **Vožnja s oborenim naslonom sedišta povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili smrtonosnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.**
- **Vozač i putnici uvek treba pravilno da sede na svojim mestima, propisno vezani i sa uspravnim naslonom.**

Nega sigurnosnog pojasa

Sistem sigurnosnih pojaseva se nikada ne treba rastavljati ili modifikovati. Osim toga, treba paziti da se osigura da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sedišta, vratima ili drugom zloupotrebom.

Periodična provera

Svi pojasevi treba da se povremeno pregledaju zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Svaki oštećen deo se mora zameniti u najkraćem mogućem roku.

Održavajte pojaseve čistim i suvim

Sigurnosni pojasevi treba da budu čisti i suvi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti pomoću blage sapunice i toplom vodom. Izbeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva se ne smeju koristiti, jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada treba da zamenite sigurnosni pojas

Ceo sklop pojasa ili sklopove treba zameniti ako je vozilo učestvovalo u nesreći. To bi trebalo učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

SIGURNOSNI SISTEMI ZA DETE (CRS)

Naša preporuka: Deca uvek na zadnjim sedištim



UPOZORENJE

Uvek pravilno zaštitite decu u vozilu. Deca svih uzrasta su sigurnija kada se voze na zadnjem sedištu. nikad ne stavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedište, osim ako niste deaktivirali vazdušni jastuk.

Deca mlađa od 13 godina uvek moraju da se voze na zadnjem sedištu i uvek moraju biti ispravno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Prema statistikama, deca su sigurnija kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem sedištu. Deca koja su prevelika za sistem za dete moraju da koriste postojeće sigurnosne pojaseve.

Većina zemalja ima regulative kojima se zahteva da deca putuju u odobrenim Sigurnosnim sistemima.

Zakoni koji regulišu uzrast ili ograničenja visine/težine pri kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za decu se razlikuju od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da budete upoznati sa posebnim zahtevima u vašoj zemlji, i u zemlji u koju putujete.

Sigurnosni sistemi za decu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sistem koji zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje.

Sigurnosni sistem za dete (CRS)

Bebe i mlađa deca moraju biti zaštićeni na odgovarajući način s CRS-om okrenutim prema nazad ili prema napred, koji je ispravno pričvršćen za sedište vozila. Pročitajte i pridržavajte se uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sigurnosnog sistema za dete.



UPOZORENJE

- **Uvek pratite uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sistema.**
- **Uvek pravilno zaštitite svoje dete u sistemu za dete.**
- **Nemojte koristiti nosiljku za dete ili sigurnosno sedište na “kuke” preko naslona, jer one ne mogu pružiti odgovarajuću zaštitu u nesreći.**
- **Nakon nesreće sigurnosni sistem za dete, sigurnosne pojaseve, ISOFIX konektore i gornje konektore treba da proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS)

Prilikom odabira CRS-a za svoje dete, uvek:

- Proverite da li CRS ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava primenjive sigurnosne standarde vaše zemlje. CRS sme biti ugrađen samo ako je odobren u skladu sa standardima ECE-R44 ili ECE-R129.
- Izaberite Sistem na osnovu visine i težine vašeg deteta. Nalepnica ili uputstva za upotrebu obično pružaju ove informacije.
- Izaberite sistem za dete koji odgovara položaju u vozilu, na kom sedištu će se koristiti.
- Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputstava za ugradnju i upotrebu koje ste dobili sa sistemom za dete.

Vrste sigurnosnih sistema za dete

Postoje tri glavne vrste Sigurnosnih sistema za dete: Sedišta okrenuta prema nazad, sedišta okrenuta prema napred i booster sedišta. Oni su klasifikovani prema detetovom uzrastu, visini i težine.



Sigurnosni sistem za dete okrenut prema nazad

Sigurnosni sistem za dete okrenut prema nazad pruža zaštitu s površinom za sedenje uz leđa deteta. Sistem pojaseva drži dete na mestu, a u nesreći, zadržava dete u sedištu i smanjuje stres na krhkom vratu i kičmenoj moždini.

Sva deca mlađa od jedne godine moraju se uvek voziti u sistemu za dete okrenutom prema nazad. Postoje različite vrste prema nazad okrenutih Sigurnosnih sistema za dete: Sistemi za bebe se mogu koristiti samo okrenuta prema nazad. Konvertibilni i 3-u-1 sistemi za dete obično imaju veća ograničenja visine i težine za nazad okrenut položaj, omogućujući vam da zadržite svoje dete okrenuto prema nazad duži vremenski period.

Koristite Sigurnosni sistem za dete u položaju okrenutom prema nazad dok god se deca uklapaju u granice visine i mase koje dozvoljava proizvođač sistema.



Sigurnosni sistem za dete okrenut prema napred

Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred pruža naslon za telo deteta s pojasevima. Držite decu u ovom sistemu dok ne dođe do gornje granice visine ili težine dozvoljene od strane proizvođača vašeg sistema. Kada vaše dete preraste ovaj sistem, spremno je za booster sedišta.

Booster sedišta

Booster sedišta je sigurnosni sistem za dete osmišljen da poboljša prijanjanje sigurnosnog pojasa. Booster sedišta postavlja sigurnosni pojas, tako da prijanja ispravno na jačim delovima tela vašeg deteta. Držite svoje dete u booster sedištu, dok nije dovoljno veliko da ispravno veže pojas. Kako bi sigurnosni pojas bio pravilno postavljen, krilni pojas mora nalegnuti udobno preko natkolenica, a ne na stomak. Rameni pojas bi trebalo da bude udoban preko ramena i grudi, a ne preko vrata ili lica. Deca mlađa od 13 godina moraju uvek biti ispravno zaštićena da bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS)



UPOZORENJE

Pre ugradnje sigurnosnog sistema za dete uvek:

Pročitajte i pratite instrukcije proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete.

Nepoštovanje svih upozorenja i instrukcija može da poveća rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI u slučaju nesreće.



UPOZORENJE

Ako naslon za glavu sprečava pravilnu ugradnju sigurnosnog sistema za dete, naslon za glavu na tom mestu za sedenje treba podesiti ponovo ili sasvim ukloniti.

Nakon izbora odgovarajućeg Sigurnosnog sistema za vaše dete i provere da se sistem uklapa pravilno u sedištu vozila, spremni ste za ugradnju sistema prema tri opšta koraka u pravilnoj ugradnji sistema za dete:

- **Pravilno osigurajte sistem za dete u vozilu.** Svi sigurnosni sistemi za dete moraju biti osigurani u vozilu krilnim pojasom ili krilnim delom krilno-ramenog pojasa ili s ISOFIX gornjim konektorima i/ili sa ISOFIX konektorima i/ili sa potpornim priključcima.

- **Proverite da li je sigurnosni sistem za dete čvrsto osiguran.** Nakon ugradnje sistema za dete u vozilu, gurnite i povucite sedište napred i sa strane kako biste proverili da li je bezbedno postavljen na sedište. Sistem osiguran pojasom treba ugraditi što je čvršće moguće. Međutim, neki bočni pokreti na jednu i drugu stranu se mogu očekivati. Prilikom ugradnje Sigurnosnog sistema za dete, podesite sedišta i naslone sedišta (gore i dole, napred i nazad), tako da vaše dete udobno sedi u sigurnosnom sistemu za dete.
- **Osigurajte dete u sigurnosnom sistemu.** Proverite da li je dete pravilno vezano u sigurnosnom sistemu za dete i u skladu s uputstvima proizvođača sigurnosnog sistema.



OPREZ

Sistem za dete u zatvorenom vozilu može postati vrlo vruć. Da biste sprečili opekotine, proverite površinu za sedanje i kopče pre nego što stavite dete u sigurnosni sistem za dete.

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za ISOFIX sigurnosni sistem za dete i sisteme sa pojasom (CRS) u skladu sa UN regulativama (za Evropu)

(Informacije za upotrebu od strane korisnika vozila i CRS proizvođača)

- Da : Pogodno za uklaпанje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- Ne : Nije pogodno za uklaпанje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- “-” : Nije primenljivo
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za prednje suvozačevo sedište, tabela je validna i za vozila sa volanom na desnoj strani. Za vozila sa volanom na desnoj strani za prednje suvozačevo sedište, molimo koristite informacije za položaj sedenja br. 3.

CRS kategorije		Sedište								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Univerzalan CRS sa pojasevima		-	-	Da ¹⁾ F, R	Da F, R	Da F, R	Da F, R	Da ²⁾ F, R	-	Da ²⁾ F, R
i-size CRS		-	-	Da F, R	Da F, R	Ne	Da F, R	Ne	-	Ne
ISOFIX CRS za bebu (tj. CRS za bebu)	ISOFIX (R1)	-	-	Da R	Da R	Ne	Da R	Ne	-	Ne
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenut CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX za malu decu CRS - mali	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Da F, R	Da F, R	Ne	Da F, R	Ne	-	Ne
ISOFIX za malu decu CRS – veliki* (* : bez booster sedišta)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Da F, R	Da F, R	Ne	Da F, R	Ne	-	Ne
Booster Sedište– smanjena širina	ISO CRF : B2	-	-	Da	Da	Ne	Da	Ne	-	Ne
Booster sedište - puna širina	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne

* F : Napred okrenut, R : Nazad okrenut

Napomena ¹⁾ : Morate pravilno prilagoditi naslon sedišta ili visinu sedišta (opciono).

Napomena ²⁾ : Sedišta (broj 7,9) nisu pogodna za uklaпанje sigurnosnog sistema za dete sa potpornom nožicom.

Kad postavljate CRS na sedište (broj 7, 9), 2. red sedišta treba da bude pomeren napred da bi montiranje bilo moguće i da bi se izbeglo ometanje.

Broj sedišta	Položaj u vozilu	Napomena
1	Prednje levo	
2	Prednje centralno	
3	Prednje desno	
4	2. red levo	
5	2. red centralno	
6	2. red desno	
7	3. red levo	
8	3. red centralno	
9	3. red desno	

OTM038094L

UPOZORENJE

- Nikad ne postavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedišta, osim ako ste deaktivirali vazdušni jastuk.
- Za polu-univerzalne CRS ili CRS za posebna vozila (ISOFIX ili CRSsa pojasevima), molimo vas da pogledate spisak vozila obezbeden u CRS uputstvu.
- Preporučujemo da uklonite naslon za glavu ako je CRS nestabilan zbog njega.

Preporučeni CRS za vozila u skladu sa UN regulativama (Za Evropu)

Težinska grupa	Naziv	Proizvođač	Vrsta fiksacije	ECE-R44/R129 Odobrenje br.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX i gornji pojasevi	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX i pojas vozila	E1 04301323
Grupa III	Dream	Nania/OSANN	Pojas vozila	E2 04 03011

Informacije o CRS proizvođačima

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za ISOFIX sigurnosni sistem za dete i sisteme sa pojaseom (CRS) u skladu sa UN regulativama (Osim Evrope)

(Informacije za upotrebu od strane korisnika vozila i CRS proizvođača)

- Da : Pogodno za uklapanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- Ne : Nije pogodno za uklapanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- “-” : Nije primenljivo
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za prednje suvozačevo sedište, tabela je validna i za vozila sa volanom na desnoj strani. Za vozila sa volanom na desnoj strani za prednje suvozačevo sedište, molimo koristite informacije za položaj sedenja br. 3.

CRS kategorije		Sedište								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Univerzalan CRS sa pojasevima		-	-	Da ¹⁾ F, R	Da F, R	Da F, R	Da F, R	Da ²⁾ F, R	-	Da ²⁾ F, R
i-Size CRS		-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX za bebe CRS (tj. CRS za bebe)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Da R	Ne	Da R	Ne	-	Ne
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenut CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX za malu decu CRS - mali	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	Ne	-	Ne
ISOFIX za malu decu CRS – veliki* (* :bez booster sedišta)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	Ne	-	Ne
Booster sedišta smanjene širine	ISO CRF : B2	-	-	Ne	Da	Ne	Da	Ne	-	Ne
Booster sedišta - pune širine	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne

* F : Napred okrenut, R : Nazad okrenut

Napomena 1) : Morate pravilno prilagoditi naslon sedišta ili visinu sedišta (opciono).

Napomena 2) : Sedišta (broj 7,9) nisu pogodna za uklapanje sigurnosnog sistema za dete sa potpornom nožicom.

Kad postavljate CRS na sedišta (broj 7, 9), 2. red sedišta treba da bude pomeren napred da bi montiranje bilo moguće i da bi se izbeglo ometanje.

Broj sedišta	Položaj u vozilu	Napomena
1	Prednje levo	
2	Prednje centralno	
3	Prednje desno	
4	2. red levo	
5	2. red centralno	
6	2. red desno	
7	3. red levo	
8	3. red centralno	
9	3. red desno	

OTM038094L



UPOZORENJE

- Nikad ne postavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedišta, osim ako ste deaktivirali vazdušni jastuk.
- Za polu-univerzalne CRS ili CRS za posebna vozila (ISOFIX ili CRSsa pojasevima), molimo vas da pogledate spisak vozila obezbeđen u CRS uputstvu.
- Preporučujemo da uklonite naslon za glavu ako je CRS nestabilan zbog njega.

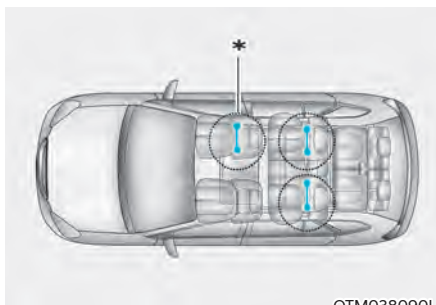
ISOFIX konektori i gornji konektori (Sistem ISOFIX konektora) za decu

ISOFIX sistem drži sigurnosni sistem za dete tokom vožnje i u nesreći. Ovaj sistem je dizajniran kako bi olakšao ugradnju sistema za dete i smanjio mogućnost nepropisne ugradnje. ISOFIX sistem koristi konektore u vozilu i priključke na sistemu za dete.

ISOFIX sistem eliminiše potrebu za sigurnosnim pojasevima da bi se obezbedio sigurnosni sistem za dete na zadnjem sedištu.

ISOFIX konektori su metalne šipke ugrađene u vozilu. Postoje dva donja priključka za svaki ISOFIX položaj sedenja, na koje će se montirati sigurnosni sistem za dete s donjim konektorima.

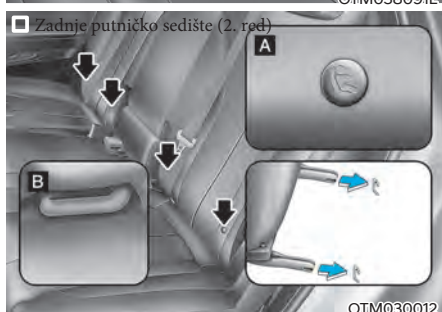
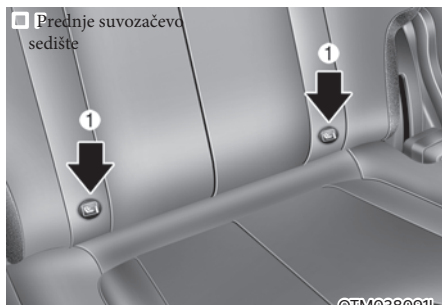
Za korišćenje ISOFIX sistema u vašem vozilu, morate imati sigurnosni sistem za dete s ISOFIX konektorima. Proizvođač sigurnosnog sistema za dete će vam dati uputstva kako da koristite sigurnosni sistem za dete sa priključcima za ISOFIX konektore.



ISOFIX konektori se nalaze na bočnom levom i desnom zadnjem sedištu. Pored toga, ISOFIX konektoru su i na desnom spoljnom prednjem suvozačevom sedištu (opciono). Njihov položaj je prikazan na slici.

⚠ UPOZORENJE

Ne pokušavajte da ugradite sistem za dete s korišćenjem ISOFIX konektora na središnjem zadnjem sedištu. Na tom sedištu nema ISOFIX priključaka. Korišćenje konektora bočnih sedišta, za ugradnju CRS na zadnjem središnjem sedištu može oštetiti konektore.



[A] : ISOFIX konektori - Indikator položaja

(Tip A- , Tip B-)

[B] : ISOFIX konektori

ISOFIX konektori se nalaze između naslona i jastuka zadnjeg bočnog levog ili bočnog desnog sedišta i na njima ukazuju simboli. Pored toga, ISOFIX konektori se nalaze između naslona sedišta i jastuka sedišta prednjeg suvozačevog sedišta spoljni položaj za sedenje. (opciono).

Osigurajte sigurnosni sistem za dete “ISOFIX sistemom konektora”

Da biste montirali i-Size ili ISOFIX kompatibilne sigurnosne sisteme za dete na bilo kom zadnjem bočnom sedištu i prednjem spoljnom suvozačevom sedištu (opciono):

1. Pomerite kopču pojasa daleko od ISOFIX konektora.
2. Pomerite dalje od konektora sve predmete koji bi mogli da spreče bezbedno povezivanje između sigurnosnog sistema za dete i ISOFIX konektora.
3. Postavite Sigurnosni Sistem za dete na sedištu vozila, a zatim pričvrstite sedišta na ISOFIX konektore u skladu s uputstvima proizvođača sistema za dete.
4. Pratite uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete za pravilnu ugradnju i povezivanje ISOFIX priključaka na sistemu za dete sa ISOFIX konektorima na sedištu vozila.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite ISOFIX sistem:

- Pročitajte i pratite sva uputstva za ugradnju Sigurnosnog Sistema za dete.
- Kako biste sprečili dete da dosegne i povuče neuvučeni sigurnosni pojas, zavežite sve neiskorišćene zadnje sigurnosne pojaseve i uvucite tkaninu sigurnosnog pojasa iza deteta. Deca se mogu udaviti ako rameni pojas obmotaju oko vrata i pojas se zategne.

NIKADA ne povezuje više od jednog sistema za dete na jedan priključak. To bi moglo prouzrokovati da se priključak ili konektor olabave ili slome.

- Uvek nakon nesreće, neka ISOFIX sistem pregleda vaš ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nesreća može oštetiti ISOFIX sigurnosni sistem i možda neće pravilno osigurati Sigurnosni sistem za dete.

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa sistemom “Gornjih Konektora”



Gornji konektori Sigurnosnog sistema za dete se nalaze iza naslona zadnjih sedišta i iza naslona prednjeg suvozačevog sedišta (opciono).



1. Usmerite pojas Sigurnosnog Sistema za dete preko naslona sedišta. Za postavljanje gornjeg pojasa, molimo da ispoštujete uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete.
2. Kako biste čvrsto pričvrstili sistem za dete na sedišta, spojite gornji pojas na gornji priključak, a zatim zategnite gornji pojas da biste ga snažno pričvrstili uz sedišta, a prema uputstvima proizvođača Sigurnosnog sistema za dete.

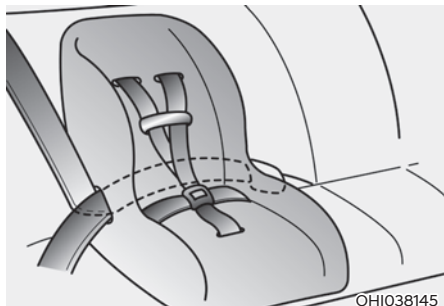
UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada montirate gornji pojas:

- Pročitajte i pratite uputstva za ugradnju, preporučena od strane proizvođača Sigurnosnog sistema za dete.
- NIKADA ne stavljajte više od jednog Sigurnosnog sistema za dete na jedan konektor. To bi moglo dovesti da se priključak ili konektor olabave ili slome.
- Ne spajajte gornji pojas ni na šta drugo osim na ispravan gornji priključak konektora. Možda neće raditi ispravno ako je priključen na nešto drugo.
- Priključci sistema za dete su dizajnirani da izdrže opterećenja samo na pravilno ugrađenom sistemu za dete. Ni pod kojim uslovima se ne smeju koristiti za pojaseve odraslih ili pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilu.

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

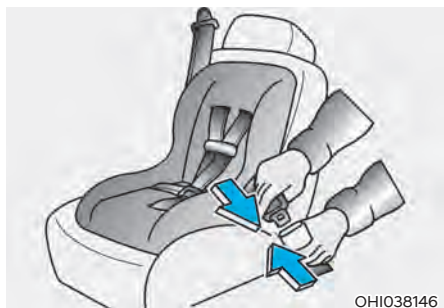
Kada ne koristite ISOFIX sistem, svi Sigurnosni sistemi za dete moraju biti obezbeđeni krilnim delom krilno/ramenog sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu.



Montiranje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

Za montiranje Sigurnosnog sistema za dete na zadnjem sedištu, uradite sledeće:

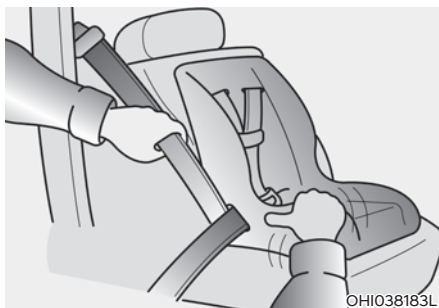
1. Postavite Sigurnosni sistem za dete na zadnje sedište i provucite krilni/rameni pojas oko ili kroz Sigurnosni sistem za dete, prateći uputstva proizvođača Sigurnosnog sistema za dete. Pazite da tkanina sigurnosnog pojasa nije uvijena.



2. Vežite krilni/rameni pojas umetanjem jezička u kopču. Morate čuti "klik".

i Informacije

Pozicionirajte dugme za otpuštanje tako da mu lako možete prići u hitnom slučaju.



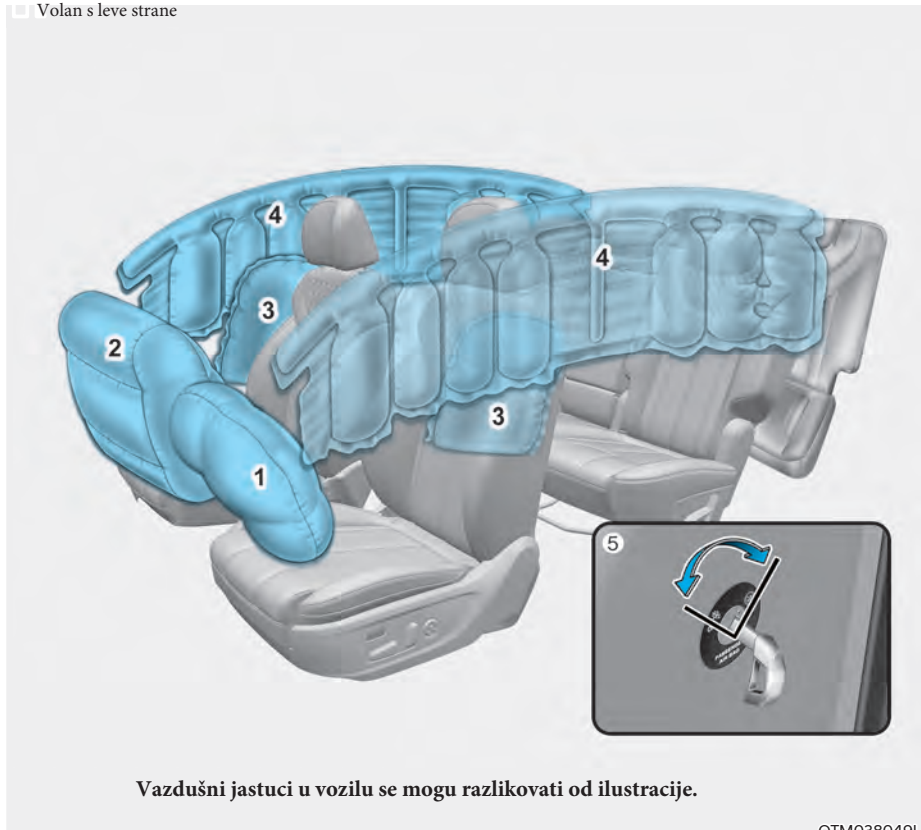
3. Uklonite labavost iz pojasa gurajući dole Sigurnosni sistem za dete, a pojas vraćajte nazad u retractor.
4. Gurnite i povucite Sigurnosni sistem za dete da potvrdite da ga sigurnosni pojas drži čvrsto na mestu.

Ako vaš CRS proizvođač upućuje ili preporučuje da koristite gornje konektore uz krilni/rameni pojas, vidi stranu 3-48.

Da biste uklonili Sigurnosni sistem za dete, pritisnite taster za otpuštanje na kopči, a zatim povucite krilni/rameni pojas iz sistema i pustite da se u potpunosti vrati u retractor.

VAZDUŠNI JASTUK - DOPUNSKI SIGURNOSNI SISTEM

Volan s leve strane



Vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

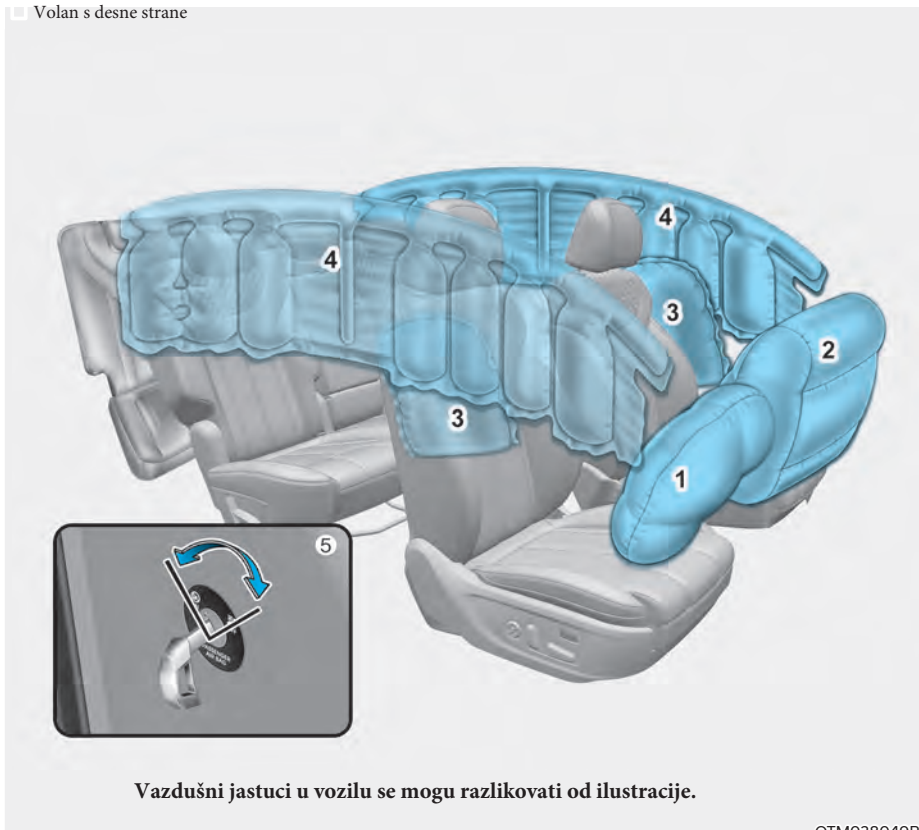
OTM038049L

1. Vozačev vazdušni jastuk
2. Suvozačev vazdušni jastuk
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*

5. Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka.*

* : opciono

Volan s desne strane



1. Vozačev vazdušni jastuk
2. Suvozačev vazdušni jastuk
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*

5. Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka.*

* : opciono

Vozila su opremljena dopunskim Sistemom vazdušnih jastuka za vozačevo i suvozačevo sedišće. Prednji vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima u tri tačke. Da bi ovi vazdušni jastuci pružili zaštitu, sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme dok vozite. Ako niste vezali sigurnosni pojas u nesreći možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima, a ne kao njihova zamena. Takođe, vazdušni jastuci nisu osmišljeni da se aktiviraju u svakom sudaru. U nekim nesrećama sigurnosni pojasevi su jedini koji vas štite.



UPOZORENJE

SIGURNOSNE MERE OPREZA KOD UPOTREBE VAZDUŠNIH JASTUKA

UVEK koristite sigurnosne pojaseve i Sigurnosni sistem za dete - na svakom putovanju, uvek i svi! Čak i sa vazdušnim jastucima možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti ako ste nepravilno vezani ili ako niste vezali sigurnosni pojas kad se vazdušni jastuk naduva.

NIKADA ne stavljajte dete u bilo koji sistem za dete ili booster sedišće na suvozačevom sedišću, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Naduvavanje vazdušnog jastuka može snažno udariti bebú ili dete uzrokujući teške ili smrtonosne povrede.

ABC - Always Buckle Children - Uvek Vežite Decu mlađu od 13 godina na zadnjem sedišću. To je najbezbednije mesto za vožnju za decú bilo kog uzrasta. Ako dete starosti 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedišću, on ili ona moraju biti pravilno vezani pojasom i sedišće mora biti pomereno unazad što je više moguće. Svi putnici moraju sedeti uspravno sa naslonima sedišća u uspravnom položaju, na sredini sedišća, vezani pojasom, s nogama udobno pruženim i stopalima na podu, sve dok se vozilo ne parkira, a motor isključí. Ako putnik ne sedi pravilno za vreme nesreće, brzo aktiviranje vazdušnog jastuka može prejako udariti putnika i uzrokovati ozbiljne ili fatalne telesne povrede.

Vi i vaši putnici nikada ne bi trebalo da sedite preblizu vazdušnih jastuka ili da se nepotrebno nagnjete prema njima ili da se naslanjate na vrata ili središnju konzolu. Pomerite sedišće što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.

Gde su vazdušni jastuci?

Vozačev i suvozačev prednji vazdušni jastuk



Vaše vozilo je opremljeno Dopunskim Sigurnosnim Sistemom (SRS) i krilnim/ramenim pojasevima na vozačevom i suvozačevom sedištu. SRS se sastoji od vazdušnih jastuka koji se nalaze u sredini volana, na vozačevoj strani na donjoj površini volana i sa suvozačeve strane na prednjoj konzoli iznad kasete za rukavice. Vazdušni jastuci su označeni slovima "AIR BAG" utisnutim na poklopcu vazdušnog jastuka.

Svrha SRS-a je da pruži vozaču i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sistem sigurnosnog pojasa samo u slučaju frontalnog sudara dovoljne jačine.

UPOZORENJE

Da bi se smanjio rizik od teških povreda ili smrti zbog aktiviranja prednjih vazdušnih jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme kako bi putnici sedeli ispravno.
- Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.
- Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu. Ne dopustite suvozaču da stavi svoja stopala ili noge na prednju konzolu.
- Nikakvi predmeti (kao što su lomljivi poklopci, držači za mobilne telefone, držači za čaše, mirisi ili stikeri) se ne smeju nalaziti preko ili u blizini modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli i prednjoj suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice. Takvi predmeti mogu uzrokovati povrede ako vozilo učestvuje u sudaru dovoljno jakom da izazove aktivaciju vazdušnih jastuka.
- Ne kačite nikakve predmete na prednje vetrobransko staklo ili unutrašnji retrovizor.



©TM038095L

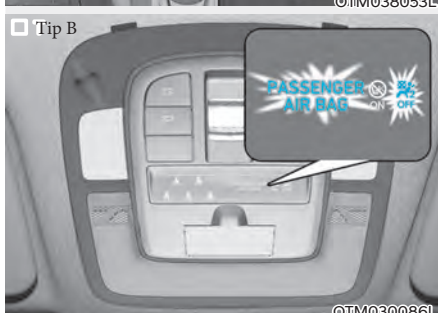
Prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka (opciono)

Svrha prekidača je da spreči aktivaciju suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka, a u cilju prevoza putnika koji su zbog starosti, visine ili zdravstvenog stanja izloženi velikom riziku od povreda od vazdušnog jastuka.



Tip A


©TM038053L



Tip B

©TM030086L

Za deaktivaciju prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka:

Ubacite ključ ili sličan čvrst predmet u prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i okrenite ga u OFF položaj. OFF indikator suvozačevog vazdušnog 

jastuka će svetleti i ostaće upaljen sve dok se suvozačev prednji vazdušni jastuk ponovo ne aktivira.



Da biste ponovo aktivirali suvozačev prednji vazdušni jastuk:

Ubacite ključ ili sličan čvrst predmet u ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i okrenite ga u ON položaj. ON indikator prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka će svetletiti.

i Informacije

Indikator ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka svetli oko 4 sekunde nakon što se kontakt brava postavi u ON položaj.

! UPOZORENJE

Nikad nemojte dozvoliti odraslom putniku da se vozi na prednjem suvozačevom sedištu dok OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka svetli. U slučaju sudara, vazdušni jastuk se neće naduvati ako indikator svetli. Uključite suvozačev prednji vazdušni jastuk ili putnika premestite sa suvozačevog na zadnje sedište.

! UPOZORENJE

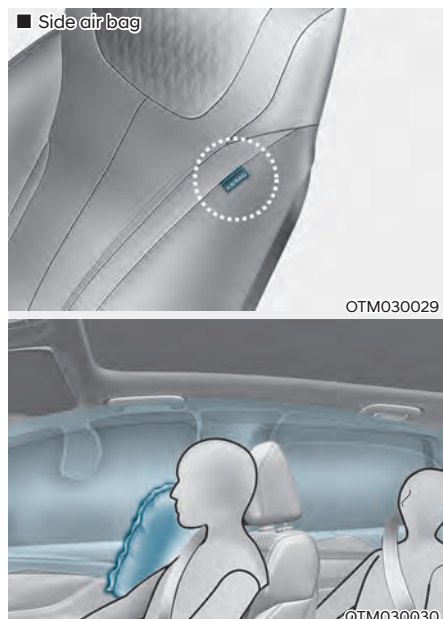
Ako prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka ne radi, može se desiti sledeće:

- Lampica upozorenja vazdušnog jastuka na instrument tabli će svetleti.
- OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka (OFF) neće svetleti i ON indikator (ON) će se upaliti.

Suvozačev prednji vazdušni jastuk će se upaliti. Suvozačev prednji vazdušni jastuk će se naduvati u frontalnom sudaru čak i kad je ON/OFF prekidač prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka u OFF položaju.

- Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer proveri ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i SRS sistem vazdušnih jastuka što je pre moguće.

Bočni vazdušni jastuci (opciono)



Vaše vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastukom za svako prednje sedišće. Svrha vazdušnog jastuka je da pruži vozaču vozila i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sam pojas.

Bočni vazdušni jastuci su dizajnirani da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine udara, ugla, brzine i tačke udara.

Bočni vazdušni jastuci na obe strane vozila su dizajnirani da se aktiviraju kad senzor prevrtanja detektuje prevrtanje (opciono sa senzorom prevrtanja).

Bočni vazdušni jastuci nisu namenjeni da se naduvaju u svim bočnim sudarima ili prevrtanjima.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljne povrede ili smrti od naduvavanja bočnog vazdušnog jastuka, preuzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme, kako bi putnici bili u pravilnom položaju.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Držite ruke u položaju 15 do 3, kako biste smanjili rizik od povreda ruku i ramena.
- Nemojte koristiti nikakve dodatne presvlake sedišta. To može smanjiti i sprečiti efikasnost sistema.
- Ne vešajte druge predmete osim odeće. U nesreći mogu naneti telesne povrede ili oštetiti vozilo, pogotovo kad se vazdušni jastuk naduva.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo na vratima, prednji i zadnji stub.
- Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sedišta. Oni mogu postati opasni projektili, ako se naduva bočni vazdušni jastuk.
- Nemojte instalirati nikakvu dodatnu opremu bočno ili u blizini bočnih vazdušnih jastuka.
- Ne uzrokuje udarce vratima kada je prekidač motora Start/Stop u ON ili START položaju, jer to može izazvati aktivaciju bočnih vazdušnih jastuka.
- Ako su sedišće ili navlaka na sedištu oštećeni, preporučujemo vam da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Vazдушna zavesa (opciono)



Vazdušne zaveses se nalaze duž obe strane krovnih šina iznad prednjih i zadnjih vrata. One su dizajnirane kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sedištima i glave putnika na bočnim zadnjim sedištima u određenim bočnim sudarima.

Vazdušne zaveses namenjene su za aktivaciju samo tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine, ugla, brzine i udara u sudaru.

Za vozila opremljena senzorom prevrtanja bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zaveses na obe strane vozila se mogu naduvati ako se detektuje prevrtanje ili moguće prevrtanje.

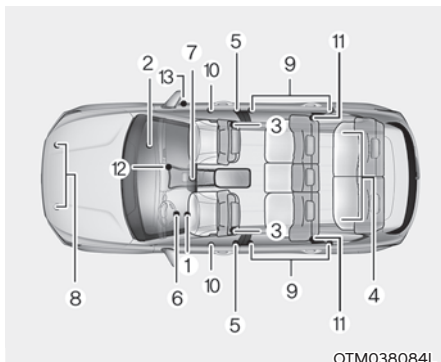
Vazdušne zaveses nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima i prevrtanjima.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od aktiviranja vazdušnih zaveses, preduzmite sledeće mere opreza:

- Svi putnici moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima sve vreme, kako bi sedeli pravilno.
- Pravilno obezbedite Sigurnosni sistem za dete što je dalje moguće od vrata.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo, prednji i zadnji stub, bočne krovne šine.
- Ne vešajte ništa drugo osim odeće. U nesreći drugi okačeni predmeti mogu napraviti štetu na vozilu ili vas povrediti.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti da stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Ne otvarajte i ne popravljajte bočne vazdušne zaveses.

Kako radi sistem vazdušnih jastuka?



OTM038084L

SRS se sastoji od sledećih delova:

- (1) Modul vozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (2) Modul suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (3) Moduli bočnih vazdušnih jastuka
- (4) Moduli vazdušnih zavesa
- (5) Sklop retraktora predzatezača*
- (6) Lampica upozorenja na vazdušne jastuke
- (7) SRS kontrolni modul (SRSCM)/Senzor prevrtanja
- (8) Senzori prednjeg udara
- (9) Senzori bočnih udara
- (10) Senzori bočnog pritiska
- (11) Zadnji retraktor predzatezača (opciono)
- (12) Indikator OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka (samo za prednje suvozačevo sedište)
- (13) Prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka

Kada je kontakt brava u položaju ON, SRSCM stalno nadzire sve delove SRS-a kako bi se utvrdilo da li je udar prilikom sudara dovoljno jak da zahteva naduvavanje vazdušnih jastuka ili aktivaciju zatezača sigurnosnih pojaseva.



SRS lampica upozorenja

Lampica upozorenja SRS-a (Dopunskog sigurnosnog sistema) vazdušnih jastuka na instrument tabli prikazuje simbol vazdušnog jastuka prikazan na slici. Sistem proverava električni sistem vazdušnih jastuka na kvarove. Lampica pokazuje da li postoji potencijalni problem sa vašim sistemom vazdušnih jastuka, koji može uključivati vaše bočne vazdušne jastuke i/ili vazdušne zavesa koji se koriste za zaštitu u slučaju prevrtanja (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).



UPOZORENJA

Ako je vaš SRS neispravan, vazdušni jastuk se možda neće pravilno naduvati tokom nesreće i time će povećati rizik od ozbiljne povrede ili smrti.

Ako se nešto od sledećeg dogodi vaš SRS je u kvaru:

- Lampica se ne pali na otprilike 3-6 sekundi kada je prekidač motora Start/ Stop u ON položaju.
- Lampica ostaje da svetli i posle otprilike 3-6 sekundi.
- Lampica se pali dok je vozilo u pokretu.
- Lampica trepće dok motor radi.

Ako se bilo šta od navedenog dešava, preporučujemo da SRS sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Tokom frontalnog sudara, senzori će detektovati naglo usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno visoka, kontrolna jedinica će naduvati prednje vazdušne jastuke, na vreme i s potrebnom snagom.

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača od odgovarajućeg frontalnog sudara u kom sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti adekvatnu zaštitu. Kada je to potrebno, bočni vazdušni jastuci će pružiti zaštitu u slučaju bočnog sudara ili prevrtanja podupirući gornji bočni deo tela.

- Vazdušni jastuci su aktivirani (mogu da se naduvaju ako je potrebno) samo ako je kontakt brava u ON položaju ili nakon otprilike 3 minuta od gašenja motora.
- Vazdušni jastuci će se naduvati u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih telesnih povreda.
- Ne postoji jedna precizna brzina pri kojoj će se vazdušni jastuci naduvati. Uopšteno, vazdušni jastuci su napravljeni za aktiviranje na osnovu jačine sudara i njegovog smera. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za aktiviranje/naduvavanje.
- Naduvavanje vazdušnih jastuka zavisi od brojnih faktora koji uključuju brzinu vozila, ugao udara i gustinu i krutost vozila ili predmeta u koje vozilo udari tokom sudara. Određujući faktori nisu ograničeni na gorepomenute.
- Prednji vazdušni jastuci potpuno će se naduvati i izduvati u trenutku. Gotovo je nemoguće da vidite kako se vazdušni jastuci naduvavaju tokom sudara. Veća je verovatnoća da ćete videti izduvane vazdušne jastuke kako vise iz svojih pregrada nakon sudara.
- Dodatno uz naduvavanje u ozbiljnim bočnim sudarima, vozila opremljena senzorom prevrtanja, bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnim zavesama, oni će se naduvati ako sistem detektuje prevrtanje. Kada se detektuje prevrtanje vazdušne zavesa će ostati duže naduvane kako bi pružile zaštitu od ispadanja, posebno kada se koriste u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima. (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).
- Kako bi pružili pravu zaštitu, vazdušni jastuci se moraju naduvati jako brzo. Brzina naduvavanja vazdušnih jastuka je posledica izuzetno kratkog vremena u kom se jastuci naduvaju između putnika i strukture vozila i to pre nego što putnik udari u te strukture. Ova brzina naduvavanja smanjuje rizik od ozbiljne ili smrtonosne povrede te je stoga neophodan deo vazdušnih jastuka. Međutim, brzo naduvavanje jastuka takođe može uzrokovati povrede koje mogu uključivati ogrebotine lica, modrice i slomljene kosti, jer brzina naduvavanja uzrokuje širenje vazdušnih jastuka velikom snagom.
- Postoje čak i okolnosti pod kojima kontakt sa vazdušnim jastukom može uzrokovati teške telesne povrede, pogotovo ako se putnik nalazi suviše blizu vazdušnog jastuka.

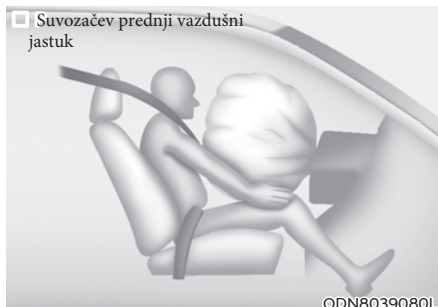
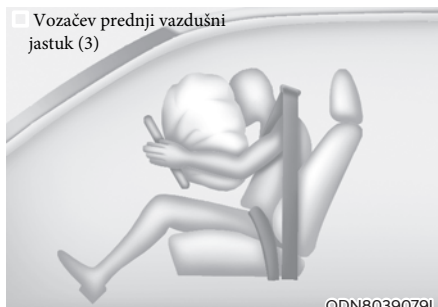
Možete preduzeti korake kako bi se smanjio rizik od povreda koje može uzrokovati naduvavanje vazdušnog jastuka. Najveći rizik je sedenje preblizu vazdušnog jastuka. Vazdušnom jastuku treba prostor da se naduva. Preporučuje se da vozač sedi tako da je što veća udaljenost između središta volana i grudi vozača, a da pri tom zadrži punu kontrolu nad vozilom.



Kada SRSCM detektuje dovoljno jak udar na prednjem delu vozila, automatski će naduvati prednje vazdušne jastuke.



Nakon aktivacije, šavovi poklopca će se odvojiti pod pritiskom širenja vazdušnih jastuka. Dalje otvaranje poklopca omogućuje potpuno naduvavanje vazdušnih jastuka. Potpuno naduvani vazdušni jastuk, u kombinaciji s pravilno vezanim pojasom, usporava vozačevo ili suvozačevo pomeranje prema napred, smanjujući rizik od povrede glave i grudnog koša.



Nakon potpunog naduvavanja, vazdušni jastuk počinje momentalno da se izduvava, omogućavajući vozaču da zadrži vidljivost ispred vozila i mogućnost da upravlja ili rukuje drugim komandama.

UPOZORENJE

Da biste sprečili predmete da postanu opasni projektili kada se suvozačev vazdušni jastuk naduva:

- Ne postavljajte i ne montirajte nikakve predmete (držače za čaše, CD držače, stikere, itd.) na prednju konzolu ispred suvozača iznad kasete za rukavice gde se nalazi vazdušni jastuk.
- Ne stavljajte flašicu sa tečnim osveživačem vazduha blizu instrument table ili na površinu instrument table.

Šta očekivati nakon što se vazdušni jastuci naduvaju?

Nakon što se prednji ili bočni vazdušni jastuk naduva, jako brzo će se izduvati. Vazdušni jastuk neće sprečiti vozača da vidi kroz vetrobran ili da upravlja vozilom. Vazdušne zavese mogu ostati delimično naduvane neko vreme nakon što se aktiviraju.



UPOZORENJE

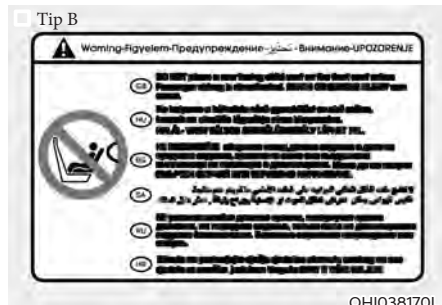
Nakon što se vazdušni jastuk naduva, preduzmite sledeće mere:

- **Otvorite prozore i vrata što je pre moguće nakon udara kako bi se smanjila produžena izloženost dimu i prahu oslobođenom prilikom naduvavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ne dodirujte skladišni prostor vazdušnog jastuka i unutrašnje delove vazdušnog jastuka odmah nakon naduvavanja. Delovi koji dolaze u dodir s naduvanim vazdušnim jastukom mogu biti veoma vrući.**
- **Uvek temeljno operite izložena područja kože mlakom vodom i blagim sapunom.**
- **Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zameni vazdušni jastuk odmah nakon naduvavanja. Vazdušni jastuci su napravljeni za jednokratnu upotrebu.**

Buka i dim iz naduvanog vazdušnog jastuka

Kada se vazdušni jastuci naduvaju, oni naprave buku i mogu proizvesti dim i prah u pvazduhu unutar vozila. To je normalna pojava i rezultat je aktivacije vazdušnog jastuka. Nakon što se vazdušni jastuk naduva, možda ćete osetiti nelagodu u disanju zbog kontakta grudi sa sigurnosnim pojasom i vazdušnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Prah nekim ljudima može pogoršati astmu. Ako imate problema s disanjem nakon aktivacije vazdušnog jastuka, odmah potražite lekarsku pomoć. Iako su dim i prah netoksični, oni mogu izazvati iritaciju kože, očiju, nosa, grla, itd. Ako se to dogodi, operite se i odmah isperite hladnom vodom i potražite lekarsku pomoć

Ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu



Nikada ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

UPOZORENJE

NIKADA nemojte koristiti Sigurnosni sistem za dete okrenut nazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, može doći do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.

Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?

Postoje određene vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da vazdušni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce otpozadi, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Šteta na vozilu pokazuje apsorpciju energije sudara, i nije pokazatelj da li se vazdušni jastuk trebao naduvati ili ne.

Senzori sudara vazdušnog jastuka

UPOZORENJE

Kako bi se smanjila opasnost od neočekivane aktivacije vazdušnog jastuka i nastanka ozbiljne povrede ili smrti:

- Ne udarajte i ne dozvolite da bilo kakvi predmeti udaraju na mesto gde su vazdušni jastuci ili senzori instalirani.
- Nemojte servisirati vozilo na ili oko mesta senzora vazdušnih jastuka. Ako se mesto ili ugao senzora promeni, vazdušni jastuci se mogu aktivirati kad ne bi trebalo ili se neće aktivirati kada bude trebalo.
- Montiranje neoriginalnih štitnika branika koje nije proizvela kompanija HYUNDAI ili neekvivalentnih delova može negativno uticati u sudaru na performanse naduvavanja vazdušnih jastuka. Da biste obezbedili pravilno funkcionisanje sistema vazdušnih jastuka preporučujemo da zamenite branik sa originalnim Hyundai delom ili ekvivalentnim (originalnom delu) specificiranim za vaše vozilo.
- Pritisnite prekidač motora Start/Stop u OFF ili ACC položaj i sačekajte 3 minuta kada vučete vozilo kako biste sprečili slučajnu aktivaciju vazdušnog jastuka.
- Preporučujemo da sve popravke vazdušnih jastuka izvrši ovlašćeni HYUNDAI distributer.



1. SRS kontrolni modul / Senzor prevrtanja (opciono)
2. Senzor frontalnog udara
3. Senzor bočnog udara (Pritisak)

4. Senzor bočnog udara (Ubrzanje)
5. Senzor bočnog udara (Ubrzanje)

Uslovi za aktivaciju vazдушnih jastuka



Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci namenjeni su da se naduvaju pri frontalnom sudaru, zavisno od jačine udara prednjeg sudara.



Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese

Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju kada senzor bočnog sudara detektuje udar, zavisno od jačine, brzine i uglova udarca u bočnom sudaru.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača dizajnirani da se naduvaju u slučaju frontalnog sudara, oni se takođe mogu naduvati u drugim vrstama sudara, ako prednji senzor sudara detektuje dovoljan udarac. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju u bočnom sudaru ili prevrtanju, ali se mogu naduvati i u drugim sudarima ako senzori sudara detektuju dovoljno jak udarac. Takođe, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese su osmišljene da se aktiviraju kada senzor prevrtanja detektuje prevrtanje (opciono sa senzorom prevrtanja).

Vazdušni jastuci se mogu aktivirati i ukoliko se karoserija vozila udari o rupe ili predmete na putu. Vozite oprezno na takvim putevima ili na površinama koje nisu namenjene za saobraćaj vozila kako bi sprečili neželjene aktivacije vazdušnog jastuka.

Uslovi za neaktivaciju vazdušnih jastuka



Pri nekim manjim brzinama sudara vazdušni jastuci se neće aktivirati. Vazdušni jastuci su napravljeni da se ne aktiviraju u takvim slučajevima, jer oni ne mogu da pruže dodatnu korist, osim one koju već pruža zaštita sigurnosnim pojasevima.



Prednji vazdušni jastuci nisu napravljeni kako bi se naduvali u sudarima otpozadi, jer se putnici kreću unazad zbog sile udara. U tom slučaju, naduvani vazdušni jastuci ne bi pružili nikakvu dodatnu korist.



Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u bočnim sudarima, jer se putnici kreću u smeru sudara, bočno, tako da prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika. Ipak, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati, zavisno od jačine sudara.



U sudaru pod uglom, sila udara može usmeravati putnike u smeru gde vazdušni jastuci ne bi bili u mogućnosti da pruže nikakvu dodatnu korist, pa tako senzori neće aktivirati vazdušne jastuke.



OTM030018

Neposredno pre udara, vozači jako zakoče. Takva jaka kočenja snižavaju prednji deo vozila što uzrokuje da vozilo ode pod više vozilo. Vazdušni jastuci se ne mogu naduvati u ovoj situaciji “podvlačenja” zbog usporavanja snage, koja je otkrivena od strane senzora i koje značajno mogu smanjiti snagu sudara.

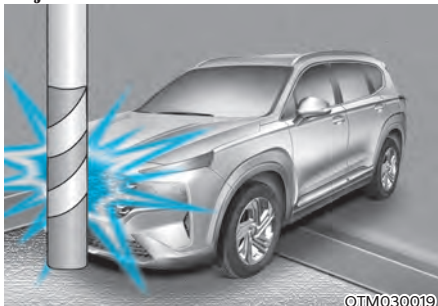


OTM030041

Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u nesrećama prevrtanja, jer prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

i Informacije

- Vozila opremljena senzorom prevrtanja Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati prilikom prevrtanja, kada to detektuje senzor prevrtanja.
- Vozila koja nisu opremljena senzorom prevrtanja Bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zavese se mogu naduvati kada se vozilo prevrne od bočnog udara u sudaru, ako je vozilo opremljeno bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnom zavesom.



OTM030019

Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako se vozilo sudari s predmetima kao što su komunalni stubovi ili drveće, gde je tačka udara koncentrisana i struktura vozila apsorbuje energiju sudara.

SRS nega

SRS gotovo da i ne treba da se održava i ne postoje delovi koje možete sami sigurno da popravite. Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ne svetli kada se prekidač motora Start/Stop stavi u ON položaj ili kontinuirano svetli, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Preporučujemo da bilo kakve radove na SRS sistemu, kao što su uklanjanje, postavljanje, popravka ili bilo koji rad na volanu, suvozačevoj tabli, prednjim sedištima i krovnim šinama obavi ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nepravilno rukovanje SRS sistemom može dovesti do ozbiljnih povreda.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od teških povreda ili smrti preduzmite sledeće mere opreza:

- Ne pokušavajte da menjate ili razdvajate SRS komponente ili ožičenje, niti da dodajete bilo šta na poklopce ili da vršite izmene na strukturi karoserije.
- Ne stavljajte predmete na ili u blizini modula vazdušnog jastuka na volanu, instrument tabli i suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice.
- Očistite poklopce vazdušnog jastuka mekom krpom navlaženom čistom vodom. Sredstva i rastvori za čišćenje mogu negativno uticati na poklopac vazdušnog jastuka i pravilnu aktivaciju sistema.
- Preporučujemo da naduvani vazdušni jastuk zameni ovlašćeni Hyundai diler.
- Ako komponente sistema vazdušnih jastuka moraju biti otpisane ili ako se vozilo mora otpisati, određene mere opreza se moraju preuzeti. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za neophodne informacije. Nepoštovanje ovih mera opreza može povećati rizik od telesnih povreda.

Dodatne sigurnosne mere opreza

Putnici ne smeju da napuštaju ili menjaju mesta dok se vozilo kreće. Putnik koji nije vezao pojas tokom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti odbačen u unutrašnjost vozila u slučaju sudara ili nesreće.

Ne koristite nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima. Uređaji za koje tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili menjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za zadobijanje ozbiljnih povreda u sudaru.

Ne modifikujte prednja sedišta. Modifikacija prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti ili bočnih vazdušnih jastuka.

Ne stavljajte predmete ispod prednjih sedišta. Stavljanje predmeta ispod prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti i električne instalacije.

Ne udarajte po vratima. Udaranje po vratima kada je prekidač motora Start/Stop u ON položaju, može prouzrokovati naduvavanje vazdušnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikovanje vašeg vozila opremljenog vazdušnim jastucima

Ako modifikujete svoje vozilo tako što menjate okvir vozila, sistem branika, prednji kraj, bočni lim ili visinu vozila, to može uticati na rad sistema vazdušnih jastuka.

Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke



Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke su postavljene kako bi upozorile vozača i putnike na potencijalne rizike nastalih od sistema vazdušnih jastuka.

U ovom Uputstvu za upotrebu obavezno pročitajte sve informacije o vazdušnim jastucima, koji su ugrađeni u vaše vozilo.

4. Instrument tabla

Instrument tabla.....	4-4
Upravljanje instrument tablom.....	4-6
Osvetljenje instrument table.....	4-6
Merači.....	4-6
Brzinometar.....	4-6
Tahometar	4-7
Merač temperature rashladne tečnosti motora.....	4-7
Merač goriva.....	4-8
Merač spoljne temperature	4-9
Merač pređenog puta	4-9
Razdaljina do praznog rezervoara.....	4-9
Potrošnja goriva (za 12.3-inčnu tablu)	4-10
Indikator položaja menjača.....	4-10
Indikator automatskog menjača / menjača sa dvostrukim kvačilom.....	4-10
Indikator automatskog menjača / menjača sa dvostrukim kvačilom u Ručnom modu..	4-11
Indikatori i lampice upozorenja	4-11
Lampica upozorenja na sigurnosni pojas.....	4-11
Lampica upozorenja na sigurnosni pojas	4-11
lampica upozorenja na parkirnu kočnicu & kočionu tečnost.....	4-12
Lampica upozorenja na Anti-lock kočioni sistem (ABS)	4-13
Lampica upozorenja na sistem elektronske distribucije snage kočenja (EBD)	4-13
Lampica upozorenja na servo volan (EPS)	4-14
Lampica upozorenja na sistem punjenja.....	4-14
Lampica upozorenja na sistem motornog ulja.....	4-14
lampica upozorenja na nivo motornog ulja	4-15
Lampica upozorenja na temperaturu rashladne tečnosti motora.....	4-15
Lampica upozorenja na nizak nivo goriva.....	4-15
Indikator kvara (MIL).....	4-15
Lampica upozorenja na filter goriva (za dizel motor).....	4-16
Lampica upozorenja na izduvni sistem (GPF) (za benzinski motor).....	4-17
Lampica upozorenja na izduvni sistem (DPF) (za dizel motor).....	4-17
SCR lampica upozorenja (za dizel motor).....	4-17
Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu električnog tipa (EPB).....	4-18
AUTO HOLD indikator.....	4-18
Lampica upozorenja na nizak pritisak gume.....	4-18
Lampica upozorenja na frontalnu bezbednost	4-19
Indikator za bezbednost u traci.....	4-19
Lampica upozorenja na prekoračenje brzine.....	4-19

Lampica upozorenja na pogon na 4 točka (4WD)	4-20
Indikator LOCKpogona na 4 točka (4WD).....	4-20
Lampica upozorenja na LED prednja svetla.....	4-20
lampica upozorenja na led na putu.....	4-21
IndikatorKontrole elektronskestabilnosti vozila (ESC).....	4-21
Indikator OFFKontrole elektronskestabilnosti vozila (ESC).....	4-21
Indikator imobilizatora (bez pametnog ključa)	4-22
Indikator imobilizatora (sa pametnim ključem)	4-22
Indikator grejača (za dizel motor)	4-22
Indikator kontrole kočenja na nizbrdici (DBC)	4-23
AUTO STOP indikator	4-23
Indikator skretanja.....	4-24
Indikator dugih svetala.....	4-24
Indikator oborenih svetala.....	4-24
Indikator upaljenih svetala	4-24
Indikator zadnjeg svetla za maglu.....	4-24
Indikator Pomoći u obaranju dugih svetala.....	4-24
Indikator tempomata.....	4-25
Indikator ograničenja brzine	4-25
Indikator SPORT Moda	4-25
Indikator ECO Moda.....	4-25
Indikator SMART Moda.....	4-25
Glavnalampica upozorenja.....	4-25
Poruke na LCD displeju	4-26
Prebacite u P (za sistem pametnog ključa)	4-26
Slaba baterija ključa (za sistem pametnog ključa).....	4-26
Pritisnite START dugme dok okrećete volan (za sistem pametnog ključa).....	4-26
Proverite sistem zaključanosti volana (za sistem pametnog ključa).....	4-26
Pritisnite papučicu kočnice da biste pokrenuli motor (za sistem pametnog ključa).....	4-26
Ključ nije u vozilu (fza sistem pametnog ključa)	4-26
Ključ nije detektovan (za sistem pametnog ključa).....	4-26
Pritisnite START dugme ponovo (za sistem pametnog ključa)	4-26
Pritisnite START dugme ključem (za sistem pametnog ključa).....	4-27
Proverite BRAKE SWITCH osigurač (za sistem pametnog ključa).....	4-27
Prebacite u P ili N da pokrenete motor (za sistem pametnog ključa)	4-27
Indikator otvorenih vrata, poklopca motora, prtljažnika.....	4-27
Indikator otvorenog panoramskog krova.....	4-28
Nizak pritisak gume.....	4-28
Svetla	4-28

4. Instrument tabla

Brisač	4-29
Nizak nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.....	4-29
Nizak nivo goriva.....	4-29
Nizak nivo motornog ulja.....	4-29
Motor je pregrejan / Motor se pregreva.....	4-30
Proverite izduvni sistem	4-30
Proverite prednja svetla.....	4-30
Proverite signale skretanja	4-30
Proverite LED prednja svetla.....	4-30
LCD displej.....	4-31
Upravljanje LCD displejem.....	4-31
Režimi prikaza.....	4-32
Režim putnog kompjutera.....	4-33
Turn By Turn (TBT) način	4-33
Načini pomoći.....	4-33
Grupa glavnih upozorenja.....	4-34
Nivo uree (Dizel motor).....	4-35
User settings način	4-36
Putni kompjuter (Tip A).....	4-43
Putni načini	4-43
Putni kompjuter (Tip B).....	4-46
Putni načini	4-46

INSTRUMENT TABLA

- 4.2-inča
- Benzin



- 4.2-inča
- Dizel



Stvarna instrument tabla u vozilu se može razlikovati od slike. Za više detalja pogledajte “Merači” u ovom poglavlju.

OTM040001L /OTM040002L

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tahometar | 4. Merač goriva |
| 2. Brzinometar | 5. Indikatori i lampice upozorenja |
| 3. Merač rashladne tečnosti motora | 6. LCD displej |

□ 12.3-inča

- Benzin



12.3-inča

□ 12.3-inča

- Dizel



Stvarna instrument tabla u vozilu se može razlikovati od slike. Za više detalja pogledajte “Merači” u ovom poglavlju.

OTM040003L /OTM040004L

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tahometar | 4. Merač goriva |
| 2. Brzinometar | 5. Indikatori i lampice upozorenja |
| 3. Merač rashladne tečnosti motora | 6. LCD displej |

Upravljanje instrument tablom

Osvetljenje instrument table

Možete podešavati osvetljenje instrument table u User Settings Modu na LCD displeju kada je kontakt brava uključena ('Lights → Illumination'). Kada su upaljena prednja svetla ili parkirna svetla vozila, takođe se podešava intenzitet unutrašnjeg osvetljenja i ambijentalno svetlo.

Ako je vozilo opremljeno dodatnom navigacijom, pogledajte odvojeno korisničko uputstvo za infotejment sistem.



UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte instrument tablu dok vozite. To može rezultirati gubitkom kontrole i dovesti do nesreće, koja može uzrokovati smrt, teške povrede ili oštećenja vozila.

- Svetlina i osvetljenje instrument table su prikazani.
- Ako svetlina dostigne maksimalni ili minimalni nivo, zvučni signal će se oglasiti.

Merači

Brzinometar

□ 4.2-inča

• km/h



OTM040005

• km/h, MPH



OTM040058L

• MPH, km/h



OTM040059L

• km/h
12.3 inča



OTM040006

• MPH, km/h



OTM040006L

Brzinometar pokazuje brzinu vozila i kalibriran je u kilometrima na sat (km/h) i/ili miljama na sat (MPH).

Tahometar



Tahometar prikazuje približan broj obrtaja motora u minuti (rpm).

Koristite tahometar za izbor pravog trenutka promene stepena prenosa i sprečavanje vožnje sa prevelikim ili premalim brojem obrtaja.

PAŽNJA

Nemojte koristiti motor kad je merač broja obrtaja u CRVENOJ ZONI. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora.

Merač temperature rashladne tečnosti motora



Ovaj merač pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora kada je kontakt brava u ON položaju.

PAŽNJA

Ako se merač kreće izvan normalnog raspona prema „H (HOT) ili 130“ poziciji, to ukazuje na pregrevanje koje može oštetiti motor.

Ne nastavljajte vožnju s pregrejanim motorom. Ako se vaše vozilo pregreje, pogledajte „Ako se motor pregreva“ u poglavlju 8.

UPOZORENJE

Nikada ne skidajte čep hladnjaka dok je motor vruć. Rashladno sredstvo je pod pritiskom i može da izazove ozbiljne opekotine. Pričekajte dok se motor ne ohladi pre dodavanja rashladnog sredstva u hladnjak.

Merač goriva



Ovaj merač pokazuje približnu preostalu količinu goriva u rezervoaru za gorivo.

Informacije

- Kapacitet rezervoara za gorivo je prikazan u poglavlju 2.
- Merač goriva nadopunjuje lampica upozorenja na nizak nivo goriva, koja će svetleti kada je rezervoar goriva gotovo prazan.
- Na nagibima ili krivinama, merač goriva može varirati ili se lampica može upaliti ranije nego obično, zbog pomeranja goriva u rezervoaru.

UPOZORENJE

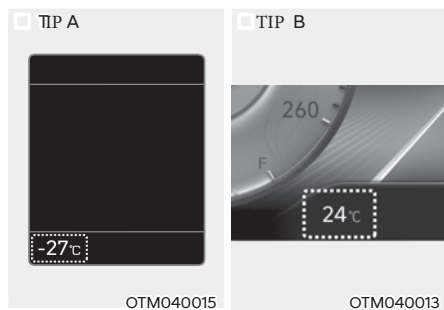
Ostanak bez goriva može putnike izložiti opasnosti.

Morate se zaustaviti i sipati dodatno gorivo što je pre moguće nakon što se svetlo upozorenja upali ili kada indikator merača dođe blizu nivoa E (Empty - prazan) ili "0".

PAŽNJA

Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati prestanak rada motora što bi oštetilo katalizator.

Merač spoljne temperature



Ovaj merač pokazuje trenutnu spoljnu temperaturu vazduha bilo u 1°C (1°F). Spoljna temperatura na ekranu možda se neće odmah promeniti kao kod običnog termometra (može postojati malo kašnjenje pre promene temperature.)
Možete promeniti jedinicu za merenje temperature u meniju Settings tabli. Izaberite:

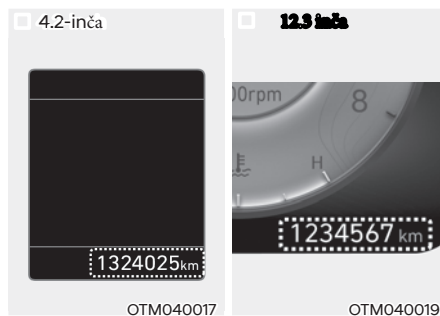
- Setup → Unit → Temperature Unit → °C/°F

Za vozila opremljena Automatskom klimatizacijom, takođe možete:

- Pritisnite dugme AUTO dok pritiskate dugme OFF na jedinici za klimatizaciju na 3 sekunde.

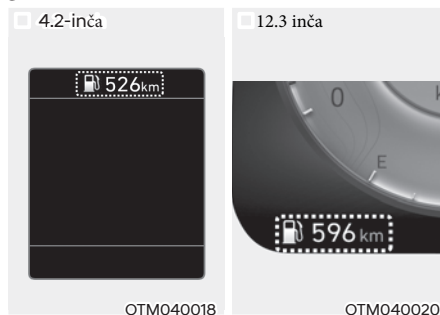
Temperaturna jedinica na LCD displeju i na sistemu upravljanja klimatizacijom će se promeniti.

Merač pređenog puta



Merač pređenog puta pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo i treba da se koristi kako bi se utvrdilo kada treba obaviti periodično održavanje.

Procena kilometraže sa preostalim gorivom



- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je procenjena udaljenost koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Ako je procenjena udaljenost manja od 1km (1mi.) putni kompjuter će prikazati “----” kao preostalu kilometražu.

i Informacije

- Ako vozilo nije na ravnoj površini ili je prekinut dovod struje iz akumulatora, procena kilometraže sa preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je samo procena i može se razlikovati od stvarne udaljenosti koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Putni kompjuter možda neće registrovati ako je sipano u rezervoar manje od 6 litara (1.5 galona) goriva. Procena kilometraže sa preostalim gorivom može varirati u zavisnosti od uslova na putu, vozačkih navika i stanja vozila.

Potrošnja goriva (za ekran od 12.3 inča)

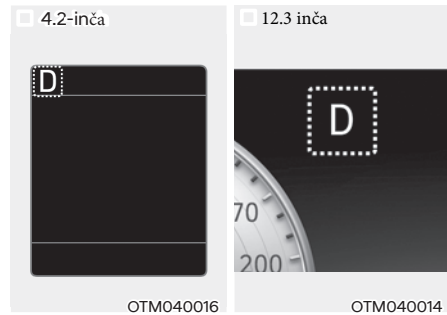


Prosečna potrošnja goriva (1) i trenutna potrošnja goriva (2) su prikazane na dnu ekrana.

Automatsko resetovanje

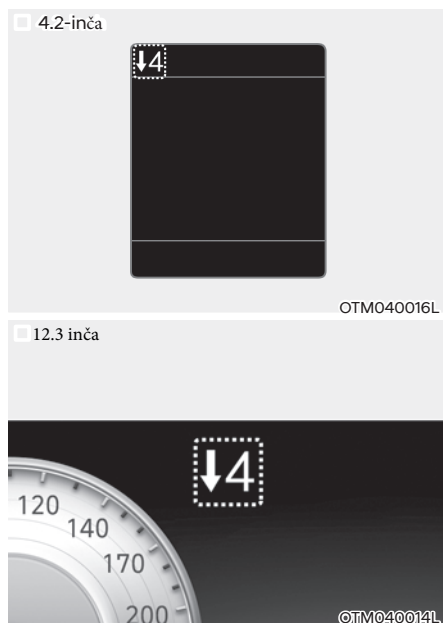
Da biste automatski resetovali prosečnu potrošnju goriva, izaberite između "After Ignition" ili "After Refueling" u Settings meniju na ekranu infotejnment sistema.

Indikator stepena prenosa brzina *Indikator prenosa Automatskog menjača / Menjača sa dvostrukim kvačilom*



Ovaj indikator vas obaveštava o trenutno angažovanom stepenu prenosa.

Indikator prenosa Automatskog menjača / Menjača sa dvostrukim kvačilom u modu ručnog prenosa (za Evropu, opciono)



U modu ručnog prenosa, ovaj indikator vas obavještava koja brzina bi bila najbolja u vožnji radi uštede goriva.

- Indikator stepena prenosa Automatskog menjača / menjača sa dvostrukim kvačilom (8-stepeni menjač)
 - Prenos u višu brzinu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Prenos u nižu brzinu : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7
- Indikator prenosa automatskog menjača (6-stepeni menjač)
 - Prenos u višu brzinu : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Prenos u nižu brzinu : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Na primer

↑3 : Ukazuje da treba da prebacite u višu preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 1. ili 2. brzini).

↓3 : Ukazuje da treba da spustite brzinu u preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 4., 5. ili 6. brzini).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator se ne prikazuje.

Indikatori i lampice upozorenja

i Informacije

Uverite se da su sve lampice upozorenja isključene nakon pokretanja motora. Ako je neka lampica i dalje upaljena, to ukazuje na situaciju kojoj treba da posvetite pažnju.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas



Ova lampica upozorenja obavještava vozača da sigurnosni pojas nije vezan. Za više detalja pogledajte deo “Sigurnosni pojasevi” u poglavlju 3.

Lampica upozorenja na vazdušni jastuk



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora START/STOP u ON položaj.
 - Svetli oko 3-6 sekundi i onda se gasi.
- Kada postoji kvar sa sistemom SRS-a. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Parkirnu Kočnicu & kočionu tečnost

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač START/STOP motora u ON položaj.
 - Lampica upozorenja na Parkirnu kočnicu & kočionu tečnost svetli oko 3 sekunde i gasi se čim se parkirna kočnica otpusti.
- Uvek kada je aktivirana parkirna kočnica.
- Kada je nivo tečnosti parkirne kočnice u rezervoaru nizak.
 - Ako lampica upozorenja svetli sa otpuštenom parkirnom kočnicom, to ukazuje da je nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru nizak.

Ako je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak:

1. Pažljivo se odvezite do najbližeg bezbednog mesta i zaustavite vozilo.
2. Sa ugašenim motorom, odmah proverite nivo kočione tečnosti i dodajte tečnosti koliko je potrebno. (Za više detalja pogledajte deo "Kočiona Tečnost" u poglavlju 9). Nakon što dodate tečnost za kočnice, proverite sve delove kočnice zbog curenja tečnosti. Nemojte voziti vaše vozilo ako ustanovite da tečnost za kočnice curi, ili lampica upozorenja i dalje svetli, ili ako kočnice ne rade ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Sistem dvostruko-dijagonalnih kočnica

Vaše vozilo je opremljeno sa dvostruko-dijagonalnim sistemom za kočenje. Ovo znači da još uvek imate kočenje na dva točka, iako se jedan iz dvostrukog sistema pokvari. Sa samo jednim sistemom, od dva, koji radi potreban je veći pritisak na papučicu kako biste zaustavili vozilo.

Takođe, vozilo se neće zaustaviti u tako kratkoj udaljenosti sa samo jednom radnom kočnicom sistema. Ako kočnice prestanu da rade dok se vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorim i zaustavite vozilo, čim se stvore bezbedonosni uslovi za to.



UPOZORENJE

Lampica upozorenja Parkirne kočnice & kočione tečnosti

Vožnja vozila s upaljenim lampicom upozorenja je opasna. Ako lampica upozorenja za parkirnu kočnicu i kočionu tečnost u parkirnoj kočnici svetli s otpuštenom parkirnom kočnicom, to znači da je nivo kočione tečnosti nizak. U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Sistem protiv blokade kočnica (ABS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/ Stop u položaj ON.
- ABS lampica upozorenja svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad postoji kvar s ABS-om.
Napominjemo da će hidraulični kočioni sistem još uvek biti operativan čak i kada postoji kvar ABS-a. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Sistem elektronske distribucije snage kočenja (EBD)



Kada lampice upozorenja na ABS i Parkirna kočnicu svetle istovremeno, to može ukazivati na problem sistema Elektronske distribucije snage kočenja.

U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



UPOZORENJE

Lampica upozorenja Sistema Elektronske Distribucije Snage Kočenja (EBD)

Kada svetle ABS i lampica upozorenja Parkirne kočnice i kočione tečnosti, kočioni sistem neće raditi normalno i možete iskusiti neočekivanu i opasnu situaciju tokom iznenadnog kočenja. U ovom slučaju, izbegavajte vožnju sa velikim brzinama i iznenadnim kočenjem. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

PAŽNJA

Lampica upozorenja na Sistem Elektronske distribucije snage kočenja (EBD)

Kada lampica upozorenja ABS svetli ili obe lampice upozorenja ABS i Parkirna kočnica i kočiona tečnost svetle, brzinometar, merač pređenog puta i merač pređene kilometraže na putovanju možda neće raditi. Takođe, EPS lampica upozorenja će svetleti i napor pri upravljanju volanom se može povećati ili smanjiti.

U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Lampica upozorenja na Električni servo volan (EPS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
- Lampica upozorenja na električni servo volan svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar električnog servo volana. U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na sistem punjenja



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada postoji kvar ili alternatora ili sistema električnog punjenja.

Ako postoji kvar alternatora ili sistema električnog punjenja:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Ugasite motor i proverite pogonski remen alternatora zbog labavosti ili pucanja. Ako remen deluje normalno, možda je problem u sistemu električnog punjenja. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja na pritisak motornog ulja



Ova lampica upozorenja svetli:

Kad je pritisak motornog ulja nizak.

Ako je pritisak motornog ulja nizak:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Isključite motor i proverite nivo motornog ulja (**Za više detalja pročitajte deo "Motorno Ulje" u poglavlju 9**). Ako je nivo ulja nizak, dodajte propisanu količinu ulja. Ako lampica upozorenja ostaje i dalje upaljena i posle dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

PAŽNJA

- **Ako se motor ne zaustavi neposredno nakon paljenja lampice upozorenja za pritisak motornog ulja, može doći do teških oštećenja.**
- **Ako lampica upozorenja ostane uključena dok motor radi, to ukazuje da može doći do teških oštećenja ili kvara motora. U tom slučaju:**
 1. **Zaustavite vozilo, što je pre moguće da bezbedno to uradite.**
 2. **Isključite motor i proverite nivo ulja. Ako je nivo ulja nizak, napunite motorno ulje do odgovarajućeg nivoa.**
 3. **Ponovo pokrenite motor. Ako lampica upozorenja ostane upaljena nakon pokretanja motora, odmah isključite motor. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

Lampica upozorenja na nivo motornog ulja (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Čim postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj
- Svetli dok se motor ne pokrene.
- Kada treba proveriti nivo motornog ulja.

Ako je nivo motornog ulja nizak:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Isključite motor i proverite nivo motornog ulja (Za više detalja pročitajte deo "Motorno Ulje" u poglavlju 9). Ako je nivo ulja nizak, dodajte propisanu količinu ulja. Ako lampica upozorenja ostaje i dalje upaljena i posle dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Lampica upozorenja na temperaturu rashladne tečnosti motora



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada je temperatura rashladne tečnosti motora ekstremno visoka. Ne nastavljajte s vožnjom kad je motor pregrejan. Ako se vaše vozilo pregreva, pogledajte poglavlje "Pregrevanje" u poglavlju 8.

PAŽNJA

Ako lampica upozorenja na temperaturu rashladne tečnosti svetli, to ukazuje na pregrevanje koje može oštetiti motor.

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada je rezervoar goriva gotovo prazan. Sipajte gorivo što je pre moguće.

PAŽNJA

Vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za nizak nivo goriva ili sa nivoom goriva ispod „0 ili E“ može uzrokovati prekid rada motora i oštetiti katalizator.

Indikator kvara motora (MIL)



Ovaj indikator upozorenja svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Ovaj indikator kvara svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad god postoji kvar bilo sa sistemom kontrole emisije ili pogonom vozila. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Vožnja s upaljenim indikatorom kvara motora (MIL) može uzrokovati oštećenja sistema kontrole emisije izduvnih gasova, koje mogu uticati na mogućnost vožnje i/ili na potrošnju goriva.

PAŽNJA

- **Benzinski motor**
Ako indikator kvara motora (MIL) svetli, moguća je potencijalna šteta katalizatora, što može dovesti do gubitka snage motora. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.
- **Dizel motor**
Ako indikator kvara motora (MIL) trepće, postoji greška u vezi sa podešavanjem količine ubrizgavanja, što može rezultirati gubitkom snage motora, bukom pri sagorevanju i lošom emisijom.
U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Dizel motor sa DPF

Kada indikator kvara motora (MIL) trepće, treptanje se može zaustaviti nakon vožnje vozila:

- brzinom većom od 60km/h (37 mph), ili
- pri brzini većoj od 2. sa 1500 ~ 2000 obrtaja motora u minuti određeno vreme (oko 25 minuta).

Ako indikator kvara motora (MIL) nastavi da trepće bez obzira na proceduru, preporučujemo da DPF sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ako nastavite s vožnjom sa Indikatorom kvara motora (MIL) koji trepće duže vreme, DPF sistem može biti oštećen i potrošnja goriva se može povećati.

Lampica upozorenja na filter goriva (za dizel motor)



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada se voda akumulirala u filteru goriva. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI diler ukloni vodu iz filtera goriva.

Za više detalja pogledajte "Filter goriva" u poglavlju 9.

PAŽNJA

- Kada lampica upozorenja na filter goriva svetli, snaga motora (brzina vozila & prazan hod) se može smanjiti.
- Ako nastavite vožnju sa upaljenom lampicom upozorenja, delovi motora (ubrizgivač, zajednička spojnica, pumpa za gorivo pod visokim pritiskom) mogu biti oštećeni. Ako se to dogodi, preporučujemo da pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja na izduvni sistem (GPF) (za benzinski motor, opciono)



- Ova lampica upozorenja svetli kada akumulirana čađ dostigne određen nivo.
- Kad ova lampica svetli, može se isključiti nakon vožnje vozila brzinom većom od 80 km/h (50 mph) oko 30 minuta (u brzini višoj od 3. sa 1500 ~ 4000 obrtaja motora u minuti).
Ako lampica upozorenja trepće uprkos proceduri (u tom trenutku LCD poruka upozorenja će biti prikazana), preporučujemo da vam sistem GPF-a pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Ako nastavite vožnju sa lampicom upozorenja GPF-a, koje treperi duže vreme, GPF sistem se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.

Lampica upozorenja na izduvni sistem (DPF)(za dizel motor, opciono)



- Ova lampica upozorenja svetli kad postoji kvar sistema dizel filtera čestica čađi (DPF).
- Kada ova lampica svetli, može se isključiti nakon vožnje vozila brzinom većom od 60 km/h (37 mph) na oko 30 minuta (u brzini višoj od 2. sa 1500 ~ 2500 obrtaja motora u minuti). Ako lampica upozorenja trepće uprkos proceduri (u tom trenutku LCD poruka upozorenja će biti prikazana), preporučujemo da vam sistem DPF-a pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Ako nastavite vožnju sa lampicom upozorenja DPF-a, koje treperi duže vreme, DPF sistem se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.

SCR lampica upozorenja (za dizel motor, opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada je rastvor uree u rezervoaru skoro prazan. Ako je rastvor uree u rezervoaru skoro prazan:

Dopunite rastvor uree što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte "Selektivna redukcija katalizatora (SCR)" u 9. poglavlju.

Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu električnog tipa (EPB) (opciono) EPB

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - EPB lampica upozorenja svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar EPB-a.
U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

Lampica upozorenja parkirne kočnice električnog tipa (EPB) će možda svetleti kada se indikator lampica kontrole elektronske stabilnosti (ESC) upali da ukaže da ESC ne radi ispravno. Ovo ne ukazuje na kvar EPB-a.

AUTO HOLD indikator AUTO HOLD

Ovaj indikator svetli:

- [Belo] Kada aktivirate auto hold sistem pritiskom na dugme AUTO HOLD.
- [Zeleno] Kada u potpunosti zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice sa aktiviranim auto hold sistemom.
- [Žuto] Kada postoji kvar auto hold sistema.
U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Parkirna kočnica električnog tipa (EPB)" u 6. poglavlju.

Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumama



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumama svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada su jedna ili više guma značajno izduvane (Položaj izduvanih guma će se prikazati na kontrolnoj tabli LCD displeja).

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 8.

Ova lampica ostaje da svetli nakon treptanja od otprilike 60 sekundi ili se neprestano treptajući pali i gasi u intervalima od otprilike 3 sekunde:

Kada postoji kvar TPMS-a.

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 8.



UPOZORENJE

Bezbedno zaustavljanje

- TPMS ne može da vas upozori na teška i iznenadna oštećenja gume, koja su izazvana spoljnim faktorima.
- Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, postepeno i s malom snagom pritisakajte kočnicu, i polako se pomerite na bezbedno mesto van puta.

Lampica upozorenja na Frontalnu bezbednost (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju. Lampica upozorenja na frontalnu bezbednost svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.

Indikator bezbednosti u traci (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- [Zeleno] Kada su ispunjeni uslovi za rad sistema.
- [Belo] Uslovi za rad sistemu su nezadovaljavajući.
- [Žuto] Kada postoji kvar Sistema pomoći za ostanak u traci. U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.

Lampica upozorenja na prekoračenje brzine (opciono)

120
km/h

Ova lampica upozorenja trepće:

Kad vozite brže od 120 km/h.

- Ona je tu da vas spreči da prekoračite brzinu.
- Oglasiće se i zvučno upozorenje za prekoračenje brzine na otprilike 5 sekundi.

Lampica upozorenja na pogon na 4 točka (4WD)



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada postoji kvar sistema 4WD. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Za više detalja pogledajte “Pogon na 4 točka (4WD)” u poglavlju 6.

Indikator LOCK pogona na 4 točka (4WD)



Ovaj indikator svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad izaberete 4WD LOCK mod pritiskom na prekidač 4WD LOCK.
 - 4WD LOCK mod povećava snagu vožnje kad vozite po mokrom kolovozu, putevima pokrivenim snegom i/ili off-road.

PAŽNJA

Ne koristite 4WD LOCK mod na suvim putevima ili autoputevima, to može izazvati buku, vibracije ili štetu na delovima povezanim sa 4WD.

Lampica upozorenja na LED prednja svetla



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Lampica upozorenja na LED prednja svetla svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad god postoji kvar LED prednjih svetala.
 - U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ova lampica upozorenja trepće:

Kad god postoji kvar delova povezanih sa LED prednjim svetlima. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Neprekidna vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja na LED prednja svetla ili kada ona trepće može smanjiti radni vek LED prednjih svetala.

Lampica upozorenja na led na putu (opciono)



Ova lampica upozorenja upozorava vozača da je put možda zaleđen. Kada je temperatura na meraću spoljne temperature otprilike ispod 4°C (40°F), Lampica upozorenja na led na putu i Merač spoljne temperature trepću 10 puta i onda svetle. Takođe, zvučni signal upozorenja se oglašava jedanput.

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju Upozorenja na led na putu u meniju User Settings na LCD displeju.

Izaberite:

- Setup → User Settings → Cluster → Icy Road Warning



Informacije

Ako se lampica upozorenja na led na putu upali dok vozite, morate voziti bezbednije i pažljivije izbegavajući prekoračenje brzine, naglo ubrzavanje, iznenadno kočenje ili oštro skretanje, itd.

Indikator Elektronske kontrole stabilnosti (ESC) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Indikator Elektronske stabilnosti vozila svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar ESC sistema. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ovaj indikator trepće:

Dok ESC radi.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 6.

Indikator OFF elektronske kontrole stabilnosti (ESC) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Indikator ESC OFF svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada deaktivirate ESC sistem pritiskom na dugme ESC OFF.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 6.

Indikator lampica imobilizatora (bez pametnog ključa)(opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada vozilo detektuje imobilizator u vašem ključu ispravno, dok je kontakt brava u položaju ON.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće:

- Kada postoji kvar sistema imobilizatora. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator lampica imobilizatora (sa pametnim ključem) (opciono)



Ovaj indikator lampica svetli do 30 sekundi:

- Kada vozilo ispravno detektuje pametan ključ u vozilu sa prekidačem motora Start/Stop u ACC ili ON položaju.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće nekoliko sekundi:

- Kada pametan ključ nije u vozilu.
 - U ovom trenutku ne možete pokrenuti motor.

Ovaj indikator svetli 2 sekunde i onda se gasi:

- Kad je pametan ključ u vozilu i prekidač motora Start/Stop u ON položaju, ali vozilo ne može da detektuje pametan ključ. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ovaj indikator trepće:

- Kada postoji kvar u sistemu imobilizatora. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator grejača (za dizel motor)



Ovaj indikator svetli :

Kad se motor predgreva s kontakt bravom ili prekidačem motora Start/Stop u položaju ON.

- Motor se može pokrenuti nakon što se signalna lampica grejača ugasi.
- Vreme osvetljenja zavisi od temperature rashladne tečnosti motora, temperature vazduha i stanja akumulatora.

Ako lampica ostane upaljena ili treperi nakon što je motor zagrejan ili za vreme vožnje, postoji mogućnost kvara sa sistemom predgrevanja motora. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator Kontrole kočenja na nizbrdici (DBC) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Indikator kontrole kočenja na nizbrdici svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada aktivirate DBC sistem pritiskom na dugme DBC-a.

Ovaj indikator trepće:

Kad Sistem kontrole kočenja na nizbrdici radi.

Ovaj indikator svetli žuto:

Kada postoji kvar sistema kontrole kočenja na nizbrdici.

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte “Sistem kontrole kočenja na nizbrdici (DBC)” u poglavlju 6.

AUTO STOP indikator (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kada motor uđe u Idle Stop mod ISG (Idle Stop and Go) sistema.

Kada dođe do automatskog pokretanja, signal AUTO STOP na instrument tabli će svetleti belo.

Za više detalja, pogledajte „Sistem ISG (Idle Stop and Go)” u poglavlju 6.

i Informacije

Kada ISG sistem automatski pokrene motor, neke lampice upozorenja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ili lampica upozorenja parkirne kočnice) će se uključiti na nekoliko sekundi. Ovo se događa zbog niske voltaže akumulatora. To ne znači da je sistem u kvaru.

Indikator signala skretanja



Ovaj indikator trepće:

Kada uključite ručicu indikatora signala skretanja.

Ako bilo šta od sledećeg dogodi, može postojati kvar sistema signala skretanja.

- Indikator lampice signala skretanja ne trepću, nego svetle.
- Indikator lampice trepću brže i učestalije.
- Indikator lampice uopšte ne svetle.

Ako se bilo šta gorenavedeno dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator dugih svetala

Ovaj indikator svetli :



- Kada su prednja svetla uključena
 - položaju dugih svetala.
- Kada je ručica signala skretanja povučena u položaj Flash-to-Pass (Blicanje dugim svetlima pri preticanju).

Indikator oborenih svetala



Ovaj indikator svetli:

Kada su prednja svetla upaljena.

Indikator upaljenih svetla



Ovaj indikator svetli:

Kada su poziciona ili prednja svetla upaljena.

Indikator zadnjeg svetla za maglu (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kada su zadnja svetla za maglu upaljena.

Indikator pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kad su duga svetla upaljena sa prekidačem svetla u AUTO položaju. Ako vaše vozilo detektuje vozilo koje mu dolazi u susret ili vozilo ispred vašeg Sistem pomoći u obaranju dugih svetala će automatski prebaciti duga na oborena svetla.

Za više informacija pogledajte "Pomoć obaranju dugih svetala (HBA)" u 5. poglavlju.

Indikator tempomata (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kada je omogućen sistem tempomata.

Za više detalja pogledajte "Sistem tempomata" u poglavlju 7.

Indikator sistema ograničenja brzine (opciono)



Ovaj indikator svetli kad:

Kad je sistem ograničenja brzine omogućen.

Za više informacija pogledajte "Sistem kontrole ograničenja brzine" u poglavlju 7.

Indikator SPORT Moda (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kada izaberete "SPORT" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanim režimima vožnje" u poglavlju 6.

Indikator ECO Moda (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kad izaberete "ECO" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanim modom vožnje" u poglavlju 6.

Indikator SMART Moda (opciono)



Ovaj indikator svetli:

Kad izaberete "SMART" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanim modom vožnje" u poglavlju 6.

Glavna lampica upozorenja



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada postoji kvar u radi bilo kog od sledećih sistema:

- Kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
 - Radar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara blokiran (opciono)
 - Kvar Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
 - Radar upozorenja na sudar u mrtvom uglu blokiran (opciono)
 - Kvar LED prednjih svetala (opciono)
 - Kvar Sistema pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)
 - Kvar Pametnog tempomata sa sistemom Stop & Go (opciono)
 - Radar Pametnog tempomata sa sistemom Stop & Go blokiran (opciono)
 - Kvar Sistema nadzora pritiska u gumama (TPMS)
- Za identifikaciju detalja upozorenja, pogledajte LCD displej.

Poruke na LCD displeju

Prebacite u P (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da isključite motor bez menjača u položaju P (parkiranje).

U tom trenutku, prekidač motora Start / Stop se okreće u položaj ACC.

Slaba baterija ključa (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako je baterija pametnog ključa ispražnjena dok okrećete prekidač motora Start / Stop u položaj OFF.

Pritisnite dugme Start kod okretanja volana (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako se volan ne otključa normalno kad se pritisne prekidač motora Start / Stop.

Treba da pritisnete prekidač motora Start / Stop dok okrećete volan levo i desno.

Proverite sistem zaključavanja volana (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako se volan ne zaključava normalno dok se prekidač motora Start / Stop okreće u položaj OFF.

Pritisnite papučicu kočnice za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako je prekidač motora Start / Stop pomeren u položaj ACC dva puta pritiskom na prekidač uzastopce bez pritiskanja papučice kočnice.

Možete pokrenuti vozilo pritiskom na papučicu kočnice i onda pritisnuti prekidač motora Start/Stop.

Ključ nije u vozilu (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pametni ključ nije u vozilu kada napuštate vozilo sa prekidačem motora Start/Stop u ON ili Start položaju.

Uvek ugasite motor pre napuštanja vašeg vozila.

Ključ nije detektovan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pametni ključ nije otkriven kada pritisnete prekidač motora Start / Stop.

Pritisnite START dugme ponovo (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako ne možete da pokrenete motor sa prekidačem motora Start / Stop kada postoji problem sa sistemom prekidača motora Start / Stop. Ako se ovo dogodi, pokušajte da pokrenete motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop još jednom. Ako se svetlo upali svaki put kada pritisnete prekidač motora Start/Stop, preporučujemo da odvezete vaše vozilo na pregled kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Pritisnite START dugme ključem (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli kada pritisnete prekidač motora Start / Stop dok je prikazana poruka upozorenja “Ključ nije otkriven”.

U tom trenutku, trepće indikator imobilizatora.

Proverite osigurač “BRAKE SWITCH“ (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako je osigurač prekidača kočnice diskonektovan. Morate zameniti osigurač novim pre pokretanja motora.

Ako to nije moguće, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop 10 sekundi u položaju ACC.

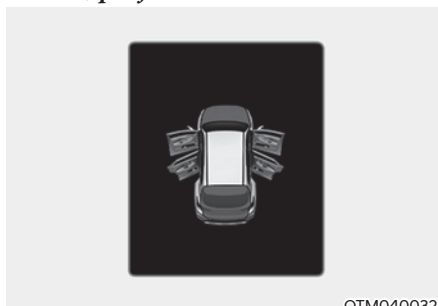
Prebacite u položaj N za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate pokrenuti motor, a ručica menjača je u nekom drugom položaju osim P (Parkiranje) ili N (Neutralan).

***i* Informacije**

Možete pokrenuti motor s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju. Ali, radi svoje sigurnosti, preporučujemo da pokrenete motor s ručicom menjača u položaju P (Parkiranje).

Indikator otvorenih vrata, poklopca motora, prtljažnika

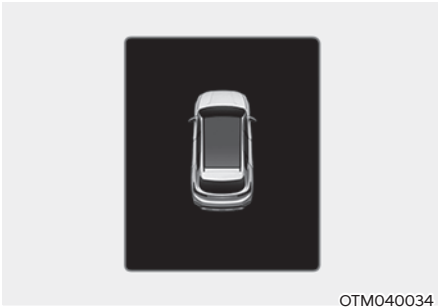


Ovo upozorenje svetli, kada su bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik otvoreni. Upozorenje će na displeju ukazivati koja vrata su otvorena.

***!* OPREZ**

Pre vožnje treba da proverite da su vrata/poklopac motora/prtljažnik potpuno zatvoreni.

Indikator otvorenog panoramskog krova (opciono)



Ovo upozorenje svetli ako isključite motor kad je panoramski krov ostao otvoren. Bezbedno zatvorite panoramski krov pre napuštanja vozila.

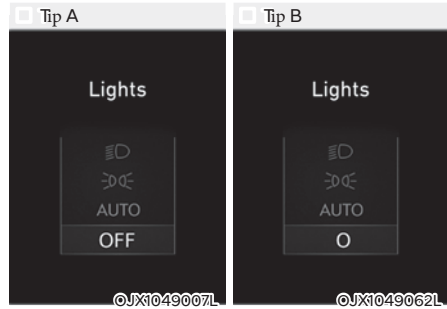
Nizak pritisak u gumama



Ova poruka upozorenja svetli ako je pritisak u gumi nizak. Odgovarajuća guma na vozilu će biti osvetljena.

Za više detalja pogledajte “Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)” u poglavlju 8.

Svetla



Ovaj indikator prikazuje koje spoljno svetlo je izabrano pomoću kontrole osvetljenja. Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju prikaza Brisača/Svetla u meniju User Settings na tabli LCD displeja. Izaberite:

- Setup → User settings → Cluster → Wiper/Lights display

Brisač



Ovaj indikator prikazuje koja brzina brisača je izabrana pomoću kontrole brisača. Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju prikaza Brisača/Svetla u meniju User Settings na tabli LCD displeja. Izaberite:

- Setup → User settings → Cluster → Wiper/Lights display

Nizak nivo tečnosti za pranje

Ova poruka upozorenja svetli ako je nivo tečnosti za pranje u rezervoaru na samom kraju. Dolijte tečnost za pranje.

Nizak nivo goriva

Ova poruka upozorenja svetli ako je rezervoar goriva gotovo prazan.

Kada je ova poruka prikazana, lampica upozorenja na nizak nivo goriva će se upaliti na instrument tabli.

Preporučujemo da nađete najbližu benzinsku pumpu i dopunite gorivo što je pre moguće.

Nizak nivo motornog ulja (opciono)

Ova poruka upozorenja je prikazana kada treba proveriti nivo motornog ulja.

Ako je ova poruka upozorenja prikazana, proverite nivo motornog ulja što je pre moguće i dolijte ulje po potrebi.

Polako sipajte ulje, malo po malo, u levak.

Koristite samo određeno motorno ulje.

(Pogledajte "Preporučena maziva i zapremine" u poglavlju 8.)

Nemojte prepunjavati motorno ulje. proverite da nivo ulja nije iznad F (Full) oznake na šipci za merenje ulja.

i Informacije

Ako putujete otprilike 50 km ~ 100 km (31~62 milje) nakon zagrevanja motora i nakon dodavanja motornog ulja, poruka upozorenja bi trebalo da nestane.

Motor je pregrejan / Motor se pregreva (opciono)

Ova poruka upozorenja svetli kada je temperatura rashladne tečnosti motora iznad 120 ° C (248°F). To znači da je motor pregrejan i može biti oštećen.

Ako je vaše vozilo pregrejano, pogledajte “Pregrevanje” u poglavlju 8.

Proverite izduvni sistem (opciono)

Ova poruka se prikazuje ako postoji problem sa GPF ili DPF sistemom. Istovremeno, i GPF lampica upozorenja takođe trepće. U ovom slučaju, preporučujemo da GPF ili DPF sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

GPF : Benzinski filter čestica

DPF : Dizel filter čestica

Proverite prednja svetla (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja svetla ne rade ispravno.

Treba da zamenite sijalicu.

Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite novom iste jačine.

Proverite signal skretanja (opciono)

Ova poruka se prikazuje ako svetla signala skretanja ne rade ispravno. Treba da zamenite sijalicu.

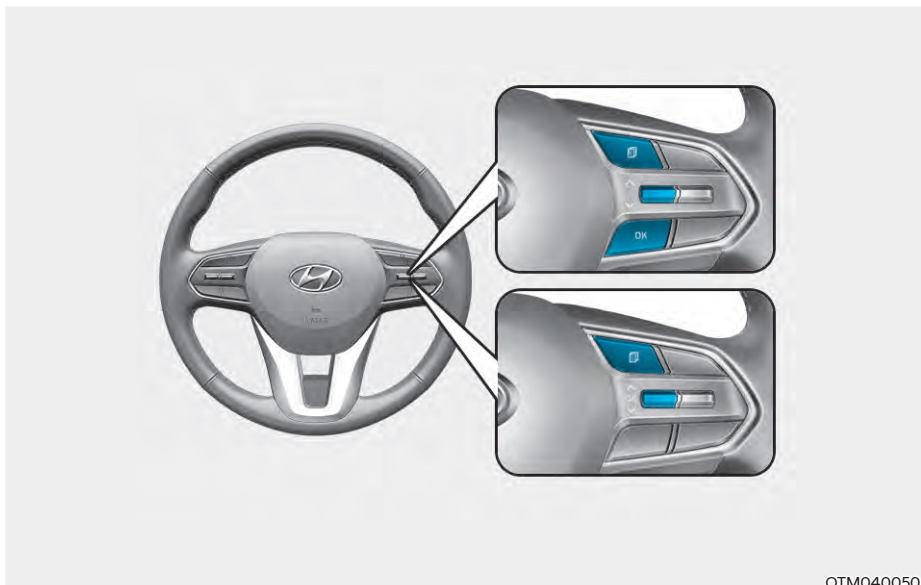
Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite novom iste jačine.

Proverite LED prednja svetla (opciono)

Ova poruka se prikazuje ako postoji problem sa LED prednjim svetlima. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



LCD DISPLEJ

Upravljanje LCD displejem








OTM040050

Modovi LCD displeja se mogu promeniti pomoću kontrolnih dugmića.

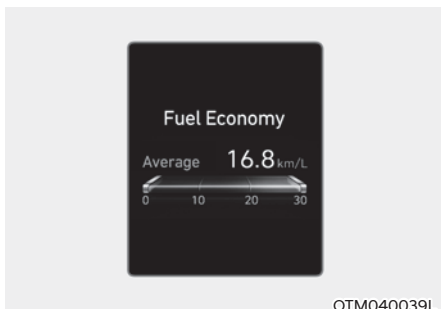
Prekidač	Funkcija
	MODE dugme za promenu moda.
	MOVE prekidač za promenu stavki.
OK	SELECT/RESET dugme za podešavanje ili resetovanje izabrane stavke.

Modovi prikaza

View modes	Symbol	Explanation
Driving Assist/ Pomoći u vožnji		Ovaj mod prikazuje status : <ul style="list-style-type: none"> - Sistema pametnog tempomata (SCC) - Sistema pomoći u vožnji auto-putem (HDA) - Sistema pomoći za ostanak u traci (LKA) - Sistema upozorenja na budnost vozača (DAW) - Distribucije pogonske snage (4WD) Za više informacija pogledajte "Sistem pametnog tempomata (SCC)", "Sistem pomoći u vožnji auto-putem (HDA)", "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)", "Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7 i "Pogon na 4 točka (4WD)" u poglavlju 6.
Trip Computer/Putni kompjuter		Ovaj mod prikazuje informacije o vožnji kao što su merenje puta, potrošnja goriva, itd. Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.
Turn By Turn (TBT)		Ovaj mod prikazuje stanje navigacije.
User Settings		U ovom modu možete promeniti podešavanja vrata, svetala, itd.
Upozorenje		Ovaj mod prikazuje poruke upozorenja u vezi sa kvarom svetala, itd. Ovaj mod prikazuje informacije u vezi sa pritiskom u gumama (TPMS), stanje pogonske distribucije snage i količinom preostalog urea rastvora.

Pružene informacije se mogu razlikovati zavisno od toga koja je funkcija primenljiva na vaše vozilo.

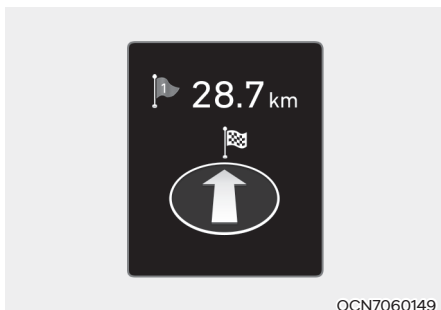
Mod Putnog kompjutera



Mod putnog kompjutera prikazuje informacije u vezi sa parametrima vožnje koji uključuju potrošnju goriva, informacije o pređenom putu, itd.

Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.

Turn By Turn (TBT) mod



Turn-by-turn navigacija, informacije o razdaljini/vremenu do odredišta se prikazuju kada se izabere pregled Turn by Turn.

Mod Pomoći



SCC/HDA/LKA

SCC/HDA/LKA

Ovaj režim prikazuje stanje Pametnog tempomata (SCC), Pomoći u vožnji auto-putem (HDA) i Sistema Pomoći za ostanak u traci (LKA).

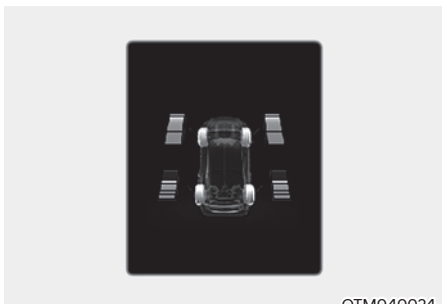
Za više informacija pogledajte svaki sistem ponaosob u poglavlju 7.



Upozorenje na budnost vozača

Ovaj mod prikazuje stanje Sistema upozorenja na budnost vozača (DAW).

Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7.



OTM040024

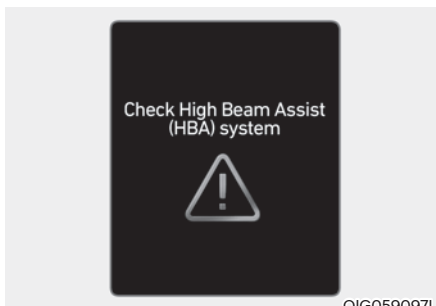
Distribucija pogonske snage (4WD)

Ovaj mod prikazuje informacije u vezi sa 4WD pogonskom snagom.

Ako je vozilo u stanju 4WD lock, ovaj mod se ne prikazuje.

Za više informacija pogledajte "Pogon na 4 točka" u poglavlju 6.

Grupa glavnih upozorenja





OIG059097L

Ova lampica upozorenja informiše vozača o sledećim situacijama.

- Kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Blokirani radar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Kvar upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
- Radar Upozorenja na sudar u mrtvom uglu blokirani (opciono)
- Kvar LED prednjih svetala (opciono)
- Kvar pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)
- Kvar Pametnog tempomata sa Stop & Go (opciono)
- Radar Pametnog tempomata sa Stop & Go blokirani (opciono)
- Kvar Sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Glavna lampica upozorenja svetli ako se jedno ili više gorenavedanih situacija upozorenja dogodi.

Istovremeno ikonice Glavnog upozorenja  će se pojaviti iza ikonice User Settings  na LCD displeju.

Ako se situacija upozorenja reši, Glavna lampica upozorenja će se ugasiti i ikonice Glavnog upozorenja će nestati.

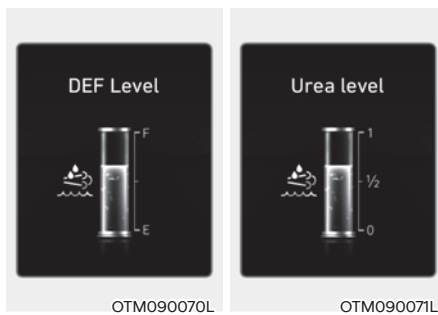


Pritisak u gumama

Ovaj režim prikazuje informacije u vezi sa pritiskom u gumama.

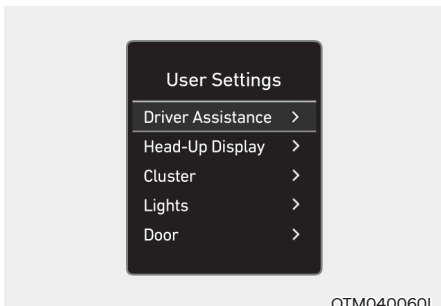
Za više informacija pogledajte "Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 8.

Nivo uree (Dizel motor)



Ovaj mod prikazuje okvirnu količinu preostalog urea rastvora u rezervoaru uree. Dolijte ureu pre nego što nivo ukaže [E]. **Za više detalja pogledajte "Selektivna redukcija katalizatora (SCR)" u 9. poglavlju.**

User settings mod



U ovom modu možete promeniti podešavanja instrument table, vrata, svetala, itd.

1. Pomoć vozaču
2. Head-up displej
3. Instrument tabla
4. Svetla
5. Vrata
6. Pogodnosti
7. Jedinice

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti od toga koje su funkcije primenljive u vašem vozilu.

Prebacite u P za editovanje podešavanja

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da izaberete stavku iz User Settings moda dok vozite.

- Automatski menjač / Menjač sa dvostrukim kvačilom.
Radi vaše bezbednosti promenite User Settings nakon parkiranja vozila, primenjujući parkirnu kočnicu i prebacujući stepen prenosa u P (Parkiranje).

Brzi vodič (Pomoć)

Ovaj mod pruža brzi vodič za sisteme u User Settings modu. Izaberite stavku, pritisnite i držite dugme OK.

Za više detalja o svakom sistemu pogledajte ovo Korisničko uputstvo.



Informacije

Kada je infotejment sistem primenjen User Settings mod samo je podržan u infotejment sistemu, ali User Settings mod nije podržan na instrument tabli.

1. Pomoć vozaču

Stavke	Objašnjenje
SCC Reakcija	Za podešavanje osetljivosti sistema Pametnog tempomata. • Brzo/Normalno/Sporo Za više detalja pogledajte "Pametna tempomat (SCC)" u poglavlju 7.
Pogodnosti u vožnji	• Pomoć u praćenju trake Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći u praćenju trake. Za više detalja pogledajte "Pomoć u praćenju trake (LFA)" u poglavlju 7. • Pomoć u vožnji auto-putem Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći u vožnji auto-putem. Za više detalja pogledajte "pomoć u vožnji auto-putem (HDA)" u poglavlju 7. • Automatska kontrola brzine na auto-putu Za aktivaciju ili deaktivaciju Automatske kontrole brzine na auto-putu. Za više detalja pogledajte "Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu (NSCC)" u poglavlju 7. • Upozorenje na ograničenje brzine Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na ograničenje brzine. Za više detalja pogledajte "Pomoć u ograničenju brzine" u poglavlju 7.
Vreme upozorenja	Za prilagođavanje vremena upozorenja sistema pomoći vozaču. • Normalno / Kasno
Jačina zvuka upozorenja	Za prilagođavanje jačine zvuka upozorenja sistema pomoći vozaču. • Glasno / Srednje / Tiho / Off
Upozorenje na budnost vozača	• Upozorenje na polazak vozila ispred Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na polazak vozila ispred. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na polazak vozila ispred" u poglavlju 7. • Upozorenje na nepažljivu vožnju Za upozoravanje na vozačevu nepažljivu vožnju. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7.
Frontalna bezbednost	Za podešavanje Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) • Active Assist/Aktivna pomoć • Warning Only/Samo upozorenje • Off Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.
Bezbednost u traci	Za podešavanje funkcije Pomoći za ostanak u traci (LKA). • Assist/Pomoć • Warning Only/Samo upozorenje • Off Za više detalja pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.

Stavke	Objašnjenje
Bezbednost u mrtvom uglu	<ul style="list-style-type: none"> • Prikaz mrtvog ugla Za aktivaciju ili deaktivaciju Prikaza mrtvog ugla. Za više detalja pogledajte "Monitor za prikaz mrtvog ugla (BVM)" u poglavlju 7. • Pomoć za bezbedan izlazak (SEA) Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći za bezbedan izlazak. Za više detalja pogledajte "Pomoć za bezbedan izlazak (SEA)" u poglavlju 7. • Active Assist/Aktivna Pomoć • Warning Only/Samo upozorenje • Off <p>Za aktivaciju ili deaktivaciju Prikaza mrtvog ugla. Za više detalja pogledajte "Monitor za prikaz mrtvog ugla (BVM)" u poglavlju 7.</p>
Bezbednost pri parkiranju	<ul style="list-style-type: none"> • Automatsko uključivanje Surround View Monitor Za aktivaciju ili deaktivaciju Automatskog uključivanja Surround View Monitora. Za više detalja pogledajte "Surround View Monitor (SVM)" u poglavlju 7. • Automatsko uključivanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju Za aktivaciju ili deaktivaciju Automatskog upozorenja na razdaljinu pri parkiranju. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju u napred/ u rikverc (PDW)" u poglavlju 7. • Bezbednost pri unakrsnom kretanju u rikverc Za aktivaciju ili deaktivaciju Bezbednosti pri unakrsnom kretanju u rikverc. Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)" u poglavlju 7. • Aktivna pomoć pri kretanju u rikverc Za aktivaciju ili deaktivaciju Aktivne pomoći pri kretanju u rikverc. Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)" u poglavlju 7. • Samo upozorenje pri kretanju u rikverc Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja pri kretanju u rikverc. Za više detalja pogledajte "Surround View Monitor (SVM)" u poglavlju 7. • Off Za deaktivaciju bezbednosti pri parkiranju.

2. Head-Up displej (opciono)

Stavke	Objašnjenje
Head-up displej omogućen	Ako je ova stavka štiklirana, Head-Up displej će biti aktiviran.
Visina displeja	Za podešavanje visine prikazane slike.
Rotacija	Za podešavanje ugla prikazane slike.
Osvetljenje	Za podešavanje osvetljenja prikazane slike.
Izbor sadržaja	Za izbor sadržaja koji će biti prikazan.

3. Instrument tabla

Stavke	Objašnjenje
Resetovanje potrošnje goriva	<ul style="list-style-type: none"> • Pri pokretanju vozila • Nakon sipanja goriva • Ručno Za resetovanje prikazane potrošnje goriva.
Displej Brisača Svetla	Za aktivaciju ili deaktivaciju moda Brisača/Svetla. Kada je aktiviran, na LCD displeju je prikazan izabran mod Brisača/Svetla kad god promenite mod.
Saobraćajni znakovi	Za podešavanje prikazanih saobraćajnih znakova.
Upozorenje na led na putu	Za aktivaciju ili deaktivaciju upozorenja na led na putu.
Zvuk dobrodošlice	Za aktivaciju ili deaktivaciju zvuka dobrodošlice.
Izbor teme	Možete izabrati temu za instrument tablu. <ul style="list-style-type: none"> • Tip A instrument table : Tema A / Tema B / Tema C • Tip B instrument table: Link za mod vožnje / Tema A / Tema B / Tema C / Tema D

4. Svetla

Stavke	Objašnjenje
Osvetljenje	Za podešavanje nivoa osvetljenja. • Nivo 1–20
Signal skretanja na jedan dodir	• Off : Funkcija signala skretanja na jedan dodir će biti deaktivirana. • 3, 5, 7 blicanja : Indikator signala skretanja će trepnuti 3, 5, ili 7 puta kada se ručica signala skretanja lagano pomeri. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Svetlina ambijentalnog osvetljenja (opciono)	• Off • Nivo 1/2/3/4
Boja ambijentalnog osvetljenja (opciono)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Odlaganje prednjih svetala	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije odlaganja prednjih svetala. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Pomoć u obaranju dugih svetala	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Pomoći u obaranju dugih svetala. Za više detalja pogledajte "Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)" u poglavlju 5.

5. Vrata

Stavke	Objašnjenje
Automatsko zaključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Omogućiti pri prenosu : Sva vrata će biti automatski zaključana ako se menjač pomeri iz položaja P (Parkiranje) u R (Rikverc), N (Neutralan), ili položaj D (Vožnja). (samo kada motor radi.) • Omogućiti u brzini : Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15km/h (9.3mph). • Off : Automatsko zaključavanje vrata će se deaktivirati.
Automatsko otključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Menjač u P: Sva vrata će se automatski otključati ako je ručica automatskog menjača pomeri u položaj P (parkiranje). (samo kada motor radi.) • Izvađen ključ/Gašenje vozila : Sva vrata će biti automatski otključana kada se ključ izvadi iz kontakt brave ili se prekidač motora Start/Stop podesi u OFF položaj. • Off : automatska radnja otključavanje vrata će biti otkazana.
Električni prtljažnik	Ako je ova stavka označena, aktiviraće se funkcija električnog prtljažnika. Za više detalja, pogledajte "Električni prtljažnik" 5. poglavlju.
Brzina otvaranja električnog prtljažnika	Za podešavanje brzine električnog prtljažnika. <ul style="list-style-type: none"> • Brzo/Normalno Za više detalja, pogledajte "Električni prtljažnik" 5. poglavlju.
Pametn prtljažnik	Za aktivaciju ili deaktivaciju pametnog prtljažnika. Za više detalja, pogledajte "Pametn prtljažnik" 5. poglavlju.

6. Pogodnosti

Stavke	Objašnjenje
Lak pristup sedištu	<ul style="list-style-type: none"> • Off :Funkcija lakog pristupa sedištu je deaktivirana. • Normalno/Produženo: Kada ugasi motor, vozačevo sedište će se automatski pomeriti malo unazad (Normalno) ili produženo (Produženo) da biste komfornije ušli ili izašli iz vozila. Za više detalja pogledajte "Sistem memorije položaja vozačevog sedišta" u poglavlju 5.
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu	Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na putnika na zadnjem sedištu. Za više detalja pogledajte, "Sistem Upozorenja na putnike na zadnjem sedištu"
Svetlo/retrovizori dobrodošlice	<ul style="list-style-type: none"> • Sa otključanim vratima: Spoljni retrovizori se otklapaju i svetla dobrodošlice se pale automatski kada su sva vrata otključana. • Sa prilaskom vozača : Spoljni retrovizori su otklopljeni i svetlo dobrodošlice se automatski pali kada se vozilu prilazi sa pametnim ključem. Za više detalja pogledajte "Sistem dobrodošlice" u poglavlju 5."

Stavke	Objašnjenje
Sistem bežičnog punjenja	Za aktivaciju ili deaktivaciju sistema bežičnog punjenja na prednjem sedištu. Za više detalja pogledajte "Sistem bežičnog punjenja" u 5. poglavlju.
Automatski zadnji brisač (u R)	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Automatskog zadnjeg brisača. ako pomerite menjač iz D u R kada prednji brisač radi, zadnji brisač će se automatski uključiti. Onda, ako pomerite iz R u D, zadnji brisač će se zaustaviti.
Napredni protivprovalni sistem	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije naprednog protivprovalnog sistema.
Servisni Interval	<ul style="list-style-type: none"> • Servisni interval Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije servisnog intervala. <ul style="list-style-type: none"> • Prilagodite interval Ako je meni servisnog intervala aktiviran, možete podesiti vreme i razdaljinu. <ul style="list-style-type: none"> • Resetovanje Za resetovanje servisnog intervala.

7. Jedinice

Stavke	Objašnjenje
Jedinica brzine	Za izbor jedinice brzine. (km/h, MPH)
Jedinica temperature	Za izbor temperaturene jedinice. (°C, °F)
Jedinica potrošnje goriva	Za izbor jedinice potrošnje goriva. (km/L, L/100km, MPG)
Jedinica pritiska u gumama	Za izbor jedinice pritiska u gumama (psi, kPa, bar)

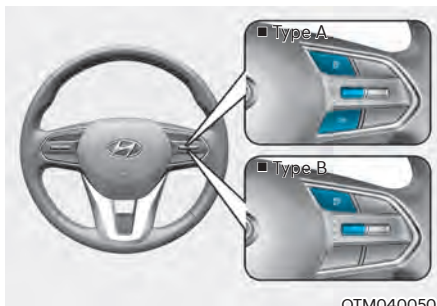
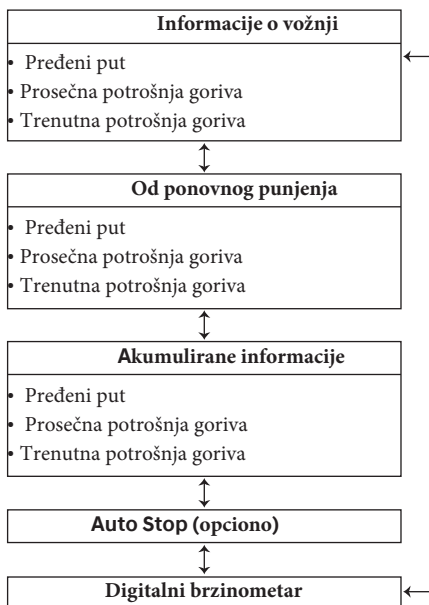
Putni kompjuter (Tip A)

Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

i Informacije

Neke informacije o vožnji sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju kad se akumulator diskonektuje.

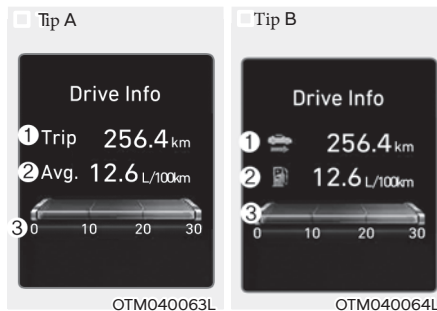
Modovi putovanja



Za promenu putnog moda prebacite "∧, ∨" prekidače na volanu.

- Ručno resetovanje
Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.
- Automatsko resetovanje
Za automatsko resetovanje potrošnje goriva nakon sipanja goriva, izaberite 'After Ignition' ili 'After Refueling' u meniju Settings na instrument tabli.
 - Nakon paljenja: Prosečna potrošnja goriva će se uvek resetovati automatski kad prođe 3 minuta ili duže od gašenja motora.
 - Nakon sipanja goriva: prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski kada brzina vozila pređe 1 km/h (1mph) nakon sipanja 6 litara (1.6 galon) goriva ili više.

* Za 12.3-inčnu instrument tablu, možete proveriti potrošnju goriva u donjem središnjem delu instrument table.

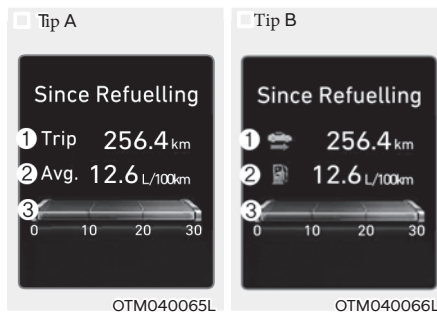


Informacije o vožnji

Pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2), i trenutna potrošnja goriva (3) su prikazani.

Informacije se kombinuju za svaki ciklus paljenja. Ipak, kada je motor ugašen 3 minuta ili duže ekran informacija o vožnji će se resetovati.

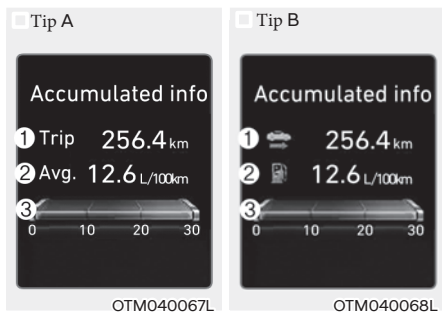
Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Drive Info'.



Posle sipanja goriva

Pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2), i trenutna potrošnja goriva (3) nakon sipanja goriva su prikazani.

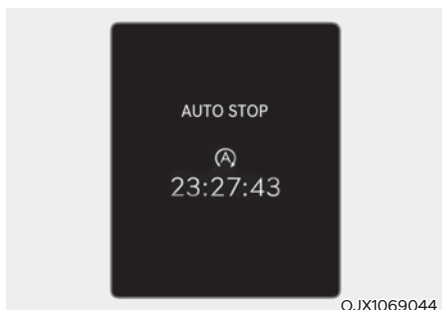
Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Since Refueling'.



Akumulirane informacije

Ovaj ekran prikazuje zapamćen pređeni put (1), prosečnu potrošnju goriva (2) i trenutnu potrošnju goriva (3). Zapamćene su informacije od poslednjeg resetovanja.

Da biste ručno resetovali informacije pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde kada su prikazane 'Accumulated Info' /Akumulirane informacije.



Auto stop (opciono)

AUTO STOP displej prikazuje proteklo vreme zaustavljanja motora od strane sistema Idle Stop & Go.

Za više detalja pogledajte "Idle Stop and Go (ISG)" u poglavlju 6.



Digitalni brzinometar

Displej digitalnog brzinometra prikazuje brzinu vozila.

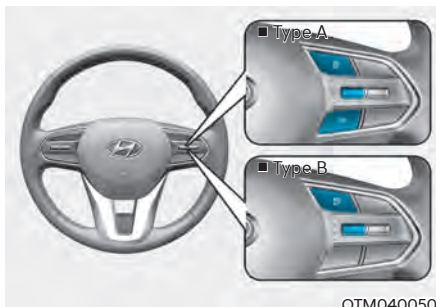
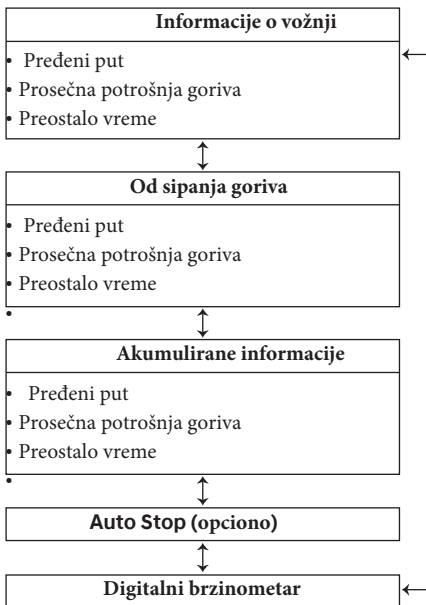
Putni kompjuter (Tip B)

Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

i Informacije

Neke informacije o vožnji sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju kad se akumulator diskonektuje.

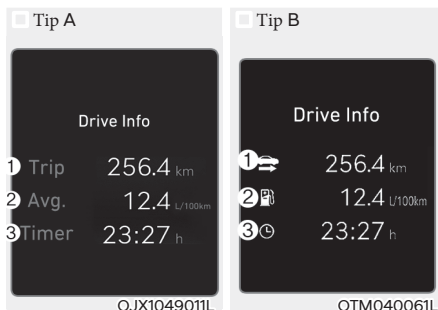
Modovi putovanja



Za promenu putnog moda prebacite
- ^ v ^ prekiđać na volanu.

- Ručno resetovanje
Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.
- Automatsko resetovanje
Za automatsko resetovanje potrošnje goriva nakon sipanja goriva, izaberite 'After Ignition' ili 'After Refueling' u meniju Settings na instrument tabli.
- Nakon paljenja: Prosečna potrošnja goriva će se uvek resetovati automatski kad prođe 3 minuta ili duže od gašenja motora.
- Nakon sipanja goriva: prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski kada brzina vozila pređe 1 km/h (1mph) nakon sipanja 6 litara (1.6 galon) goriva ili više.

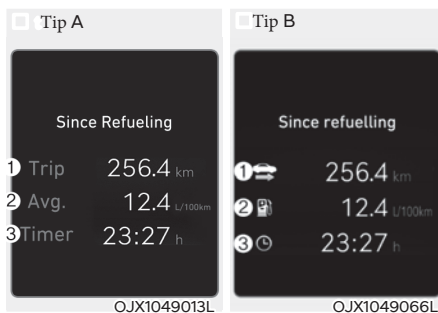
* Za 12.3-inčnu instrument tablu, možete proveriti potrošnju goriva u donjem središnjem delu instrument table.



Informacije o vožnji

Pređeni put (1), prosečna potrošnju goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3) su prikazani. Informacije se kombinuju za svaki ciklus paljenja.

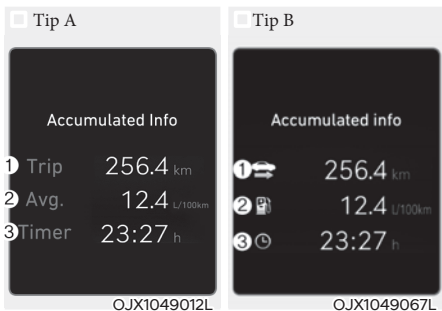
Ipak, kada je motor ugašen 3 minuta ili duže ekran informacija o vožnji će se resetovati. Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Drive Info'.



Od sipanja goriva

Pređeni put (1), prosečna potrošnju goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3) su prikazani nakon sipanja goriva.

Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Since Refueling'.

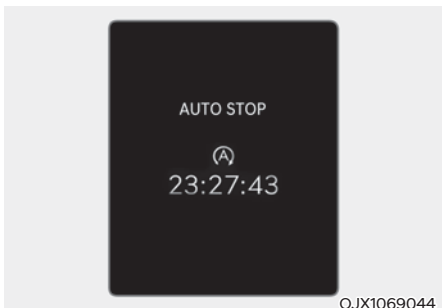


Akumulirane informacije

Akumulirani pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3) su prikazani.

Početak akumuliranja informacija je poslednje restartovanje.

Da biste ručno resetovali informacije pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde kada su prikazane 'Accumulated Info' / Akumulirane informacije.



Auto stop (opciono)

AUTO STOP displej prikazuje proteklo vreme zaustavljanja motora od strane sistema Idle Stop & Go.

Za više detalja pogledajte "Idle Stop and Go (ISG)" u poglavlju 6.



Digitalni brzinometar

Displej digitalnog brzinometra prikazuje brzinu vozila.

5. Pogodne karakteristike

Pristup vašem vozilu.....	5-5
Daljinski ključ.....	5-5
Pametna ključ.....	5-8
Sistem imobilizatora	5-14
Brave na vratima.....	5-15
Upravljanje bravama van vozila.....	5-15
Upravljanje bravama iz vozila.....	5-16
Sistem Deadlocks	5-19
Funkcije automatskog otključavanja/zaključavanja vrata.....	5-19
Zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite.....	5-19
Elektronsko zaključavanje zadnjih vrata za dečiju zaštitu.....	5-20
Protivprovalnisistem	5-22
Ultrazvučna zaštita od upada (UIP)	5-23
Uslovi za uključivanje ultrazvučne zaštite od upada (UIP)	5-24
Integrirani sistem memorisanja.....	5-25
Čuvanje memorisanih položaja	5-25
Opoziv memorisanih položaja	5-26
Resetovanje sistema.. ..	5-26
Funkcijalakov pristupa.....	5-27
Volan	5-28
Servo volan (EPS).....	5-28
Podešavanje volana po dubini/visini.....	5-29
Grejanje volana.....	5-29
Sirena	5-30
Retrovizori	5-31
Unutrašnji retrovizor	5-31
Spoljni retrovizori.....	5-32
Pomoć pri parkiranju u rikverc.....	5-35
Prozori.....	5-36
Električni prozori.....	5-37
Panoramski krov	5-40
Štitnik za sunce.....	5-41
Pomeranje panoramskog krova.....	5-41
Naginjanje panoramskog krova	5-42
Zatvaranje panoramskog krova	5-42
Resetovanje panoramskog krova	5-43
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-44

Spoljne karakteristike.....	5-45
Poklopacmotora.....	5-45
Prtljažnik.....	5-46
Električni prtljažnik.....	5-48
Pametani prtljažnik.....	5-53
Vrata otvora za sipanje goriva.....	5-55
Head-Up displej (HUD).....	5-58
Podešavanja Head-up displeja.....	5-58
Informacije Head-up displeja.....	5-58
Mere opreza kad koristite Head-up displej.....	5-59
Osvetljenje.....	5-60
Spoljna svetla.....	5-60
Unutrašnja svetla.....	5-65
Sistem dobrodošlice.....	5-68
Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA).....	5-69
Podešavanje sistema.....	5-69
Rad sistema.....	5-70
Ograničenja i kvar sistema.....	5-70
Brisači i prskalice.....	5-72
Brisači vetrobranskog stakla.....	5-73
Prskalice vetrobranskog stakla.....	5-74
Brisač i prskalice zadnjeg stakla.....	5-75
Sistem ručne kontrole klimatizacije.....	5-77
Grejanje i klimatizacija.....	5-81
Klimatizacija3.reda.....	5-85
Rad sistema.....	5-86
Održavanje sistema.....	5-88
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....	5-90
Automatsko grejanje i klimatizacija.....	5-95
Ručno grejanje i klimatizacija.....	5-95
Klimatizacija3.reda.....	5-100
Rad sistema.....	5-101
Održavanje sistema.....	5-103

5. Pogodne karakteristike

Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana.....	5-105
Sistem ručne kontrole klimatizacije	5-105
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....	5-106
Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatskog upravljanja klimatizacijom).....	5-107
Odleđivač zadnjeg stakla.....	5-108
Dodatne funkcije upravljanja klimatizacijom.....	5-109
Sistem automatskog odmagljivanja.....	5-109
Automatska dehumidifikacija.....	5-110
Recirkulacija vazduha kada se koristi tečnost za pranje.....	5-111
Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija vazduha	5-111
Automatske kontrole koje koriste podešavanja upravljanja klimatizacijom (za vozačevo sedište).....	5-111
Kasete za odlaganje.....	5-112
Kaseta u centralnoj konzoli.....	5-112
Kaseta za rukavice.....	5-112
Podloga.....	5-113
Podloga za prtljag	5-113
Unutrašnje karakteristike	5-114
Držač za čaše.....	5-114
Pepeljara.....	5-115
Štitnik za sunce.....	5-115
Električna utičnica.....	5-116
USB punjač	5-117
AC Inverter	5-117
Sistem bežičnog punjenja pametnog telefona.....	5-119
Sat	5-121
Kuka za odeću.....	5-121
Fiksatori za patosnice.....	5-122
Bočna zavesa.....	5-123
Mreža za prtljag.....	5-123
Navlaka za zaštitu prtljaga.....	5-124
Spoljne karakteristike.....	5-126
Bočne krovne šine.....	5-126
Ugrađena kamera.....	5-127
Podešavanja sistema.....	5-127
Rad sistema	5-127
Ekran ugrađene kamere.....	5-129

Infotejnmentsistem.....	5-131
USB Port.....	5-131
Antena.....	5-131
Daljinsko upravljanje na volanu.....	5-132
Infotejment sistem.....	5-133
Glasovno prepoznavanje.....	5-133
Bluetooth® bežična tehnologija.....	5-133
Kako radio u vozilu radi.....	5-134
AUDIO (bez ekrana osetljivog na dodir).....	5-137
Izgled sistema – control panel.....	5-137
Izgled sistema – daljinsko upravljanje na volanu.....	5-139
Uključivanje i isključivanje sistema.....	5-141
Uključivanje i isključivanje displeja.....	5-142
Upoznavanje sa osnovnim operacijama.....	5-142
RADIO.....	5-143
Uključivanje radija.....	5-143
Promena radio moda.....	5-145
Pregledanje dostupnih radio stanica.....	5-145
Traženje radio stanice.....	5-145
Memorisanje radio stanice.....	5-146
Slušanje sačuvane radio stanice.....	5-146
Medija plejer.....	5-147
Upotreba medija plejera.....	5-147
Upotreba USB moda.....	5-147
Bluetooth.....	5-151
Povezivanje Bluetooth uređaja.....	5-151
Upotreba Bluetooth audio uređaja.....	5-154
Upotreba Bluetooth telefona.....	5-156
Ikonice statusa sistema.....	5-161
Specifikacije infotejment sistema.....	5-162
USB.....	5-162
Bluetooth.....	5-163
Robna marka.....	5-163
Deklaracija o usaglašenosti.....	5-164
FCC.....	5-164
CE.....	5-165
TRA.....	5-166

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Daljinski ključ (opciono)



Vaš HYUNDAI koristi daljinski ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vozačevih i suvozačevih vrata i prtljažnika.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika

Zaključavanje

Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Pritisnite dugme Zaključavanje vrata (Door Lock) (1) na daljinskom ključu.
3. Vrata će se zaključati. Svetla upozorenja → opasnosti će treptati. Takođe, spoljašnji retrovizori će se preklopiti, ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' izabran u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.**
4. Proverite da li su vrata zaključana proverom položaja dugmeta za zaključavanje vrata unutar vozila.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključeve u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu staviti ključ u kontakt bravu i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje vrata (Door Unlock) (2) na daljinskom ključu.
2. Vrata će se otključati. Lampice upozorenja u opasnosti će trepnuti dva puta. Takođe, spoljašnji retrovizori će se otklopiti ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' izabrano u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.**

Informacije

Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se neka vrata otvore.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje Prtljažnika (Trunk Unlock) (3) na daljinskom ključu duže od 1 sekunde.
2. Svetla upozorenja u slučaju opasnosti će trepnuti dva puta. Čim se prtljažnik otvori i onda zatvori, prtljažnik će se automatski zaključati.

i Informacije

- Nakon otključavanja prtljažnika, prtljažnik će se automatski zaključati.
- Reč "HOLD" je napisana na dugmetu da vas obavesti da morate da pritisnete i držite dugme duže od 1 sekunde.

Pokretanje

Za detaljne informacije pogledajte deo "Ključ kontakt brave" u poglavlju 6.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja daljinskog ključa:

- Držite daljinski ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost daljinskog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što nije pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje daljinskog ključa.
- Zaštitite daljinski ključ od ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ



Ako daljinski ključ ne radi ispravno, možete otključati ili zaključati vrata pomoću mehaničkog ključa.

Da biste otklopili ključ pritisnite dugme za otpuštanje i ključ će se automatski otklopiti. Da biste preklopili ključ, preklopite ga ručno i za to vreme pritisnite dugme za otpuštanje.

PAŽNJA

Ne preklapajte ključ bez pritiskanja dugmeta za otpuštanje. To bi moglo oštetiti ključ.

Daljinski ključ - mere opreza

Daljinski ključ neće raditi ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Ključ je u kontakt bravi.
- Ako ste van granica radne udaljenosti (oko 30 m [90 stopa]).
- Baterija daljinskog ključa je slaba.
- Drugi predmeti ili vozila blokiraju signal.
- Vreme je izuzetno hladno.
- Daljinski ključ je u blizini radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad daljinskog ključa.

Kad daljinski ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem s daljinskim ključem, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera. Ako je daljinski ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran zbog normalnog operativnog signala vašeg mobilnog telefona. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje daljinskog ključa i mobilnog u isti džep pantalonu ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacije

Promene ili izmene, koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, sistem neće biti pokriven garancijom proizvođača vozila.

PAŽNJA

Držite daljinski ključ podalje od elektromagnetnih materijala, koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije



OPD046002

Tip baterije: CR2032

1. Umetnite tanak predmet u prorez i nežno odvojite poklopac.
2. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
3. Ponovo postavite poklopac baterije i ključa.

Ako sumnjate da je daljinski ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primećujete da vaš daljinski ključ ne radi ispravno, preporučuje se da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonom i propisima.

Pametan ključ (opciono)

□ Tip A



OTM050228L

□ Tip B (za Srednji Istok)



OTM050221L

□ Tip C



OTM050229L

Vaš HYUNDAI koristi pametan ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i prtljažnika), pa čak i za pokretanje motora čak i kada ga samo nosite sa sobom.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Zaključavanje/otključavanje prtljažnika (Prtljažnik) / Otvaranje/zatvaranje prtljažnika (Električni prtljažnik)
4. Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (napred)
5. Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (nazad)
6. Daljinsko pokretanje

Zaključavanje vašeg vozila



Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Nosite pametan ključ sa sobom.
3. Pritisnite ili dugme ručice na vratima ili dugme Zaključavanje vrata na pametnom ključu.
4. Svetla upozorenja u opasnosti će treptati. Takođe, spoljašnji retrovizor će se preklopiti, ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach' izabran u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.**
5. Proverite da li su vrata zaključana povlačenjem spoljne ručice na vratima.

i Informacije

Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od spoljne ručice.

Čak i ako pritisnete dugme spoljne ručice, vrata se neće zaključati i zvučni signal će se oglasiti na tri sekunde, ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametan ključ je u vozilu.
- Prekidač motora Start/Stop je u ACC ili ON položaju.
- Neka vrata, osim prtljažnika, su otvorena.

! UPOZORENJE

Ne ostavljajte Pametan ključ u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu pritisnuti prekidač motora START/STOP i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje vašeg vozila



Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite ili dugme ručice na vratima ili dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu.
3. Vrata će se otključati. Svetla upozorenja na opasnost će trepnuti dva puta. Takođe, spoljašnji retrovizori će se otklopiti, ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach' izabran u User Settings modu na LCD displeju.

Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

i Informacije

- Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od ručice spoljne brave. Drugi ljudi takođe mogu otvoriti vrata bez posedovanja pametnog ključa.
- Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se vrata otvore.

Otvaranje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite ili dugme ručice na prtljažniku ili dugme za otključavanje prtljažnika (3) na pametnom ključu duže od 1 sekunde.
3. Lampice upozorenja u opasnosti će trepnuti dva puta.

i Informacije

- Dugme za otključavanje prtljažnika (3) će otključati samo prtljažnik. On neće otpustiti rezu i automatski otvoriti prtljažnik. Ako koristite dugme za Otključavanje prtljažnika, neko mora ipak da pritisne dugme ručice prtljažnika za njegovo otvaranje.
- Nakon otključavanja prtljažnika, prtljažnik će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se prtljažnik ne otvori.

Daljinsko pokretanje motora (opciono)

Možete pokrenuti vozilo pomoću dugmeta za Daljinsko pokretanje (6) na pametnom ključu.

Da biste daljinski pokrenuli vozilo:

1. Pritisnite dugme za Zaključavanje vrata na pametnom ključu u rasponu od 10 m (32 stope) od vozila.
2. Pritisnite dugme za Daljinsko pokretanje (6) duže od 2 sekunde u rasponu od 4 sekunde nakon pritiskanja dugmeta za Zaključavanje vrata.
3. Lampice upozorenja na opasnost će trepnuti i motor će se pokrenuti.
4. Da biste isključili funkciju daljinskog pokretanja, pritisnite dugme Daljinsko pokretanje (6) jednom.

***i* Informacije**

- Vozilo mora biti u P (Parkiranje) da bi funkcija daljinskog pokretanja radila.
- Motor se gasi ako uđete u vozilo bez registrovanog pametnog ključa.
- Motor se gasi ako ne uđete u vozilo u roku od 10 minuta nakon daljinskog pokretanja vozila.
- Dugme za Daljinsko pokretanje (6) možda neće raditi ako pametan ključ nije u rasponu od 10 m (32 stope).
- Vozilo se neće daljinski pokrenuti ako su poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.
- Ne dozvolite da motor dugo radi u praznom hodu.

Daljinsko pokretanje vozila u napred ili u nazad (opciono)

Sa pametnim ključem, vozač može pomeriti vozilo napred ili nazad pomoću dugmeta Napred ili Rikverc (4, 5) na pametnom ključu.

Za više detalja pogledajte “Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (RSPA)” u poglavlju 7.

Pokretanje

Možete pokrenuti vozilo bez ubacivanja ključa.

Za više detalja pogledajte “Prekidač motora Start/Stop” u poglavlju 6.

***i* Informacije**

Ako se pametan ključ ne pomeri neko vreme, funkcija detekcije pametnog ključa će biti pauzirana. Podignite pametan ključ da biste aktivirali detekciju ponovo.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja pametnog ključa:

- Držite pametan ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost pametnog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu u ključu, što nije pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje pametnog ključa.
- Zaštitite pametan ključ od ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ

Ako pametan ključ ne radi ispravno, možete zaključati ili otključati vozačeva vrata koristeći mehanički ključ. Da biste uklonili mehanički ključ iz FOB-a pametnog ključa:



Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (1) i uklonite mehanički ključ (2). Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vratima. Da biste ponovo postavili mehanički ključ, stavite ključ u otvor i gurnite ga dok se ne čuje zvuk klik.

Gubitak pametnog ključa

Najviše dva pametna ključa se mogu registrovati na jedno vozilo. Ako vam se dogodi da izgubite pametni ključ, preporučuje se da odmah odvezete, ili ako je potrebno da odšlepate vozilo i da pametan ključ koji imate odnesete vašem ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Pametan ključ - mere opreza

Pametan ključ neće raditi ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametan ključ je u blizini radio odašiljača, kao što su radio stanica ili aerodrom, koji mogu ometati normalan rad odašiljača.
 - Pametan ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
- Pametan ključ drugog vozila radi u blizini vašeg vozila.

Ako pametan ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem sa pametnim ključem preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran od strane normalnog rada signala vašeg mobilnog. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje pametnog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacije

Promene ili izmene koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, to neće biti pokriveno garancijom proizvođača vozila.

PAŽNJA

- Držite pametni ključ podalje od elektromagnetnih materijala koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.
- Uvek ponesite pametan ključ sa sobom kada napuštate vozilo. Ako ostavite pametan ključ u blizini vozila može se isprazniti akumulator.

Zamena baterije

Ako pametan ključ ne radi ispravno, probajte da zamenite bateriju novom.

Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije:



Ako pametan ključ ne radi ispravno, probajte da zamenite bateriju novom.

Uklonite poklopac pametnog ključa umetanjem šrafčigera (-) u otvor i okretanjem šrafčigera u smeru kazaljke na satu.

Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije :

1. Izvadite mehanički ključ.
2. Umetnite tanak predmet u prorez i odvojite zadnji poklopac pametnog ključa.
3. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
4. Ponovo postavite zadnji poklopac pametnog ključa.

Ako sumnjate da je vaš pametan ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primjećujete da vaš pametni ključ ne radi ispravno, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Sistem imobilizatora

Sistem imobilizatora štiti vaše vozilo od krađe. Ako se koristi nepropisno kodirani ključ (ili neki drugi uređaj), blokira se sistem goriva motora.

Kada se prekidač motora Start/Stop pritisne u položaj ON, indikator sistema imobilizatora bi trebalo da se uključi na kratko, a onda isključi. Ako indikator počne da trepće, sistem ne prepoznaje kodiranje ključa.

Postavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF, zatim ponovo stavite kontakt bravu u položaj ON.

Sistem može da ne prepozna kodiranje ključa, ako je drugi ključ ili drugi metalni predmet (npr. privezak za ključ) u blizini ključa. Motor se ne može pokrenuti, jer metal može prekinuti signal transpondera od normalnog prenosa.

Ako sistem opet ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite HYUNDAI distributeru.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega. Električni problemi mogu da rezultiraju nemogućnošću upravljanja vašim vozilom.



UPOZORENJE

Kako bi se sprečila krađa vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve nigde u vašem vozilu. Vaša lozinka za imobilizator je jedinstvena lozinka za korisnika i treba da se čuva u tajnosti.

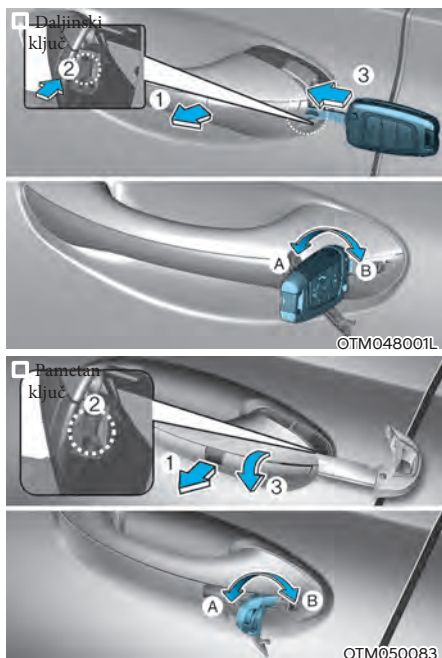
PAŽNJA

Transponder u ključu je važan deo sistema imobilizatora. Osmišljen je kako bi pružio višegodišnje neometane godine usluge, ali bi trebalo izbegavati izloženost vlazi, statičkom elektricitetu i grubo rukovanje. Može nastati kvar sistema imobilizatora.

BRAVE NA VRATIMA

Upravljanje bravama izvan vozila

Mehanički ključ



[A] : Otključavanje, [B] : Zaključavanje

Prvo povucite spoljnu ručicu na vratima (1) i pritisnite kuku (2), koja se nalazi unutar spoljne ručice na vratima, pomoću mehaničkog ključa. I uklonite poklopac (3).

Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila za zaključavanje i prema prednjem za otključavanje.

Ako zaključate/otključate vozačeva vrata ključem, vozačeva vrata će se zaključati/otključati.

Čim su vrata otključana mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Kad zatvarate vrata, pritisnite vrata rukom. Proverite da li su vrata bezbedno zatvorena.

Daljinski ključ



OPDE046413

Da biste zaključali vrata, pritisnite dugme za Zaključavanje vrata (1) na daljinskom ključu.

Za otključavanje vrata, pritisnite dugme za Otključavanje vrata (2) na daljinskom ključu.

Nakon što su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima. Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Vodite računa da su sva vrata bezbedno zatvorena.

Pametna ključ

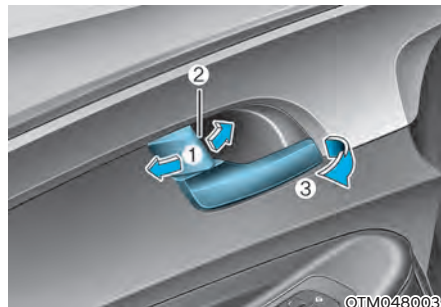


Da biste zaključali vrata, pritisnite dugme na ručici sa spoljne strane vrata dok nosite pametan ključ sa sobom ili pritisnite dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu. Za otključavanje vrata pritisnite dugme na spoljašnjoj ručici na vratima dok nosite pametan ključ sa sobom ili pritisnite dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu. Nakon što su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima. Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Vodite računa da su sva vrata bezbedno zatvorena.

i Informacije

- U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.
- Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.

Upravljanje bravama iz vozila Sa dugmetom za zaključavanje vrata



- Za otključavanje vrata, pritisnite dugme za zaključavanje (1) u "Unlock" položaj. Crvena oznaka (2) na dugmetu za zaključavanje vrata će se videti.
- Za zaključavanje vrata pritisnite dugme za zaključavanje (1) u položaj "Lock". Ako su vrata pravilno zaključana, crvena oznaka (2) na dugmetu za zaključavanje se neće videti.
- Za otvaranje vrata povucite ručicu na vratima (3) prema spolja.
- Prednja vrata ne mogu biti zaključana ako je ključ u kontakt bravi i ako su neka prednja vrata otvorena.
- Vrata se ne mogu zaključati ako je pametan ključ u vozilu i ako su neka vrata otvorena.

i Informacije

Ako se desi da električna brava nekad ne funkcioniše dok ste u vozilu, probajte jednu ili više od sledećih tehnika kako biste izašli:

Učestalo ponavljajte operacije otključavanja vrata (i ručno i električno) dok istovremeno povlačite ručicu na vratima.


Radite to i sa drugim bravama i ručicama. Spustite prednji prozor i pokušajte da mehaničkim ključem otključate vrata spolja.

Sa prekidačem za centralno zaključavanje/otključavanje vrata



Kada pritisnete  deo (1) na prekidaču, sva vrata će se zaključati.

- Ako su neka vrata otvorena, vrata se neće zaključati, čak i ako je dugme za zaključavanje (1) na prekidaču centralne brave pritisnuto.
- Ako je pametan ključ u vozilu i neka vrata su otvorena, vrata se neće zaključati čak i kada je dugme za zaključavanje (1) na prekidaču centralne brave pritisnuto.

Kada pritisnete () deo (2) na prekidaču, sva vrata u vozilu će se otključati.

UPOZORENJE

- Vrata bi uvek trebalo da budu u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu. Ako su vam vrata otključana, povećan je rizik od ispadanja iz vozila u sudaru.
- Ne povlačite unutrašnju ručicu vrata na vozačevim i suvozačevim vratima dok je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje bez nadzora u vozilu. Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede dece bez nadzora ili životinja koje ne mogu da izađu iz vozila. Deca bi mogla da upravljaju opcijama vozila, koje bi ih mogle povrediti ili bi ih neko nepoznat, kome omoguće ulazak u vozilo, mogao povrediti.

UPOZORENJE

Uvek osigurajte vaše vozilo.

Ostavljajući vozilo otključano povećavate potencijalni rizik sebi ili drugima od nekoga ko bi se mogao skrivati u vašem vozilu.

Da biste osigurali svoje vozilo, dok pritiskate kočnicu, pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i prekidač motora Start/Stop postavite u položaj OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvek ponesite ključ sa sobom.

OPREZ

Otvaranje vrata kada se nešto približava može uzrokovati štetu ili povredu. Budite oprezni pri otvaranju vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pešake koji se približavaju vratima vozila.

UPOZORENJE

Ako boravite u vozilu duže vreme po veoma vrućem ili hladnom vremenu, postoje rizici od povreda i opasnosti po život. Ne zaključavajte vozilo spolja kada ima nekog u vozilu.

Deadlocks (opciono)

Neka vozila su opremljena sa sistemom DEADLOCKS. Sistem DEADLOCKS sprečava otvaranje vrata i sa unutrašnje ili sa spoljašnje strane vozila kada se sistem aktivira, obezbeđujući tako dodatnu sigurnost vozila.

Za zaključavanje vozila pomoću DEADLOCK funkcije, vrata se moraju zaključati pomoću daljinskog ključa ili pametnog ključa. Za otključavanje vozila, transmitter ili pametan ključ se moraju upotrebiti ponovo.

Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata

Sistem za otključavanje vrata sa senzorima na udar

Sva vrata će se automatski otključati kada udarac aktivira vazdušne jastuke.

Sistem zaključavanja vrata sa senzorima brzine

Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15 km/h (9mph). Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju automatskog zaključavanja/otključavanja vrata u User Settings Modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte “LCD displej” u poglavlju 4.**

Zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite (opciono)



Brava za bezbednost dece je ugrađena da bi sprečila decu, koja sede na zadnjem sedištu, da slučajno otvare zadnja vrata. Sigurnosne brave zadnjih vrata treba koristiti kad god su deca u vozilu.

Brava za bezbednost dece nalazi se na ivici svakih zadnjih vrata. Kada je brava za bezbednost dece u zaključanom položaju, zadnja vrata se neće otvoriti i kada se povuče ručica za otvaranje sa unutrašnje strane vrata.

Za zaključavanje brave za bezbednost dece, umetnite malu ravnu alatku (poput šrafcižera i sl.) (1) u otvor i okrenite ga u položaj zaključano. Da biste dopustili otvaranje zadnjih vrata iz vozila (2), otključajte bravu za bezbednost dece.



UPOZORENJE

Ako deca slučajno otvore zadnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi da ispadnu iz vozila. Zadnju bravu za dečiju bezbednost uvek treba koristiti kad su deca u vozilu.

Elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite (opciono)



Kada je dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite pritisnuto i indikator na dugmetu svetli, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iz vozila.

- Prozor zadnjih vrata se ne može otvoriti ili zatvoriti dok je dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite u LOCK položaju (indikator je upaljen).
Za više informacija pogledajte deo "Prozori" u ovom poglavlju.
- Elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite se ne pali automatski, osim kad vozač pritisne dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite
- Ako prođe 3 minuta nakon pritiskanja prekidača motora Start/Stop u OFF ili ACC, indikator na dugmetu se gasi i vozač ne može da isključi elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite pritiskom na dugme. Da biste isključili funkciju, pritisnite prekidač motora Start/Stop u ON položaj i onda pritisnite dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.

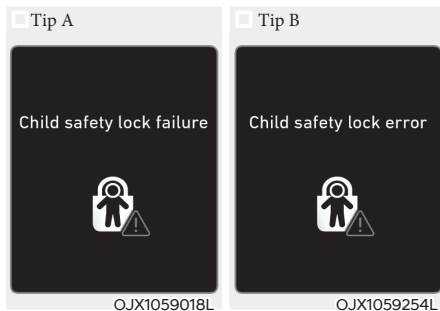
- Ako se napajanje ponovo uspostavi nakon uklanjanja akumulatora ili pražnjenja akumulatora, dok je elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite u položaju LOCK, pritisnite dugme još jednom da odgovara statusu indikatora na dugmetu za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite i aktuelnog statusa funkcije elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite.
- Ako je vazdušni jastuk aktiviran dok je dugme elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite u LOCK položaju (indikator svetli), zadnja vrata će se automatski otključati.
- Vozila opremljena funkcijom elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite nisu opremljena ručnim zaključavanjem zadnjih vrata radi dečije zaštite.

UPOZORENJE

Ako deca slučajno otvore zadnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi da ispadnu iz vozila. Zadnju bravu za dečiju bezbednost uvek treba koristiti kad su deca u vozilu.

PAŽNJA

Kvar zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite / Greška kod zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite



Kad elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite ne radi čak i kad je dugme pritisnuto, poruka će biti prikazana i upozorenje će se oglasiti. Ako do ovoga dođe, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Pomoć u bezbednom izlasku (opciono sa elektronskim zaključavanjem zadnjih vrata radi dečije zaštite)

Pomoć u bezbednom izlasku pomaže u sprečavanju putnika na zadnjem sedištu da otvori zadnja vrata. Kada se detektuje približavanje vozila otpozadi nakon zaustavljanja vozila, zadnja vrata se neće otključati čak i ako vozač pokuša da ih otključa pomoću dugmeta za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.

Za više informacija pogledajte "Pomoć u bezbednom izlasku (SEA)" u poglavlju 7.

PROTIVPROVALNI ALARMNI SISTEM

Ovaj sistem pomaže da zaštitite svoje vozilo i dragocenosti. Sirena će se oglasiti i svetla upozorenja na opasnost će treptati neprekidno kad god se nešto od sledećeg dogodi:

- Vrata su otvorena bez upotrebe pametnog ključa.
- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe pametnog ključa.
- Poklopac motora je otvoren.

Alarm traje 30 sekundi, onda se sistem resetuje. Za isključivanje alarma, otključajte vrata pametnim ključem.

Protivprovalni alarmni sistem se automatski podešava 30 sekundi nakon što se zaključali vrata i prtljažnik. Da bi se sistem aktivirao, morate zaključati vrata i prtljažnik van vozila pametnim ključem ili pritiskom na senzor osetljiv na dodir na spoljnoj ručici vrata s pametnim ključem u posedu.

Svetla upozorenja u opasnosti će treptati i zvučni signal će se jednom oglasiti da ukaže da je sistem aktiviran.

Jednom kada se sigurnosni sistem podesi, otvaranje bilo kojih vrata, prtljažnika ili poklopca motora bez upotrebe daljinskog ključa ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.

Protivprovalni alarmni sistem se neće podesiti ako poklopac motora, prtljažnik ili bilo koja vrata nisu u potpunosti zatvorena. Ako sistem neće da se podesi proverite da li su poklopac motora, prtljažnik ili vrata dobro zatvoreni.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega.

i Informacije

- Ne zaključavajte vrata dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako poslednji putnik napusti vozilo kada je sistem uključen, alarm će se aktivirati.
- Ako na vozilu nije isključen alarm pametnim ključem, otvorite vrata pomoću mehaničkog ključa i pokrenite motor direktnim pritiskom na prekidač motora Start/Stop pametnim ključem.
- Kada je sistem razoružan otključavanjem vozila, ali nijedna vrata ili prtljažnik se ne otvore u roku 30 sekundi, vrata će se ponovo zaključati i sistem će se ponovo automatski naoružati.

i Informacije



Vozila opremljena protivprovalnim alarmnim sistemom će imati nalepnicu na vozilu sa sledećim rečima:

1. **WARNING**
2. **SECURITY SYSTEM**

Ultrazvučna zaštita od upada (UIP) (opciono)

- Da biste otkazali rad senzora, idite na 'settings' → 'convenience' i isključite ultrazvučnu zaštitu od upada.
- ako je sistem naoružan dok je senzor u OFF statusu, senzor upada/nagiba neće raditi. zatim će se alarm aktivirati kad sistem ispuni stanje isključenosti senzora upada/nagiba u fazi "protivprovalnog alarma".
Da biste reaktivirali rad senzora, idite na 'settings' → 'convenience' i ponovo uključite Ultrazvučnu zaštitu protiv upada.
- Ne aktivirajte senzor ako postoji bilo kakva mogućnost naginjanja vozila pod spoljnim uticajima (na primer putovanje trajektom, parkiranje na uzbrdici, itd.), jer to može uzrokovati slučajno oglašavanje sirene.
- Pobrinite se da svi prozori budu zatvoreni dok sistem radi. Ako nisu, senzor detektuje slučajan pokret u vozilu (na primer duvanje vetra ili ulazak leptira) i oglašiće sirenu.
- Ako su kutije nagomilane visoko u vozilu, senzor možda neće detektovati pokret iza kutija. Takođe, kutije mogu pasti i sirena će se oglasiti.
- Ako je senzor zaprljan stranim materijama poput kozmetičkih sredstava, sprejava tipa osveživača, ili sprejeva tipa sredstava za čišćenje stakla, senzor možda neće raditi normalno.

Faza protivprovalnog alarma

Alarm će se aktivirati ako se bilo šta od sledećeg dogodi dok je sistem naoružan.

- Vrata se otvore bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.
- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.
- Poklopac motora je otvoren.

Sirena će se oglasiti i lampice upozorenja na opasnost će neprekidno treptati oko 30 sekundi. Da biste isključili sistem, otključajte vrata daljinskim ključem ili pametnim ključem.

Isključeno stanje ultrazvučnog zaštite od upada (UIP)

Alarm će biti aktiviran ako se nešto od sledećeg dogodi dok je sistem naoružan.

- Prednja ili zadnja vrata su otvorena bez upotrebe transmitera (ili pametnog ključa).
- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe transmitera (ili pametnog ključa).
- Poklopac motora je otvoren.
- Kontakt brava ili prekidač motora Start/ Stop je u položaju ON.

PAŽNJA

Ultrazvučna zaštita od upada je u ON položaju kad kad god se motor vozila ponovo pokrene.

Ultrazvučna zaštita od upada (UIP)uključena

Alarm će biti aktiviran ako se nešto od sledećeg dogodi dok je sistem naoružan kad je snzor aktiviran.

- Putnik (putnici) se pomeri u vozilu.
- Nagib vozila se menja do određene mere.
- Prednja ili zadnja vrata su otvorena bez upotrebe transmitera (ili pametnog ključa).
- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe transmitera (ili pametnog ključa).
- Poklopac motora je zatvoren.
- Kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop je u položaju OFF.

Sirena će se oglasiti i svetla upozorenja na opasnost će neprekidno treptati oko 27 sekundi i ponovljati se maksimalno 8 puta kad su ispunjeni uslovi za aktiviranje sistema.

Da biste isključili sistem, otključajte vrata transponderom (ili pametnim ključem).

INTEGRISAN SISTEM MEMORISANJA



Integrisan sistem memorisanja sedišta vozača je ugrađen da sačuva i ponovo vrati sledeća memorijska podešavanja jednostavnim pritiskom na dugme.

- Položaj vozačevog sedišta
- Položaj spoljnog retrovizora
- Položaj Head-Up displeja (HUD)



UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte da rukujete integrisanim sistemom memorisanja dok je vozilo u pokretu.

To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećom, koja može da bude uzrok smrti, teške povrede ili štete na vozilu.

i Informacije

- Ako se akumulator diskonektuje, memorijska podešavanja će biti izbrisana.
- Ako Integrirani sistem memorisanja ne radi kako treba, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Memorisanje položaja

1. Prebacite u P (Parkiranje) dok je prekidač motora Start/Stop u položaju ON.
2. Podesite položaj vozačevog sedišta, položaj spoljnog retrovizora, položaj volana, intenzitet osvetljenja instrument table i visinu/osvetljenje head-up displeja u željeni položaj.
3. Pritisnite dugme SET. Sistem će se oglasiti sa jednim "bip" i obavestiti vas "Pritisnite dugme da sačuvate podešavanja" na LCD displeju instrument table.
4. Pritisnite jedno od memorisanih dugmića (1 ili 2) u roku od 4 sekunde. Sistem će dva puta "bipnuti" kada je memorisanje uspešno sačuvano.
5. "Vozač 1 (ili 2) podešavanja sačuvana" će se pojaviti na LCD displeju. Poruka se pojavljuje samo za podešavanja memorisanog položaja vozačevog sedišta.

Ponovno aktiviranje memorisanih položaja

1. Prebacite u P (Park) dok je prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
2. Pritisnite željeno memorisano dugme (1 ili 2). Sistem će "bipnuti" jednom, a zatim će se položaj vozačevog sedišta, položaj spoljnog retrovizora, položaj volana, intenzitet osvetljenja instrument table i visina/osvetljenje head-up displeja automatski prilagoditi memorisanim položajima.
3. 'Vozač 1 (ili 2) podešavanja primenjena' će se pojaviti na LCD displeju.

Informacije

- Ako pritisnete dugme SET ili odgovarajuće dugme čija podešavanja su ponovo aktivirana, podešavanja će se privremeno deaktivirati. Ako pritisnete druge dugmiće, podešavanja pritisnutog dugmeta će se aktivirati. Na primer, ako pritisnete dugme SET ili dugme broj 1 sa podešavanjima broj 1 u toku, podešavanje će se privremeno deaktivirati. ešavanje će se privremeno deaktivirati. Ako pritisnete dugme broj 2, podešavanja broja 2 će se aktivirati.
- Ako podesite sedišta, retrovizor, volan, osvetljenje instrument table ili head-up displej dok ponovo aktivirate memorisane položaje, prethodno podešena podešavanja će postati neefikasna.

Resetovanje sistema

Preduzmite sledeće procedure za resetovanje integrisanog sistema memorisanja kada ne radi ispravno.

Resetovanje integrisanog sistema memorisanja

1. Zaustavite vozilo i otvorite vozačeva vrata sa prekidačem motora Start/Stop u položaju ON i stepenom prenosa prebačenim u P (Parkiranje).
2. Prilagodite vozačevo sedišta i naslon sedišta u prvi položaj.
3. Pritisnite istovremeno dugme SET i gurnite napred prekidač za pomeranje vozačevog sedišta duže od 2 sekunde.

Dok resetujete integrisani sistem memorisanja

1. Resetovanje počinje zvukom obaveštenja.
2. Vozačevo sedišta i naslon sedišta se podešavaju u položaj ka nazad sa zvukom obaveštenja.
3. Vozačevo sedišta i naslon sedišta se ponovo podešavaju u prvobitno podešen položaj (centralni položaj) sa zvukom obaveštenja.

Ipak, u sledećim slučajevima, procedura resetovanja i zvukovi obaveštenja se mogu zaustaviti.

- Dugme memorisanja je pritisnuto.
- Prekidač za upravljanje sedištem radi.
- Menjač je izbačen iz P (Parkiranje).
- Brzina vožnje prelazi 3 km/h (2 mph).
- Vozačeva vrata su zatvorena.

PAŽNJA

- Dok se integrirani sistem memorisanja resetuje, ako se resetovanje i zvuk obaveštenja zaustavi ne izvrši u potpunosti, ponovo pokrenite proceduru restartovanja.
- Proverite prethodno da nema predmeta oko vozačevog sedišta pri resetovanju integrisanog sistema memorisanja.

Funkcija lakog pristupa

Sistem će pomeriti automatski vozačevo sedište kako sledi:

- Sa daljinskim ključem
 - Pomeriće vozačevo sedište nazad kada se ključ za paljenje ukloni.
 - Pomeriće vozačevo sedište napred kada se ključ za paljenje ubaci.
- Sa pametnim ključem
 - Pomeriće vozačevo sedište nazad kad je prekidač motora Start/Stop pritisnut u položaj OFF.
 - Pomeriće vozačevo sedište napred kad je prekidač motora Start/Stop pritisnut u ACC ili START položaj.

Možete da aktivirate i deaktivirate funkciju lakog pristupa u User Settings modu na LCD displeju. 'Convenience → Seat Easy Access → Off/Normal/Extended'.

Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

**OPREZ**

Vozač treba da bude oprezan kada koristi ovu funkciju kako ne bi povredio putnika ili dete na zadnjem sedištu.

U hitnom slučaju vozač mora da zaustavi pomeranje prednjeg sedišta (kada je funkcija lakog pristupa aktivirana) pritiskom na dugme SET ili na bilo koji prekidač za upravljanje vozačevim sedištem.


VOLAN

Električni servo volan (EPS)

Ovaj sistem vam pomaže u upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sistem servo upravljača prestane da radi, možete i dalje upravljati vozilom, ali to će zahtevati osetno veću snagu. Ako primetite bilo kakve promene u potrebnoj snazi za upravljanje tokom normalnog rada vozila, preporučujemo da se sistem proveri kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.



OPREZ

Ako električni servo volan ne radi normalno, lampica upozorenja  ili poruka upozorenja 'Check motor driven power steering' (Proverite servo volan) će svetleti na instrument tabli. Volan može postati težak za kontrolisanje ili upravljanje. Preporučujemo da odvezete vaše vozilo ovlašćenom HYUNDAI distributeru da proveri sistem što je pre moguće.



Informacije

Sledeći simptomi se mogu pojaviti tokom normalnog rada vozila:

- Napor prilikom upravljanja može biti visok odmah nakon postavljanja prekidača motora Start/Stop u položaj ON. To se događa jer sistem obavlja dijagnostiku EPS sistema. Kad se dijagnostika završi, volan će se vratiti u normalno stanje.
- Kad je napon akumulatora nizak, možda ćete morati da uložite više upravljačkog napora. Ipak, to je samo privremeno stanje i vratiće se u normalno stanje nakon što dopunite akumulator.
- Zvuk klik možete čuti iz EPS releja nakon postavljanja prekidača motora Start/Stop u ON ili OFF položaj.
- Možete čuti šum motora kada vozilo stoji ili je u niskoj brzini vožnje.
- Kada koristite volan pri niskim temperaturama, može se pojaviti neobičan zvuk. Kada temperatura poraste, buka će prestati. To je normalna pojava.
- Kada EPS detektuje grešku, funkcija pomoći za upravljačkom naporu neće biti aktivirana kako bi se predupredile fatalne nezgode. Lampice upozorenja na instrument tabli se mogu upaliti ili upravljački napor može biti veliki. ako se ovo dogodi, odvezite auto na bezbedno mesto čim je bezbedno da to uradite. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

Podešavanje volana po dubini/ visini

Kada podešavate volanu u udoban položaj, namestite ga tako da bude usmeren prema vašim grudima, a ne prema vašem licu. Proverite da li možete da vidite lampice upozorenja i merače na instrument tabli. Nakon podešavanja, gurnite volan i gore i dole da biste bili sigurni da je zaključan u mestu. Uvek prilagodite položaj volana pre početka vožnje.

UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte volan dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nesreću, teške povrede ili smrt.



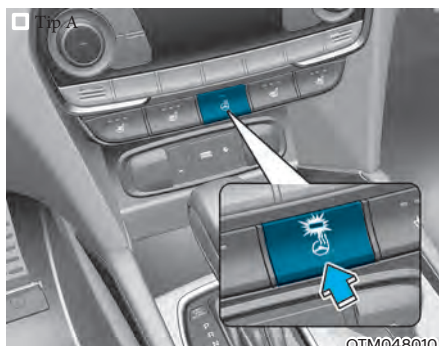
Za podešavanje ugla i visine volana:

1. Povucite dole ručicu za zaključavanje-otpuštanje (1).
2. Prilagodite željeni ugao volana (2) i razdaljinu napred - nazad. (3).
3. Podignite ručicu za zaključavanje - otpuštanje volana u mestu.

Informacije

Ponekad ručica za zaključavanje-otpuštanje neće biti angažovana u potpunosti. To može da se dogodi kada se zupčanci mehanizma za zaključavanje ne spoje u potpunosti. Ako se ovo dogodi, povucite dole ručicu za zaključavanje-otpuštanje, ponovo podesite volan i onda gurnite nazad ručicu za otpuštanje da bi se volan zaključao u mestu.

Grejanje volana (opciono)



Kada je kontakt brava u položaju ON ili kada motor radi, pritisnite dugme za grejanje volana kako biste ga zagrejali. Indikator na dugmetu će svetleti.

Za isključivanje grejanja volana, ponovo pritisnite dugme. Indikator na dugmetu će se ugasisi.

- Automatska kontrola udobnosti (za vozačevo sedište) (opciono)
 - Grejanje volana automatski kontroliše temperaturu volana zavisno od spoljne temperature i podešene temperature klimatizacije kad motor radi. Ako se pritisne prekidač grejanja volana, grejanjem volana će se ručno upravljati. Da biste koristili ovu funkciju, ona mora biti aktivirana u Settings meniju na ekranu infotejment sistema.
 - Grejanje volana je po difoltu isključeno kad god se kontakt brava postavi u položaj ON. Ipak ako je funkcija Automatske kontrole udobnosti uključena, grejanje volana će se uključiti ili isključiti zavisno od spoljne temperature i podešene temperature klimatizacije.

Za više detalja preporučujemo da kontaktirate HYUNDAI dilera.

i Informacije

Grejanje volana će se automatski isključiti otprilike 30 minuta nakon što je grejanje upaljeno.

PAŽNJA

Nemojte postavljati navlaku ili dodatnu opremu na volan. Takav poklopac ili oprema mogu oštetiti sistem grejanja volana.

Sirena



Da biste svirnuli, pritisnite područje označeno simbolom sirene na vašem volanu (vidi sliku). Sirena će raditi samo kada je to područje pritisnuto.

PAŽNJA

Nemojte jako udarati sirenu da bi radila ili je udarati pesnicom. Nemojte pritiskati sirenu ostrim predmetima.

RETROVIZORI

Unutrašnji retrovizor

Pre vožnje proverite da li je vaš unutrašnji retrovizor pravilno pozicioniran. Prilagodite retrovizor tako da pogled preko njega bude pravilno centriran.

UPOZORENJE

Proverite ima li smetnji u liniji vašeg pogleda. Ne stavljajte predmete na zadnje sedišta, teretni prostor ili iza zadnjih naslona za glavu koji mogu ometati vaš pogled kroz zadnje staklo.

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede tokom nesreće ili aktiviranje vazdušnog jastuka, nemojte menjati retrovizor i nemojte instalirati širok retrovizor.

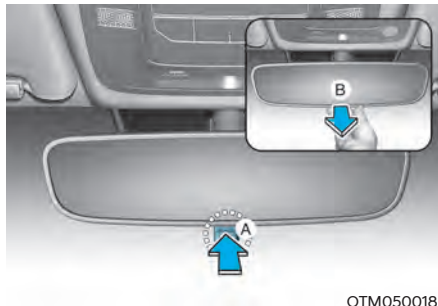
UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte retrovizor tokom vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

PAŽNJA

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Retrovizor za dan/noć (opciono)

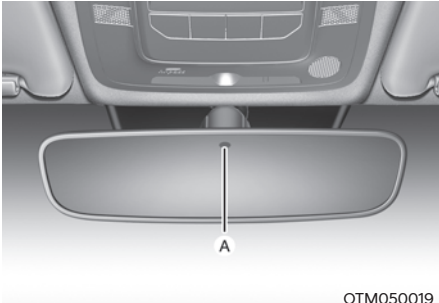


OTM050018

[A] : Dan, [B] : Noć

Podesite retrovizor pre vožnje i dok je ručica dan/noć u dan položaju. Povucite ručicu dan/noć prema sebi kako biste smanjili odsjaj svetala vozila iza vas za vreme noćne vožnje. Zapamtite da ćete izgubiti nešto jasnoće kad gledate u noćnom položaju retrovizora.

Elektrohromatski retrovizor (ECM) (opciono)



OTM050019

[A] : Indikator

Neka vozila su opciono opremljena elektrohromatskim retrovizorom koji kontroliše sjaj prednjih svetala vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje.

Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontroliše odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava kako bi kontrolisao odsjaj prednjih svetala vozila iza vas.

Kad god se ručica menjača nalazi u položaju R (rikverc), retrovizor se automatski podešava na najsvetlije kako bi se poboljšao vozačev pogled iza vozila.

Spoljni retrovizori



Vaše vozilo je opremljeno spoljnim retrovizorima s leve i desne strane. Retrovizor se može podesiti na daljinu pomoću daljinskog prekidača. Glave retrovizora se mogu preklopiti kako bi se sprečilo oštećenje tokom pranja u autoparionici ili prilikom prolaska kroz usku ulicu.

Desni spoljni retrovizor je konveksan. Objekti vidljivi u retrovizoru bliži su nego što zaista jesu.

Koristite unutrašnji retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte kako biste utvrdili stvarnu udaljenost do drugog vozila pri promeni vozne trake.

Podesite spoljne retrovizore u željeni položaj pre početka vožnje.

UPOZORENJE

Ne podešavajte i ne preklapajte spoljne retrovizore za vreme vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

PAŽNJA

- Nemojte strugati led sa retrovizora; to može oštetiti površinu stakla.
- Ako je retrovizor zaleđen, ne prilagodavajte retrovizor na silu. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne antifriz za hladnjak) ili sunder ili mekanu krpu s vrlo toplom vodom ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.
- Ne čistite retrovizor grubim abrazivima, benzinom ili drugim sredstvima za čišćenje na bazi benzina.

Podešavanje spoljnih retrovizora

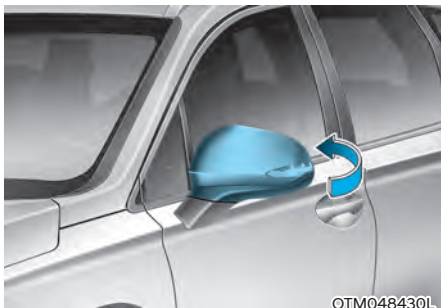


1. Pomerite ručicu (1) bilo prema L (leva strana) ili R (desna strana) za izbor retrovizora koji želite da prilagodite.
2. Koristite kontrolu podešavanja retrovizora (2) da biste pozicionirali izabran retrovizor gore ili dole, levo ili desno.
3. Posle podešavanja, pomerite ručicu (1) na sredinu, da biste sprečili slučajna podešavanja.

PAŽNJA

- Retrovizori će prestati da se pomeraju kada dostignu najveći mogući ugao, ali motor i dalje radi dok je prekidač duže pritisnut. Ne pritiskajte prekidač duže nego što je potrebno, motor može da se oštetiti.
- Ne pokušavajte ručno da podešite spoljni retrovizor, jer se može oštetiti motor.

Preklapanje spoljnog retrovizora



Ručni tip

Za preklapanje spoljnih retrovizora, uhvatite kućište retrovizora, a zatim ga preoklopite prema zadnjem delu vozila.



Električni tip

Spoljni retrovizor može biti preklapljen ili otklopljen pritiskom na prekidač.

- Ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' izabran u User Settings modu na LCD displeju, spoljni retrovizor će se automatski prekllopiti ili otklopiti kako sledi:
 - Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti kada su vrata zaključana ili otključana pametnim ključem.
 - Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti kada su vrata zaključana ili otključana na dugmetu spoljne ručice na vratima.
- Ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' i 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' izabran u User Settings modu na LCD displeju, spoljni retrovizor će se automatski otklopiti kada priđete vozilu (sva vrata su zatvorena i zaključana) s pametnim ključem u posedu.

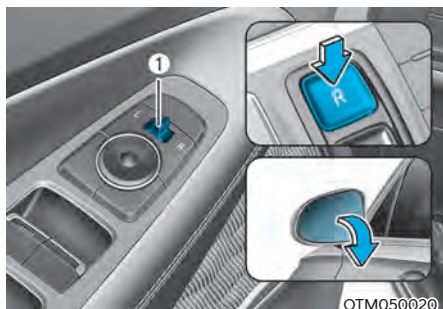
PAŽNJA

Električni tip spoljnog retrovizora radi i čak i ako je kontakt brava u OFF položaju. Ipak, kako bi se sprečilo nepotrebno pražnjenje akumulatora, nemojte podešavati retrovizore duže nego što je potrebno dok motor ne radi.

PAŽNJA

Ne preklapajte ručno električni tip retrovizora. To može uzrokovati kvar motora.

Pomoć pri parkiranju unazad (opciono)



Sa menjačem pomeranim u položaj R (Rikverc), spoljni retrovizori će se rotirati ka dole da bi vam pomogli dok vozite u rikverc.

Položaj prekidača spoljnog retrovizora (1) određuje da li će se retrovizori pomeriti:

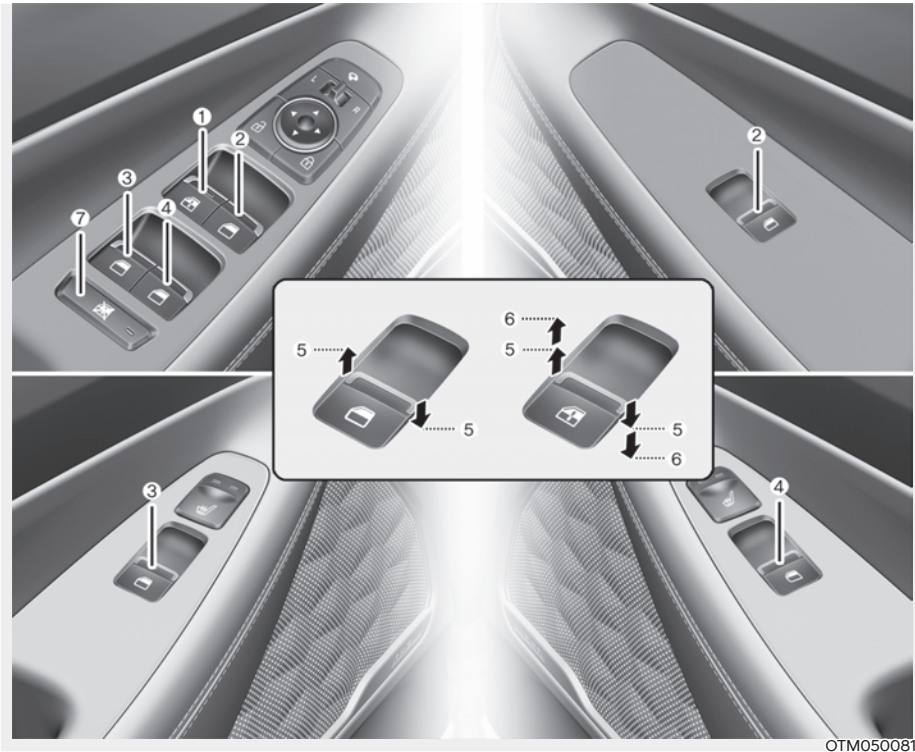
Levo/Desno : Kad je bilo L (Levi) ili R (Desni) prekidač izabran, oba spoljna retrovizora će se pomeriti.

Neutralan : Kad nijedan prekidač nije izabran, spoljni retrovizori se neće pomeriti.

Spoljni retrovizori će se automatski vratiti u svoj originalni položaj ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Prekidač motora Start/Stop je pritisnut bilo u položaj OFF ili ACC.
- Menjač se pomeri u bilo koji položaj osim R (Rikverc).
- Dugme za podešavanje spoljnog retrovizora nije izabrano.

PROZORI



OTM050081

- (1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
- (2) Prekidač električnih prozora na suvozačevim vratima
- (3) Prekidač električnog prozora na zadnjim (levim) vratima*
- (4) Prekidač električnog prozora na zadnjim (desnim) vratima*

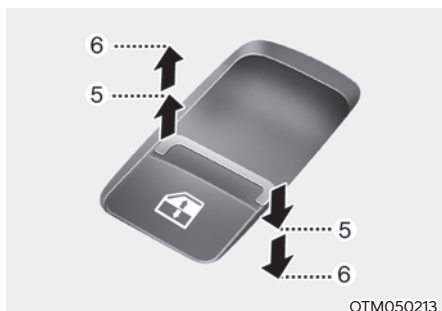
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatski električni prozor*
- (7) Prekidač za blokadu električnih prozora

* : opciono

Električni prozori

Kontakt brava mora biti u položaju ON da bi mogli da podignemo ili spustimo prozore. Svaka vrata imaju prekidač električnih prozora za kontrolu prozora tih vrata. Vozač ima prekidač za zaključavanje električnih prozora koji može blokirati rad putničkih prozora. Električni prozori će raditi otprilike 3 minuta nakon što se kontakt brava stavi u položaj ACC ili OFF. Ipak, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori ne mogu da rade čak ni u tom periodu od 3 minuta.

Zatvaranje i otvaranje prozora



Za otvaranje:

Pritisnite dole prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač kada želite da se prozor zaustavi.

Za zatvaranje:

Povucite gore prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač prozora kad želite da se prozor zaustavi.

Automatsko podizanje/spuštanje prozora (opciono)

Pritiskanjem ili povlačenjem prekidača električnog prozora momentalno do kraja drugog položaja graničnika (6) sasvim spuštate ili podižete prozor čak i ako je prekidač pušten. Da biste zaustavili prozor u željenoj poziciji dok prozor radi povucite gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

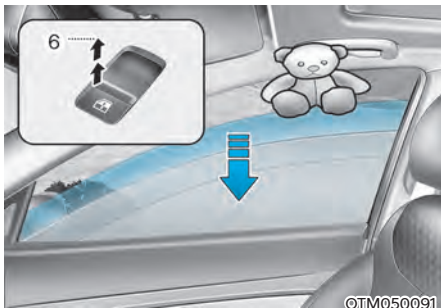
Resetovanje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, sistem automatskih prozora se mora resetovati na sledeći način:

1. Postavite kontakt bravu u položaj ON.
2. Zatvorite prozor i nastavite da vučete gora prekidač električnog prozora najmanje jednu sekundu.

Ako električni prozori ne rade pravilno i nakon resetovanja, preporučujemo da sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI diler.

Automatski prekid zatvaranja (opciono)



Ako prozor oseti nekakvu prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i spustiti za oko 30 cm (12 inči) kako bi dozvolio da se objekat ukloni.

Ako prozor detektuje otpor dok se prekidač za električni prozor neprekidno povlači gore, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i spustiće se za oko 2.5 cm (1 inč). Ako se prekidač za električni prozor neprekidno podiže ponovo u roku od 5 sekundi nakon što je prozor automatski prekinuo zatvaranje, automatski prekid zatvaranja neće raditi.

i Informacije

Funkcija automatskog prekida zatvaranja je aktivna samo kada se funkcija „Auto Up“ koristi potpunim povlačenjem prekidača u potpunosti do drugog položaja graničnika.

PAŽNJA

Ne montirajte nikakvu dodatnu opremu na prozore. Automatski prekid zatvaranja možda neće raditi.

⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila. Objekti manji od 4 mm (0,16 inča) u prečniku uhvaćeni između prozorskog stakla i gornjeg kanala prozora neće biti detektovani automatskim zatvaranjem prozora i prozor se neće zaustaviti i spustiti.

Prekidač za blokadu električnih prozora



Vozač može da onemogući rad prekidača električnih prozora putnicima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač blokade električnih prozora. Kada je prekidač za blokadu električnih prozora pritisnut:

- Glavna vozačeva kontrola može upravljati svim električnim prozorima.
- Suvozačeva kontrola može upravljati suvozačevim električnim prozorima.
- Zadnja putnička kontrola ne može upravljati zadnjim električnim prozorima.

* Ako prekidač za blokadu električnih prozora radi (indikator se pali), putnici na zadnjim sedištimama ne mogu da otvore zadnja vrata. (opciono sa sistemom Elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite).

Za više informacija pogledajte "Sistem elektronskog zaključavanja zadnjih vrata radi dečije zaštite" u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

Ne dopustite deci da se igraju sa električnim prozorima. Držite prekidač za blokadu prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK. Ozbiljne povrede ili smrt mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.

PAŽNJA

- Da biste sprečili moguća oštećenja sistema električnih prozora, ne otvarajte ili zatvarajte dva ili više prozora u isto vreme. To će takođe osigurati dugovečnost osigurača.
- Nikada ne pokušavajte da upravljate glavnim prekidačem na vozačevim vratima i individualnim prekidačem prozorskih vrata u suprotnim smerovima u isto vreme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći da se otvori ili zatvori.

Funkcija daljinskog zatvaranja prozora (opciono)



OTM050230L

Možete još uvek da kontrolišete kretanje prozora sa ugašenim motorom pritiskom na dugme Zaključavanje vrata (1) duže od 3 sekunde. Prozor se podiže dokle god držite dugme za zaključavanje vrata pritisnuto. Kretanje prozora se zaustavlja kada otpustite dugme za zaključavanje. Svetla upozorenja na opasnost će trepnuti 3 puta, kada je prozor potpuno zatvoren.

Informacije

- Funkcija daljinskog zatvaranja prozora se može naglo zaustaviti kada se udaljite od vozila dok radi daljinsko zatvaranje prozora. Ostanite u blizini vozila i nadgledajte podizanje prozora.
- Jedan od prozora može zaustaviti zatvaranje, kad je podizanje prozora prekinuto određenom snagom. Ipak, drugi prozori će nastaviti da rade. Zbog toga treba da iskontrolišete da li su svi prozori zatvoreni i da su svetla upozorenja na opasnost trepnula 3 puta.
- Funkcija daljinskog zatvaranja prozora radi samo u vozilima koja imaju automatske električne prozore na svim prozorima.

PANORAMSKI KROV (OPCIONO)

Ako je vaše vozilo opremljeno panoramskim krovom, možete pomerati ili nagnuti krov s ručicom za upravljanje panoramskim krovom, koji se nalazi na plafonskoj konzoli.



Panoramski krov se samo može otvoriti ili zatvoriti ako je kontakt brava u položaju ON. Panoramskim krovom se može upravljati otprilike oko 3 minuta nakon postavljanja prekidača motora Start/Stop ACC ili LOCK (OFF) položaj. Ipak, ako su prednja vrata otvorena nećete moći da upravljate panoramskim krovom ni u tom periodu od 3 minuta.

i Informacije

- U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima panoramski krov možda neće funkcionisati pravilno, zbog izuzetno hladnih uslova.
- Nakon pranja vozila ili posle ne vremena, dobro obrišite svu vodu pre otvaranja panoramskog krova.

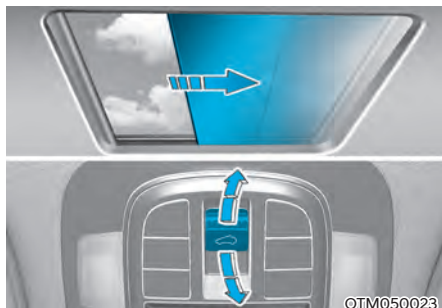
! UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte panoramski krov ili štitnik za sunce dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, i rezultirati nesrećom ili štetom na vozilu.
- Proverite se da su glave, drugi delovi tela ili objekti izvan putanje panoramskog krova pre njegovog pomeranja.
- Ne provlačite glavu, ramena ili telo napolje dok vozite, kako biste izbegli ozbiljne povrede.
- Ne ostavljajte motor da radi i ključ u vozilu sa decom bez nadzora u vozilu. Deca bez nadzora mogu upravljati panoramskim krovom, što može rezultirati ozbiljnim povredama.
- Ne sedajte na vrh vozila. To može uzrokovati povrede ili oštećenja vozila.
- Ne upravljajte panoramskim krovom dok koristite kovni nosač. Ovo može uzrokovati rasipanje tereta i ometanje vozača.
- Ne dozvolite da ikakav prtljag viri kroz panoramski krov dok vozite.

PAŽNJA

- Ne nastavljajte sa pomeranjem ručice panoramskog krova posle potpunog njegovog otvaranja, zatvaranje ili nagninjanja. Može doći do oštećenja motora ili komponenti sistema.
- Proverite da li je panoramski krov potpuno zatvoren kada napuštate vozilo. Ako je panoramski krov otvoren, kiša ili sneg mogu procureti kroz panoramski krov i nakvasiti unutrašnjost vozila. Takođe, ako ostavite panoramski krov otvoren kada niste u vozilu, možete omogućiti ulazak lopova.

Štitnik za sunce



Za otvaranje štitnika za sunce: povucite kontrolni prekidač panoramskog krova nazad do prvog položaja graničnika.

Za zatvaranje štitnika za sunce: pritisnite kontrolni prekidač panoramskog krova napred do položaja prvog graničnika.

Za zaustavljanje štitnika za sunce u željenom položaju dok panoramski krov radi, pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad i otpustite ga.

i Informacije

- Pomeranje kontrolne ručice do prvog graničnika zahteva samo lagan dodir.
- Nabori formirani na štitniku za sunce su normalna karakteristika tog materijala.

! OPREZ

Ne vucite i ne gurajte štitnik za sunce rukom jer ga tako možete oštetiti ili uzrokovati njegov kvar.

Pomeranje panoramskog krova



Kada je štitnik za sunce zatvoren: Ako povučete kontrolni prekidač panoramskog krova ka nazad i prodete prvi graničnik, štitnik za sunce će se celom dužinom pomeriti i onda će se staklo panoramskog krova pomeriti do kraja i sasvim otvoriti.

Kad je štitnik za sunce otvoren: Ako povučete prekidač panoramskog krova nazad panoramski krov će se do kraja otvoriti.

Da biste zaustavili pomeranje panoramskog krova u bilo kom položaju dok panoramski krov radi pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad i otpustite ga.

i Informacije

Samo se prednje staklo panoramskog krova otvara i zatvara.

Naginjanje panoramskog krova

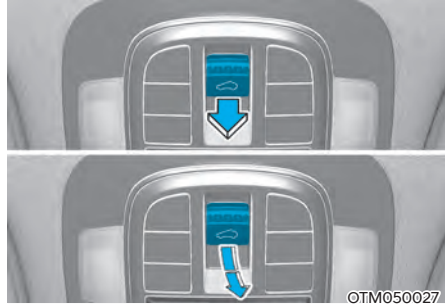


Kada je štitnik za sunce zatvoren:
Ako pritisnete kontrolni prekidač panoramskog krova gore, štitnik za sunce će se pomeriti i otvoriti, a onda će se staklo panoramskog krova nagnuti i otvoriti.

Kada je štitnik za sunce otvoren:
Ako pritisnete prekidač panoramskog krova gore staklo panoramskog krova će se nagnuti i otvoriti.

Za zaustavljanje pomeranja panoramskog krova u željenom položaju odmah pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad i otpustite ga.

Zatvaranje panoramskog krova



Za zatvaranje samo stakla krova:
Pritisnite kontrolni prekidač panoramskog krova napred do prvog položaja graničnika.

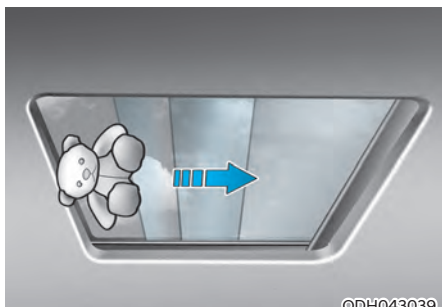
Za zatvaranje stakla panoramskog krova sa štitnikom za sunce :
Pritisnite kontrolni prekidač panoramskog krova napred do drugog položaja graničnika. Staklo panoramskog krova će se zatvoriti i onda će se štitnik za sunce automatski zatvoriti.

Za zaustavljanje pomeranja panoramskog krova u željenom položaju dok panoramski krov radi pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad i otpustite ga.

OPREZ

Zatvorite panoramski krov kada vozite u prašnjavom okruženju. Prašina može uzrokovati kvar sistema vozila.

Automatski prekid zatvaranja



ODH043039

Ako se predmet ili deo tela detektuju dok se panoramski krov automatski zatvara, staklo će se vratiti nazad u suprotnom pravcu da dozvoli da se prepreka ukloni. Funkcija automatskog prekida zatvaranja neće raditi ako je tanka prepreka između stakla koje se pomera i okvira panoramskog krova. Uvek treba da proverite da li su svi putnici i predmeti daleko od panoramskog krova pre njegovog zatvaranja.



UPOZORENJE

- Mali predmeti koji se mogu zaglaviti između stakla panoramskog krova i okvira panoramskog krova možda neće biti detektovani sistemom automatskog prekida zatvaranja. U tom slučaju, staklo panoramskog krova neće detektovati predmet i neće se vratiti u suprotnom smeru nazad.
- Proverite se da su glave, drugi delovi tela ili objekti izvan putanje panoramskog krova pre njegovog pomeranja.



UPOZORENJE

- Kako biste sprečili slučajno pomeranje panoramskog krova, ne dozvolite da deca upravljaju panoramskim krovom.
- Ne sedajte na vrh vozila. To može uzrokovati povrede ili oštećenja vozila.

PAŽNJA

- Povremeno očistite prljavštinu koja se može nakupiti na vodič krovnne šine i koja može uzrokovati buku.
- Ne pokušavajte da otvorite panoramski krov kad je temperatura ispod nule ili dok je panoramski krov pokriven snegom i ledom, jer možete oštetiti motor. U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima, panoramski krov možda neće raditi ispravno.

Resetovanje panoramskog krova

U nekim situacijama treba resetovati panoramski krov. Situacije zbog kojih treba resetovati panoramski krov su:

- Kad je baterija od 12V ili diskonektovana ili ispražnjena.
- Kada je zamenjen osigurač panoramskog krova
- Ako funkcija AUTOMATSKOG OTVARANJA/ZATVARANJA panoramskog krova na jedan dodir ne radi ispravno.

Procedura resetovanja panoramskog krova:

1. Preporučujemo da proceduru resetovanja izvršite dok motor radi. Pokrenite motor dok je vozilo u P (Parkiranje).
2. Proverite da štitnik za sunce i panoramski krov budu potpuno zatvoreni. Ako su štitnik za sunce i panoramski krov otvoreni, pritisnite kontrolni prekidač napred dok se štitnik za sunce i panoramski krov ne zatvore u potpunosti.
3. Otpustite kontrolni prekidač kada su štitnik za sunce i panoramski krov potpuno zatvoreni.
4. Pritisnite prekidač napred oko 10 sekundi dok se panoramski krov lagano ne pomeri.
5. Otpustite prekidač.

6. U roku od 3 sekunde pritisnite i držite prekidač napred dok štitnik za sunce i panoramski krov rade na sledeći način:
Štitnik za sunce otvoren → Staklo otvoreno → Staklo zatvoreno → Štitnik za sunce zatvoren

Ne otpuštajte prekidač dok se procedura potpuno ne završi.
Ako otpustite prekidač tokom rada, započnite proceduru ponovo od koraka 2.

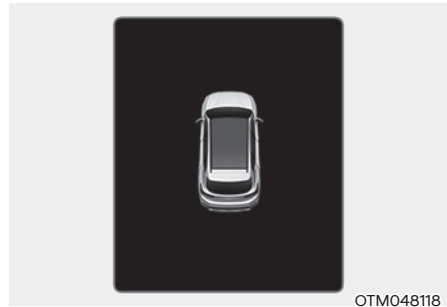
7. Otpustite prekidač panoramskog krova nakon što je kompletna procedura završena. Sistem panoramskog krova je resetovan.

i Informacije

Ako se panoramski krov ne resetuje kada se akumulator vozila diskonektuje ili isprazni ili odgovarajući osigurač pregori, panoramski krov možda neće raditi ispravno.

Preporučujemo da za više informacija kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Upozorenje na otvoren panoramski krov



- Ako vozač isključi motor kada panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, zvuk upozorenja će se oglasiti na nekoliko sekundi i upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju.
- Ako vozač isključi motor i otvori vrata kad panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, upozorenje na panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju dok se vrata ne zatvore ili dok se panoramski krov u potpunosti ne zatvori.

Zatvorite bezbedno panoramski krov kada napuštate vozilo.

POGODNE KARAKTERISTIKE

Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora



1. Parkirajte vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu. Povucite ručicu za otpuštanje da biste otvorili poklopac motora. Poklopac motora bi trebalo da se lagano pomeri na gore i otvori.



3. Idite do prednjeg dela vozila, podignite poklopac motora, pritisnite gore sekundarni otvarač (1) unutar centralnog dela poklopca motora i podignite poklopac motora. Nakon što ste poklopac motora podigli do pola, on će sam do kraja otvoriti.

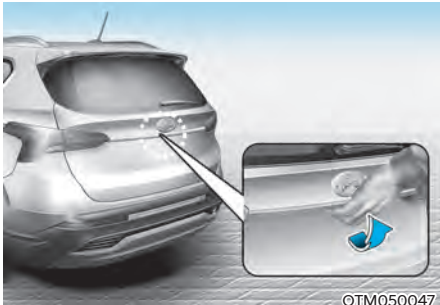
Zatvaranje poklopca motora

1. Pre zatvaranja poklopca motora proverite prostor motora da biste bili sigurni u sledeće:
 - Sav alat i drugi rasuti predmeti moraju biti uklonjeni iz prostora motora ili područja otvaranja poklopca motora
 - Sve rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal treba ukloniti iz prostora motora.
 - Svi čepovi u prostoru motora moraju biti ispravno postavljeni na svoje mesto.
2. Spustite poklopac motora do pola (podignut otprilike 30cm (12 in) od zatvorenog položaja) i gurnite dole da se sigurno zaključa u položaju. Proverite dva puta da li je poklopac motora bezbedno zatvoren. Ako poklopac motora može malo da se podigne, nije bezbedno zaključan. Otvorite ponovo i zatvorite s više snage.

UPOZORENJE

- Pre zatvaranja poklopca motora, proverite da li su sve prepreke uklonjene s otvora poklopca motora.
- Pre vožnje uvek dva puta proverite da li je poklopac motora čvrsto pričvršćen. Proverite da na instrument tabli ne svetli lampica upozorenja i ne prikazuje se poruka za otvoren poklopac motora. Vožnja sa otvorenim poklopcem motora može uzrokovati totalni gubitak vidljivosti, što bi moglo rezultirati nezgodom.
- Nemojte pomerati vozilo s podignutim poklopcem motora. Pogled će biti blokiran, a poklopac motora bi mogao da otpadne ili se oštetiti.

Prtljažnik Otvaranje prtljažnika

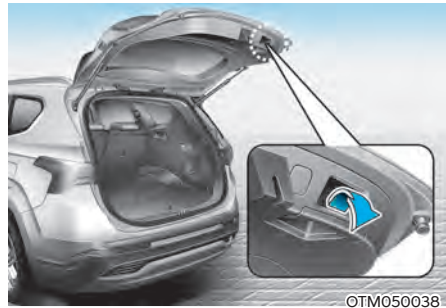


Proverite da vozilo bude u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.

Onda uradite nešto od sledećeg:

1. Otključajte sva vrata dugmetom Otključavanje vrata na vašem daljinskom ili pametnom ključu. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite ga.
2. Pritisnite i držite dugme Otključavanje prtljažnika na daljinskom ili pametnom ključu. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite ga.
3. Sa pametnim ključem u posedu, pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite prtljažnik.

Zatvaranje prtljažnika



Spustite vrata prtljažnika i čvrsto pritisnite dole da se zaključaju. Da biste bili sigurni da su vrata prtljažnika bezbedno zatvorena, uvek pokušajte da ih podignete bez pritiskanja dugmeta na ručici prtljažnika.

UPOZORENJE

Vrata prtljažnika uvek neka budu sasvim zatvorena dok se vozilo kreće. Ako se ostave otvorena ili odškrinuta otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen monoksid (CO) mogu ući u vozilo i rezultirati ozbiljnim bolestima ili smrću.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na cilindrima za podizanje vrata prtljažnika i povezanim delovima, uvek zatvorite prtljažnik pre vožnje.

Informacije

Po hladnom i vlažnom vremenu, brava i mehanizmi prtljažnika možda neće raditi ispravno zbog smrzavanja.

UPOZORENJE



Ne hvatajte i ne držite deo (gasni podizač) koji podržava prtljažnik. Znajte da deformacija ovog dela može uzrokovati oštećenja vozila i rizik od nezgode.

UPOZORENJE

- NIKAD ne dozvolite nikom da bude u prtljažnom prostoru bilo kad. Ako je prtljažnik delimično ili sasvim zaključan i osoba ne može da izađe, ozbiljne povrede ili smrt mogu nastupiti zbog nedostatka ventilacije, izduvnih dimova i izuzetno brzog zagrevanja ili zbog izloženosti izuzetno hladnim vremenskim uslovima. Prtljažni prostor je veoma opasno mesto u slučaju sudara jer nije zaštićen putnički prostor, već je deo zone sudara vozila.
- Vaše vozilo treba da bude zaključano i ključevi moraju biti van domašaja dece. Roditelji treba da nauče decu da je igra u prtljažnom prostoru izuzetno opasna.

Sigurnosno otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima



Vaše vozilo je opremljeno sigurnosnom ručicom za otvaranje vrata prtljažnika u hitnim slučajevima, koja se nalazi na dnu prtljažnika. Kada je neko slučajno zaključan u prtljažniku, vrata se mogu otvoriti na sledeći način:

1. Uklonite poklopac.
2. Gurnite ručicu za otpuštanje na desno ključem.
3. Podignite vrata prtljažnika.

UPOZORENJE

- U hitnim slučajevima, treba da znate gde se u vozilu nalazi sigurnosna ručica za otvaranje vrata prtljažnika i kako da otvorite prtljažnik ako slučajno budete zaključani u prtljažnom prostoru.
- Ne dozvolite da iko ikad bude zaključan u prtljažnom prostoru vozila. Prtljažni prostor je je opasno mesto u slučaju sudara.
- Koristite ručicu za otvaranje samo u hitnim slučajevima. Koristite je sa velikim oprezom, pogotovu dok je vozilo u pokretu.

Električni prtljažnik (opciono)

Dugme za otvaranje/zatvaranje električnog prtljažnika automatski otvara i zatvara prtljažnik.

Pre upotrebe električnog prtljažnika

Električni prtljažnik radi kada je menjač u P (Parkiranje) sa prekidačem motora u ON položaju.

Ipak, prtljažnik će raditi bez obzira na položaj menjača kada je motor ugašen.

Radi vaše bezbednosti pre pokušaja da otvorite ili zatvorite prtljažnik, proverite da li je vozilo u P (Parkiranje).



UPOZORENJE

- Nikad ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu. Deca mogu upravljati električnim prtljažnikom što može dovesti do povređivanja dece i drugih, kao i oštećenja vozila.
- Uverite se da nema ljudi ili predmeta u blizini vrata prtljažnika, pre nego što upravljate električnim prtljažnikom. Sačekajte dok se prtljažnik potpuno otvori i zaustavi pre nego što počnete sa utovorom ili istovorom prtljaga ili pre izlaska putnika iz vozila.

PAŽNJA

Ne otvarajte i ne zatvarajte električni prtljažnik ručno. To može oštetiti električni prtljažnik. Ako je potrebno da ručno otvorite ili zatvorite prtljažnik nakon što je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, nemojte to raditi snažno.

Otvaranje električnog prtljažnika



OTM050231L

Električni prtljažnik će se automatski otvoriti ako uradite sledeće:

- Pritisnite otprilike jednu sekundu dugme za otključavanje prtljažnika na daljinskom ili pametnom ključu.



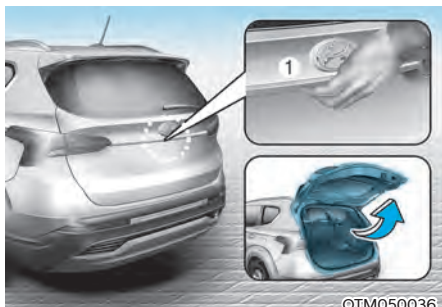
OTM048035L



OTM050050L

- Pritisnite otprilike jednu sekundu dugme za otključavanje električnog prtljažnika.

Za prekid u upravljanju u hitnim slučajevima, pritisnite na kratko dugme električnog prtljažnika.



OTM050036

- Pritisnite prekidač ručice prtljažnika (1) dok nosite pametni ključ sa sobom.

Zatvaranje električnog prtljažnika



OTM050231L

- Pritisnite dugme električnog prtljažnika 1 sekundu otprilike kad je prtljažnik otvoren. Prtljažnik će se automatski zatvoriti i zaključati.

Pritisnite kratko dugme električnog prtljažnika da biste zaustavili njegov rad u hitnim slučajevima.



OTM050049

- Pritisnite unutrašnje dugme električnog prtljažnika oko 1 sekundu otprilike kad je prtljažnik otvoren. Prtljažnik će se automatski zatvoriti i zaključati.

Automatski prekid otvaranja/zatvaranja



Tokom električnog otvaranja i zatvaranja, ako je električni prtljažnik detektovao neku prepreku, električni prtljažnik će se zaustaviti i promeniti pravac kretanja.

Funkcija automatskog prekida zatvaranja možda neće raditi ako su predmeti suviše meki ili tanki, ili je prtljažnik skoro potpuno zatvoren blizu reze za zaključavanje. Treba preduzete mere opreza i sprečiti da neki predmet se spreči prtljažnik od otvaranja.

Ako funkcija automatskog prekida otvaranja/zatvaranja radi neprekidno više od 2 puta tokom procesa otvaranja ili zatvaranja, električni prtljažnik se može zaustaviti u tom položaju. Ako se to desi, pažljivo zatvorite prtljažnik ručno i onda pokušajte da rukujete električnim prtljažnikom automatski ponovo.



UPOZORENJE

Nemojte nikad namerno postavljati bilo kakav predmet ili deo tela na putanju električnog prtljažnika da biste proverili rad automatskog obrtanja pravca kretanja.

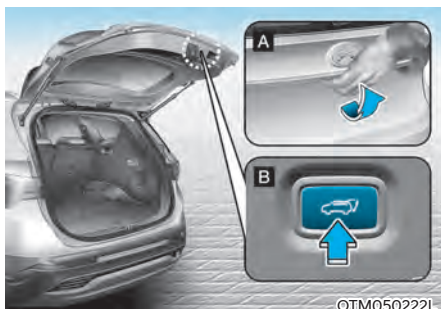
PAŽNJA

Ne stavljajte teške stvari na električni prtljažnik pre rukovanja električnim prtljažnikom. Dodatna težina na prtljažniku može uzrokovati oštećenja sistema.

Neoperativni uslovi električnog prtljažnika

- Električni prtljažnik se ne otvara kada je vozilo u pokretu. Zvučni signal će se oglasiti ako vozite sa otvorenim prtljažnikom. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu što je pre moguće i proverite da li je prtljažnik otvoren.
- Upravljanje električnim prtljažnikom više od 5 puta uzastopce može oštetiti motor prtljažnika. Ako se ovo desi, sistem električnog prtljažnika ulazi u mod termalne zaštite kako bi se sprečilo pregrevanje motora. U modu termalne zaštite električni prtljažnik neće raditi. Ako se pritisne bilo koje dugme električnog prtljažnika i probate da otvorite prtljažnik, zvučni signal će se oglasiti 3 puta, ali će prtljažnik ostati zatvoren. Dozvolite sistemu električnog prtljažnika da se ohladi bar oko 1 minut pre ponovnog rada sistema.

Resetovanje električnog prtljažnika



OTM050222L

Ako je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, ili je odgovarajući osigurač zamenjen ili uklonjen, kako bi električni prtljažnik normalno radio resetujte električni prtljažnik na sledeći način:

1. Pomerite menjač u P (Parkiranje).
2. Pritisnite istovremeno unutrašnje dugme električnog prtljažnika (B) i prekidač na ručici električnog prtljažnika (A) duže od 3 sekunde. Oglasiće se zvuk upozorenja.
3. Ručno zatvorite prtljažnik.

Ako električni prtljažnik ne radi ispravno nakon gore navedene procedure, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

Ako električni prtljažnik ne radi ispravno, proverite ponovo da li je menjač u ispravnom položaju.

! UPOZORENJE



OTM050041

Ne držite i ne pokušavajte da povučite podizače prtljažnika. Znajete da deformacija podizača prtljažnika može uzrokovati oštećenja vozila i povrede.

Podešavanje električnog prtljažnika

Brzina otvaranja električnog prtljažnika

Možete podesiti brzinu otvaranja električnog prtljažnika u modu User Settings i izaberite 'Door → Power tailgate Opening Speed → Fast/Normal' na LCD displeju.

- Ako se funkcija električnog prtljažnika ugasi ili prtljažnik nije u potpunosti zatvoren, nećete moći da prilagodite brzinu električnog prtljažnika.
- Inicijalna brzina električnog prtljažnika je podešena na "Fast"(Brzo).

Visina otvaranja električnog prtljažnika



Vozač može da podesi visinu potpuno otvorenog prtljažnika prateći dole navedena uputstva.

1. Postavite ručno vrata prtljažnika na visinu koja vam najviše odgovora.
2. Pritisnite unutrašnji prekidač električnog prtljažnika duže od 3 sekunde.
3. Zatvorite ručno prtljažnik nakon što čujete zvučni signal.

Prtljažnik će se otvoriti do visine koju je vozač podesio.

UPOZORENJE

Vrata prtljažnika moraju biti uvek dobro zatvorena dok je vozilo u pokretu. Ako su ostala otvorena ili odškrinuta, otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen monoksid (CO) mogu ući u vozilo i izazvati ozbiljne bolesti ili smrt.

UPOZORENJE

Putnici nikad ne smeju da se voze u prtljažnom prostoru, jer tamo nema dostupnih sistema za zaštitu. Da biste izbegli povrede u slučaju nezgode ili naglog kočenja, putnici uvek moraju biti pravilno zaštićeni.

Sigurnosno otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima



Vaše vozilo je opremljeno ručicom za sigurnosno otpuštanje prtljažnika u hitnim slučajevima, koja se nalazi na dnu prtljažnika unutar vozila.

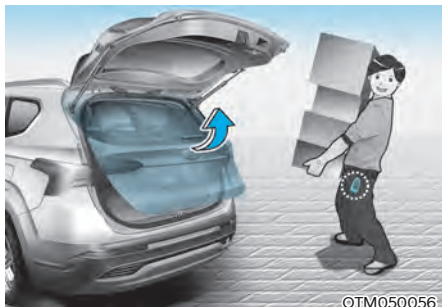
Da biste ručno otvorili i otključali prtljažnik iz prtljažnog prostora, pratite sledeću proceduru:

1. Uklonite poklopac.
2. Pomerite ručicu za otpuštanje na desno.
3. Gurnite vrata prtljažnika ka spolja i na gore.

UPOZORENJE

- U hitnim slučajevima, treba da znate gde se u vozilu nalazi sigurnosna ručica za otvaranje vrata prtljažnika i kako da otvorite prtljažnik ako slučajno budete zaključani u prtljažnom prostoru.
- Ne dozvolite da iko ikad bude zaključan u prtljažnom prostoru vozila. Prtljažni prostor je je opasno mesto u slučaju sudara.
- Koristite ručicu za otvaranje samo u hitnim slučajevima. Koristite je sa velikim oprezom, pogotovu dok je vozilo u pokretu.

Pametan prtljažnik (opciono)



U vozilu opremljenim pametnim ključem, prtljažnik možete otvoriti koristeći sistem Pametnog Prtljažnika bez aktivacije dodirrom.

Upotreba pametnog prtljažnika

Prtljažnik možete da otvorite bez dodirivanja, ako su ispunjeni svi dole navedeni uslovi:

- Opcije za rad pametnog prtljažnika su omogućene u Settings meniju na ekranu infotejment sistema.
- Pametan prtljažnik je aktiviran i spreman 15 sekundi nakon što su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Pametan prtljažnik će se otvoriti kad je pametan ključ detektovan na području iza vozila na 3 sekunde.

i Informacije

Pametan prtljažnik ne radi kada:

- Vrata nisu zaključana ili zatvorena.
- Pametan ključ je detektovan u roku od 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata.
- Pametan ključ je detektovan u roku od 15 sekundi nakon zatvaranja i zaključavanja vrata i na udaljenosti od 1,5m (60 in.) od ručica na prednjim vratima. (za vozila opremljena Svetlom Dobrodošlice).
- **Pametan ključ je u vozilu.**
 1. Podešavanja
Da biste aktivirali Pametan prtljažnik, idite u User Settings mod i izaberite Pametan prtljažnik na LCD displeju.
 2. Detektovanje i obaveštavanje
Područje detekcije pametnog prtljažnika je oko 50-100 cm (20-40 in.) iza vozila. Ako se nalazite u području detekcije i nosite pametan ključ, svetla upozorenja u opasnosti će trepnuti i zvučni signal će vas upozoriti da će se pametan prtljažnik otvoriti.

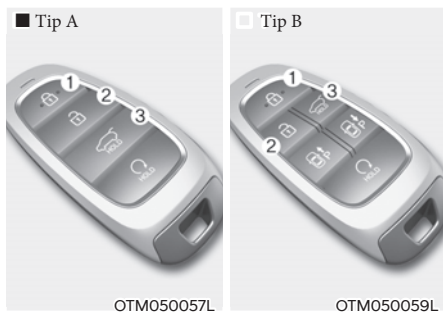
i Informacije

Ne prilazite području detekcije ako ne želite da se prtljažnik otvori. Ako ste slučajno ušli u zonu detekcije i svetlo upozorenja u opasnim slučajevima i zvuk počinju da rade, napustite područje detekcije sa pametnim ključem. Prtljažnik će ostati zatvoren.

3. Automatsko otvaranje

Svetla upozorenja u opasnosti će trepnuti i zvučni signal će se 6 puta oglasiti i onda će se prtljažnik lagano otvoriti.

Deaktivacija pametnog prtljažnika



1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje/zaključavanje prtljažnika (Prtljažnik)
4. Otvaranje/zatvaranje prtljažnika (Električni prtljažnik)

Ako pritisnete bilo koje dugme na pametnom ključu tokom faze Detekcije i Upozorenja, funkcija Pametnog prtljažnika će se deaktivirati. Treba da znate kako da deaktivirate funkciju Pametnog prtljažnika u hitnim slučajevima.

- Ako pritisnete dugme za otključavanje vrata (2), funkcija Pametnog prtljažnika će biti privremeno deaktivirana. Ali, ako ne otvorite nijedna vrata u periodu od 30 sekundi, pametan prtljažnik će se ponovo aktivirati.
- Ako pritisnete dugme za otvaranje prtljažnika (3) duže od 1 sekunde, prtljažnik se otvara.
- Ako pritisnete dugme za zaključavanje vrata (1) ili otvaranje/zatvaranje prtljažnika (3) na pametnom ključu, sve dok Pametan prtljažnik nije u fazi Detektuj i Upozori, funkcija pametnog prtljažnika će biti i dalje aktivirana.
- U slučaju da ste deaktivirali funkciju Pametnog prtljažnika pritiskom na dugme pametnog ključa i otvorili vrata, funkcija pametnog prtljažnika se može ponovo aktivirati zatvaranjem i zaključavanjem svih vrata.

Područje detekcije



- Pametan prtljažnik se oglašava alarmom dobrodošlice, ako je pametan ključ detektovan u rasponu od 50-100cm (20~40in.) iza vozila. Ako se nalazite u području detekcije i nosite pametan ključ, svetla upozorenja u opasnosti će trepnuti i zvučni signal će se oglasiti na oko 3 sekunde da vas upozori da će se pametan prtljažnik otvoriti.
- Alarm će se zaustaviti čim je pametan ključ izvan područja detekcije u periodu od 3 sekunde.

i Informacije

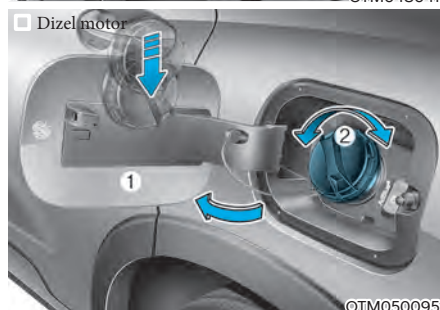
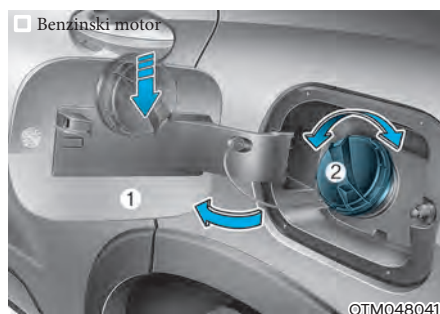
- Funkcija Pametnog prtljažnika neće raditi ako se dogodi bilo šta od sledećeg:
 - Pametan ključ se nalazi blizu radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom, koji može ometati normalan rad odašiljača.
 - Pametan ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
 - Pametan ključ drugog vozila je aktivan u blizini vašeg vozila.
- Nivo detekcije može da se smanjuje ili povećava kada:
 - Vozilo je koso parkirano na uzbrdici/nizbrdici
 - Jedna strana je relativno podignuta ili spuštена u odnosu na suprotnu stranu.

Vrata otvora za gorivo

Otvaranje vrata za sipanje goriva



1. Ugasite motor.
2. Proverite da sva vrata budu otključana.
3. Pritisnite zadnju centralnu ivicu vrata otvora za sipanje goriva.



4. Povucite vrata za sipanje goriva (1) ka spolja da biste pristupili čepu rezervoara goriva.

5. Za uklanjanje čepa rezervoara za gorivo (2), okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu. Možda ćete čuti šišteći šum dok se pritisak unutar rezervoara izjednačava.
6. Stavite čep otvora za gorivo na vrata otvora za gorivo.

Informacije

Vrata otvora za sipanje goriva će se otvoriti i zatvoriti samo kada su sva vrata otključana. Za otključavanje vrata otvora za gorivo:

- Pritisnite dugme za otključavanje na vašem pametnom ključu.
- Pritisnite dugme za centralno otključavanje vrata na oblozi naslona za ruke na vozačevim vratima.

Vrata otvora za sipanje goriva će se zaključati kada su sva vrata zaključana. Za zaključavanje vrata otvora za sipanje goriva:

- Pritisnite dugme za zaključavanje na vašem pametnom ključu.
- Pritisnite dugme za centralno zaključavanje vrata na oblozi naslona za ruke na vozačevim vratima. Sva vrata će se automatski zaključati nakon brzina vozila pređe 15km/h. Vrata otvora za sipanje goriva su takođe zaključana kada brzina vozila pređe 15km/h.

Informacije

Pogledajte poglavlje 9, “Selektivna redukcija katalizatora (SCR)” u kom ćete naći informacije o urea rastvoru za dizel vozila.

Informacije

Ako se vrata otvora rezervoara goriva ne otvore zbog leda koji se formirao oko, pritisnite lagano ili gurnite vrata otvora da se led razbije i oslobodite vrata. Nemojte obijati vrata. Ako je potrebno, poprskajte oko vrata rezervoara za gorivo odobrenu tečnost za odleđivanje (ne koristite antifriz za hladnjak) ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Zatvaranje vrata za gorivo

1. Da biste postavili čep rezervoara goriva, okrenite ga u smeru kazaljke na satu, dok ne klikne jednom.
2. Zatvarajte vrata za sipanje goriva dok se ne zaključaju bezbedno.

Informacije

Stavite vrata u položaj LOCK i potpuno zatvorite vrata otvora za sipanje goriva, kako bi se i ona zaključala.

Ako vrata otvora za sipanje goriva nisu u potpunosti zatvorena, vrata otvora za sipanje goriva neće biti zaključana.

OPREZ

Držite vrata u LOCK položaju kada perete vozilo (na pr. prskalice pod visokim pritiskom, automatska auto perionica, itd.)

UPOZORENJE

Auto gorivo je vrlo zapaljivo i eksplozivno. Nepridržavanje ovih smernica može rezultirati OZBILJNOM POVREDOM ili SMRĆU.

- Pročitajte i pratite sva upozorenja objavljena na benzinskoj pumpi.
- Pre punjenja rezervoara, obratite pažnju na položaj prekidača hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj pumpi.
- Pre dodirivanja pištolja za gorivo, trebalo bi da eliminišete potencijalno nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, na sigurnoj udaljenosti od rezervoara goriva, pištolja, drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Nemojte koristiti mobilni dok puniti gorivo. Struja i/ili elektronske smetnje od mobilnog potencijalno mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.

- Ne vraćajte se nazad u vozilo kada započnete punjenje. Možete generisati nakupljanje statičkog elektriciteta dodirrom, trljanjem ili klizanjem po predmetima ili tkanini sposobnim da proizvedu statički elektricitet. Otpuštanje statičkog elektriciteta bi moglo zapaliti pare goriva i uzrokovati požar. Ako morate ponovo ući u vozilo, trebalo bi ponovo eliminisati opasno otpuštanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, daleko od rezervoara za gorivo, pištolja ili drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Kada koristite odobreni prenosni rezervoar goriva, postavite posudu sigurno na zemlju pre ponovnog punjenja. Otpuštanje statičkog elektriciteta iz rezervoara može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Nakon što je punjenje započelo, dodir vaše gole ruke i vozila treba održavati dok se punjenje ne završi.
- Koristite samo odobrene prenosne plastične rezervoare za gorivo, dizajnirane za nošenje i čuvanje benzina.
- Kada punite gorivo, uvek pomerite ručicu menjača u položaj P (Parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Iskre proizvedene električnim komponentama u vezi sa motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.
- Ne koristite šibice ili upaljač i nemojte pušiti ili ostaviti upaljenu cigaretu u vašem vozilu dok ste na benzinskoj pumpi, posebno za vreme punjenja.
- Nemojte previše napuniti ili prepuniti rezervoar vašeg vozila, to može izazvati prolivanje benzina.
- Ako izbije požar tokom punjenja, odmaknite se od vozila i odmah kontaktirajte upravnika benzinske pumpe, a zatim se obratite lokalnim vatrogascima. Pratite sigurnosna uputstva koja pružaju.
- Ako gorivo pod pritiskom prska napolje, to može poprskati vašu odeću ili kožu, a time vas izložiti opasnosti od požara i opekotina. Uvek pažljivo i polako skinite čep za gorivo. Ako čep propušta gorivo ili ako čujete zvuk šištanja, pričekajte da se to stanje zaustavi pre uklanjanja čepa u potpunosti.
- Uvek proverite da li je čep rezervoara goriva sigurno postavljen kako bi se sprečilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

i Informacije

Uverite se da punite gorivo u vaše vozilo u skladu sa "Propisima za punjenje goriva" predloženim u poglavlju 1.

PAŽNJA

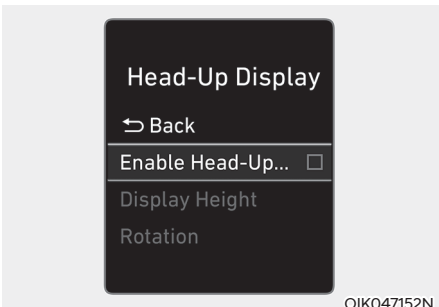
- Ne prolivajte gorivo po spoljašnjim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po farbanim površinama može oštetiti farbu.
- Ako čep otvora za punjenje goriva zahteva zamenu, koristite samo originalni HYUNDAI čep ili zamenu odobrenu za vaše vozilo. Nepravilan čep rezervoara goriva može rezultirati ozbiljnim kvarom sistema za gorivo ili sistema izduvnih gasova.

HEAD-UP DISPLEJ (HUD) (OPCIONO)



Head-Up displej je opciona funkcija koja dozvoljava vozaču da vidi informacije projektovane na providnom ekranu dok istovremeno može bezbedno da prati put ispred sebe dok vozi.

Podešavanja Head-Up Displeja



- Head-up displej može biti omogućen u meniju Settings u User Settings modu na LCD displeju instrument table. Izaberite:
 - Setup → Head-Up Display → Enable Head-Up Display
- Nakon uključivanja head-up displeja, možete promeniti podešavanja 'Display Height' (visina displeja) i 'Content Selection' (izbor sadržaja) Head-Up displeja.

Informacije na Head-up displeju



1. Turn by Turn (TBT) navigacija
2. Saobraćaj
3. Brzinometar
4. SCC podešena brzina
5. SCC put ispred
6. Pomoć u vožnji auto-putem
7. Pomoć u praćenju trake
8. Bezbednost u traci
9. Bezbednost u mrtvom uglu
10. Automatska promena brzine na auto-putu

Informacije



Ako izaberete Turn By Turn (TBT) navigacione informacije kao HUD sadržaj, Turn By Turn (TBT) navigacione informacije neće biti prikazane na LCD Displeju instrument table.

Mere opreza dok koristite Head-up displej

- Može biti teško da pročitate informacije na Head up displeju u sledećim situacijama.
 - Vozač nepravilno sedi u vozačevom sedištu.
 - Vozač nosi polarizovane naočare za sunce.
 - Predmet se nalazi iznad poklopca Head-up displeja.
 - Vozilo se kreće na mokrom putu.
 - U vozilu je instalirana neodgovarajuća oprema za osvetljenje ili postoji svetlo od farova vozila koje vam dolazi u susret.
 - Vozač nosi naočare.
 - Vozač nosi kontaktna sočiva.

Kad je teško da pročitate informacije na Head up displeju, prilagodite visinu slike HUD-a ili nivo osvetljenja Head up displeja u User Settings Modu. Za više informacija pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

- Radi vaše bezbednosti, zaustavite vozilo pre prilagodavanja podešavanja.
- Nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo ili stavljati bilo koju vrstu metalik premaza. U suprotnom, slika Head-Up displeja će možda biti nevidljiva.
- Ne stavljajte nikakvu dodatnu opremu na prednju konzolu i ne kačite predmete na vetrobransko staklo.
- Kada menjate vetrobransko staklo zamenite ga sa prednjim vetrobranskim staklom dizajniranim za rad Head-up displeja. U suprotnom, duple slike mogu biti prikazane na vetrobranskom staklu.



UPOZORENJE

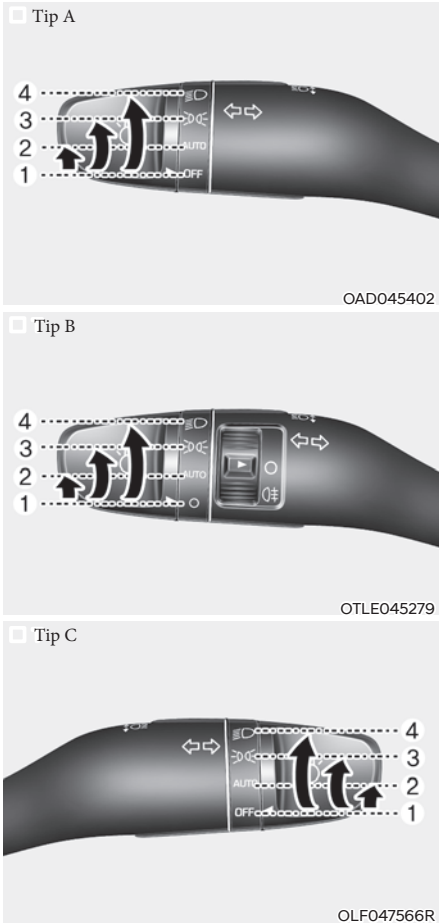
Sistem upozorenja na sudar u mrtvom uglu na Head-Up displeju je dopunski. Nemojte se oslanjati samo na njega pri promeni trake. Uvek pogledajte oko sebe pre promene trake.

OSVETLJENJE

Spoljna svetla

Upravljanje svetlima

Za rad sa svetlima okrenite prekidač na kraju kontrolne ručice u sledeće položaje:



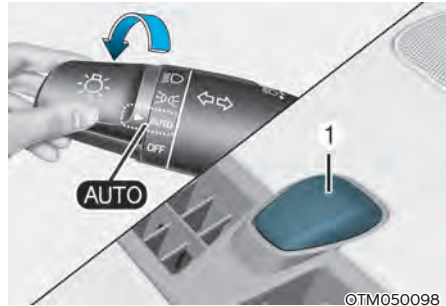
1. OFF položaj
2. AUTO položaj
3. Položaj pozicionih svetla
4. Položaj prednjih svetla

Dnevno svetlo (DRL)

Dnevna svetla (DRL) olakšavaju drugima da vide prednji deo vašeg vozila danju, posebno nakon sumraka i pre svitanja.

DRL sistem će isključiti određeno svetlo kad:

- Prednja svetla su upaljena.
- Parkirna kočnica je primenjena.
- Vozilo je ugašeno.



AUTO položaj prednjih svetla

Poziciona svetla i prednja svetla će se upaliti ili ugasiti automatski, u zavisnosti od količine dnevnog svetla van vozila a koju je izmerio senzor spoljnog svetla (1) koji se nalazi u gornjem kraju vetrobranskog stakla.

Čak i kad funkcija AUTO prednja svetla radi, preporučuje se da ručno upalite svetla kada vozite noću ili po magli, ili po kiši, ili kada ulazite u zatamnjena područja, kao što su tuneli i parking objekti.

PAŽNJA

- Ne pokrivajte i ne prosipajte ništa po senzoru (1) koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla.
- Ne čistite senzor tečnošću za stakla, jer može da ostavi tanak premaz, koji može da ometa rad senzora.
- Ako vaše vozilo ima zatamnjena stakla ili druge vrste metalik premaza na prednjem vetrobranskom staklu, sistem AUTO svetla možda neće raditi ispravno.



OIG046412

Položaj pozicionih svetala ☞☜

Poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.



OIG046413

Položaj prednjih svetala (D)

Prednja svetla, poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.

i Informacije

Kontakt brava mora biti u položaju ON da biste upalili prednja svetla.

Rad dugih svetala



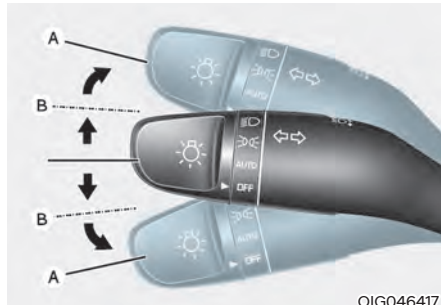
Da biste upalili duga prednja svetla, gurnite ručicu dalje od sebe. Ručica će se vratiti u svoj prvobitni položaj. Indikator dugih svetala će svetleti kada se duga svetla upale.

Da biste isključili duga svetla povucite ručicu prema sebi. Upaliće se oborena svetla.



Da biste blicnuli dugim svetlima, povucite ručicu prema sebi i onda je pustite. Duga svetla će biti upaljena sve dok vi držite ručicu prema sebi.

Signali skretanja i signali promene trake



Da biste signalizirali skretanje, povucite dole ručicu za skretanje u levo ili gore za skretanje u desno (A).

Ukoliko indikator ostane uključen i ne trepće ili trepće neuobičajeno, moguće je da je jedna od sijalica signala skretanja je pregorela i treba je zameniti.

Funkcija signala skretanja - na jedan dodir

Kako biste koristili One-touch funkciju signala skretanja pomerite signalnu ručicu gore ili dole u položaj (B) i onda je otpustite. Signali za promenu trake će zasvetleti 3, 5 ili 7 puta.

Možete omogućiti funkciju One Touch signala skretanja ili izabrati broj treptanja izborom 'Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal

→ Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes' na LCD displeju instrument table.

Zadnje svetlo za maglu (opciono)



OTLE045285

Da biste upalili zadnje svetlo za maglu: Postavite prekidač prednjih svetala u položaj prednjih svetala i onda okrenite prekidač prednjih svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste isključili zadnja svetla za maglu, uradite nešto od sledećeg:

- Isključite prekidač prednjih svetala.
- Okrenite prekidač prednjih svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu ponovo.

Funkcija štednje akumulatora

Svrha ove opcije je sprečavanje pražnjenje akumulatora. Sistem automatski gasi poziciona svetla ako vozač isključi motor i otvori vozačeva vrata.

S ovom funkcijom, poziciona svetla će se automatski isključiti ako se vozač noću parkira pored puta. Ukoliko je potrebno da ostavite poziciona svetla uključena kada je motor ugašen, uradite sledeće:

- (1) Otvorite vozačeva vrata.
- (2) Isključite poziciona svetla i onda ih opet uključite koristeći prekidač prednjih svetala na stubu volana.

Funkcija odlaganja prednjih svetala (opciono)

Ako je kontakt brava postavljena u ACC ili OFF položaj dok su prednja svetla u položaju ON, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će ostati uključena oko 5 minuta. Ipak, ako se vozačeva vrata otvore i zatvore, prednja svetla će se ugasiti nakon 15 sekundi. Takođe sa isključenim motorom ako su vozačeva vrata otvorena i zatvorena, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se gase nakon 15 sekundi.

Prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se mogu ugasisi duplim pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ili pametnom ključu ili okretanjem prekidača prednjih svetala u OFF ili AUTO položaj.

Možete omogućiti funkciju odlaganja prednjih svetala izborom 'Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay.

PAŽNJA

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih), funkcija štednje akumulatora neće raditi i opcija za odlaganje prednjih svetala se neće automatski isključiti. Dakle, to može uzrokovati pražnjenje akumulatora. U ovom slučaju, da biste izbegli pražnjenje akumulatora, isključite prednja svetla ručno na prekidaču prednjih svetala pre izlaska iz vozila.

Promena strane (opciono)

Distribucija oborenih svetla je asimetrična. Ako putujete u inostranstvo u zemlju u kojoj se vozi u suprotnom pravcu, ovaj asimetrični deo će zaslepljivati vozača vozila koje vam dolazi u susret.

Da biste sprečili zaslepljivanje, ECE regulative zahtevaju nekoliko tehničkih rešenja (na pr. sistem automatske promene, samolepljivi papir, ciljanje na dole). Ova prednja svetla nisu dizajnirana da zaslepljuju vozače iz suprotnog smera.

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju Promene strane u User Settings modu na LCD displeju. Idite na 'Lights → Travel Mode'.

Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

Uređaj za nivelisanje prednjih svetala



Ručni tip (opciono)

Kako biste prilagodili nivo prednjih oborenih svetla saglasno broju putnika i utovarenog tereta u prtljažniku, okrenite prekidač za nivelisanje oborenih svetala. Što je viši broj položaja prekidača, to su oborena svetla niže uperena. Uvek usmerite oborena svetla na odgovarajući nivo kako ne ometala druge učesnike u saobraćaju ili će prednja svetla zaslepljivati druge učesnike u saobraćaju.

Dole su nabrojani primeri pravilnog podešavanja prekidača za različita opterećenja. Kako biste uneli drugačije opcije od navedenih, podesite položaj prekidača tako da je nivo svetala najbliži nekoj od opcija.

Uslovi opterećenja	Položaj prekidača	
	5 osoba	7 osoba
Samo vozač	0	0
Vozač+suvozač	0	0
Vozač+suvozač + 2 putnika na zadnjem sedištu (3. red)	-	1
Svi putnici (uključujući i vozača)	1	1
Svi putnici (uključujući i vozača) + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	2	2
Vozač+ Maksimalno dozvoljeno opterećenje	3	3



UPOZORENJE

Ako ova funkcija ne radi ispravno preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ne pokušavajte sami da popravljate ili menjate ožičenje.

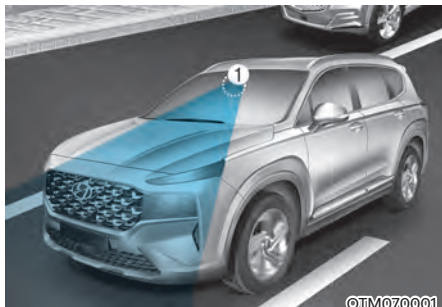
POMOĆ U OBARANJU DUGIH SVETALA (HBA)



OIK047090

Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) automatski podešava prednja svetla (prebacuje duga svetla na kratka i obrnuto) u skladu sa osvetljenjem drugih vozila i određenih uslova na putu.

Senzor detekcije (Prednja kamera)



©TM070001

[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kao senzor za detekciju spoljnog svetla i osvetljenja dok vozite.

Pogledajte sliku iznad za detalje o mestu senzora za detekciju.

PAŽNJA

Uvek održavajte prednju kameru u dobrom stanju da biste zadržali optimalne performanse Pomoći u obaranju dugih svetala. Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” deo u poglavlju 7.

Podešavanje sistema

Sa upaljenim motorom izaberite ‘Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))’ u Settings meniju da biste uključili Pomoć u obaranju dugih svetala i poništite izbor za isključivanje sistema.





UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti promenite Podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.

Rad sistema

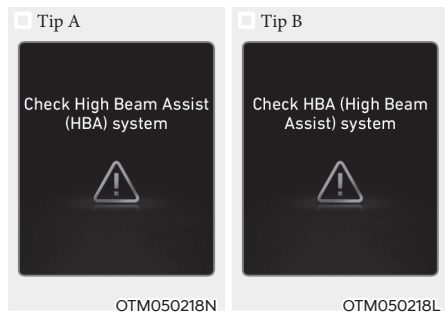
Displej i upravljanje


- Nakon izbora 'Pomoć uobaranju dugih svetala' u Settings meniju, Pomoć u obaranju dugih svetala će raditi po sledećoj proceduri dole.
 - Postavite prekidač prednjih svetala u AUTO položaj i gurnite ručicu prednjih svetala prema instrument tabli. Indikator Pomoći u obaranju dugih svetala () će svetleti na instrument tabli i sistem će biti omogućen.
 - Kada je sistem omogućen duga svetla će se upaliti kada je brzina vozila iznad 40 km/h (25 mph). Kada je brzina vozila ispod 25 km/h (15 mph), duga svetla se neće upaliti.
 - Indikator Dugih () svetala će svetleti na instrument tabli kada su duga svetla upaljena.
- Kada pomoć u obaranju dugih svetala radi i ako se ručica prednjih svetala ili prekidač koriste, sistem radi na sledeći način:
 - Ako je ručica prednjih svetala povučena prema vama kada su duga svetla ugašena, duga svetla će se upaliti bez otkazane Pomoći u obaranju dugih svetala. Kada otpustite ručicu prednjih svetala, ručica će se pomeriti na sredinu i duga svetla će se ugasiti.
 - Ako je ručica prednjih svetala povučena prema vama kad su duga svetla upaljena preko Pomoći u obaranju dugih svetala, oborena svetla će se upaliti i sistem će se ugasiti.
 - Ako se prekidač prednjih svetala pomeri iz AUTO u neki drugi položaj (prednja svetla/poziciona/off), Pomoć u obaranju dugih svetala će se ugasiti i odgovarajuće svetlo će se upaliti.

- Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) radi, duga svetla će se prebaciti na oborena svetla u dole navedenim uslovima.
 - Kada se detektuju prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret.
 - Kada se detektuje zadnje svetlo vozila ispred vas.
 - Kada se detektuje prednje/zadnje svetlo bicikla/motocikla.
 - Kada je okruženje dovoljno osvetljeno da vam ne trebaju duga svetla.
 - Kada se detektuje ulično ili drugo osvetljenje.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) ne radi ispravno 'Check High Beam Assist (HBA) system' ili 'Check HBA (High Beam Assist) system' poruka upozorenja će se pojaviti i  lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da proverii sistem.

Ograničenja sistema

Sistem možda neće raditi normalno u dolenađenim uslovima.

- Svetlo vozila nije detektovano jer je oštećeno ili je skriveno, itd.
- Prednja svetla vozila su pokrivena prašinom, snegom ili vodom.
- Prednja svetla vozila su ugašena, ali su svetla za maglu upaljena, itd.
- Postoji svetlo koje ima sličan oblik kao svetlo vozila.
- Prednja svetla su oštećena i nisu pravilno popravljena.
- Ciljanje prednjih svetala nije pravilno.
- Vožnja u uskoj krivudavoj ulici, po neravnom putu, uzbrdo ili nizbrdo.
- Vozilo ispred je delimično vidljivo na raskrsnici ili krivudavom putu.
- Kada je tu semafor, reflektujući znak, ogledalo ili znak koji sija.
- Tu je privremeni reflektor ili blic ispred (zona radova).
- Kada su uslovi na putu loši, kao kad su putevi mokri ili prekriveni snegom.
- Kada se vozilo ispred vas naglo pojavi iz krivine.
- Kada je vozilo nagnuto usled izduvane gume ili je vučeno.
- Kada svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas nije detektovano zbog dima, izduvnih gasova, magle, snega, itd.

Za više detalja o ograničenju prednje kamere pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.



UPOZORENJE

- **Povremeno, Sistem u obaranju dugih svetala neće raditi ispravno. Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju i uvek proverite uslove na putu radi vaše bezbednosti.**
- **Kada Pomoć u obaranju dugih svetala ne radi normalno, ručno prebacite duga na oborena svetla i obrnuto.**

UNUTRAŠNJA SVETLA

UPOZORENJE

Ne koristite unutrašnja svetla kad vozite u mraku. Unutrašnja svetla mogu da vam ometaju pogled i uzrokuju nesreću.

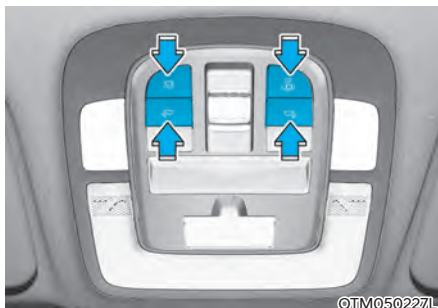
PAŽNJA



Ne koristite unutrašnja svetla duže vreme kada je motor ugašen, jer to može izazvati pražnjenje akumulatora.

Automatsko gašenje unutrašnjeg svetla

Unutrašnje svetlo će se automatski ugasisi, otprilike 10 minuta nakon gašenja motora i zatvaranja vrata. Ako su vrata otvorena, svetlo će se ugasisi 40 minuta nakon gašenja motora. Ako su vrata zaključana pametnim ključem i vozilo uđe u stanje naoružanosti protivprovalnog alarmnog sistema, svetlo će se ugasisi 5 sekundi kasnije.

Prednja svetla



Prednje plafonske  ): svetlo
Dodirnite bilo koju ikonicu da biste upalili ili ugasisi prednje plafonsko svetlo. Ovo svetlo proizvodi snop svetla i pogodno je da nešto vidite ili kao lično svetlo za vozača i suvozača.

Svetlo vrata ):

Prednja ili zadnja unutrašnja svetla se pale kada se prednja ili zadnja vrata otvore. Kada se vrata otključaju pametnim ključem prednja i zadnja svetla se pale na oko 30 sekundi sve dok se ne otvore vrata. Prednje i zadnje svetlo se gasi postepeno nakon otprilike 30 sekundi kad su vrata zatvorena. Ipak, ako je prekidač motora Start/Stop u ON položaju ili su sva vrata zaključana, prednje i zadnje svetlo će se ugasisi. Ako se vrata otvore sa kontakt bravom u ACC položaju ili položaju OFF, prednja i zadnja svetla će ostati upaljena oko 20 minuta.

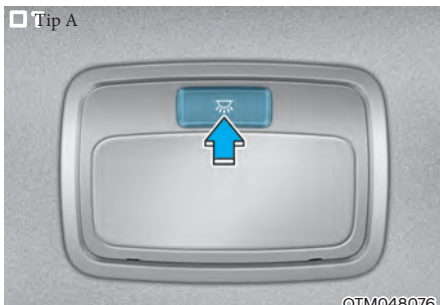
Unutrašnje svetlo



Pritisnite dugme da biste upalili unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.

Zadnja svetla

Tip A



OTM048076

Tip B



OTM048409



Prekidač zadnjeg unutrašnjeg svetla :
Pritisnite ovo dugme da upalite ili ugasi-
te unutrašnje svetlo.

Svetlo ogledala

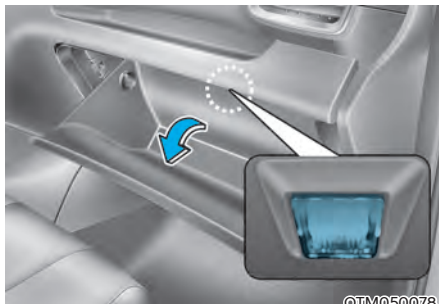


OTM050200

Pritisnite prekidač da biste upalili ili ugasi-
li svetlo.

-  : Svetlo će se upaliti ako pritisnete ovo dugme.
-  : Svetlo će se ugasi-
ti ako pritisnete ovo dugme.

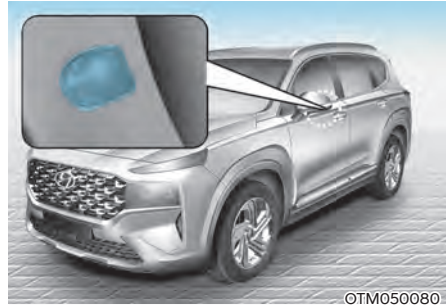
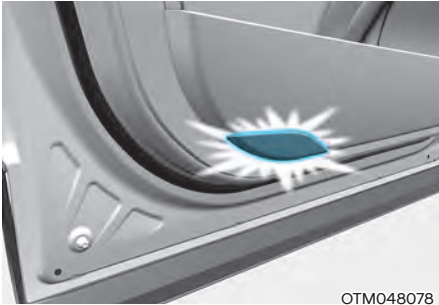
Svetlo kasete za rukavice



OTM050078

Svetlo kasete za rukavice se pali kada se
kasete za rukavice otvori.

Sigurnosno svetlo na vratima (opciono) Svetlo dobrodošlice



- Svetlo ručice na vratima (1): Svetlo se pali kad se upale poziciona svetla.
- Ambijentalno svetlo (2): Svetlo se pali kad je ' Setup → Vehicle Settings → Lights → Ambient Light' izabrano na ekranu infotejnment sistema.
- Sigurnosno svetlo na vratima (3): Svetlo se pali kad se vrata otvore i gasi se kad se vrata zatvore.

Unutrašnje svetlo prtljažnika



- ON : Unutrašnje svetlo prtljažnika ostaje upaljeno sve vreme.
- DOOR : Unutrašnje svetlo prtljažnika se pali kad je prtljažnik otvoren.
- OFF : Unutrašnje svetlo prtljažnika je ugašeno.

Svetlo dobrodošlice

Kad su sva vrata (i prtljažnik) zatvoreni i zaključani, the puddle lamp će se upaliti na 15 sekundi ako se vrata otključaju pametnim ključem ili kad stavite ruku na spoljnu ručicu vrata sa pametnim ključem u posedu.

Za više detalja pogledajte "Sistem dobrodošlice" u ovom poglavlju.

Svetlo za pratinju

Kad je prekidač motora Start/Stop u OFF položaju i vozačeva vrata su otvorena, the puddle lamp će se upaliti na 30 sekundi. Ako se vozačeva vrata zatvore u periodu od 30 sekundi, the puddle lamp će se ugasi nakon 15 sekundi. Ako se vozačeva vrata zatvore i zaključaju, svetlo dobrodošlice će se momentalno ugasi.

Svetlo za pratinju Svetla dobrodošlice će se upaliti samo kad se vozačeva vrata otvore prvi put nakon gašenja motora.

Sistem dobrodošlice



Sistem dobrodošlice pomaže da vozač bude vidljiv paljenjem svetala kada se vozač približava vozilu.

Svetlo dobrodošlice i svetlo ručice na vratima

Kad su sva vrata (i prtljažnik) zatvoreni i zaključani, svetlo dobrodošlice i svetlo ručice na vratima na oko 15 sekundi ako se nešto od sledećeg dogodi.

1. Ako je 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' izabrano u modu User Settings na LCD displeju:
 - Svetla će se upaliti kada se na pametnom ključu pritisne dugme za zaključavanje vrata.
 - Svetla će se upaliti kad je dugme ručice na vratima pritisnuto sa pametnim ključem u posedu.
2. Ako su obe 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' and 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' izabrane u modu User Settings na LCD displeju, svetla će se upaliti kad se vozilu približite sa pametnim ključem u posedu.

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju Svetala dobrodošlice u User Settings modu na LCD displeju.

Prednje svetlo i poziciono svetlo

Kada su prednja svetla (prekidač svetla u položaju prednjih svetala ili AUTO) upaljena i sva vrata (i prtljažnik) zaključani i zatvoreni, poziciona i prednja svetla će se upaliti na 15 sekundi kada se dugme za otključavanje vrata pritisne na daljinskom ili pametnom ključu. Istovremeno, ako pritisnete dugme za zaključavanje ili otključavanje vrata, poziciona i prednja svetla će se momentalno ugасiti.

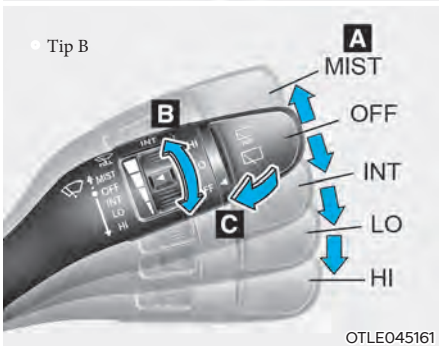
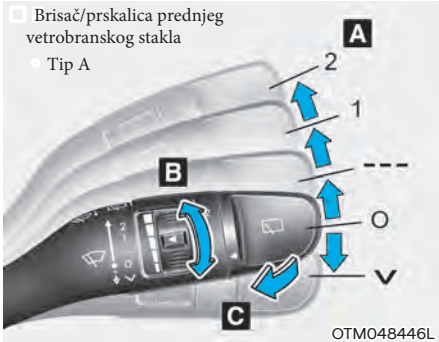
Unutrašnja svetla

Kada je prekidač unutrašnjih svetala u (☞) položaju i sva vrata (i prtljažnik) su zatvoreni i zaključani, unutrašnje svetlo će se upaliti na 30 sekundi ako se nešto od dolenađenog dogodi.

- Kada se pritisne dugme za otključavanje na daljinskom ili pametnom ključu.
- Kada stavite ruku na spoljnu ručicu na vratima dok nosite pametan ključ sa sobom.

Istovremeno, ako pritisnete dugme za zaključavanje ili otključavanje vrata, na pametnom ključu svetla će se momentalno ugасiti.

BRISAČI I PRSKALICE

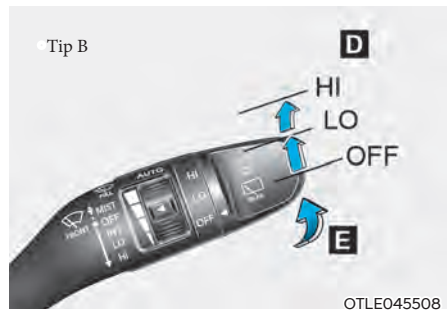
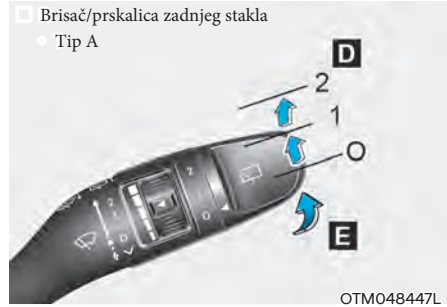


A. Upravljanje brzinom brisača (napred)

- V / MIST – Jedno brisanje
- O / OFF – Off
- --- / INT – Isprekidano brisanje
- AUTO* – Automatsko upravljanje brisačima
- 1 / LO – Spor rad brisača
- 2 / HI – Brz rad brisača

B. Isprekidano brisanje sa podešenim vremenom

C. Pranje sa brzim radom brisača (napred)



D. Upravljanje zadnjim brisačem*

- 2 / HI – Brz rad brisača
- 1 / LO – Spor rad brisača
- O / OFF – Off

DI. Pranje sa brzim radom brisača (nazad)

* : opciono

Brisači vetrobrana

Rade na sledeći način kada je kontakt brava u ON položaju.

V (MIST) : Za jedan ciklus brisanja pomerite ručicu dole (V) ili gore (MIST) i otpustite je. Brisači će raditi bez prekida ako se ručica drži neprekidno u tom položaju.

O (OFF) : Brisači ne rade.

--- (INT) : Brisač radi isprekidano u isti vremenskim intervalima. Koristite ovaj način kad pada slaba kiša ili kad je izmaglica. Da biste promenili brzinu podešavanja okrenite kontrolno dugme za podešavanje.

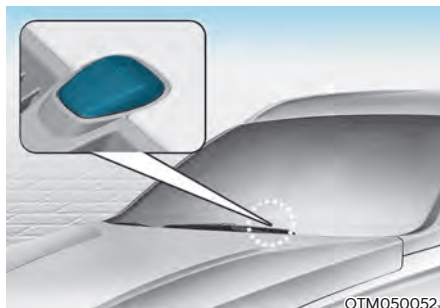
1 (LO) : Spor rad brisača

2 (HI) : Brz rad brisača

i Informacije

Ako se na vetrobranu nakupila velika količina snega ili leda, odmrzavajte vetrobran desetak minuta ili dok se sneg ili led ne otope sasvim pre nego uključite brisače, kako biste osigurali pravilan rad. Ako ne uklonite sneg i/ili led pre nego što počnete da koristite brisače i prskalice, možete oštetiti sistem za brisanje i sistem za pranje.

AUTO (Automatska kontrola (opciono))



Senzor za kišu, koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla registruje količinu padavina i kontroliše broj zamaha brisača za odgovarajući interval. Vreme rada brisača će biti automatski kontrolisano i zavisi od količine padavina. Kada kiša prestane da pada, brisači prestaju da rade. Da biste promenili podešavanja brzine, okrenite dugme za kontrolu brzine. Ako se prekidač brisača podesi u AUTO mod kada je prekidač motora Start/Stop u ON položaju, brisač će zamahnuti jednom i tako izvršiti samodijagnostiku sistema. Podesite brisač u OFF (O) položaj kada se brisač ne koristi.

UPOZORENJE

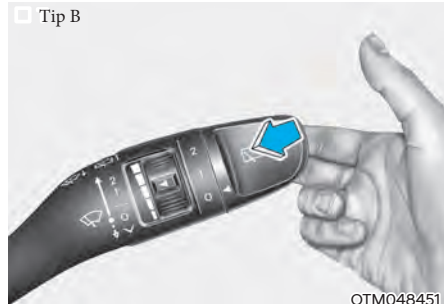
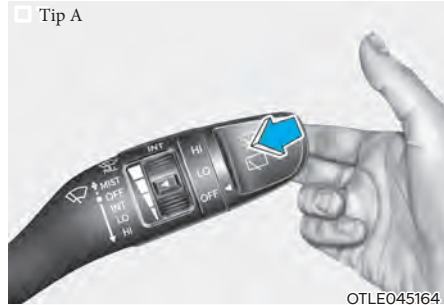
Da biste izbegli telesne povrede nastale usled rada brisača, kada motor radi i kada su brisači podešeni u AUTO režim:

- Ne dirajte gornji kraj vetrobranskog stakla okrenut ka senzoru za kišu.
- Ne brišite gornji kraj vetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.
- Ne pritiskajte vetrobransko staklo.

PAŽNJA

- Kada perete auto, podesite prekidač brisača u O (OFF) položaj, da biste isključili automatsku kontrolu brisača. Brisač se može aktivirati i oštetiti, ako je prekidač u AUTO režimu dok perete vozilo.
- Ne pomerajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla ispred suvozačevog sedišta. Mogu nastati oštećenja delova sistema, koji neće biti pokriveni garancijom vozila.
- Zbog upotrebe foto senzora, privremeni kvar može nastati zavisno od trenutne promene spoljnog svetla koje prave kamenčići i prašina tokom vožnje.

Prskalice prednjeg vetrobranskog stakla



U položaju OFF (O) povucite nežno ručicu prema sebi kako biste poprskali vetrobransko staklo i pokrenuli brisače u 1 – 3 kruga. Prskanje i rad brisača će se nastaviti dok god ne otpustite ručicu. Ako prskalica ne radi, morate da dodate tečnost za pranje u rezervoar.

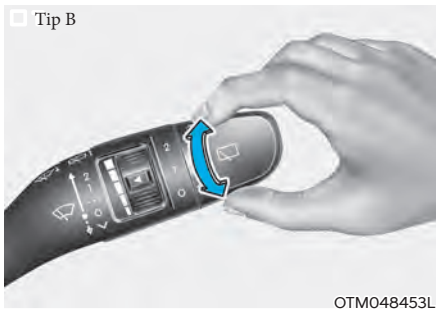
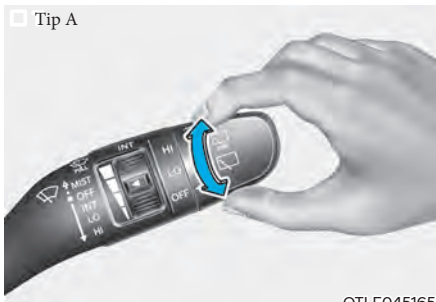
UPOZORENJE

Kada je spoljna temperatura ispod 0, uvek zagrejte svoje vetrobransko staklo, koristeći uređaj za odleđivanje, kako biste sprečili da se tečnost za pranje zaledi na vetrobranskom staklu i ometa vaš pogled, što bi moglo dovesti do nesreće, ozbiljnih povreda ili smrti.

PAŽNJA

- Da biste sprečili moguća oštećenja pumpe za prskalice, ne koristite prskalice kada je rezervoar tečnosti za pranje prazan.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača ili vetrobranskog stakla ne koristite brisače kada je vetrobran suv.
- Da biste sprečili oštećenja ručice brisača i drugih komponenti, ne pokušavajte ručno da pomerate brisače.
- Da biste sprečili moguća oštećenja na sistemu brisača i prskalica, koristite nesmrzavajuću tečnost za pranje zimi i po hladnom vremenu.

Brisač i prskalica zadnjeg stakla



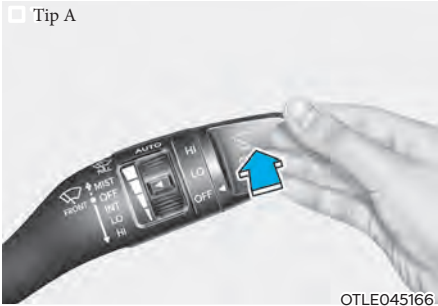
Prekidač brisača i prskalice se nalazi na kraju ručice prekidača brisača i prskalice. Okrenite prekidač u željeni položaj za rad sa zadnjim brisačem i prskalicom.

HI (2) – Brz rad brisača

LO (1) – Spor rad brisača

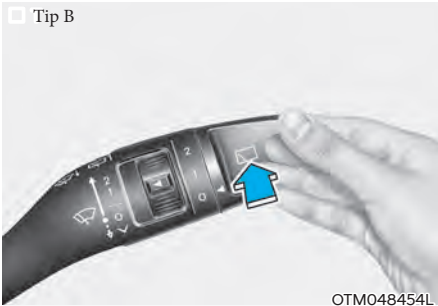
OFF (O) – Off

Tip A



OTLE045166

Tip B



OTM048454L

Pomerite ručicu dalje od sebe da biste rasprskali tečnost za pranje na zadnje staklo i da bi zadnji brisač zamahnuo 1-3 puta. Rad prskalice i brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu.

Automatski zadnji brisač (opciono)

Zadnji brisač će raditi dok se vozilo kreće u rikverc sa uključenim prednjim brisačem izborom funkcije u Settings meniju na LCD ekranu. Izaberite:

- Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)

SISTEM RUČNE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)

Za tip ručice menjača

- Tip A



- Tip B



OTM048300L/OTM048301

1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora
2. Dugme za kontrolu temperature
3. Dugme za izbor načina
4. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobrana
5. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla

6. Dugme klimatizacije*
7. Dugme za kontrolu unosa vazduha
8. Dugme za klimatizaciju 3. reda sedišta*

* : opciono

- Za tip ručice menjača
 - Upravljanje klimatizacijom 3. reda (za tip B kontrolu klimatizacije)



OTM050127

1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora klimatizacije sedišta 3. reda*
 2. Dugme klimatizacije sedišta u 3. redu*
- * : opciono

☐ Za tip dugme menjača

- Tip A



- Tip B



OTM050121L/OTM050122L

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora 2. Dugme za kontrolu temperature 3. Dugme za izbor načina 4. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobrana 5. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla | <ol style="list-style-type: none"> 6. Dugme klimatizacije* 7. Dugme za kontrolu unosa vazduha 8. Dugme za klimatizaciju 3. reda sedišta* <p>* : opciono</p> |
|--|--|



- Za tip dugme menjača
Upravljanje klimatizacijom 3. reda (fza tip B kontrolu klimatizacije)



OTM050127

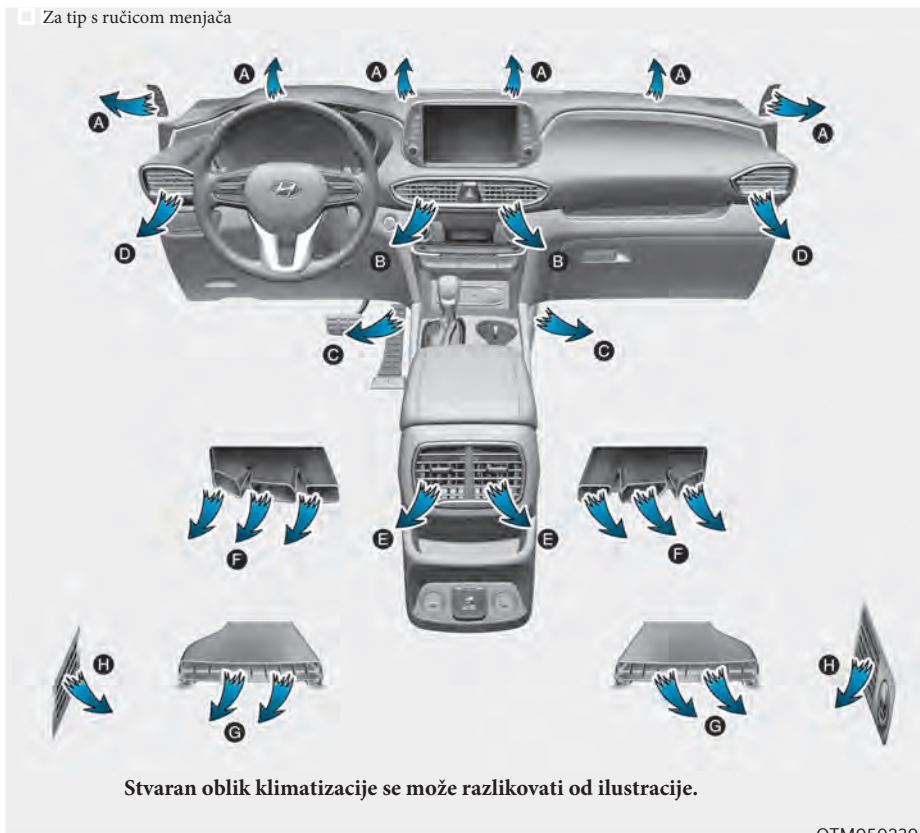
1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora klimatizacije sedišta 3. reda*
 2. Dugme klimatizacije sedišta u 3. redu*
- * : opciono

Grejanje i klimatizacija

1. Pokrenite motor.
2. Postavite režim u željeni položaj. Da biste poboljšali efikasnost grejanja i klimatizacije, izaberite:
 - Grejanje: 
 - Hlađenje: 
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite unos vazduha u položaj Svežeg vazduha.
5. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sistem za klimatizaciju.

Izbor načina (3)

Za tip s ručicom menjača





Dugme za izbor načina kontroliše smer strujanja vazduha kroz sistem ventilacije.

* Protok vazduha na ventilatorima u 3. redu (G, H) (opciono)

- Protok vazduha na ventilatorima u 3. redu (G) kontroliše sistem prednje kontrole klimatizacije i isporučuje kroz unutrašnju cev za vazduh u podu.
- Protok vazduha na ventilatorima 3. reda (G) može biti slabiji od ventilatora na instrument tabli zbog dugačke vazdušne cevi.
- Protokom vazduha bočnih ventilatora 3. reda (H) se upravlja klimatizacionim točkicama i dugmićima 3. reda sedišta.



Pravac Lice (B, D, E)

Sav protok vazduha se usmerava prema gornjem delu tela i licu. Uz to, svaki izlaz vazduha se može direktno kontrolisati, za potpuno podešavnje protoka vazduha.



Dvostruki pravac (B, C, D, E, F, G)

Protok vazduha je usmeren prema licu i prema podu.



Pravac Pod (A, C, D, E, F, G)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod, sa malom količinom vazduha koja je usmerena na vetrobran i na odleđivače bočnih prozora.



Pravac Pod- Odleđivanje (A, C, D, E, F, G)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod i vetrobransko staklo sa malom količinom vazduha koja je usmerena na odleđivače bočnih prozora.



Prednje odleđivanje (A, D)

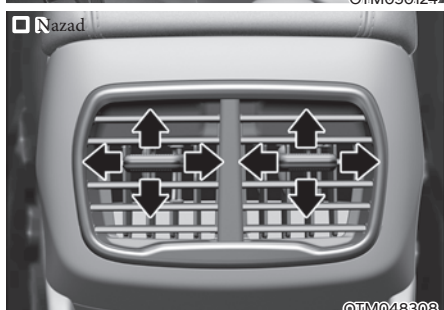
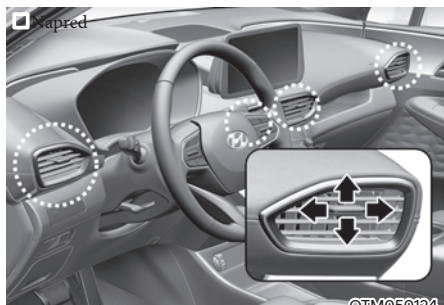
Većina protoka vazduha je usmerena na vetrobransko staklo sa malom količinom vazduha usmerenom na odleđivanje bočnih prozora.

A/C MAX-pravac (B, D) (opciono)

Da biste radili sa A/C MAX, okrenite točkić za kontrolu temperature do kraja levo. Protok vazduha je usmeren na prema gornjem delu tela i licu.

U ovom načinu, klimatizacija i položaj recirkulacije vazduha će biti izabrani automatski.

Nakon toga što se enterijer dovoljno rashladio, kad god je to moguće pomerite točkić temperature dalje od A/C MAX i pritisnite dugme A/C.



Ventilatori na instrument tabli

Ventilatori mogu biti odvojeno otvoreni ili zatvoreni pomoću kontrolne ručice ventilatora. Ako pomerite kontrolnu ručicu ventilatora do kraja levo, ventilatori se mogu zatvoriti.

Kontrola temperature

Temperatura će se povećati okretanjem točkića na desno. Temperatura će se smanjiti okretanjem točkića na levo.

Kontrola unosa vazduha

Dugme za kontrolu unosa vazduha se koristi za izbor bilo Svežeg načina (spoljašnji vazduh) ili Recirkulisanog načina (vazduh u kabini).

Način recirkulacije vazduha



Sa izabranim načinom za recirkulisanje vazduha, vazduh iz putničke kabine se uvlači kroz sistem grejanja i greje ili hladi u skladu sa izabranom funkcijom.

Način Spoljnog (svežeg) vazduha

Tip A



Sa izabranim načinom spoljnog (svežeg) vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja, te se greje ili hladi saglasno odabranoj funkciji.

Tip B



Informacije

Preporučujemo da sistem najviše radi u Svežem načinu. Recirkulisan način koristite samo privremeno kad je potrebno.

Treba napomenuti da će produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez uključene klimatizacije) može rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora i vazduh u kabini će postati ustajao.

Pored toga, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

UPOZORENJE

- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može pospanost putnika u kabini. To može dovesti do gubitka kontrole što može uzrokovati nezgodu.
- Nemojte spavati u vozilu sa uključenim sistemom grejanja ili klimatizacije. To može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt zbog pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.
- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može uzrokovati pospanost i gubitak kontrole nad vozilom. Podesite unos vazduha na spoljni (svež) položaj unosa vazduha što je više moguće dok vozite.

Kontrola brzine ventilatora

Okrenite točič desno za povećanje brzine ventilatora i protoka vazduha. Okrenite točič levo za smanjenje brzine ventilatora i protoka vazduha.

Podešavanje točiča za kontrolu brzine ventilatora u položaj "0" gasi ventilator.

PAŽNJA

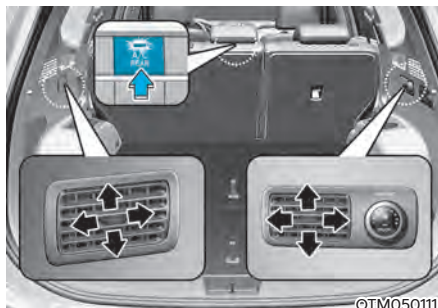
Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može izazvati pražnjenje akumulatora.

Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija (A/C) (opciono)

Pritisnite A/C dugme da biste uključili sistem za klimatizaciju (indikator lampica će svetleti). Pritisnite ponovo da biste isključili sistem za klimatizaciju.

Klimatizacija 3. reda (opciono)




Da biste uključili sistem za klimatizaciju 3. reda


1. Pritisnite ON/OFF dugme klimatizacije 3. reda koja se nalazi na prednjoj kontrolnoj tabli i podeite brzinu ventilatora u željeni položaj sa točkićem brzine ventilatora za treći red. (indikator lampica na ON/OFF dugmetu će svetleti) .
2. Da biste isključili sistem za klimatizaciju 3. reda, pritisnite ON/OFF dugme klimatizacije 3. reda, koje se nalazi na prednjoj kontrolnoj tabli, još jednom ili podešite brzinu ventilatora na prekidaču brzine ventilatora 3. reda u OFF položaj. (indikator lampica na ON/OFF dugmetu neće svetleti).



Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
5. Ako želite grejanje sa dehumidifikacijom, uključite sistem za klimatizaciju (opciono).


Ako vetrobran zamagli, podesite način u  ili  položaj.

Saveti za rad

- Da biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripremite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI Sistemi za klimatizaciju su napunjeni sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
2. Podesite način u  položaj.
3. Podesite unos vazduha na spoljni način ili recirkulisani način.
4. Podesite brzinu ventilatora i temperaturu kako biste održali maksimalnu udobnost.

Informacije

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici sa unutrašnje strane vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu.

Pogledajte poglavlje 8 da biste videli gde se tačno nalazi nalepnica rashladnog gasa klimatizacije.

PAŽNJA


- Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničari, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.
- Servis sistema rashladnog gasa treba sprovoditi u dobro provetrenim mestima.
- Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.

PAŽNJA

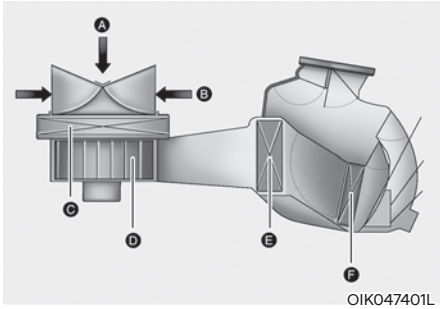
- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite merač temperature tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako merač temperature pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvanje.
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje klimatizacijom

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vruć vazduh izašao iz vozila.
- Nakon što ste dovoljno rashladili kabinu, vratite način unosa vazduha na način spoljnog vazduha.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju sa zatvorenim prozorima i panoramskim krovom.
- Tokom rada klimatizacionog sistema možete povremeno osetiti laganu promenu u brzini rada motora u zavisnosti od ciklusa kompresora klimatizacije. Ovo je normalna karakteristika rada sistema.
- Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika u temperaturi spoljnog vazduha i vetrobrana, može uzrokovati da spoljna površina vetrobrana zamagli, što će uzrokovati smanjenu vidljivost. U ovom slučaju, podesite točkić za izbor načina u

 položaj i podesite točkić za kontrolu brzine ventilatora u najnižu brzinu.

Održavanje sistema Filter vazduha kabine



[A] : Spoljni vazduh, [B] : Recirkulisan vazduh
[C] : Filter vazduha u kabini, [D] : Kompresor
[E] : Jezgro evezporatora, [F] : Jezgro grejača

Ovaj filter je montiran iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju. Preporučujemo da kontrolni filter klimatizacije zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja.

Ako se vozilo kreće u teškim uslovima kao što su prašnjavi i neravni putevi, zahteva se češća provera i zamena filtera.

Ako se količina protoka vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema. U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliše ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. U suprotnom može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda. Da bi se sprečila oštećenja, sistem za klimatizaciju u vašem vozilu treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar.



UPOZORENJE

Vozila opremljena R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf



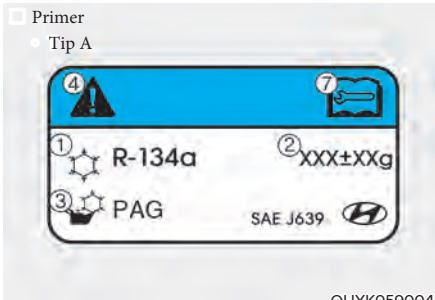
Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.

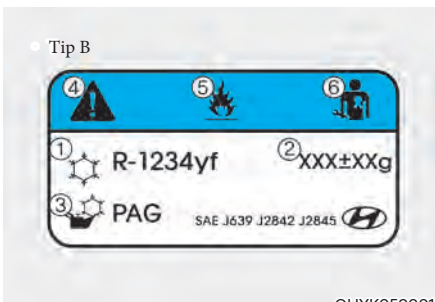


Nalepnica klimatizacionog rashladnog gasa

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.



OHYK059004



OHYK059001

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora
4. Oprez
5. Zapaljivost rashladnog gasa
6. Zahtev da registrovani tehničar servisira sistem za klimatizaciju
7. Uputstvo za servisiranje

SISTEM AUTOMATSKE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)

☐ Za tip ručice menjača

• Tip A



• Tip B



Stvaran oblik klimatizacije se može razlikovati od ilustracije.

OTM050132L/OTM050133L

- | | |
|---|---|
| 1. Vozačev točkić za kontrolu temperature | 8. Dugme za kontrolu brzine ventilatora |
| 2. Suvozačev točkić za kontrolu temperature | 9. Dugme za izbor načina |
| 3. AUTO (automatska kontrola) dugme | 10. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla |
| 4. SYNC dugme | 11. Dugme za kontrolu unosa vazduha |
| 5. OFF dugme | 12. Dugme za klimatizaciju 3. reda sedišta* |
| 6. Dugme klimatizacije | 13. Informacioni ekran kontrole klimatizacije |
| 7. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobrana | * : opciono |

- Za tip ručice menjača
 - Kontrola klimatizacije 3. rda (za B tip kontrole klimatizacije)



OTM050127

1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora klimatizacije 3. reda sedišta*
 2. Dugme klimatizacije 3. reda sedišta*
- * : opciono

Za tip dugme menjača
Tip A



• Tip B



Stvaran oblik klimatizacije se može razlikovati od ilustracije.

OTM050130L/OTM050129L

1. Vozačev točkić za kontrolu temperature
2. Suvozačev točkić za kontrolu temperature
3. AUTO (automatska kontrola) dugme
4. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobrana
5. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla
6. Dugme za pročišćavanje vazduha
7. Dugme klimatizacije
8. Dugme klimatizacije 3. reda*
9. SYNC dugme
10. OFF dugme
11. Dugme za kontrolu brzine ventilatora
12. Dugme za izbor načina
13. Dugme za kontrolu klimatizacije
14. Dugme za kontrolu unosa vazduha

* : opciono

☐ Za tip dugme menjača

- Tip C



- Tip D



Stvaran oblik klimatizacije se može razlikovati od ilustracije.

OTM050134L/OTM050135L

- | | |
|---|--|
| 1. Vozačev točkić za kontrolu temperature | 8. Dugme klimatizacije 3. reda* |
| 2. Suvozačev točkić za kontrolu temperature | 9. SYNC dugme |
| 3. AUTO (automatska kontrola) dugme | 10. OFF dugme |
| 4. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobrana | 11. Dugme za kontrolu brzine ventilatora |
| 5. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla | 12. Dugme za izbor načina |
| 6. Dugme za pročišćavanje vazduha | 13. Dugme za kontrolu klimatizacije |
| 7. Dugme klimatizacije | 14. Dugme za kontrolu unosa vazduha |

* : opciono

- Za tip dugme menjača
 - Za kontrolu klimatizacije 3. reda (Za C,D tip kontrole klimatizacije)



1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora klimatizacije 3. reda sedišta*
2. Dugme klimatizacije 3. reda sedišta*

* : opciono

Automatsko grejanje i klimatizacija

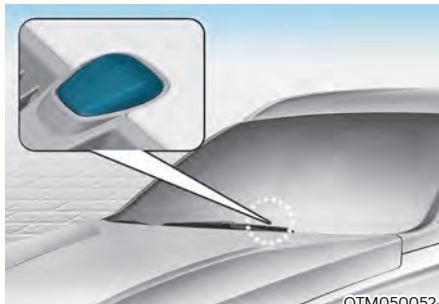
Sistem automatske kontrole klimatizacije se kontroliše podešavanjem željene temperature.

1. Pritisnite AUTO dugme (3)
Načini, brzine ventilatora, unos vazduha i klimatizacija automatski su kontrolisani zavisno od podešene temperature.
2. Okrenite kontrolni toččić za temperaturu (1, 2) na željenu temperaturu. Ako je temperatura podešena na najniže (Lo), sistem klimatizacije će prestano raditi. Nakon što se enterijer dovoljno rashladio, podesite toččić u višu temperaturu kad god je to moguće.

Da biste isključili automatski rad, izaberite bilo koje sledeće dugme:

- Dugme za izbor načina
- Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla (Pritisnite dugme još jednom da poništite izbor funkcije odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla. 'AUTO' znak će svetleti na informacionom displeju još jednom.)
- Dugme za brzinu kontrole ventilatora
Izabrana funkcija će biti kontrolisana ručno dok druge funkcije rade automatski.

Radi vaše udobnosti i da poboljšate efikasnost klimatizacije, koristite dugme AUTO i podesite temperaturu na 73°F (23° C).





i Informacije

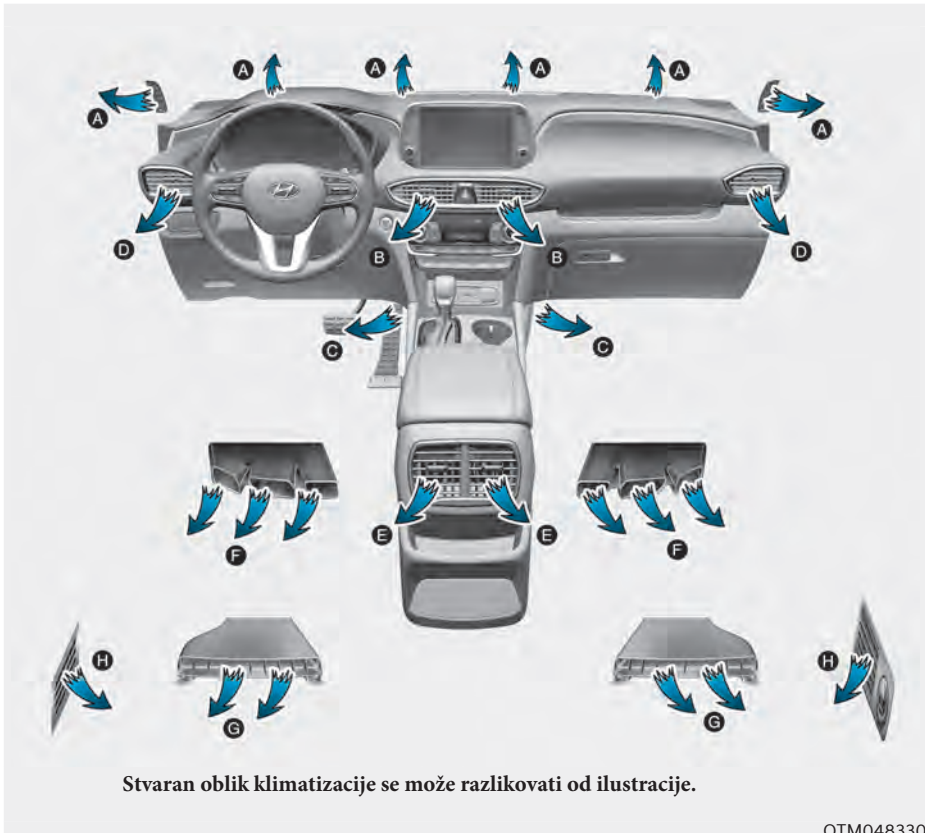
Nikad ne stavljajte ništa u blizini senzora da biste osigurali bolju kontrolu sistema grejanja i hlađenja.

Ručno kontrolisanje grejanja i hlađenja

Sistem za grejanje i hlađenje se može ručno kontrolisati pritiskom na drugo dugme, koje nije AUTO. U ovom slučaju sistem radi prema redosledu izabranih dugmića. Pritiskom na bilo koje dugme, osim AUTO, dok koristite automatski način rada, funkcije koje nisu odabrane će biti kontrolisane automatski.

1. Pokrenite motor
2. Podesite način u željeni položaj. Za poboljšanje efikasnosti grejanja i hlađenja, izaberite:
 - Grejanje: 
 - Hlađenje: 
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
5. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željeni položaj.
6. Ako želite hlađenje, uključite sistem za klimatizaciju.
7. Pritisnite AUTO dugme kako biste u potpunosti prebacili kontrolu sistema u potpuni automatski način.

Izbor načina (12)



Dugme za izbor načina kontrolie smer strujanja vazduha kroz sistem ventilacije.

* Protok vazduha ventilatora u 3. redu (G, H) (opciono)

- Protok vazduha na ventilatorima u 3. redu (G) kontroliše sistem prednje kontrole klimatizacije i isporučuje kroz unutrašnju cev za vazduh u podu.
- Protok vazduha na ventilatorima 3. reda (G) može biti slabiji od ventilatora na instrument tabli zbog dugačke vazdušne cevi.
- Protokom vazduha bočnih ventilatora 3. reda (H) se upravlja klimatizacionim točkicama i dugmićima 3. reda sedišta.



Pravac Lice (B, D, E)

Sav protok vazduha se usmerava prema gornjem delu tela i licu. Uz to, svaki izlaz vazduha se može kontrolisati da usmeri vazduh ispušten kroz otvor.



Dvostruki pravac (B, C, D, E, F, G)

Protok vazduha je usmeren prema licu i podu.



Pravac Pod (A, C, D, E, F, G)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod, sa malom količinom vazduha koja je usmerena na vetrobran i na odleđivače bočnih prozora.

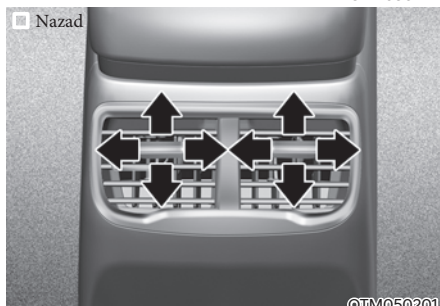
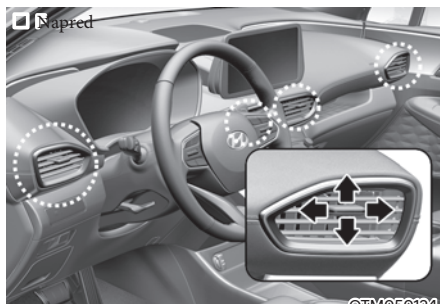


Pravac Pod/ Odleđivanje (A, C, D, E, F, G)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod i vetrobransko staklo sa malom količinom vazduha usmerenom na odleđivanje bočnih prozora.

Pravac Odleđivanje (A, D)

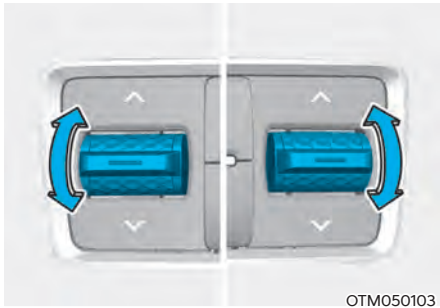
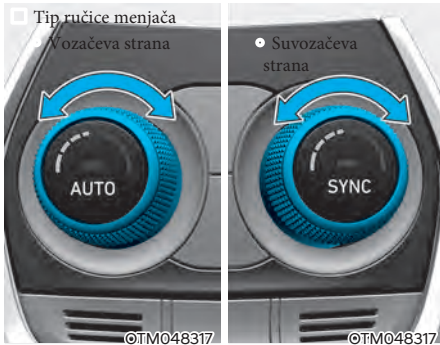
Većina protoka vazduha je usmerena na vetrobransko staklo sa malom količinom vazduha usmerenom na odleđivanje bočnih prozora.



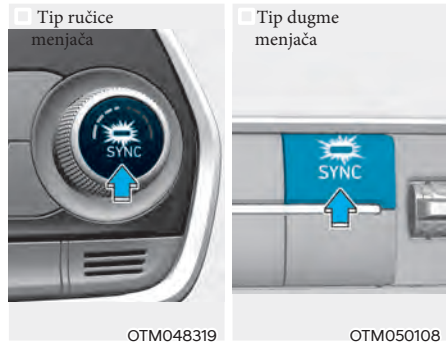
Ventilatori na instrument tabli

Ventilatori mogu biti odvojeno otvoreni ili zatvoreni pomoću kontrolne ručice ventilatora. Ako pomerite kontrolnu ručicu ventilatora do kraja levo, ventilatori se mogu zatvoriti.

Kontrola temperature



Temperatura će se povećati ako pritisnete točkić gore. Temperatura će se smanjiti ako pritisnete točkić dole.



Podešavanje podjednake temperature sa vozačeve i suvozačeve strane

- Pritisnite dugme "SYNC" da podesite jednaku temperaturu sa vozačeve i suvozačeve strane. Temperatura suvozačeve strane će biti podešena u istu temperaturu kao i temperatura sa vozačeve strane.
- Okrenite točkić za kontrolu temperature sa vozačeve strane. Biće podešena podjednaka temperatura sa vozačeve i suvozačeve strane.

Podešavanje individualne temperature sa vozačeve i suvozačeve strane

- Pritisnite dugme "SYNC" ponovo da biste podesili individualnu temperaturu vozačeve i suvozačeve strane. Indikator na dugmetu će se ugasiti.

Promena jedinice temperature

Ako je akumulator ispražnjen ili diskonektovan, jedinica izmerene temperature će se resetovati u stepene Celzijusa.

Da biste promenili temperaturnu jedinicu iz °C u °F ili iz °F u °C :

- Sistem automatske kontrole klimatizacije
Pritisnite dugme AUTO na 3 sekunde dok pritiskate OFF dugme.
- Instrument tabla
Idite na User Settings Mode → Units → Temperature Unit.

Temperaturna jedinica će se promeniti i na LCD displeju i na ekranu kontrole klimatizacije.

Kontrola unosa vazduha

Ovo kontrolno dugme se koristi za izbor spoljašnjeg (svežeg) načina ili načina recirkulisanja. Da biste promenili položaj unosa vazduha, pritisnite kontrolno dugme.

Položaj recirkulisnog vazduha



Kada je izabran način Recirkulacije, vazduh iz putničke kabine će recirkulisati kroz sistem i biće zagrejan ili ohlađen u skladu sa izabranom funkcijom.

Položaj spoljnog (svežeg) vazduha

Tip A



Tip B



Kada je izabran način Svežeg vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja i biće zagrejan ili ohlađen u skladu sa izabranom funkcijom.

i Informacije

Preporučujemo da sistem najviše radi u Svežem načinu. Recirkulisani način koristite samo privremeno kad je potrebno.

Treba napomenuti da će produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha (bez uključene klimatizacije) može rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla i bočnih prozora i vazduh u kabini će postati ustajao. Pored toga, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

! UPOZORENJE

- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može pospanost putnika u kabini. To može dovesti do gubitka kontrole što može uzrokovati nezgodu. Nemojte spavati u vozilu sa uključenim sistemom grejanja ili klimatizacije. To može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt zbog pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.
- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju može uzrokovati pospanost i gubitak kontrole nad vozilom. Podesite unos vazduha na spoljni (svež) položaj unosa vazduha što je više moguće dok vozite.

Kontrola brzine ventilatora

Kontrola brzine ventilatora se može podesiti pritiskanjem dugmeta za kontrolu brzine ventilatora.

Što je veća brzina ventilatora, više se vazduha se izbacuje.

Pritiskanjem OFF dugmeta isključujete ventilator.

PAŽNJA

Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može izazvati pražnjenje akumulatora. Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija

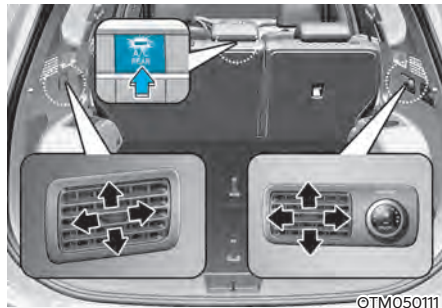
Pritisnite dugme A/C kako biste uključili sistem za klimatizaciju (svetleće indikator lampica).

Ponovo pritisnite dugme kako biste isključili sistem za ventilaciju.

OFF način

Pritisnite OFF dugme kako biste isključili sistem kontrole klimatizacije. Ipak, moći ćete i dalje da rukujete načinima i dugmićima za unos vazduha dokle god je kontakt brava u ON položaju.

Klimatizacija 3. reda (opciono)




Da biste upalili sistem klimatizacije 3. reda


1. Pritisnite ON/OFF dugme klimatizacije 3. reda koja se nalazi na prednjoj kontrolnoj tabli i podeite brzinu ventilatora u željeni položaj sa točkićem brzine ventilatora za treći red. (indikator lampica na ON/OFF dugmetu će svetleti).
2. Da biste isključili sistem za klimatizaciju 3. reda, pritisnite ON/OFF dugme klimatizacije 3. reda, koje se nalazi na prednjoj kontrolnoj tabli, još jednom ili podešite brzinu ventilatora na prekidaču brzine ventilatora 3. reda u OFF položaj. (indikator lampica na ON/OFF dugmetu neće svetleti).



Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite unos vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. podesite način u  položaj.
2. Podesite unos vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
5. Ako želite grejanje sa dehumidifikacijom, uključite sistem za klimatizaciju.


Ako vetrobran zamagli, podesite način u -  ili  položaj.

Saveti za rad

- Da biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI sistemi za klimatizaciju su napunjeni sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
2. Podesite način u  položaj.
3. Podesite unos vazduha na spoljni način ili način recirkulacije.
4. podesite kontrolu brzine ventilatora i kontrolu temperature kako biste zadržali maksimalnu udobnost.

Informacije

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici sa sa unutrašnje strane vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu. Pogledajte poglavlje 8 da biste videli gde se tačno nalazi nalepnica rashladnog gasa klimatizacije.


PAŽNJA

- Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad. Servis sistema rashladnog gasa treba sprovesti u dobro provetrenim mestima.
- Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.

PAŽNJA

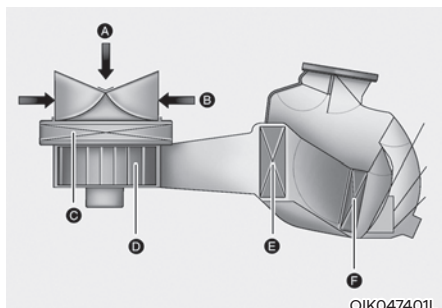
- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite merač temperature tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako merač temperature pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvanje.
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje klimatizacijom

- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vruć vazduh izašao iz vozila.
- Nakon što ste dovoljno rashladili kabinu, vratite način unosa vazduha na način svežeg spoljnog vazduha.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju sa zatvorenim prozorima i panoramskim krovom.
- Tokom rada klimatizacionog sistema možete povremeno osetiti laganu promenu u brzini rada motora u zavisnosti od ciklusa kompresora klimatizacije. Ovo je normalna karakteristika rada sistema.
- Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika u temperaturi spoljnog vazduha i vetrobrana, može uzrokovati da spoljna površina vetrobrana zamagli, što će uzrokovati smanjenu vidljivost. U ovom slučaju, podesite točkić za izbor načina položaj  i podesite točkić za kontrolu brzine ventilatora u najnižu brzinu.

Održavanje sistema

Filter vazduha za kabinu



[A] : Spoljni vazduh, [B] : Recirkulisan vazduh
 [C] : Filter za vazduh u kabini [D] : Kompresor
 [E] : Jezgro evaporatora, [F] : Jezgro grejača

Ovaj filter je montiran iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju.

Ako se prašina ili druge prljavštine akumuliraju u filteru tokom vremena, protok vazduha iz ventilatora se može smanjiti, rezultirajući nakupljanjem vlage sa unutrašnje strane vetrobranskog stakla čak i kad je spoljašnji (svež) vazduh izabran. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da kontrolni filter klimatizacije zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema. U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontrolirše ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda. Da bi se sprečila oštećenja, sistem za klimatizaciju u vašem vozilu treba da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničar.



UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničar.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf



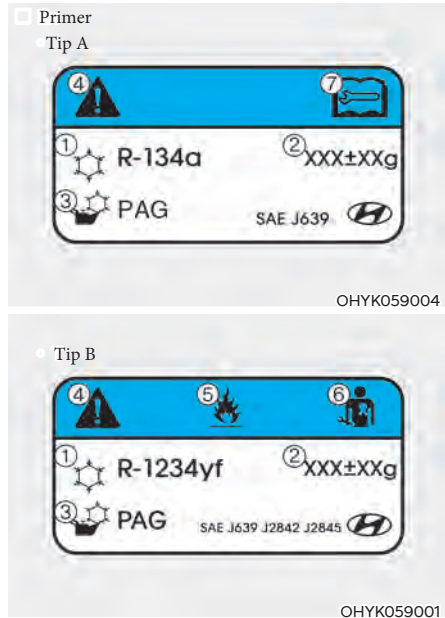
Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.



Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.




Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora
4. Oprez
5. Zapaljivost rashladnog gasa
6. Zahtev da registrovani tehničar servisira sistem za klimatizaciju
7. Uputstvo za servisiranje

ODLEĐIVANJE I ODMAGLJIVANJE VETROBRANSKOG STAKLA

UPOZORENJE

Grejanje vetrobranskog stakla

Ne koristite  po ložaj tokom rada hlađenja po ekstremno vlažnom vremenu. Razlika između spoljne temperature vazduha i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati da spoljna površina stakla zamagli uzrokuje gubitak vidljivosti. U tom slučaju podesite dugme za izbor načina u položaj



i točičić kontrole brzine ventilatora u nižu brzinu.

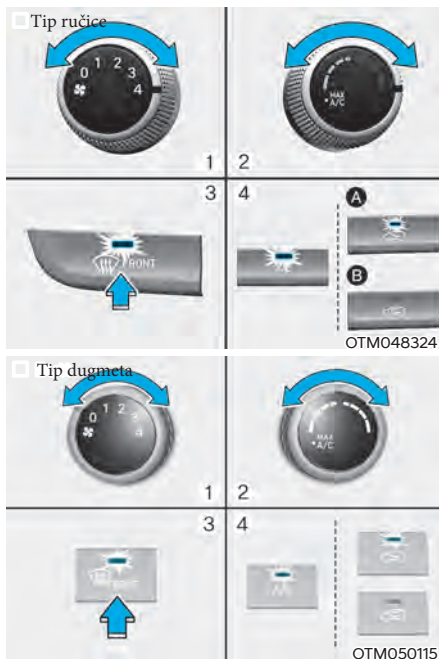
- Za maksimalni učinak odleđivanja podesite kontrolu temperature u najviši položaj i kontrolu brzine ventilatora u najvišu brzinu.
- Ako želite topao vazduh usmeren ka podu za vreme odleđivanja i odmagljivanja, podesite način u pod-odleđivanje položaj.
- Pre vožnje uklonite sav sneg i led s vetrobrana, zadnjeg stakla, spoljnih bočnih retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav sneg i led s poklopca motora i rešetki za ulaz vazduha na dnu vetrobrana da biste poboljšali efikasnost grejanja ili odmrzavanja i kako biste smanjili mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobranskog stakla.



PAŽNJA

Ako je motor još uvek hladan nakon pokretanja, biće potreban određen period zagrevanja da bi vazduh koji izlazi kroz ventilatore postao topao ili vreo.

Sistem ručne kontrole klimatizacije

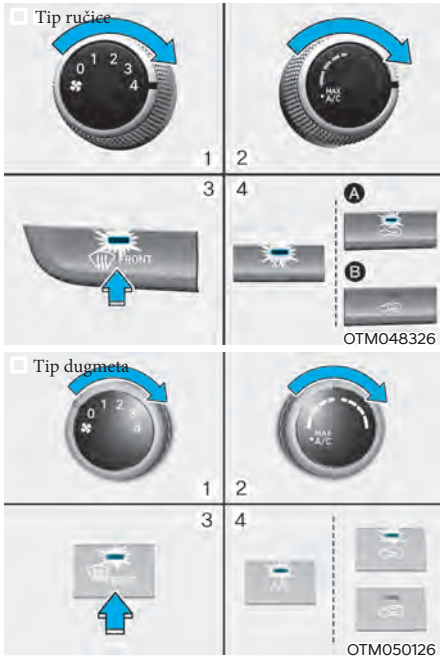
Za odmagljivanje unutrašnje strane vetrobrana



1. Izaberite bilo koju brzinu ventilatora, osim "0" položaja.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje .
4. Spoljni (svež) vazduh će automatski biti izabran. Pored toga, klimatizacija (opciono) će automatski raditi ako je izabran položaj .

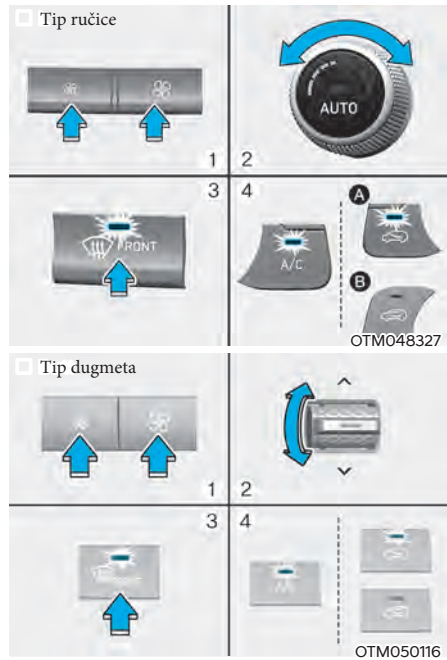
Ako položaj klimatizacije i svežeg vazduha nisu automatski izabrani, pritisnite odgovarajuće dugme ručno.

Za odleđivanje spoljne strane vetrobranskog stakla



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši (do kraja desno) položaj.
2. Podesite temperaturu u ekstremno vreo položaj.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje (FRONT).
4. Spoljni (svež) vazduh i klimatizacija (opciono) će automatski biti izabrani.

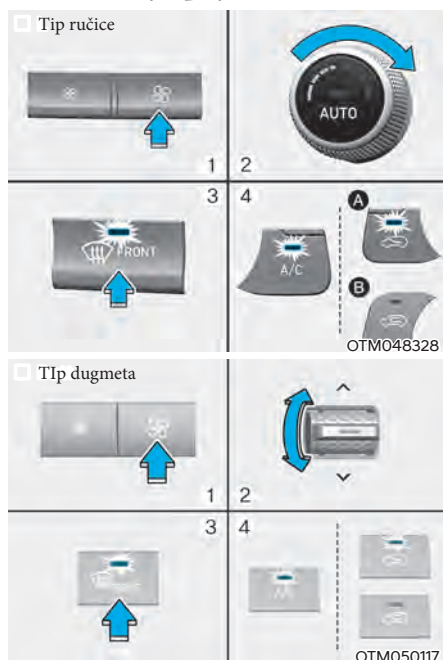
Automatska kontrola klimatizacije Za odmagljivanje unutrašnjosti vetrobrana





1. Izaberite željenu brzinu ventilatora.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje (FRONT).
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom spoljnom temperaturom, spoljašnji (svež) vazduh i veća brzina ventilatora će biti automatski izabrani.

Ako se klimatizacija, položaj spoljnog (svežeg) vazduh i veća brzina ventilatora ne selektuju automatski, podesite ih ručno pritiskom na odgovarajuće dugme i ili toččić. Ako je položaj izabran, niža brzina ventilatora će biti prebačena u višu brzinu ventilatora.

Za odleđivanje spoljašnosti vetrobrana



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši položaj.
2. Podesite temperaturu u ekstremno vreo (HI) položaj.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje .
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom temperaturom unutar vozila i položaj spoljnog (svežeg) vazduha će biti izabran automatski.

Ako je  položaj izabran, niža brzina ventilatora će biti prebačana u višu brzinu ventilatora.

Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatskog upravljanja klimatizacijom, opciono)

Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobrana tako što automatski detektuje vlagu na unutrašnjoj strani vetrobrana. Sistem automatskog odmagljivanja radi kada su grejanje ili klimatizacija uključeni.

i Informacije

Sistem automatskog odmagljivanja možda neće raditi normalno kada je spoljna temperatura ispod -10°C .

Za otkazivanje ili podešavanje Sistema automatskog odmagljivanja, držite prednje dugme za odleđivanje pritisnuto 3 sekunde. "ADS OFF" simbol će se prikazati na displeju klimatizacije da vas informiše da je sistem deaktiviran. Za ponovnu aktivaciju sistema automatskog odmagljivanja ispoštujte gorenavedenu proceduru i simbol "ADS OFF" će nestati. Ako je akumulator diskonektovan ili ispražnjen, sistem će se resetovati u status automatskog odmagljivanja.

i Informacije

Radi efikasnosti, nemojte birati položaj recirkulisanja dok sistem automatskog odmagljivanja radi.

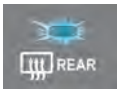
PAŽNJA

Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa vozačeve strane. Mogu nastati oštećenja delova sistema koja neće biti pokrivena garancijom vozila.

Odleđivanje zadnjeg stakla

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na provodnicima na unutrašnjoj površine zadnjeg stakla nemojte nikad koristiti oštre instrumente ili sredstva za čišćenje stakla koja sadrže abrazivna sredstva.



Odleđivač greje prozor da bi uklonio mraz, maglu i tanak led sa unutrašnje i spoljašnje strane zadnjeg prozora dok motor radi.

- Za aktivaciju odleđivača zadnjeg stakla prozora, pritisnite dugme odleđivača zadnjeg stakla koji se nalazi na panelu s prekidačima na centralnoj konzoli. Indikator na dugmetu odleđivača zadnjeg stakla svetli kada se odleđivač uključi.
- Za isključivanje odleđivača, pritisnite ponovo dugme za odleđivanje zadnjeg stakla.

i Informacije

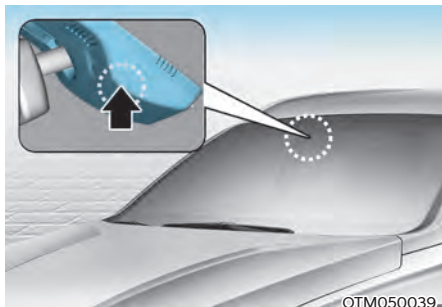
- Ako postoje velike naslage snega na zadnjem staklju, uklonite ih pre nego što uključite odleđivač zadnjeg stakla.
- Odleđivač zadnjeg stakla se automatski gasi nakon otprilike 20 minuta ili kad je prekidač motora Start/Stop u OFF položaju.

Odleđivač spoljnog retrovizora (opciono)

Ako je vaše vozilo opremljeno sa odleđivačima spoljnih retrovizora, oni će raditi u isto vreme kad se i odleđivač zadnjeg stakla uključi.

UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM - DODATNE FUNKCIJE

Sistem automatskog odmagljivanja (opciono)



Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost od zamagljivanja unutrašnjosti vetrobranskog stakla, tako što automatski detektuje vlagu s unutrašnje strane vetrobrana. Sistem automatskog odmagljivanja radi kada su grejanje ili klimatizacija upaljeni.

i Informacije

Sistem automatskog odmagljivanja možda neće raditi dobro, kada je spoljna temperatura ispod -10°C . (14°F).



Kada sistem automatskog odmagljivanja radi, indikator će svetleti.

Ako sistem za automatsko odmagljivanje oseti veći nivo vlage u vozilu, Sistem automatskog odmagljivanja će biti omogućen. Automatski će biti izvršeni sledeći koraci:

Korak 1) Klimatizacija će se upaliti.

Korak 2) Kontrola unosa vazduha će se promeniti u Svež način.

Korak 3) Režim će se promeniti u odleđivanje da bi direktan protok vazduha usmerio na vetrobransko staklo.

Korak 4) Brzina ventilatora će biti podešena na MAX.

Ako je klimatizacija isključena ili je način recirkulisanog vazduha ručno izabran dok je Sistem automatskog odmagljivanja ručno izabran, indikator Sistema automatskog odmagljivanja će trepnuti 3 puta da signalizira da je ručno upravljanje otkazano.

Uključivanje i isključivanje Sistema automatskog odmagljivanja

Sistem klimatizacije

Pritisnite dugme odleđivača prednjeg vetrobranskog stakla na 3 sekunde kada je prekidač motora Start/Stop u ON položaju. Kada se sistem automatskog odmagljivanja ugasi simbol ADS OFF će trepnuti 3 puta i ADS OFF će biti prikazan na informacionom ekranu klimatizacije.

Kada se Sistem automatskog odmagljivanja upali, ADS OFF simbol će trepnuti 6 puta bez signala.

infotejnment sistem

Sistem automatskog odmagljivanja se može upaliti i ugasi izborom 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog' na ekranu infotejnment sistema.

Za detaljne informacije pogledajte korisničko uputstvo infotejnment sistema koje ste dobili odvojeno.

i Informacije

- Kada je klimatizacija uključena od strane Sistema automatskog odmagljivanja, i ako pokušate da isključite klimatizaciju, indikator će trepnuti 3 puta i klimatizacija neće biti isključena.
- Zbog efikasnosti Sistema automatskog odmagljivanja ne birajte položaj recirkulisanja vazduha, dok radi Sistem za automatsko odmagljivanje.
- Kada radi Sistem automatskog odmagljivanja, podešavanja brzine ventilatora, temperature i izbor kontrole unosa vazduha su onemogućena.

PAŽNJA

Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa vozačeve strane.

Mogu nastati oštećenja delova sistema koja neće biti pokrivena garancijom vozila.

Automatsko isušivanje vazduha (opciono)

Da biste poboljšali kvalitet kabinskog vazduha i smanjili nakupljanje vlage na vetrobranu, način recirkulacije se automatski gasi nakon oko 5 do 30 minuta, zavisno od spoljne temperature i unosa vazduha će se prebaciti u način Svež.

Uključivanje i isključivanje automatskog isušivanja vazduha (opciono)

Sistem klimatizacije

Da biste uključili ili isključili funkciju automatskog isušivanja vazduha izaberite Pravic Lice i pritisnite dugme za kontrolu unosa vazduha najmanje 5 puta u roku od 3 sekunde. Kada se automatsko isušivanje vazduha uključi, indikator na dugmetu unosa vazduha će trepnuti 6 puta. Kada se ugasi indikator će trepnuti 3 puta.

Infotejnment sistem

Automatsko isušivanje vazduha se može uključiti i isključiti izborom 'Setup → Vehicle Settings

→ Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify' na ekranu infotejnment sistema.

Za detaljne informacije pogledajte korisničko uputstvo infotejnment sistema koje ste dobili odvojeno.



Način recirkulisanja vazduha kada se koristi tečnost za pranje stakla

Način recirkulisanja se automatski aktivira da bi smanjio ulazak neprijatnog mirisa tečnosti za pranje u kabini kada se tečnost koristi.

Uključivanje i isključivanje funkcije Aktiviranja nakon upotrebe tečnosti za pranje

Sistem klimatizacije

Za uključivanje i isključivanje funkcije Aktivacije nakon upotrebe tečnosti za pranje, izaberite Pravac Pod

() i onda pritisnite dugme za kontrolu unosa vazduha () 4 puta u roku od 2 sekunde dok pritisnete A/C ikonicu.

Kada je uključen Sistem aktivirati nakon upotrebe tečnosti za pranje, indikator dugmeta kontrole za unos vazduha će trepnuti 6 puta. Kada je isključen, indikator će trepnuti 3 puta.

Infotejment sistem

Uključivanje i isključivanje Aktivirati nakon upotrebe tečnosti za pranje se može izborom 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)' na ekranu infotejment sistema .

Za detaljne informacije pogledajte korisničko uputstvo infotejment sistema koje ste dobili odvojeno.

Ipak, po hladnom vremenu da bi se sprečilo magljenje vetrobranskog stakla, način recirkulacije možda neće biti izabran.

Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija (opciono)

Ako se panoramski krov otvori svež način će automatski biti izabran. Ako tada pritisnete dugme za kontrolu unosa vazduha , način recirkulacije će biti izabran, ali će se vratiti u način Svežeg vazduha nakon 3 minuta. Ako zatvorite panoramski krov, način unosa će biti promenjen u prethodni izabran način.

Automatske kontrole koje koriste podešavanja klimatizacije (za vozačevo sedište)

Temperature vozačevog sedišta kada se greje ili kada je uključena ventilacija sedišta, kao i grejanja volana su automatski kontrolisane zavisno od unutrašnje temperature vozila i spoljne temperature kad motor radi. Da biste koristili ovu funkciju, ona mora biti omogućena u meniju Settings na ekranu infotejment sistema. Izaberite:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

Za više detalja o Automatskoj kontroli udobnosti pogledajte "Grejanje sedišta" i "Ventilacija sedišta" u poglavlju 3 i "Grejanje volana" u poglavlju 5.

KASETE ZA ODLAGANJE

UPOZORENJE

Nikad ne čuvajte u vozilu upaljače, propanske cilindre ili druge zapaljive/ eksplozivne materijale. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati, ako je vozilo izloženo visokim temperaturama duže vreme.

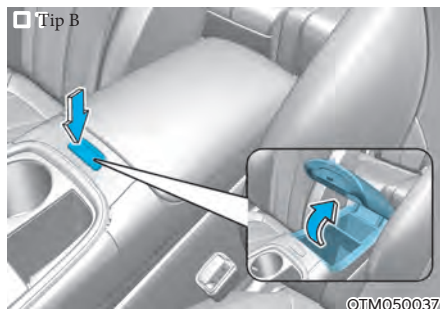
UPOZORENJE

UVEK držite poklopce na kasetama dobro zatvorene tokom vožnje. Predmeti u vašem vozilu kreću se jednakom brzinom kao i vozilo. Ako budete morali naglo da zaustavite ili skrenete ili dođe do sudara, predmeti mogu izleteti iz kaseti i povrediti vozača i putnike.

PAŽNJA

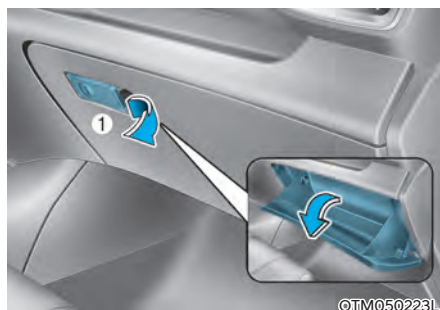
Kako biste izbegli moguću krađu, ne ostavljajte vredne stvari u kasetama.

Kaseta u centralnoj konzoli



Za otvaranje:
Pritisnite dugme.

Kaseta za rukavice

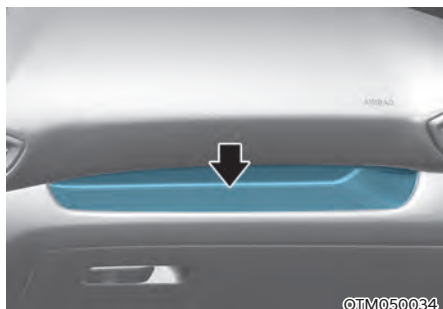


Za otvaranje:
povucite ručicu
(1).

UPOZORENJE

UVEK zatvorite poklopac kasete za rukavice posle upotrebe. Otvorena kasetna za rukavice može da uzrokuje ozbiljne povrede putnika u nesreći, čak i ako putnici imaju vezan sigurnosni pojas.

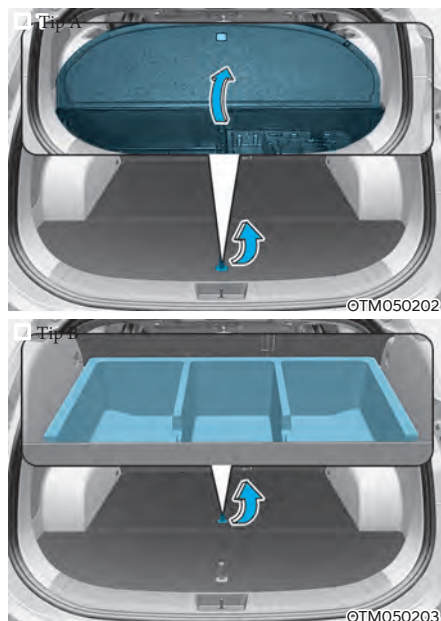
Polica



UPOZORENJE

Ne postavljajte teške, oštre ili lomljive predmete na podlogu. U slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode ti predmeti mogu izleteti sa police i mogu povrediti putnike u vozilu.

Pregrada za prtljag (opciono)

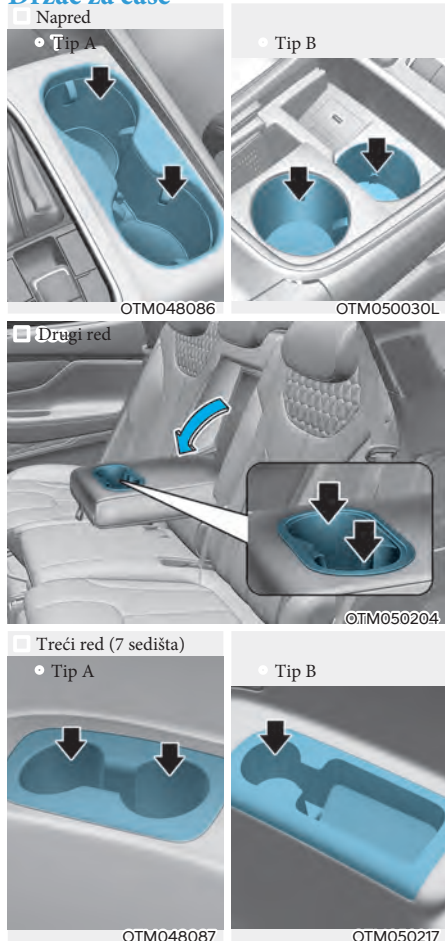


U kutiju za brzi pristup može se smestiti prva pomoć, reflektujući trougao (prednji deo pregrade), alat, itd.

- Uхватite ručicu na vrhu poklopca i podignite je.

UNUTRAŠNJE KARAKTERISTIKE

Držač za čaše



[A] : Pritisnuti

Šolje ili manje čaše sa napicima mogu da se staviti u držače za čaše.

UPOZORENJE

- Izbegavajte naglo pokretanje ili kočenje kada koristite držače za čaše, kako biste izbegli prosipanje napitaka. Možete se opeći, ako se vrela tečnost prolje. Takva opekotina kod vozača, može da izazove gubitak kontrole nad vozilom i da rezultira nesrećom.
- Ne stavljajte nepoklopljene i neosigurane šolje, flaše, limenke, itd., sa vrelom tečnošću u držač za čaše, dok je vozilo u pokretu. Usled naglog kočenja ili sudara mogu nastati telesne povrede.
- Koristite samo mekane šolje u držaču za čaše. Tvrdi objekti vas mogu povrediti u sudaru.

UPOZORENJE

Ne držite limenke ili flaše na direktnoj sunčevoj svetlosti i ne unosite ih u vrelom vozilo. Mogu eksplodirati.

PAŽNJA

- Tokom vožnje držite pića zatvorena kako se ne bi prolivala. Prolivena tečnost može ući u električni/elektronski sistem vozila i oštetiti delove električnog/elektronskog sistema.
- Tokom čišćenja prolivenih tečnosti, nemojte sušiti držač na visokoj temperaturi. Može doći do oštećenja držača za čaše.

Pepeljara (opciono)



Da biste koristili pepeljaru, otvorite poklopac.

Da biste očistili pepeljaru:

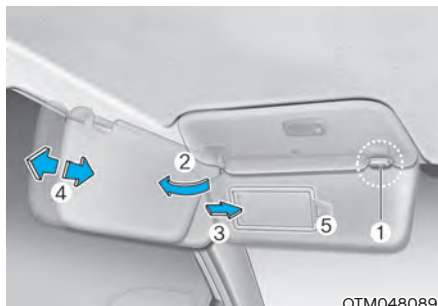
Plastičnu kutiju treba izvaditi povlačenjem na gore iz pepeljare nakon okretanja poklopca u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i izvući je napolje.



UPOZORENJE

Stavljanje zapaljenih cigareta ili šibica u pepeljaru sa drugim zapaljivim materijalima, može izazvati požar.

Štitnik za sunce



Da biste koristili štitnik za sunce, povucite ga prema dole.

Kako biste ga postavili na bočni prozor, povucite ga dole, izvadite iz držača (1) i okrenite na stranu (2). Kako biste koristili ogledalo, spustite štitnik za sunce i pomerite poklopac za ogledalo (3).

Po potrebi prilagodite štitnik za sunce napred ili nazad (4). Koristite držač za kartice (5) da biste držali kartice.

Zatvorite sigurno poklopac ogledala i vratite štitnik za sunce u prvobitan položaj posle korišćenja.



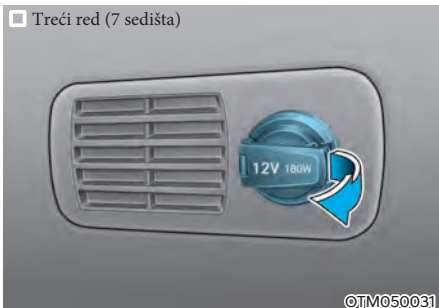
UPOZORENJE

Ne zaklanjajte sebi pogled dok koristite štitnik za sunce zbog svoje sigurnosti.

PAŽNJA

Umetak (5) koji se nalazi uz ogledalo na štitniku za sunce može se koristiti za karte za putarinu ili parking karte. Budite oprezni kad ubacujete karte u držač kartica kako biste izbegli oštećenje. Izbegavajte stavljanje nekoliko kartica u držač kartica jer bi to moglo oštetiti umetak za držanje.

Električna utičnica



Električna utičnica dizajnirana je kako bi snabdela energijom mobilne telefone ili druge uređaje dizajnirane za korišćenje električnog sistema vozila. Uređaji bi trebalo da vuku manje od 180 W(Watt) dok motor radi.

UPOZORENJE

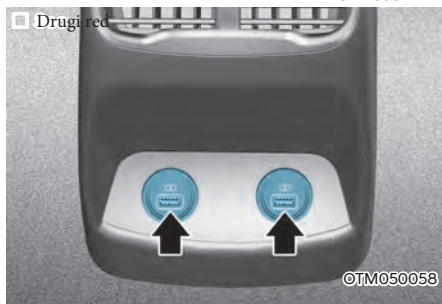
Izbegavajte strujne udare. Nemojte gurati prste ili druge predmete (šnale, itd.) u priključak za punjač i nemojte ga dirati mokrim rukama.

OPREZ

Da biste sprečili oštećenja električnih utičnica:

- Use the power outlet only when the Utičnicu koristite samo dok motor radi i uklonite priključene uređaje nakon korišćenja. Korišćenje električne utičnice duže vreme dok je motor ugašen bi moglo dovesti do praznjenja akumulatora.
- Koristite samo 12 V dodatke čiji je kapacitet manji od 180 W (Watt) električnog kapaciteta.
- Tokom korišćenja utičnice podesite klimu ili grejanje na najniži nivo.
- Kada ne koristite utičnicu, zatvorite je.
- Neki elektronski uređaji mogu uzrokovati elektronske smetnje dok su priključeni na utičnicu vozila. Mogu uzrokovati preteranu statičku buku i poremećaje u drugim elektronskim sistemima i uređajima dok se koriste u vozilu.
- Gurnite utičnicu unutra koliko god je to moguće. Ako kontakt nije dobar, utičnica se može pregrejati, a osigurač iskočiti.
- Spajajte električne/elektronske uređaje opremljene baterijom sa zaštitom od povratne struje. Povratna struja iz baterije može ulaziti u električni/elektronski sistem vozila i uzrokovati nepravilnosti u radu.

USB punjač



USB punjač je dizajniran za punjenje baterija malih električnih uređaja pomoću USB kabela. Električni uređaji se mogu dopunjavati kada je prekidač motora Start/ Stop u ACC, ON (ili START) položaju. Status punjenja baterije se može pratiti na električnom uređaju. Diskonektujte USB kabal iz USB porta nakon upotrebe.

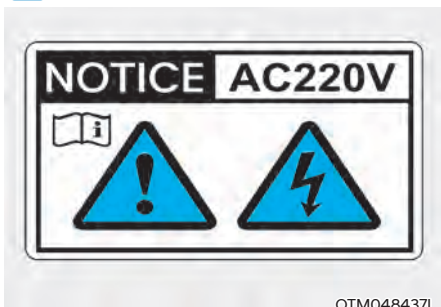
- Pametan telefon ili PC tablet se mogu zagrejati tokom procesa punjenja. To ne ukazuje na kvar sistema za punjenje.
- Pametan telefon ili PC tablet, koji zahtevaju drugi metod punjenja, se možda neće dobro napuniti. U tom slučaju koristite poseban punjač vašeg uređaja.
- Terminal za punjenje je samo za punjenje uređaja. Ne koristite terminal za punjenje da biste uključili audio ili da biste reprodukovali medije na infotejment sistemu.

AC Inverter (opciono)



AC inverter snabdeva električnu struju od 220V/200W kako bi električna oprema vozila radila.

i Informacije



- Napon : AC 220 volti
- Maksimalna snaga : 200 wati
- Kako biste bi izbegli kvar električnog sistema, električni udar, itd. pročitajte obavezno korisničko uputstvo pre upotrebe.
- Pazite da poklopac bude uvek zatvoren, osim kad koristite inverter.

⚠ UPOZORENJE

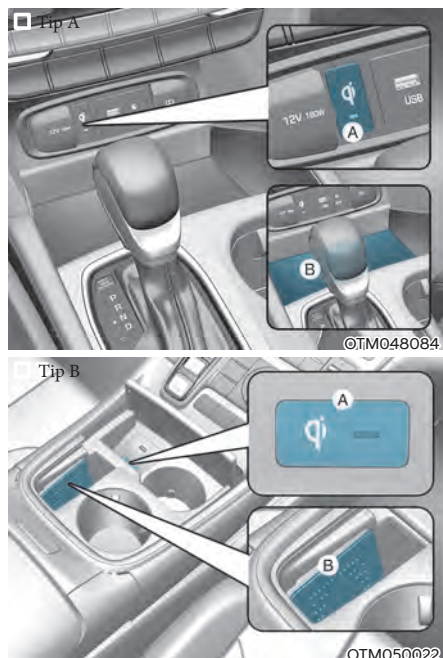
Da biste smanjili rizik od ozbiljnih ili fatalnih povreda:

- Ne koristite električne uređaje koji greju, poput kuvala za kafu, tostera, grejača, pegle, itd.
- Ne umećite strane predmete u utičnicu i ne dodirujte je jer vas može udariti struja.
- Ne dozvolite da deca diraju AC inverter.

PAŽNJA

- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, ne koristite AC inverter kad je motor ugašen. T
- Kad ne koristite AC inverter, proverite da li ste ga zatvorili.
- Nakon upotrebe električne opreme, izvucite utikač. Ako ostavite opremu priključenu, to može izazvati pražnjenje akumulatora.
- Ne koristite električnu opremu čija je potrošnja veća od 220 V/200 W.
- Neka električna oprema može izazvati električne smetnje. To može uzrokovati jaku audio buku i neispravan rad drugih električnih sistema ili uređaja u vozilu.
- Ne koristite oštećenu električnu opremu koja može uzrokovati štetu na AC inverteru i električnim sistemima vozila.
- Ne koristite dva ili više električnih uređaja istovremeno. To može uzrokovati štetu električnog sistema vozila.
- Kad je ulazni napon manji, LED utičnica će treptati i AC inverter će se automatski ugastiti. Ako se ulazni napon vrati u normalu, AC inverter će se ponovo uključiti.

Sistem za bežično punjenje mobilnih telefona (opciono)



[A] :Indikator, [B] : Podloga za punjenje

Neki modeli vozila su opremljeni i bežičnim punjačem mobilnih telefona. Sistem je dostupan kada su sva vrata zatvorena i kada je prekidač motora Start/ Stop u ACC ili ON (ili START) položaju.

Punjenje pametnih telefona

Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona radi samo za mobilne telefone koji zadovoljavaju Qi standard Qi. Proverite oznaku mobilnog telefona ili posetite web stranicu proizvođača vašeg mobilnog kako biste proverili podržava li vaš aparat Qi tehnologiju. Proces bežičnog punjenja počinje kada stavite Qi-osposobljen mobilni telefon na bežičnu jedinicu za punjenje.

1. Uklonite druge predmete, uključujući i pametan ključ, sa jedinice za bežično punjenje. Ako to ne učinite, proces bežičnog punjenja može biti prekinut. Stavite mobilni telefon na centar postolja za punjenje.
2. Indikator svetli narandžasto dok je proces punjenja u toku. Kad je punjenje završeno, indikator svetli zeleno.
3. Sistem bežičnog punjenja može se uključiti i isključiti u Settings meniju na instrument tabli. Izaberite:
 - Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging

Ako se vaš mobilni telefon ne puni :
Malo pomerite mobilni telefon na postolju za punjenje.
-Proverite da je lampica indikatora narandžasta.

Indikator lampica će treptati narandžasto 10 sekundi ako postoji kvar sistema bežičnog punjenja.

U tom slučaju privremeno zaustavite proces punjenja i pokušajte ponovo da napunite svoj mobilni telefon.

Sistem će vas upozoriti porukom na LCD ekranu ako je mobilni telefon još uvek na jedinici bežičnog punjenja nakon što je motor ugašen i prednja vrata otvorena.

Za određene mobilne telefone, sistem vas možda neće upozoriti i ako je pametan telefon ostavljen na postolju za bežično punjenje.

To je zbog karakteristika određenih mobilnih telefona i sistem bežičnog punjenja mobilnih telefona je ispravan.

PAŽNJA

- Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona možda neće podržati punjenje nekih mobilnih koji nisu provereno sertifikovani za Qi standard (Qi).
- Kada postavljate telefon na podlogu za bežično punjenje, smestite dobro mobilni telefon sredinu sistema bežičnog punjenja mobilnih telefona za optimalne performanse punjenja. Ako je mobilni telefon i malo pomeren u stranu, brzina punjenja baterije će se smanjiti i telefon se može pregrejati tokom punjenja.
- U nekim slučajevima proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti kad se koristi pametan ključ, bilo kada pokrećete motor ili otključavate/zaključavate vrata, itd.
- Kod nekih mobilnih telefona indikator se možda neće promeniti u plavo kada je pametan telefon potpuno napunjen.
- Kod nekih mobilnih telefona proces se može privremeno zaustaviti, kada temperatura nenormalno poraste unutar sistema za bežično punjenje pametnih telefona. Proces bežičnog punjenja će se ponovo pokrenuti kad temperatura padne na određen nivo.
- Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se između mobilnog i sistema bežičnog punjenja mobilnog telefona nađe neki metalni predmet poput kovanice ili ključeva.

- Kod nekih mobilnih telefona koji imaju svoju zaštitu, brzina bežičnog punjenja se može smanjiti i može se zaustaviti bežično punjenje.
- Ako mobilni telefon ima debelu masku, bežično punjenje telefona neće biti moguće.
- Ako mobilni telefon nema potpun kontakt sa postoljem za bežično punjenje, bežično punjenje možda neće biti moguće.
- Neki namagnetisani predmeti, kao kreditne kartice, telefonske kartice, karte i štedne knjižice se mogu oštetiti tokom procesa bežičnog punjenja.
- Kada se bilo koji telefon bez funkcije bežičnog punjenja ili metalni predmet postavi na podlogu za punjenje može se čuti mala buka. Ovaj mali zvuk se stvara zbog toga što vozilo prepoznaje kompatibilnost predmeta postavljenih na podlogu za punjenje. To neće uticati na vaše vozilo ili pametan telefon ni na koji način.

Informacije

Ako je kontakt brava u OFF položaju, punjenje sa takođe zaustavlja.

Sat

Sat se može podesiti iz infotejment sistema.

Za detaljne informacije pogledajte odvojeno korisničko uputstvo o infotejment sistemu.



UPOZORENJE

Ne podešavajte sat dok vozite. Ako to uradite, to će ometati vozača i može izazvati saobraćajnu nezgodu i uzrokovati teške telesne povrede ili smrt.

Kuka za odeću



Ove kuke nisu namenjene za vešanje velike i teške odeće.

UPOZORENJE



Ne vešajte druge predmete kao što su ofingeri ili drugi teški predmeti. Takođe nemojte stavljati teške, oštre ili lomljive predmet u džepove odeće. U nesreći ili kad se vazдушna zavesa naduva to može uzrokovati oštećenje vozila ili telesne povrede.

Fiksatori za patosnice

UVEK koristite fiksatore za patosnice da biste pričvrstili prednje patosnice za vozilo. Fiksatori na prednjim patosnicama sprečavaju da patosnice klize napred.

UPOZORENJE

Ne stavljajte patosnice ili obloge jednu preko druge. Ako koristite patosnice za sva vremenska doba, uklonite tekstilne patosnice pre nego što ih postavite. Koristite samo patosnice koje su dizajnirane za upotrebu sa fiksatorima.

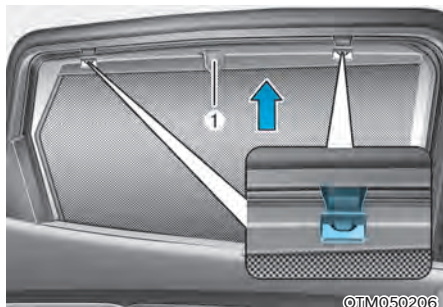
UPOZORENJE

Morate razmotriti sledeće kada montirate BILU KOJE patosnice u vozilu.

- Pobrinite se da uklonite zaštitni film sa tepiha pre nego što postavite patosnice na tepih u prednjem delu vozila. U suprotnom će se patosnice slobodno pomerati na zaštitnom filmu i može izazvati slučajno kočenje ili ubrzanje. Pobrinite se da patosnice budu sigurno pričvršćene fiksatorima za pod vozila pre vožnje.
- Ne koristite patosnice koje ne mogu biti čvrsto pričvršćene fiksatorima za pod vozila.
- Ne stavljajte patosnice jednu preko druge (na primer gumenu patosnicu preko obične patosnice). Samo jedna patosnica treba da bude ispred svakog sedišta.

VAŽNO - Vaše vozilo je proizvedeno sa fiksatorima na vozačevom mestu, koji sigurno drže patosnicu pričvršćenu za pod. Kako biste izbegli smetnje u radu s papučicama HYUNDAI preporučuje da koristite HYUNDAI patosnice dizajnirane za upotrebu u vašem vozilu.

Bočna zavesa (opciono)



Da biste koristili bočne zavese:

1. Podignite zavesu pomoću kuke (1).
2. Okačite zavesu na obe bočne kuke.

OPREZ

- Uvek okačite zavesu sa obe strane na kuku. Ako okačite samo jednu strane zavese, to može oštetiti bočnu zavesu. Ne dozvolite da strane materije uđu između vozila i bočne zavese. Bočna zavesa možda neće moći da se podigne.

Mreža za prtljag (opciono)



Kako biste sprečili pomeranje predmeta u prtljažniku, možete koristiti 4 držača, koji se nalaze u prtljažniku, za pričvršćivanje mreže za prtljag. Pripazite da mreža za prtljag bude bezbedno prikačena za držače na tabli za prtljag.

Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI zastupnika da vam obezbedi mrežu za prtljag.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli povredu oka, NE NATEŽITE mrežu za prtljag. UVEK držite podalje vaše lice i telo od trzajnog puta mreže. NE KORISTITE mrežu za prtljag kada su na trakama vidljivi znaci habanja i oštećenja.

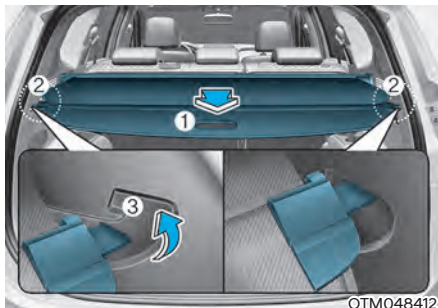
Koristite mrežu za prtljag samo za držanje laganih predmeta kako se ne bi pomerali u prtljažniku.

Prekrivač prtljažnog prostora (opciono)



Koristite prekrivač da biste sakrili predmete koje držite u prtljažnom prostoru.

Upotreba sigurnosnog prekrivača za prtljag



1. Povucite sigurnosni prekrivač za prtljag prema zadnjem delu vozila pomoću ručice (1).
2. Ubacite klizače (2) u vođice (3).

Informacije

Povucite sigurnosni prekrivač prtljaga za ručicu u centru da biste sprečili klizače da ispadnu iz vođica.

Kada ne koristite sigurnosni prekrivač za prtljag:

1. Povucite sigurnosni prekrivač za prtljag nazad i podignite da biste ga oslobodili iz vođica.
2. Sigurnosni prekrivač za prtljag će se automatski pomeriti nazad.

Informacije

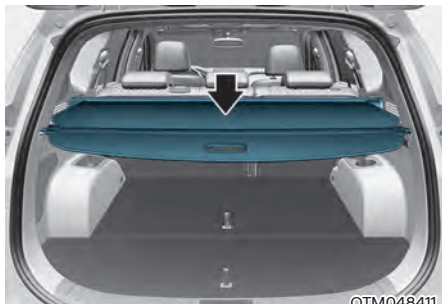
Sigurnosni prekrivač prtljaga se možda neće automatski pomeriti nazad ako nije potpuno povučen napolje. Povucite ga potpuno napolje i onda ga pustite polako da se prekrival uvuče.

PAŽNJA

Pošto se prekrivač prtljažnog prostora može oštetiti ili deformisati, ne stavljajte prtljag na njega.

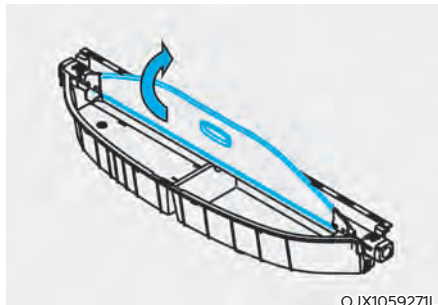
UPOZORENJE

- Ne stavljajte predmete na sigurnosni prekrivač za prtljag dok vozite. Ti predmeti mogu biti odbačeni u unutar vozila i možda mogu povrediti putnike tokom nesreće ili naglog kočenja.
- Nikad ne dozvolite nikom da se vozi u prtljažnom prostoru. On je osmišljen samo za prtljag.
- Održavajte balans vozila i pozicionirajte prtljag što je dalje moguće.

Uklanjanje sigurnosnog prekrivača za prtljag

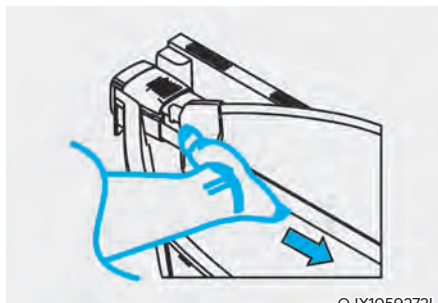
OTM048411

1. Pritisnite jednu stranu sigurnosnog prekrivača ka unutra da stisnete klizače i oslobodite prekrivač.
2. Dok pritiskate klizače povucite napolje sigurnosni prekrivač za prtljag.
3. Otvorite pregradu za prtljag i pažljivo odložite sigurnosni prekrivač za prtljag.

Za uklanjanje sigurnosnog prekrivača za prtljag iz pregrade prtljaga

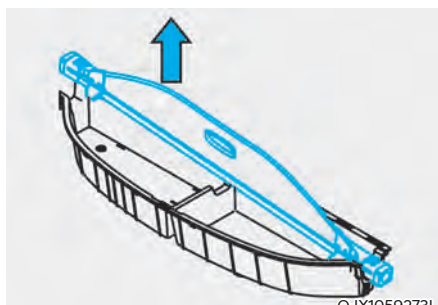
OJX1059271L

1. Podignite tablu prekrivača.



OJX1059272L

2. Pritisnite klizače.

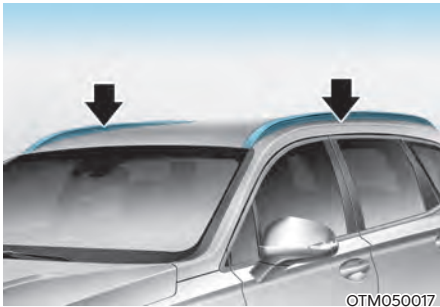


OJX1059273L

3. Dok pritiskate klizače povucite napolje sigurnosni prekrivač za prtljag.

SPOLJNE KARAKTERISTIKE

Bočne krovne šine



Ako vaše vozilo ima bočne krovne šine, onda se na vrh vašeg vozila mogu instalirati, then prečke bočnih krovnih šina.

Prečke bočnih krovnih šina su dodatna oprema i dostupne su kod vašeg HYUNDAI dilera.

PAŽNJA

Ako je vozilo opremljeno panoramskim krovom, postavite prtljag na bočne krovne šine tako da ne ometa funkcionisanje panoramskog krova.

PAŽNJA

- Kada prevozite prtljag na bočnim krovnim šinama nosaču preduzmite potrebne mere opreza da prtljag ne ošteti krov vozila.
- Kada prevozite velike predmete na bočnim krovnim šinama uverite se da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova vozila.

UPOZORENJE

- Sledeća specifikacija pruža obaveštenja o maksimalnoj težini koja se može natovariti na bočne krovne šine. Ravnomerno raspodelite teret na bočne krovne šine i čvrsto ga osigurajte. Utovar tereta ili prtljaga koji prekoračuje specificiranu granicu težine na bočnim krovnim šinama može oštetiti vaše vozilo.

BOČNE KROVNE ŠINE	100 kg (220 lbs.) PODJEDNAKO RASPOREĐENO
-------------------	---

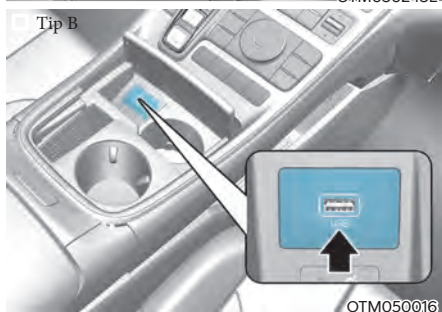
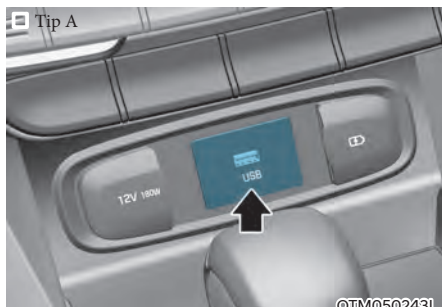
- Centar gravitacije vozila će biti viši kada ste natovarili prtljag na bočne krovne šine. Izbegavajte nagla kretanja, kočenja, oštra skretanja, iznenadne manevre ili velike brzine koje mogu rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom ili prevrtanjem.
- Uvek vozite polako i pažljivo skrećite kada prevozite prtljag na bočnim krovnim šinama. Jaki vazdušni udari uzrokovani drugim vozilima koja pored vas prolaze ili prirodnim nepogodama, mogu uzrokovati pritisak na gore na prtljag natovaren na krovnim nosačima. Ovo posebno važi kada prevozite velike ravne predmete, kao što su drveni paneli ili dušeci. Ovo može uzrokovati da predmeti padnu sa krovnog nosača i prouzrokuju štetu na vašem vozilu ili drugim vozilima oko vas.
- Da biste sprečili oštećenja ili gubitak tereta dok vozite, učestalo proveravajte da li su predmeti koje prevozite sigurno pričvršćeni pre vožnje ili u toku vožnje.

INFOTEJNMENT SISTEM

PAŽNJA

- Može doći do neispravnog funkcionisanja vašeg audio i elektronskog sistema ako ugradite HID prednja svetla drugog proizvođača.
- Izbegavajte kontakt unutrašnjih delova s hemikalijama, poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstava za pranje ruku i osveživača vazduha, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promenu boje.

USB Port



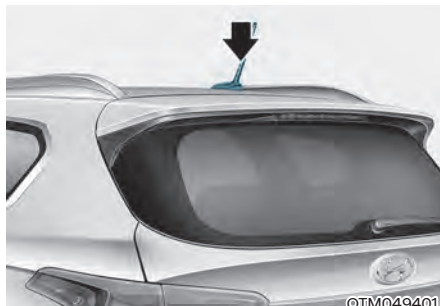
Možete koristiti USB kabl za konektovanje audio uređaja na USB port vozila.

i Informacije

Kad koristite prenosni audio uređaj spojen na utičnicu, tokom reprodukcije može doći do pojave buke. Ako se to dogodi upotrebite izvor napajanja prenosnog audio uređaja.

Antena

Antena



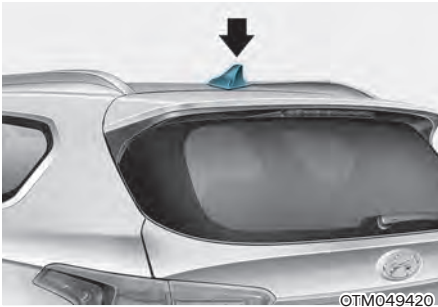
Krovna antena vrši prijem i AM i FM emitovanih signala. Ova krovna antena se može ukloniti.

Rotirajte krovnu antenu suprotno od kretanja kazaljke na satu da biste je skinuli. Da biste je ponovo postavili okrećite je u pravcu kretanja kazaljke na satu.

PAŽNJA

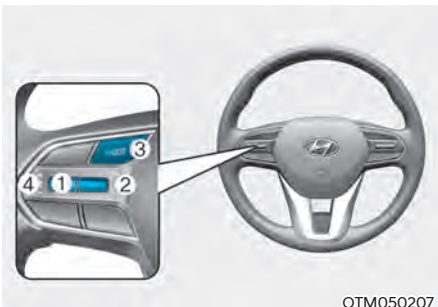
- Pre ulaska na mesta sa niskom tavanicom ili perionicu, uklonite antenu tako što ćete je rotirati u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu. Ako je ne uklonite, može biti oštećena.
- Pri ponovnom postavljanju antene važno je da je do kraja zategnete i postavite u uspravan položaj radi dobrog prijema signala.
- Kada tovarite prtljag na krovni nosač, ne stavljajte prtljag u blizini antene da biste omogućili dobar prijem signala.

Antena ajkulino peraje



Antena ajkulino peraje prima prenete podatke (na pr.: AM/FM, DAB, GPS)

Daljinske kontrole na volanu



PAŽNJA

Ne pritiskajte više prekidača odjednom na audio daljinskim kontrolama.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Okrenite VOLUME na gore da biste pojačali jačinu zvuka.
- Okrenite VOLUME na dole da biste smanjili jačinu zvuka.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Ako se prekidač SEEK/PRESET pomera gore ili dole i drži 0.8 sekundi ili duže, radiće na sledeće načine:

- **RADIO mod**
Radiće kao AUTO SEEK dugme izbora. On će pretraživati sve dok ne otpustite dugme.
- **MEDIA mod**
Radiće kao dugme FF/REW.
Ako se prekidač SEEK/PRESET pomeri gore ili dole radiće na sledeće načine:
- **RADIO mod**
Radiće kao PRESET STATION UP/ DOWN dugme.
- **MEDIA mod**
Radiće kao TRACK UP/DOWN dugme.

MODE (3)

Pritisnite dugme MODE da biste izabrali Radio ili AUX modove.

MUTE (M) (4)

- Pritisnite dugme da biste mutirali zvuk.
- Pritisnite dugme ponovo da biste aktivirali zvuk.

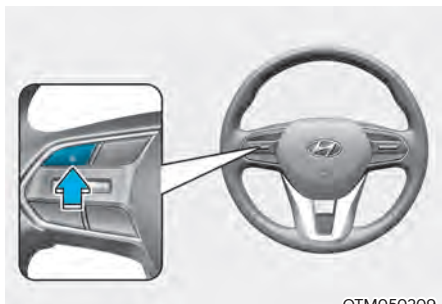
i Informacije

Detaljne informacije za dugmiće audio kontrola su date na sledećim stranicama ovog poglavlja:

Infotejnmnt sistem

Za detaljne informacije pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejnmnt sistema.

Glasovno prepoznavanje



OTM050209

Za detaljne informacije pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejnmnt sistema.

Bluetooth® Bežična Tehnologija



OTM050208



©TM050224L

- (1) Poziv / Dugme za preuzimanje poziva
- (2) Dugme za prekidanje poziva
- (3) Mikrofon

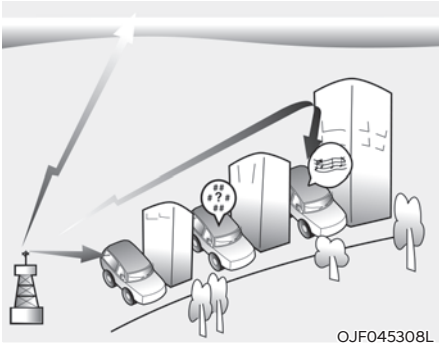
Za detaljne informacije pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejnmnt sistema.

OPREZ

Da biste izbegli ometanje vozača, nemojte preterano upravljati uređajem dok vozite, jer to može dovesti do nezgode.

Kako radi radio u vozilu

FM prijem



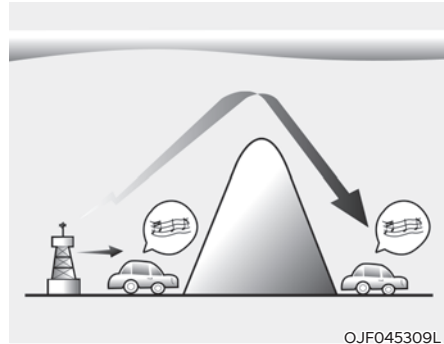
OJF045308L

AM i FM radio signali emituju se iz odašiljača koji se nalazi u okolini grada. Njih presreće radio antena na vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i šalje ga na zvučnike vašeg vozila.

Kad snažan radio signal dođe do vašeg vozila, precizna tehnika vašeg audio sistema osigurava najbolji mogući kvalitet reprodukcije. Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do vašeg vozila ne može biti jak i čist.

Uzrok ovome mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih stanica ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

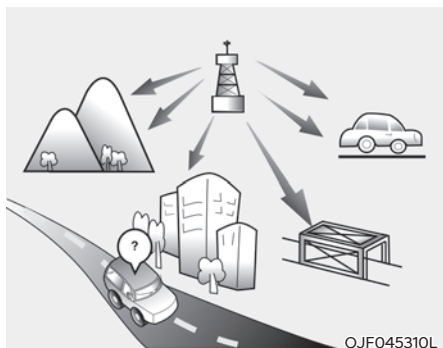
AM (MW, LW) prijem



OJF045309L

AM emitovanje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitovanja. To je moguće zato što se AM radio talasi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio talasi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje. Osim toga, oni zaobilaze prepreke i ne idu pravo kroz atmosferu. Uz to, oni zaobilaze prepreke i pružaju bolji kvalitet signala.

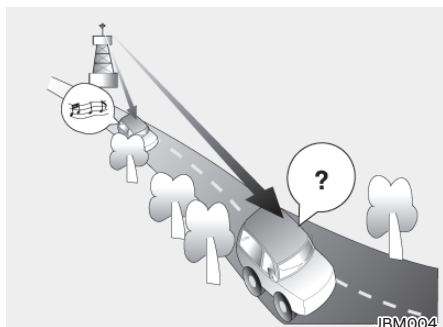
FM radio stanica



OJF045310L

FM emitovanje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju da prati zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga FM prijem uopšteno počinje da se gubi na kraćim udaljenostima od stanice. Takođe, na FM signal utiču građevine, planine i druge prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uslova slušanja i mogli biste da zaključite da nešto nije u redu s radio prijemnikom.

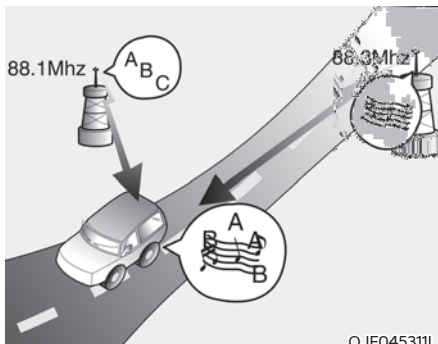
Sledeći uslovi su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



JBM004

- Slabljenje signala - Kako se vaše vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će početi da se gubi. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete stanicu sa jačim signalom.

- Podrhtavanje / Smetnje - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i vašeg radio prijemnika može poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje nivoa visokih tonova može ublažiti taj efekat dok prepreka ne nestane.



OJF045311L

- Mešanje radio stanica - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je vaš radio dizajniran za preuzimanje najčistijeg signala. Ako se to dogodi, odaberite drugu stanicu s jačim signalom.
- Multi-Path otkazivanje – Primanje radio signala iz nekoliko pravaca može uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano direktnim i reflektovanim signalom iste stanice ili signalima dve stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to odaberite drugu stanicu, dok se stanje ne raščisti.

Upotreba mobilnog telefona ili dvosmernog radija

Kada se mobilni telefon koristi unutar vozila, može se proizvesti krčanje unutar audio sistema. To ne znači da nešto nije u redu sa audio opremom. U ovim slučajevima, koristite mobilni na što je moguće udaljenijem mestu od audio sistema.

PAŽNJA

Kada koristite komunikacioni sistem, kao što je mobilni telefon ili radio unutar vozila, posebna spoljna antena se mora postaviti. Kada se mobilni telefon ili radio postavljen unutar vozila koriste sa samo unutrašnjom antenom, to može ometati električni sistem vozila i negativno uticati na bezbednost rukovanja vozilom.



UPOZORENJE

Ne koristite mobilni telefon dok vozite. Zaustavite se na bezbednom mestu da biste koristili mobilni.

iPod®

iPod® je registrovana robna marka kompanije Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth® reč i logo su registrovane trgovačke oznake u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. i HYUNDAI ima licencu za njihovo korišćenje.

Druge trgovačke marke i trgovačka imena su vlasništvo njihovih poštovanih vlasnika. Da bi se koristila Bluetooth® Wireless Technology potreban je mobilni telefon sa omogućenom Bluetooth® Wireless Technology.



AUDIO (BEZ EKRANA OSETLJIVOG NA DODIR) IZGLED SISTEMA - CONTROL PANEL



(1) **AUDIO** dugme

- Pritisnite za prikaz prozora izbora radio/medija moda.
- Kada je prozor izbora načina prikazan okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog načina i onda pritisnite točkić.
- Kad Način **POP UP** nije izabran u [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, pritisnite [AUDIO] dugme na instrument tabli za promenu moda. Svaki put kada pritisnete dugme [AUDIO] na control panelu, mod se menja po redu u radio ► media .

(2) **PHONE** dugme

- Pritisnite da bi se počelo sa povezivanjem mobilnog telefona preko Bluetooth.
- Nakon što je izvršeno povezivanje Bluetooth telefona, pritisnite da pristupite meniju Bluetooth telefona.

(3) **FAV** dugme

- Dok slušate radio, pritisnite da pomerite na sledeću stranu memorisane liste.

(4) **POWER** dugme/VOL točkić

- Pritisnite da uključite ili isključite sistem.
- Okrenite levo ili desno da podesite jačinu zvuka sistema.

* Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.



(5) **SEEK/TRACK** dugme

(6) **EK/TRACK** dugme

- Menja stanicu/numere/fajlove.
- Dok slušate radio pritisnite i držite za pretragu stanica.
- Dok reprodukuje medije, pritisnite i držite za prebacivanje unazad ili unapred. (osim za Bluetooth audio mod).

(7) **MENU** dugme/**CLOCK** dugme

- Pritisnite za pristup ekranu menija za trenutni mod.
- Pritisnite i držite za pristup ekranu za podešavanje vremena.

(8) **TUNE** točkić/**FILE** točkić/**ENTER** dugme

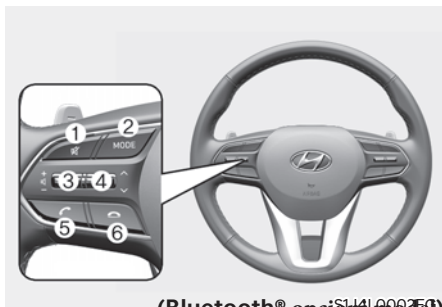
- Dok slušate, okrenite da biste podesili frekvenciju.
- Dok reprodukujete menije, okrenite za pretragu pesme/fajla (osim za Bluetooth audio mod).
- Dok pretražujete okretanjem točkića pritisnite za izbor trenutne pesme/fajla (osim za Bluetooth audio mod).

(8) **Dugmići brojevi (1 RPT~ 4 BACK)**

- Dok slušate radio, pritisnite za slušanje memorisane radio stanice.
- Dok slušate radio, pritisnite i držite da biste memorisali trenutnu radio stanicu u memorisane.
- U USB/Bluetooth audio modovima, pritisnite [1 RPT] dugme za promenu načina ponavljanja reprodukcije. Pritisnite dugme [2 SHFL] za promenu načina nasumične reprodukcije.
- Pritisnite dugme [4 BACK] da biste se vratili na prethodni ekran (osim za listu memorisanih radio stanica).

* Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.

Raspored sistema - daljinske kontrole na volanu



(Bluetooth® opcioni model)

* Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.

- (1) **MUTE dugme**
 - Pritisnite da biste sasvim isključili zvuk sistema.
 - Tokom poziva pritisnite za totalno isključivanje i ponovno uključivanje mikrofona.
 - Dok se mediji reprodukuju, pritisnite da pauzirate ili produžite reprodukciju. (opciono)
- (2) **MODE dugme**
 - Pritisnite za promenu između radija i medija modova.
 - Pritisnite i držite da biste uključili ili isključili sistem.
- (3) **Volume ručica**
 - Pritisnite gore ili dole da biste podesili jačinu zvuka.
- (4) **Up/Down ručica**
 - Menja stanicu/numeru/fajl.
 - Dok slušate radio, gurnite da slušate prethodnu/sledeću sačuvanu radio stanicu.
 - Dok slušate radio, gurnite i držite za pretraživanje stanice.
 - Dok se mediji reprodukuju, gurnite i držite za prebacivanje unapred ili unazad (osim za Bluetooth audio* mod).
- (5) **Call/Answer dugme**
 - Pritisnite da počnete povezivanje mobilnog telefona preko Bluetootha.
 - Nakon što je povezivanje Bluetooth telefona napravljeno, pritisnite za pristup istorije poziva. Pritisnite i držite za pozivanje poslednjeg pozivanog telefonskog broja. Kada je poziv primljen, pritisnite da odgovorite na poziv.
 - Tokom poziva, pritisnite da prebacite između aktivnog poziva i poziva na čekanju. Pritisnite i držite da prebacite poziv između sistema i mobilnog telefona.
- (6) **Call end dugme**
 - Kada imate dolazni poziv, odbijate poziv.
 - Tokom razgovora i poziva, prekidate poziv.



UPOZORENJE - O vožnji

- Ne radite sa sistemom dok vozite. Vožnja u stanju uznemirenosti i rastrojenosti može da rezultira gubitkom kontrole nad vozilom i uzrokuje sudar, teške telesne povrede i smrt. Vozačeva osnovna odgovornost je da bezbedno i u skladu s propisima upravlja vozilom. Korišćenje bilo kakvih ručnih uređaja, druge opreme ili sistema vozila, koji mu mogu odvratiti pogled, pažnju ili fokus od bezbednog upravljanja vozilom ili uređaja koji nisu dozvoljeni zakonom, ne treba nikad koristiti tokom upravljanja vozilom.
- Ne gledajte u ekran dok vozite. Vožnja dok vam se skreće pažnja može izazvati saobraćajnu nesreću. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu pre upotrebe funkcija koje zahtevaju više operacija.
- Zaustavite vozilo pre upotrebe mobilnog telefona. Upotreba mobilnog telefona dok vozite može dovesti do saobraćajne nezgode. Ako je neophodno, koristite Bluetooth Handsfree funkciju za pozivanje i neka poziv bude što je kraći mogući.
- Neka jačina zvuka audio sistema bude dovoljno niska kako biste čuli spoljne zvukove. Vožnja bez mogućnosti da se čuju spoljni zvukovi može dovesti do saobraćajne nezgode. Glasno slušanje muzike duže vreme može uzrokovati oštećenje sluha.



UPOZORENJE

- O rukovanju sistemom

- Nemojte rastavljati ili modifikovati audio sistem. Navedene radnje mogu dovesti do nesreće, požara ili strujnog udara.
- Sprečite da rastvori kao što su parfemi i kozmetička ulja dođu u kontakt sa instrument tablom, jer mogu da izazovu diskoloraciju.
- Prestanite sa upotrebom sistema ako je neki deo u kvaru, kao što je audio izlaz ili ekran. Ako nastavite s upotrebom sistema kada je u kvaru to može dovesti do požara, strujnog udara ili kvara sistema.
- Ne dirajte antenu dok grmi i seva, jer takav postupak može prouzrokovati strujni udar.

PAŽNJA

Proizvođač: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707



Informacije -O upravljanju sistemom

- Koristite sistem sa upaljenim motorom. Upotreba sistema duže vreme dok motor ne radi, može isprazniti akumulator.
- Ne instalirajte neodobrene proizvode. Upotreba neodobrenih proizvoda može uzrokovati grešku sistema dok koristite sistem. Greške sistema uzrokovane instalacijom neodobrenih proizvoda nisu pokriveni garancijom.

i Informacije - O rukovanju sistemom

- Ne izlažite uređaj jakim udarcima. Direktna pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenja LCD ekrana ili ekrana osjetljivog na dodir.
- Kada čistite ekran ili panel s dugmićima zaustavite motor i koristite meku, suhu krpu. Brisanje dugmića ili ekrana grubom krpom ili upotreba rastvora (akohola, benzena, farbe, razređivača, itd.) može uzrokovati ogrebotine i hemijska oštećenja površine.
- Ako prikačite osveživač tečnog tipa na otvor ventilatora, površina otvora se može deformirati zbog protoka vazduha.
- Ako želite da promenite položaj instaliranog uređaja, molimo vas da kontaktirate prodavca ili servisni centar. Tehničko znanje je potrebno za instalaciju ili rastavljanje uređaja.

PAŽNJA

- Ako primetite neke probleme sa sistemom, kontaktirajte vašeg prodavca ili dilera.
- Postavljanjem infotainment sistema u elektromagnetno okruženje može rezultirati mešanjem zvukova.

Uključivanje i isključivanje sistema

Da biste uključili sistem, pokrenite motor.

- Ako ne želite da koristite sistem dok vozite možete isključiti sistem pritiskom [POWER] dugmeta na kontrolnoj tabli. Da biste sistem koristili ponovo pritisnite [POWER] dugme ponovo.

Nakon gašenja motora sistem će se automatski ugasiti nakon određenog vremena ili čim otvorite vozačeva vrata.

- Zavisno od modela vozila ili specifikacija, sistem se može ugasiti čim ugasete motor.
- Kada ponovo uključite sistem, prethodni način i podešavanja će ostati netaknuti.



UPOZORENJE

- Neke funkcije mogu biti onemogućene iz bezbednosnih razloga dok se vozilo kreće. Radiće samo kad se vozilo zaustavi. Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre upotrebe bilo koje funkcije.
- Prekinite s upotrebom sistema, ako je neki deo poput audio izlaza ili displeja u kvaru. Ako nastavite da koristite sistem dok je u kvaru, to može dovesti do požara, strujnog udara ili kvara sistema.



i Informacije

Možete da uključite sistem kada je kontakt brava u ACC ili ON položaju. Upotreba sistema duže vreme dok motor ne radi može isprazniti akumulator. Ako planirate da koristite sistem duže vreme, pokrenite motor.

Uključivanje ili isključivanje displeja

Da biste sprečili odsjaj, možete isključiti ekran. Ekran se može isključiti dok je sistem uključen.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [MENU/CLOCK].
2. Kada se prikaže prozor izbora opcija, okrenite toččić [TUNE] za izbor Display off, i onda pritisnite toččić.
 - Da biste ponovo upalili ekran, pritisnite bilo koje dugme na kontrolnoj tabli.

Upoznavanje sa osnovnim operacijama

Možete izabrati stavku ili prilagoditi podešavanja pomoću dugmića s brojevima i toččića [TUNE] na kontrolnoj tabli.

Izbor stavke

Numerisane stavke

Pritisnite dugme s odgovarajućim brojem.



Stavke bez brojeva

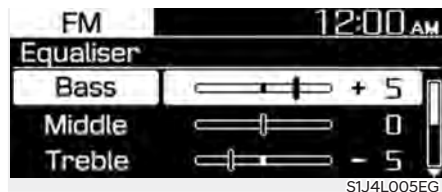
Okrenite toččić [TUNE] za izbor željene stavke i onda pritisnite toččić.



Prilagodavanje podešavanja

Okrenite toččić [TUNE] da prilagodite vrednosti i onda pritisnite toččić da sačuvate promene.

Okrenite toččić [TUNE] na desno da biste povećali vrednosti i okrenite toččić [TUNE] na levo da biste smanjili vrednosti.



RADIO

Uključivanje radija

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite [AUDIO] dugme.
2. Kada se prikaže ekran za izbor modova, okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog radio moda i onda pritisnite točkić.

FM/AM Mod



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Lista unapred memorisanih stanica

Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli da pristupite sledećim opcijama menija:

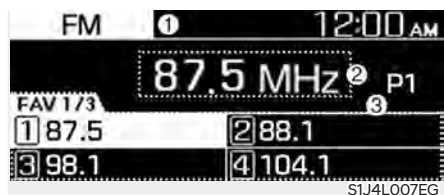
- **Autostore:** Memoriše radio stanice u listu unapred memorisanih stanica.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite lokaciju na kojoj će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog položaja i onda pritisnite točkić. Za podešavanje zvuka da bude centriran u vozilu izaberite **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za sve načine tonova.
- **Speed dependent vol.:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagodi vašoj brzini vožnje.

PAŽNJA

- **Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.**
- **Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.**
- **Mode popup:** Podesite za prikaz prozora za izbor načina kad je pritisnuto dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli.
- **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format:** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik prikaza.

FM/AM Mod (Sa RDS)



- (1) Trenutni radio način
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Unapred memorisana lista

Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Traffic announcement:** Aktivira ili deaktivira obaveštenja o saobraćaju. Obaveštenja i programi će se automatski primati ako su dostupni.
- **Autostore:** Podesite radio stanice u listu unapred memorisanih.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite lokaciju na kojoj će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić [TUNE] da izaberete željeni položaj i onda pritisnite točkić. Za podešavanje zvuka da bude centriran u vozilu izaberite **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za sve načine tonova.
 - **Speed dependent vol.:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagodi vašoj brzini vožnje.

PAŽNJA

- Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.
- Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.
- **Mode popup:** Podesite za prikaz prozora za izbor načina kad je dugme [AUDIO] pritisnuto na kontrolnoj tabli.
- **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format:** berite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik.

Promena radio moda

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [AUDIO].
2. Kada se prikaže prozor izbora načina, okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog radio načina i onda pritisnite točkić.
 - Svaki put kada pritisnite [MODE] dugme na volanu, radio način se prebacuje po redu FM ► AM.

PAŽNJA

Kada mode popup nije izabran [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pritisnite dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli za promenu radio moda.

Svaki put kad pritisnite dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli, radio mod se prebacuje po redosledu FM ► AM .

Skeniranje dostupnih radio stanica

Možete da slušate svaku radio stanicu nekoliko sekundi da biste testirali prijem i izabrali onu koju želite.

1. Na radio ekranu pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli.
2. Kada se prikaže prozor izbora opcija, okrenite točkić [TUNE] da izaberete Scan, i onda pritisnite dugme.
 - Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i pušta svaku stanicu na otprilike 5 sekundi.
3. Kad nađete radio stanicu koju želite da slušate, pritisnite točkić [TUNE].
 - Možete nastaviti sa slušanjem izabrane stanice.

Pretraživanje radio stanica

Za pretraživanje prethodne ili sledeće dostupne radio stanice pritisnite [< SEEK] dugme / [TRACK >] dugme na kontrolnoj tabli.

- Možete takođe da pritisnete i držite [< SEEK] dugme / [TRACK >] dugme za za brzo pretraživanje frekvencija. Kada otpustite dugme, radio stanica sa jakim signalom je automatski izabrana.

Ako znate tačnu frekvenciju radio stanice koju želite da slušate, okrenite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli za promenu frekvencije.

Memorisanje radio stanica

Možete da sačuvate vaše omiljene radio stanice i da ih slušate izborom iz liste memorisanih stanica.

Memorisanje trenutne radio stanice

Dok slušate radio, pritisnite i držite dugme sa željenim brojem na kontrolnoj tabli.

- Radio stanica koju slušate će biti dodata pod izabran broj.
- Da biste sačuvali sledeću stranu u memorisanoj listi, pritisnite dugme [FAV].

PAŽNJA

- **Možete da sačuvate do 12 radio stanica u svakom modu.**
- **Ako je stanica već memorisana pod izabranim brojem za memorisanje, stanica će biti zamenjena stanicom koju slušate.**

Upotreba funkcije automatskog memorisanja

Možete tražiti radio stanice u vašem području gde postoji jak signal. Rezultati vaše pretrage se mogu sačuvati automatski u memorisanoj listi.

1. Na radio ekranu pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli.
2. Kada se prikaže prozor za izbor opcije okrenite točkić [TUNE] za izbor **Autostore** i onda pritisnite dugme

Slušanje memorisanih radio stanica

FM/AM Mod

1. Potvrdite memorisan broj za radio stanicu koju želite da slušate.
 - Da biste videli sledeću stranu memorisane liste, pritisnite dugme [FAV] .
2. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme sa željenim brojem.
 - Alternativno, pritisnite ručicu Up/Down na volanu za promenu stanice.

MEDIJA PLEJER

Upotreba medija plejera

Možete da reprodukujete muziku u različitim medija uređajima za memorisanje, kao što su USB uređaji za memorisanje, pametni telefoni.

1. Povežite uređaj na USB port u vašem vozilu.
- Reprodukcijska može odmah početi zavisno od uređaja koji je povezan na sistem.
2. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [AUDIO].
3. Kada se prikaže prozor za izbor načina okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog načina i onda pritisnite točkić.

PAŽNJA

- Da biste pokrenuli medija plejer pritisnite dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli.
- Takođe možete promeniti mod učestalim pritiskom dugmeta [MODE] na volanu.
- Konektujte ili diskonektujte eksterne USB uređaje kada je sistem isključen.
- Kad Mode popup nije izabran u [MENU/CLOCK] ► Mode popup, pritisnite dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli za promenu medija plejera.
- Svaki put kad pritisnete dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli, medija mod se menja po redosledu USB ► Bluetooth audio.
- Zavisno od modela i specifikacija, dostupni dugmići ili izgled i raspored USB porta u vašem vozilu se može razlikovati.

- Ne povezujte pametan telefon ili MP3 uređaj na sistem preko više metoda istovremeno, kao što su USB i Bluetooth. Ako to uradite, to može izazvati distorziju zvuka ili kvar sistema.
- Kada su funkcija ekvilajzera povezanog uređaja i Podešavanja zvuka sistema aktivirane obe, efekti se mogu međusobno mešati jedni s drugim i mogu dovesti do degradacije zvuka ili iskrivljenja. Deaktivirajte funkciju ekvilajzera uređaja ako je moguće.

Upotreba USB moda

Možete reprodukovati muziku sačuvanu u prenosivim uređajima, kao što su USB memorije i MP3 plejeri. Proverite kompatibilne USB memorije i specifikacije fajla pre upotrebe USB moda.

Povežite USB uređaj na USB port u vozilu.

- Reprodukcijska počinje odmah.
- Pritisnite dugme [AUDIO] na kontrolnoj tabli za prikaz ekrana načina izbora, okrenite točkić [TUNE] za izbor USB i onda pritisnite točkić.



- (1) Trenutni broj fajla i ukupan broj fajlova.
- (2) Vreme reprodukcije
- (3) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje

Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **List:** Pristup listi fajlova.
- **Folder list:** Pristup listi foldera.
- **Information:** Prikaz informacija o pesmi koja se trenutno reprodukuje.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite lokaciju gde će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić [TUNE] da izaberete željeni položaj i onda pritisnite točkić. Za podešavanje da zvuk bude centriran u vozilu izaberite **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za svaki tonski način.
 - **Speed dependent vol.:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagođava brzini vožnje.

PAŽNJA

- Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.
- Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.
- **Song information (Media Display):** Izaberite informacije kao što su **Folder/ File or Artist/Title/Album** za prikaz kad se reprodukuju MP3 fajlovi.
- **Mode popup:** Podesite za prikaz ekrana izbora kad je dugme [AUDIO] pritisnuto na kontrolnoj tabli.
- **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format:** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik za prikaz.

Rewinding/Fast forwarding

Na kontrolnoj tabli pritisnite i držite [< **SEEK**] dugme / [**TRACK >**] dugme.

- Možete takođe pritisnuti i držati ručicu Up/down na volanu.

Ponovno pokretanje trenutne reprodukcije

Na kontrolnoj tabli nakon što se pesma pušta 2 sekunde pritisnite [< **SEEK**] dugme.

- Takođe možete gurnuti ručicu Up na volanu.

Reprodukcija prethodne ili sledeće pesme

Za reprodukciju sledeće pesme na kontrolnoj tabli u toku prve 2 sekunde trenutne pesme, pritisnite [< **SEEK**] dugme. Da biste reprodukovali sledeću pesmu, pritisnite dugme [**TRACK >**] na kontrolnoj tabli.

- Ako je prošlo više od 2 sekunde reprodukcije pritisnite dugme [< **SEEK**] na kontrolnoj tabli dva puta za reprodukciju prethodne pesme.
- Takođe možete gurnuti ručicu Up/Down na volanu.

PAŽNJA

Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za prikaz prozora za izbor načina, okrenite točkić [TUNE] da pronedete željenu pesmu i pritisnite točkić za reprodukciju fajla.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**1 RPT**]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**2 SHFL**]. Način nasumične reprodukcije je aktiviran ili deaktiviran svaki put kada pritisnete dugme. Kada aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazan na ekranu.

PAŽNJA

Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona, funkcije ponavljanja i nasumičnog redosleda (repeat & random order) neće biti podržane.

Pretraga foldera

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [MENU/CLOCK].
2. Kada se prikaže prozor za izbor opcija, okrenite točkić [TUNE] za izbor **Folder list** i onda pritisnite točkić.
3. Upravljajte do željenog foldera u **Folder list** i onda pritisnite točkić [TUNE].
 - Prva pesma u izabranom folderu će se reprodukovati.

Informacije

- Pokrenite motor vašeg vozila pre povezivanja USB uređaja na vaš sistem. Pokretanje motora sa konektovanim USB uređajem na sistem može oštetiti USB uređaj.
- Pazite na statički elektricitet kad povezujete ili diskonektujete USB uređaj. Statičko pražnjenja može uzrokovati kvar sistema.
- Pazite da vaše telo ili eksterni predmeti ne dođu u kontakt sa USB portom. U suprotnom možete uzrokovati nezgodu ili kvar sistema.
- Ne konektujte i ne diskonektujte učestalo USB konektor u kratkom vremenskom periodu. U suprotnom to može uzrokovati grešku u uređaju ili kvar sistema.
Ne koristite USB uređaj u druge svrhe osim za reprodukciju fajlova. Upotreba USB dodatne opreme za punjenje ili grejanje može uzrokovati loše performanse ili kvar sistema.

PAŽNJA

- Kada povezujete USB memoriju, do nemojte koristiti produžni kabl. Konektujte je direktno u USB port. Ako koristite USB hub ili produžni kabl, uređaj možda neće biti prepoznat.
- U potpunosti umetnite USB konektor u USB port. Nepoštovanje ovog može uzrokovati komunikacionu grešku.
- Kada diskonektujete USB memoriju može se pojaviti iskrivljen zvuk.
- Sistem može da reprodukuje samo fajlove kodirane u standardnom formatu.
- Sledeći tipovi USB uređaja možda neće biti prepoznati ili raditi ispravno:
 - Šifrovani MP3 plejeri
 - USB uređaji nisu prepoznati kao prenosni diskovi
- USB uređaj možda neće biti prepoznat zavisno od uslova.
- Neki USB uređaji će možda biti nekompatibilni sa vašim sistemom.
- Zavisno od tipa, kapaciteta ili formata fajlova USB uređaja, USB vreme prepoznavanja može biti duže.
- Slike i video reprodukcija neće biti podržani.

BLUETOOTH

Povezivanje Bluetooth uređaja

Bluetooth je bežična mrežna tehnologija malog raspona. Preko Bluetooth-a možete konektovati mobilne uređaje u blizini da šalje i prima podatke između konektovanih uređaja. Ovo vam pruža mogućnost da efikasno koristite vaše uređaje.

Da biste koristili Bluetooth morate prvo konektovati uređaj koji podržava Bluetooth na vaš sistem, poput mobilnog telefona ili MP3 plejera. Uverite se da uređaj koji želite da povežete podržava Bluetooth.



UPOZORENJE

Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre povezivanja Bluetooth uređaja. Nekoncentrisana vožnja može uzrokovati saobraćajnu nezgodu i dovesti do telesne povrede ili smrti.

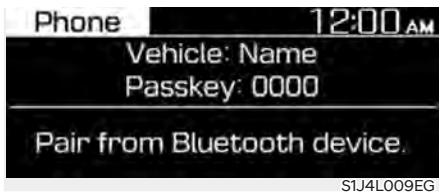
PAŽNJA

- Na vašem sistemu možete samo da koristite Bluetooth handsfree i Audio funkcije. Povežite mobilni uređaj koji podržava obe funkcije.
 - Neki Bluetooth uređaji mogu da izazovu kvarove infotejnment sistema ili izazvati mešanje zvukova. U tom slučaju, držanje uređaja na drugom mestu može rešiti problem.
 - Zavisno od konektovanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona, neke funkcije možda neće biti podržane.
 - Ako sistem nije stabilan zbog vozilo - Bluetooth komunikacione greške, izbrisite uparene uređaje i povežite Bluetooth uređaje ponovo.
- Ako Bluetooth konekcija nije stabilna pratite sledeće korake i pokušajte ponovo.
 1. Deaktivirajte Bluetooth i ponovo ga aktivirajte na uređaju. Onda ponovo povežite uređaj.
 2. Isključite i uključite uređaj. Onda ga ponovo povežite.
 3. Uklonite bateriju iz uređaja i ponovo je instalirajte. Onda uključite uređaj i ponovo je povežite.
 4. Otkazite uparivanje Bluetooth-a i na sistemu i na uređaju, i onda ih ponovo registrujte i povežite.
 - Bluetooth konekcija nije dostupna kada je funkcija Bluetooth na uređaju isključena.

Uparivanje uređaja sa vašim sistemom

Za Bluetooth povezivanje, prvo uparite vaš uređaj sa sistemom da biste ga dodali listu uređaja Bluetooth sistema. Možete registrovati do 5 uređaja.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Add new device.**
 - Ako uparujete uređaj sa vašim sistemom prvi put, možete takođe pritisnuti dugme Call/Answer na volanu.
2. Na Bluetooth uređaju koji želite da povežete, aktivirajte Bluetooth, potražite sistem vašeg vozila i onda ga izaberite.
 - Proverite naziv Bluetooth sistema, koji je prikazan na novom pop-up prozoru za registraciju na ekranu sistema.



- Unesite i potvrdite lozinku da biste potvrdili konekciju.
 - Ako je ekran za unos lozinke prikazan na ekranu Bluetooth uređaja unesite lozinku '0000' koja je prikazana na ekranu sistema.
 - Ako je 6-cifrena lozinka prikazana na ekranu Bluetooth uređaja, pobrinite se da je Bluetooth lozinka prikazana na Bluetooth uređaju ista kao lozinka na ekranu sistema i potvrdite povezivanje sa uređaja.

PAŽNJA

- Slika ekrana u ovom uputstvu je samo primer. Proverite ekran vašeg sistema za tačan naziv vozila i naziv Bluetooth uređaja.
- Unapred postavljena lozinka je '0000'.
- Može kratko trajati dok se sistem poveže sa uređajem nakon što vi dozvolite da sistem pristupi vašem uređaju. Kada se konekcija uspostavi, ikonica Bluetooth statusa se pojavljuje na vrhu ekrana.
- Možete da promenite dozvolu za podešavanja preko menija za podešavanje Bluetooth mobilnog telefona. Za više informacija, pogledajte korisničko uputstvo vašeg mobilnog telefona.
- Za registraciju novog uređaja, ponovite korake od 1 do 3.
- Ako koristite funkciju automatskog povezivanja, poziv može biti prebačen na Handsfree vozila kad uzmete telefon u blizini vozila dok motor vozila radi. Ako ne želite da se sistem konektuje sa uređajem, deaktivirajte Bluetooth na vašem uređaju.
- Kada je uređaj povezan na sistem preko Bluetootha-a baterija uređaja se može brže isprazniti.

Konektovanje uparenog uređaja

Da biste koristili Bluetooth uređaj na vašem sistemu, povežite uparen uređaj na sistem. Na vaš sistem se može povezati samo jedan uređaj.

1. Na kontrolnom panelu pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Paired devices**.
 - Ako nema konektovanog uređaja pritisnite dugme Call/Answer na volanu.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor uređaja za konektovanje i onda ga povežite.
 - Ako je drugi uređaj već povezan na vaš sistem, diskonektujte ga. Izaberite povezan uređaj za diskonektovanje.

PAŽNJA

- Ako se konekcija prekine zbog toga što je uređaj izvan konekcionog raspona ili dođe do greške uređaja, veza se može automatski uspostaviti ponovo, kada uređaj uđe u raspon konekcije ili kada se greška ispravi.
- Zavisno od prioriteta automatskog povezivanja, povezivanje na uređaj može potrajati.

Diskonektovanje uređaja

Ako želite da zaustavite upotrebu Bluetooth uređaja ili povežete drugi uređaj, diskonektujte vaš trenutno povezani uređaj.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Paired devices**.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor trenutno povezanog uređaja i onda pritisnite dugme.
3. Pritisnite dugme [1 RPT] za izbor **Yes**.

Brisanje uparenih uređaja

Ako više ne želite da Bluetooth uređaj bude uparen ili ako želite da povežete novi uređaj kad je lista sa Bluetooth uređajima puna izbrišite uparene uređaje.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [PHONE] i onda izaberite **Phone settings ► Delete devices**.
2. Okrenite točkić [TUNE] da biste izabrali uređaj za brisanje i onda pritisnite točkić.
3. Pritisnite dugme [1 RPT] da izaberete **Yes**.

PAŽNJA

- Kada izbrišete uparen uređaj, Istorija poziva i Kontakti sačuvani u sistemu će takođe biti izbrisani.
- Da biste ponovo koristili izbrisan uređaj, morate upariti uređaj ponovo.

Upotreba Bluetooth audio uređaja

Možete slušati muziku sačuvanu na povezanom Bluetooth audio uređaju preko zvučnika u vašem vozilu.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme **[AUDIO]**.
2. Kad se prikaže prozor za izbor načina, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor **Bluetooth audio** i onda pritisnite točkić.



(1) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje

1. Pritisnite **[MENU/CLOCK]** dugme na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:
 2. Okrenite točkić **[TUNE]** da izaberete opciju i onda pritisnite točkić.
- **Sound settings:** Možete promeniti podešavanja povezana sa zvukom, kao što je mesto gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.
 - **Position:** Izaberite mesto na kom će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade (Fader)** ili **Balance**, okrenite točkić **[TUNE]** za izbor željenog položaja i onda pritisnite točkić. Da biste podesili zvuk da bude centriran u vozilu, izaberite **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Prilagodite nivo izlaza za svaki način zvuka.
 - **Speed dependent vol.:** Podesite da se jačina zvuka automatski prilagođava prema vašoj brzini vozila.

PAŽNJA

- **Zavisno od modela ili specifikacija vozila dostupne opcije mogu varirati.**
- **Zavisno od sistema ili specifikacija pojačala primenjenih na vaše vozilo, dostupne opcije mogu varirati.**
 - **Mode popup:** Podesite za prikaz ekrana izbora kad je dugme **[AUDIO]** pritisnuto na kontrolnoj tabli.
 - **Date/Time:** Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na ekranu sistema.
 - **Set date:** Podesite datum za prikaz na ekranu sistema.
 - **Set time:** Podesite vreme za prikaz na ekranu sistema.
 - **Time format:** Izaberite za prikaz vreme u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.
 - **Display (Power Off):** Podesite za prikaz sata kada je sistem isključen.
- **Language:** Možete promeniti jezik prikaza.

Pauziranje/Nastavljanje reprodukcije

Za pauziranje reprodukcije pritisnite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli. Za nastavak reprodukcije pritisnite [TUNE] točkić ponovo.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [1 RPT]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazana na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [2 SHFL]. Način nasumične reprodukcije se aktivira ili deaktivira svaki put kad pritisnete dugme. Kad aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

PAŽNJA

Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona repeat & random funkcije neće biti podržane.

PAŽNJA

- Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja mobilnog telefona ili muzičkog plejera koji koristite kontrole reprodukcije se mogu razlikovati. Zavisno od muzičkog plejera koji koristite, striming možda neće biti podržan.
- Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona neke funkcije možda ne će biti podržane.
- Ako se telefon sa podržanim Bluetooth-om koristi za reprodukciju muzike i prima pozive ili poziva, muzika će se zaustaviti.
- Prijem dolaznih poziva ili pozivanje dok Bluetooth reprodukuje numeru može rezultirati audio mešanjem.
- Ako koristite mod Bluetooth telefona dok koristite Bluetooth audio, reprodukcija se možda neće automatski nastaviti nakon završetka poziva, zavisno od povezanog mobilnog telefona.
- Pomeranje numere gore/dole dok Bluetooth način reprodukuje, može rezultirati praskavim zvukovima kod nekih mobilnih telefona.
- Funkcija Rewinding/Fast forwarding nije podržana u Bluetooth audio modu.
- Funkcija plejliste nije podržana u Bluetooth audio modu.
- Ako je Bluetooth uređaj diskonektovan, Bluetooth audio mod će se završiti.

Upotreba Bluetooth telefona

Možete koristiti Bluetooth da biste hands free telefonirali. Pogledajte informacije o pozivu na ekranu sistema i pozivajte i primajte pozive bezbedno i pogodno preko ugrađenih u vozilo mikrofona i zvučnika.



UPOZORENJE

- Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre povezivanja Bluetooth uređaja. Dekoncentrisana vožnja može uzrokovati saobraćajnu nezgodu i dovesti do telesne povrede ili smrti.
- Nikad ne pozivajte broj telefona i ne uzimajte svoj mobilni dok vozite. Korišćenje mobilnog telefona vam može skrenuti pažnju, otežavajući vam da prepoznate spoljne uslove i smanji mogućnost da uspešno prebrodite neočekivane situacije, koje mogu dovesti do nezgode. Ako je potrebno koristite Bluetooth Handsfree funkciju za pozivanje i neka razgovori budu što je moguće kraći.

PAŽNJA

- Ne možete da pristupite ekranu Telefona ako nema povezanog mobilnog telefona. Da biste koristili funkciju Bluetooth telefona, povežite mobilni telefon sa sistemom.
- Bluetooth Handsfree funkcija možda neće raditi kad izađete van mreže mobilnog operatera kao na primer kad ste u tunelu, podzemlju ili u planinskom području.
- Kvalitet poziva može biti smanjen zbog sledećih uslova u okruženju.
 - Prijem mobilnog telefona je slab
 - Buka je u vozilu
 - Mobilni telefon se nalazi u blizini metalnih objekata, kao što je limenka s pićem.
- Zavisno od povezanog mobilnog telefona jačina i kvalitet zvuka Bluetooth Handsfree mogu varirati.

Pozivanje

Ako je vaš mobilni telefon povezan na sistem, možete pozivati izborom imena iz vaše istorije poziva ili liste kontakata.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [PHONE].
 - Alternativno pritisnite dugme Call/Answer na volanu.
2. Izaberite broj telefona.
 - Za izbor telefonskog broja, iz liste favorita, izaberite **Favourites**.
 - Za izbor telefonskog broja, iz istorije poziva, izaberite **Call history**.
 - Za izbor telefonskog broja, iz liste kontakata preuzete sa povezanog mobilnog telefona izaberite **Contacts**.
3. Za kraj poziva pritisnite [2 SHFL] dugme na kontrolnoj tabli.
 - Alternativno, pritisnite Call end dugme na volanu.

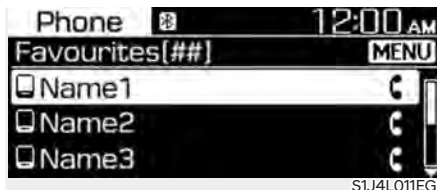
Registracija liste favorita

Možete lakše koristiti Bluetooth za razgovore na hands-free telefonu registrovanjem brojeva telefona kao vaših favorita.

1. Na ekranu telefona okrenite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli za izbor **Favourites** i pritisnite točkić.
2. Izaberite [MENU/CLOCK] ► **Add new favourites**.
3. Pritisnite dugme [1 RPT] i izaberite željeni telefonski broj.

Upotreba liste favorita

1. Iz ekrana Phone screen, okrenite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli za izbor **Favourites** i onda pritisnite točkić.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog kontakta i onda pritisnite točkić da uspostavite poziv.



Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli da pristupite sledećim opcijama menija:

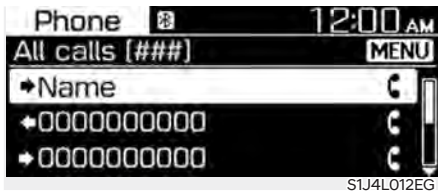
- **Add new favourites:** Dodajte često korišćen broj telefona u favorite.
- **Delete items:** Izbrišite izabranog favorita.
- **Delete all:** Izbrišite sve favorite.

PAŽNJA

- **Možete registrovati do 20 favorita za svaki uređaj.**
- **Morate prvo da preuzmete kontakte na sistem za registraciju.**
- **Lista favorita sačuvana na mobilnom telefonu nije preuzeta na sistem.**
- **Čak i ako se informacije o kontaktu uređuju u mobilnom telefonu, favoriti u sistemu se ne uređuju automatski. Izbrišite i dodajte stavku u favorite ponovo.**
- **Kada povežete novi mobilni telefon vaši favoriti podešeni u prethodnom mobilnom telefonu neće biti prikazani, ali će ostati u vašem sistemu dok ne izbrišete prethodni telefon sa liste uređaja.**

Upotreba vaše istorije poziva

1. Na ekranu Phone, okrenite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli za izbor Call history i onda pritisnite točkić.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog unosa i onda pritisnite točkić za pozivanje.



Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Download:** Preuzmite vašu istoriju poziva.
- **All calls:** Pogledajte sve podatke o pozivima.
- **Dialled calls:** Pogledajte samo upućene pozive.
- **Received calls:** Pogledajte samo primljene pozive.
- **Missed calls:** Pogledajte samo propuštene pozive.

PAŽNJA

- Neki mobilni telefoni možda neće podržati funkciju preuzimanja.
- Istoriji poziva se pristupa samo nakon preuzimanja istorije poziva kada je mobilni telefon povezan na sistem.
- Pozivi sa sakrivenom identifikacijom nisu sačuvani na listi istorije poziva.
- Do 50 poziva najviše će biti preuzeto po pojedinačnoj listi.
- Informacije o trajanju i vremenu poziva neće biti prikazani na ekranu sistema.

- **Zahteva se dozvola za preuzimanje vaše istorije poziva sa mobilnog telefona.** Kada pokušate da preuzmete podatke, možda će vam trebati dozvola za preuzimanje s mobilnog telefona. Ako preuzimanje ne uspe, proverite ekran mobilnog telefona za obaveštenja ili podešavanja dozvole mobilnog telefona.
- Kada preuzimate vašu istoriju poziva, bilo koji stari podatak će biti izbrisan.

Upotreba liste kontakata

1. Sa ekrana Phone okrenite točkić [TUNE] na kontrolnoj tabli za izbor Contacts i onda pritisnite točkić.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željene grupe alfanumeričkih karaktera i onda pritisnite točkić.
3. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog kontakta i onda pritisnite točkić za pozivanje.



Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Download:** Preuzmite kontakte vašeg mobilnog telefona.

PAŽNJA

- Kontakti se mogu videti samo kad je Bluetooth uređaj povezan.
- Samo kontakti u podržanom formatu se mogu preuzeti i prikazati na Bluetooth uređaju. Kontakti sa nekih aplikacija neće biti uključeni.
- Do 2000 kontakata se može preuzeti sa vašeg uređaja.
- Neki mobilni telefoni možda neće podržati funkciju preuzimanja.
- Zavisno od specifikacija sistema neki od preuzetih kontakata mogu biti izgubljeni.
- Kontakti sačuvani i na telefonu i na SIM kartici su preuzeti. Sa nekim mobilnim telefonima, kontakti u SIM kartici možda neće biti preuzeti.
- Posebni karakteri i slike upotrebljeni u imenu kontakta možda neće biti ispravno prikazani.
- Potrebna je dozvola za preuzimanje kontakata sa mobilnog telefona. Kada pokušate da preuzmete podatke, možda će vam trebati dozvola za preuzimanje na mobilni telefon. Ako preuzimanje ne uspe, proverite ekran mobilnog telefona za bilo kakva obaveštenja ili dozvola za podešavanje mobilnog telefona.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona ili statusa preuzimanje može duže trajati.
- Kada preuzmete vaše kontakte, vaši stari podaci će biti izbrisani.
- Nećete moći da uređujete ili brišete vaše kontakte u sistemu.
- Kada povežete nov mobilni telefon vaši kontakti preuzeti sa prethodnog mobilnog telefona neće biti prikazani, ali će ostati u vašem sistemu dok ne izbrišete prethodni telefon sa liste uređaja.

Odgovaranje na poziv

Kada primite poziv, prozor sa pop-up obaveštenjem o dolaznom pozivu se pojavljuje na ekranu sistema.



Da biste odgovorili na poziv, pritisnite dugme [1 RPT] na kontrolnoj tabli.

- Alternativno, pritisnite dugme Call/Answer na volanu.

Za odbijanje poziva pritisnite dugme [2 SHFL] na kontrolnoj tabli.

- Alternativno, pritisnite dugme Call end na volanu.

PAŽNJA

- Zavisno od tipa mobilnog telefona odbijanje poziva možda neće biti podržano.
- Čim se vaš mobilni telefon poveže na sistem zvuk poziva može izaći kroz zvučnike vozila, čak i kad vi izađete iz vozila, ako je telefon u rasponu konekcije. Da biste završili povezivanje, diskonektujte uređaj sa sistema ili deaktivirajte Bluetooth na uređaju.

Upotreba opcija tokom poziva

Tokom poziva, videćete ekran poziva prikazan dole. Pritisnite dugme da biste izvršili funkciju koju želite.



Da prebacite poziv na vaš mobilni telefon, pritisnite dugme [1 RPT] na kontrolnoj tabli.

- Alternativno, pritisnite i držite Call/Answer dugme na volanu.

Za završetak poziva, pritisnite dugme [2 SHFL] na kontrolnoj tabli.

- Alternativno pritisnite Call end dugme na volanu.

Pritisnite dugme [MENU/CLOCK] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume):** Prilagodite jačinu zvuka mikrofona ili ugasi mikrofon tako da druga strana ne može da vas čuje.

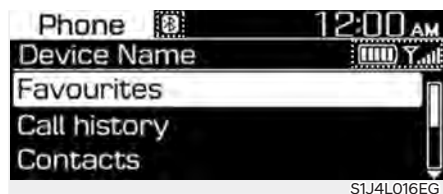
PAŽNJA

- Ako su informacije o osobi koja vas poziva u vašoj kontakt listi, ime osobe koja vas poziva i broj telefona će biti prikazani. Ako informacije o osobi koja vas poziva nisu sačuvani u vašoj listi kontakata, biće prikazan samo broj osobe koja vas poziva.
- Ne možete da prebacite na bilo koji drugi ekran kao što je audio ekran ili ekran podešavanja, tokom Bluetooth poziva.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona kvalitet poziva može varirati. Na nekim telefonima druga strana vas može slabije čuti.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona broj telefona možda neće biti prikazan.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona funkcija prebacivanja poziva možda neće biti podržana.

IKONICE STATUSA SISTEMA

Ikonice statusa se pojavljuju na vrhu ekrana za prikaz trenutnog statusa sistema.

Upoznajte se sa ikonicama statusa koje će se pojaviti kada izvedete određene akcije ili funkcije i njihova značenja.



S1J4L016EG

PAŽNJA

- Nivo baterije prikazan na ekranu se može razlikovati od nivoa baterije prikazanog na povezanom uređaju.
- Jačina signala prikazana na uređaju se može razlikovati od jačine signala prikazanog na povezanom mobilnom telefonu.
- Zavisno od modela ili specifikacija vozila, neke ikonice statusa možda neće biti prikazane.

Bluetooth

Ikonica	Opis
	Nivo baterije povezanog Bluetooth uređaja
	Mobilni telefon ili audio uređaj povezan preko Bluetooth-a
	Bluetooth poziv u progresu
	Mikrofon je isključen tokom Bluetooth poziva
	Preuzimanje istorije poziva sa mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a na sistem
	Preuzimanje kontakata sa mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a na sistem

Jačina signala

Ikonica	Opis
	Jačina signala mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a

SPECIFIKACIJE INFOTEJNMENT SISTEMA

USB

Podržani audio formati

- Specifikacija audio fajla
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rejtovi
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bita po uzorku
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Probne frekvencije
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz

- Maksimalna dužina naziva fajla/foldera (Zasnovano na unicodu) 40 engleskih ili korejskih karaktera
- Podržani karakteri za nazive foldera/fajla (Unicode podrška): 2,604 korejskih karaktera, 94 alfanumeričkih karaktera, 4,888 kineskih karaktera u opštoj upotrebi, 986 posebnih karaktera
- Maksimalan broj foldera: 1,000
- Maksimalan broj fajlova: 5,000

PAŽNJA

- **Fajlovi koji nisu podržanom formatu možda neće biti prepoznati ili reprodukovani, ili informacije o njima, kao što su naziv fajla možda neće biti ispravno prikazane.**
- **Samo fajlovi sa .mp3/.wma/.wav ekstenzijama mogu biti prepoznati od strane sistema. Ako fajl nie u podržanom formatu, promenite format fajla pomoću najsavremenijeg softvera za kodiranje.**
- **Uređaj neće podržati fajlove zaključane od strane DRM (Digital Rights Management).**
- **Za MP3/WMA kompresione fajlove i WAV fajlove, razlike u kvalitetu zvuka će se pojaviti zavisno od bitrejtova. (Muzički fajlovi sa višim bitrejtovima imaju bolji kvalitet zvuka.)**
- **Japanski ili pojednostavljeni kineski karakteri u nazivu foldera ili fajla možda neće biti pravilno prikazani.**

Podržane USB memorije

- Bit/Sektor: 64 kbyte ili manje
- Format sistema: FAT12/16/32 (preporučen), exFAT/NTFS

PAŽNJA

- Rad je garantovan samo za tip USB memorija sa metalnim poklopcem sa konektorom tipa utikača.
 - USB memorija sa plastičnom utičnicom možda neće biti prepoznata.
 - USB memorije tipa memorijskih kartica poput CF kartica ili SD kartice, možda neće biti prepoznate.
- USB hard diskovi možda neće biti prepoznati.
- Kada koristite USB memoriju velikog kapaciteta sa višestrukim logičkim drajvovima, samo fajlovi memorisani na prvom drajvu će biti prepoznati.
- Ako je aplikativni program na USB memoriji odgovarajući medija fajlovi možda neće biti reprodukovani.
- Koristite USB 2.0 uređaje za bolju kompatibilnost.

Bluetooth

- Bluetooth klasa snage 2: -6 to 4 dBm
- Vazдушna snaga: Max 3 mW
- Raspon frekvencije: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth put RAM softver verzija: 1

ROBNA MARKA

Druge robne marke i brendovi su vlasništvo njihovih poštovanih vlasnika.

- Bluetooth® marka i logo su registrovane robne marke u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. i kompanija HYUNDAI ih koristi sa licencom.



DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI

FCC

Ova oprema je testirana i u skladu je sa ograničenjima klase B digitalnih uređaja, prema odeljku 15 FCC Pravila. Ova ograničenja su dizajnirana da obezbede razumnu zaštitu protiv štetnih interferencija u rezidencijalnoj instalaciji.

Ova oprema generiše, koristi i može da emituje radio-frekvencijsku energiju i ako nije instalirana i ako se ne koristi u skladu sa uputstvom, može da prouzrokuje štetne interferencije u radio komunikacijama. Ipak, nema garancija da se interferencije neće pojaviti u pojedinačnim instalacijama. Ako ova oprema uzrokuje štetne interferencije u radio ili televizijskom prijemu, što se može proveriti uključivanjem i isključivanjem opreme, korisniku će pomoći jedna ili više sledećih mera u pokušaju da to popravi:

- Reorijentišite ili premestite prijemnu antenu.
- Povećajte udaljenost između opreme i prijemnika.
- Uključite opremu u utičnicu električne energije, čije se strujno kolo razlikuje od onog u koji je uključen prijemnik.
- Konsultujte prodavca ili iskusnog radio/TV tehničara za pomoć.

Opaz: Bilo koja promena ili modifikacija ovog uređaja koja nije eksplicitno odobrena od strane proizvođača će poništiti vašu dozvolu za rad sa ovom opremom.

Ovaj uređaj je u skladu sa odeljkom 15 FCC Pravila. Rukovanje podleže sledećim uslovima: (1) Ovaj uređaj neće emitovati štetne smetnje i (2) ovaj uređaj mora da prihvati bilo koju primljenu interferenciju, uključujući i interferencije, koje mogu uzrokovati neželjene radnje.

Ova oprema je u skladu sa FCC ograničenjima izloženosti zračenju dokazanim za nekontrolisano okruženje.

Ova oprema treba da bude instalirana i radi na minimum 20cm razmaka između nje i vašeg tela. Ovaj odašiljač ne sme da bude spajan ili da radi spojen sa bilo kojom drugom antenom ili odašiljačem, osim ako to nije prethodno odobreno od strane FCC-a.

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

HYUNDAI
MOBIS

Product details ⁽²⁾

Product ⁽³⁾ DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model ⁽⁴⁾ ACB10S1GG, ACB11S1GG, ACB12S1GG, ACB13S1GG, ACB10S1GN, ACB10S1GL, ACB10S1GP, ACB10S1MG, ACB12S1MG, ACB14S1GG, ACB10S1GNNR

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾

Article ⁽⁷⁾ **3.2** EN 300 328 V2.2.2, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Radio ⁽⁸⁾

Article ⁽⁷⁾ **3.1b** EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.1.1, Draft EN 301 489-17 V3.2.2,
EMC ⁽⁹⁾ EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ⁽⁷⁾ **3.1a** EN 60065:2014, EN 62311:2008
Safety ⁽¹⁰⁾, **Health** ⁽¹¹⁾

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Notified Body ⁽¹⁴⁾

Timco Engineering, Inc.
Newberry, Florida 32669, USA
849 NW State Road 45

Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 1177

Reference ⁽¹⁸⁾

Additional information ⁽¹⁹⁾

SW: 1.0, HW: 1.0

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Signed By ⁽¹⁵⁾ 06/19/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾



Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

TRA

OMAN-TRA

D100428

TRA/TA-R/9446/20

6. Vožnja vašeg vozila

Pre vožnje	6-4
Pre ulaska u vozilo	6-4
Prepokretanja.....	6-4
Kontaktbrava.....	6-5
Ključ kontakt brave	6-5
Prekidač motora Start/Stop.....	6-9
Automatski menjač.....	6-15
Rad automatskog menjača	6-15
Poruke na LCD displeju (tip dugme).....	6-21
Sekvencijalni menjač (Režim ručnog prenosa).....	6-23
Dobre vozačke navike.....	6-24
Menjač sa dvostrukim kvačilom	6-25
Rad ručnog menjača.....	6-25
Parkiranje.....	6-32
Poruke na LCD displeju (tip dugme)	6-32
Dobre vozačke navike	6-34
Kočioni sistem	6-35
Električno potpomognute kočnice.....	6-35
Indikator istrošenosti kočionih diskova	6-35
Parkirna kočnica (Nožni tip).....	6-36
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	6-37
Auto Hold.....	6-42
Anti-lock kočioni sistem (ABS)	6-46
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	6-47
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-50
Pomoć u stabilnosti prikolice (TSA)	6-51
Kontrola kretanja na uzbrdici (HAC).....	6-52
Stop signal u hitnim slučajevima (ESS)	6-52
Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC)	6-53
Dobre kočione navike.....	6-56
Pogon na 4 točka (4WD)	6-57
Rad pogona na 4 točka (4WD)	6-58
Mere opreza u hitnim slučajevima.....	6-62
Smanjenje rizika od prevrtanja	6-63

Idle Stop & Go (ISG)	6-65
Rad ISG sistema.....	6-65
ISG sistem isključen	6-68
Prinudno ponovno pokretanje motora.....	6-69
Kvar ISG-a.....	6-69
Sistem integrisane kontrole načina vožnje (2WD)	6-70
Način vožnje	6-70
Sistem integrisane kontrole načina vožnje (4WD)	6-73
Način vožnje.....	6-73
Multi terrain način	6-76
Posebni uslovi vožnje	6-76
Opasni uslovi vožnje	6-76
Ljuljanje vozila	6-77
Glatko skretanje	6-77
Vožnja noću	6-77
Vožnja po kiši	6-78
Vožnja u poplavljenim područjima	6-78
Vožnja na auto-putu.....	6-78
Smanjenje rizika od prevrtanja.....	6-79
Vožnja zimi	6-80
Snežni ili ledeni uslovi	6-80
Mere opreza zimi	6-82
Vuča prikolice.....	6-84
Ako odlučite da vučete prikolice	6-85
Oprema za vuču prikolice	6-88
Vožnja sa prikolicom	6-89
Održavanje kad vučete prikolicu	6-92
Masavozila.....	6-93
Preopterećenje.....	6-93



UPOZORENJE

Gas ugljen monoksid (CO) je otrovan. Udisanje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt.

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid koji se ne može videti ili namirisati.

Ne udišite izduvne gasove motora.

Ako u bilo kom trenutku osetite miris izduvnih gasova unutar vozila, odmah otvorite prozore. Izlaganje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt gušenjem.

Budite sigurni da izduvni sistem ne propušta.

Izduvni sistem treba proveriti svaki put kada se vozilo podiže radi promene ulja ili bilo kog drugog razloga. Ako čujete promenu u zvuku auspuha ili ako pređete preko nečega što je udarilo u podvozje vozila, preporučujemo da izduvni sistem proveri što je pre moguće ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.

Opasno je da motor radi u garaži, čak i s otvorenim garažnim vratima. Držite motor upaljen dovoljno dugo za pokretanje motora i izlazak vozila iz garaže.

Izbegavajte rad motora u mestu duže vreme s putnicima unutar vozila.

Ako je potrebno da motor radi u mestu duže vreme s ljudima unutar vozila, budite sigurni i to učinite samo na otvorenom prostoru sa ventilacijom vazduha podešenim na "fresh" i kontrolu ventilatora podešenu na visok nivo, tako da svež vazduh uvlači u unutrašnjost.

Održavajte čistim dotok vazduha.

Da bi se osigurao pravilan rad ventilacionog sistema održavajte ventilacione otvore za unos vazduha, koji se nalaze ispred vetrobrana čistim od snega, leda, lišća ili drugih prepreka.

Ako morate da vozite sa otvorenim vratima gepeka:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite otvore za provetravanje na instrument tabli.

Podesite kontrolu ubacivanja vazduha na "sveže", kontrole protoka vazduha na "pod" ili "lice", a kontrolu ventilatora podesite na najviši nivo.

PRE VOŽNJE

Pre ulaska u vozilo

- Budite sigurni da su svi prozori, spoljni retrovizor (i) i spoljna svetla čisti i bez prepreka.
- Uklonite mraz, sneg ili led.
- Vizuelno proverite gume za neravnomerna trošenja i oštećenja.
- Proverite ispod vozila za bilo koji znak curenja.
- Budite sigurni da ne postoje prepreke iza vas, ako nameravate da vozite unazad.

Pre pokretanja

- Proverite jesu li poklopac motora, prtljažnik i vrata sigurno zatvoreni i zaključani.
- Podesite položaj sedišta i volana.
- Podesite unutrašnje i spoljne retrovizore.
- Proverite rade li sva svetla.
- Vežite sigurnosni pojas. Proverite jesu li svi putnici pričvrstili svoje sigurnosne pojaseve.
- Kada je kontakt brava u položaju ON proverite merače i indikatore na instrument tabli i poruke na displeju instrument table.
- Proverite jesu li svi predmeti koje vozite pravilno namešteni ili sigurno pričvršćeni.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, preduzmite sledeće mere opreza:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti propisno vezani svaki put kada se vozilo kreće. Za više informacija, pogledajte “Sigurnosni pojasevi” u 3. poglavlju.
- Uvek vozite zaštitnički. Pretpostavite da drugi vozači ili pešaci mogu da budu bezbrižni i da greše.
- Budite koncentrisani na vožnju. Ometanje vozača može uzrokovati nesreću.
- Ostavite dovoljno prostora između vas i vozila ispred vas.



UPOZORENJE

NIKADA nemojte piti ili uzimati drogu i voziti. Konzumiranje alkohola ili droge i vožnja su opasni i može doći do nesreće i OZBILJNE POVREDE ili SMRTI.

Vožnja u pijanom stanju je uzrok smrti broj jedan svake godine na autoputevima. Čak i mala količina alkohola utičaću na vaše reflekse, percepciju i procenu. Samo jedno piće može smanjiti sposobnost reagovanja na promene uslova i hitne slučajeve i vaše vreme reakcije postaje gore sa svakim sledećim pićem.

Vožnja pod uticajem droga je opasna ili opasnija od vožnje pod uticajem alkohola.

Postoji velika verovatnoća da ćete imati tešku nesreću ako pijete/se drogirate i vozite. Ako ste pili ili uzeli drogu, nemojte voziti. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili se drogirao. Odaberite savesnog vozača ili pozovite taksi.

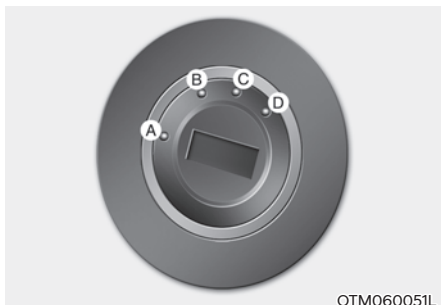
KONTAKT BRAVA

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI preduzmite sledeće mere opreza:

- NIKAD ne dozvolite deci ili osobama koje ne poznaju vozilo, da diraju kontakt bravu ili povezane delove. Mogu neočekivano i iznenada pokrenuti vozilo.
- NIKAD ne pokušavajte da kroz volan dohvatite kontakt bravu ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. Prisustvo vaših šaka ili ruku u ovom delu može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Ključ kontakt brave (opciono)



[A] : LOCK, [B] : ACC
[C] : ON, [D] : START

Kad god se prednja vrata otvore, kontakt brava će svetleti pod uslovom da kontakt brava nije u ON položaju. Svetlo će se ugasiti momentalno nakon što se kontakt brava upali ili ugasi nakon otprilike 30 sekundi kada se vrata zatvore. (opciono)

UPOZORENJE

- NIKAD ne okrećite kontakt bravu u položaje LOCK ili ACC dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema za upravljanje i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcione kontrole, kao i funkcija kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u brzini (za vozila s ručnim menjačem) ili P (Parkiranje) položaju (za vozila sa automatskim menjačem), povučena parkirna kočnicom i kontakt bravom u položaju LOCK. Može doći do neočekivanog kretanja vozila ako ove mere opreza nisu preduzete.

PAŽNJA

Nikad ne upotrebljavajte poklopce sumnjive proizvodnje za otvor kontakt brave. Oni mogu izazvati kvar u pokretanju vozila zbog komunikacione greške.

Položaji kontakt brave

Položaj prekidača	Radnja	Napomene
LOCK	Da biste okrenuli kontakt bravu u LOCK položaj, u ACC položaju i okrenite ključ prema LOCK položaju. Ključ kontakt brave se može ukloniti u LOCK položaju. Volan se zaključava da bi se zaštitilo vozilo od krađe. (opciono)	
ACC	Neki električan pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako se pojave poteškoće u okretanju kontakt brave u ACC položaj, okrenite ključ dok okrećete volan desno i levo kako biste ga oslobodili napetosti.
ON	Ovo je normalan položaj ključa kada se motor pokrene. Sve funkcije i pribori se mogu koristiti. Lampice upozorenja se mogu proveriti kada okrenete kontakt bravu sa ACC na ON.	Ne ostavljajte kontakt bravu u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START	Za pokretanje motora, okrenite kontakt bravu u položaj START. Prekidač se vraća u položaj ON kada otpustite ključ.	Motor neće biti stavljen u pogon dok ne otpustite ključ.

Pokretanje motora



POZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancericice, sandale, japanke, itd., mogu uticati na mogućnost korišćenja papučica kočnice, kvačila i gasa.
- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nesreće.
- Pričekajte dok obrtaji motora ne postanu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice puštena kada je broj obrtaja visok.

Pokretanje benzinskog motora

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica/dugme menjača u P (Parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.

i Informacije

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. Krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama. (Nagla ubrzavanja ili kočenja treba izbegavati).
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.



PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na vozilu:

- Ne držite kontakt ključ u položaju START duže od 10 sekundi. Pričekajte 5 do 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo.
- Ne okrećite kontakt bravu u START položaj s upaljenim motorom. To može oštetiti starter.
- Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralan) položaj dok se vozilo još uvek kreće i okrenuti kontakt bravu u START položaj u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste pokrenuli motor.

Pokretanje dizel motora

Da biste pokrenuli dizel motor kada je motor hladan, on treba da se predzagreje pre pokretanja motora i treba da se zagreje pre početka vožnje.

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica/dugme menjača u P (Parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u ON položaj da biste predzagrejali motor. Indikator grejača  će svetleti.
5. Kada se indikator grejača  ugasi, okrenite ključ kontakt brave u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.

PAŽNJA

Ako se motor ne pokrene u roku od 10 sekundi nakon što se predzagrevanje završilo, okrenite kontakt bravu još jednom u LOCK položaj i sačekajte 10 sekundi. Onda okrenite kontakt bravu u ON položaj kako biste predzagrejali motor ponovo.

Pokretanje i zaustavljanje vozila sa turbopunjačem interkulerom

1. Ne turirajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja motora. Ako je motor hladan, neka radi u mestu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanje turbopunjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koje zahteva teško opterećenje motora, neka motor radi u mestu oko 1 minut pre isključivanja motor. To vreme rada u mestu će omogućiti turbopunjaču da se ohladi pre isključivanja motora.

PAŽNJA

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjima. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili jedinice turbopunjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na vozilu:

- Ne držite kontakt ključ u položaju START duže od 10 sekundi. Pričekajte 5 do 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo. Ne okrećite kontakt bravu u START položaj s upaljenim motorom. To može oštetiti starter. Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i okrenite kontakt bravu u položaj START u pokušaju da ponovo pokrenete motor. Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste pokrenuli motor.

Prekidač motora Start/ Stop (opciono)



Kad god su prednja vrata otvorena, prekidač motora Start / Stop će svetleti i ugasiće se 30 sekundi nakon zatvaranja vrata.

UPOZORENJE

Za isključivanje motora u hitnim slučajevima:

Pritisnite i držite prekidač motora Start / Stop više od dve sekunde ili brzo pritisnite i otpustite prekidač motora Start / Stop tri puta (za tri sekunde).

Ako se vozilo još uvek kreće, možete ponovo pokrenuti motor bez pritiskanja papučice kočnice pritiskom na prekidač motora Start / Stop s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju.

UPOZORENJE

- NIKADA ne pritisajte prekidač motora Start / Stop, dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema upravljanja i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcionih kontrola, kao i kontrola kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje) položaju, aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite prekidač motora Start / Stop u položaj OFF, i uzmite Smart Key sa sobom. Ako ne sledite ove mere opreza, može doći do iznenadnog pokretanja vozila.
- NIKAD ne provlačite ruke kroz volan da biste dohvatili prekidač motora Start/ Stop ili bilo koje druge kontrole dok se vozilo kreće. Prisustvo vaših ruku ili šaka u ovom području može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Položaji prekidača motora Stop/Start

Položaji prekidača	Radnja	Napomene
OFF	<p>Da biste ugasili motor, pritisnite prekidač motora Start/Stop sa vozilom u P (Parkiranje).</p> <p>Zapamtite da ako je prekidač motora Start/Stop pritisnut sa vozilom u D (Vožnja) ili R (Rikverc), menjač će se automatski prebaciti u P (Parkiranje).</p> <p>Ako je prekidač motora Start/Stop pritisnut sa stepenom prenosa u N (Neutralan), prekidač motora Start/Stop će se prebaciti u ACC položaj.</p> <p>Volan se zaključava da zaštiti vozilo od krađe.</p>	<p>Ako volan nije ispravno zaključan oglašiće se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.</p>
ACC	<p>Pritisnite prekidač motora Start / Stop, kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kočnice.</p> <p>Električni oprema se može koristiti.</p> <p>Volan se otključava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ako ostavite prekidač motora Start / Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, prekidač motora Start / Stop neće raditi. <p>Pritisnite prekidač motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.</p>
ON	<p>Pritisnite prekidač motora Start / Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice.</p> <p>Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.</p>	<p>Ne ostavljajte prekidač motora Start/ Stop u položaju ON kad motor ne radi da sprečite pražnjenje akumulatora.</p>
START	<p>Da biste pokrenuli motor pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač motora Start/ Stop sa menjačem u P (Parkiranje) ili N (Neutralan) položaju.</p> <p>Radi vaše bezbednosti pokrenite motor sa stepenom prenosa u P (Parkiranje) položaju.</p>	<p>Ako pritisnete prekidač motora Start/ Stop bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti i prekidač motora Start/Stop se menja na sledeći način:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>

Pokretanje motora




POZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancericе, sandale, japanke, itd., mogu ometati vaše mogućnosti da koristite papučice kočnice i gasa.
- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nezgode.
- Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice otpuštena kada je broj obrtaja visok.



Informacije

- Motor će se pokrenuti pritiskom na prekidač motora Start / Stop, samo kada je pametan ključ u vozilu.
- Čak i ako je pametni ključ u vozilu, ali je daleko od vozača, motor se možda neće pokrenuti.
- Kad je prekidač motora Start /Stop u ACC ili ON položaju, ako su vrata otvorena, sistem proverava za pametan ključ. Ako pametni ključ nije u vozilu, indikator  će treptati i prikazaće se upozorenje “ključ nije u vozilu”. Kada su sva vrata zatvorena, zvuk će trajati oko 5 sekundi. Držite pametni ključ u vozilu.

Pokretanje benzinskog motora

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica/dugme menjača u P (parkiranje) položaju.
4. Pritisnite papučice kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start /Stop.





Informacije

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. Krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama.
- Nagla ubrzavanja ili kočenja treba izbegavati.
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritisnite papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.

Pokretanje dizel motora

Za pokretanje dizel motora kada je motor hladan, potrebno ga je pre pokretanja predzagrejati, a zatim zagrejati pre početka vožnje.

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica/dugme menjača u P (parkiranje) položaju.
4. Pritisnite papučice kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start /Stop.
6. Nastavite da pritiskate papučicu kočnice dok se indikator lampica ne ugasi 
7. Kada se indikator lampica ugasi, motor će se pokrenuti. 

Informacije

Ako je prekidač motora Start/Stop pritisnut dok se motor predzagrejava, motor se može pokrenuti.

Pokretanje i zaustavljanje motora sa turbopunjačem interkulerom

1. Ne turirajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja motora. Ako je motor hladan, neka radi u mestu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanje turbopunjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koje zahteva teško opterećenje motora, neka motor radi u mestu oko 1 minut pre isključivanja motor. To vreme rada u mestu će omogućiti turbopunjaču da se ohladi pre isključivanja motora.

PAŽNJA

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjima. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili jedinice turbopunjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja vozila:

- Ako se motor ugasi, dok ste u pokretu, ne pokušavajte da pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje). Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i pritisnite prekidač motora Start / Stop u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući vozilo da biste pokrenuli motor.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja vozila: Nemojte pritiskati prekidač motora Start / Stop duže od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svetla pregoreo.

Kad je osigurač stop svetla pregoreo, ne možete normalno pokrenuti motor.

Zamenite osigurač novim.

Ako niste u mogućnosti da zameniti osigurač, možete pokrenuti motor pritiskom i držanjem prekidača motora Start / Stop 10 sekundi dok je prekidač u položaju ACC.

Za vašu sigurnost uvek pritisnite kočnicu pre pokretanja motora.

**i Informacije**

Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop s pametnim ključem usmerenim kao na slici gore.

Gašenje motora

1. Zaustavite vozilo i potpuno pritisnite papučicu kočnice.
2. Proverite da li je ručica/dugme menjača prebačeno u P (Parkiranje).
3. Pritisnite prekidač motora Start/Stop u OFF položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.

Daljinsko pokretanje (opciono)

Tip A






Tip B



Možete pokrenuti vozilo pomoću dugmeta Daljinsko Pokretanje (Remote Start) na pametnom ključu.

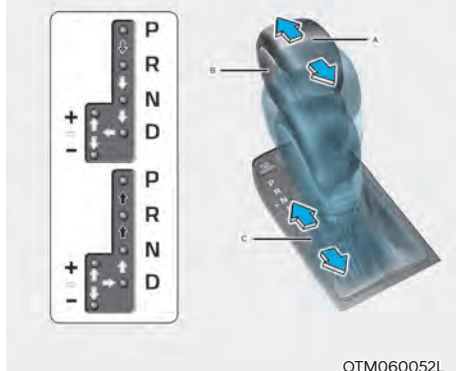
Da biste daljinski pokrenuli vozilo:

1. Pritisnite dugme za zaključavanje vrata u rasponu od 10 m (32 feet) od vozila.
2. Pritisnite remote start  dugme duže od 2 sekunde, a u roku od 4 sekunde nakon zaključavanja vrata. Svetla upozorenja na opasnost će treptati.
3. Da biste isključili funkciju remote start pritisnite remote start () dugme jednom.
 - Dugme remote start  možda neće raditi ako pametan ključ nije u rasponu od 10 m (32 feet).
 - Vozilo se neće daljinski pokrenuti ako su poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.
 - Vozilo mora biti u P (Parkiranje) da bi funkcija remote start pokrenula vozilo.
 - Motor se gasi ako uđete u vozilo bez registrovanog pametnog ključa.
 - Motor se gasi ako ne uđete u vozilo u roku od 10 minuta nakon daljinskog pokretanja vozila.
 - Ne dozvolite da motor dugo radi u praznom hodu.

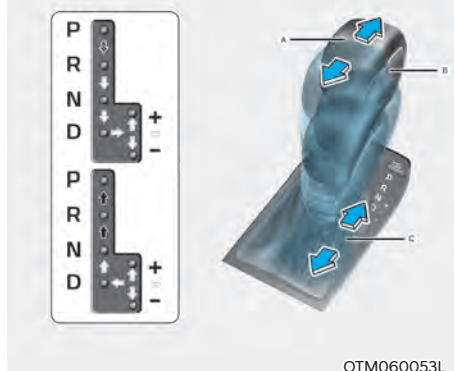
AUTOMATSKI MENJAČ (OPCIONO)

□ Tip ručice

• Volan s leve strane



• Volan s desne strane



[A] : Ručica menjača, [B] : Dugme za otpuštanje menjača, [C] : Mod ručnog prenosa

▤ Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme za otpuštanje Shift dok pomerate ručicu menjača.

➡ Pritisnite dugme za otpuštanje Shift dok pomerate ručicu menjača.

↔ Ručica može slobodno da radi.

□ Tip dugme

• Volan s leve strane



• Volan s desne strane



Rad automatskog menjača

Automatski menjač ima šest brzina za kretanje unapred (osam brzina za napred,opciono) i jednu brzinu za unazad.

Svaka brzina ponaosob se bira automatski u D (Vožnja) položaju.

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj ručice/dugmeta menjača kada je kontakt brava u položaju ON.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda i smrti:

- **UVEK** proverite okolna područja u blizini vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (vožnja) ili R (rikverc).
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim podesite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog i neočekivanog kretanja vozila.
- Kada koristite sekvencijalni menjač (način ručnog prebacivanja brzina), ne koristite naglo kočenje motorom (promena menjača s višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) na klizavim putevima. Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nesreću.

P (Parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P (parkiranje) uvek potpuno zaustavite vozilo.

Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i proveriti da li je noga pomerena s papučice gasa.

Ako ste učinili sve gore navedeno, a još uvek ne možete da pomerite ručicu iz položaja P (parkiranje), pogledajte “Otpuštanje zaključanog menjača” u ovom poglavlju. (menjač tipa ručice)

Ručica/dugme menjača mora biti u P (parkiranje) pre isključivanja motora.

UPOZORENJE

- Prebacivanje u P, dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je ručica menjača u P, povucite parkirnu kočnicu i isključite motor.
- Kada se parkirate na uzbrdici, prebacite prenos u P (Parkiranje) i primenite parkirnu kočnicu da biste sprečili kretanje vozila nizbrdo.
- Ne koristite položaj P (parkiranje) umesto parkirne kočnice.

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj da bi se vozilo kretalo unazad.

PAŽNJA

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (vožnja unazad), dok je vozilo u pokretu.

Kada je vozilo zaustavljeno u R (Rikverc) položaju, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom menjač će se automatski prebaciti u P (Parkiranje).

Ipak kad se vozilo kreće u položaju R (Rikverc), ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom menjač se možda neće prebaciti automatski u P (Parkiranje) položaj radi zaštite automatskog menjača.

N (Neutralan)

Točkovi i menjač nisu angažovani. Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavite s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga. Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralno) u drugu brzinu.



UPOZORENJE

Ne prebacujte u brzinu, osim ako vaše stopalo nije čvrsto na papučici kočnice. Prebacivanje u stepen prenosa kad motor radi pri velikoj brzini može uzrokovati vrlo brzo kretanje vozila. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i udariti u ljude ili predmete.

Da biste ostali u N (Neutralan) kad je vozilo isključeno (dugme tip)



OTM060006



OTM060060L

Ako želite da ostanete u N (Neutralan) nakon isključivanja motora (u ACC statusu), uradite sledeće.

1. Isključite Auto Hold i otpustite Elektronsku parkirnu kočnicu dok motor radi.
2. Pritisnite dugme N (neutralan) dok pritisnete papučicu kočnice.
3. Kad pomerite nogu sa papučice kočnice, poruka 'Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off' (ili 'Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off') ("Pritisnite i držite dugme OK da biste ostali u Neutralnom dok je vozilo isključeno" ili "Držite OK dugme da bi menjač ostao u neutralnom položaju dok je vozilo isključeno") će se pojaviti na LCD displeju.

4. Pritisnite i držite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde.
5. Kad se poruka 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' (ili 'N will stay engaged when the vehicle is Off') pojavi na LCD displeju, pritisnite prekidač motora Start/Stop dok pritiskate papučicu kočnice. Ipak, ako otvorite vozačeva vrata, stepen prenosa će se automatski prebaciti u P (Parkiranje) i prekidač motora Start/Stop će se prebaciti u OFF položaj.

PAŽNJA

Sa menjačem u N (Neutralan) prekidač motora Start/Stop će biti u položaju ACC. Zapamtite da se vrata ne mogu zaključati sa ACC položajem ili se akumulator može isprazniti ako se prekidač motora Start/Stop ostavi duže vreme u ACC položaju.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 6 (ili 8) stepeni prenosa, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.

Da biste pokrenuli vozilo napred, pritisnite dugme D (Vožnja) pritiskajući papučicu kočnice sa upaljenim motorom. (dugme tip) Posle toga lagano pritisnite papučicu gasa. Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja. Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).

Kada je vozilo zaustavljeno u D (Vožnja) položaju, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom, brzina će biti prebačena automatski u P (parkiranje) položaj. (dugme tip)

Ipak, kada vozilo pomerite u D (Vožnja) položaj, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom, menjač možda neće biti prebačen u P (parkiranje) položaj automatski radi zaštite automatskog menjača. (dugme tip)

Prekidač DRIVE MODE, koji se nalazi na konzoli ručice menjača, dozvoljava vozaču da prebaci iz NORMAL/COMFORT moda u SPORT ili ECO mod. (opciono)

Za više informacija, pogledajte "Sistem integrisane Kontrole Načina Vožnje", kasnije u ovom poglavlju.

Mod ručnog prenosa (ručica tip)



OTM060054L

[A] : + (Up), [B] : - (Down)

Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, način ručnog menjanja brzina bira se pritiskom na ručicu menjača iz D (vožnja) položaja na ručni izlaz. Za povratak na D (vožnja), gurnite ručicu menjača nazad u glavni ulaz.

U načinu ručnog menjanja brzina, pomeranjem ručice menjača napred ili nazad, dozvoliće vam da izaberete željenu brzinu za trenutne uslove vožnje.

+ (Up) : Pomerite ručicu jednom napred, za prebacivanje za stepen višu brzinu.

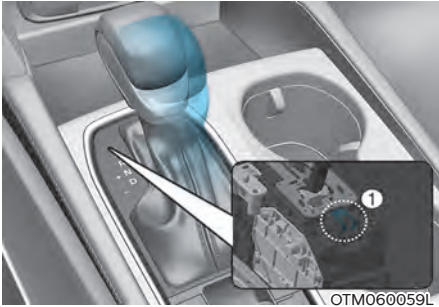
- (Down) : Pomerite ručicu jednom nazad za prebacivanje za stepen nižu brzinu.

i Informacije

- Može se izabrati 6 (ili 8) brzina za kretanje unapred. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomerite ručicu menjača u R (rikverc) ili P (parkiranje) položaj prema potrebi.
- Prebacivanje brzina prema dole se vrši automatski kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, automatski je odabrana 1. brzina.
- Kad broj obrtaja motora dostigne crvenu zonu menjač će se automatski prebaciti u višu brzinu.
- Ako vozač pritisne ručicu menjača na + (up) ili - (down) položaje, menjač ne može da izvrši zatraženu promenu brzine, ako je sledeći stepen prenosa izvan dopuštenog raspona obrtaja motora. Vozač mora izvršiti menjanje u skladu s uslovima na putu, pazeći da zadrži broj obrtaja motora ispod crvene zone.
- Kada vozite po klizavom putu, gurnite ručicu menjača prema napred u + (viša brzina) položaj. To prebacuje menjač u u brzinu, koja je bolja za glatku vožnju po klizavom putu. Gurnite ručicu menjača u - (down) položaj za prebacivanje nazad u 1. brzinu.

Otpuštanje zaključanog menjača (ručica tip)

Ako ručica menjača ne može da se prebaci iz P (parkiranje) položaja u R (rikverc) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite da pritisnete kočnicu, a zatim uradite sledeće:



1. Postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite presvlaku ručice menjača.
4. Pomerite ručicu menjača dok držite dugme za otpuštanje menjača (1) sa alatkom (na pr. ravni šrafciğer).

Ako postoji potreba da koristite otključavanje ručice menjača, preporučujemo da vam sistem omah pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem zaključavanja menjača

Zbog vaše sigurnosti, automatski menjač ima sistem blokiranja pomeranja, koji sprečava prebacivanje menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc) osim ako se ne pritisne papučica kočnice. Da biste prebacili ručicu menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača u R (rikverc) (tip ručice)
4. Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite R (Rikverc) dugme. (dugme tip)

Inerlock sistem ključa kontakt brave (opciono)

Ključ kontakt brave se ne može izvaditi, osim ako ručica menjača nije u P (Parkiranje) položaju.

Kad je akumulator ispražnjen:

Nećete moći da promenite brzine kad je akumulator ispražnjen.

U hitnim slučajevima uradite sledeće da prebacite menjač u N (Neutralan) na ravnoj podlozi.

1. Povežite kablove akumulatora sa drugog vozila ili drugog akumulatora na terminale za paljenje kablovima u prostoru motora.
za više detalja pogledajte "Pokretanje kablovima" u poglavlju 8.
2. Otpustite parkirnu kočnicu sa kontakt bravom u ON položaju.
3. Prebacite menjač u N(Neutralan) položaj, pozovite se na "Ostanite u Neutralnom položaju kada je vozilo isključeno" u ovom poglavlju.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Prilikom izlaska iz vozila ponesite ključ sa sobom.



UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni i ne pritiskajte papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrejati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir.

Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Poruke na LCD displeju (dugme tip)

Uslovi za promenu stepena prenosa nisu ispunjeni. Smanjite brzinu i onda prebacite

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je RPM motora suviše visok ili kad je brzina suviše velika za promenu stepena prenosa.

Preporučujemo vam da smanjite brzinu motora ili usporite pre prebacivanja brzine.

Pritisnite papučicu kočnice za promenu brzine

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada papučica kočnice nije pritisnuta dok menjate brzinu.

Preporučujemo vam da pritisnete papučicu kočnice i onda prebacite brzinu.

Prebacite u P nakon zaustavljanja

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je menjač prebačen u P (Parkiranje) dok se vozilo kreće.

Zaustavite vozilo pre prebacivanja u P (Parkiranje).

PARKIRANJE angažovano

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je menjač prebačen u P (Parkiranje) dok se vozilo kreće. Zaustavite vozilo pre prebacivanja u P (Parkiranje).

Pritisnite i držite dugme OK na volanu da biste ostali u Neutralnom položaju

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete dugme N (Neutralan). Ako želite da ostanete u N (Neutralnom) nakon gašenja motora, pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde.

Vozilo će ostati u (N). Promenite brzinu za otkazivanje

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete dugme "OK" na volanu nakon što se pojavi poruka na LCD displeju ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off"). Brzina ostaje u N (Neutralnom) položaju nakon gašenja motora.

NEUTRALAN aktiviran

Poruka se pojavljuje na LCD displeju kada je N (Neutralan) položaj aktiviran.

Ova brzina je već izabrana

Poruka se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete ponovo trenutno dugme za prenos brzine.

Dugme menjača je pritisnuto

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju, kada je dugme za prenos stepena prenosa neprekidno pritisnuto ili ne radi ispravno. Očistite okruženje dugmeta za prenos brzina.

Ako se ova poruka pojavi ponovo, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem menjača je neispravan! Neophodan momentalni servis

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kad menjač ili dugme za prenos brzine ne rade ispravno u P (Parkiranje) položaju.

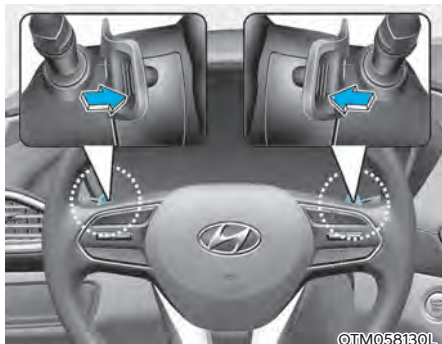
U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo momentalno proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Proverite kontrole menjača

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kad postoji kvar dugmeta za prenos brzina na menjaču.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo momentalno proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sekvencijalni menjač (Mod ručnog prenosa)



Sekvencijalni menjač je dostupan kada je ručica/dugme menjača u D (Vožnja) položaju ili modu ručnog prenosa.

Sa ručicom/dugmetom menjača u položaju D

Sekvencijalni menjač će raditi kada je brzina vozila veća od 10km/h.

Povucite [+] ili [-] sekvencijalni menjač jednom da prebacite u jednu višu ili nižu brzinu i sistem će se promeniti iz automatskog moda u mod ručnog prenosa. Da biste ponovo vratili automatski mod menjača iz moda ručnog prenosa, uradite nešto od sledećeg:

- Povucite [+] sekvencijalnog menjača duže od 1 sekunde
- Pomerite ručicu menjača iz D(Vožnja) u ručni izlaz i vratite u D položaj ponovo kod tipa menjača s ručicom. Kod menjača tip dugme, pritisnite D dugme.

Mod ručnog prenosa se takođe vraća u mod automatskog prenosa u jednom od sledećih slučajeva:

- Kad se papučica gasa nežno pritisne duže od 6 sekundi dok vozite
- Kad se vozilo zaustavi

Sa ručicom/dugmetom menjača modu ručnog prenosa

Povucite [+] ili [-] sekvencijalni menjač jednom za prebacivanje u jednu višu ili nižu brzinu.

i Informacije

Ako se [+] i [-] sekvencijalnog menjača pritisnu istovremeno možda neće doći do prenosa brzine.

Dobre vozačke navike

- Nikad ne prbacujte iz P (Parkiranje) ili N (Neutralan) u bilo koji drugi položaj sa pritisnutom papučicom gasa.
- Nikad ne prebacujte menjač u P (Parkiranje) kada je vozilo u pokretu.
- Proverite da li je vozilo potpuno zaustavljeno pre pokušaja da prebacite u R (Rikverc) ili D (Vožnja).
- Ne prebacujte menjač u N (Neutralan) dok vozite. Ako se menjač prebaci u N (Neutralan) dok vozite, vozilo gubi mogućnost kočenja motorom. Ako to uradite to može povećati rizik od nezgode. Takođe prebacivanje menjača nazad u D (Vožnja) dok se vozilo kreće može teško oštetiti menjač.
- Dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, uvek prebacite u D (Vožnja) kad vozite napred ili R (Rikverc) kad vozite u nazad, i proverite položaj menjača ukazan na instrument tabli pre vožnje. Ako vozite u suprotnom pravcu od izabrane brzine, motor će se ugasiiti može doći do ozbiljne nezgode zbog smanjenih kočionih performansi.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Kada vozite u modu ručnog prenosa usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom niža brzina neće biti dozvoljavana ako su rpms motora van dozvoljenog raspona.
- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

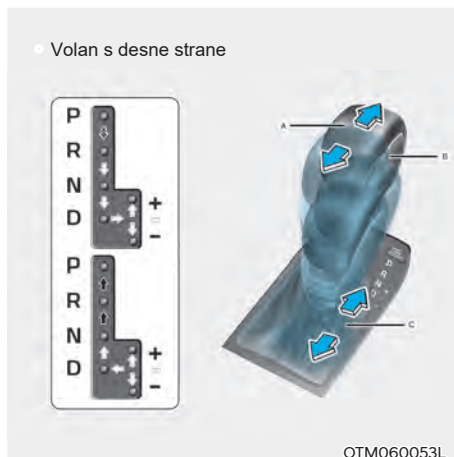
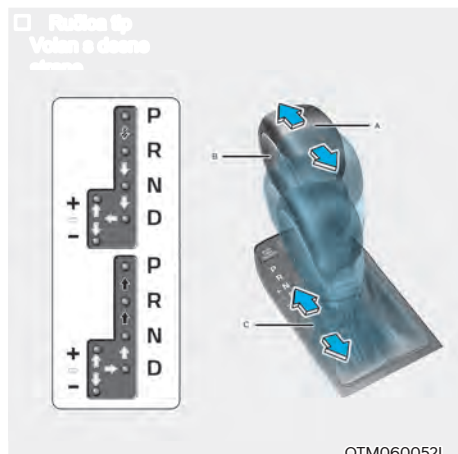


UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od zadobijanja teških telesnih povreda i smrti:

- **Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.**
- **Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.**
- **Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza , nagla skretanja.**
- **Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.**
- **Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.**
- **U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.**
- **Hyundai preporučuje da poštujuete sva istaknuta ograničenja brzine.**

MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM (OPCIONO)



[A] : Ručica menjača [B] : Dugme za otpuštanje menjača [C] : Mod ručnog prenosa

▨ pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme za otpuštanje menjača dok pomerate ručicu menjača.

➡ Pritisnite dugme za otpuštanje menjača dok pomerate ručicu menjača.

⇨ Ručica menjača može slobodno da radi.



Rad menjača sa dvostrukim kvačilom

Menjač sa dvostrukim kvačilom ima osam brzina za kretanje unapred i jednu brzinu za unazad. Pojedinačne brzine biraju se automatski kada je dugme prenosa u D (Drive) položaju.

- O menjaču sa dvostrukim kvačilom treba misliti kao o automatskom menjaču sa ručnim prenosom. On pruža osećaj ručnog menjača, a ipak pruža jednostavnost potpuno automatskog menjača.
- Kada je D (vožnja) izabran, menjač će automatski da se prebaci kroz brzine, slično konvencionalnom automatskom menjaču. Ali on se razlikuje od konvencionalnog automatskog menjača, prenos brzina se može neki put osetiti i čuti kao da aktuatori angažuju kvačila i brzine su izabrane.
- Menjač sa dvostrukim kvačilom sjedinjuje dvostruki mehanizam kvačila suvog tipa, koji dopušta bolje performanse ubrzavanja i povećava ekonomičnost potrošnje goriva dok vozite. Ali on se razlikuje od konvencionalnog automatskog menjača tome što on ne sjedinjuje konvertor obrtnog momenta. Umesto toga, prelazom iz jedne brzine u sledeću upravlja klizanjem kvačila naročito pri nižim brzinama. Kao rezultat toga, pomeranja su nekad uočljivija i lagana vibracija se može osetiti, kako se osovinska brzina poklapa sa osovinskom brzinom motora. To je normalna pojava u radu menjača sa dvostrukim kvačilom.
- Suvi tip kvačila prebacuje direktnije obrtni momenat i obezbeđuje direktan vozački osećaj, koji se može razlikovati od konvencionalnog automatskog menjača. Ovo može biti izraženije kada pokrećete vozilo iz položaja stop ili kada vozite pri niskim, kreni-stani brzinama.
- Kad se naglo ubrzava pri niskoj brzini vozila, broj obrtaja motora može da se jako povisi, kao rezultat klizanja kvačila, jer menjač sa dvostrukim kvačilom bira tačnu brzinu. To je normalna pojava u radu.
Za ispravno pokretanje uzbrdo, lagano i postepeno pritisnite papučicu gasa, kako biste izbegli bilo kakav drhtavi osećaj ili trzanje.
- Kada vozite pri niskim brzinama, ako otpustite brzo papučicu gasa, osetićete kočenje motora, pre nego što menjač promeni brzine. Ovaj osećaj kočenja motora je sličan radu sa ručnim menjačem pri niskim brzinama.
- Kad uključite motor i isključite, možete čuti zvukove klika jer sistem prolazi kroz samotestiranje. To je normalan zvuk za menjače sa dvostrukim kvačilom.
- Tokom prvih 1,500 km (1000 milja), možete osetiti da vozilo ne reaguje glatko kada ubrzavate pri malim brzinama. Tokom ovog perioda razrade, kvalitet prenosa kod vašeg novog vozila se neprekidno optimizuje.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- UVEK proverite okolna područja u blizini vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (voznja) ili R (rikverc).
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim podesite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog i neočekivanog kretanja vozila.
- Kada koristite sekvencijalni menjač (način ručnog prebacivanja brzina), ne koristite naglo kočenje motorom (promena menjača s višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) na klizavim putevima. Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nesreću.

PAŽNJA

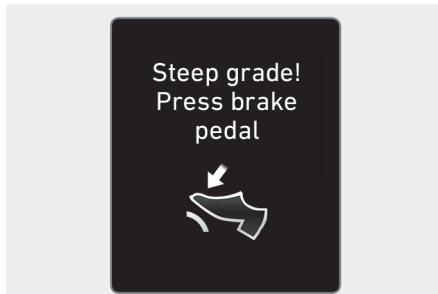
- Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u D (voznja) ili R (voznja unazad) položaj.
- Ne stavljajte ručicu menjača u N (neutralno) tokom vožnje.

UPOZORENJE

Zbog kvara menjača, možda nećete nastaviti vožnju i indikator položaja (D, P) na instrument tabli će treptati. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera i proverite sistem.

DCT poruke upozorenja

Ova poruka upozorenja se prikazuje kada se vozilo vozi polako na nizbrdici i vozilo detektuje da papučica kočnice nije pritisnuta.



Steep grade! Press brake pedal/Strmi nagib!

Pritisnite papučicu kočnice

Vožnja uzbrdo ili na strmim nagibima:

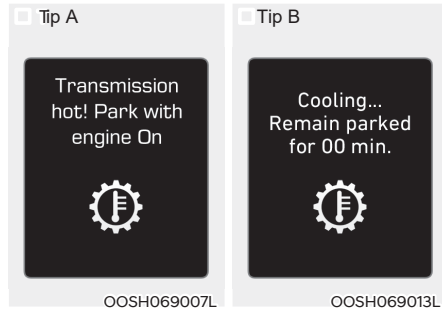
- Da biste zadržali vozilo na uzbrdici koristite nožnu kočnicu ili parkirnu kočnicu.
- Kad u kreni-stani uslovima u saobraćaju na uzbrdici, napravite razmak od vozila ispred pre pomeranja vozila napred. Onda držite vozilo na uzbrdici nožnom kočnicom.
- Ako se vozilo drži ili mili napred na uzbrdici primenom papučice gasa, kvačilo i menjač se mogu pregrijati što može uzrokovati oštećenje. Istovremeno, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju.
- Ako je LCD upozorenje aktivno, nožna kočnica mora biti primenjena.
- Ignorisanje upozorenja može dovesti do oštećenja menjača.



Transmission high temperature OOSH069012L

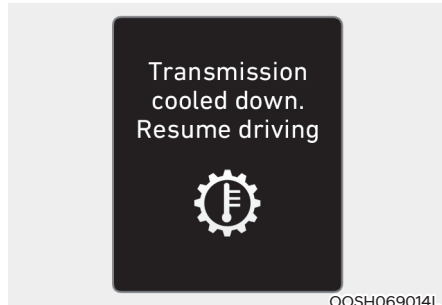
Visoka temperatura menjača

- Pod određenim uslovima, kao što je ponovljeno kreni-stani kretanje na strmim nagibima, iznenadan gubitak gasa ili ubrzavanje, ili drugi grubi uslovi vožnje, temperatura kvačila menjača se može naglo povećati. Na kraju se kvačilo u menjaču može pregrijati.
- Kad se kvačilo pregrije, aktivira se mod bezbedne zaštite i indikator položaja menjača na instrument tabli trepće sa zvučnim upozorenjem. Istovremeno, "Transmission temp is high! Stop safely" poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju i vožnja neće biti glatka.
- Ako se ovo dogodi, skrenite na bezbedno mesto, zaustavite vozilo i ostavite motor da radi, primenite kočnice i prebacite menjač u P (Parkiranje) i dozvolite da semenjač ohladi.
- Ako ignorirate ovo upozorenje, uslovi vožnje mogu postati lošiji. Možete osetiti nagle i česte promene i trzaje. Da biste se vratili na normalne uslove vožnje, zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice ili prebacite u P (Parkiranje). Onda dozvolite da se menjač ohladi na nekoliko minuta sa upaljenim motorom, pre ponovne vožnje.
- Kad je moguće, vozite glatko.



OOSH069007L

OOSH069013L



OOSH069014L

Transmission overheated/Menjač se pregrijao

- Ako nastavite sa vožnjom i temperatura kvačila dostigne maksimalnu temperaturnu granicu, poruka "Trans Hot! Park with engine on" će se prikazati. Kad se ovo dogodi kvačilo je onemogućeno dok se ne ohladi na normalnu temperaturu.
- Ova poruka će prikazati vreme koje treba da sačekate da bi se menjač ohladio.
- Ako se ovo desi, skrenite na bezbedno mesto, zaustavite vozilo sa upaljenim motorom, primenite kočnice i prebacite vozilo u P (Parkiranje) i dozvolite da se menjač ohladi.

- Kad se poruka “Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)” pojavi možete nastaviti s vožnjom.
- Kad je moguće, vozite glatko.

Ako bilo koja poruka upozorenja nastavi da trepće na LCD displeju, radi vaše bezbednosti preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera da proveri vozilo.

Rasponi menjača

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj menjača kada je kontakt brava u položaju ON.

P (Parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P uvek potpuno zaustavite vozilo.

Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i proveriti je li noga pomerena s papučice gasa.

Ručica menjača mora biti u P (Parkiranje) pre gašenja motora.



UPOZORENJE

- **Prebacivanje u P (Parkiranje) dok je je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.**
- **Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je dugme menjača u P, povucite ručnu kočnicu i isključite motor.**
- **Kada parkirate na uzbrdici, postavite dugme menjača P (Parkiranje) i primenite parkirnu kočnicu da biste sprečili da vozilo krene nizbrdo.**
- **Radi bezbednosti, uvek angažujte parkirnu kočnicu sa dugmetom menjača u P (Parkiranje) položaju, osim u slučajevima parkiranja u hitnim slučajevima.**

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj za vožnju unazad.

PAŽNJA

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (rikverc), dok je vozilo u pokretu.

Kada je vozilo zaustavljeno u R (Rikverc) položaju, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom menjač će se automatski prebaciti u P (Parkiranje).

Ipak kad se vozilo kreće u položaju R (Rikverc), ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom menjač se možda neće prebaciti automatski u P (Parkiranje) položaj radi zaštite menjača sa dvostrukim kvačilom.

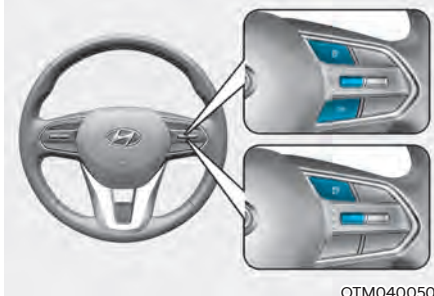
N (Neutralan)

Točkovi i menjač nisu angažovani. Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavite s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga. Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralno) u neku drugu brzinu.

UPOZORENJE

Ne prebacujte u brzinu, osim ako vaše stopalo nije čvrsto na papučici kočnice. Prebacivanje u stepen prenosa kad motor radi pri velikoj brzini može uzrokovati vrlo brzo kretanje vozila. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i udariti u ljude ili predmete.

Da ostanete u N (Neutralan) kada je vozilo isključeno (dugme tip)



Ako želite da ostanete u N (Neutralnom) nakon gašenja motora (u ACC stanju), uradite sledeće.

1. Ugasite Auto Hold i otpustite Parkirnu kočnicu električnog tipa kad motor radi.

2. Pritisnite N(Neutral) dugme pritiskajući papučicu kočnice. Ako se poruka ("Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral ") pojavi na LCD displeju, pritisnite i držite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde.
3. Kada se poruka 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' (ili će 'N will stay engaged when the vehicle is Off') će se pojaviti na LCD displeju, pritisnite prekidač motora Start/Stop dok pritisnete papučicu kočnice.
Ipak ako otvorite vozačeva vrata, menjač će se automatski prebaciti u P (Parkiranje) i prekidač motora Start/Stop će se promeniti u OFF položaj.

PAŽNJA

Sa menjačem u N (Neutralan) prekidač motora Start/Stop će biti u ACC položaju. Zapamtite da vrata ne mogu da se zaključaju u ACC položaju ili će se akumulator isprazniti ako ostavite ACC položaj na duže vreme.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 8 stepeni prenosa, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.

Da biste pokrenuli vozilo napred, pritisnite dugme D (Vožnja) pritiskajući papučicu kočnice sa upaljenim motorom. (dugme tip) Posle toga lagano pritisnite papučicu gasa. Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja. Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).

Kada je vozilo zaustavljeno u D (Vožnja) položaju, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom, brzina će biti prebačena automatski u P (parkiranje) položaj. (dugme tip)

Ipak, kada vozilo pomerite u D (Vožnja) položaj, ako otvorite vozačeva vrata sa odvezanim sigurnosnim pojasom, menjač možda neće biti prebačen u P (parkiranje) položaj automatski radi zaštite automatskog menjača. (dugme tip)

Prekidač DRIVE MODE dozvoljava vozaču da prebaci iz NORMAL/COMFORT moda u SPORT ili ECO mod. (opciono)

Za više detalja pogledajte “Sistem integrisane kontrole načina vožnje” kasnije u ovom poglavlju.

Sistem zaključavanja menjača

Radi vaše bezbednosti menjač sa dvostrukim kvačilom ima sistem za zaključavanje menjača koji sprečava prenos menjača iz P (Parkiranje) u R (Rikverc) osim ako se papučica kočnice pritisne. Da prebacite menjač iz P (Parkiranje) u R (Rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pritisnite papučicu kočnice i pomerite ručicu menjača u R (rikverc) (za tip menjača s ručicom)
Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme R (Rikverc). (za tip dugme menjača)

Kad je akumulator ispražnjen

Nećete moći da promenite brzine kad je akumulator ispražnjen.

U hitnim slučajevima uradite sledeće da prebacite menjač u N (Neutralan) na ravnoj podlozi.

1. Povežite kablove akumulatora sa drugog vozila ili drugog akumulatora na terminale za paljenje kablovima u prostoru motora.
Za više detalja pogledajte “Pokretanje kablovima” u poglavlju 8.
2. Otpustite parkirnu kočnicu sa kontakt bravom u ON položaju.
3. Prebacite menjač u N (Neutralan) položaj, pozovite se na “Ostanite u Neutralnom položaju kada je vozilo isključeno” u ovom poglavlju.

Parkiranje

Uvek u potpunosti zaustavite auto i nastavite da pritisunate papučicu kočnice. Pomerite dugme menjača u P (Parkiranje) položaj, aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Ponesite ključ sa sobom kada napuštate vozilo.



UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni i ne pritisnite papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrejati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir. Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Poruke na LCD displeju (dugme tip)

Uslovi za promenu stepena prenosa nisu ispunjeni. Smanjite brzinu i onda prebacite

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je RPM motora suviše visok ili kad je brzina suviše velika za promenu stepena prenosa.

Preporučujemo vam da smanjite brzinu motora ili usporite pre prebacivanja brzine.

Pritisnite papučicu kočnice za promenu brzine

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada papučica kočnice nije pritisnuta dok menjate brzinu.

Preporučujemo vam da pritisnete papučicu kočnice i onda prebacite brzinu.

Prebacite u P nakon zaustavljanja

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je menjač prebačen u P (Parkiranje) dok se vozilo kreće.

Zaustavite vozilo pre prebacivanja u P (Parkiranje).

PARKIRANJE angažovano

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada je menjač prebačen u P (Parkiranje) dok se vozilo kreće. Zaustavite vozilo pre prebacivanja u P (Parkiranje).

Pritisnite i držite dugme OK na volanu da biste ostali u Neutralnom položaju

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete dugme N (Neutralan). Ako želite da ostanete u N(Neutralnom) nakon gašenja motora, pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde.

Vozilo će ostati u (N). Promenite brzinu za otkazivanje

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete dugme "OK" na volanu nakon što se pojavi poruka ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off") na LCD displeju. Brzina ostaje u N(Neutralnom) položaju nakon gašenja motora.

NEUTRALAN aktiviran

Poruka se pojavljuje na LCD displeju kada je N (Neutralan) položaj aktiviran.

Brzina već izabrana

Poruka se pojavljuje na LCD displeju kada pritisnete ponovo dugme trenutnog stepena prenosa.

Dugme menjača je pritisnuto

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju, kada je dugme za prenos stepena prenosa neprekidno pritisnuto ili ne radi ispravno. Očistite okruženje dugmeta za prenos brzina.

Ako se ova poruka pojavi ponovo, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem menjača je neispravan! Neophodan momentalni servis

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kad menjač ili dugme za prenos brzine ne rade ispravno u P (Parkiranje) položaju.

U ovom slučaju,preporučujemo da vozilo momentalno proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Proverite kontrole menjača

Poruka upozorenja se pojavljuje na LCD displeju kad postoji kvar dugmeta za prenos brzina na menjaču.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo momentalno proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Dobre vozačke navike

- Nikad ne pomerajte dugme menjača iz P (Parkiranje) ili N (Neutralan) u bilo koji drugi položaj sa preitisnutom papučicom gasa.
- Nikad ne prebacujte dugme menjača u P (Parkiranje) kada je vozilo u pokretu. Proverite da li je vozilo potpuno zaustavljeno pre pokušaja da prebacite u R (Rikverc) ili D (Vožnja).
- Ne prebacujte dugme menjača u N (Neutralan) dok vozite. Ako se menjač prebaci u N (Neutralan) dok vozite, vozilo gubi mogućnost kočenja motorom i to oštetiti menjač.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od zadobijanja teških telesnih povreda i smrti:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.
- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.

KOČIONI SISTEM

Električno potpomognute kočnice

Vaše vozilo ima potpomognute kočnice koje se podešavaju automatski putem normalnog korišćenja.

Ako motor ne radi ili je isključen tokom vožnje, električna pomoć za kočnice neće raditi. Još uvek možete zaustaviti svoje vozilo primenom veće sile nego inače na papučici kočnice. Zaustavni put će, međutim, biti duži nego s električnim kočnicama. Kad motor ne radi, snaga rezervne kočnice delimično je potrošena svaki put kada se papučica kočnice pritisne. Nemojte pumpati kočnicu kada nema električne pomoći. Pumpajte kočnicu samo kada je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na klizavim površinama.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza

- Ne vozite sa nogom naslonjenom na papučicu kočnice. To će stvoriti abnormalno visoku t e m p e r a t u r u kočnica, prekomerno trošenje kočionih obloga i kočionih pločica, kao i povećani zaustavni put.
- Kad se spuštate dugo ili strmim brežuljkom, koristite sekvencijalni menjač i ručno ubacite u nižu brzinu, kako biste izbegli kontinuiranu upotrebu kočnica. Konstantna upotreba kočnice će uzrokovati pregrevanje i može rezultirati privremenim gubitkom kočionih performansi, deformacijom kočionih diskova i vibracijom volana. Isti fenomen može da se pojavi tokom jakog kočenja pri vožnji velikom brzinom.

- Moke kočnice mogu oslabiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo takođe može vući na jednu stranu, kada se koči. Lagano pritiskanje kočnice će pokazati jesu li pogodene na taj način. Uvek testirajte kočnice na taj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice za zagrevanje kočnica održavajući sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu. Izbegavajte vožnju pri velikim brzinama dok kočnice ne funkcionišu ispravno.

Indikator istrošenosti kočionih diskova

Kada su pločice kočnica istrošene i potrebne su nove pločice, čujete visoke tonove upozorenja iz vaših prednjih ili zadnjih kočnice. Može se desiti da taj zvuk dođe i prođe, ili se to može dogoditi kad god pritisnete papučicu kočnice. Imajte na umu neki uslovi vožnje ili klima mogu uzrokovati cviljenje kočnica kada se prvi put primeni (ili se lagano primjenjuje) kočnica. To je normalno i ne ukazuje na problem sa kočnicama.

PAŽNJA

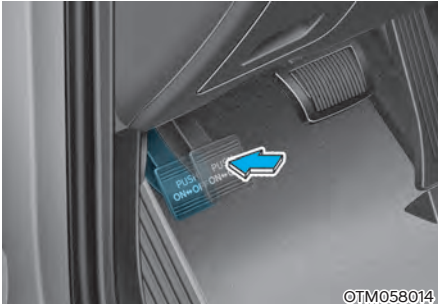
Kako bi izbegli skupe popravke kočnica, ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.



Informacije

Uvek zamenite pločice kočnica kao potpuni prednji ili zadnji osovinski komplet.

Parkirna kočnica (nožni tip)



Da biste angažovali parkirnu kočnicu, prvo pritisnite papučicu kočnice i onda pritisnite papučicu parkirne kočnice dole, što je dalje moguće.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.



Za otpuštanje :

jako pritisnite papučicu kočnice

Pritisnite papučicu parkirne kočnice dole i ona će se automatski otpustiti.

Ako se parkirna kočnica ne otpusti ili ne otpusti do kraja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u 1. brzinu (za vozila s ručnim menjačem/pametnim ručnim menjačem) ili P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede.
- Kad ste parkirani na uzbrdici, blokirajte točkove da biste sprečili da vozilo sklizne dole.
- NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.
- Otpustite parkirnu kočnicu samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

PAŽNJA

- Nemojte primenjivati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s parkirnom kočnicom, čujete zvuk upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je parkirna kočnica otpuštena i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.



Proverite lampicu upozorenja parkirne kočnice postavljanjem kontakta brave u položaj ON (ne pokrećite motor).

Ta lampica će svetleti kada je parkirna kočnica povučena i kada je kontakt brava u položaju START ili ON.

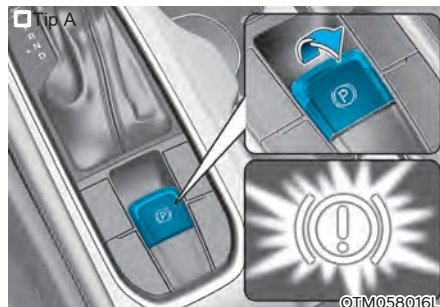
Pre vožnje, uverite se da je parkirna kočnica otpuštena i lampica upozorenja za parkirnu kočnicu isključena.

Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok motor radi, to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja. Potrebna je posebna pažnja.

Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

Parkirna kočnica električnog tipa (EPB) (opciono)

Primena parkirne kočnice



Za primenu EPB (Parkirne kočnice električnog tipa):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite gore prekidač EPB-a.

Proverite da li se lampica upozorenja parkirne kočnice pali.

EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) može biti automatski primenjena kad:

- Kada to zahtevaju drugi sistemi.
- Vozač ugasi vozilo dok Auto Hold radi.

Kočenje u hitnim slučajevima

Ako postoji problem sa papučicom kočnice dok vozite, kočenje u hitnim slučajevima je moguće povlačenjem na gore i držanjem prekidača EPB. Kočenje je moguće samo dok držite prekidač EPB-a. Ipak, kočiona razdaljina će biti duža nego što je normalno.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od **OZBILJNIH POVREDA** ili **SMRTI**, ne koristite EPB dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.



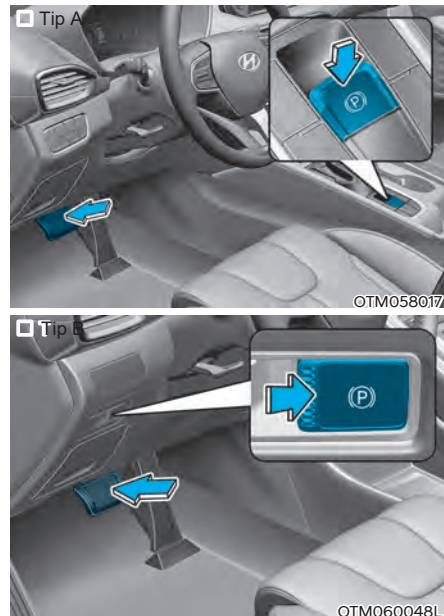
Informacije

Tokom kočenja u hitnim slučajevima, lampica upozorenja parkirne kočnice će svetleti da ukaže da sistem radi.

PAŽNJA

Ako konstantno primećujete buku ili miris paljevine kad se EPB koristi za kočenje u hitnim slučajevima, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Otpuštanje parkirne kočnice



Za otpuštanje EPB-a (Parkirne kočnice električnog tipa):

1. Pritisnite prekidač motora Start/Stop u ON ili START položaj.
2. Pritisnite EPB prekidač dok pritiskate papučicu kočnice.

Pazite da se lampica upozorenja na parkirnu kočnicu ugasi.

Za automatsko otpuštanje EPB-a (Parkirne kočnice električnog tipa):

- Menjač je u P (Parkiranje) (vozilo opremljeno sa ručicom menjača)
Kad motor radi pritisnite papučicu kočnice i izbacite iz P (Park) u R (Rikverc) ili D (Vožnja).
- Menjač u N (Neutralan) (vozilo opremljeno sa ručicom menjača)
Kad motor radi pritisnite papučicu kočnice i izbacite iz N (Neutralan) u R (Rikverc) ili D (Vožnja).

- Ispunite sledeće uslove
1. Proverite da su sigurnosni pojasevi vezani i vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni.
 2. Dok motor radi pritisnite papučicu kočnice i i izbacite iz P (Parkiranje) u R (Rikverc), D (Vožnja) ili Mod ručnog prenosa.
 3. Pritisnite papučicu gasa. Proverite da li se lampica upozorenja na parkirnu kočnicu ugasila.

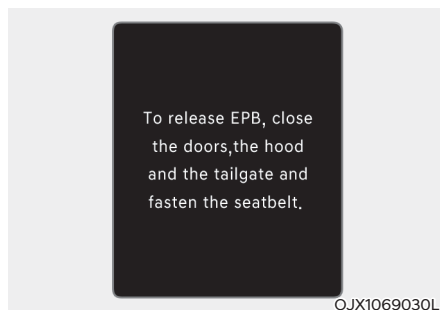
i Informacije

- Radi vaše bezbednosti možete angažovati EPB čak i ako je prekidač motora Stop/Start u OFF položaju (samo ako je akumulator napunjen i dostupan), ali je ne možete otpustiti.
- Radi vaše bezbednosti pritisnite papučicu kočnice i otpustite ručno parkirnu kočnicu sa prekidačem EPB-om kada vozite nizbrdo ili kada vozite u rikverc.

PAŽNJA

- Ako je lampica upozorenja parkirne kočnice još uvek upaljena čak i ako je EPB otpušten, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ne vozite sa aktiviranim EPB-om. To može uzrokovati preterano trošenje kočionih obloga i kočnog rotora.

Poruke upozorenja



Za otpuštanje EPB, vežite sigurnosni pojas, zatvorite vrata, poklopac motora i prtljažnik

- Ako vozite sa primenjenim EPB, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako je vozačev pojas odvezan i poklopac motora ili prtljažnika otvoren, oglasice se upozorenja i pojaviće se poruka.
- Kada postoji problem sa vozilom, oglasice se upozorenje i pojaviće se poruka.

Ako se to dogodi, pritisnite papučicu kočnice i otpustite EPB pritiskom na prekidač EPB-a.

! UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u P (parkiranje), a zatim povucite prekidač EPB i pritisnite prekidač motora Start / Stop u OFF položaj. Ponesite ključ sa sobom kada izlazite iz vozila. Vozila nepotpuno angažovana u P (Parkiranje) i sa nepotpuno aktiviranom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i povrediti vas i druge.

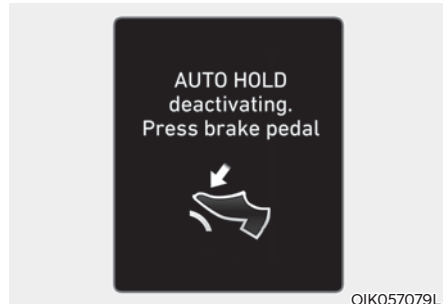
- NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira prekidač EPB. Ako se EPB slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.
- Otpustite EPB samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

PAŽNJA

- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s aktiviranim EPB-om, čućete zvuk upozorenja i pojaviće se poruka upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je EPB otpušten i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena pre vožnje.

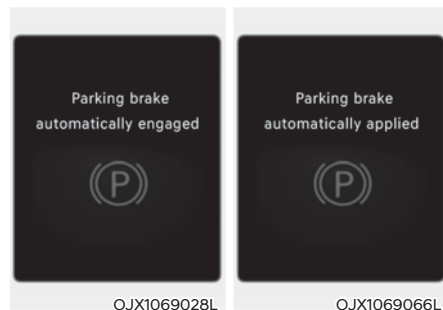
i Informacije

- Klik zvuk se može čuti dok radite ili otpuštate EPB. Ovi uslovi su normalni i ukazuju da EPB radi ispravno.
- Kada ostavljate ključeve kod asistenta za parkiranje, uputite ga kako EPB radi.



Deaktivacija AUTO HOLD... Pritisnite papučicu kočnice

Kada promena iz Auto Hold-a u EPB ne radi ispravno oglašiće se zvuk upozorenja i pojaviće se poruka.



Parkirna kočnica automatski angažovana/Parkirna kočnica automatski primenjena

Ako je EPB primenjen dok je Auto Hold aktiviran oglašiće se upozorenje i pojaviće se poruka.

Kvar EPB-a

Ako sistem radi normalno, lampica upozorenja na Parkirnu kočnicu električnog tipa (EPB) svetli ako je prekidač motora Start/Stop pritisnut u ON položaj i ako se gasi za oko 3 sekunde ako sistem radi normalno.

Ako EPB lampica upozorenja ostaje da svetli dok vozite ili se ne gasi kad je prekidač motora Start/Stop pritisnut u ON položaj, ovo ukazuje da je EPB možda u kvaru.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

EPB lampica upozorenja može svetleti kad se ESC indikator upali da ukaže da ESC ne radi ispravno, ali to ne ukazuje na kvar EPB.

PAŽNJA

- **Ako je EPB lampica upozorenja i dalje upaljena, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.**
- **Ako lampica upozorenja parkirne kočnice ne svetli ili trepće čak i kad je EPB prekidač bio povučen gore, EPB se možda neće aktivirati.**
- **Ako lampica upozorenja parkirne kočnice trepće kada je upaljena lampica EPB-a, pritisnite prekidač i onda ga povucite gore. Ponovite još jednom. Ako se EPB upozorenje ne gasi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.**

Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu



Proverite lampicu upozorenja parkirne kočnice kad pritisnete prekidač motora Stop/Start u položaj ON.

Lampica će svetleti kad je parkirna kočnica primenjena sa prekidačem motora Start/Stop u START ili ON položaj.

Pre vožnje proverite da li je parkirna kočnica otpuštena i lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.

Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok motor radi, to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja. Potrebna je posebna pažnja.

Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

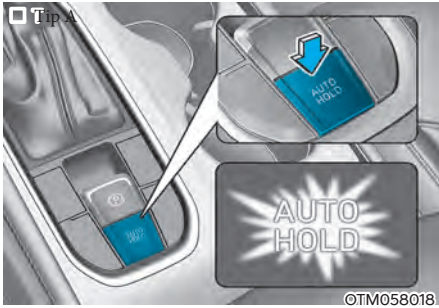
Kad se EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) ne otpušta

Ako se EPB ne otpušta normalno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera, stavite vozilo na ravnu prikolicu za šlepanje i odvezete auto na proveru.

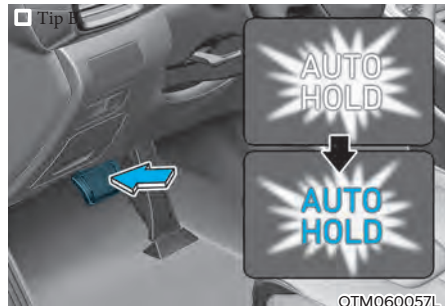
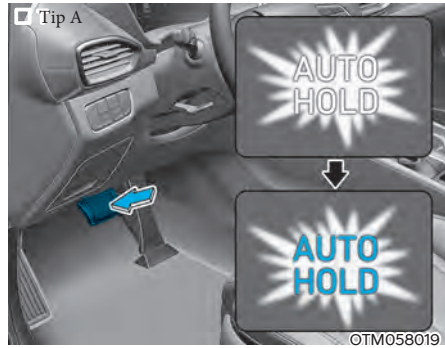
Auto Hold (opciono)

Auto Hold zadržava vozilo u mirovanju čak i kada papučica kočnice nije pritisnuta nakon potpunog zaustavljanja vozila pritiskom na papučicu kočnice.

Za primenu:



1. Sa zatvorenim vozačevim vratima, poklopcem motora i prtljažnikom (vozila opremljena sa menjačem tipa dugme) pritisnite papučicu kočnice i onda pritisnite prekidač AUTO HOLD. Beli indikator AUTO HOLD će se upaliti i sistem će biti u standby položaju.



2. Kad u potpunosti zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice, Auto Hold zadržava kočioni pritisak dok vozilo miruje. Indikator se menja iz bele u zelenu.
3. Vozilo će ostati u stanju mirovanja čak i ako otpustite papučicu kočnice.
4. Ako je EPB primenjen, Auto Hold će biti otpušten.

Za otpuštanje:

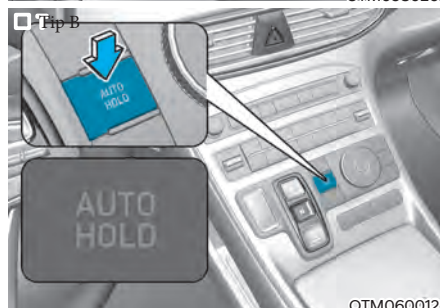
- Ako pritisnete papučicu gasa sa ručicom menjača u D (Vožnja) ili modu Ručnog prenosa, Auto Hold će biti automatski otpušten i vozilo će se pokrenuti. Indikator se menja iz zelene u belu.
- Ako je vozilo ponovo pokrenuto pomoću prekidača tempomata (RES+ ili SET-) (opciono) dok Auto Hold i tempomat rade, Auto Hold će biti otpušten bez obzira na rad papučice gasa. AUTO HOLD indikator se menja iz zelene u belu.



UPOZORENJE

Kada se AUTO HOLD automatski otpusti pritiskom na papučicu gasa, uvek pogledajte oko vozila. Polako pritisnite papučicu gasa da biste glatko krenuli.

Za otkazivanje:



1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pritisnite prekidač AUTO HOLD. AUTO HOLD indikator će se ugasiti.



UPOZORENJE

Da biste sprečili neočekivano i iznenadno pokretanje vozila, **UVEK** pritisnite nogom papučicu kočnice da otkazete Auto Hold pre nego što:

- Vozite nizbrdo.
- Vozite u R (Rikverc). (vozila opremljena sa menjačem dugmetom)
- Parkirate vozilo.

i Informacija

- Auto Hold ne radi kad:
 - su vozačeva vrata otvorena.
 - je poklopac motora otvoren.
 - prtljažnik je otvoren (vozila sa menjačem tipa dugme)
 - menjač je u P (parkiranje) ili R (rikverc)
 - EPB je primenjen.
- Radi vaše bezbednosti, Auto Hold se automatski prebacuje na EPB kad:
 - su vozačeva vrata otvorena.
 - je poklopac motora otvoren
 - vozilo miruje duže od 10 minuta.
 - vozilo stoji na strmoj uzbrdici
 - vozilo se pomerilo nekoliko puta

U ovim slučajevima, lampica upozorenja se pali, AUTO HOLD indikator se menja iz zelene boje u belu i zvuk upozorenja se oglašava i poruka se pojavljuje da vas obavesti da se EPB automatski angažovao. Pre ponovnog kretanja pritisnite papučicu, proverite okolno područje oko vozila i ručno otpustite parkirnu kočnicu sa EPB prekidačem.

- Dok radi Auto Hold, možete čuti mehaničku buku. Međutim, to je normalna radna buka.

PAŽNJA

Ako se boja indikatora AUTO HOLD promeni u žutu, Auto Hold ne radi ispravno. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

UPOZORENJE

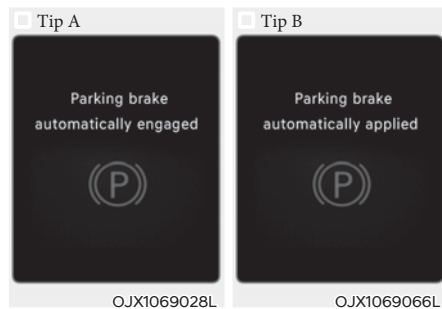
- Pritisnite papučicu gasa polako kada pokrećete vozilo.
- Radi vaše bezbednosti otkazite Auto Hold kada vozite nizbrdo, u rikverc ili parkirate vozilo.

PAŽNJA

Ako postoji kvar sistema detekcije otvorenih vozačevih vrata, poklopca motora ili prtljažnika Auto Hold možda neće raditi ispravno.

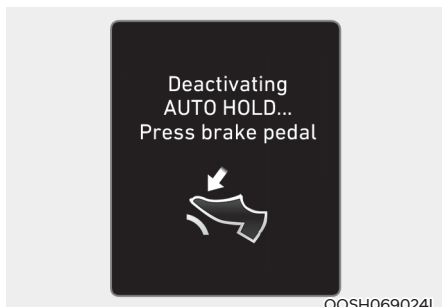
Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

Poruke upozorenja



Parkirna kočnica automatski angažovana/Parkirna kočnica automatski primenjena

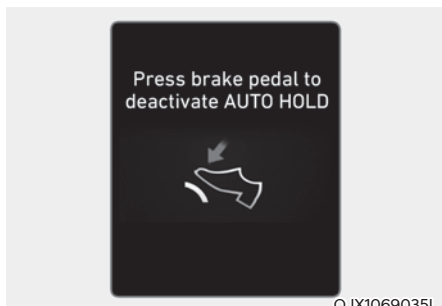
Kada je EPB primenjen iz Auto Holda, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



OOSH069024L

Deaktivacija AUTO HOLD... Pritisnite papučicu kočnice

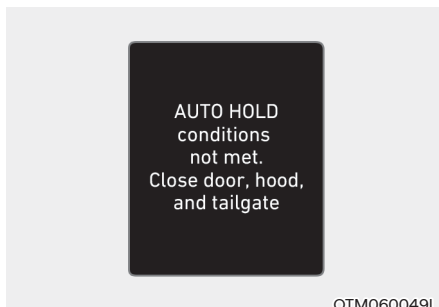
Kada promena iz Auto Hold-a u EPB ne radi ispravno oglašiće se zvuk upozorenja i pojaviće se poruka. Kada se ova poruka prikaže Auto Hold i EPB možda ne rade. Radi vaše bezbednosti pritisnite papučicu kočnice.



OJX1069035L

Pritisnite papučicu kočnice da deaktivirate AUTO HOLD

Ako niste primenili papučicu kočnice kada otpuštate Auto Hold pritiskom prekidača AUTO HOLD, poruka upozorenja će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



OTM060049L

AUTO HOLD uslovi nisu ispunjeni. Zatvorite vrata, poklopac motora i prtljažnik.

Kada pritisnete prekidač AUTO HOLD, ako vozačeva vrata i poklopac motora nisu zatvoreni, oglašiće se upozorenje i pojaviće se poruka upozorenja na LCD displeju. Pritisnite prekidač AUTO HOLD nakon zatvaranja vozačevih vrata i poklopca motora.

Anti-lock kočioni sistem (ABS)



UPOZORENJE

Anti-Lock kočioni sistem (ABS) ili sistem Elektronske stabilnosti vozila (ESC) neće sprečiti nesreće zbog nepravilnih ili opasnih vozačkih manevara. Iako je kontrola vozila tokom kočenja u hitnim slučajevima unapređena, uvek održavajte bezbednu udaljenost između vozila i predmeta ispred vas. Brzinu vozila treba uvek smanjiti tokom ekstremnih vremenskih uslova. Kočiona razdaljina za vozila sa ABS-om ili ESC-om može biti duža nego za vozila bez tih sistema u sledećim uslovima na putu. Vozite smanjenom brzinom tokom sledećih uslova na putu:

- Neravni, šljunkoviti ili snegom prekriveni putevi.
- Na putevima gde je površina puta s rupama ili je različita visina površine.
- Lanci za sneg su instalirani.

Bezbednosne funkcije vozila opremljenih ABS-om ili ESC-om ne treba testirati vožnjom velikim brzinama ili skretanjem u velikoj brzini. To može da ugrozi bezbednost vas i drugih.

ABS je elektronski kočioni sistem koji pomaže u sprečavanju proklizavanja kod kočenja. ABS dozvoljava vozaču da upravlja i koči u isto vreme.

Upotreba ABS-a

Da biste dobili maksimalni benefit od vašeg ABS-a u hitnim situacijama, ne pokušavajte da menjate vaš kočioni pritisak i ne pokušavajte da pumpate kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što je jače možete.

Kada koristite vaše kočnice pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove iz kočnica ili osetiti odgovarajući oseća u papučici kočnice. To je normalno i znači da ja ABS aktiviran.


ABS ne smanjuje ni razdaljinu ni vreme potrebno da zaustavite vozilo.

Uvek održavajte bezbednu razdaljinu od vozila ispred vas.

ABS neće sprečiti proklizavanje koje nastaje kao rezultat iznenadne promene smera, kao što je pokušaj da skrenete suviše brzo ili kao što je nagla promena trake. Uvek vozite bezbednom brzinom za uslove na putu i vremenske uslove.


ABS ne može da spreči gubitak stabilnosti. Uvek umerenom upravljajte kada jako kočite. Nagli i oštri pokreti volanom mogu još uvek uzrokovati da vozilo promeni pravac i udari u vozilo koje mu dolazi u susret ili sleti s puta.

Na neasfaltiranim i neravnim površinama puta, rad anti-lock kočionog sistema može rezultirati dužim zaustavnim putem nego kod vozila opremljenih konvencionalnim kočionim sistemom.


ABS () lampica upozorenja će ostati upaljena nekoliko sekundi nakon postavljanja prekidača motora Start/Stop u ON položaj.

Za to vreme ABS prolazi kroz samodijagnostiku i svetlo će se ugasisi ako je sve u redu. Ako svetlo ostaje upaljeno možda imate problem sa ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

UPOZORENJE


Ako ABS () lampica upozorenja i dalje upaljena i ostaje upaljena, možda imate problem sa ABS-om. Vaše kočnice električnog tipa će raditi normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

PAŽNJA

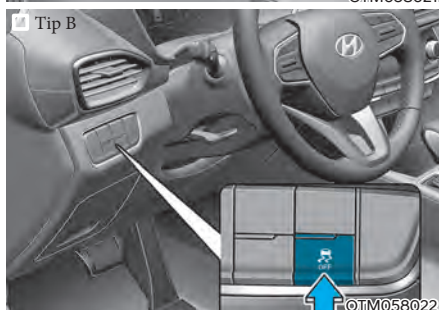
Kada vozite putevima koji imaju lošu trakciju, kao što su klizavi putevi konstantno primenjujete kočnicu, ABS će biti konstantno aktivan i ABS lampica  upozorenja će svetleti. Skrenite vaše vozilo vozilo na bezbedno mesto i ugasisite ga. Ponovo upalite vozilo. Ako je ABS lampica upozorenja ugašena, onda je vaš ABS sistem normalan.

U suprotnom, možda imate problem sa vašim ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

Informacije

Kada pokrećete kablovima vaše vozilo, jer se akumulator ispraznio, ABS () lampica upozorenja se istovremeno može uključiti. Ovo se dešava zbog slabog napona akumulatora. To ne znači da je vaš ABS u kvaru. Napunite akumulator pre vožnje.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) (opciono)





Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) pomaže stabilizaciji vozila u manevrima u krivini.

ESC proverava kuda upravljate i kuda vozilo zapravo ide. ESC selektivno koči pojedinačne točkove i interveniše u sistemu upravljanja motorom, kako bi pomogao vozaču u održavanju vozila na nameravanom putu. To nije zamena za praksu sigurne vožnje. Uvek prilagodite brzinu vožnje uslovima na putu.

UPOZORENJE

Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu ili ne ulazite prebrzo u krivine. ESC sistem neće sprečiti nesreću. Prevelika brzina u krivinama, nagli manevri, te vožnja po baricama na mokrom putu može rezultirati teškim nesrećama.

Rad ESC-a

Uslovi za uključivanje ESC-a

Kada je prekidač motora Start/Stop u ON položaju, ESC i ESC OFF lampice indikatori svetle oko tri sekunde i tada se gase. Nakon gašenja obe lampice ESC je omogućen.

Kad radi



Kada ESC radi, ESC indikator trepće:

- Kada zakočite pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je ESC aktivan.
- Kada se ESC aktivira, motor ne može odgovoriti na pritiskanje papučice gasa, kao što to čini u uobičajenim uslovima.
- Ako je tempomat bio u upotrebi kada se ESC aktivirao, tempomat se automatski isključuje. Tempomat se može ponovo uključiti kada to uslovi na putu dopuštaju. **Pogledajte “Tempomat” u poglavlju 7. (opciono)**

- Kada izlazite iz blata ili vozite po klizavom putu, broj obrtaja motora se ne može povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

Uslov za isključivanje ESC-a



Za otkazivanje rada ESC-a:

- Status 1

Kratko pritisnite ESC OFF dugme. ESC OFF indikator svetli i poruka 'Traction Control disabled' svetli. U tom stanju, funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) je onemogućena. Drugim rečima, funkcija kontrole proklizavanja ne radi, već samo deluje ESC funkcija kontrole kočenja (upravljanje kočenjem).

- Status 2

Pritisnite taster ESC OFF neprekidno duže od 3 sekunde. ESC OFF lampica će svetleti i/ili poruka 'Traction & Stability Control disabled' i oglašiće se zvučni signal upozorenja. U tom stanju ne radi funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) i funkcija kontrole kočnica ESC-a (upravljanje kočnicama) su onemogućeni. Ako se prekidač motora pritisne u OFF položaju kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikatori

- ESC indikator (trepeće)



- ESC OFF indikator (pali se)



Kada se prekidač motora Start/Stop pritisne u položaj ON, ESC indikator zasvetli, a zatim se isključuje ako ESC sistem radi normalno.

ESC indikator trepeće kad god ESC radi. Ako ESC lampica ostane upaljena, vaše vozilo može imati kvar ESC sistema. Kada to svetlo upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

ESC OFF indikator se pali kada je ESC isključen.



UPOZORENJE

Kada ESC trepeće, to znači da je aktivan: Vozite polako i NIKADA ne pokušavajte da ubrzate. NIKADA ne isključujte ESC dok lampica trepeće, jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom što može rezultirati nesrećom.

PAŽNJA

Vožnja s gumama ili točkovima različitih veličina sprečava normalan rad ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume za to vozilo. Nikad ne vozite sa instaliranim točkovima i gumama različite veličine.

Upotreba isključenog EPS-a

Dok vozite

Način rada s isključenim ESC sistemom treba koristiti samo na kratko kako bi se vozilo oslobodilo ako zaglavi u snegu ili blatu, tako da se privremeno zaustavi rad ESC-a radi održavanja obrtnog momenta točkova. Za isključivanje ESC-a tokom vožnje, pritisnite ESC OFF taster dok vozite po ravnoj površini puta.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje menjača:

- Ne dopustite da se točak(ovi) jedne osovine preterano vrte dok su prikazane lampice upozorenja ESC, ABS i parkirne kočnice. Popravka neće biti pokrivena garancijom vozila. Smanjite snagu motora i ne vrtite točak(ove) preterano, dok se prikazuju ta svetla.
- Kada je vozilo na dinamometru, proverite da je ESC isključen (OFF lampica svetli).

i Informacije

Isključivanje ESC ne utiče na ABS ili standardni rad kočionog sistema.

Upravljanje Stabilnošću Vozila (VSM) (opciono)

Upravljanje stabilnošću vozila je funkcija Elektronske Kontrole Stabilnosti i osigurava da vozilo ostane stabilno prilikom ubrzavanja ili naglog kočenja na mokrim, klizavim i grubim putevima gde trakcija sve četiri gume može postati neujednačena.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Upravljanje Stabilnošću Vozila:

- Uvek proverite brzinu i udaljenost od vozila ispred vas. VSM nije zamena za praksu sigurne vožnje.
- Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu. VSM sistem neće sprečiti nesreću. Preterana brzina po lošim vremenskim uslovima, klizavi i neravnim putevima može dovesti do teške nesreće.

Uslovi rada VSM-a


Kad radi

Kada zakočite pod uslovima koji mogu aktivirati ESC, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajuću osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je VSM aktivan.




Informacije

VSM ne radi kad:



- Vožnja na putu pod nagibom, kao što su strme uzbrdice ili nizbrdice.
- Vožnja unazad.
- ESC OFF indikator svetli.
- Lampica upozorenja na EPS (električni servo volan)  je upaljena ili trepće.

Uslovi isključenog VSM

Za otkazivanje od rada VSM-a, pritisnite dugme ESC OFF. ESC OFF  indikator će svetleti. Za uključivanje VSM, ponovo pritisnite ESC OFF. ESC OFF indikator će se ugasiti.



UPOZORENJE

Ako ESC () indikator ili EPS () lampica upozorenja ostanu upaljeni ili trepću možda je sistem VSM-a u kvaru. Kada lampica upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

PAŽNJA

Vožnja s gumama ili točkovima različite veličine može dovesti do kvara ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume. Nikada ne vozite sa točkovima i gumama različite veličine.

Pomoć u održavanju stabilnosti prikolice (TSA) (opciono)

Pomoć u održavanju stabilnosti prikolice se koristi kao sistem kontrole stabilnosti vozila. Sistem pomoći u održavanju stabilnosti prikolice mastoji da stabilizuje vozilo i prikolicu kada se prikolica ljulja ili oscilira. Postoje različiti razlozi zbog kojih se vozilo ljulja ili oscilira. Ipak rizik od ljuljanja se u većini slučajeva to dešava kad vozite brzo i ako je prikolica pod udatom bočnih vetrova, vazдушnih struja i nepravilnog preopterećenja.

Faktori ljuljanja su:

- Velika brzina
- Jaki bočni vetrovi
- Nepravilno preopterećenje
- Iznenada kontrola volana
- Neravan put

Sistem pomoći u stabilnosti prikolice neprekidno analizira nestabilnost vozila i prikolice. Kad sistem pomoći u stabilnosti prikolice detektuje neko ljuljanje kočnice se automatski primenjuju da stabilizuju vozilo na prednjim točkovima. Ipak, ako nije dovoljno stabilizovano, kočnice se automatski primenjuju na svim točkovima i snaga motora se srazmerno smanjuje. Kada je vozilo stabilno u odnosu na ljuljanje, sistem pomoći u stabilnosti prikolice ne radi.

Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici (HAC) (opciono)

Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici (HAC) sprečava vozilo da klizi nazad pri kretanju vozila na uzbrdici. Sistem automatski upravlja sistemima kočnica oko 2 sekunde i otpušta kočnice nakon 5 sekundi ili nakon što je papučica gasa pritisnuta.



UPOZORENJE

Uvek budite spremni da pritisnete papučicu gasa kada krećete na uzbrdici. Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici se aktivira samo na oko 5 sekundi.



Informacije

- Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici ne radi kad je menjač pomenen u P (Parkiranje) ili N (Neutralan).
- HAC se aktivira čak i kada je ESC (Electronska kontrola stabilnosti) isključen. Međutim, neće se aktivirati, ako ESC ne radi ispravno.

Stop signal u hitnim slučajevima (ESS)(opciono)

Sistem stop svetala za zaustavljanje u hitnim slučajevima upozorava vozača iza vas trepćući stop svetlima, dok oštro i naglo kočite. Sistem se aktivira kada :

- Vozilo se iznenada zaustavlja. (usporenje prelazi 7 m/s², a brzina vožnje je veća od 55 km/h (34mph)).
- ABS se aktivira i brzina vožnje je veća od 55 km/h (34mph)).

Svetla upozorenja u slučaju opasnosti se automatski pale nakon treptanja stop svetala:

- Kada je brzina smanjena ispod 40 km/h (25mph),
- Kada je ABS deaktiviran i
- Kada je prošla situacija iznenadnog kočenja.

Svetla upozorenja u slučaju opasnosti se gase :

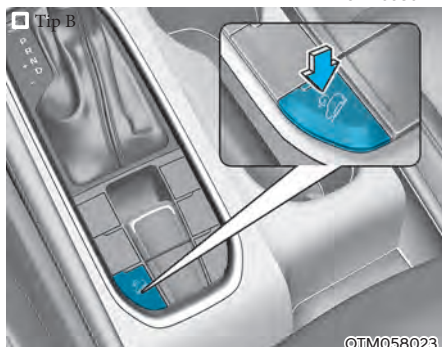
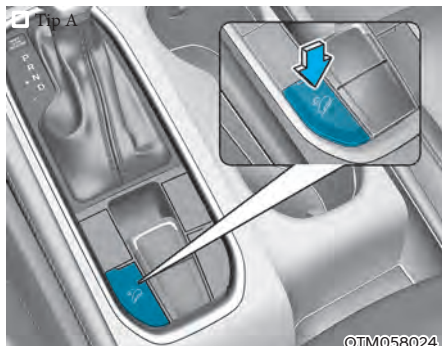
- Kada se vozilo kreće malim brzinama određeno vreme.
- Vozač može ručno da isključi svetla upozorenja u slučaju opasnosti pritiskom na dugme.



Informacije






Stop signal u hitnim slučajevima neće raditi ako su svetla upozorenja na opasnost već upaljena.

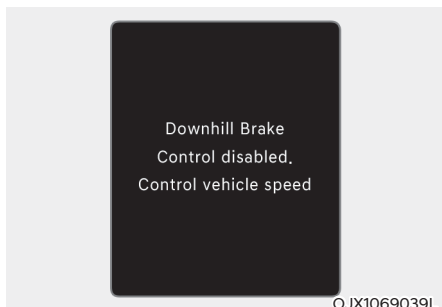
Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC) (opciono)



Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC) pomaže vozaču da siđe niz strmu nizbrdnicu bez pritiskanja papučice kočnice. Sistem automatski primenjuje kočnice da zadrži brzinu vozila ispod određene brzine i dozvoljava vozaču da se koncentriše na upravljanje vozilom na nizbrdici. Sistem se gasi kad god se motor ugasi. Pritisnite dugme da biste upalili sistem i pritisnite dugme ponovo da biste ga ugasili.

Rad sistema

Režim	Indikator	Opis
Stanje pripravnosti	 Upaljena zelena lampica	Pritisnite DBC dugme kada je brzina vozila ispod 60km/h (37mph). DBC sistem će se uključiti i ući u režim pripravnosti. Sistem se neće upaliti kada je brzina vozila preko 60km/h (37mph).
Aktivirano	 Zeleno svetlo trepće	U režimu pripravnosti, DBC će se aktivirati pod sledećim uslovima: <ul style="list-style-type: none"> • Brdo je dovoljno strmo. • Papučica kočnice ili papučica gasa nije pritisnuta. • Brzina vozila je u rasponu od 4 ~ 40 km/h (2 ~ 25 mph) (u rasponu od 4 ~ 8 km/h (2 ~ 5 mph) kad vozite u rikverc). U aktivacionom rasponu brzine od 4 ~ 40 km/h (2 ~ 25 mph), vozač može da kontroliše brzinu vozila pritiskom papučice kočnice ili papučice gasa.
Deaktivirano	 Zeleno svetlo je isključeno	DBC će se ugasisi pod sledećim uslovima: <ul style="list-style-type: none"> • Dugme Kontrole kočenja na nizbrdici je pritisnuto ponovo. • Brzina vozila je preko 60 km/h (37 mph).
	 Zeleno svetlo je upaljeno	DBC će se deaktivirati, ali će se režim pripravnosti zadržati pod sledećim uslovima: <ul style="list-style-type: none"> • Brdo nije dovoljno strmo. • Brzina vozila je između 40 ~ 60 km/h (25 ~ 37 mph).
Kvar sistema	 Žuta lampica je upaljena	Žuta lampica upozorenja svetli kad je sistem možda u kvaru ili ne radi ispravno tokom aktivacije. Ako se ovo dogodi, DBC je deaktiviran. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.



Kontrola kočenja na nizbrdici onemogućena. Kontrolišite brzinu vozila (ručno)

Kada Kontrola kočenja na nizbrdici ne radi ispravno ova poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju i čućete zvuk upozorenja. Ako se ovo desi, kontrolišite brzinu vozila pritiskom papučice kočnice.

UPOZORENJE

Isključite uvek DBC na ravnom putu. DBC se slučajno može aktivirati iz režima pripravnosti kada vozite preko ležećih policajaca ili naglo skrećete.

Informacije

- DBC se možda neće deaktivirati strmom usponu kad čak i kada su papučice gasa ili kočnice pritisnute.
- Kontrola kočenja na nizbrdici možda neće uvek zadržati brzinu vozila na određenoj brzini.
- DBC ne radi kad:
 - Menjač je P (Park).
 - ESC je aktiviran.
- Buka ili vibracije se mogu pojaviti kada su kočnice Kontrole kočenja na nizbrdici aktivirane.
- Zadnja stop svetla se pale kada je Kontrola kočenja na nizbrdici aktivirana.

Dobre kočione navike



UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek potpuno zaustavite vozilo i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite prekidač motora Start/Stop u položaj OFF. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se i slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede vozača i drugih. UVEK aktivirajte parkirnu kočnicu pre izlaska iz vozila.

Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu nakvasiti ako se vozilo vozi kroz vodu ili ako je oprano. Vaše vozilo se neće tako brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu uzrokovati zanošenje vozila na jednu stranu.

Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se akcija kočenja ne vrati u normalu, pazite da držite vozilo pod kontrolom u svako doba. Ako se funkcija kočenja ne vrati u normalu, stanite čim se za to stvore sigurni uslovi i preporučujemo da nazovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć na putu. NE VOZITE s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali konstantni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda i do kvara.

Ako se guma izduva u toku vožnje, kočite lagano i zadržavajte vozilo da ide ravno dok usporavate. Kad dovoljno usporite i kada bude sigurno da to učinite, siđite s puta i zaustavite se na sigurnom mestu. Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste sprečili proklizavanje napred.

POGON NA 4 TOČKA (4WD) (OPCIONO)

Sistem Pogona na 4 točka (4WD) raspoređuje snagu motora na sve prednje i sve zadnje točkove za maksimalnu trakciju. 4WD je koristan kada je potrebna dodatna trakcija na klizavim, blatnjavim, mokrim ili snegom pokrivenim putevima.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI:




- Ne vozite u uslovima koji prevazilaze nameravano projektovanje vozila, kao što su zahtevni off-road uslovi.
- Izbegavajte velike brzine kada skrećete ili u krivinama.
Ne pravite nagle pokrete volanom, kao što su oštra promena trake ili brza, oštra skretanja.
- Rizik od prevrtanja je znatno povećan ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama vožnje kao na autoputu.
- Gubitak kontrole često može nastati kada dva ili više točkova slete s puta i vozač naglim pokretom upravljača pokušava da vrati vozilo na put.
- U slučaju da vaše vozilo siđe s puta nemojte oštro upravljati. Umesto toga, usporite pre povratka nazad u saobraćajnu traku.

PAŽNJA

- Ne vozite u vodi čiji je nivo viši od dna vašeg vozila.
- Kad izađete iz vode ili iz blata proverite kočione uslove. Pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta dok se sporo krećete, odnosno dok ne osetite da kočnice ponovo normalno rade.
- Skratite interval rasporeda održavanja ako vozite po zemljanim putevima, kao što su pesak, blato ili voda (pogledajte "Održavanje kod korišćenja u teškim uslovima vožnje" u poglavlju 9).
- Uvek operite detaljno svoje vozilo nakon vožnje po zemljanom putu, naročito podvozje vozila.
- Uverite se da je vozilo opremljeno sa četiri gume iste veličine i istog tipa.
- Uverite se da se 4WD vozilo sve vreme šlepuje na kamionu sa ravnom površinom za šlepanje.



Rad pogona na 4 točka (4WD)

Izbor režima pogona na 4 točka (4WD)

Način prebacivanja	Dugme za izbor	Indikator lampica	Opis
4WD AUTO (4WD LOCK je deaktiviran)		 LOCK (nije osvetljen)	<p>U 4WD AUTO načinu, pod normalnim radnim uslovima, konvencionalna 2WD vozila. ako sistem odredida vam je potreban pogon na 4 točka, upravljačka snaga motora se distribuira automatski na sva 4 točka.</p> <p>Koristite ovaj način kada vozite po normalnim putevima.</p> <p>Ako izaberete "Distribucija pogonske snage" na instrument tabli, prikazuje se status Distribucije pogonske snage (4WD) .</p>
4WD LOCK		 LOCK (osvetljen)	<p>U 4WD LOCK načinu, sistem je deaktiviran kad je brzina vozila preko 60 km/h (37 mph) i način je prebačen u 4WD AUTO način. Ako se brzina vozila smanji do 60 km/h (37 mph), način se vraća nazad u 4WD LOCK način. Ako je 4WD Lock aktiviran, distribucija pogonske snage se ne prikazuje na instrument tabli.</p> <p>Koristite ovaj način kad vozite uz ili niz strme nagibe, vozite off-road, vozite po peskovitim i blatnjavim putevima, itd., da biste maksimalno povećali trakciju.</p>



UPOZORENJE

Ako 4WD lampica  upozorenja ostaje upaljena na instrument tabli, na vašem vozilu se 4WD sistem možda pokvario. Kada lampica upozorenja 4WD  - svetli preporučujemo da vozilo provjeri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

OPREZ

Kada vozite po normalnim uslovima deaktivirajte 4WD LOCK režim pritiskom na dugme 4WD LOCK (4WD LOCK se gasi). Vožnja na normalnim putevima sa režimom 4WD LOCK, posebno kad skrećete može uzrokovati mehaničku buku ili vibraciju. Buka ili vibracija će nestati kad je režim 4WD LOCK deaktiviran. Duga vožnja sa bukom i vibracijama može oštetiti neke delove pogonskog sklopa.

PAŽNJA

- Kad je režim 4WD LOCK deaktiviran, možete osetiti kao se snaga vožnje raspoređuje samo na prednje točkove.

Režim automatskog pogona na 4 točka (normalna vožnja) (opciono)

Ako sistem 4WD odredi da postoji potreba za pogonom na 4 točka, pogonska snaga motora se distribuira automatski na sva 4 točka.

U multi-terenskom načinu, motor i menjač se kontrolišu da bi se postigle optimalne pogonske performanse u zavisnosti od izabranog načina (SNOW/MUD/SAND-SNEG/BLATO/PESAK).

**Izbor pogona na 4 točka (4WD)
(opciono)**



Pritisnite dugme DRIVE/TERRAIN da biste promenili način iz normalnog u multi-terenski. Nakon što je dugme pritisnuto, okrenite toččić u roku od 4 sekunde da izaberete SNOW, MUD ili SAND (SNEG, BLATO ILI PESAK).

Izabran način		Opis
Auto 4WD (Normalna vožnja)	-	<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način kad vozite na normalnim putevima. • Pod normalnim radnim uslovima, vozilo radi slično kao kod konvencionalnih 2WD vozila. Ako sistem odredi da postoji potreba za pogonom na 4 točka, pogonska snaga motora se distribuira automatski na sva 4 točka.
SNOW		<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način kad vozite po klizavim putevima. • Pogonska snaga motora se pravilno distribuira na točkove, kako bi se obezbedilo stabilno pokretanje vozila na klizavim putevima i kako bi se sprečilo proklizavanje točkova.
MUD		<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način kad vozite po blatnjavim, neravnim i neasfaltiranim putevima. • Pogonska snaga motora se pravilno distribuira na točkove, kako bi se obezbedila dovoljna pogonska snaga koja pomaže u pokretanju vozila.
SAND		<ul style="list-style-type: none"> • Koristite ovaj način kad vozite po glatkim putevima, suvom pesku ili dubokom šljunku, kao i po neasfaltiranim putevima. • Pogonska snaga motora se pravilno distribuira na točkove, da pomogne u bezbednoj vožnji na glatkim putevima, suvom pesku i dubokom šljunku, kao i po neasfaltiranim putevima.

Pazite da zadržite Auto 4WD način kad vozite na normalnim putevima. Ako vozite sa Multi-terenskim načinom na normalnim ili krivudavim putevima, to može oštetiti 4WD delove i uzrokovati vibracije i buku. Ipak, vibracije i buka su normalni radni uslovi koji će nestati kad je izabran način Auto 4WD. Takođe, kad se vozilo prebaci iz Multi-terenskog načina (SNOW, MUD ili SAND) u Auto 4WD, to može stvoriti osećaj kao da se pogonska snaga isporučuje zadnjim točkovima.

Za bezbedan rad 4WD-a

Pre vožnje

- Uverite se da su svi putnici vezali sigurnosne pojaseve.
- Sedite uspravno i bliže volanu nego što je uobičajeno. Prilagodite volan u položaj koji vam je udoban za vožnju.

Vožnja po snežnim i zaleđenim putevima

- Lagano pokrenite vozilo nežnim pritiskom na papučicu gasa.
- Koristite zimske gume ili lance za sneg.
- Održavajte dovoljnu razdaljinu između vas i vozila ispred vas.
- Koristite kočenje motorom tokom usporavanja pomoću sekvencijalnog menjača (ručni način prenosa) i ručnim izborom niže brzine.
- Izbegavajte brzu vožnju, nagla ubrzavanja, naglu primenu kočnica i oštra skretanja kako biste sprečili zanošenje.



Informacije

Kad koristite zimske gume, montirajte ih na sva 4 točka.

Ako kompletan set lanaca za sneg nije dostupan za 4WD vozila kad koristite lance za sneg, lanci se mogu staviti samo na prednje točkove.

Za više detalja o zimskim gumama i lancima za sneg, pogledajte "Vožnja zimi" kasnije u ovom poglavlju.

Vožnja po pesku ili blatu

- Održavajte sporu i konstantnu brzinu.
- Koristite lance za točkove dok vozite po blatu ako je potrebno.
- Održavajte dovoljnu razdaljinu između vas i vozila ispred vas.
- Smanjite brzinu vozila i uvek proveravajte uslove na putu.
- Izbegavajte brzu vožnju, nagla ubrzavanja, naglu primenu kočnica i oštra skretanja kako se ne biste zaglavili.

PAŽNJA

Kada se vozilo zaglavi u snegu, pesku ili blatu, stavite neklizajući materijal ispod pogonskih točkova da biste obezbedili trakciju Ili polako vrtite točkove napred i nazad koje može uzrokovati pokret koji može osloboditi vozilo. Međutim, izbegavajte rad motora pri konstantnom visokom broju obrtaja, jer ako to učinite možete oštetiti sistem 4WD.

Vožnja uz ili niz brdo

- Vožnja uzbrdo
 - Pre kretanja, proverite da li je moguće voziti uzbrdo.
 - Vozite pravo što je više moguće.
- Vožnja nizbrdo
 - Ne menjajte brzinu dok vozite nizbrdo. Izaberite brzinu pre vožnje nizbrdo.
 - Vozite što je sporije moguće koristeći kočenje motorom dok vozite nizbrdo.
 - Vozite pravo što je više moguće.



UPOZORENJE

Obratite izuzetnu pažnju u vožnji uz ili niz strme uspone. Vozilo može da se prevrne u zavisnosti od stepena nagiba terena i uslova količine vode/blata.

UPOZORENJE

Ne vozite preko strmih ivica brda. Mala promena ugla točka može destabilizovati vozilo ili se stabilnost vozila može izgubiti ako vozilo stane pri kretanju unapred. Vaše vozilo se može prevrnuti i dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili smrti.

Vožnja kroz vodu

- Pokušajte da izbegnete vožnju kroz duboku stajaću vodu. To može zaustaviti vaš motor ili zapušiti izduvne cevi vozila.
- Ako baš morate da vozite kroz vodu, zaustavite vaše vozilo, podesite vozilo u Multi-terenski način i vozite ispod 8 km/h (5 mph).
- Ne menjajte brzinu dok vozite kroz vodu.

OPREZ

Uvek vozite polako u vodi. Ako vozite suviše brzo, voda može ući u prostor motora i navlažiti sistem paljenja i uzrokovati da se vaše vozilo iznenada zaustavi.

Dodatni uslovi vožnje

- Upoznajte se sa off-road uslovima vožnje pre vožnje.
- Uvek obratite pažnju kada vozite off-road i izbegavajte opasna područja.
- Vozite polako kada vozite po jakom vetru.
- Smanjite brzinu vozila kada skrećete. Centar gravitacije 4WD vozila je viši nego kod konvencionalnih 2WD vozila, samim tim se mogu lakše prevrnuti kada naglo skrećete.
- Uvek držite čvrsto volan kada vozite off-road.

UPOZORENJE

Ne provlačite ruke unutar volana kada vozite off-road. Možete povrediti ruku iznenadnim pokretom volana ili iznenadnim odbijanjem volana zbog udaraca o objekte na tlu. Možete izgubiti kontrolu nad volanom što može voditi do ozbiljne povrede ili smrti.

Mere opreza u hitnim slučajevima

Gume

Kada menjate gume, uverite se da zamenite sve 4 gume sa gumama i točkovima iste veličine, tipa, gazišta, brenda i kapaciteta opterećenja.

UPOZORENJE

Ne koristite gume i točkove različite veličine i različitog tipa od onih originalno montiranih na vozilu. To može uticati na bezbednost i performanse vašeg vozila i može voditi ka nemogućnosti upravljanja ili ka prevrtanju, što može uzrokovati ozbiljne telesne povrede.

U hitnim slučajevima, kompaktna rezervna guma (opciono) ili Reparacioni set za pneumatike (opciono) se mogu koristiti. Ali, ne koristite kompaktnu rezervnu gumu neprekidno. Popravite ili zamenite originalnu gumu što je pre moguće da biste izbegli kvar diferencijala ili sistema 4WD.

UPOZORENJE

Nikad ne pokrećite motor dok je 4WD vozilo na dizalici. Vozilo može skliznuti ili se prevrnuti sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt osoba u blizini.

Šlepovanje

4WD vozila se moraju vući sa podignutim točkovima i prikolicama ili opremom na kom vozilo stoj ravno i točkovima koji ne smeju da dodiruju tlo.

Za više informacija pogledajte deo "Šlepovanje" u poglavlju 8.

Provera vozila

- Ako treba da se vozilo radi na liftu za vozila ne pokušavajte da zaustavite okretanje bilo kog od 4 točka. To može oštetiti 4WD sistem.
- Nikad ne angažujte parkirnu kočnicu dok motor radi na liftu za vozila. To može oštetiti 4WD sistem.

Testiranje na dinamometru

4WD vozila moraju biti testirana na specijalnom dinamometru za sva 4 točka.



[A] : Test valjak (Brzinometar),

[B] : Privremeno slobodan valjak

Vozila kod kojih je 4WD aktivan sve vreme se ne smeju testirati na 2WD test valjkovima. Ako 2WD test valjkovi moraju da se koriste, poštuju sledeću proceduru:

1. Proverite preporučeni pritisak u gumama za vaše vozilo.
2. Postavite zadnje točkove na test valjak kao što je prikazano na slici za testiranje brzinometra.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Postavite prednje točkove na privremeno slobodan valjak kao što je prikazano na slici.



UPOZORENJE

Udaljite se od prednjeg dela vozila dok je vozilo u brzini na dinamometru. Vozilo može odskočiti napred i uzrokovati ozbiljne telesne povrede ili smrt.

Smanjenje rizika od prevrtanja

Ovo višenamensko putničko vozilo je definisano kao Sportsko Terensko Vozilo (SUV). SUV-ovi imaju viši klirens podvozja i užu razmak između točkova da bi mogli da izvedu širok raspon off-road performansi. Specifičan dizajn karakteristika im stvara viši centar gravitacije nego kod standardnih vozila. Prednost višeg klirensa podvozja je bolji pogled na put, koji vam omogućava da predvidite probleme. Oni nisu dizajnirani za skretanje pri istim brzinama kao standardna putnička vozila, a dizajnirani su da bolje od niskih sportskih automobila na zadovoljavajući način ispune sve off-road performanse. Zbog ovog rizika, vozač i putnici moraju da vežu sigurnosne pojaseve. U sudaru sa prevrtanjem veća je verovatnoća da će osoba koja nije vezala sigurnosni pojas poginuti. Vozač može da preduzme korake kako bi smanjio rizik od prevrtanja. Ako je moguće treba da izbegava oštra skretanja i nagle manevre, da ne preopterećuje krovni nosač teškim prtljagom i da nikad i ni na jedan način ne modifikuje vozilo.



UPOZORENJE

Prevrtanje

Kao i kod drugih Sportskih Terenskih Vozila (SUV), nepravilno upravljanje ovim vozilom može da rezultira gubitkom kontrole, nezgodom ili prevrtanjem vozila.

- Znatno veći procenat prevrtanja je kod terenskih vozila, nego kod drugih tipova vozila.
- Specifične dizajnerske karakteristike (viši klirens podvozja, uži razmak između točkova, itd.) stvaraju viši centar gravitacije kod ovih vozila nego kod standardnih.
- SUV nije dizajniran za skretanja pri istim brzinama kao standardno vozilo.
- Izbegavajte oštra skretanja ili nagle maneuvre.
- U sudaru s prevrtanjem veća je verovatnoća da će osoba koja nije vezala sigurnosni pojas poginuti, nego vezana osoba. Proverite da li su svi u vozilu pravilno vezani.



UPOZORENJE

Vaše vozilo je opremljeno gumama dizajniranim da pruže bezbednu vožnju i upravljanje. Ne koristite gume i točkove različite veličine i različitog tipa od onih originalno montiranih na vozilu. To može uticati na bezbednost i performanse vašeg vozila i može voditi ka nemogućnosti upravljanja ili ka prevrtanju, što može uzrokovati ozbiljne telesne povrede. Kada menjate gume, uverite se da zamenite sve 4 gume sa gumama i točkovima iste veličine, tipa, gazišta, brenda i kapaciteta opterećenja. Ako zamenite gume na vozilu sa bilo kojom gumom/točkom koji nije odobrio HYUNDAI za off-road vožnju, ne smete koristiti one gume koje su za vožnju po autoputevima.



UPOZORENJE

Vozilo na dizalici

Kada je vozilo sa sve vreme aktivnim 4WD podignuto na dizalicu, nikad ne pokrećite motor i ne rotirajte točkove. Postoji opasnost da guma koja se okreće dodirne tlo, što može uzrokovati pad sa dizalice i pad napred ili nazad.

IDLE STOP & GO (ISG) (OPCIONO)

Idle Stop & Go pomože u smanjenju potrošnje goriva tako što automatski gasi motor kad vozilo miruje (tj. kad je crveno svetlo na semaforu, stop znak i saobraćajna gužva) pod uslovom da su ispunjeni određeni preduslovi, kao što je dolenađeno.

Motor je automatski pokrenut nakon ispunjavanja uslova za pokretanje.

ISG sistem je uvek aktivan kad motor radi.



Informacije

Kada motor automatski pokrenut ISG sistemom, neke lampice upozorenja (tj. ABS, ESC, ESC OFF, EPS i lampica upozorenja parkirne kočnice) mogu svetleti nekoliko sekundi. To se dešava zbog niskog napona akumulatora. Ali ipak, to ne ukazuje na kvar sistema ISG

Aktivacija ISG-a

Preduslovi za aktivaciju

ISG sistem radi u sledećim situacijama:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan.
- Vozačeva vrata i poklopac motora su zatvoreni.
Pritisak vakuuma kočnice je adekvatan.
- Senzor akumulatora je aktiviran i akumulator je dovoljno napunjen
- Spoljna temperatura nije ni suviše niska ni suviše visoka.
- Vozilo se kreće iznad konstantne brzine i zaustavlja
- Sistem kontrole klimatizacije zadovoljava uslove
- Vozilo se dovoljno zagrejalo
- Delovi povezani sa ISG-om rade ispravno
- Uspon je postepen.
- Volan je okrenut manje od 180 stepeni i onda se vozilo zaustavlja.

i Informacije

Ako se svetlo ISG (belo) upali na instrument tabli i ne uspunjava radne uslove ISG-a, ISG sistem nije aktiviran.

Kad je upaljeno ISG svetlo (žuto) dok su ispunjeni radni uslovi ISG sistema, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Auto stop

Kad je ISG uključen motor će biti automatski zaustavljen kad se obe sledeće stvari dogode:

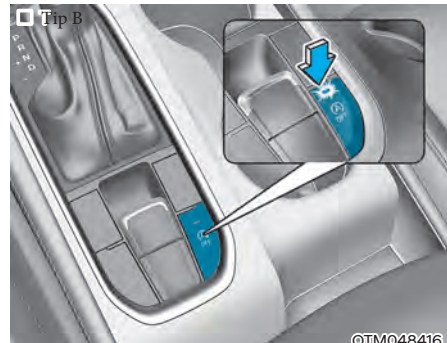
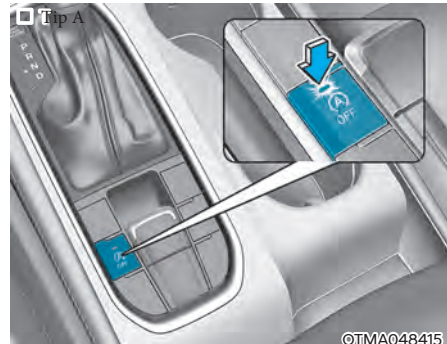
1. Smanjite brzinu vozila na 0 km/h (0 mph) za potpuno zaustavljanje.
2. Pritisnite papučicu kočnice i menjač je u D (Vožnja) ili N (Neutralan).

Zeleni indikator (A) AUTO STOP će svetleti na instrument tabli kad se motor zaustavi.

i Informacije

Zaustavljanje u praznom hodu se ne može ponoviti sve dok brzina vozila prelazi 5 km/h (3 mph) i zatim se ponovo vrati u uslove automatskog zaustavljanja kao što je prethodno pomenuto.

U Auto Stop modu, ako je poklopac motora otvoren, ISG sistem će biti deaktiviran.




Kad je saistem deaktiviran, indikator dugmeta ISG off će svetleti i poruka upozorenja 'Auto Stop is off. Shift to P or N to start engine manually' se pojavljuje na LCD displeju sa zvukom upozorenja.

Ako se ovo dogodi, pritisnite papučicu kočnice i ponovo pokrenite motor ručno.

Auto start

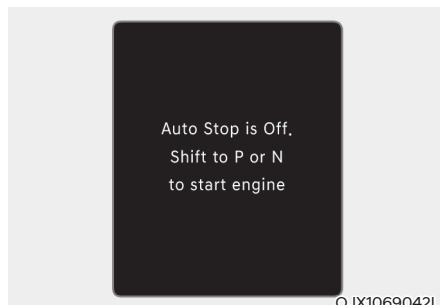
Kad ISG automatski zaustavi motor, motor će se ponovo pokrenuti ako uradite nešto od sledećeg.

- Otpustite papučicu kočnice.
- Kad je Auto Hold aktiviran, pomerite nogu sa papučice kočnice i onda pritisnite papučicu gasa.
- Dok pritiskate papučicu kočnice, prebacite prenos iz N (Neutralan) ili D (Vožnja) u R (Rikverc) ili P (Parkiranje).
- Dok pritiskate papučicu kočnice, prebacite prenos iz N (Neutralan) u D (Vožnja).

Indikator Auto  Stop prelazi u belu boju na instrument tabli kad se motor ponovo pokrene.

Poruke na LCD displeju

Poruke se prikazuju na instrument tabli da bi pomogle u upotrebi ISG-a.

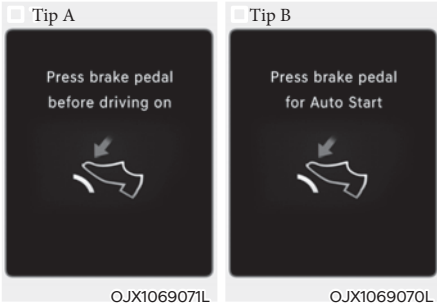


Auto Stop is Off. Shift to P or N to start engine (Auto Stop je isključen. Prebacite u P ili N za pokretanje motora)

Kad je sistem deaktiviran, indikator dugmeta ISG off će svetleti i poruka će se prikazati na LCD displeju sa zvukom upozorenja u sledećim situacijama.

- Kad je poklopac motora otvoren.
- Kad ISG sistem ne radi ispravno.

Ako se ovo dogodi, pritisnite papučicu kočnice i ponovo pokrenite motor ručno. Radi vaše bezbednosti, ponovo pokrenite vozilo u P (Parkiranje) položaju.



Press brake pedal before driving on /
Press brake pedal for Auto Start /
Pritisnite papučicu kočnice pre kretanja/
Pritisnite papučicu kočnice za Auto Start

Kad je menjač pomeren iz N (Neutralan) u R (Rikverc), D (Vožnja) ili Mod ručnog prenosa bez pritisnute papučice kočnice, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju. Pritisnite papučicu kočnice da aktivirate auto start.



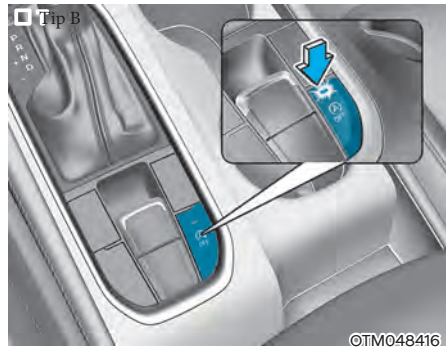
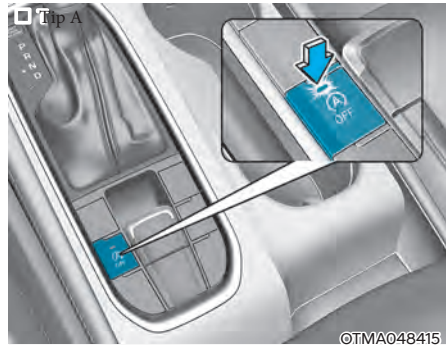
AUTO STOP proteklo vreme

AUTO STOP prikazuje proteklo vreme zaustavljanja motora od strane Idle Stop & Go sistema.

Možete proveriti AUTO STOP proteklo vreme u Utility view na instrument tabli.

Pogledajte “Načine prikaza” u poglavlju 4.

ISG sistem isključen



Pritisnite dugme ISG OFF da isključite ISG sistem. Indikator dugmeta ISG OFF će svetleti. Da biste koristili sistem pritisnite ponovo dugme ISG OFF .

Prisiljen na ponovno pokretanje motora

Motor će automatski biti ponovo pokrenut u sledećim uslovima.

- Pritisak vakuuma kočnice je nizak.
- Motor je zaustavljen na oko 5 minuta.
- Klima je upaljena sa podešenom brzinom ventilatora u određenom visokom položaju.
- Odleđivanje prednjeg stakla je uključeno.
- Akumulator je u lošem stanju.
- Performanse grejanja i hlađenja sistema klimatizacije su nezadovoljavajuće.
- Vozilo je prebačeno u P (Parkiranje) ili R (Rikverc) kad je Auto Hold aktiviran.
- Vrata su otvorena ili je sigurnosni pojas odvezan kad je Auto Hold aktiviran.
- EPB prekidač je pritisnut kad je Auto Hold aktiviran.

Auto Stop ((A)) indikator trepće zeleno na 5 sekundi na instrument tabli kad je motor ponovo pokrenut.

UPOZORENJE

Kad je motor u Idle Stop modu, motor se može ponovo pokrenuti bez učešća vozača u tome. Pre napuštanja vozila ili rada u prostoru motora, isključite motor pritiskom na prekidač motora Start/Stop u OFF položaj.

Kvar ISG-a

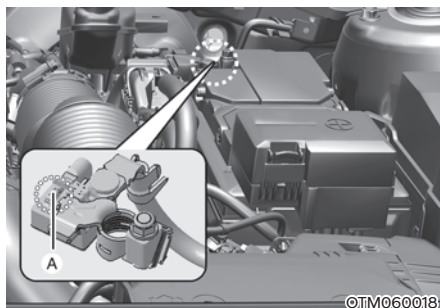
ISG sistem možda neće raditi kad postoji kvar ISG senzora ili ISG sistema.

Dogodiće se sledeće kad postoji kvar ISG sistema:

- Auto Stop ((A)) indikator će svetleti žuto na instrument tabli.
- Svetlo na dugmetu ISG OFF će svetleti.

Prpeoručujemo da kontaktirate ovlašćenof HYUNDAI diler.

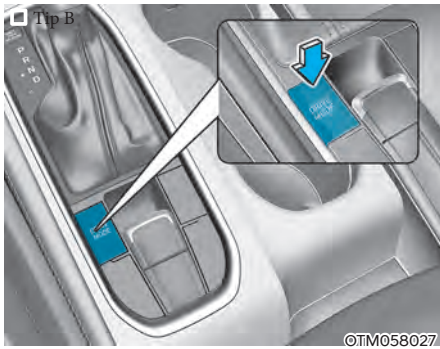
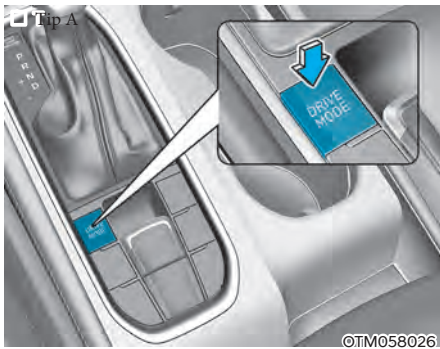
PAŽNJA



[A] : Senzor akumulatora

Ako je AGM akumulator ponovo konektovan ili zamenjen, ISG sistem neće odmah raditi. Ako želite da koristite funkciju ISG, senzor akumulatora treba da bude kalibriran na otprilike 4 sata sa ugašenim kontaktom i onda upalite i ugasite motor 2 ili 3 puta.

SISTEM INTEGRISANE KONTROLE POGONSKIH NAČINA (2WD) (OPCIONO)



Pogonski režim može biti izabran u skladu sa željama vozača ili uslovima na putu.

Pogonski načini

Načini se menjaju kad god se točičić DRIVE MODE rotira.

COMFORT način

COMFORT način pruža glatko upravljanje i udobnu vožnju.

ECO način



ECO način pomaže u smanjenju potrošnje goriva za ekološku vožnju.

Potrošnja goriva varira u zavisnosti od vozačevih navika u vožnji i uslova na putu.

- Kad je ECO način izabran, ECO indikator će svetleti na instrument tabli.
- Kad je ECO način aktiviran:
 - Ubrzanje će biti blago smanjeno, jer se papučica gasa pritiska umereno.
 - Performanse rada klimatizacije će biti ograničene.
 - Obrazac promene prenosa brzina automatskog menjača se menja.
 - Buka iz motora postaje glasnija pri nekim prenosima automatskog menjača, jer prenosi u nižu brzinu zahtevaju veći pritisak na papučicu gasa.

Gore navedene situacije su normalni radni uslovi, kada je aktiviran ECO način zbog efikasnosti u potrošnji goriva.

Ograničenja u radu ECO načina

Ako se sledeći uslovi pojave dok je ECO režim operativan, sistem rada je ograničen čak i ako nema promena na ECO indikatoru.

- Kad je temperatura rashladne tečnosti motora niska:
Sistem će biti ograničen dok performanse motora ne postanu normalne.
- Kad vozite uzbrdo:
Sistem će biti ograničen da dostigne snagu dok vozite uzbrdo jer je obrtni momenat motora ograničen.
- Kad vozite auto u modu ručnog prenosa pomoću sekvencijalnog menjača. Sistem će biti ograničen u skladu sa položajem menjača.

SPORT način

SPORT

SPORT način pruža sportsku ali čvrstu vožnju. U SPORT načinu se potrošnja goriva može povećati.

- Kada je SPORT način izabran SPORT indikator će svetleti na instrument tabli.
- Kad god se motor ponovo pokrene pogonski način će se vratiti nazad u COMFORT način. Ako želite SPORT način, ponovo izaberite SPORT način.
- Kad je SPORT režim aktiviran:
 - rpm motora će težiti da ostane povećan preko određenog vremena čak i nakon otpuštanja gasa.
 - Prenosi u višu brzinu kasne zbog ubrzavanja.

SMART način

SMART

SMART način bira pravilne pogonske načine između ECO, COMFORT i SPORT procenom vozačevih navika vožnje (na pr. blaže ili dinamičnije) od pritiskanja papučice kočnice i upravljanja volanom.

- Pritisnite DRIVE MODE dugme da biste aktivirali SMART način. Kad je SMART način aktiviran, indikator svetli na instrument tabli.
- Vozilo se pokreće u SMART načinu, kad je motor isključen u SMART načinu.
- SMART način automatski kontroliše obrasce prenosa brzina, obrtni momenat motora u skladu sa vozačevim navikama vožnje.

i Informacije

- **Kad vozite polako u SMART načinu, pogonski način se menja u ECO način da bi se smanjila potrošnja goriva. Ipak, stvarna potrošnja goriva se može razlikovati zavisno od situacija u vožnji (na pr. vožnja uzbrdo/nizbrdo, usporavanje/ubrzavanje vozila).**
- **Kad dinamično vozite u SMART načinu naglim usporavanjem ili ostrim skretanjem, pogonski način se menja u SPORT način. Ipak, to može negativno uticati na potrošnju goriva.**

Različite vozačke situacije na koje možete naići u SMART načinu

- Pogonski način se automatski menja u ECO način nakon određenog vremenskog perioda, kad nežno pritisnete papučicu gasa (Vaša vožnja se kategorizuje kao blaga).
 - Pogonski način se automatski menja iz SMART ECO načina u SMART COMFORT način nakon određenog vremenskog perioda, kad oštro ili učestalo pritisnete papučicu gasa.
 - Pogonski način se automatski menja u SMART COMFORT način sa istim obrascima vožnje, kad vozilo počne s vožnjom na uzbrdici pod određenim uglom. Pogonski način se automatski vraća u način SMART ECO kad vozilo uđe na nivelisani put.
 - Pogonski način se automatski menja u SMART SPORT, kad naglo ubrzavate vozilo ili ponovljeno upravljate vozilom (Vaša vožnja se kategorizuje kao sportska). U ovom načinu, vaše vozilo se kreće u nižem stepenu prenosa za naglo ubrzavanje/usporavanje i povećava koćione performanse motora.
 - Još uvek možete osetiti koćione performanse motora, čak i kad otpustite papučicu gasa u SMART SPORT načinu. To je zbog toga što vaše vozilo ostaje u nižoj brzini duži vremenski period za sledeće ubrzanje. To je normalna situacija u vožnji i ne ukazuje na kvar.
- Pogonski način se automatski menja u SMART SPORT način, samo u teškim situacijama vožnje. U većini normalnih vozačkih situacija pogonski način se podešava bilo u SMART ECO način ili u SMART COMFORT način.

Ograničenja SMART načina

SMART način može biti ograničen u sledećim situacijama. (OFF indikator svetli u ovim situacijama.)

- Vozač ručno pomeri ručicu menjača : Time deaktivira SMART način. Vozilom se upravlja kako vozač ručno pomera ručicu menjača.
- Tempomat je aktiviran: Tempomat može deaktivirati SMART način. Kad je viši sistem podešen tempomatom, on počinje da kontroliše brzinu vozila i deaktivira SMART način. (SMART način se ne deaktivira samom aktivacijom tempomata).
- Temperatura ulja menjača je ili ekstremno niska ili je ekstremno visoka: SMART način se može aktivirati u većini normalnih situacija vožnje. Ipak, ekstremno visoka/niska temperatura ulja menjača može privremeno deaktivirati SMART način, jer je stanje menjača van normalnih radnih uslova.

SISTEM INTEGRISANE KONTROLE POGONSKIH NAČINA (4WD) (OPCIONO)

Pogonski način



Pogonski režim može biti izabran u skladu sa željama vozača ili uslovima na putu.

Način se menja svaki put kad okrenete točkić DRIVE/TERRAIN.

COMFORT način

COMFORT način pruža glatko upravljanje i udobnu vožnju.

ECO način



ECO način pomaže u smanjenju potrošnje goriva za ekološku vožnju.

Potrošnja goriva varira u zavisnosti od vozačevih navika u vožnji i uslova na putu.

- Kad je ECO način izabran, ECO indikator će svetleti na instrument tabli.
- Kad je ECO način aktiviran:
 - Ubrzanje će biti blago smanjeno, jer se papučica gasa pritiska umereno.
 - Performanse rada klimatizacije će biti ograničene.
 - Obrazac promene prenosa brzina automatskog menjača se menja.
 - Buka iz motora postaje glasnija pri nekim prenosima automatskog menjača, jer prenosi u nižu brzinu zahtevaju veći pritisak na papučicu gasa.

Gore navedene situacije su normalni radni uslovi, kada je aktiviran ECO način zbog efikasnosti u potrošnji goriva.

Ograničenja ECO načina

Ako se sledeći uslovi pojave dok je ECO režim operativan, sistem rada je ograničen čak i ako nema promena na ECO indikatoru.

- Kad je temperatura rashladne tečnosti motora niska:
Sistem će biti ograničen dok performanse motora ne postanu normalne.
- Kad vozite uzbrdo:
Sistem će biti ograničen da dostigne snagu dok vozite uzbrdo jer je obrtni moment motora ograničen.
- Kad vozite auto u modu ručnog prenosa pomoću sekvencijalnog menjača. Sistem će biti ograničen u skladu sa položajem menjača.

SPORT način

SPORT

SPORT način pruža sportsku ali čvrstu vožnju. U SPORT načinu se potrošnja goriva može povećati.

- Kada je SPORT način izabran SPORT indikator će svetleti na instrument tabli.
- Kad god se motor ponovo pokrene pogonski način će se vratiti nazad u COMFORT način. Ako želite SPORT način, ponovo izaberite SPORT način.
- Kad je SPORT režim aktiviran:
 - rpm motora će težiti da ostane povećan preko određenog vremena čak i nakon otpuštanja gasa.
 - Prenosi u višu brzinu kasne zbog ubrzavanja.

SMART način

SMART

SMART način bira pravilne pogonske načine između ECO, COMFORT i SPORT procenom vozačevih navika vožnje (na pr. blaže ili dinamičnije) od pritisivanja papučice kočnice i upravljanja volanom.

- Pritisnite DRIVE MODE dugme da biste aktivirali SMART način. Kad je SMART način aktiviran, indikator svetli na instrument tabli.
- Vozilo se pokreće u SMART načinu, kad je motor isključen u SMART načinu.
- SMART način automatski kontroliše obrasce prenosa brzina, obrtni moment motora u skladu sa vozačevim navikama vožnje.

i

Informacije

- **Kad vozite polako u SMART načinu, pogonski način se menja u ECO način da bi se smanjila potrošnja goriva. Ipak, stvarna potrošnja goriva se može razlikovati zavisno od situacija u vožnji (na pr. vožnja uzbrdo/nizbrdo, usporavanje/ubrzavanje vozila).**
- **Kad dinamično vozite u SMART načinu naglim usporavanjem ili oštrim skretanjem, pogonski način se menja u SPORT način. Ipak, to može negativno uticati na potrošnju goriva.**

Različite vozačke situacije, na koje možete naići u SMART načinu

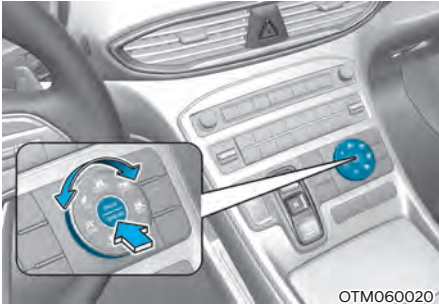
- Pogonski način se automatski menja u ECO način nakon određenog vremenskog perioda, kad nežno pritisnete papučicu gasa (Vaša vožnja se kategorizuje kao blaga).
- Pogonski način se automatski menja iz SMART ECO načina u SMART COMFORT način nakon određenog vremenskog perioda, kad oštro ili učestalo pritisnete papučicu gasa.
- Pogonski način se automatski menja u SMART COMFORT način sa istim obrascima vožnje, kad vozilo počne s vožnjom na uzbrdici pod određenim uglom. Pogonski način se automatski vraća u način SMART ECO kad vozilo uđe na nivelisani put.
- Pogonski način se automatski menja u SMART SPORT, kad naglo ubrzavate vozilo ili ponovljeno upravljate vozilom (Vaša vožnja se kategorizuje kao sportska). U ovom načinu, vaše vozilo se kreće u nižem stepenu prenosa za naglo ubrzavanje/usporavanje i povećava koćione performanse motora.
- Još uvek možete osetiti koćione performanse motora, čak i kad otpustite papučicu gasa u SMART SPORT načinu. To je zbog toga što vaše vozilo ostaje u nižoj brzini duži vremenski period za sledeće ubrzanje. To je normalna situacija u vožnji i ne ukazuje na kvar.
- Pogonski način se automatski menja u SMART SPORT način, samo u teškim situacijama vožnje. U većini normalnih vozačkih situacija pogonski način se podešava bilo u SMART ECO način ili u SMART COMFORT način.

Ograničenja SMART načina

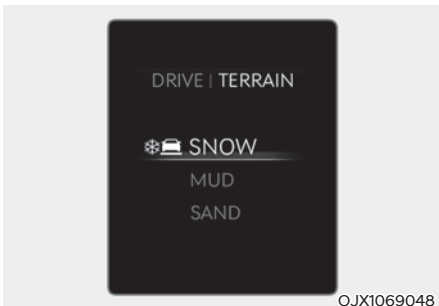
SMART način može biti ograničen u sledećim situacijama. (OFF indikator svetli u ovim situacijama).

- Vozač ručno pomeri ručicu menjača : Time deaktivira SMART način. Vozilom se upravlja kako vozač ručno pomera ručicu menjača.
- Tempomat je aktiviran: Tempomat može deaktivirati SMART način. Kad je viši sistem podešen tempomatom, on počinje da kontroliše brzinu vozila i deaktivira SMART način. (SMART način se ne deaktivira samom aktivacijom tempomata).
- Temperatura ulja menjača je ili ekstremno niska ili je ekstremno visoka: SMART način se može aktivirati u većini normalnih situacija vožnje. Ipak, ekstremno visoka/niska temperatura ulja menjača može privremeno deaktivirati SMART način, jer je stanje menjača van normalnih radnih uslova.

Multi-terenski način



Multi - terenski način može biti izabran u skladu sa vozačevim željama i uslovima na putu.



Pritisnite dugme DRIVE/TERRAIN za promenu iz Drive mode (Pogonskog načina) u Multi terrain mode (Multi-terenski način). Nakon što je dugme pritisnuto, okrenite ga u roku od 4 sekunde da izaberete SNOW, MUD ili SAND (SNEG, BLATO ili PESAK). Kad se dugme DRIVE/TERRAIN ponovo pritisne, prethodni Drive mode (Pogonski način) će biti ponovo izabran.

Za više detalja o Terenskom načinu pogledajte "Pogon na svim točkovima" u ovom poglavlju.

POSEBNI USLOVI VOŽNJE

Opasni uslovi vožnje

Kada naidete na opasne elemente vožnje, kao što su voda, sneg, led, blato i pesak, preduzmite neke mere opreza:

- Vozite oprezno i držite veći razmak.
- Izbegavajte naglo kočenje ili upravljanje.
- Kada se vaše vozilo zaglavi u snegu, blatu ili pesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbeglo nepotrebno proklizavanje točkova.
- Stavite pesak, kamenu so, lance za sneg ili druge neklizajuće materijale pod točkove za pružanje dodatne trakcije dok je vozilo zaglavljeno na ledu, u snegu ili blatu.



UPOZORENJE

Prebacivanje u nižu brzinu s automatskim menjačem za vreme vožnje na klizavim površinama može izazvati nesreću.

Iznenadna promena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kada prebacujete u nižu brzinu na klizavim putevima.

Ljuljanje vozila

Ako je neophodno ljuljanje vozila kako biste izašli iz snega, peska ili blata, najpre okrenite volan levo i desno kako biste očistili područje oko prednjih točkova. Zatim, prebacujte nazad i napred između položaja R (rikverc) i brzine za kretanje unapred. Pokušajte izbeći proklizavanje točkova i ne forsirajte motor. Kako bi se sprečilo trošenje menjača, pričekajte dok točkovi zaustave okretanje, pre prebacivanja brzina. Otpustite papučicu gasa dok prebacujete brzine, i pritisnite lagano na papučicu gasa, dok je menjač u brzini. Polagano okretanje točka napred i nazad uzrokuje ljuljanje koje može da oslobodi vozilo.



UPOZORENJE

Ako se vozilo zaglavilo i dođe do prekomernog okretanja točkova, temperatura u gumama će porasti veoma brzo. Ako se gume oštete, mogu da puknu ili da eksplodiraju. Ovaj postupak je opasan i može naneti povrede vama i drugima. Ne pokušavajte ovo ako su ljudi ili predmeti negde u blizini vozila. Ako pokušavate da oslobodite vozilo, ono se može pregrijati uzrokujući požar u prostoru motora ili drugu štetu. Pokušajte da izbegnete prekomerno okretanje točkova koliko je to moguće da biste sprečili pregrevanje bilo guma bilo motora. NE DOZVOLITE da vozilo okreće točkove pri brzini preko 56km/h (35 mph).



Informacije

ESC mora biti ugašen pre ljuljanja vozila.

PAŽNJA

Ako ste još uvek zaglavljani nakon ljuljanja vozila nekoliko puta, neka vaše vozilo izvuče vučno vozilo kako bi se izbeglo pregrevanje motora, moguće oštećenje menjača i oštećenje guma. Pogledajte “Vuča” u 8. poglavlju

Glatko skretanje

Izbegavajte kočenje ili menjanje brzina u krivinama, posebno kad su putevi mokri. U idealnom slučaju, krivine uvek treba preći s blagim ubrzanjem.

Vožnja noću

Noćna vožnja je opasnija od vožnje po danu. Evo nekoliko važnih saveta, koje bi trebalo da zapamtite:

- Usporite i držite veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer je teže videti noću, posebno u područjima gde ne postoji ulična rasveta.
- Prilagodite retrovizore kako biste smanjili odsjaj od prednjih svetala ostalih vozača.
- Održavajte prednja svetla čista i pravilno usmerena. Prljava ili nepravilno usmerena prednja svetla će otežati vidljivost noću.
- Ne gledajte direktno u svetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslepljeni, i trebaće nekoliko sekundi da se oči ponovo prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokri putevi mogu vožnju učiniti opasnom. Evo nekoliko stvari koje treba razmotriti prilikom vožnje po kiši ili po klizavom kolovozu:

- Usporite i omogućite dodatnu veću udaljenost. Jaka kiša otežava vidljivost i povećava udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila.
- Isključite tempomat (ako je u opremi).
- Zamenite metlice brisača vetrobranskog stakla kad počnu pokazivati crtice ili promašena područja na vetrobranskom staklu.
- Budite sigurni da vaše gume imaju dovoljno gazišta. Ako nemaju, brzo zaustavljanje na mokrom putu može uzrokovati proklizavanje i eventualno dovesti do nesreće. **Pogledajte "Šara gume" u poglavlju 9.**
- Uključite svoja svetla, kako bi vas drugi lakše videli.
- Prebrza vožnja kroz velike bare može da utiče na vaše kočnice. Ako morate da prođete kroz bare, vozite kroz njih što sporije.
- Ako mislite da vaše kočnice mogu biti mokre, lagano ih pritiskajte tokom vožnje dok se kočnice ne vrate u normalan rad.

Akvaplaning

Ako je put suviše mokar, a vi vozite suviše brzo, vaše vozilo će imati malo ili neće imati uopšte kontakt sa površinom puta i vi ćete zapravo voziti na vodi. Najbolji savet je da USPORITE kada su putevi mokri.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina šare na gumi smanjuje, pogledajte u "Šara Gume" u poglavlju 9.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da je voda nije veća od dna poklopca točkova. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene. Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice lagano ih primenjujući nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja na auto putu

Gume

Prilagodite pritisak u gumama kao što je naznačeno u specifikaciji. Manji pritisak može da dovede do pregrevanja ili oštećenja gume.

Ne montirajte istrošene ili oštećene gume, koje mogu da smanje trakciju ili da izazovu zakazivanje rada kočnica.

Informacije

Nikad ne prenapumpavajte vaše gume iznad maksimalnog pritiska naduvavanja, kao što je specificirano na vašim gumama.

Gorivo, rashladna tečnost motora i motorno ulje

Vožnja pri većim brzinama na auto putevima troši više goriva i manje je ekonomična, nego vožnja pri nižim, umerenijim brzinama. Održavajte umerenu brzinu kako biste uštedeli gorivo kad vozite na autoputu.

Budite sigurni i proverite pre vožnje obe stavke: rashladnu tečnost motora i motorno ulje.

Pogonski kaiš

Labav ili oštećen pogonski kaiš može uzrokovati pregrevanje motora.

Smanjenje rizika od prevrtanja

Vaš višenamenski putnički automobil je definisan kao Sports Utility Vehicle (u prevodu Sportski Terenski Automobil) (SUV). SUV vozila imaju viši klirens i uzak trag što omogućava ispunjavanje raznovrsnih zahteva van asfalta. Specifične dizajnerske karakteristike im pružaju viši centar gravitacije nego kod običnih automobila, što znači da se mogu lakše prevrnuti ako naglo skrećete. SUV automobili imaju veću stopu prevrtanja nego obični automobili. Zbog ovog rizika vozačima i putnicima strogo preporučujemo da vežu i zakopčaju svoje sigurnosne pojaseve. U sudaru s prevrtanjem nevezana osoba ima znatno veće šanse da pogine nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas. Postoje koraci koje vozač može da preduzme da bi smanjio rizik od prevrtanja. Ako je moguće izbegavajte oštra skretanja ili nagle manevre, ne tovarite na krov vozila težak teret i nikad nemojte modifikovati svoje vozilo na bilo koji način.



UPOZORENJE

SUV automobili imaju značajno višu stopu prevrtanja nego drugi tipovi vozila. Da biste sprečili prevrtanje ili gubitak kontrole:

- Skrećite pri nižim brzinama nego što biste uradili sa putničkim automobilom.
- Izbegavajte oštra skretanja i nagle manevre.
- Ne modifikujte vaše vozilo ni na jedan način koji bi povišio centar gravitacije.
- Održavajte gume pravilno naduvane.
- Ne prevozite težak teret na krovu.



UPOZORENJE

U sudaru sa prevrtanjem, nevezana osoba ima znatno veće šanse da pogine nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas. Proverite da li su svi putnici vezali sigurnosne pojaseve.

VOŽNJA ZIMI

Teški vremenski uslovi zimi mogu brzo da istroše gume i uzrokuju druge probleme. Kako biste smanjili zimske probleme vožnje, treba da prihvatite sledeće sugestije:

Snežni ili ledeni uslovi

Morate držati dovoljnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Kočite nežno. Ubrzavanje, brzo ubrzanje, naglo kočenje i oštre krivine su potencijalno vrlo opasni. Tokom usporavanja, koristite kočenje motorom u najvećoj meri. Naglo kočenje na snežnim ili ledenim putevima može uzrokovati proklizavanje.

Za vožnju vozila u dubokom snegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na gume postaviti lance za sneg. Uvek nosite potrebnu opremu.

Neki od predmeta koje ćete hteti da imate uključuju lance, trake ili lance za vuču, svetiljka, lampe za nuždu, pesak, lopata, pomoćne kablove, grebalica za prozore, rukavice, tkanina, kombinezoni, čebe, itd.

Zimske gume



UPOZORENJE

Zimske gume treba da budu jednake po veličini i tipu kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljanje vašim vozilom može biti ugrožena.

Mi preporučujemo da koristite zimske gume kad je temperatura ispod 7°C (45°F).

Pogledajte tablicu ispod i montirajte preporučene zimske gume na vaše vozilo.

Ako montirate zimske gume na vaše vozilo, pobrinite se da koristite gume iste veličine i opsega opterećenja kao standardne originalne gume. Stavite zimske gume na sva četiri točka za ravnotežu upravljanja vašeg vozila u svim vremenskim uslovima. Trakcija sa zimskim gumama na suvom putu može biti manja nego sa standardnim gumama vašeg vozila. Upitajte prodavca guma za preporuke maksimalne brzine.

Lanci za sneg



Budući da su bočni zidovi radialnih guma tanji od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za sneg na njih. Stoga, preporučuje se upotreba zimskih guma umesto lanaca. Nemojte montirati lance na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima; ako je neizbežno upotrebite žičani tip lanaca. Ako morate koristiti lance, koristite originalne HYUNDAI delove i stavite lance nakon što ponovo pročitate uputstava koje vam je pružio proizvođač lanaca za sneg. Šteta na vozilu uzrokovane nepravilnom upotrebom lanaca za sneg nisu pokrivena garancijom proizvođača vašeg vozila.

Kada koristite lance za sneg stavite ih na pogonske točkove kako sledi.

2WD : Prednji točkovi

4WD : Sva četiri točka

Kompletan set lanaca za 4WD vozilo nije dostupan, lanci se mogu instalirati samo na prednje točkove.

UPOZORENJE

Upotreba lanaca za sneg može negativno uticati na upravljanje vozilom:

- Vozite brzinom manjom od 30 km/h (20mph) ili preporučenom brzinom proizvođača lanaca, zavisno od toga što je niže.
- Vozite oprezno i izbegavajte neravnine, rupe, oštre skretanja, i druge opasnosti na putu, koje mogu uzrokovati da vozilo odskoči.
- Izbegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim točkovima.

Informacije

- Stavite lance za sneg na prednje gume kao par. Treba napomenuti da će postavljanje lanaca za sneg na gume osigurati veću pokretačku snagu, ali neće sprečiti bočna proklizavanja.
- Nemojte ugrađivati gume s kramponima, a da prvo ne proverite lokalne i regionalne zakone o mogućoj zabrani njihove upotrebe.

Montiranje lanaca za sneg

Kada montirate lance za sneg, pratite uputstva proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (manje od 30 km/h (20mph)) s lancima. Ako čujete da lanci dodiruju šasiju ili karoseriju, zaustavite se i zategnite ih. Ako se i dalje dodiruju, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za sneg čim počnete da vozite po čistim putevima.

Kada postavljate lance za sneg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od saobraćaja. Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i stavite trougao iza vozila (ako je dostupan). Menjač stavite u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite motor pre postavljanja lanaca za sneg.

PAŽNJA

Kada koristite lance za sneg:

- Pogrešna veličina lanaca ili nepropisno montirani lanci mogu oštetiti kočione vodove, trap, karoseriju i točkove.
- Ako čujete buku uzrokovanu kontaktom lanaca i karoserije, zategnite lanac kako bi se sprečio kontakt s karoserijom vozila.
- Kako biste sprečili oštećenje limarije tokom vožnje, zategnite lance nakon 0,5 ~ 1.0 km (0.3~0.6 milje).
- Ne koristite lance za sneg na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima. Ako je to neizbežno, koristite žičani tip lanaca.
- Koristite žičane lance debljine manje od 12 mm (0,47 in) kako bi se sprečilo oštećenje od upotrebe lanaca.

Mere opreza zimi

Koristite visoko-kvalitetnu etilen glikol rashladnu

tečnost

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tečnošću u sistemu hlađenja. To je jedina vrsta rashladne tečnosti koju treba da koristite, jer to pomaže u sprečavanju korozije u sistemu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje. Budite sigurni da menjate ili punite vašu rashladnu tečnost u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 7. Pre zime, testirajte vašu rashladnu tečnost kako biste bili sigurni da je njena tačka smrzavanja dovoljna za predviđene zimske temperature.

Proverite akumulator i kablove

Temperature zimi utiču na performanse akumulatora. **Proverite akumulator i kablove, kao što je navedeno u poglavlju 9.** Nivo punjenja akumulatora se može proveriti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera ili u servisnoj radionici.

Ako je neophodno sipajte ulje "zimske težine"

U nekim krajevima tokom zime, preporučuje se korišćenje ulja "zimske težine" s nižim viskozitetom. Pored motornog ulja, zamenite i filter ako je sledeći interval za održavanje blizu. Sveže motorno ulje osigurava optimalan rad motora zimi. Dodatne informacije potražite u poglavlju 2. Kada niste sigurni koju vrstu ulja zimske težine treba da koristite, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Proverite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice, kao što je navedeno u poglavlju 8. Ako je potrebno, zamenite ih. Takođe, proverite sve žice i komponente za paljenje zbog pukotina, istrošenosti i oštećenja.

Zaštita brava od zamrzavanja

Da biste zaštitili brave od zamrzavanja, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje ili glicerin u rupe za ključ. Kada otvarate bravu već pokrivenu ledom, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Kad se unutrašnji deo brave zamrzne, pokušajte ga otopiti s grejanim ključem. Pažljivo koristite grejani ključ kako biste izbegli povrede.

Koristite odobrenu tečnost za stakla sa rastvorom protiv smrzavanja

Da biste sprečili da prskalice za stakla smrznu, dodajte odobren rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora, kao što je navedeno na rezervoaru tečnosti za pranje prozora. Rastvor protiv smrzavanja za tečnost za pranje prozora je dostupan kod ovlašćenog HYUNDAI distributera, ali i u većini prodavnica autoopreme. Nemojte koristiti tečnost za hlađenje motora ili druge vrste antifrizu, kako bi se sprečilo oštećenje boje vozila.

Ne dozvolite da se parkirna kočnica zaledi

Pod nekim uslovima vaša parkirna kočnica može da zamrzne u aktiviranom položaju. To će se najverovatnije dogoditi kada postoji akumulacija snega ili leda oko ili u blizini zadnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Kad postoji opasnost da se vaša parkirna kočnica može da zamrzne, privremeno je primenjujte s ručicom menjača u položaju P (parkiranje). Takođe, blokirajte unapred zadnje točkove, tako da vozilo ne može da krene. Onda otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dozvolite da se sneg i led akumuliraju na podvozju

U nekim uslovima sneg i led se mogu nakupiti ispod krila vozila i ometati upravljanje vozilom. Kada vozite u uslovima kao tokom jake zime, treba da regularno proverite podvozje vozila, tako da pokretanje prednjih točkova i upravljačkih komponenti ne bude blokirano.

Nosite opremu za hitne slučajeve

U skladu s vremenskim uslovima, trebali biste da nosite odgovarajuću potrebnu opremu, dok vozite. Neki od predmeta koje ćete hteti da nosite uključuju lance za sneg, trake ili lance za vuču, baterijsku lampu, lampe za nuždu, pesak, lopatu, pomoćne kablove, grebalicu za prozore, rukavice, tkaninu, kombinezon, čebe, itd.

Ne stavljajte predmete ili materijale u prostor motora

Stavljanje predmeta ili materijala u prostor motora može izazvati kvar motora ili sagorevanje, jer oni mogu blokirati hlađenje motora. Takva šteta neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

VUČA PRIKOLICE

Ako razmišljate o vuči sa svojim vozilom, prvo biste trebali da proverite zakonske uslove vaše zemlje. Budući da su zakoni različiti, uslovi za vuču prikolice, automobila, li drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje detalje pre vuče.

Zapamtite da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila. Vuča prikolice znači promene u postupanju, trajnosti i potrošnji goriva. Uspešno, sigurna vuča prikolice zahteva ispravnu opremu, i treba se koristiti ispravno. Štete na vozilu uzrokovane nepravilnom vučom prikolice nisu obuhvaćene garancijom proizvođača vašeg vozila.

Ovo poglavlje sadrži mnoge važne savete i sigurnosna pravila. Mnogi od njih su važni za vašu sigurnost i sigurnost vaših putnika. Molimo pročitajte ovaj odeljak pažljivo pre vuče prikolice.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kada se vuče prikolica. Na primer, ako je prikolica preteška, mogućnosti kočenja će se smanjiti. Vi i Vaši putnici mogli biste ozbiljno ili smrtno nastradati. Vucite prikolicu samo uz pridržavanje svih preporuka u ovom poglavlju.
- Pre vuče, proverite da ukupna težina prikolice, GCW (ukupna kombinovana masa), GVW (masa vozila), GAW (Bruto osovinsko opterećenje), opterećenje jezika prikolice budu u okviru ograničenja.
- Kada vučete prikolicu obavezno isključite ISG sistem.



Informacije - Za Evropu

- Tehnički dopušteno opterećenje na zadnjoj osovini može se prekoračiti emanje od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg (220,4 lbs), zavisno od toga koja je vrednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) za vozila kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozila kategorije N1.
- Kad vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na prikolicu može uzrokovati premašaj maksimalnog opterećenja guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) i povećajte pritisak vazduha u gumama za najmanje 0,2 bara.

* M1 : putničko vozilo (9 sedišta ili manje)

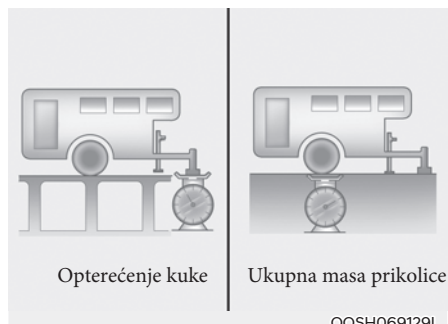
* N1 : komercijalno vozilo (3,5 tone ili manje)

Da li ste odlučili da vučete prikolicu?

Evo nekih važnih informacija, ako se odlučite da vučete prikolicu:

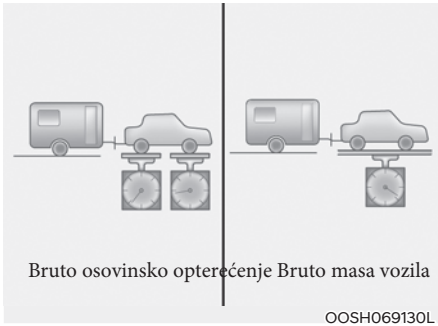
- Razmislite o korišćenju kontrole njihanja. Pitajte prodavca o kontroli njihanja.
- Nemojte ništa vući svojim vozilom tokom prvih 2000 km (1200 milja) kako bi se omogućilo ispravno razrađivanje motora. Ako se ne pridržavate ovog može doći do ozbiljnih oštećenja motora ili menjača.
- Kada vučete prikolicu, budite sigurni i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje informacije o dodatnim zahtevima kao što je pribor za vuču, itd.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manje od 100 km/h (60 mph)) ili prema ograničenjima brzine za vuču.
- Na uzbrdici, ne vozite više od 70 km/h (45 mph) ili više od objavljenog ograničenja brzine za vuču, zavisno od toga što je niže.
- Pažljivo proučite težine i ograničenja opterećenja na sledećim stranicama.

Masa prikolice



Šta je maksimalno sigurna masa prikolice? Ne bi smela da teži više od maksimalne težine prikolice s kočnicama prikolice. Ali čak i to može biti preteško. To zavisi od toga kako nameravate da koristite prikolicu. Na primer važno je sledeće, brzina, visina, uspon na putu, spoljna temperatura i koliko često vaše vozilo koristi prikolicu. Idealna masa prikolice takođe može da zavisi od posebne opreme koju imate u svom autu.

Opterećenje kuke



Opterećenje kuke je važno za merenje mase, jer utiče na ukupnu bruto masu vozila (GVW). Kuka za prikolicu mora težiti najviše 10% od ukupne mase natovarene prikolice, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja kuke prikolice.

Nakon što ste natovarili prikolicu, izvagajte prikolicu, a zatim kuku, odvojeno, da vidite jesu li mase ispravne. Ako nisu, možda ćete to moći da ispravite jednostavnim pomeranjem nekih predmeta u prikolici.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Nikada ne teretite prikolicu s više težine na zadnjem nego u prednjem delu. Prednji deo treba da bude opterećen s oko 60% ukupnog opterećenja prikolice; zadnji deo s oko 40% od ukupnog opterećenja.
- Nikada ne prelazite maksimalne granice mase prikolice ili prikolice s opremom za vuču. Nepravilno opterećenje može oštetiti vaše vozilo i/ili vas povrediti. Proverite mase i opterećenje na komercijalnoj skali ili kancelariji za patroliranje auto puta koje su opremljene ovim skalama.

Informacije

Sa povećanjem nadmorske visine performanse motora se smanjuju. Od nadmorske visine 1000m i na svakih dodatnih 1000m, 10% mase vozila/ prikolice (masa prkolice +bruto masa vozila) se mora oduzeti.

Referentne mase i udaljenosti kada vučete prikolicu (za Evropu)

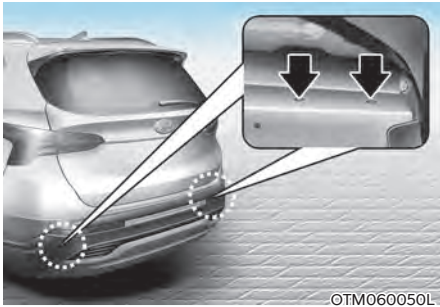
Stavka		Benzinski motor (Smartstream G2.5)	Dizel motor (Smartstream D2.2)
		A/T	DCT
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Bez kočionog sistema	750 (1,653)	750 (1,653)
	Sa kočionim sistemom (EPB)	2,000 (4,409)	2,500 (5,511)
	Sa kočionim sistemom (FOOT)	2,000 (4,409)	2,000 (4,409)
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg (lbs.)		100 (220)	
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (inch)		1,248 (49.1)	

Referentne mase i udaljenosti kada vučete prikolicu (osim Evrope)

Stavka		Benzinski motor (Smartstream G2.5)	Benzinski motor (Smartstream G3.5)	Dizel motor (Smartstream D2.2)
		A/T	A/T	DCT
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Bez kočionog sistema	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	Sa kočionim sistemom (EPB)	2,000 (4,409)	2,000 (4,409)	2,500 (5,511)
	Sa kočionim sistemom (FOOT)	2,000 (4,409)	2,000 (4,409)	2,000 (4,409)
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg (lbs.)		100 (220)		
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (inch)		1,248 (49.1)		

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Informacije

Montirani otvori za kuke se nalaze sa obe strane podvozja, iza zadnjih guma.

Važno je imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vetar, prolazak velikih kamiona i neravan put neki su od razloga zbog kojih vam treba prava kuka. Evo nekih pravila koja treba poštovati:

- Treba li napraviti neke rupe na limariji vašeg vozila prilikom instalacije kuke za vuču? Ako to učinite, onda budite sigurni da ste zatvorili rupe kasnije kada uklonite kuke. Ako ih ne zatvorite, ugljen monoksid (CO) iz vašeg auspuha može ući u vaše vozilo, kao i prljavština i voda.
- Branici na vašem vozilu nisu namenjeni za kuke. Na njih nemojte kačiti najampljene kuke ili druge branike koji su predviđeni za kuke. Koristite samo uokvirene montirane kuke koje se ne kače na branik.

- Bilo koji deo zadnje registarske tablice ili svetla vozila ne smeju biti zaklonjeni mehaničkim uređajem za spajanje (kukom). Ako registarsku tablicu i/ili svetlo delimično zakloni bilo koji deo mehaničkog uređaja za spajanje, mehanički uređaj za spajanje se neće moći da lako uklonite ili ponovo pozicionirate bez upotrebe alata, osim onih sa lakim rukovanjem (na pr. napor ne prelazi 20Nm) koji se otpuštaju ključem koji je isporučio proizvođač kuke, nisu dozvoljeni za upotrebu. Molimo vas da zapamtite da ugrađeni mehanički uređaj za spajanje koji se ne koristi uvek mora biti uklonjen ili premešten ako su zadnja registarska tablica i/ili svetlo zaklonjeni bilo kojim delom mehaničkog uređaja za spajanje. HYUNDAI oprema za vučnu kuku je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Sigurnosni lanci

Uvek bi trebalo priključiti lance između vašeg vozila i prikolice. Uputstva o sigurnosnim lancima mogu se dobiti od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Sledite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite dovoljno prostora, tako da možete okretati prikolicom. I, nikada ne dopustite da se sigurnosni lanci vuku po zemlji.

Kočnice prikolice

Ako je vaša prikolica opremljena sistemom kočenja, uverite se da sistem odgovara propisima vaše zemlje i da je ispravno instaliran i da ispravno radi.

Ako vaša prikolica teži više od maksimalne mase prikolice bez kočnica, onda ona treba da ima svoje kočnice i one moraju biti adekvatne. Svakako pročitajte i pratite uputstva za kočnice prikolice tako da budete u mogućnosti da ih pravilno montirate, podesite i održavate. Budite sigurni i ne modifikujte kočioni sistem vašeg vozila.



UPOZORENJE

Ne koristite prikolicu sa njenim kočnicama, osim ako steapsolutno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sistem. Ovo nije zadatak za amatere. Angažujte iskusnu i kompetentnu prodavnicu prikolica za ovaj posao.

Vožnja sa prikolicom

Vuča prikolice zahteva određeno iskustvo. Pre postavljanja i odlaska na otvoren put, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se s osećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada duže i ni približno ne reaguje kao vaše vozilo samo po sebi.

Pre nego što krenete, proverite vuču i platforme, sigurnosne lance, električni priključak (ke), svetla, gume i kočnice. Tokom ovog putovanja, povremeno proverite kako bi bili sigurni da li je teret siguran, da li svetla i kočnice i dalje rade.

Razdaljina

Ostanite barem dvostruko dalje od vozila ispred nego pri vožnji vozila bez prikolice. To vam može pomoći da izbegnete situacije koje zahtevaju naglo kočenje i naglo skretanje.

Preticanje

Trebaće vam veća preticajna udaljenost kada vučete prikolicu. A, zbog povećane dužine vozila, moraćete da odete mnogo dalje od vozila koje ste prošli pre nego što budete mogli da se vratite u svoju traku.

Vožnja u rikverc

Držite donji deo volana jednom rukom. Zatim da biste premestili prikolicu ulevo, pomerite ruku u levo. Za pomeranje prikolicu u desno, pomerite ruku u desno. Uvek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka vas neko usmerava.

Skretanje

Kada skrećete sa prikolicom, napravite šire zaokrete nego bez prikolica. Uradite tako da vaša prikolica ne bi udarila u ivičnjake, ograde, znakove i druge predmete. Izbegavajte nagle i iznenadne manevre. Dobro je uvek signalizirati unapred.

Signali skretanja

Kada vučete prikolicu, vaše vozilo mora imati različita signalna svetla skretanja i dodatne električne instalacije. Zelene strelice na vašoj instrument tabli će treptati kad god uključite signale skretanja ili promene trake. Pravilno povezana, svetla prikolicice će takođe treptati kako bi upozorila ostale vozače o skretanju, promeni trake ili zaustavljanju.

Kada vučete prikolicu zelene strelice na vašoj instrument tabli će svetleti, čak iako je pregorela lampica na prikolici. Stoga, možete misliti da vozači iza vas vide signale, dok u stvari ne vide. važno je povremeno proveriti ispravnost sijalica na prikolici. Takođe, morate proveriti svetla svaki put kada odspajate i ponovo spajate žice.

UPOZORENJE

Ne spajajte sistem rasvete prikolicice direktno na sistem svetala u vozilu. Koristite odobreni kablovski svežanj prikolicice. Ako to ne učinite može doći do oštećenja električnog sistema vozila i / ili telesnih povreda. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Vožnja na uzbrdici/nizbrdici

Smanjite brzinu i spustite u nižu brzinu pre nego što počnete dugo ili strmo spuštanje. Ako ne prebacite brzinu, možda ćete morati da koristite kočnice toliko da će se pregrejati i neće moći efikasno da rade.

Kad vozite uzbrdo, prebacite brzinu prema dole i smanjite brzinu na oko 70 km/h (45mph) kako bi se smanjila mogućnost pregrevanja motora i menjača.

Ako je vaša prikolica teža od maksimalne težine prikolicice bez kočnice prikolicice i imate menjač sa dvostrukim kvačilom, trebali biste da vozite u D (vožnja) kada vučete prikolicu. Vožnja u D (vožnja) kada vučete prikolicu će smanjiti mogućnost pregrevanja i produžiti život vašeg menjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili pregrevanje motora i/ili menjača:

- Kada vučete prikolicu na strmim putevima (više od 6%) obratite pažnju na merač temperature rashladne tečnosti kako bi se osiguralo da se motor ne pregreje. Ako igla na meraču temperature rashladne tečnosti kreće prema "H" (Vrelo), skrenite i zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustiti da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti nakon što se motor dovoljno ohladi.
- Ako vučete prikolicu sa maksimalnom bruto težinom vozila i maksimalnom težinom prikolice, to može da izazove pregrevanje motora ili menjača. kada vozite u ovim uslovima pustite da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti kada se motor ili menjač dovoljno ohladi.
- Kada vučete prikolicu, brzina vašeg vozila može biti mnogo manja, od saobraćajnog toka generalno, pogotovo kada vozite uzbrdo. Vozite u desnoj traci kada vučete prikolicu uzbrdo. Izaberite brzinu vozila prema najvišem propisanom ograničenju brzine za vozila sa prikolicom, nagibu puta i težini vaše prikolice.

Parkiranje na uzbrdici/nizbrdici

Uopšteno, ako imate prikolicu 7. priključenu na vaše vozilo, ne bi trebalo da parkirate vozilo na brdu.

Međutim, ako ćete ikada morati da parkirate prikolicu na brdu, evo kako da to uradite:

1. Pomerite vozilo na parking mesto. Okrenite volan u smeru ivičnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, levo ako ste okrenuti uzbrdo).
2. Prebacite menjač u položaj P (Parkiranje)
3. Podesite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
4. Postavite podupirače pod točkove prikolice, s donje strane.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u neutralni položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnicu dok podupirači prikolice ne preuzmu opterećenje.
6. Ponovo zakočite i aktivirajte parkirnu kočnicu.
7. Prebacite menjač u P (Parkiranje) kad je vozilo parkirano na uzbrdici i u R (Rikverc) na nizbrdici.
8. Ugasite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne ili fatalne povrede:

- Nemojte izaći iz vozila bez čvrsto povučene parkirne kočnice. Ako ste ostavili motor da radi, vozilo može iznenada krenuti, a vi i drugi možete biti ozbiljno ili fatalno povređeni.
- Ne pritiskajte papučicu gasa da biste zadržali vozilo na uzbrdici.

Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici/nizbrdici

1. Kad je menjač u P (Parkiranje), primenite vaše kočnice i pritisnite papučicu kočnice dole dok:
 - a. Pokrećete motor;
 - b. Prebacujete u brzinu; i
 - c. Otpuštate parkirnu kočnicu.
2. Polako sklonite nogu sa papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od podupirača.
4. Stanite da neko pokupi i odloži podupirače.

Održavanje vozila kad vučete prikolicu

Kada redovno vučete prikolicu vaše vozilo treba češće servisirati. Važno je obratiti posebnu pažnju na motorno ulje, tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom, maziva za osovine i tečnost sistema za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu proveru. Ako ćete vući prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke pre nego što počnete vaše putovanje. Ne zaboravite takođe da održavate prikolicu i kuku. Pratite plan održavanja prikolice i proverite je povremeno. Poželjno je sprovesti proveru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci od kuke treba da budu pravilno osigurani i zategnuti.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje vozila:

- Zbog povećanog opterećenja pri vući prikolice, može doći do pregrevanja za vreme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako merač rashladne tečnosti ukazuje na pregrevanje, isključite klima uređaj i zaustavite vozilo na sigurnom mestu da se motor ohladi.
- Ne gasite motor kada merač rashladne tečnosti pokazuje pregrevanje. (Pustite da motor radi u mestu da bi se rashladio.)
- Kada vučete proveravajte češće tečnost menjača.
- Ako vaše vozilo nije opremljeno klima uređajem, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vući prikolice.

MASA VOZILA

Dve nalepnice na pragu vozačevih vrata pokazuju za koliku masu nošenja je proizvedeno vaše vozilo: Oznaka gume i Oznaka informacije o opterećenju i Sertifikaciona nalepnica. Pre opterećivanje vašeg vozila, upoznajte se sa sledećim terminima za određivanje mase vozila težine iz specifikacije vozila i Sertifikacione nalepnice:

Base Curb Weight / Bazna masa praznog vozila

To je masa vozila uključujući pun rezervoar goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Vehicle Curb Weight / Masa praznog vozila

To je masa novog vozila kada ga kupite od svog prodavca sa svom dodatnom opremom.

Cargo Weight / Masa tereta

Ova brojka uključuje svu masu dodatnu baznoj masi praznog vozila uključujući teret i dodatnu opremu.

GAW (Gross Axle Weight) /

To je ukupna masa stavljena na svaku osovinu (prednja i zadnja) - uključujući masu praznog vozila i svog tereta.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) / GAWR (Stepen bruto osovinskog opterećenja)

To je maksimalna dopuštena masa koja se može prevoziti na samo jednoj osovini (prednja ili zadnja). Ovi brojevi su prikazani na Sertifikacionoj nalepnici. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne sme premašiti svoj GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight) / GVW (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog vozila plus stvarna masa tereta plus putnici.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) / GVWR (Stepen bruto mase vozila)

GVWR (Stepen bruto mase vozila)
To je maksimalna dopuštena masa ukupno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret).GVWR prikazan na Sertifikacionoj nalepnici i nalazi se na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje



UPOZORENJE

Stepen bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stepen mase vozila (GVWR) za vaše vozilo nalazi se na Sertifikacionoj nalepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima.

Prekoraćenje ovih stepeni može izazvati nesreću ili oštećenja vozila. Možete izračunati masu vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) pre nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopterete vaše vozilo.

7. Sistemi pomoći vozaču

Bezbednost u vožnji

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)(Samo prednja kamera)	7-2
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Fuzioni senzor)	7-14
Pomoć za ostanak u traci (LKA)	7-29
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)	7-36
Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA).....	7-45
Pomoć u bezbednm izlasku iz vozila (SEA)	7-58
Pomoć u ručno podešenom ograničenju brzine (MSLA)	7-64
Pomoć u pametnom ograničenju brzine (ISLA)	7-67
Upozorenje na budnost vozača (DAW)	7-72
Monitor za prikaz mrtvog ugla (BVM)	7-78

Pogodnosti u vožnji

Tempomat (CC).....	7-80
Pametantempomat(SCC).....	7-84
Pametni tempomat zasnovan na navigaciji (NSCC)	7-100
Pomoć u praćenju trake (LFA)	7-107
Pomoć u vožnji auto-putem (HDA)	7-111

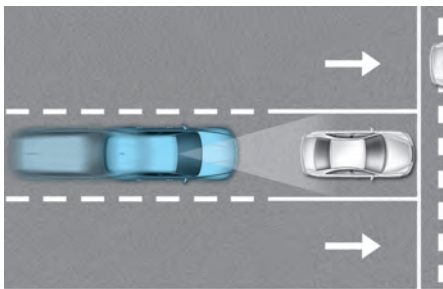
Bezbednost u parkiranju

Zadnji monitor (RVM).....	7-117
Surround View Monitor (SVM)	7-121
Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW).....	7-126
Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA).....	7-134
Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc (PDW).....	7-144
Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred/u rikverc (PDW).....	7-147
Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc (PCA)	7-151
Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju (RSPA)	7-159

Deklaracija o usaglašenosti.	7-172
-----------------------------------	-------

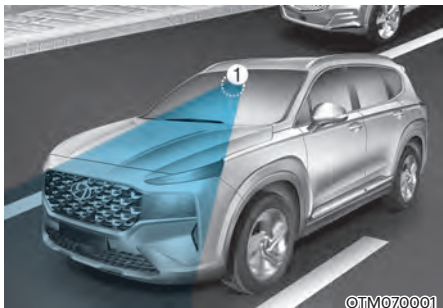
POMOĆ U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) (SAMO PREDNJA KAMERA) (OPCIONO)

Osnovna funkcija



Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomogne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas ili detektuju pešaci na putu preko prepoznavanja kamere da bi upozorio vozača zvučnom porukom na neposredan sudar i ako je potrebno primenio kočenje u hitnim slučajevima.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

Pogledajte sliku gore da biste videli tačno gde se senzor detekcije nalazi.

OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza za optimalne performanse senzora detekcije:

- NIKAD nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora, niti ih udarati.
- Ako su detekcioni senzori zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler. NIKAD ne instalirajte nikakvu dodatnu
- opremu ili stikere na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- Obratite izuzetnu pažnju da prednja kamera bude suva.
- NIKAD ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.

Podešavanja sistema

Podešavanje funkcija za sistem




Frontalna bezbednost

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor Driver Assistance → Forward Safety' u meniju Settings da podesite korišćenje ili nekorišćenje neke funkcije.

- Ako je 'Active Assist' izabran, sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoć u kočenju će biti primenjena zavisno od rizika od sudara.
- Ako je 'Warning Only' izabran, sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti.
- Ako je 'Off' izabran, sistem će se ugasi. Lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli.



Vozač može da nadgleda ON/OFF status Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara u meniju Settings. Ako  lampica upozorenja ostaje upaljena kada je sistem uključen preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.


UPOZORENJE

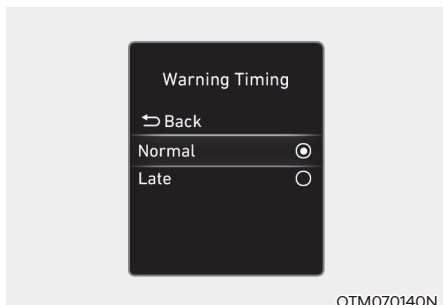
Kada se motor ponovo pokrene Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se uvek upaliti. Ipak, ako je 'Off' izabrano nakon što je motor ponovo pokrenut vozač treba da bude uvek svestan okruženja i da bezbedno upravlja vozilom.

OPREZ

Ako je 'Warning Only' izabrano, kočenje neće biti primenjeno.

Informacije

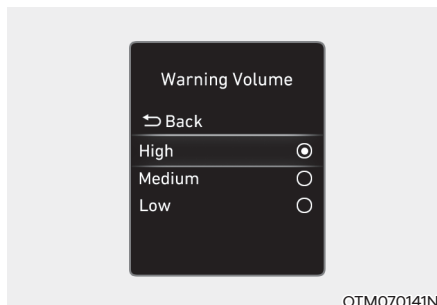
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se isključiti kad se ESC isključi pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde. Lampica  upozorenja će svetleti na instrument tabli.



Vreme upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' iz Settings menija za promenu inicijalnog vremena aktivacije upozorenja za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.

Kad vam se vozilo isporuči Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija Settings za promenu jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



OPREZ

- Podešavanja Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja će se primeniti na sve funkcije sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.
- Čak i kad je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako se vozilo ispred iznenada zaustavi inicijalno vreme aktivacije upozorenja možda neće izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kada vozite malom brzinom.



Informacije

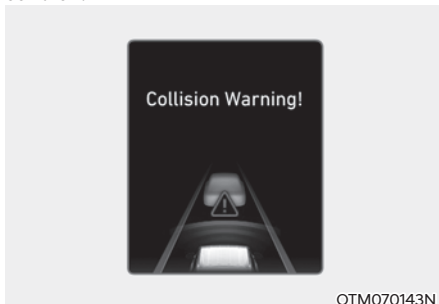
Ako se motor ponovo pokrene, Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će ostati isti kao u poslednjem podešavanju.

Rad sistema

Osnovna funkcija

Upravljanje i upozorenje sistema

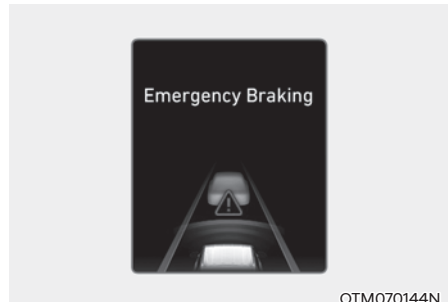
Osnovna funkcija za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara je da pomogne u upozoravanju i upravljanju vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' and 'Stopping vehicle and ending brake control'.



OTM070143N

Upozorenje na sudar

- Da bi upozorio vozača na sudar, 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi samo kad je brzina vozila između otprilike 10~180 km/h (6~112 mph).
- Ako je ispred detektovan pešak, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~60 km/h (6~37 mph).
- Ako je izabran 'Active Assist', imaćete pomoć u kočenju.



OTM070144N

Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača da će asistirati u kočenju u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Emergency Braking' će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~60 km/h (6~37 mph).
- Ako je ispred detektovan pešak, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~60 km/h (6~37 mph).
- U situacijama kočenja u hitnim slučajevima, kočenje je potpomognuto jakom kočionom snagom od strane sistema da pomogne da se spreči sudar sa vozilom ili pešakom ispred.



Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kada je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti, vozač treba momentalno da pritisne papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola se završava nakon zaustavljanja vozila od strane kočenja u hitnim slučajevima na otprilike 2 sekunde.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Sa 'Active Assist' ili 'Warning Only' izabranim, kad je ESC isključen pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se automatski isključiti. U tom slučaju, sistem s e ne može podesiti u meniju Settings i lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli što je normalno. Ako se ESC upali pritiskom na dugme ESC OFF, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će zadržati poslednja podešavanja.

- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Umesto toga, održavajte bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
- Nemojte nikad namerno proveravati sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.
- Zavisno od uslova vožnje na putu, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može kasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti.
- Tokom rada Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike i razbacati rasute predmete po vozilu. Uvek vežite sigurnosni pojas i neka rasuti predmeti budu obezbeđeni.
- Ako se poruka upozorenja i zvučno upozorenje nekog drugog sistema prikažu ili oglase, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se možda neće pojaviti i oglasiti.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja na Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ako je buka u okolini.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara se može ugasiti ili će možda nepotrebno raditi zavisno od uslova na putu i okruženja.

UPOZORENJE

- Čak i ako postoji problem sa Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočiona kontrola sistema će biti automatski otkazana kada vozač preterano pritiska papučicu gasa ili naglo upravlja vozilom.

OPREZ

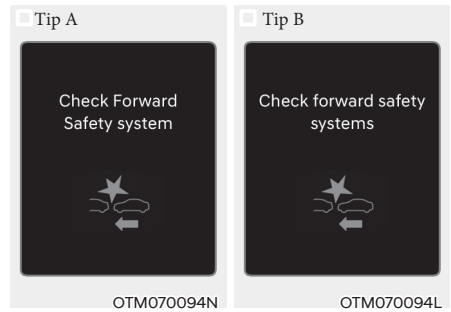
Radni raspon brzine Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se može smanjiti zbog stanja vozila ili pešaka ispred ili okruženja. Zavisno od brzine, sistem može samo da upozori vozača ili sistem možda neće raditi.



Informacije

U situacijama kad je sudar neizbežan, kočenje može biti potpomognuto od strane pomoći u izbegavanju frontalnog sudara kada vozač nedovoljno koči.

Ograničenja sistema i kvar sistema

Kvar sistema



Kada pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi ispravno 'Check Forward Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti i lampice upozorenja  i  će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kada je prednji vetrobran na mestu gde se nalazi prednja kamera, poklopac prednjeg radara ili senzor, blokiran stranim materijama, kao što su prljavština, sneg ili naslage, detekcione performanse Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se mogu smanjiti ili biti privremeno ograničene ili onemogućene. Ako se ovo desi, 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' poruka upozorenja i lampice   upozorenja će se svetleti na instrument tabli. Sistem će raditi normalno tek kada se kiša, sneg ili naslage uklone. Ako sistem ne radi normalno nakon što su prepreke (sneg, kiša ili strani materijali) uklonjeni, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i kada nisu prikazane poruka i lampica upozorenja na instrument tabli, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno.
- FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane nakon paljenja motora.

Ograničenja sistema

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ili će sistem možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor detekcije je kontaminiran ili oštećen ili postoji neki problem u okruženju.
- Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja ili stavljanja obojenog premaza ili filma na vetrobransko staklo, oštećenja stakla ili stranog predmeta na staklu (stiker, buba, itd.).
- Vлага nije uklonjena ili je smrznala na vetrobranu
- Tečnost za pranje se neprekidno prska ili je brisač uključen.
- Vozite po jakoj kiši ili snegu ili kroz gustu maglu. Vidno polje prednje kamere ometa odsjaj sunca.
- Ulična svetla ili svetla od vozila koje vam dolazi u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Predmet je postavljen na prednju konzolu.
- Vaše vozilo se šlepuje
- Okruženje je veoma svetlo
- Okruženje je veoma mračno, kao u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na pr. ulazite ili izlazite iz tunela.
- Spoljno osvetljenje je slabo i prednja svetla nisu upaljena ili nisu dovoljno svetla.

- Vozite kroz paru, dim ili senku.
 - Samo jedan deo vozila, pešaka ili bicikliste je detektovan.
 - Vozilo ispred je autobus, kamion, kamion sa neobičnim oblikom prtljaga, prikolica, itd.
 - Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja su neobično raspoređena.
 - Spoljno osvetljenje je slabo i zadnja svetla nisu upaljena ili nisu svetla.
 - Zadnji deo vozila ispred je mali ili vozilo ne izgleda normalno, kao što je nakrivljeno vozilo, prevrnuto, ili je samo bok vozila vidljiv, itd.
 - Klirens vozila ispred je nizak ili visok.
 - Vozilo ili pešak vas iznenada iseku.
 - Vozilo ispred je kasno detektovano
 - Vozilo ispred je iznenada blokirano preprekom
 - Vozilo ispred iznenada menja trake ili smanjuje brzinu.
 - Vozilo ispred je savijenog oblika
-
- Brzina vozila ispred je ili suviše velika ili suviše niska
 - Vozilo ispred upravlja u suprotnom pravcu od vas da bi izbeglo sudar.
 - Sa vozilom ispred, vaše vozilo menja trake pri maloj brzini
 - Vozilo ispred je prekriveno snegom
-
- Napuštate ili se vraćate u traku
 - Nestabilna vožnja
 - Na kružnom toku ste i vozilo ispred nije detektovano
 - Nепrekidno vozite u krug.
 - Vozilo ispred ima neobičan oblik.
 - Vozilo ispred vozi ili uzbrdo ili nizbrdo.
 - Pešak nije potpuno detektovan, na pr. ako se pešak nagnuo napred ili ne hoda potpuno uspravno.
 - Pešak nosi odeću ili opremu koja otežava njihovu detekciju kao pešaka.



OADAS051

Slika iznad pokazuje slike koje će prednja kamera detektovati kao vozilo ili pešaka.

- Pešak ispred se brzo kreće.
- Pešak ispred je nizak ili je zauzeo nizak stav.
- Pešak ispred ima oštećenu pokretljivost
- Pešak ispred se kreće poprečno na vaš pravac vožnje.

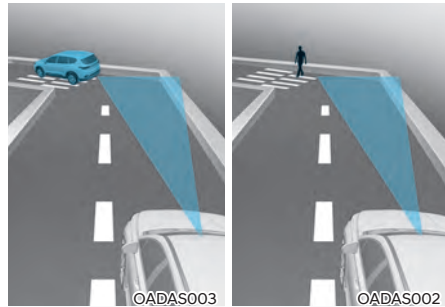
- Ispred je velika grupa pešaka ili velika gužva.
- Pešak nosi odeću koja se lako stapa sa okruženjem i teško se detektuje.
- Pešaka je teško razlikovati od struktura sličnih oblika u okruženju.
- Vozite pored pešaka, bicikliste, saobračajnog znaka, struktura, itd. blizu raskrsnice.

Vožnja na parkiralištu

- Vožnja kroz naplatnu rampu, zonu radova, preko neasfaltiranih puteva, delimično asfaltiranih puteva, puteva s neujednačenim površinama, preko ležećih policajaca, itd.
- Vožnja na uzbrdici, krivudavom putu, itd.
- Vožnja kroz put sa drvećem ili uličnim svetlom.
- Nepovoljni uslovi na putu koji uzrokuju preterane vibracije vozila dok vozite.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka, zbog teškog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vožnja preko uskog puta obraslog drvećem i travom
- Postoji uticaj i mešanje elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja kroz područje sa jakim radio talasima ili električnom bukom.

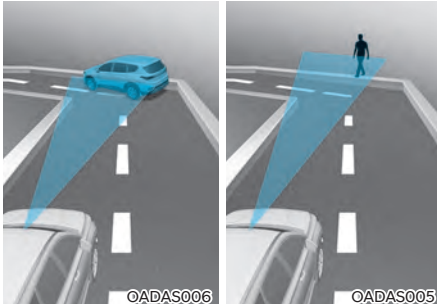
UPOZORENJE

- Vožnja u krivini



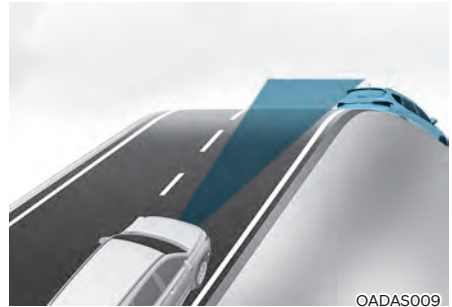
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila ili pešake ispred vas na krivudavim putevima, jer to negativno utiče na performanse senzora. To može uticati da sistem ne pruži upozorenje ili ne obezbedi pomoć u kočenju kada je to potrebno.

Kada vozite u krivini, morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno upravljati vozilom i pritisnuti papučicu kočnice da biste smanjili brzinu radi održavanja bezbedne razdaljine.



Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će možda detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu u susednoj traci ili van trake kad vozite po krivudavom putu. Ako se ovo dogodi sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnice. Uvek proverite uslove u saobraćaju oko vas.

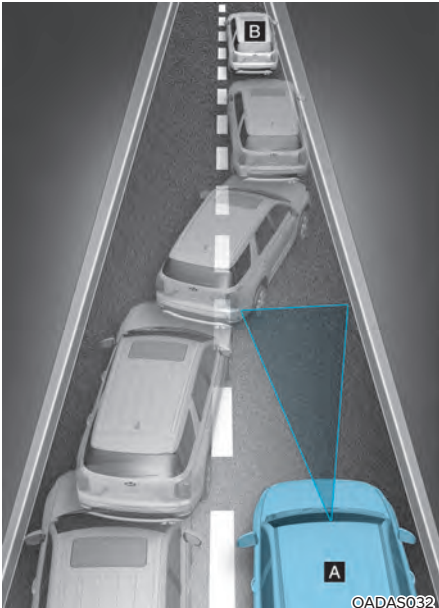
- **Voznja na nagibu**



Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila, pešake ili bicikliste ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i to će negativno uticati na performanse senzora.

To može rezultirati nepotrebним upozorenjem ili pomoći u kočenju, ili neće biti upozorenja i pomoći u kočenju kada je potrebno. Brzina vozila se može naglo smanjiti kad se vozilo, pešak ili biciklista ispred iznenada detektuju. Uvek gledajte na put dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i ako potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

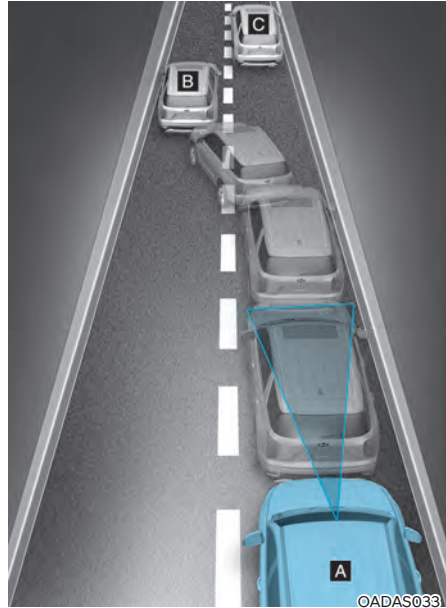
• Promena trake



[A] :Vaše vozilo

[B] : Vozilo koje menja trake

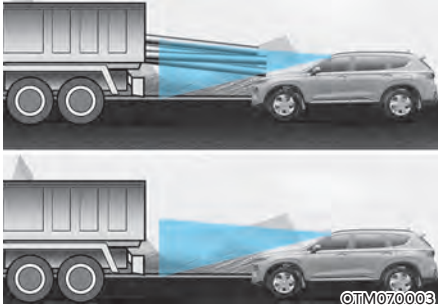
Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake, ono ne može biti detektovano od strane senzora dok ne bude u detekcionom rasponu senzora. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.



[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo koje menja traku, [C] : Vozilo u istoj traci

Kad vozilo ispred vas izađe van trake, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo koje je sad ispred vas. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

- **Detektovanje vozila**



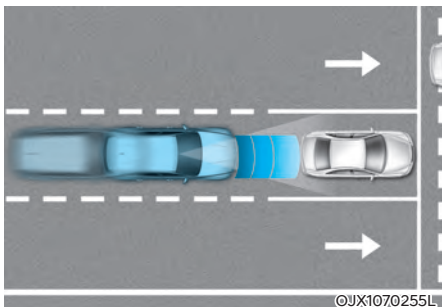
Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže nazad od kabine ili kad vozilo ispred vas ima viši klirens, dodatna pažnja je potrebna. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće biti u mogućnosti da detektuje teret koji se proteže iz vozila. U ovakvim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu od predmeta koji najviše viri iz vozila ispred i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da iz bezbednosnih razloga isključite Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može raditi ako su predmeti sličnog oblika ili karakteristika kao vozila ili pešaci detektovani. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara neće raditi ako su bicikli, motocikli ili predmeti sa manjim točkovima, kao što su torbe za prtljag, kolica za kupovinu ili kolica za bebe.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ako rad ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.

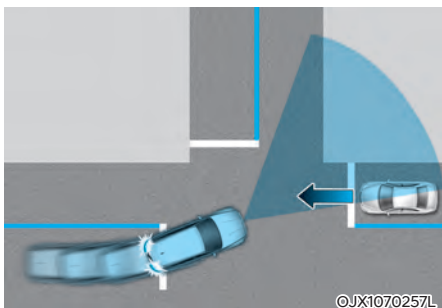
POMOĆ U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) (FUZIONI SENZOR) (OPCIONO)

Osnovna funkcija



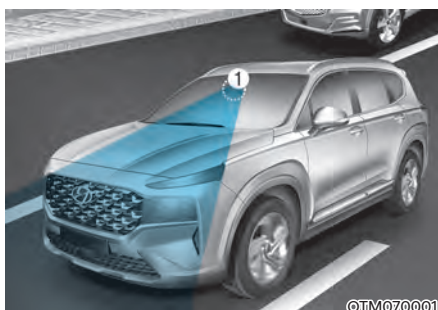
Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomogne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas ili detektuju pešaci ili biciklisti na putu preko prepoznavanja kamere da bi upozorio vozača zvučnom porukom na neposredan sudar i ako je potrebno primenio kočenje u hitnim slučajevima.

Funkcija skretanja na raskrsnici (opciono)



Funkcija skretanja na raskrsnici će pomoći u izbegavanju sudara sa vozilom koje vam dolazi u susret iz suprotne trake kad skrećete levo na raskrsnici sa uključivanjem signalom skretanja ili primenjujući kočenje u hitnim slučajevima.

Detekcioni senzor



- [1] : Prednja kamera
- [2] : Prednji radar

Pogledajte sliku gore da biste videli tačno gde se senzori detekcije nalaze.



OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza za optimalne performanse senzora detekcije:

- Nikad nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora, niti ih udarati.
- Ako su detekcioni senzori zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- NIKAD ne instalirajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- Obratite izuzetnu pažnju da prednja kamera bude suva.
- NIKAD ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.
- Ne postavljajte nikakve dodatke, kao što su okviri za branik ili predmete kao što su stikeri za branik, zaštitni premazi ili štitnici branika u blizini poklopca prednjeg radara.
- Uvek održavajte područje prednjeg radarskog senzora i poklopca čistim i bez prljavštine i naslaga.
- Koristite samo mekanu krpu za pranje vozila. Takođe, ne prskajte vodu koja je pod visokim pritiskom direktno na senzore ili poklopce senzora.
- Ako se nepotrebna sila primeni na radar i okolinu radara, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće ispravno raditi čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na tabli. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Koristite samo originalne delove da biste popravili ili zamenili oštećeni poklopac prednjeg radara. Ne nanosite boju na poklopac prednjeg radara.

Podešavanja sistema Podešavanje funkcija sistema




Frontalna bezbednost

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Forward Safety' u meniju Settings da biste podesili svaku funkciju za upotrebu ili ne.

- Ako je 'Active Assist' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoć u kočenju će biti primenjena zavisno od rizika od sudara.
- Ako je 'Warning Only' izabran sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti.
- Ako je izabran 'Off', sistem će se ugasiti. Lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli.



Vozač može da nadgleda ON/OFF status Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara u Settings meniju. Ako lampica upozorenja  ostaje upaljena kad je sistem upaljen, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.


UPOZORENJE

Kada se motor ponovo pokrene Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se uvek upaliti. Ipak, ako je 'Off' izabrano nakon što je motor ponovo pokrenut vozač treba da bude uvek svestan okruženja i da bezbedno upravlja vozilom.

OPREZ

- Ako je 'Warning Only' izabrano, kočenje neće biti primenjeno.
- Podešavanja za frontalnu bezbednost uključuju 'Osnovnu funkciju' i 'Funkcija skretanja na raskrsnici' (opciono).

Informacije

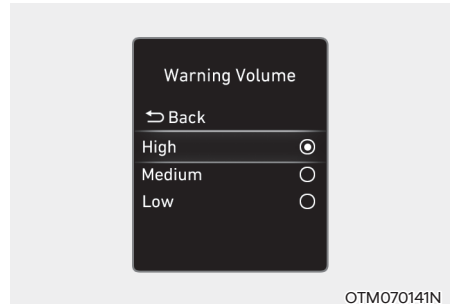
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se isključiti kad se ESC isključi pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde. Lampica  upozorenja će svetleti na instrument tabli.



Vreme upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' iz menija Settings za promenu inicijalnog vremena aktivacije upozorenja za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.

Kad vam se vozilo isporuči Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija Settings za promenu jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

OPREZ

- Podešavanja Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja će se primeniti na sve funkcije sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.
- Čak i kad je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako se vozilo ispred iznenada zaustavi inicijalno vreme aktivacije upozorenja možda neće izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kada vozite malom brzinom.

Informacije

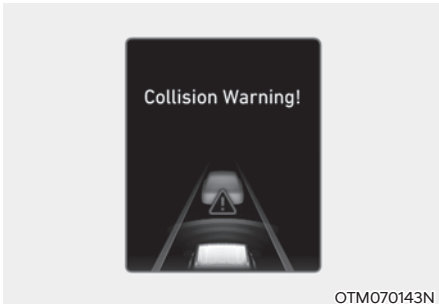
Ako se motor ponovo pokrene, Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će ostati isti kao u poslednjem podešavanju.

Rad sistema

Osnovna funkcija

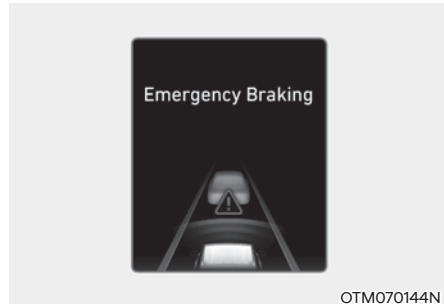
Upravljanje i upozorenje sistema

Osnovna funkcija za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara je da pomogne u upozoravanju i upravljanju vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Upozorenje na sudar

- Da bi upozorio vozača na sudar, 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi samo kad je brzina vozila između otprilike 10~180 km/h (6~112 mph).
- Ako su ispred detektovani pešak ili biciklista, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~85 km/h (6~53 mph).
- Ako je izabran 'Active Assist', imaćete pomoć u kočenju.



Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača da će asistirati u kočenju u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Emergency Braking' će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~75 km/h (6~47 mph).
- Ako su ispred detektovani pešak ili biciklista, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~65 km/h (6~40 mph).
- U situacijama kočenja u hitnim slučajevima, kočenje je potpomognuto jakom kočionom snagom od strane sistema da pomogne da se spreči sudar sa vozilom, pešakom ili biciklistom ispred.



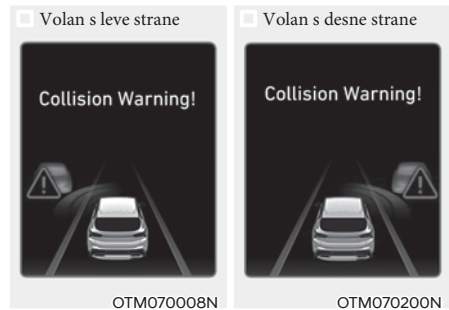
Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kada je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti, vozač treba momentalno da pritisne papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola se završava nakon zaustavljanja vozila od strane kočenja u hitnim slučajevima na otprilike 2 sekunde.

Funkcija skretanja u raskrsnici (opciono)

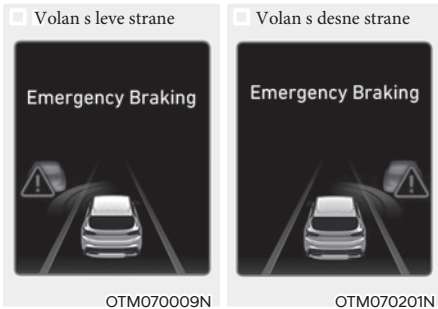
Kontrola i upozorenje sistema

Funkcija skretanja u raskrsnici je tu da pomogne u upozoravanju i upravljanju vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'



Upozorenje na sudar

- Da bi upozorio vozača na sudar, 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Sistem će raditi samo kad je brzina vozila između otprilike 10~30 km/h (6~19 mph) i brzina vozila koje vam dolazi u susret je između otprilike 30~70 km/h (19~44 mph).
- Ako je izabran 'Active Assist', imaćete pomoć u kočenju.



Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača da će asistirati u kočenju u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Emergency Braking' će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Sistem će raditi kad je brzina vašeg vozila između otprilike 10~30 km/h (6~19 mph), i brzina vozila koje vam dolazi u susret je između otprilike 30~70 km/h (19~44 mph).
- U situacijama kočenja u hitnim slučajevima, kočenje je potpomognuto jakom kočionom snagom od strane sistema da pomogne da se spreči sudar sa vozilom koje vam dolazi u susret.

Informacije

Ako je vozačevo sedište s leve strane, funkcija Skretanja u raskrsnici će raditi samo kad vozač skreće levo. Ako je vozačevo sedište s desne strane, funkcija Skretanja u raskrsnici će raditi samo kad vozač skreće desno.



Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kada je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti, vozač treba momentalno da pritisne papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola se završava nakon zaustavljanja vozila kočenjem u hitnim slučajevima na otprilike 2 sekunde.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Sa 'Active Assist' ili 'Warning Only' izabranim, kad je ESC isključen pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se automatski isključiti. U tom slučaju, sistem se ne može podesiti u meniju Settings i lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli što je normalno. Ako se ESC upali pritiskom na dugme ESC OFF, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će zadržati poslednja podešavanja.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Umesto toga, održavajte bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
- Nemojte nikad namerno proveravati sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.

- Zavisno od uslova vožnje na putu, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može kasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti.
- Tokom rada Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike i razbacati rasute predmete po vozilu. Uvek vežite sigurnosni pojas i neka rasuti predmeti budu obezbeđeni.
- Ako se poruka upozorenja i zvučno upozorenje nekog drugog sistema prikažu ili oglase, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se možda neće pojaviti i oglasiti.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja na Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ako je buka u okolini.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara se može ugasiti ili će možda nepotrebno raditi zavisno od uslova na putu i okruženja.



UPOZORENJE

- Čak i ako postoji problem sa Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočiona kontrola sistema će biti automatski otkazana kada vozač preterano pritiska papučicu gasa ili naglo upravlja vozilom.

OPREZ

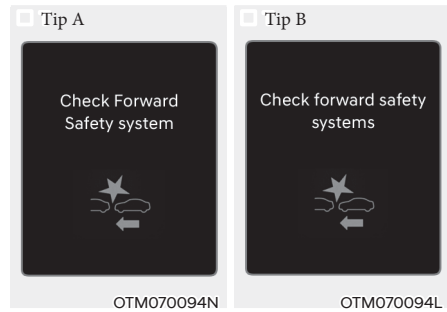
- Radni raspon brzine Pomoći u izbegavanju forntalnog sudara se može smanjiti zbog stanja vozila ili pešaka ispred ili okruženja. Zavisno od brzine, sistem može samo da upozori vozača ili sistem možda neće raditi.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će raditi pod određenim uslovima procenom nivoa rizika zasnovanom na stanju vozila koje vam dolazi u susret, pravca vožnje, brzine i okruženja.



Informacije

U situacijama kad je sudar neizbežan, kočenje može biti potpomognuto od strane pomoći u izbegavanju frontalnog sudara kada vozač nedovoljno koči.

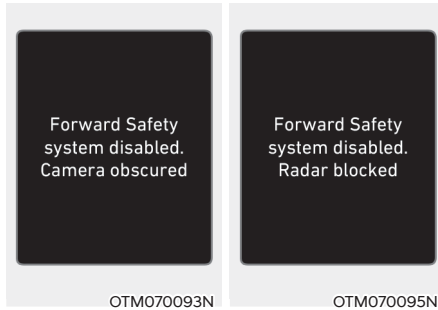
Ograničenja sistema i kvar sistema

Kvar sistema

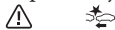


Kada pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi ispravno 'Check Forward Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti i lampice upozorenja  i  će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kada je prednji vetrobran na mestu gde se nalazi prednja kamera, poklopac prednjeg radara ili senzor, blokiran stranim materijama, kao što su prljavština, sneg ili naslage, detekcione performanse Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se mogu smanjiti ili biti privremeno ograničene ili onemogućene. Ako se ovo desi, 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' ili 'Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka upozorenja i lampice upozorenja



će se svetleti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno tek kada se kiša, sneg ili naslage uklone.

Ako sistem ne radi normalno nakon što su prepreke (sneg, kiša ili strani materijali) uklonjeni, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i kada nisu prikazane poruka i lampica upozorenja na instrument tabli, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno.
- FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane nakon paljenja motora.

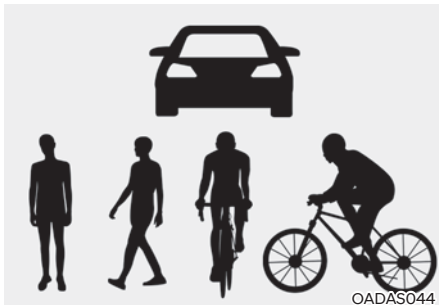
Ograničenja sistema

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ili će sistem možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor detekcije je kontaminiran ili oštećen ili postoji neki problem u okruženju.
- Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja ili stavljanja obojenog premaza ili filma na vetrobransko staklo, oštećenja stakla ili stranog predmeta na staklu (stiker, buba, itd.).
- Vлага nije uklonjena ili je smrznala na vetrobranu
- Tečnost za pranje se neprekidno prska ili je brisač uključen.
- Vozite po jakoj kiši ili snegu ili kroz gustu maglu.
- Vidno polje prednje kamere ometa odsjaj sunca.
- Ulična svetla ili svetla od vozila koje vam dolazi u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Predmet je postavljen na prednju konzolu.

- Vaše vozilo se šlepuje
- Okruženje je veoma svetlo
- Okruženje je veoma mračno, kao u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na pr. ulazite ili izlazite iz tunela.
- Spoljno osvetljenje je slabo i prednja svetla nisu upaljena ili nisu dovoljno svetla.
- Vozite kroz paru, dim ili senku.
- Samo jedan deo vozila, pešaka ili bicikliste je detektovan.
- Vozilo ispred je autobus, kamion, kamion sa neobičnim oblikom prtljaga, prikolica, itd.
- Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla su neobično raspoređena.
- Osvetljenje spoljno je slabo, i zadnja svetla nisu upaljena ili nisu svetla.
- Zadnji deo vozila ispred je mali ili vozilo ne izgleda normalno, kao što je nakrivljeno vozilo, prevrnuto, ili je samo bok vozila vidljiv, itd.
- Klirens vozila ispred je nizak ili visok.
- Vozilo, pešak ili biciklista vas iznenada iseku.
- Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili je prednji radar pomeren van položaja.
- Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.
- Vozite kroz tunel ili gvozdeni most
- Vozite po otvorenom širokom putu gde ima malo vozila ili struktura (na pr. pustinja, livada, predgrađe, itd.)
- Vozite u blizini područja koji sadrže metalne supstance, kao što je zona radova na putu, železnica, itd.
- U blizini je materijal koji se jako dobro reflektuje na prednji radar, kao što je ograda na putu, vozilo u blizini, itd.
- Biciklista ispred je na biciklu koji je napravljen od materijala koji se ne reflektuje na prednjem radaru.
- Vozilo ispred je kasno detektovano
- Vozilo ispred je naglo blokirano preprekom.
- Vozilo ispred iznenada menja trake ili iznenada menja trake.
- Vozilo ispred je savijenog oblika
- Brzina vozila ispred je ili suviše velika ili suviše niska
- Vozilo ispred upravlja u suprotnom pravcu od vas da bi izbeglo sudar.
- Vozilo ispred vašeg menja trake ali veoma sporo.
- Vozilo ispred je prekriveno snegom.
- Napuštate ili se vraćate u traku
- Nestabilna vožnja
- Na kružnom toku ste i vozilo ispred nije detektovano
- Neprekidno vozite u krug.
- Vozilo ispred ima neobičan oblik.
- Vozilo ispred vozi ili uzbrdo ili nizbrdo.

- Pešak ili biciklista nisu potpuno detektovani, na pr. ako se pešak nagnuo napred ili ne hoda potpuno uspravno.
- Pešak ili biciklista nose odeću ili opremu koja otežava njihovu detekciju kao pešaka ili bicikliste.

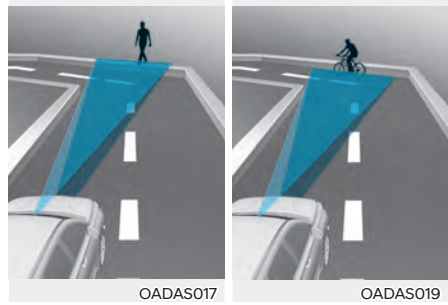
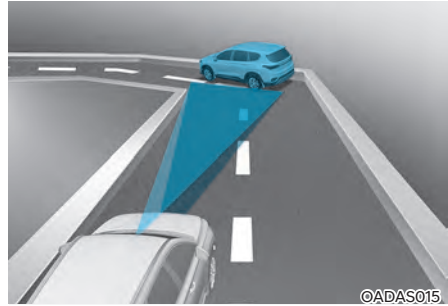
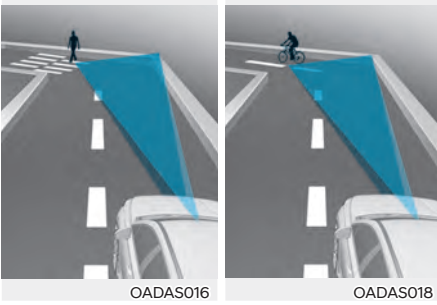
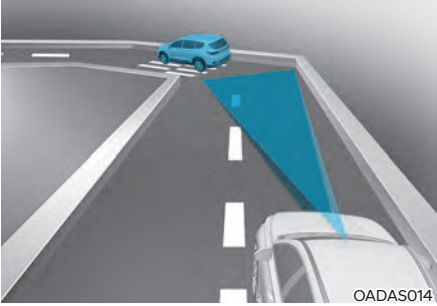


Slika iznad pokazuje slike koje će prednja kamera detektovati kao vozilo, pešaka ili biciklistu.

- Pešak ili biciklista ispred se brzo kreću.
- Pešak ili biciklista ispred je nizak ili je zauzeo nizak stav.
- Pešak ili biciklista ispred imaju oštećenu pokretljivost
- Pešak ili biciklista ispred se kreću poprečno na vaš pravac kretanja.
- Ispred je velika grupa pešaka, biciklista ili velika gužva.
- Pešak ili biciklista nose odeću koja se lako stapa sa okruženjem i teško se detektuje.
- Pešaka ili biciklistu je teško razlikovati od struktura sličnih oblika u okruženju.
- Vozite pored pešaka, bicikliste, saobraćajnog znaka, struktura, itd. blizu raskrsnice.
- Vožnja na parkiralištu
- Vožnja kroz naplatnu rampu, zonu radova, preko neasfaltiranih puteva, delimično asfaltiranih puteva, puteva s neujednačenim površinama, preko ležećih policajaca, itd.
- Vožnja na uzbrdici, u krivini, itd.
- Vožnja kroz put sa drvećem ili uličnim svetlom.
- Nepovoljni uslovi na putu koji uzrokuju preterane vibracije vozila dok vozite.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka, zbog težkog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vožnja preko uskog puta obraslog drvećem i travom
- Postoji uticaj i mešanje elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja kroz područje sa jakim radio talasima ili električnom bukom

UPOZORENJE

- Vožnja u krivini

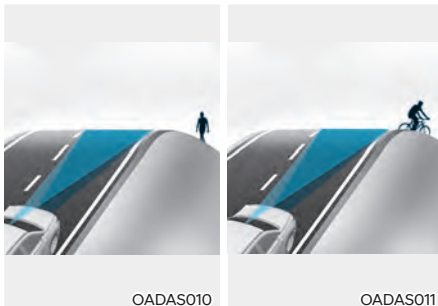
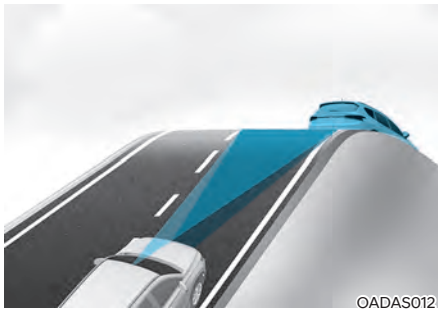


Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će možda detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu u susednoj traci ili van trake kad vozite po krivudavom putu. Ako se ovo dogodi sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnice. Uvek proverite uslove u saobraćaju oko vas.

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila, pešake ili bicikliste ispred vas na krivudavim putevima, jer to negativno utiče na performanse senzora. To može uticati da sistem ne pruži upozorenje ili ne obezbedi pomoć u kočenju kada je to potrebno.

Kada vozite u krivini, morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno upravljati vozilom i pritisnuti papučicu kočnice da biste smanjili brzinu radi održavanja bezbedne razdaljine.

- Vožnja na nagibu

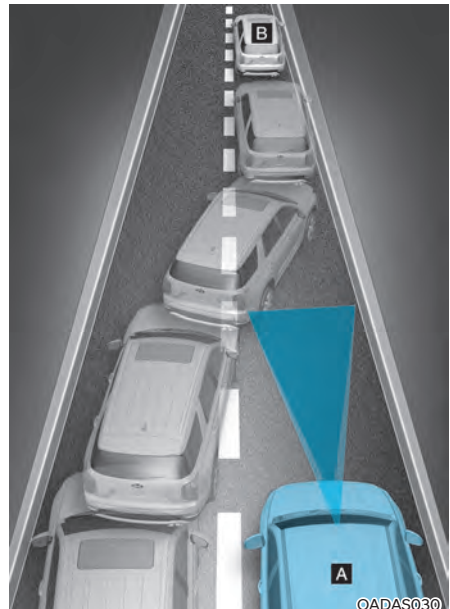


Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila, pešake ili bicikliste ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i to će negativno uticati na performanse senzora.

To može rezultirati nepotrebnim upozorenjem ili pomoći u kočenju, ili neće biti upozorenja i pomoći u kočenju kada je potrebno. Brzina vozila se može naglo smanjiti kad se vozilo, pešak ili biciklista ispred iznenada detektuju.

Uvek gledajte na put dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i ako potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

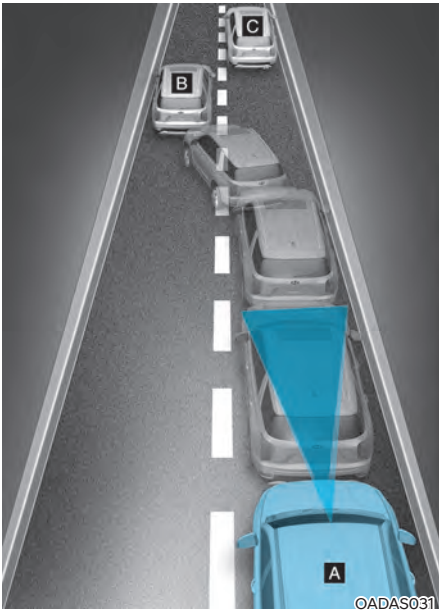
- Promena trake



[A] :Vaše vozilo

[B] : Vozilo koje menja trake

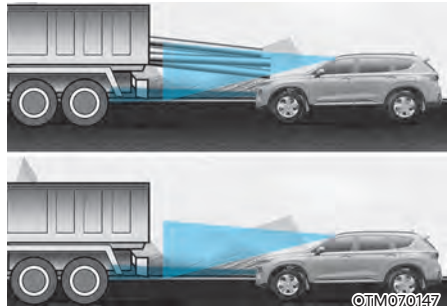
Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake, ono ne može biti detektovano od strane senzora dok ne bude u detekcionom rasponu senzora. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.



[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo koje menja traku,
[C] : Vozilo u istoj traci

Kad vozilo ispred vas izađe van trake, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo koje je sad ispred vas. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

• Detektovanje vozila



Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže nazad od kabine ili kad vozilo ispred vas ima viši klirens, dodatna pažnja je potrebna. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće biti u mogućnosti da detektuje teret koji se proteže iz vozila. U ovakvim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu od predmeta koji najviše viri iz vozila ispred i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

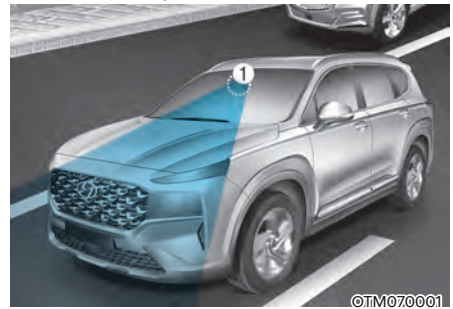
UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da iz bezbednosnih razloga isključite Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može raditi ako su predmeti sličnog oblika ili karakteristika kao vozila, pešaci ili biciklisti detektovani.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara neće raditi ako su bicikli, motocikli ili predmeti sa manjim točkovima, kao što su torbe za prtljag, kolica za kupovinu ili kolica za bebe.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ako rad ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.

POMOĆ ZA OSTANAK U TRACI (LKA) (OPCIONO)

Pomoć za ostanak u traci je osmišljen da pomogne u detekciji linija trake (ili ivica puta) dok vozite preko određene brzine. Sistem će upozoriti vozača ako vozilo napusti traku bez upotrebe signala skretanja ili će automatski pomoći vozaču u upravljanju kako bi se sprečilo da vozilo napusti traku.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kao senzor detekcije za detekciju linija trake (ili ivica puta).

Pogledajte sliku gore za tačno mesto gde se nalazi senzor detekcije.

OPREZ


Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema Podešavanja funkcija sistema



Bezbednost u traci

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Lane Safety' u meniju Settings da biste podesili koju funkciju želite da koristite, a koju ne.


- Ako je 'Assist' izabran sistem će automatski pomagati vozačevom upravljanju kada je detektovano napuštanje trake kako bi pomogao da se spreči da vozilo izađe iz trake.
- Ako je 'Warning Only' izabran, sistem će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem kad se detektuje napuštanje trake. Vozač mora da upravlja vozilom.
- Ako je 'Off' izabran, sistem će se ugasiti. Indikator  na instrument tabli će se ugasiti.

UPOZORENJE

- Ako je izabrano 'Warning Only' neće biti pomoći u upravljanju.
- Pomoć za ostanak u traci ne kontroliše volan kada se vozilo kreće sredinom trake.
- Vozač treba da bude uvek svestan okruženja i upravljanja vozilom kada je izabrano 'Off'.

Uključivanje/Isključivanje sistema (Dugme za bezbednost u traci)



Kad motor radi pritisnite i držite dugme Lane Safety koje se nalazi na instrument tabli da biste uključili Pomoć za ostanak u traci. Beli indikator  će svetleti na instrument tabli.

Pritisnite i držite dugme ponovo da isključite sistem.

Ako se motor ponovo pokrene, Pomoć za ostanak u traci će zadržati poslednja podešavanja.


Informacije

Kad je Lane Keeping Assist isključen sa dugmetom Lane Safety, Lane Safety podešavanja će se isključiti.

Uključivanje/Isključivanje sistema (Dugme pomoći vožnji u traci)



OTM070063

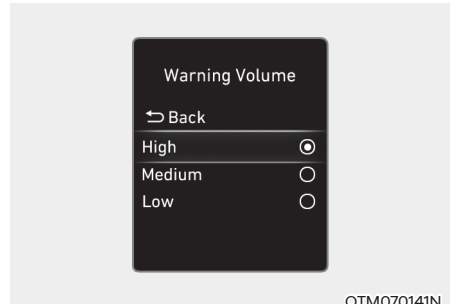
Kad motor radi pritisnite i držite dugme Lane Driving Assist koje se nalazi na volanu da biste uključili Pomoć za ostanak u traci. Beli indikator  će svetleti na instrument tabli.

Pritisnite i držite dugme ponovo da isključite sistem.

Ako se motor ponovo pokrene, Pomoć za ostanak u traci će zadržati poslednja podešavanja.

OPREZ

Kada se dugme Lane Driving Assist kratko pritisne, Pomoć za ostanak u traci će se uključiti i isključiti.



OTM070141N

Jačina zvuka upozorenja

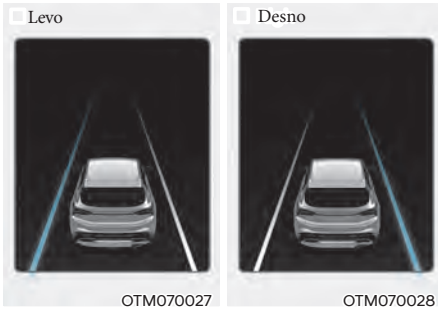
Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → WarningVolume' u meniju Settings za promenu Jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć za ostanak u traci.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema pomoći vozaču se može promeniti.


Rad sistema

Kontrola i upozorenje sistema


Pomoć za ostanak u traci pomaže da se upozori vozač i kontroliše vozilo sa Upozorenjem na napuštanje trake i sistemom Pomoći za ostanak u traci.

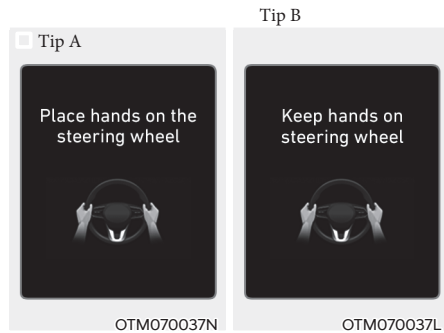


Upozorenje na napuštanje trake

- Da upozori vozača da vozilo napušta projektovanu traku ispred, zeleni indikator će  treptati na instrument tabli, linija trake će treptati na ekranu zavisno od pravca u kom vozilo skreće i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 60~200 km/h (40~120 mph).

Pomoć za ostanak u traci

- Da upozori vozača da vozilo napušta projektovanu traku ispred, zeleni indikator će  treptati na instrument tabli i volan će izvršiti prilagođavanja da zadrži vozilo unutar trake.
- Sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 60~200 km/h (40~120 mph).




Hands-off upozorenje

Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti u različitim etapama.

UPOZORENJE

- Možda neće biti pomoći u upravljanju ako se volan drži veoma čvrsto ili se volan okrene preko određenog ugla.
- Pomoć za ostanak u traci ne radi sve vreme. Vozačeva odgovornost je da bezbedno upravlja vozilom i da zadrži vozilo u traci.
- Poruka upozorenja hands-off može se pojaviti kasno zavisno od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Ako se volan lagano drži, poruka upozorenja hands-off se može pojaviti jer sistem ne prepoznaje da su vozačeve ruke na volanu.
- Ako zakačite predmete na volan upozorenje hands-off možda neće raditi ispravno.

Informacije

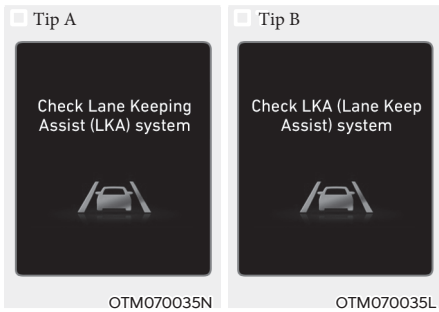
- Možete promeniti podešavanja na instrument tabli (User Settings) ili infotejment sistem (Vehicle Settings), bilo koja opcija koju imate u vozilu. Za više detalja pogledajte "User Settings" u poglavlju 4, ili "Vehicle Settings" u odvojenom korisničkom uputstvu za infotejment sistem.
- Kad su linije trake (ili ivice puta) detektovane, linije trake na instrument tabli će se promeniti iz sive u belu i yeleni  indikator će svetleti.




- Čak i kada u upravljanju pomaže Pomoć za ostanak u traci, vozač može da kontroliše volan.
- Volan može biti teži ili lakši kad je upravljanje potpomognuto sistemom Pomoći za ostanak u traci nego kad nije.

Ograničenja sistema i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć za ostanak u traci ne radi ispravno 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' (ili 'Check LKA (Lane Keeping Assist) system') ruka upozorenja će se pojaviti i žuti indikator  će svetleti na instrument tabli. Ako se to desi preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ograničenja sistema

Pomoć za ostanak u traci možda neće raditi normalno ili će možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Traka je zaprljana ili se teško razlikuje jer,
 - Linije trake (ili ivice puta) su pokrivene kišom, snegom, prljavštinom, uljem, itd.
 - Boja linije trake (ili ivice puta) se ne može razlikovati od puta
 - Postoje linije (ili ivice puta) na putu blizu trake ili linije (ili ivice puta) na putu izgledaju slično kao linije trake (ili ivice puta)
 - Linija trake (ili ivice puta) je nejasna ili oštećena
 - Senka je na liniji trake (ili ivici puta) od bandere, drveta, zvučnih barijera, itd.
- Postoje više od 2 linije trake (ili ivice puta) na putu
- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka (ili ivice puta) ukrštaju
- Linije traka (ili ivice puta) su komplikovane ili su određene strukture zamena za linije traka, kao na primer u zoni radova.
- Postoje linije na putu, kao što su cik-cak trake, linije pešačkog prelaza i znakovi na putu.
- Traka iznenada nestaje, kao što je na raskrsnici
- Traka (ili širina puta) je veoma široka ili uska

- Postoji ivica puta bez trake
- Postoji granična struktura na putu kao što je naplatna rampa, pločnik, ivičnjak, itd.
- Razdaljina do vozila ispred je ekstremno mala ili vozilo ispred pokriva linije trake (ili ivice puta)

Za više detalja o ograničenjima prednje kamere, pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.



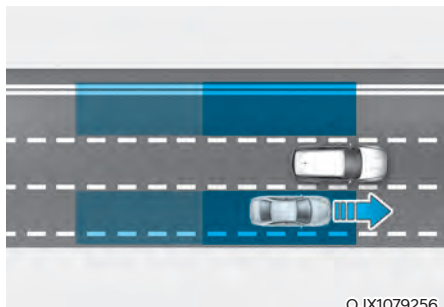
UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć za ostanak u traci:

- Vozač snosi odgovornost za bezbednu vožnju i kontrolu nad vozilom. Nemojte se samo oslanjati samo na sistem i nemojte vozite opasno.
 - Rad pomoći za ostanak u traci može biti otkazan ili neće raditi ispravno zavisno od uslova na putu i okruženja. Uvek budite oprezni dok vozite.
 - Pogledajte “Ograničenje sistema” ako traka nije pravilno detektovana.
 - Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite Pomoć za ostanak u traci iz bezbednosnih razloga.
 - Ako se vozilo kreće velikim brzinama, volan možda neće biti kontrolisan. Vozač mora uvek da poštuje ograničenja brzine kada koristi sistem.
- Ako se poruka upozorenja nekog drugog sistema prikazuje ili je proizvedeno zvučno upozorenje, poruka upozorenja Pomoći za ostanak u traci možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće oglasiti.
 - Možda nećete čuti zvučno upozorenje Pomoći za ostanak u traci ako je okruženje suviše bučno.
 - Ako zakačite predmete na volan, možda pomoć u upravljanju neće biti dobra.
 - Pomoć za ostanak u traci možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.
 - Pomoć za ostanak u traci neće raditi kad:
 - Signali skretanja ili svetla upozorenja na opasnost su upaljena
 - Vozilo se ne vozi sredinom trake kad je sistem uključen odmah nakon promene trake
 - ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) ili VSM (Upravljanje stabilnošću vozila) su aktivirani
 - Vozilo se kreće u oštroj krivini
 - Brzina vozila je ispod 55 km/h (35 mph) ili iznad 210 km/h (130 mph)
 - Vozilo naglo menja trake
 - Vozilo iznenada koči

UPOZORENJE NA SUDAR U MRTVOM UGLU (BCW) (OPCIONO)

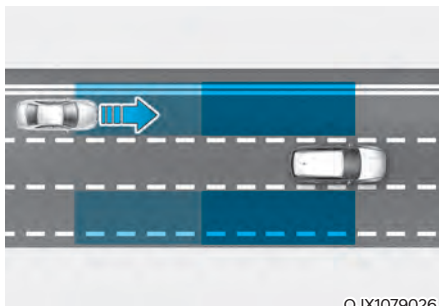
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu je osmišljeno da pomogne u detekciji i nadgledanju vozila koja vam prilaze u području mrtvog ugla i da upozori vozača na mogući sudar porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem.



Upozorenje na sudar u mrtvom uglu pomaže u detekciji i upozoravanju vozača da je vozilo u mrtvom uglu.

CAUTION

Raspon detekcije može varirati zavisno od brzine vašeg vozila. Ipak, čak i kad je vozilo u mrtvom uglu, sistem možda neće upozoriti vozača kad vi vozite pored velikom brzinom.



Upozorenje na sudar u mrtvom uglu pomaže u detekciji i upozoravanju vozača da se vozilo velikom brzinom približava iz područja mrtvog ugla.

OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam se približava velikom brzinom.

Informacije

U daljem tekstu Upozorenje na sudar u mrtvom uglu će se zvati Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Senzor detekcije



[1] :Zadnji ugaoni radar

Pogledajte sliku iznad za detalje o mestu gde se nalazi senzor detekcije.



OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da zadržite optimalne performanse senzora za detekciju:

- **NIKAD** ne rastavljajte zadnji ugaoni radar i sklop radara i ne udarajte delove radara.
- Ako su zadnji ugaoni radari zamenjeni ili popravljani, preporučujem da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ako je zadnji ugaoni radar udaren ili je udaren auto u blizini radara, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno. Preporučujem da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Koristite samo originalne delove za popravku zadnjeg branika gde se nalaze zadnji ugaoni radari.
- Ne stavljajte okvir registarske tablice ili predmete, kao što su stikeri za branik, premaz ili štitnik branika u blizini zadnjeg ugaonog radara.

- Sistem možda neće raditi ispravno ako je branik zamenjen ili je okruženje oko zadnjeg ugaonog radara oštećeno ili obojeno.
- Ako montirate prikolicu, nosač, itd., to može negativno uticati na performanse zadnjeg ugaonog radara ili sistem neće raditi.

Podešavanja sistema

Funkcije podešavanja sistema



OTM070202N

Bezbednost u mrtvom uglu

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' u meniju Settings da biste podesili da li želite da koristite neku funkciju ili ne.

- Ako je 'Warning Only' izabran, sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti.
- Ako je 'Off' izabran, sistem će se ugasiti.



Kada se vozilo ponovo pokrene sa ugašenim sistemom, 'Blind-Spot Safety System is Off' poruka će se pojaviti na instrument tabli. Ako promenite podešavanja iz 'Off' u 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde. Pored toga, ako se motor upali kad je sistem podešen u 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings za promenu vremena inicijalne aktivacije upozorenja za sistem Bezbednosti u mrtvom uglu.

Kod novog tek isporučenog vozila vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



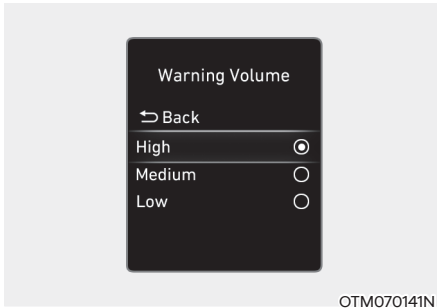
UPOZORENJE

- Ako je izabrano 'Warning Only' pomoći u kočenju nema.
- Ako je izabrano 'Off' vozač mora uvek da bude svestan okruženja i da vozi bezbedno.



Informacije

Ako se motor ponovo pokrene, sistem Bezbednosti u mrtvom uglu će zadržati poslednja podešavanja.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, Jačina zvuka upozorenja za druge sisteme Pomoći vozaču se može promeniti.



OPREZ

- Podešavanje vremena upozorenja i jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu.
- Čak i ako je 'Normal' izabran za vreme upozorenja, ako se vozilo približava velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja može izgledati kao kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je saobraćaj slab i kada vozite sporo

Rad sistema

Upozorenja sistema



Detekcija vozila

- Da bi vozač bio upozoren da je vozilo detektovano, lampica upozorenja na retrovizoru i head-up displeju (opciono) će svetleti.
- Sistem će raditi kada je brzina vašeg vozila iznad 20 km/h (12 mph) i brzina vozila u području mrtvog ugla je iznad 10 km/h (7 mph).

Upozorenje na sudar

- Upozorenje na sudar će raditi kada je signal skretanja uključen u pravcu detektovanog vozila.
- Da upozori vozača na sudar lampica upozorenja u spoljnom retrovizoru će treptati. Istovremeno i zvučno upozorenje će se oglasiti.

- Kad je signal skretanja ugašen ili se pomerite van trake, upozorenje na sudar će biti otkazano i sistem će se vratiti u detekciono stanje vozila.

UPOZORENJE

- Detekcioni raspon zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, zato na uskom putu sistem može detektovati druga vozila u susednoj traci i upozoriti vas. I obrnuto, na širokim putevima sistem možda neće biti u stanju da detektuje vozilo koje je u susednoj traci i možda vas neće upozoriti.
- Kada je lampica upozorenja upaljena, upozorenje na sudar od strane signala skretanja neće raditi.

Information

Ako je vozačevo sedište s leve strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete levo. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u levoj traci. Ako je vozačevo sedište s desne strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete desno. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u desnoj traci.

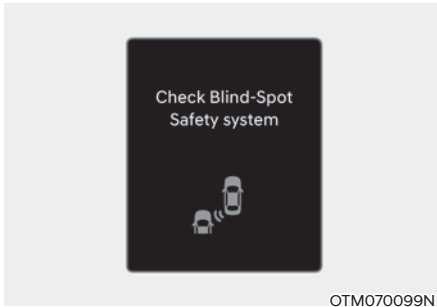
UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem za mrtvi ugao:

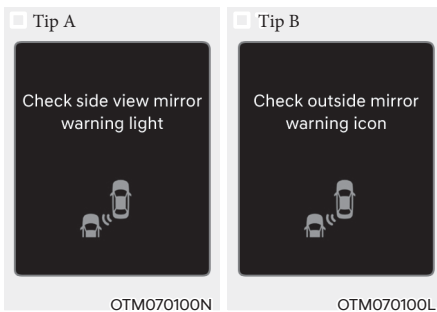
- Radi svoje bezbednosti, promenite Podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednoj lokaciji.
- Ako je poruka upozorenja bilo kog drugog sistema prikazana ili se čulo zvučno upozorenje, poruka upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu možda neće biti prikazana i neće se oglasiti zvučno upozorenje.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu ako je buka u okruženju.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu može kasno upozoriti vozača ili možda uopšte neće upozoriti vozača zavisno od uslova vožnje i uslova na putu.
- Vozač treba da zadrži kontrolu nad vozilom sve vreme. Ne oslanjajte se na Bezbednosni sistem u mrtvom uglu. Održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne radi ispravno, 'Check Blind-Spot Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasiti ili će rad sistema biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side viewmirrorwarninglight' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kada je zadnji branik u delu oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša, ili su prikolica ili nosač instalirani to može smanjiti detekcione performanse i privremeno ograničiti ili onemogućiti Bezbednosni sistem u mrtvom uglu. Ako se ovo desi, 'Blind-Spot Safety system(s)disabled.Radarblocked' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno kad se ovi strani materijali ili prikolica, itd., uklone i onda motor ponovo pokrene.

Ako sistem ne radi normalno nakon uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Čak i kad se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće ispravno raditi u području (na primer otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane nakon paljenja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima odmah nakon što je motor upaljen.



OPREZ

Isključite Bezbednosni sistem u mrtvom uglu da biste montirali prikolicu, nosač, itd., ili uklonite prikolicu, nosač, itd., da biste koristili Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ograničenja sistema

Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim uslovima:

- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
 - Zadnji ugaoni radar je prekriven snegom, kišom, prljavštinom, itd.
 - Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka ili niska.
 - Vozilo se kreće kroz naplatnu rampu na auto-putu.
 - Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metalnih komponenti (na pr. zbog konstrukcije podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini vozila kao što su zvučne barijere, bankine, centralne pregrade, ulazne barijere, ulična svetla, znakovi, tuneli, zidovi, itd. (uključujući duple strukture)
 - Vožnja u širokim predelima gde ima malo vozila ili struktura (na primer pustinja, livada, predgrade, itd.)
 - Kad vozite uskom ulicom u kojoj ima puno drveća i žbunja.
 - Kada vozite po mokrim kolovozima, kao što je barica na putu.
 - Drugo vozilo je veoma blizu iza vašeg vozila ili vas u vašoj neposrednoj blizini pretiče drugo vozilo.
- Brzina drugog vozila koje vas pretiče u kratkom vremenu je veoma velika. Drugo vozilo je preteklo vaše vozilo.
 - Vaše vozilo pretiče drugo vozilo
- Vaše vozilo menja trake.
 - Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.
 - Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.
 - Prikolica ili nosač su montirani oko zadnjeg ugaonog radara
 - Branik oko zadnjeg ugaonog radara je prekriven predmetima , kao što su stikeri za branik, štitnici za branik, nosač za bicikl, itd.
 - Branik oko zadnjeg ugaonog radara je udaren, oštećen ili je radar pomeren iz položaja.
 - Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.

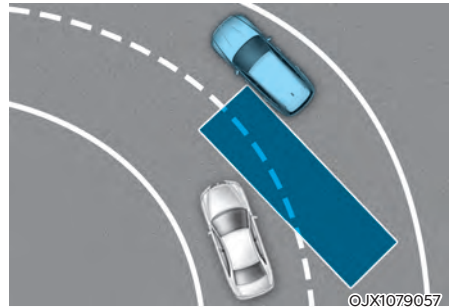
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi kad se neki od sledećih predmeta detektuje :

- Detektovan je motocikl ili bicikl
- Vozilo poput ravne prikolice je detektovano
- Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona je detektovano
- Prepreka koja se kreće, poput pešaka, životinje, kolica za kupovinu ili kolica za bebu je detektovana.
- Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.

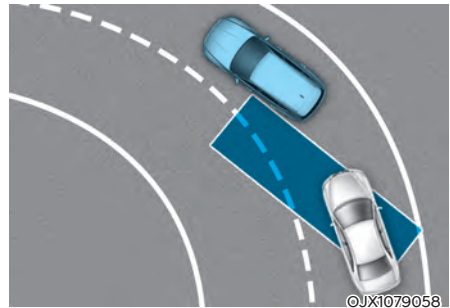


UPOZORENJE

- **Vožnja u krivini**

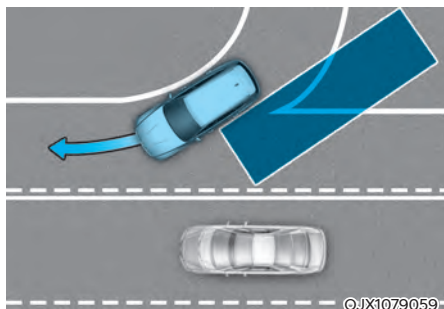


Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



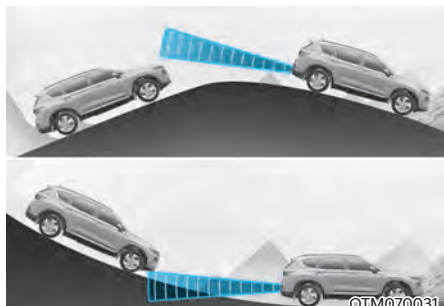
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite. .

- Vožnja po putu koji se spaja/deli



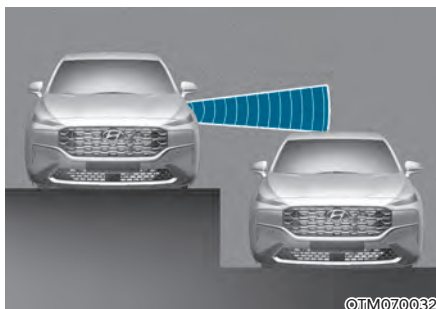
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po putu koji se spaja/deli. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja na nagibu



Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite na putu s nagibom. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Takođe, u određenim slučajevima sistem će pogrešno prepoznati tlo ili strukture. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putevima gde je visina trake različita



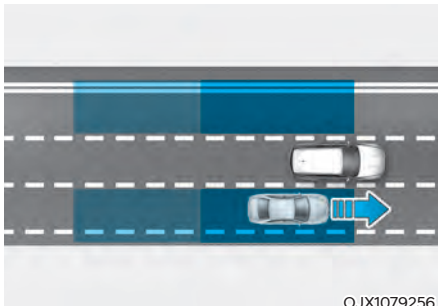
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je visina traka različita. Sistem možda neće detektovati vozilo na putu sa različitim visinom traka (podvožnjak na kom se spajaju sekcije, raskrsnice odvojene nagibom, itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

UPOZORENJE

- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, pobrinite se da je Bezbednosni sistem u mrtvom uglu isključen.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi na 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije zadnjih ugaonih radara.

POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA U MRTVOM UGLU (BCA) (OPCIONO)

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu je osmišljen da pomogne u detekciji i nadgledanju vozila koja vam prilaze u području mrtvog ugla i porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem upozorava vozača na moguć sudar. Pored toga ako postoji rizik od sudara kad menjate trake ili vozite napred sa parking mesta, sistem će vam pomoći da izbegnete sudar tako što će primeniti kočnice.

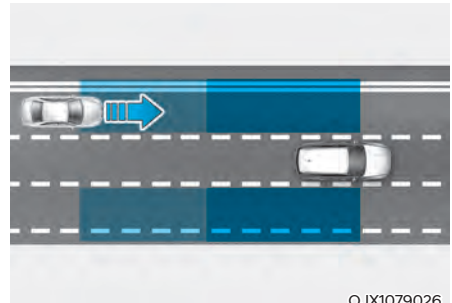


OJX1079256

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu pomaže da se detektuje i obavesti vozač da postoji vozilo u mrtvom uglu.

OPREZ

Detekcioni raspon može varirati zavisno od brzine vašeg vozila. Ipak, čak i ako je vozilo u mrtvom uglu, sistem vas možda neće upozoriti kada prećete velikom brzinom.

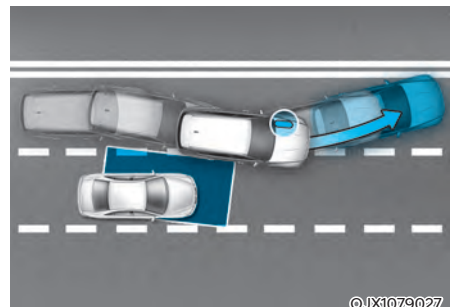


OJX1079026

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu pomaže da se detektuje i obavesti vozač da se vozilo velikom brzinom približava području mrtvog ugla.

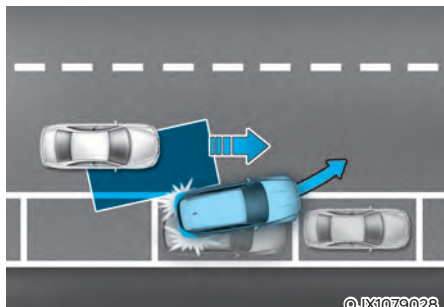
OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi velikom brzinom.



OJX1079027

Kada menjate trake, detektovane trake ispred, ako sistem proceni da postoji rizik od sudara sa vozilom koje vam se približava u području mrtvog ugla, sistem će pomoći da se izbegne sudar primenjujući kočnice.

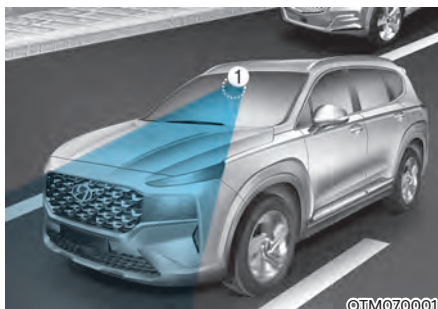


Kada izlazite s parking mesta i ako sistem proceni da postoji rizik od sudara s vozilom koje se približava vašem mrtvom uglu, sistem će vam pomoći da izbegnete sudar primenjujući kočnice.

i Informacije

U daljem tekstu, Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu će se zvati Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

[2] : Zadnji ugaoni radar

Pogledajte sliku iznad za detaljne informacije o mestu gde se nalaze senzori detekcije.

! OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste zadržali optimalne performanse senzora za detekciju :

- Nikad nemojte rasklapati zadnji ugaoni radar ili sklop radara, niti ga udarati.
- Ako predeo oko radara ili zadnji ugaoni radar pretrpe udar, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno. preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

- Ako su zadnji ugaoni radari zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Koristite samo originalne delove za zamenu zadnjeg branika, na mestu gde se nalaze zadnji ugaoni radari. Ne stavljajte okvir registracione tablice ili predmete, kao što su stikeri za branik, premaz ili štitnik branika u blizini zadnjeg ugaonog radara.
- Sistem zadnjeg ugaonog radara možda neće raditi ispravno ako se branik zameni ili ako je deo oko zadnjeg ugaonog radara oštećen ili je obojen.
- Ako su prikolica, nosač, itd., montirani, to može negativno uticati na performanse zadnjeg ugaonog radara ili sistem možda uopšte neće raditi.

Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

Podešavanje funkcije sistema



Bezbednost u mrtvom uglu

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' u meniju Settings da biste podesili da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

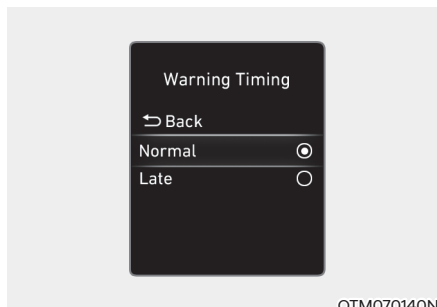
- Ako je 'Active Assist' izabran, sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem i primeniće pomoć u kočenju zavisno od nivoa rizika od sudara,
- Ako je 'Warning Only' izabran, sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Kočenje neće biti primenjeno.
- Ako je 'Off' izabrano, sistem će se ugasi.



Kad se motor ponovo pokrene sa isključenim motorom, poruka 'Blind-Spot Safety System is Off' će se pojaviti na instrument tabli.

Ako promenite podešavanja sa 'Off' u 'Active Assist' ili 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde.

Pored toga, ako je motor upaljen kad je sistem podešen u 'Active Assist' ili 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu.

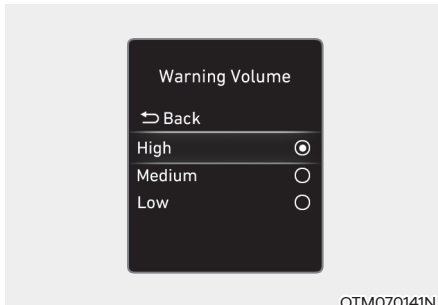
Kada se vozilo prvi put isporuči Vreme upozorenja je podešeno na 'Normal'. Ako promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

UPOZORENJE

- Ako je 'Warning Only' izabrano neće biti pomoći u kočenju.
- Ako je 'Off' izabrano vozač mora da bude svestan okruženja i da vozi bezbedno.

Informacije

Kad se motor ponovo pokrene, Bezbednosni sistem u mrtvom uglu će zadržati poslednja podešavanja.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da promenite Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



OPREZ

- Podešavanje Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja primenjuje se na sve funkcije Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu.
- Čak i ako je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako vam se približava velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja će možda izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kad sporo vozite.

Rad sistema

Kontrola sistema i upozorenja



Detekcija vozila

- Da upozori vozača da je detektovano vozilo lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru i head-up displej (opciono) će svetleti.
- Sistem će raditi kad je brzina vašeg vozila iznad 20 km/h (12 mph) i brzina vozila u mrtvom uglu je iznad 10 km/h (7 mph).

Upozorenje na sudar

- Upozorenje na sudar će raditi kad je signal skretanja uključen u pravcu detektovanog vozila.
- Ako je izabrano 'Warning Only' u meniju Settings, upozorenje na sudar će raditi kad vaše vozilo prilazi traci u kojoj je detektovano vozilo u mrtvom uglu.
- Da upozori vozača na sudar lampica upozorenja na sudar će treptati. Istovremeno lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru i head-up displeju (opciono) će treptati. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Kad se signal skretanja isključi ili pomerite auto od trake, upozorenje na sudar će biti otkazano i sistem će vratiti vozilo u detekcioni status.



UPOZORENJE

- **Detekcioni raspon zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, zato po uskom putu sistem možda neće detektovati druga vozila u susednoj traci i neće vas upozoriti. I na širokom putu sistem možda neće moći da detektuje vozilo u susednoj traci i neće vas upozoriti.**
- **Kada su svetla upozorenja na opasnost upaljena, upozorenje na sudar od strane signala skretanja neće raditi.**



Informacije

Ako je vozačevo sedište s leve strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete levo. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u levoj traci. Ako je vozačevo sedište s desne strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete desno. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u desnoj traci.



Pomoć u izbegavanju sudara (dok vozite)

- Da upozori vozača na sudar, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti i lampica upozorenja na head-up displeju (opciono) će treptati.
- Sistem će raditi kad je brzina vašeg vozila između 60–200 km/h (40–120 mph) i obe linije saobraćajne trake su detektovane.
- Kočenje u hitnim slučajevima će biti potpomognuto da spreči sudar sa vozilom u mrtvom uglu.

UPOZORENJE

- Pomoć u izbegavanju sudara će biti otkazana pod sledećim okolnostima:
 - Vaše vozilo ulazi u sledeću traku na određeno rastojanje
 - Vaše vozilo je daleko od rizika sudara
 - Volanom se oštro upravlja
 - Papučica kočnice je pritisnuta
 - Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara radi
- Nakon rada sistema ili promene trake, morate se odvesti do sredine trake. Sistem neće raditi ako se vozilo ne odveze u sredinu trake.



OTM070240N

Pomoć u izbegavanju sudara (kad krećete)

- Da upozori vozača na sudar lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno zvučno upozorenje će se oglasiti i lampica upozorenja na head-up displeju (opciono) će treptati.
- Sistem će raditi kad je brzina vozila ispod 3 km/h (2 mph) i brzina vozila u mrtvom uglu je iznad 5 km/h (3 mph).
- Kočenje u hitnim slučajevima će biti potpomognuto da spreči sudar sa vozilom u području mrtvog ugla.



OTM070059L

Zaustavljanje vozila i prestanak koćione kontrole

- Kad se vozilo zaustavi zbog koćenja u hitnim slučajevima 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti vozač treba uvek da pritisne odmah papučicu kočnice i proveri okruženje.
- Koćiona kontrola će se završiti nakon što koćenje u hitnim slučajevima zaustavi vozilo na otprilike 2 sekunde.

UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem u mrtvom uglu:

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja ili se zvučno upozorenje nekog drugog sistema oglasi, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu neće biti proizvedene.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu ako je buka u okruženju.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ako vozač primeni kočnice da bi izbegao sudar.
- Kad Bezbednosni sistem u mrtvom uglu radi, kočiona kontrola sistema će se automatski otkazati kad vozač naglo pritisne papučicu gasa i oštro upravlja volanom.
- Tokom rada Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu, vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike i razbacati rasute predmete. Uvek vežite sigurnosni pojas i na sigurnom mestu držite rasute predmete.
- Čak i ako postoji problem sa Bezbednosnim sistemom u mrtvom uglu, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sudare.

- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu može kasno upozoriti vozača ili ga neće upozoriti zavisno od uslova vožnje i uslova na putu.
- Vozač treba da održava kontrolu nad vozilom sve vreme. Ne sme se oslanjati samo na Bezbednosni sistem u mrtvom uglu. Održavajte bezbednu kočionu razdaljinu, i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
- Nikad ne isprobavajte Bezbednosni sistem u mrtvom uglu na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

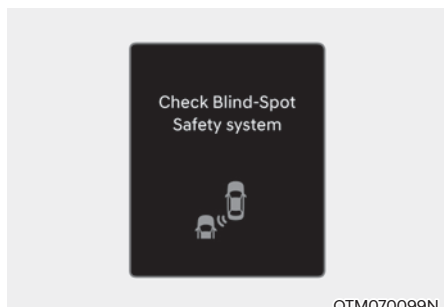
Kočiona kontrola možda neće raditi ispravno zavisno od stanja ESC (Elektronske kontrole stabilnosti).

Upozorenje će se pojaviti samo kad:

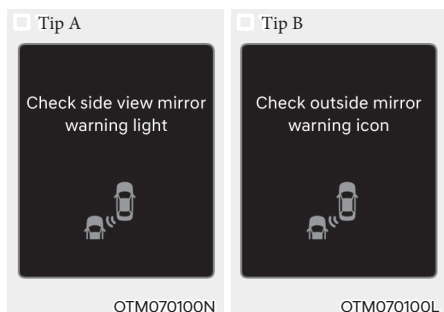
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) lampica upozorenja je upaljena
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je angažovan u drugoj funkciji

Kvar i ograničenja sistema

Kvar sistema

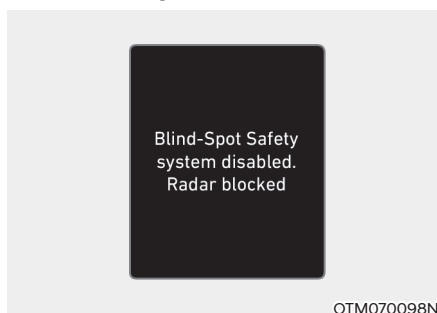


Kad Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne radi ispravno 'Check Blind-Spot Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugastiti ili će sistem biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša ili instalirate prikolicu ili nosač to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako se ovo desi 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno kad se strani materijali ili prikolica, itd. uklone i onda motor ponovo pokrene.

Ako sistem ne radi normalno nakon njihovih uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane odmah nakon pokretanja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima nakon paljenja motora.



OPREZ

Isključite Bezbednosni sistem u mrtvom uglu da biste montirali prikolicu, nosač, itd., ili uklonite prikolicu, nosač, itd., da biste koristili Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ograničenja sistema

Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim uslovima:

- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Zadnji ugaoni radar je prekriven snegom, kišom, prljavštinom, itd.
- Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka ili niska.
- Vozilo se kreće kroz naplatnu rampu.
- Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metalnih komponenti (na pr. zbog konstrukcije podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini vozila kao što su zvučne barijere, bankine, centralne pregrade, ulazne barijere, ulična svetla, znakovi, tuneli, zidovi, itd. (uključujući duple strukture)
- Vožnja u širokim predelima gde ima malo vozila ili struktura (na primer pustinja, livada, predgrađe, itd.)
- Kad vozite uskom ulicom u kojoj ima puno drveća i žbunja.
- Kada vozite po mokrim kolovozima, kao što je barica na putu.
- Drugo vozilo je veoma blizu iza vašeg vozila ili vas u vašoj neposrednoj blizini pretiče drugo vozilo.
- Brzina drugog vozila koje vas pretiče u kratkom vremenu je veoma velika.
- Drugo vozilo je preteklo vaše vozilo.
- Vaše vozilo menja trake.
- Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.
- Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.
- Prikolica ili nosač su montirani oko zadnjeg ugaonog radara
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je prekriven predmetima , kao što su stikeri za branik, štitnici za branik, nosač za bicikl, itd.
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je udaren, oštećen ili je radar pomeren iz položaja.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.

Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi kad se neki od sledećih predmeta detektuje :

- Detektovan je motocikl ili bicikl
- Vozilo poput ravne prikolice je detektovano
- Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona je detektovano
- Prepreka koja se kreće, poput pešaka, životinje, kolica za kupovinu ili kolica za bebu je detektovana.
- Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.

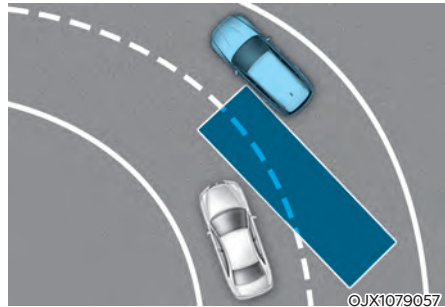
Kočiona kontrola možda neće raditi, potrebna je vozačeva pažnja u sledećim okolnostima:

- Vozilo jako vibrira dok vozite preko neravnog džombastog puta ili betonskog puta
- Vožnja po klizavoj površini zbog snega, barica na putu, leda, itd.
- Pritisak gume je suviše nizak ili je guma oštećena
- Kočnice su popravljane
- Vozilo naglo menja trake.

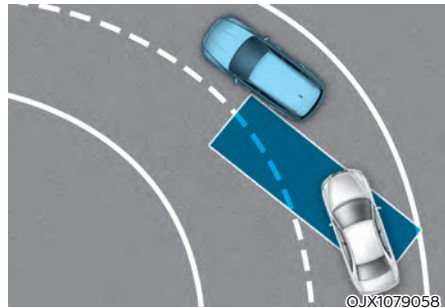
Za više detalja o ograničenjima za prednju kameru, pogledajte “Pomoć uzbegavanju frontalnog sudara (FCA)” i “Pomoć za ostanak u traci (LKA)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE

- Vožnja u krivini

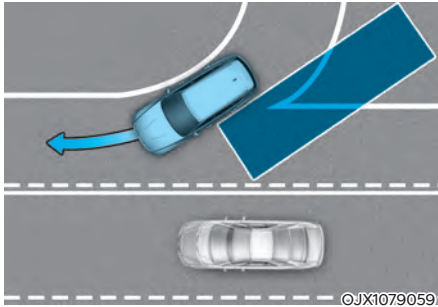


Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. Sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



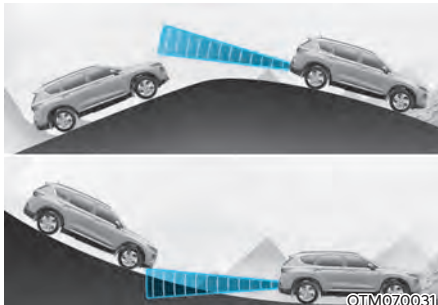
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putu koji se spaja/deli



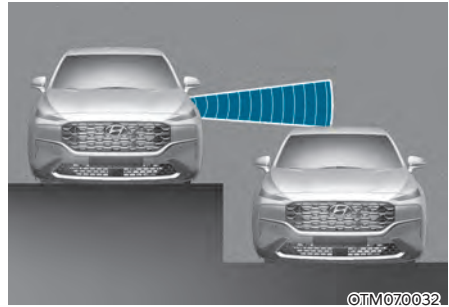
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po putu koji se spaja/deli. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja na nagibu



Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite na putu s nagibom. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Takođe, u određenim slučajevima sistem će pogrešno prepoznati tlo ili strukture. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putevima gde je visina trake različita

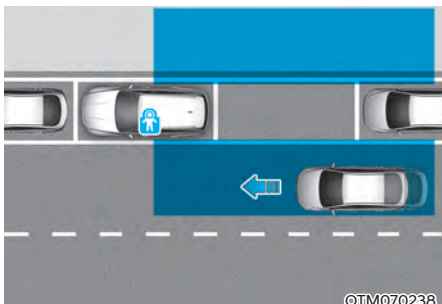


Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je visina traka različita. Sistem možda neće detektovati vozilo na putu sa različitim visinom traka (podvožnjak na kom se spajaju sekcije, raskrsnice odvojene nagibom, itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

UPOZORENJE

- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, pobrinite se da je Bezbednosni sistem u mrtvom uglu isključen.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi na 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije zadnjih ugaonih radara.

POMOĆ U BEZBEDNOM IZLASKU (SEA) (OPCIONO)



Nakon zaustavljanja vozila i kad se detektuje vozilo koje vam prilazi otpozadi, a kad putnik otvori vrata Pomoć u bezbednom izlasku će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem da bi se sprečio sudar.



Pored toga, kad je dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite u položaju LOCK i detektuje se vozilo koje vam se približava otpozadi, dugme za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite se neće otključati čak i kad se pritisne da bi se sprečilo otvaranje zadnjih vrata.



OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam se približava.

Senzor detekcije



[1] : Zadnji ugaoni radar

Zadnji ugaoni radari su senzori koji se nalaze unutar zadnjeg branika za detekciju bočnih i zadnjeg područja. Uvek održavajte zadnji branik čistim kako bi Pomoć u bezbednom izlasku iz vozila pravilno radila.

PAŽNJA

Za više detalja o zadnjim ugaonim radarima pogledajte “Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)” u poglavlju 7.

Podešavanje funkcija

Podešavanje funkcija sistema



Pomoć u bezbednom izlasku

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist (SEA) (ili SEA (Safe Exit Assist))' u meniju Settings da biste upalili Pomoć u bezbednom izlasku i poništite izbor da biste ugasili sistem.



UPOZORENJE

Vozač treba uvek da bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija. Ako je poništen izbor 'Safe Exit Assist' sistem neće moći da vam pomogne.



Informacije

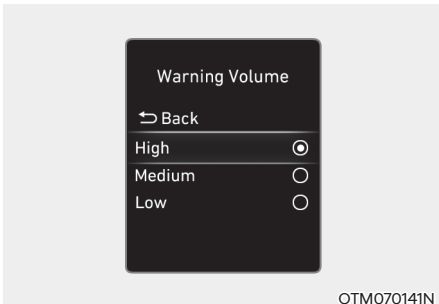
Ako se motor ponovo pokrene, Upozorenje na bezbedan izlazak će zadržati poslednja podešavanja.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije upozorenja za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Kad se vozilo prvi put isporuči Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings, da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



OPREZ

- Podešavanje Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Upozorenja na bezbedan izlazak.
- Čak i kad je izabran 'Normal' za Vreme upozorenja, a ako vam se drugo vozilo približava otpozadi velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja može se činiti kao kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kad vozite sporo.

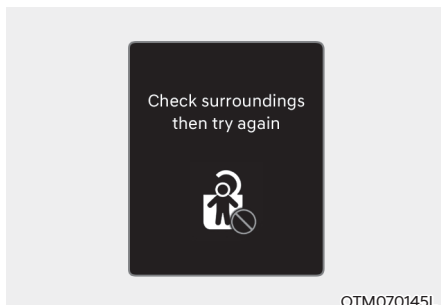
Rad funkcije

Upozorenje i upravljanje



Upozorenje na sudar kad izlazite iz vozila

- Kada se detektuje vozilo koje vam prilazi otpozadi u trenutku kad se otvaraju vrata, poruka upozorenja 'Watch for traffic' će se pojaviti na instrument tabli i zvučni alarm će se oglasiti.
- Upozorenje na bezbedan izlazak će upozoriti vozača kad je brzina vašeg vozila ispod 3 km/h (2 mph) i brzina vozila koje vam prilazi otpozadi je iznad 5 km/h (3 mph).



Sistem povezan sa Elektronskim zaključavanjem zadnjih vrata radi dečje zaštite

- Kada elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite radi i detektuje se vozilo koje vam se približava otpozadi, zadnja vrata neće moći da se otključaju čaki ako vozač pokuša da ih otključa pomoću dugmeta za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite. Poruka upozorenja 'Check surroundings then try again' će se pojaviti na instrument tabli.
- Pomoć u bezbednom izlasku će upozoriti vozača kad je brzina vozila ispod 3 km/h (2 mph) i kad je brzina vozila koje vam se približava otpozadi iznad 5 km/h (3 mph).
- Za više detalja o dugmetu za elektronsko zaključavanje vrata radi dečije zaštite pogledajte "Elektronsko zaključavanje vrata radi dečje zaštite" u poglavlju 5.

OPREZ

Ako vozač pritisne ponovo dume za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite u roku od 10 sekundi nakon pojavljivanja poruke, Pomoć u bezbednom izlasku procenjuje da je vozač otključao vrata znajući status iza vozila. Elektronsko zaključavanje vrata radi dečje zaštite će se ugasiti (indikator na dugmetu isključen) i zadnja vrata će se otključati. Uvek proverite okruženje pre isključivanja dugmeta za elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć u bezbednom izlasku:

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja ili se zvučno upozorenje nekog drugog sistema oglasi, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Pomoć u bezbednom izlasku neće biti proizvedene.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Pomoći u bezbednom izlasku ako je buka u okruženju.
- Pomoć u bezbednom izlasku možda neće raditi u svim situacijama ili neće moći da spreči sve sudare.
- Pomoć u bezbednom izlasku može kasno upozoriti vozača ili ga neće upozoriti zavisno od uslova vožnje i uslova na putu. Uvek proverite okruženje vozila.

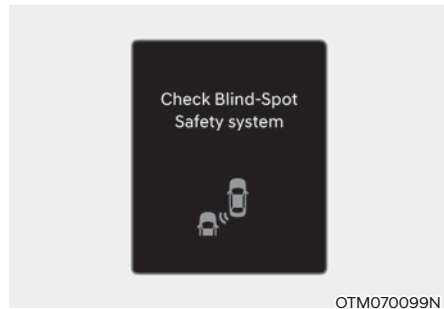
- Vozač i putnici su odgovorni za sve nezgode koje se dese dok izlazite iz vozila. Uvek proverite okruženje pre nego što izađete iz vozila.
- Nikad nemojte namerno isprobavati Pomoć u bezbednom izlasku. Ako to uradite to može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.
- Pomoć u bezbednom izlasku ne radi ako postoji problem sa Bezbednosnim sistemom u mrtvom uglu. Poruka upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu će se pojaviti kad:
 - Pojavi se lampica upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu
 - Senzor Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu i senzor okruženja su zaprljani ili prekriveni
 - Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne upozori putnike ili ih lažno upozori.

Informacije

Nakon gašenja motora, Pomoć u bezbednom izlasku iz vozila radi otprilike 3 minuta, ali se momentalno gasi ako se vrata zaključaju.

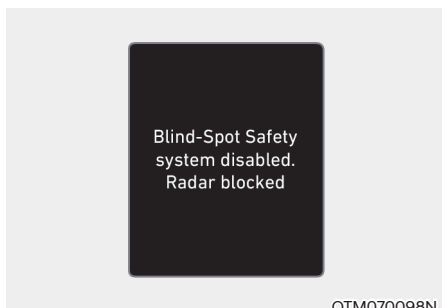
Ograničenje i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć u bezbednom izlasku ne radi ispravno 'Check Blind-Spot Safety system' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasiti ili će sistem biti ograničen, Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša ili instalirate prikolicu ili nosač to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Pomoć u bezbednom izlasku.

Ako se ovo desi 'Blind-Spot Safety function disabled. Radar blocked' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno kad se strani materijali ili prikolica, itd. uklone i onda motor ponovo pokrene.

Ako sistem ne radi normalno nakon njihovih uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Pomoć u bezbednom izlasku neće raditi ispravno.
- Pomoć u bezbednom izlasku možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane odmah nakon pokretanja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima nakon paljenja motora.

OPREZ

Isključite Pomoć u bezbednom izlasku da biste montirali prikolicu, nosač, itd., ili uklonite prikolicu, nosač, itd., da biste koristili Pomoć u bezbednom izlasku.

Ograničenja sistema

Pomoć u bezbednom izlasku možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim uslovima:

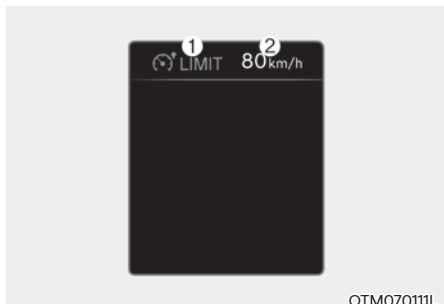
- Izlazite iz vozila u ulici koja je zarasla u drveće i travu.
- Izlazite iz vozila na mestu je mokar put.
- Vozilo koje vam se približava je veoma sporo ili veoma brzo.

Za više detalja o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara, pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)" u poglavlju 7.

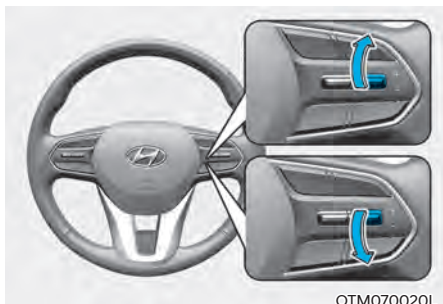
UPOZORENJE

- Pomoć u bezbednom izlasku možda neće raditi normalno ako je pod uticajem jakih elektromagnetnih talasa.
- Pomoć u bezbednom izlasku možda neće raditi na 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije zadnjih ugaonih radara.

POMOĆ ZA RUČNO OGRANIČENJE BRZINE (MSLA) (OPCIONO)



OTM070111L



OTM070020L

(1) Pomoć za ručno ograničenje brzine indikator omogućenosti

(2) Podesite brzinu

Možete podesiti ograničenja brzine kad ne želite da vozite preko određene brzine. Ako vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine, sistem upozorenja radi (set speed limit/podešeno ograničenje brzine će treptati i zvučno upozorenje će se oglasiti) dok se brzina vozila ne vrati u okvire ograničenja brzine.

Rad sistema

Za podešavanje ograničenja brzine

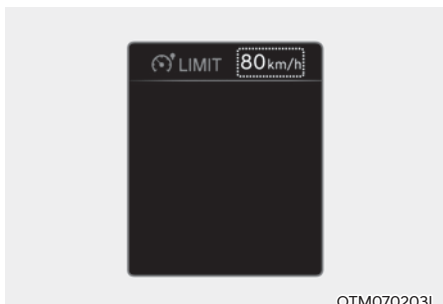


OTM070018L

1. Pritisnite i držite Driving Assist (MODE) dugme na željenoj brzini. Pomoć za ručno ograničenje brzine je omogućena i (LIMIT) indikator će svetleti na instrument tabli.

2. Pritisnite +prekidač gore ili - prekidač dole i otpustite na željenoj brzini.

Pritisnite +prekidač gore ili - prekidač dole i držite. Brzina će se povećavati ili smanjivati na najbliži broj deljiv sa 10 (deljiv sa 5 za mph) u početku i onda povećavajte i smanjujte za po 10 km/h (5 mph).



OTM070203L

3. Podešeno ograničenje brzine će biti prikazano na instrument tabli.

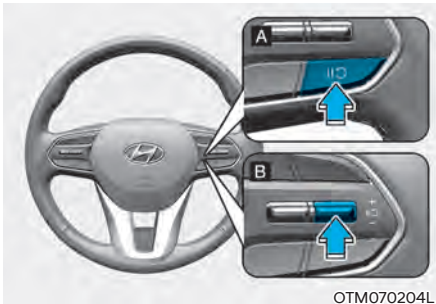
Ako želite da vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine, pritisnite papučicu gasa preko tačke pritiska da aktivirate kickdown mehanizam.

Podešeno ograničenje brzine će treptati i zvučni signal će se oglasiti dok ne vratite brzinu vozila u okvire ograničenja brzine.



i Informacije

- Kad papučica gasa nije pritisnuta iza tačke pritiska, brzina vozila će se zadržati u okvirima ograničenja brzine.
- Zvuk klik se može čuti iz kickdown mehanizma kada se papučica gasa pritisne izvan tačke pritiska.

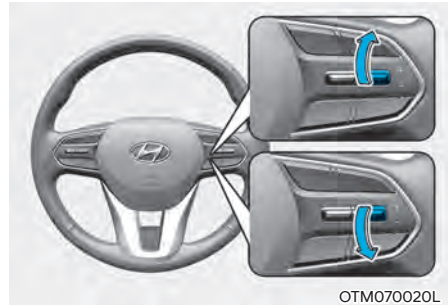
Za privremeno pauziranje sistema



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Pritisnite  prekidač da privremeno pauzirate podešeno ograničenje brzine. Podešeno ograničenje brzine će se ugasisi, ali će indikator  omogućenoj Pomoći u ručnom ograničenju brzine ostati upaljen.


Za ponovno pokretanje sistema



Da biste ponovo pokrenuli Pomoć u ručnom ograničenju brzine nakon što je sistem bio pauziran pritisnite +, -,



 prekidač.


Ako pritisnete + prekidač gore ili - prekidač dole, brzina vozila će biti podešena u trenutnu brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete  prekidač, brzina vozila će se vratiti na unapred podešenu brzinu.

Za isključivanje sistema




Pritisnite Driving Assist () dugme da biste isključili Pomoć u ručnom ograničenju brzine. Indikator da je Pomoć u ručnom ograničenju brzine  omogućena će se ugasi.

Uvek pritisnite dugme Driving Assist  da biste isključili Pomoć u ručnom ograničenju brzine kad se ne koristi.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć u ručnom ograničenju brzine:

- Uvek podesite brzinu vozila na ograničenje brzine u vašoj zemlji.
- Neka Pomoć u ručnom ograničenju brzine bude isključena kad se sistem ne koristi da bi se izbegla slučajna podešavanja brzine. Proverite da li je indikator Pomoći  u ručnom ograničenju brzine ugašen.
- Pomoć u ručnom ograničenju brzine nije zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi bezbedno i da uvek bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija. Sve vreme obraćajte pažnju na uslove na putu.

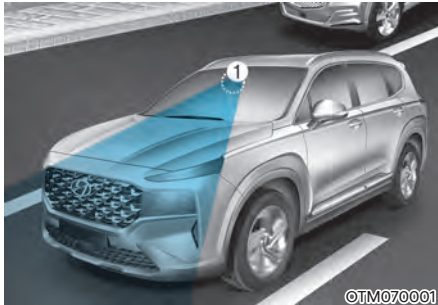
POMOĆ U PAMETNOM OGRANIČENJU BRZINE (ISLA) (OPCIONO)

Pomoć u pametnom ograničenju brzine koristi informacije sa detektovanih saobraćajnih znakova i sistema navigacije da obavesti vozača o ograničenju brzine i pruži mu dodatne informacije koje se odnose na taj put.

OPREZ

Pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće raditi ispravno ako se sistem koristi u drugim zemljama.

Senzori detekcije



[1] : Prednja kamera

Pogledajte sliku iznad za informacije o tačnom mestu na kom se nalazi senzor za detekciju.

OPREZ

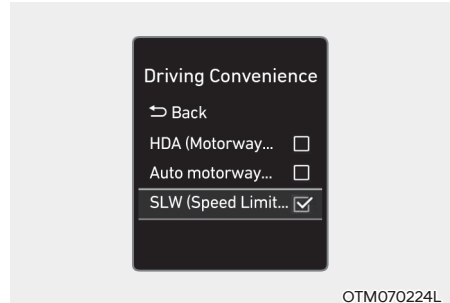
Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.

Informacije

Ako je navigacioni sistem dostupan, informacije dobijene od navigacionog sistema se koriste zajedno sa informacijama sa saobraćajnih znakova koje je detektovala prednja kamera.

Podešavanja sistema

Podešavanja funkcija sistema



Upozorenje na ograničenje brzine

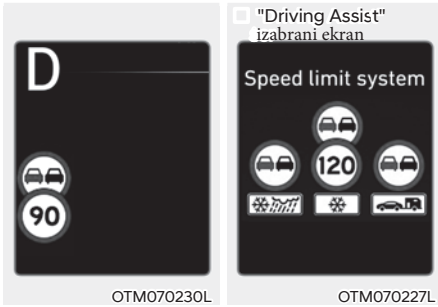
Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)' u meniju Settings, da biste podesili da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

- Ako je 'SLW (Speed Limit Warning)' izabran, sistem će obavestiti vozača na ograničenje brzine i druge saobraćajne znakove

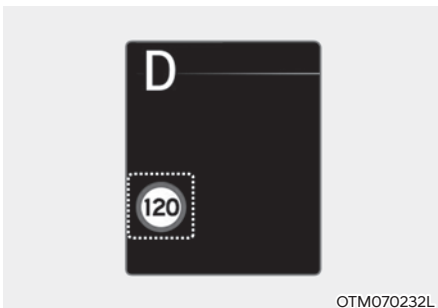
Informacije

Ako je izabran 'Speed limit warning', sistem neće obavestiti vozača da prilagodi podešenu brzinu.

Rad sistema Prikaz sistema



Upozorenje na pametno ograničenje brzine prikazuje informacije o ograničenju brzine i zabrani preticanja, kad vaše vozilo prolazi pored odgovarajućih saobraćajnih znakova.



Prikaz ograničenja brzine

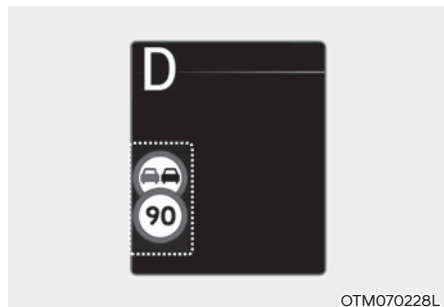
Informacije o ograničenju brzine su prikazane na instrument tabli.

UPOZORENJE

Vozačeva odgovornost je da poštuje ograničenja brzine na putevima kojima vozi.

Informacije

- Pomoć u pametnom ograničenju brzine pruža dodatne informacije o saobraćajnim znakovima kao dodatku ograničenju brzine. Pružene dodatne informacije o saobraćajnim znakovima mogu varirati zavisno od vaše zemlje.
- Dopunski znak prikazan ispod ograničenja brzine ili znaka o zabrani preticanja označava uslove pod kojima se znaci moraju poštovati. Ako dopunski znak nije prepoznat, biće prikazan kao prazan.



Uslovni saobraćajni znakovi

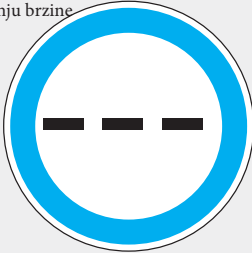
Ako Upozorenje na pametno ograničenje brzine detektuje uslovni saobraćajni znak, simbol saobraćajnog znaka je preklopljen na dnu ili s leve strane ograničenja brzine na instrument tabli.

Na istom putu mogu postojati znakovi s različitim ograničenjima brzina. Na pr. normalno ograničenje brzine 100 km/h (60 mph), ipak ograničenje brzine je 60 km/h (45 mph) kad pada kiša ili sneg.

Uslovni saobraćajni znakovi znače da morate da razmislite ograničenje brzine i zabrane preticanja pod određenim uslovima, kao kad pada kiša ili sneg.

Dopunski saobraćajni znakovi

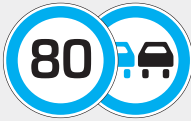
- Nema pouzdanih informacija o ograničenju brzine



WTL-220

- Simbol se prikazuje kad Upozorenje na pametno ograničenje brzine nema nikakve pouzdane informacije o ograničenju brzine.

- Nema informacija o preticanju



WTL-222



WTL-221

- Simbol se prikazuje kad Upozorenje na pametno ograničenje brzine ne detektuje znak zabrane preticanja.

- Kraj ograničenja brzine



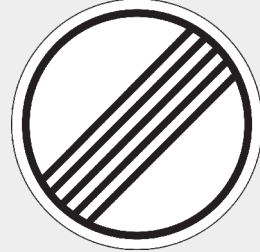
WUM-207



WUM-208

- Nakon što vozilo prođe znak 'Kraj ograničenja brzine', Upozorenje na pametno ograničenje brzine obaveštava vozača o sledećem primenjivom ograničenju brzine zasnovanom na informacijama dobijenim od navigacionog sistema.

Neograničena brzina (samo u Nemačkoj)

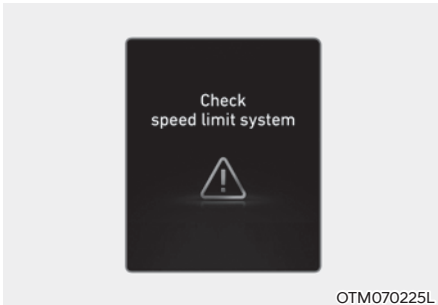


WUM-205

- Simbol, 'Kraj ograničenja' je prikazan na instrument tabli za puteve u Nemačkoj, koji nemaju primenjivo ograničenje brzine. To se prikazuje dok vozilo ne prođe pored znaka s ograničenjem brzine.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad pomoć u pametnom ograničenju brzine ne radi ispravno, poruka upozorenja 'Check speed limit system' će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo desi preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je prednje vetrobransko staklo na mestu gde se nalazi prednja kamera prekriveno stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Upozorenje na pametno ograničenje brzine. Ako se ovo desi 'Speed limit system disabled. Camera obscured' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Sistem će raditi normalno kad se strani materijali ili kiša uklone i onda motor ponovo pokrene. Ako sistem ne radi normalno nakon njihovog uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i kad se poruka ili lampica upozorenja ne pojave na instrument tabli, Upozorenje na pametno ograničenje brzine možda neće raditi kako treba.
- Ako je detekcioni senzor zaprljan odmah nakon pokretanja motora, sistem možda neće raditi ispravno.

Ograničenja sistema

Pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće raditi ili pružiti pravilne informacije pod određenim okolnostima:

- Saobraćajni znak je prljav ili se ne može razlikovati.
 - Saobraćajni znak se ne vidi dobro zbog lošeg vremena, kao što su kiša, sneg, magla, itd.
 - Saobraćajni znak nije jasan ili oštećen.
 - Saobraćajni znak je delimično prekriven predmetima iz okruženja ili senkom.
- Saobraćajni znakovi nisu u skladu sa standardnim
 - Tekst ili slika na saobraćajnom znaku se razlikuju od standardnog
 - Saobraćajni znak je postavljen između glavne linije i izlaza s puta ili između puteva koji se razilaze
 - Uslovni saobraćajni znak nije montiran sa znakom koji se nalazi na ulasku ili izlasku s puta.
 - Znak je zakačen za drugo vozilo.
- Osvetljenje se iznenadno menja, na primer kad ulazite u ili izlazite iz tunela ili kad prolazite ispod mosta.
- Prednja svetla se ne koristi ili osvetljenje prednjih svetala salobo noću ili u tunelu.
- Saobraćajni znakovi se teško prepoznaju zbog refleksije sunčevog svetla, uličnog svetla ili vozila koje vam dolazi u susret.

- Vidno polje prednje kamere je ometano sunčevim sjajem
- Vozite putem sa oštrom krivinom ili krivudavim putem.
- Vozite preko ležećih policajaca ili vozite gore i dole ili levo na desno na strmim uzbrdicama
- Vozilo se jako trese

Za više detalja o ograničenjima brzine pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE NA BUDNOST VOZAČA (DAW) (OPCIONO)

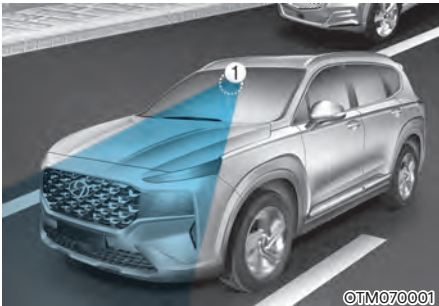
Osnovna funkcija

Upozorenje na budnost vozača (DAW) pomaže da se odredi nivo vozačeve pažnje analizom obrazaca vožnje, vreme vožnje, itd. dok vozite. Sistem će preporučiti pauzu kad nivo pažnje vozača padne ispod određenog nivoa.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred će upozoriti vozača kada vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi da detektuje obrse vožnje i polazak vozila ispred dok vozite vaše vozilo.

Pogledajte sliku iznad za detaljne informacije o mestu gde se nalazi senzor za detekciju.



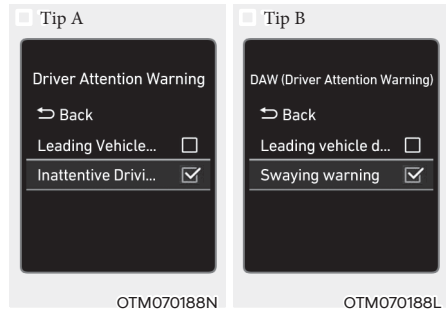
OPREZ

Uvek održavajte kameru u dobrom stanju da biste zadržali optimalne performanse Upozorenja na budnost vozača.

Za više detalja o ograničenjima brzine pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

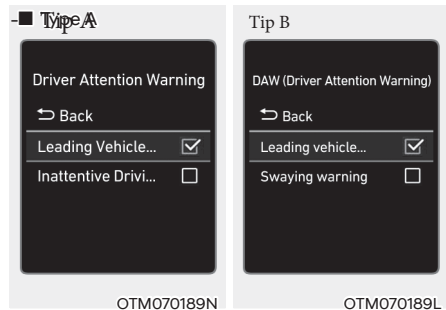
Podešavanja funkcija sistema



Upozorenje na budnost vozača

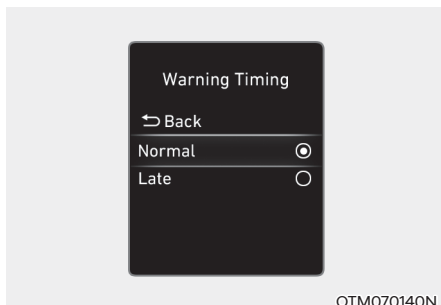
Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor ‘Driver Assistance → Driver Attention Warning (ili DAW (Driver Attention Warning))’ u meniju Settings da podesite da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

- Ako je ‘Inattentive Driving Warning’ (ili ‘Swaying warning’) izabran, sistem će obavestiti vozača o nivou vozačeve pažnje i preporučiće pauzu kad nivo pažnje padne ispod određenog nivoa.



Upozorenje na polazak vozila ispred

- Ako je ‘Leading Vehicle Departure Alert’ izabran, sistem će upozoriti vozača kad vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili vreme inicijalne aktivacije Upozorenja na budnost vozača.

Kad se vozilo prvi put isporuci, Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Informacije

Kad se motor ponovo pokrene, Upozorenje na budnost vozača će zadržati poslednja podešavanja.

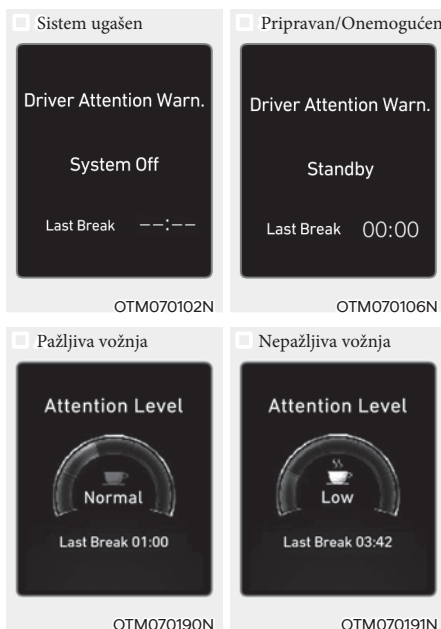
Rad sistema

Osnovna funkcija

Prikaz sistema i upozorenje

Osnovna funkcija Upozorenja na budnost vozača je da obavesti vozača o njegovom 'Attention Level' (Nivou pažnje) i da ga upozori da 'Consider taking a break'. (Razmislite o pauzi)

Nivo pažnje



- Vozač može da nadgleda svoje uslove vožnje na instrument tabli.
 - Kad je poništen izbor 'Inattentive Driving Warning' u meniju Settings, prikazuje se 'System Off'.
 - Sistem će raditi kad je brzina vozila između 0~180 km/h (0~110 mph).
 - Kad brzina vozila nije u rasponu radne brzine, poruka 'Standby' (ili 'Disabled') će biti prikazana.

- Nivo vozačeve pažnje je prikazan skalom od 1 do 5. Što je niži nivo, vozač je nepažljiviji.
- Nivo se smanjuje kad vozač ne napravi pauzu određeno vreme.

Pravljenje pauze



- 'Consider taking a break' poruka će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da predloži vozaču da napravi pauzu, kad je nivo vozačeve pažnje ispod 1.
- Upozorenje na budnost vozača neće preporučiti pauzu kada je ukupno vreme vožnje kraće od 10 minuta ili nije prošlo 10 minuta od predložene poslednje pauze.

UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti, promenite Podešavanja nakon što ste se parkirali na bezbednom mestu.

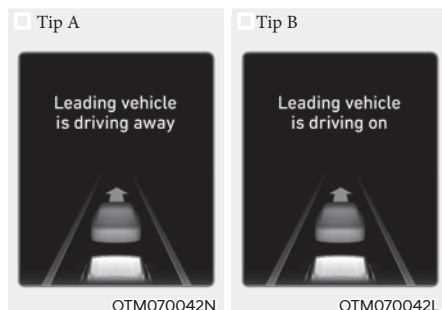
OPREZ

- Upozorenje na budnost vozača može da vam predloži pauzu zavisno od vozačevih navika ili obrazaca vožnje, čak i kad se vozač ne oseća umorno.
- Upozorenje na budnost vozača je dopunski sistem i možda neće moći da odredi da li je vozač nepažljiv.
- Vozač koji se oseća umorno mora da napravi pauzu na bezbednom mestu, čak i ako Upozorenje na budnost vozača nije predložilo pauzu.

Informacije

- Možete promeniti podešavanja na instrument tabli (User Settings) ili infotainment sistemu (Vehicle Settings), koja god opcija je primenljiva na vaše vozilo. Za više detalja pogledajte "User Settings" su poglavlju 4, ili "Vehicle Settings" u odvojenom korisničkom uputstvu za Infotainment sistem.
- Upozorenje na budnost vozača će resetovati poslednje vreme pauze u 00:00 u sledećim situacijama:
 - Motor je ugašen
 - Vozač odveže sigurnosni pojas i otvori vozačeva vrata
 - Vozilo se zaustavilo na duže od 10 minuta.
- Kad vozač resetuje upozorenje na budnost vozača, poslednje vreme pauze je podešeno u 00:00 i nivo vozačeve pažnje je podešen u High.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred



Kad vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja, Upozorenje na polazak vozila ispred će obavestiti vozača prikazivanjem 'Leading vehicle is driving away' (ili 'Leading vehicle is driving on') poruke na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.



UPOZORENJE

- Kad je prikazana poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili je proizvedeno zvučno upozorenje, poruka Upozorenja na polazak vozila ispred možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se neće proizvesti.
- Vozač treba da snosi odgovornost za bezbednu vožnju i kontrolisanje vozila.

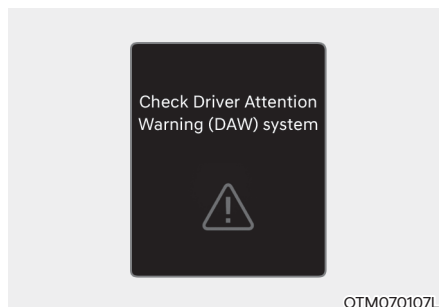


OPREZ

- Upozorenje na polazak vozila ispred je dodatna funkcija i možda neće upozoriti vozača kad god vozilo ispred krene nakon zaustavljanja.
- Uvek proverite ispred vozila i uslove na putu pre kretanja.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad upozorenje na budnost vozača ne radi kako treba 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

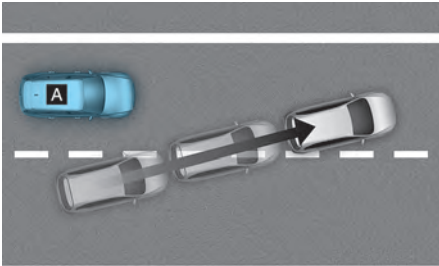
Ograničenja sistema

Upozorenje na budnost vozača možda neće raditi ispravno u sledećim situacijama:

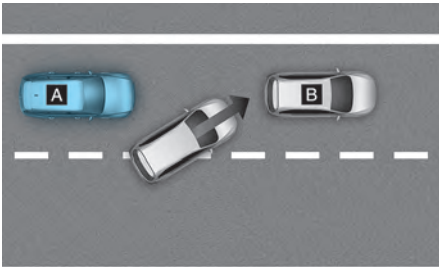
- Vozilom se nasilno upravlja
- Vozilo namerno često prelazi preko linija trake
- Vozilo kontroliše sistem Pomoći vozaču, kao što je pomoć za ostanak u traci.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred

- Kad vas iseče drugo vozilo



©ADAS021

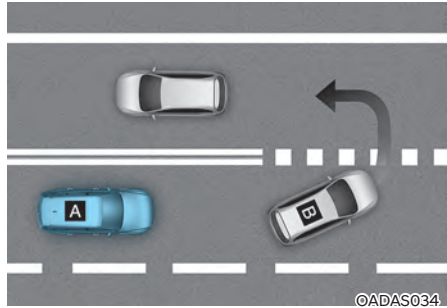


©ADAS022

[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo ispred

Ako vas vozilo ispred iseče, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Kad se vozilom ispred oštro upravlja

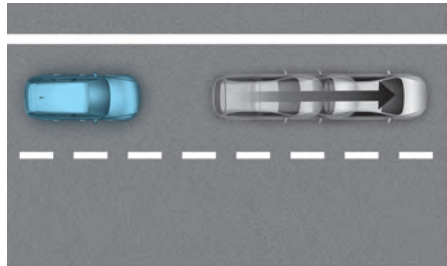


©ADAS034

[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo ispred

Ako vozilo ispred napravi oštar okret, kao što je okret levo ili desno ili napravi polukružno, itd., Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Kad vozilo ispred naglo polazi



©ADAS024

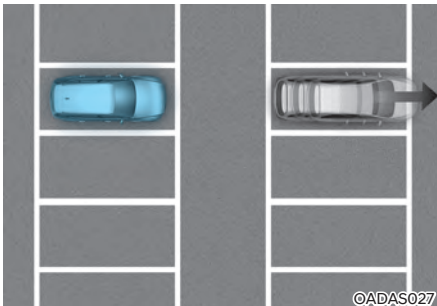
Ako vozilo ispred naglo kreće, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Kada su pešak ili biciklista između vas i vozila ispred



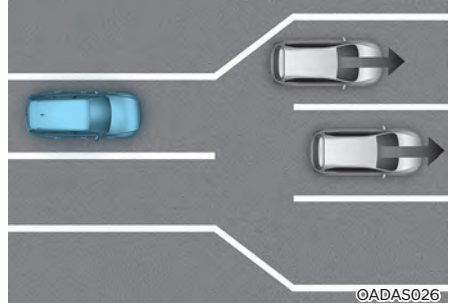
Ako je pešak (pešaci) ili biciklista (-i) između vas i vozila ispred, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Na parkiralištu



Kad vozilo parkirano ispred vas se udalji od vas, Upozorenje na polazak vozila ispred će vas možda upozoriti da se parkirano vozilo udaljava.

- Kad vozite na naplatnoj rampi ili raskrsnici, itd.

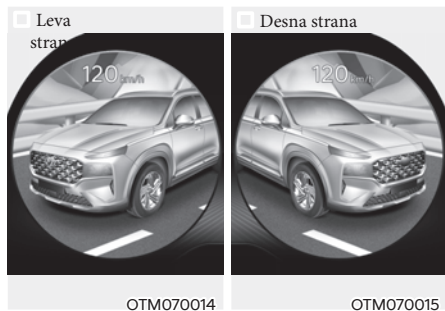


Ako prolazite naplatnu rampu ili raskrsnicu sa mnogo vozila ili vozite putem gde se trake često spajaju i razdvajaju, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

OPREZ

Za više detalja o merama opreza kod prednje kamere pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

MONITOR MRTVOG UGLA (BVM) (OPCIONO)



Monitor mrtvog ugla prikazuje zadnji deo područja mrtvog ugla na instrument tabli kad je signal skretanja uključen kako bi pomogao u promeni trake.

Senzor detekcije



[1], [2] : SVM-Bočna kamera
(kamera koja se nalazi na dnu retrovizora)

Pogledajte sliku iznad da biste tačno videli mesto na kom se nalazi senzori detekcije.

Podešavanja sistema

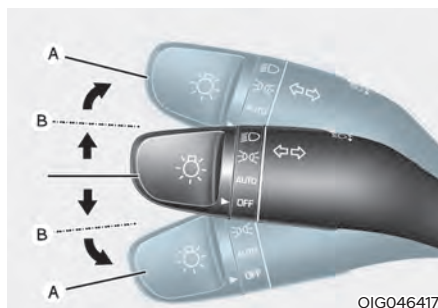
Podešavanje funkcija sistema

Prikaz mrtvog ugla

With the engine on, select 'Driver Assistance' → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View' from the Settings menu to turn on Blind-Spot View Monitor and deselect to turn off the system.

Rad sistema

Prekidač za rad



Ručica signala skretanja

Monitor mrtvog ugla će se upaliti i ugasiti kada ručicu signala skretanja uključite ili isključite.

Monitor mrtvog ugla

Radni uslovi

Kad se upali levi ili desni signal skretanja, slika tog pravca je prikazana na instrument tabli.

Off uslovi

- Kad se signal skretanja isključi, slika na instrument tabli će se ugasi.
- Kad su upaljena svetla upozorenja u opasnosti, monitor mrtvog ugla će se ugasi, bez obzira na status signala skretanja.
- Kad su druga važna upozorenja prikazana na instrument tabli Monitor mrtvog ugla se može ugasi.

Kvar sistema

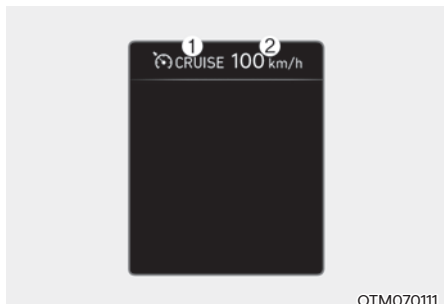
Kad Monitor mrtvog ugla ne radi ispravno ili slika na instrument tabli treperi ili se slika kamere ne prikazuje normalno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- **Slika prikazana na instrument tabli se može razlikovati od stvarne udaljenosti od predmeta. Direktno proverite okruženje vozila radi vaše bezbednosti.**
- **Uvek održavajte objektiv kamere čistim. Ako objektiv kamere prekriven stranim materijalima, to može negativno uticati na performanse i Monitor mrtvog ugla možda neće raditi kako treba.**

TEMPOMAT (CC) (OPCIONO)



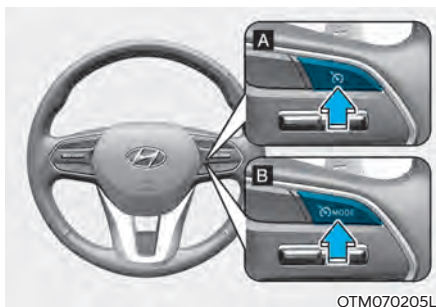
- (1) Indikator tempomata
- (2) Podešena brzina

Sistem tempomata vam omogućava da vozite brzinama iznad 30 km/h (20mph) bez pritiskanja papučice gasa.

Rad sistema

Podešavanje brzine

1. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).



[A] : Tip A, [B] : Tip B

2. Pritisnite dugme Driving Assist na željenu brzinu. Podešena brzina i indikator (CRUISE) tempomata će svetleti na tabli.
3. Otpustite papučicu gasa. Brzina vozila će održati podešenu brzinu čak i kad papučica gasa nije pritisnuta.

i Informacije

Na strmom usponu vozilo može neznatno usporiti ili ubrzati, dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Za povećanje brzine



OTM070020

- Gurnite prekidač gore + i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 1.0 km/h (1 mph) svaki put kada radite s prekidačem na ovaj način.
- Gurnite prekidač gore + i držite dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Podešena brzina vozila će se prvo povećati do najbliže brzine pomnožene sa 10km (sa 5mph), i onda povećavati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač kada se željena brzina prikaže i vozilo ubrza do te brzine.

Za smanjenje brzine



OTM070019

- Gurnite prekidač - dole i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjivati za po 1.0 km/h (1mph) svaki put kada rukujete sa prekidačem na ovaj način.
- Gurnite prekidač - dole i držite ga, dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Brzina tempomata će se smanjiti prvo do najbliže brzine pomnožene sa 10 (sa 5 mph), i onda će se smanjivati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite.

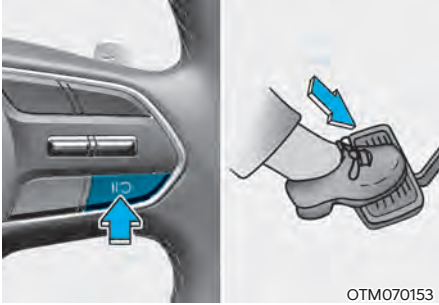
Za privremeno ubrzavanje

Ako želite da privremeno ubrzate dok je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa.

Da biste se vratili na podešenu brzinu, sklonite nogu s papučice gasa.

Ako gurnete + prekidač gore ili - prekidač dole pri povećanoj brzini, brzina tempomata će se podesiti u trenutno povećanu brzinu.

Za privremeno pauziranje sistema



Tempomat će biti pauziran kad :

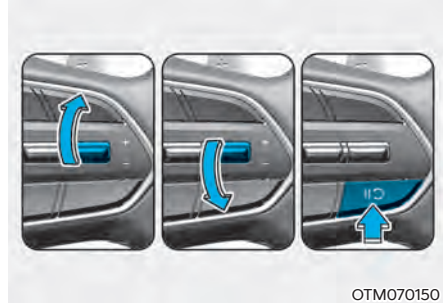
- Pritisnete papučicu kočnice.
- Pritisnete dugme.
- Pomerite menjač u N (Neutralan).
- Smanjite brzinu vozila na manju od oko 30 km/h (20 mph).
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) radi.
- Pomerite menjač u 2. brzinu kad je u Modu ručnog prenosa.

Podešena brzina će se ugasiti, ali indikator (CRUISE) tempomata će ostati upaljen.

PAŽNJA

Ako se tempomat pauzira tokom situacije koja nije spomenuta, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

Za ponovno pokretanje sistema



Pritisnite +, - prekidač ili dugme.

Ako pritisnete prekidač + gore ili prekidač - dole, brzina vozila će se podesiti u trenutnu brzinu na instrument tabli.

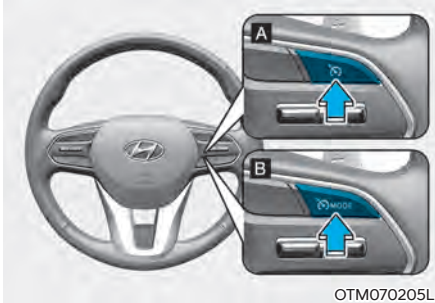
Ako pritisnete dugme, brzina vozila će nastaviti s unapred podešenom brzinom.

Brzina vozila mora biti iznad 30 km/h (20 mph) da bi se sistem ponovo pokrenuo.


UPOZORENJE

Proverite uslove vožnje pre upotrebe dugmeta . Brzina vožnje se može naglo povećati ili smanjiti kad pritisnete dugme .

Za isključivanje sistema



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Pritisnite dugme Driving Assist da biste isključili tempomat. Indikator  tempomata će se ugasiti.


Uvek pritisnite dugme Driving Assist da isključite tempomat kad nije u upotrebi.

Informacije

Ako je vaše vozilo opremljeno Pomoći za ručno ograničenje brzine, pritisnite i držite dugme Driving Assist da biste isključili tempomat. Ipak, Pomoć u ručnom ograničenju brzine će se upaliti.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Tempomat:

- Podesite brzinu vozila u okvirima ograničenja brzine u vašoj zemlji.
- Držite Tempomat isključen kad sistem nije u upotrebi, da biste izbegli slučajno podešavanje brzine. Proverite da li je indikator  CRUISE Tempomata isključen.
- Tempomat nije zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi bezbedno i da uvek bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija koje mogu da se dese.
- Uvek vozite oprezno da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije. Sve vreme obraćajte pažnju na uslove na putu.
- Ne koristite Tempomat kad nije bezbedno voziti auto u konstantnoj brzini:
 - Kad vozite u gustom saobraćaju, kada saobraćajni uslovi otežavaju vožnju u konstantnoj brzini.
 - Kada vozite po mokrim, zaleđenim ili snegom prekrivenim putevima.
 - Kada vozite u brdovitim ili vetrovitim putevima
 - Kada vozite po vetrovitim područjima
 - Kada vozite sa ograničenim pogledom (moguće zbog lošeg vremena, kao što su magla, sneg, kiša i peščana oluja)
- Ne koristite Tempomat kad vučete prikolicu.

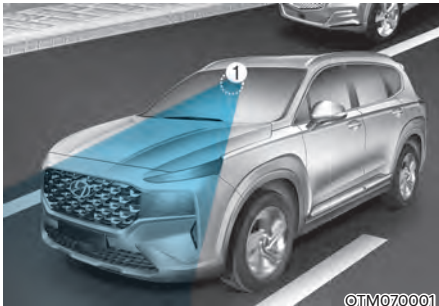
PAMETAN TEMPOMAT (SCC) (OPCIONO)

Pametnan tempomat je dizajniran da detektuje vozilo ispred i pomogne u održavanju željene brzine i minimalne razdaljine do vozila ispred.

Pomoć u ubrzanju pri preticanju

Dok Pametan tempomat radi, ako sistem proceni da je vozač odlučio da pretekne vozilo ispred, pomoći će mu u ubrzanju.

Senzor detekcije



[1] :Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Prednja kamera i prednji radar se koriste kao senzori detekcije da pomognu u detektovanju vozila ispred. Pogledajte sliku iznad za detalje o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.

OPREZ

Uvek održavajte prednju kameru i prednji radar u dobrom stanju da biste zadržali optimalne performanse Pametnog tempomata.

Za više detalja o merama opreza kod prednje kamere pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.



Za povećanje brzine

- Gurnite + prekidač gore i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 1.0 km/h (1 mph) svaki put kada radite s prekidačem na ovaj način.
- Gurnite + prekidač gore i držite dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Podešena brzina vozila će se prvo povećati do najbliže brzine deljive sa 10km (sa 5mph), i onda povećavati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač kada se željena brzina prikaže i vozilo ubrza do te brzine. Možete podesiti brzinu do 180 km/h (110 mph).

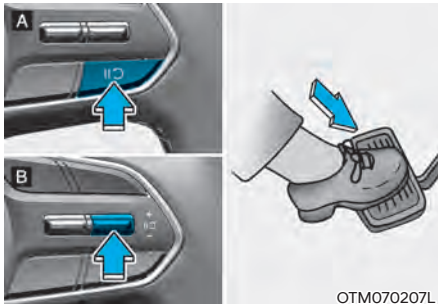


Za smanjenje brzine

- Gurnite - prekidač dole i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjivati za po 1.0 km/h (1mph) svaki put kada rukujete sa prekidačem na ovaj način.
- Gurnite - prekidač dole i držite ga, dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Brzina tempomata će se smanjiti prvo do najbliže brzine deljive sa 10 (sa 5 mph), i onda će se smanjivati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite. Možete podesiti brzinu do 30 km/h (20 mph).

UPOZORENJE

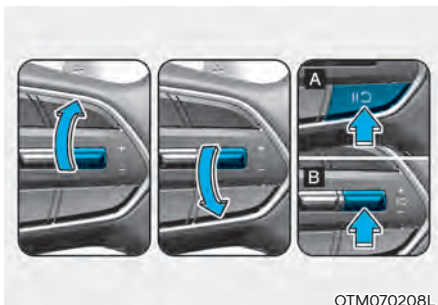
Proverite uslove vožnje pre upotrebe + prekidača. Brzina vožnje se može naglo povećati kada pritisnete gore i držite + prekidač.



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Za privremeno otkazivanje sistema

Pritisnite **||C** prekidač ili pritisnite papučicu kočnice da privremeno otkazate Pametan Tempomat.



[A] : Tip A, [B] : Tip B

Za nastavak rada sistema

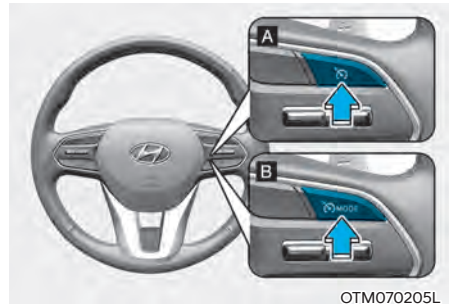
Za nastavak rada Pametnog tempomata nakon što je sistem bio otkazan, pritisnite +, - ili **||C** prekidač.

Ako pritisnete + prekidač gore ili - prekidač dole, brzina vozila će se podesiti u trenutnu brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete **||C** prekidač, brzina vozila će se nastaviti kao prethodno podešena brzina.

! UPOZORENJE

Proverite uslove vožnje pre upotrebe prekidača **||C**. Brzina vožnje se može naglo povećati ili smanjiti kada pritisnete prekidač **||C**.



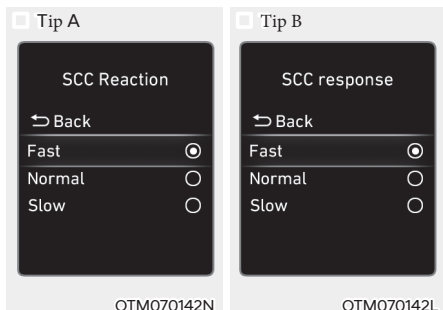
[A] : Tip A, [B] : Tip B

Za isključivanje sistema

Pritisnite dugme Driving Assist da biste isključili Pametan tempomat.

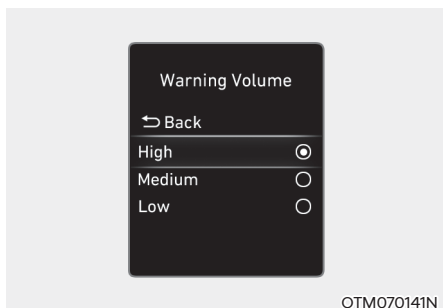
i Informacije

Ako je vaše vozilo opremljeno Pomoći za ručno ograničenje brzine, pritisnite i držite dugme Driving Assist da biste isključili Pametan tempomat. Ipak, Pomoć u ručnom ograničenju brzine će se upaliti.



Reakcija Pametnog tempomata

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → SCC Reaction (ili SCC response)' u meniju settings da izaberete osetljivost brzine vozila kad pratite vozilo ispred da biste održali podešenu razdaljinu.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings za promenu Jačine zvuka upozorenja Volume 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pametan tempomat.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

i Informacije

Ako se motor ponovo pokrene, Jačina zvuka upozorenja će zadržati poslednja podešavanja.

Rad sistema

Radni uslovi

Pametan tempomat će raditi kad su sledeći uslovi ispunjeni.

Osnovna funkcija

- Menjač je u D (Vožnja)
- Vozačeva vrata su zatvorena
- EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) nije primenjena.
- Brzina vašeg vozila u okviru radnog raspona brzina
 - 10~180 km/h (5~110 mph): kad nema vozila ispred
 - 0~180 km/h (0~110 mph): kad je vozilo ispred
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti), TCS (Sistem kontrole trakcije) ili ABS su upaljeni
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti), TCS (Sistem trakcione kontrole) ili ABS ne kontrolišu vozilo
- Broj obrtaja motora (rpm) nije u crvenoj zoni
- Kontrola kočenja Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ne radi
- Kočiona kontrola Pomoći u daljinskom pametnom parkiranju ne radi

i Informacije

Pri zaustavljanju, ako nema vozila ispred vašeg, sistem će se upaliti kada pritisnete papučicu kočnice.

Pomoć u ubrzavanju pri preticanju

Pomoć u ubrzavanju pri preticanju će raditi kad je uključen indikator signala skretanja na levo (za volan s leve strane) ili na desno (za volan s desne strane) dok Pametan tempomat radi i sledeći uslovi su ispunjeni:

- Brzina vašeg vozila je iznad 60 km/h (40 mph)
- Svetla upozorenja na opasnost su ugašena
- Detektovano je vozilo ispred vašeg vozila
- Nije potrebno usporavanje da bi se održala razdaljina od vozila ispred



UPOZORENJE

- Kad je indikator signala skretanja uključen na levo (za volan s leve strane) ili na desno (za volan s desne strane) dok je vozilo ispred, vozilo može privremeno da ubrza. Sve vreme obraćajte pažnju na uslove na putu.
- Bez obzira s koje strane vozite u vašoj zemlji, Pomoć u ubrzanju pri preticanju će raditi kad su uslovi ispunjeni. Kad koristite funkciju u zemljama koje voze na suprotnoj strani, proveravajte uslove na putu sve vreme.

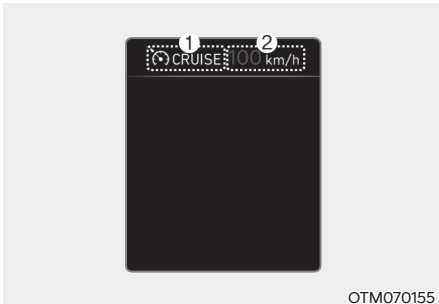
Kontrola i prikaz sistema

Osnovna funkcija

Možete videti status rada Pametnog tempomata u modu Driving Assist na instrument tabli. Pogledajte "Modovi LCD displeja" u poglavlju 4. Pametan tempomat će biti prikazan kao dole zavisno od statusa sistema.



- Dok radi
 - (1) Bez obzira da li ima vozila ispred izabrani nivo razdaljine se prikazuje.
 - (2) Podešena brzina je prikazana.
 - (3) Bez obzira da li ima vozila ispred prikazana je ciljana udaljenost od vozila.



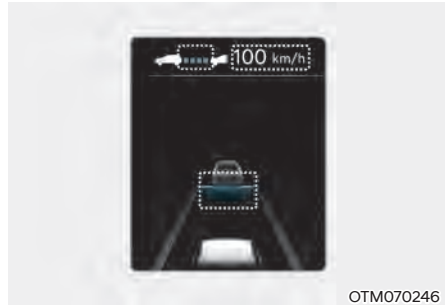
OTM070155

- Dok je privremeno otkazan
- (1) CRUISE indikator je prikazan.
2. Prethodno podešena brzina je zasenčena.

Informacije

- Razdaljina od vozila ispred na instrument tabli je prikazana u skladu sa stvarnom razdaljinom između vašeg vozila i vozila ispred.
- Ciljana razdaljina može varirati zavisno od brzine vozila i podešenog nivoa razdaljine. Ako je vozilo sporo, čak i ako se razdaljina vozila promenila, promena ciljane razdaljine vozila može biti mala.

Za privremeno ubravanje



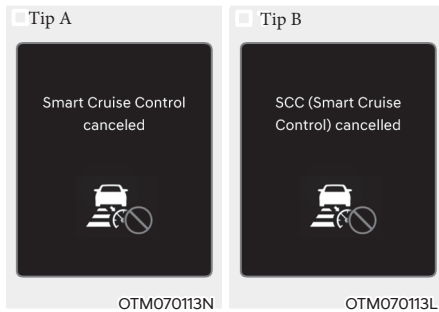
OTM070246

Ako želite da privremeno ubrzate kad je upaljen Pametan tempomat, pritisnite papučicu gasa. Dok se brzina povećava, podešena brzina i ciljani nivo razdaljine će treptati na instrument tabli.

UPOZORENJE

Pazite kad privremeno ubrzavate, jer se brzina i razdaljina ne kontrolišu automatski čak i kad je vozilo ispred vas.

Sistem je privremeno otkazan



Pametnan tempomat će automatski biti otkazan kad:

- Brzina vozila je iznad 190 km/h (120 mph)
- Vozilo je zaustavljeno na određeno vreme
- Papučica gasa je konstantno pritisnuta određeno vreme.
- Uslovi za rad Pametnog tempomata nisu ispunjeni.

Ako je sistem privremeno automatski otkazan 'Smart Cruise Control canceled' (ili 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača.

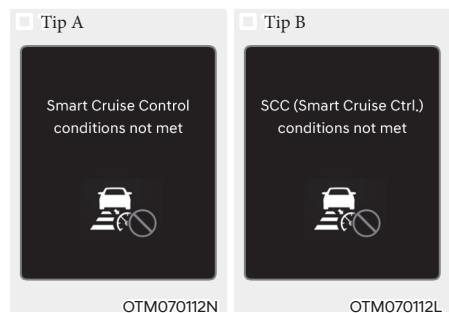
Ako je Pametan tempomat privremeno otkazan dok vozilo miruje sa sistemom koji radi, EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) je možda primenjena.




UPOZORENJE

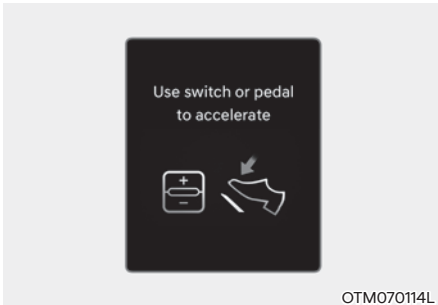
Kad je sistem privremeno otkazan, razdaljina do vozila ispred neće biti zadržana. Uvek pazite na put dok vozite i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da zadržite bezbednu razdaljinu.


Uslovi nisu zadovoljeni




Ako je dugme Driving Assist, + prekidač, - prekidač ili  prekidač pritisnut kad radni uslovi sistema nisu ispunjeni 'Smart Cruise Control conditions not met' (or SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met') će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.

U situaciji u saobraćaju

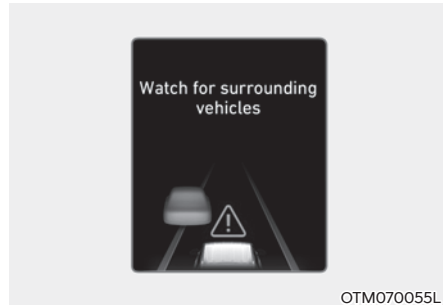


U saobraćaju, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas krene, vaše vozilo će takođe krenuti. Pored toga, nakon što se vozilo zaustavilo i određeno vreme je prošlo 'Use switch or pedal to accelerate' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Pritisnite papučicu gasa ili pritisnite + prekidač, - prekidač ili prekidač  da biste krenuli s vožnjom.


UPOZORENJE

Dok je poruka prikazana na instrument tabli, ako nema vozila ispred ili je vozilo daleko od vas, i + prekidač, - prekidač ili prekidač  je pritisnut, Pametan tempomat će biti automatski otkazan i EPB će biti primenjena. Ipak, ako je papučica gasa pritisnuta, EPB neće biti primenjen čak i kad je sistem otkazan. Uvek obratite pažnju na uslove na putu ispred vas.

Upozorenje na uslove na putu ispred vas



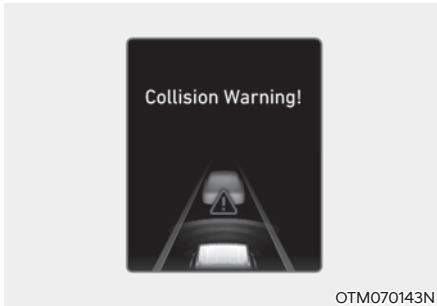
U sledećim situacijama 'Watch for surrounding vehicles' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača na uslove na putu ispred.

- Vozilo ispred nestaje kad Pametan tempomat održava razdaljinu sa vozilom ispred dok vozite ispred određene brzine.
- Dok 'Use switch or pedal to accelerate' je prikazana poruka upozorenja na instrument tabli, ako nema vozila ispred ili je vozilo daleko od vas i + prekidač, - prekidač ili  prekidač je pritisnut.

UPOZORENJE

Uvek obratite pažnju na vozila ili predmete koji se mogu iznenada pojaviti ispred vas i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste održali bezbednu razdaljinu.

Upozorenje na sudar



Dok Pametan tempomat radi kad je rizik od sudara sa vozilom ispred veliki 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača. Uvek gledajte na put dok vozite i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da smanjite brzinu kako biste zadržali bezbednu razdaljinu.

⚠ UPOZORENJE

U sledećim situacijama Pametan tempomat možda neće upozoriti vozača na sudar.

- Razdaljina od vozila ispred je mala ili je brzina vozila ispred veća ili slična vašoj.
- Brzina vozila ispred je veoma spora ili ono miruje.
- Papučica gasa je pritisnuta odmah nakon uključivanja Pametnog tempomata

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite pametan tempomat:

- Pametan tempomat nije zamena pravilnu i bezbednu vožnju. Vozačeva odgovornost je da uvek proveri brzinu i razdaljinu od vozila ispred.
- Pametan tempomat možda neće prepoznati neočekivane i iznenadne situacije ili složene saobraćajne situacije, zato uvek obratite pažnju na uslove na putu i kontrolišite brzinu vašeg vozila.
- Neka Pametan tempomat bude isključen kad sistem nije u upotrebi da biste izbegli slučajna podešavanja brzine.
- Ne otvarajte vrata i ne napuštajte vozilo kad Pametan tempomat radi, čak ni kad je vozilo zaustavljeno.
- Uvek budite svesni izabrane brzine i razdaljine vozila.
- Održavajte bezbednu razdaljinu u skladu sa uslovima na putu i brzinom vozila. Ako je razdaljina između vozila suviše mala tokom vožnje velikom brzinom, to može izazvati ozbiljan sudar.
- Kad održavate razdaljinu sa vozilom ispred, ako vozilo ispred nestane sistem će možda naglo ubrzati do podešene brzine. Uvek budite svesni neočekivanih i iznenadanih situacija koje mogu da se dese.
- Brzina vozila se može smanjiti na uzbrdici ili povećati na nizbrdici.
- Uvek budite svesni situacija, poput onih kad vas drugo vozilo iseče.

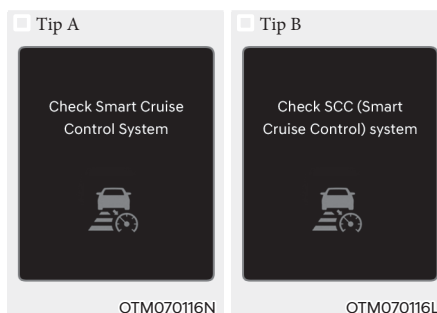
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da iz bezbednosnih razloga isključite Pametan tempomat.
- Isključite tempomat kad se vaše vozilo vuče.
- Pametan tempomat možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pametan tempomat možda neće detektovati prepreku ispred i to može dovesti do sudara. Uvek gledajte ispred pažljivo da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije koje mogu da se dese.
- Vozila koja se kreću ispred vas i često menjaju trake mogu uzrokovati zakašnjenje u reakciji sistema ili mogu uzrokovati reakciju na vozilo koje je zapravo u susednoj traci. Uvek vozite oprezno da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije koje mogu da se dese.
- Uvek budite svesni okruženja i bezbedno vozite, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi ili se zvučno upozorenje ne oglasi.
- Ako poruka upozorenja bilo kog drugog sistema se prikaže ili se oglasi zvučno upozorenje, poruka upozorenja Pametnog tempomata možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće oglasiti.
- Možda nećete čuti zvučno upozorenje Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ako je okruženje bučno.
- Proizvođač nije odgovoran za bilo koji saobraćajni prekršaj ili nezgodu koji je izazvao vozač.
- Uvek podesite brzinu vozila na ograničenje brzine u vašoj zemlji.


i Informacije

- Pametan tempomat možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije prednje kamere i prednjeg radara.
- Možda ćete čuti zvuk kad kočnice kontroliše Pametan tempomat.

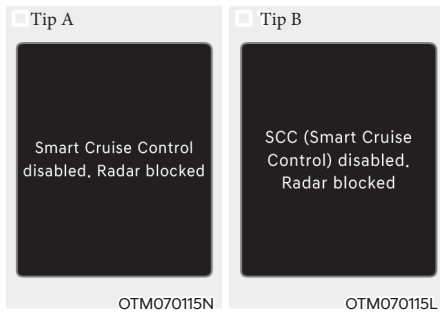
Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pametan tempomat ne radi ispravno 'Check Smart Cruise Control system' (ili 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') poruka upozorenja će se pojaviti i lampica upozorenja  će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je poklopac prednjeg radara ili senzor blokiran snegom, prljavštinom ili stranim materijalima, to može smanjiti detekcione performanse i privremeno ograničiti ili onemogućiti sistem Pametnog tempomata. može privremeno prestati sa radom. Ako se to dogodi, 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (ili 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked') pojaviće se poruka upozorenja. Ako se to dogodi poruka upozorenja će biti određeno vreme na instrument tabli. Sistem će raditi normalno kad uklonite sneg ili strane materijale.



UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Pametan tempomat možda ne radi ispravno.
- Pametan tempomat možda neće raditi u području (na pr. otvoren prostor), gde ništa nije detektovano nakon paljenja motora.

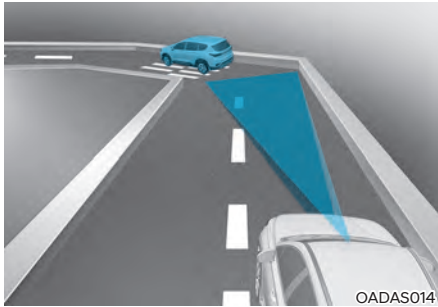
Ograničenja sistema

Pametan tempomat možda neće raditi normalno ili će sistem možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor detekcije ili okruženje su kontaminirani ili oštećeni.
- Tečnost za pranje se neprestano prska i brisač radi.
- Objektiv kamere je kontaminiran, premazan ili je nešto stavljeno na vetrobransko staklo, staklo je oštećeno ili se neki materijal zaglavio (stiker, buba, itd.) na staklu.
- Vлага nije uklonjena ili je zamrzla na vetrobranskom staklu.
- Vidno polje prednje kamere je ometano sunčevim odsjajem.
- Ulična svetla ili svetla vozila koje vam dolaze u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Temperatura oko prednje kamere je ili visoka ili niska
- Stavljene predmet na prednju konzolu
- Okruženje je veoma svetlo
- Okruženje je veoma mračno, kao u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na primer kad ulazite ili izlazite iz tunela
- Spoljno osvetljenje je slabo i prednja svetla nisu upaljena ili ne daju dovoljno svetla.
- Vozite po jakoj kiši ili snegu, gustoj magli
- Vozite kroz paru, dim ili senku

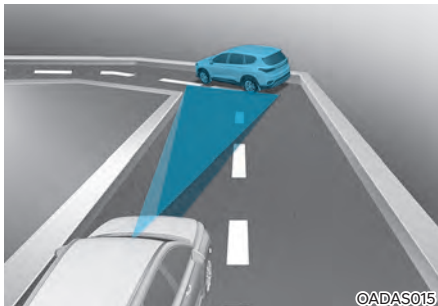
- Samo deo vozila je detektovan
- Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla su mu neobično raspoređena, itd.
- Spoljno osvetljenje je slabo i zadnja svetla nisu upaljena ili su slaba
- Zadnji deo vozila ispred je mali ili ne izgleda normalno (na pr. nagnut, prevrnut, itd.)
- Klirens vozila ispred je nizak ili visok
- Naglo vas je iseklo vozilo ispred
- Vaše vozilo se vuče
- Vozite kroz tunel ili preko metalnog mosta
- Vozite u blizini područja koja sadrže metalne supstance, poput zone radova, železnice, itd.
- Materijal sa dobrom refleksijom, poput ograde, vozila u blizini, itd., na prednji radar je jako blizu,
- Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili je prednji radar van položaja.
- Temperatura oko prednjeg radara je visoka ili niska
- Vožnja u širokim područjima gde je malo vozila ili struktura (na pr. pustinja, livada, predgrađe, itd.)
- Vozilo ispred je napravljeno od materijala koji se ne reflektuje na prednji radar
- Vožnja u blizini petlje ili naplatne rampe na auto-putu
- Vožnja po klizavim površinama (zbog snega, barica, leda, itd.)
- Vožnja po krivudavom putu
- Vozilo ispred je kasno detektovano
- Vozilo ispred je iznenada blokirano preprekom
- Vozilo ispred vas naglo menja trake ili iznenada smanjuje brzinu
- Oblik vozila ispred je savijen i nestandardan
- Brzina vozila ispred je brza ili spora
- Sa vozilom ispred, vaše vozilo sporo menja trake
- Vozilo ispred je prekriveno snegom
- Nestabilna vožnja
- Vi ste na kružnom toku i vozilo ispred vas nije detektovano
- Neprekidno se vozite u krug
- Vožnja na parking
- Vožnja kroz zonu radova, po neasfaltiranom putu, po delimično asfaltiranom putu, nejednakom putu, ležećim policajcima, itd.
- Vožnja na uzbrdici, krivini, itd.
- Vožnja ulicama sa drvoredima ili banderama
- Loši uslovi na putu koji uzrokuju preterane vibracije vozila tokom vožnje
- Vaše vozilo je visoko ili nisko zbog teškog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vožnja kroz uske ulice obrasle travom i drvećem
- Postoje ometanja elektromagnetnih talasa, kao kad vozite u području sa jakim radio talasima ili električnom bukom

- Vožnja u krivini



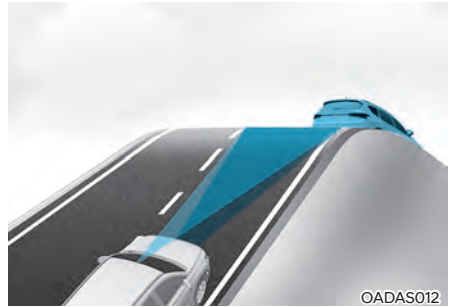
Sistem pametnog tempomata možda neće prepoznati kretanje vozila ispred koje se nalazi u istoj saobraćajnoj traci i zatim vaše vozilo može ubrzati do podešene brzine. Takođe, brzina vozila može se naglo smanjiti kad se vozilo ispred iznenada uoči.

Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu za krivine i primenite papučice gasa ili kočnice ako je neophodno.



Brzina vašeg vozila može se smanjiti zbog vozila u susednoj saobraćajnoj traci. Koristite papučicu gasa i izaberite adekvatnu podešenu brzinu. Proverite uslove na putu i uverite se dopuštaju li sigurno korišćenje sistema pametnog tempomata.

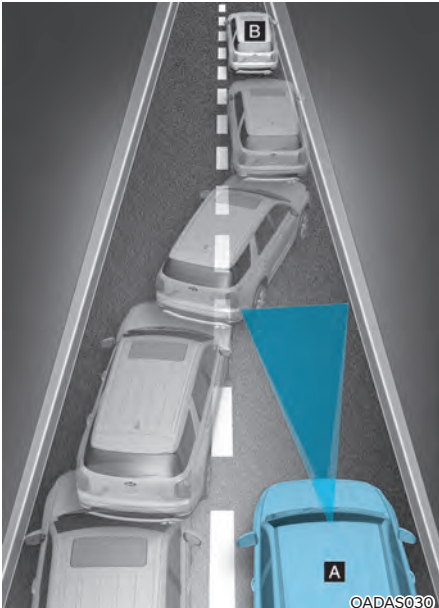
- Vožnja na uzbrdici / nizbrdici



Tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, Sistem pametnog tempomata možda neće detektovati kretanje vozila u vašoj traci i uzrokuje ubrzanje vozila do podešene brzine. Takođe brzina vozila se može naglo smanjiti kada se vozilo ispred iznenada prepozna.

Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu za nagibe i koristite papučice gasa i kočnice u skladu sa putem i uslovima ispred.

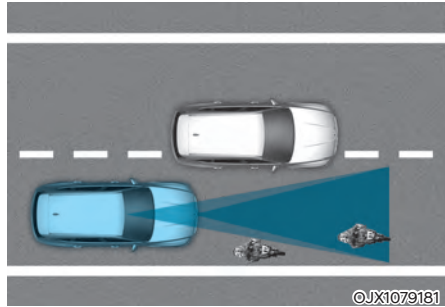
- Promena trake



[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo koje menja trake

Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake senzor neće prepoznati dok ne uđe u detekcioni raspon senzora. Pametan tempomat neće možda odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. U ovom slučaju morate uvek održavati bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice da smanjite brzinu vozila kako biste održali bezbednu razdaljinu.

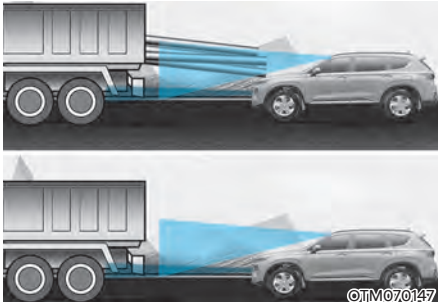
- Detektovanje vozila



U sledećim slučajevima neka vozila u vašoj traci senzor neće moći da detektuje:

- Vozila nagnuta na jednu stranu
- Vozila koja se sporo kreću ili koja iznenada usporavaju
- Vozila koja vam dolaze u susret
- Zaustavljena vozila
- Vozila sa malim zadnjim profilom, kao što su prikolice.
- Uska vozila kao što su motocikli ili bicikli
- Posebna vozila
- Životinje i pešaci

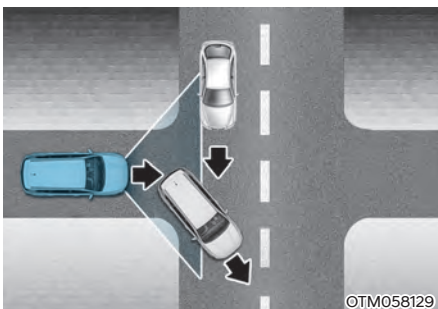
Prilagodite brzinu vašeg vozila pritiskom na papučicu kočnice u skladu s uslovima na putu ispred vas.



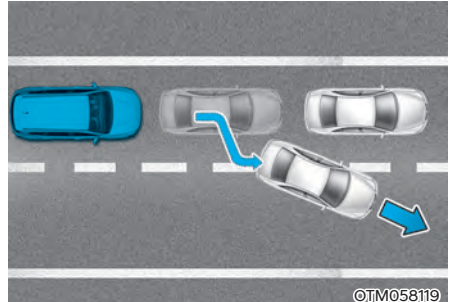
U sledećim slučajevima senzor ne može detektovati vozilo ispred:

- Vozila sa višim klirensom ili vozila koja prevoze teret koji viri pozadi izvan vozila.
- Vozilo je "podignuto" na gore jer je prtljažni prostor preopterećen.
- Kada volan radi.
- Kada vozite u uskim trakama ili u krivini

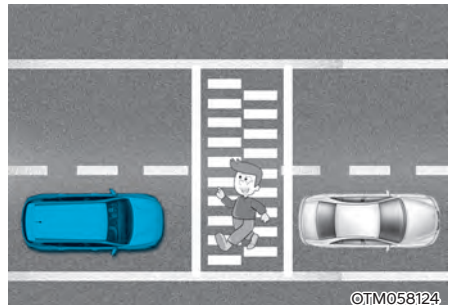
Ako je potrebno primenite papučiće gasa ili kočnice da biste prilagodili brzinu vašeg vozila uslovima na putu ispred.



- Kada vozilo ispred nestane u raskrscnici, vaše vozilo će možda ubrzati. Uvek obraćajte pažnju na put i uslove na putu dok vozite.



- Kad vozilo ispred vas izađe iz trake, Pametan tempomat možda neće odmah detektovati novo vozilo ispred vas. U tom slučaju obratite pažnju na put i uslove dok vozite.



- Uvek pazite na pešake dok vaše vozilo pokušava da održi zadati razmak u odnosu na vozilo ispred.

NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PAMETNOM TEMPOMATU (NSCC) (OPCIONO)

Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu će pomoći da automatski prilagodite brzinu vozila kad vozite auto-putem koristeći informacije o putu sa sistema navigacije dok Pametan tempomat radi.

Informacije

- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu je dostupna samo na putevima s kontrolisanim pristupom na određenim auto-putevima.
 - * Putevi s kontrolisanim pristupom ukazuju na puteve sa ograničenim izlazima koji omogućavaju neprekinut saobraćajni protok pri vožnji velikim brzinama. Samo putnički automobili i motocikli su dozvoljeni na putevima sa kontrolisanim pristupom.

- Dodatni auto-putevi se mogu proširivati budućim navigacionim ažuriranjima.

Informacije

Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi na glavnim putevima auto-puteva (ili auto-putevima), i ne radi na ukrštanjima i petljama.

Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje

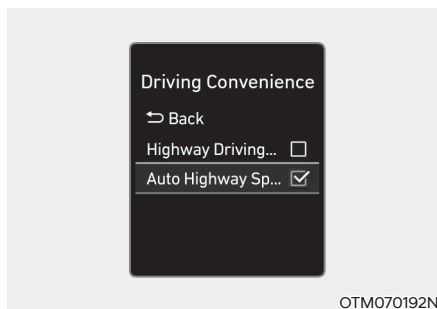
Ako je brzina vozila velika, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će privremeno usporiti vaše vozilo ili ograničiti ubrzanje da bi vam pomoglo u bezbednoj vožnji u krivini zasnovanoj na informacijama o krivini iz navigacije.

Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena

Funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena automatski menja podešenu brzinu Pametnog tempomata zasnovanu na informacijama o ograničenju brzine iz navigacije.

Podešavanja sistema

Podešavanja funkcija sistema



Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (ili Auto motorway speed control)' u meniju Settings da biste upalili Navigaciju zasnovanu na pametnom tempomatu i poništite izbor da ugasite sistem.

Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Driving Convenience → Highway Auto Curve Slowdown (ili Curve slowdown (motorway))' u meniju Settings da biste upalili funkciju Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje i poništite izbor da biste je ugasili.

Informacije

Kad postoji problem sa Navigacijom zasnovanoj na Pametnom tempomatu, sistem ne može biti podešen u meniju Settings.

Rad sistema

Radni uslovi

Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu je spremna za rad ako su svi sledeći uslovi ispunjeni:

- Pametan tempomat radi
- Vožnja na glavnim putevima auto-puteva

i Informacije

Za više detalja o načinu upravljanja Pametnim tempomatom, pogledajte “Pametnan tempomat (SCC)” u poglavlju 7.

Prikaz i kontrola sistema

Kad Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi biće prikazana na instrument tabli kako sledi:

- Sistem u stanju pripravnosti



OTM070160

Ako su radni uslovi zadovoljeni, beli indikator **AUTO** će svetleti.

- Rad sistema



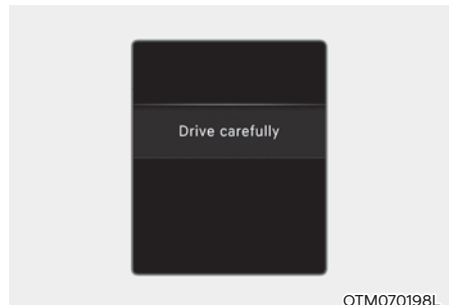
OTM070161

OTM070209L

Ako je potrebno privremeno usporavanje u stanju pripravnosti Navigacija zasnovana na pametnom tempomatu radi, zeleni simbol **AUTO** će svetleti na instrument tabli.

Ako radi funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena i podešena brzina **AUTO** će svetleti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.

! UPOZORENJE




OTM070198L

‘Drive carefully’ poruka upozorenja će se pojaviti u sledećim okolnostima:

- Navigacija zasnovana na pametnom tempomatu nije u mogućnosti da uspori vaše vozilo do bezbedne brzine.

Informacije

Funkcije Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje i Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena koristi  simbol.

Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje

- Zavisno o vozilo će usporiti i nakon prolaska krivine, vozilo će ubrzati do podešene brzine Pametnog tempomata.
- Vreme usporavanja vozila se može razlikovati zavisno od brzine vozila i stepena krivine na putu. Što je veća brzina vožnje, usporavanje će krenuti brže.

Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena

- Funkcija Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena će raditi kad se podudare podešena brzina Pametnog tempomata i ograničenje brzine na auto-putu.
- Dok funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena radi, kad se ograničenje brzine na auto-putu menja, podešena brzina Pametnog tempomata se automatski menja na promenjeno ograničenje brzine.
- Ako je podešena brzina Pametnog tempomata prilagođena drugačije od ograničenja brzine, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena će se prebaciti u stanje pripravnosti.
- Ako se funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena prebacila u stanje pripravnosti na putu koji nije glavni put auto-puta, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena će raditi ponovo kad vozite na glavnom putu bez podešavanja podešene brzine.

- Ako se funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena promenila u stanje pripravnosti pritiskom papučice kočnice ili pritiskom na prekidač



na volanu, pritisnite prekidač  da biste ponovo pokrenuli funkciju.

- Funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena ne radi na petljama i ukrštanjima na auto-putu.

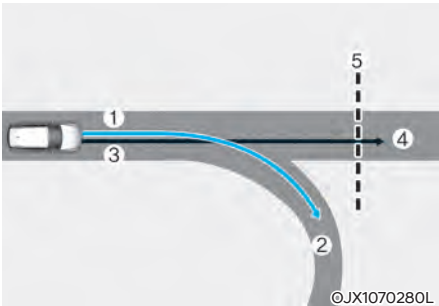
i Informacije

- **Funkcija Podešene brzine na auto-putu Automatska promena radi samo na osnovu ograničenja brzine na auto-putu, ne radi sa kamerama za kontrolu brzine.**
- **Kad funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena radi, vozilo automatski ubrzava ili usporava kako se ograničenje brzine na auto-putu menja.**
- **Maksimalna podešena brzina za funkciju podešene brzine na auto-putu Automatska promena je 140 km/h (86mph).**
- **Ako ograničenje brzine na novom putu nije ažurirano u navigaciji, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena možda neće raditi ispravno.**
- **Ako je jedinica brzine podešena drugačiju od jedinice brzine koja se koristi u vašoj zemlji, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena možda neće raditi ispravno.**

Ograničenja sistema

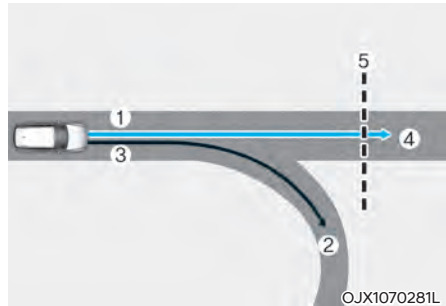
Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu možda neće raditi normalno pod sledećim uslovima:

- Navigacija ne radi ispravno
- Ograničenje brzine informacije o putu u navigaciji nisu ažurirane
- Informacije na mapi i stvaran put se razlikuju zbog GPS podataka u realnom vremenu ili greške u informacionim mapama
- Navigacija pretražuje rute dok vozite
- GPS signali su blokirani u područjima poput tunela
- Navigacija se ažurira dok vozite
- Informacija o mapi nije emitovana zbog nepravilnog rada infotejment sistema
- Put se deli u dva ili više puteva i putevi se ponovo spajaju
- Vozač napušta putanju podešenu u navigaciji
- Putanja do destinacije je promenjena ili otkazana resetovanjem navigacije
- Vozilo ulazi u servis ili odmorište
- Ograničenje brzine nekih deonica puta se menja zavisno od situacije na putu
- Android Auto ili Car Play radi
- Navigacije ne može da detektuje trenutni položaj vozila (na pr.: povišeni putevi uključujući nadvožnjake u blizini puteva ili pored paralelnih puteva)
- Navigacija se ažurira dok vozite
- Navigacija se restartovala dok vozite
- Napolju je loše vreme, kao što je jaka kiša ili sneg, itd.
- Vožnja po putu sa radovima
- Vožnja po kontrolisanom putu
- Vožnja po putu sa oštrom krivinom
- Vožnja po putevima sa raskrsnicama, kružnim tokovima, pravim ulazima i izlazima, itd.



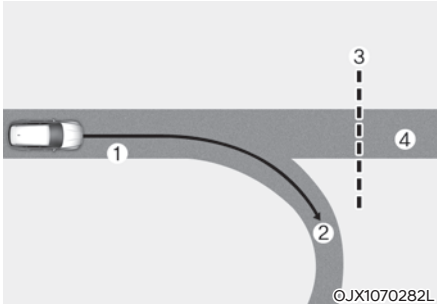
[1] : Podešena ruta, [2] : Linija račvanja, [3] : Putanja vožnje, [4] : Glavni put, [5] : Zakrivljena deonica puta

- Kad postoji razlika između podešene rute u navigaciji (linija račvanja) i putanje vožnje (glavni put), funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje možda neće raditi dok se putanja vožnje ne prepozna kao glavni put.
- Kad je putanja vožnje vozila prepoznata kao glavni put umesto podešene rute navigacije, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će raditi. Zavisno od razdaljine do krivine i trenutne brzine vozila, usporavanje vozila možda neće biti dovoljno ili će naglo usporiti.



[1] : odešena ruta, [2] : Linija račvanja, [3] : Putanja vožnje, [4] : Glavni put, [5] : Zakrivljena deonica puta

- Kad postoji razlika između rute navigacije (glavni put) i putanje vožnje (linija račvanja), funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će raditi na osnovu informacije o krivini na glavnom putu.
- Kad je procenjeno da vozite van rute ulaskom na ukrštanje ili petlje na auto-putu, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje neće raditi.



[1] : Putanja vožnje, [2] : Linija račvanja,
 [3] : Zakrivljena deonica puta, [4] : Glavni put

- Ako nema podešene destinacije u navigaciji, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će raditi na osnovu informacije o krivini na glavnom putu.
- Čak i ako napustite glavni put, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje može privremeno raditi zbog navigacionih informacija o zakrivljenoj deonici puta.

UPOZORENJE

- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu nije zamena za bezbednu vožnju, ali je pogodna funkcija. Uvek gledajte na put i vozačeva odgovornost je da izbegne kršenje saobraćajnih zakona.
- Informacije o ograničenju brzine navigacije se mogu razlikovati od informacije o stvarnom ograničenju brzine na putu. Vozačeva odgovornost je da proveri ograničenje brzine na trenutnom putu ili traci.
- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu će biti automatski otkazana kad napustite magistralni ili auto-put. Uvek obratite pažnju na put i uslove dok vozite.
- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu možda neće raditi zbog prisustva vozila ispred i uslova vožnje. Uvek obratite pažnju na put i uslove dok vozite.
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da Navigaciju zasnovanu na pametnom tempomatu isključite iz bezbednosnih razloga.

- Nakon što prođete kroz naplatnu rampu magistralnog puta ili auto-puta, Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu će raditi na osnovu prve saobraćajne trake. Ako uđete u neku drugu traku, sistem možda neće raditi ispravno.
- Vozilo će ubrzati ako vozač pritisne papučicu gasa dok Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi i sistem neće usporavati vozilo.
- Ako vozač ubrzava i otpusti papučicu gasa dok Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi, vozilo možda neće dovoljno usporiti ili će naglo usporiti na bezbednu brzinu.
- Ako je krivina suviše velika ili suviše mala, Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu možda neće raditi.

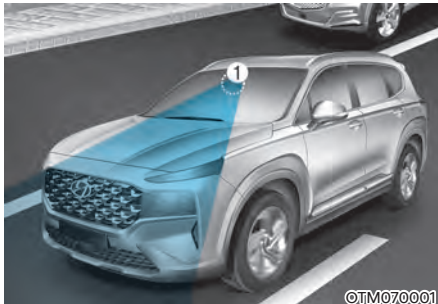
i Informacije

- Vremenski jaz se može pojaviti između navigacionog navođenja i kad Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu počne s radom i završi.
- Informacije o brzini na instrument tabli i navigaciji se mogu razlikovati.
- Čak i kad vozite nižom brzinom od podešene brzine Pametnog tempomata, ubrzavanje će biti ograničeno zakrivljenom deonicom ispred.
- Ako Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi dok napuštate glavni put da biste ušli na ukrštanje, petlje, odmorišta, itd. sistem može raditi određeno vreme.
- Usporavanje od strane Navigacije zasnovane na Pametnom tempomatu možete osetiti kao nedovoljno zbog uslova na putu kao što su neujednačene površine puta, uske trake, itd.

POMOĆ U PRAĆENJU TRAKE (LFA) (OPCIONO)

Sistem pomoći u praćenju trake (LFA) pomaže u detekciji linija trake i/ili vozila na putu i pomaže vozaču u upravljanju da bi vozilo ostalo u sredini između linija trake.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kao senzor detekcije da pomogne u detektovanju linija traka i vozila ispred.

Pogledajte sliku iznad za detaljne informacije o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.



OPREZ


Za više detalja o merama opreza za prednju kameru, pogledajte “Pomoć uz izbegavanje frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

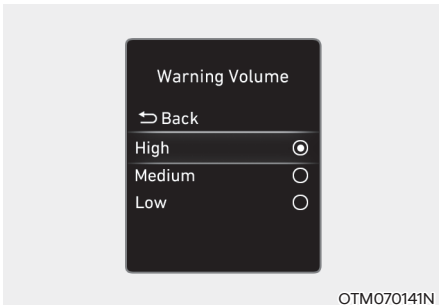
Podešavanja funkcija sistema



Uključivanje / isključivanje sistema

Sa upaljenim motorom kratko pritisnite dugme Lane Driving Assist koje se nalazi na volanu da biste uključili Pomoć u praćenju trake. Beli ili zeleni indikator  će svetleti na instrument tabli.

Pritisnite dugme ponovo, da biste isključili sistem. Ako se motor ponovo pokrene, Pomoć u praćenju trake će zadržati poslednja podešavanja.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za upozorenje Hands-off.


Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Rad sistema

Upozorenje i kontrola



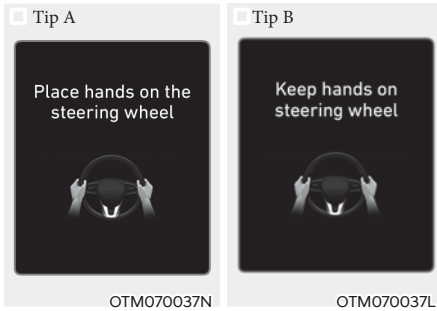
Pomoć u praćenju trake

Ako je vozilo ispred i/ili obe linije trake detektovano i brzina vašeg vozila je ispod 180 km/h (110 mph), zeleni indikator će  svetleti na instrument tabli i sistem će vam pomoći da centrirate vozilo u traci asistencijom u upravljanju.



OPREZ

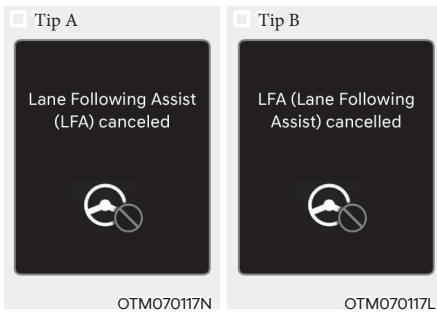
Kad nema asistencije volanu, zeleni indikator  će treptati i promeniti se u belu.



Hands-off upozorenje

Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti u različitim etapama.

Prva etapa : Poruka upozorenja
 Druga etapa : Poruka upozorenja (crveni volan) i zvučno upozorenje.



Ako vozač i dalje ne stavi ruke na volan nakon upozorenja hands-off, 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (ili 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti i Pomoć u praćenju trake će biti automatski otkazana.

UPOZORENJE

- Pomoć u praćenju trake ne radi sve vreme. Vozačeva odgovornost je da bezbedno upravlja vozilom i da zadrži vozilo u traci.
- Poruka upozorenja hands-off se može pojaviti kasno zavisno od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Ako volan držite veoma lagano poruka upozorenja se može pojaviti, jer sistem ne prepoznaje da vozač drži ruke na volanu.
- Ako zakačite predmete na volan, hands-off upozorenje neće raditi ispravno.

i Informacije

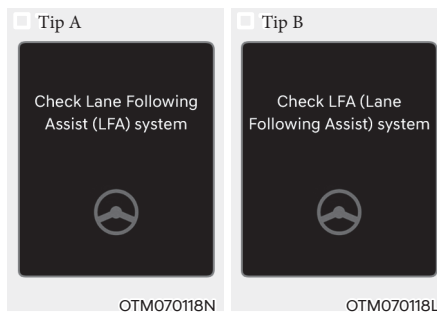
- Možete promeniti podešavanja na instrument tabli (User Settings) ili infotejment sistemu (Vehicle Settings), koja god opcija da je dostupna u vašem vozilu. Za više detalja pogledajte "User Settings (Korisnička podešavanja)" u poglavlju 4, ili "Vehicle Settings (Podešavanje vozila)" poglavlje u korisničkom uputstvu za infotejment sistem koji ste odvojeno dobili.
- Kad su obe linije trake detektovane, linije trake na instrument tabli će se promeniti iz sivih u plave.



- Ako linije trake nisu detektovane, kontrola volana od strane Pomoći za praćenje trake može biti ograničena zavisno od toga da li je vozilo ispred ili od uslova vožnje.
- Čak i kad Pomoć u praćenju trake pomaže u upravljanju, vozač može da kontroliše volan.
- Volan se može činiti lakšim ili težim kad je potpomognut sistemom Pomoći u praćenju trake, nego kad nije.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć u praćenju trake ne radi ispravno 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (ili 'Check LFA (Lane Following Assist) system') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo desi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ograničenja sistema

Za više detalja o ograničenju sistema pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.



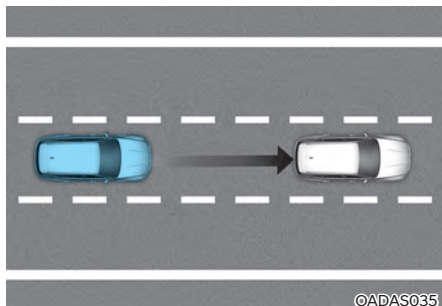
UPOZORENJE

Za više detalja o merama opreza za sistem pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.

POMOĆ U VOŽNJI AUTO-PUTEM (HDA) (OPCIONO)

Osnovna funkcija

Pomoć u vožnji auto-putem je osmišljena da pomogne u detekciji vozila i traka ispred i da pomogne u održavanju razdaljine od vozila ispred, održavanju podešene brzine i da pomogne da se vozilo zadrži u sredini trake dok vozite auto-putem (ili magistralnim putem).



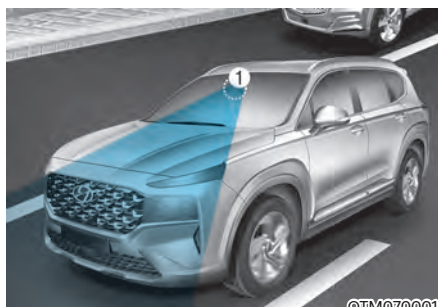
i Informacije

- Pomoć u vožnji auto-putem je dostupna samo na putevima s kontrolisanim pristupom na određenim auto-putevima.

* Kontrolisani pristup putevima ukazuje na puteve sa ograničenim izlazima koji omogućavaju neprekinut saobraćajni protok pri vožnji velikim brzinama. Samo putnički automobili i motocikli su dozvoljeni na putevima sa kontrolisanim pristupom.

- Dodatni auto-putevi se mogu proširivati budućim navigacionim ažuriranjima.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Pogledajte sliku gore za detalje o mestu na kom se nalaze senzori za detekciju.

! OPREZ

Za više detalja o merama opreza kod upotrebe senzora za detekciju, pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

Podešavanja funkcija sistema



Pomoć u vožnji auto-putem

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Driving Convenience' u meniju Settings da podesite korišćenje neke funkcije ili ne.

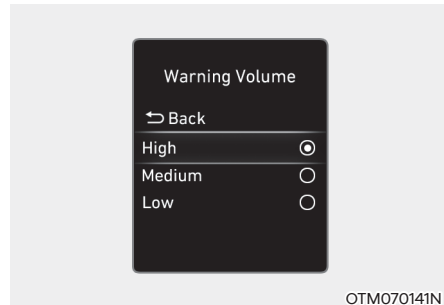
- Ako je 'Highway Driving Assist' (ili 'HDA (Motorway Driving Assist)') izabran, to pomaže u održavanju razdaljine od vozila ispred, održavanju podešene brzine i održavanju vozila u sredini trake.

i Informacije

- **Ako postoji problem sa funkcijama, podešavanja neće moći da se promene. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.**
- **Ako se motor ponovo pokrene, funkcije će zadržati poslednja podešavanja.**

! UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti menjajte Podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Hands-off upozorenje.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozača se može promeniti.

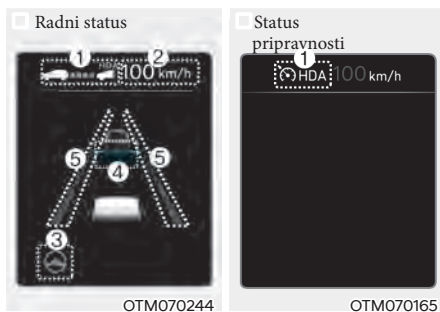
Rad sistema

Osnovna funkcija

Prikaz i kontrola sistema



Možete da vidite status rada Pomoći u vožnji na auto-putu u modu Driving Assist na instrument tabli. Pogledajte “Načini LCD displeja” u poglavlju 4.

Pomoć u vožnji auto-putem će se prikazati kao dole zavisno od statusa sistema.



- (1) Indikator pomoći u vožnji auto-putem, prikazuje da li je vozilo ispred da li je izabrana udaljenost do vozila.

* Indikator pomoći u vožnji auto-putem

- Zeleni  : Radni status
- Beli  : Status pripravnosti

- (2) Podešena brzina je prikazana.
- (3) Prikazan je indikator Pomoći u praćenju trake
- (4) Prikazuje da li je vozilo ispred i izabranu razdaljinu do vozila.
- (5) Prikazuje da li je traka izabrana ili ne.

Za više detalja na displeju pogledajte “Pametan tempomat (SCC)” i “Pomoć u praćenju trake (LFA)” u poglavlju 7.

Rad sistema

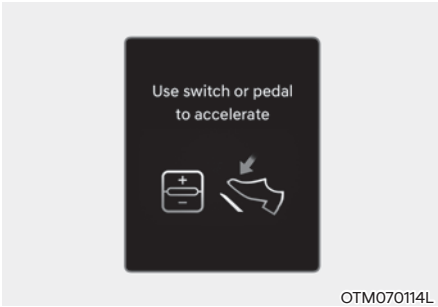
Pomoć u vožnji auto-putem će raditi kad uđete ili vozite na auto-putu ili magistralnom putu i ispunjeni su sledeći uslovi.


- Pomoć u praćenju trake radi
- Pametan tempomat radi

Informacije

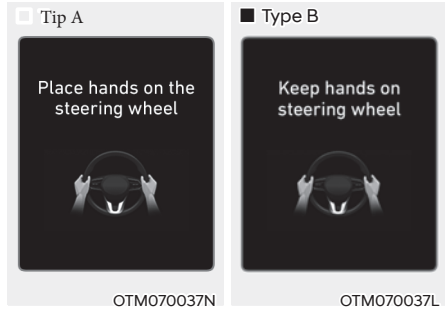
- Dok vozite auto-putem ili magistralnim putem, ako pametan tempomat počne da radi Pomoć u vožnji auto-putem će raditi.
- Kad ulazite na glavni put auto-puta ili magistralnog puta, Pomoć u vožnji auto-putem se neće upaliti ako je Pomoć u praćenju trake isključena čak i kad Pametni tempomat radi.

- Ponovno pokretanje nakon zaustavljanja

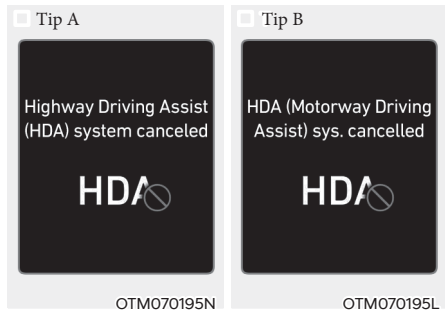


Kad Pomoć u vožnji auto-putem radi, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred vas zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas krene u roku od 30 sekundi nakon zaustavljanja, vaše vozilo će se takođe pokrenuti. Pored toga, nakon zaustavljanja vozila i nakon prolaska 30 secondi 'Use switch or pedal to accelerate' poruka će se pojaviti na instrument tabli. Pritisnite papučicu gasa ili + prekidač, - prekidač ili  da biste počeli s vožnjom.

- Hands-off upozorenje



Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti u različitim etapama.
 Prva etapa : Poruka upozorenja
 Druga etapa : Poruka upozorenja (crveni volan) i zvučno upozorenje .



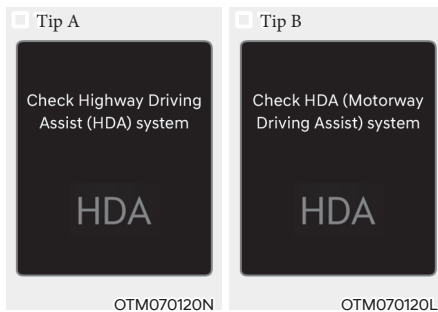
Ako vozač i dalje ne stavi ruke na volan nakon upozorenja hands-off, 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' (ili 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti i Pomoć u praćenju trake će biti automatski otkazana.


Sistem u pripravnosti

Kad je Pametan tempomat privremeno otkazan dok Pomoć u vožnji auto-putem radi, Pomoć u vožnji auto-putem će biti u statusu pripravnosti. Istovremeno, Pomoć u praćenju trake će raditi normalno.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć u vožnji auto-putem ili Funkcija promene trake na auto-putu ne rade ispravno 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' (ili 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system') poruka upozorenja će se prikazati i  lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- **Vozač je odgovoran za upravljanje vozilom i bezbednu vožnju.**
- Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Pomoć u vožnji auto-putem je dopunski sistem koji pomaže vozaču u vožnji i nije potpuno autonoman sistem vožnje. Uvek proverite uslove na putu i ako je potrebno preuzmite odgovarajuće akcije za bezbednu vožnju. Uvek pratite put. Vozačeva odgovornost je da poštuje sve saobraćajne zakone. Proizvođač vozila nije odgovoran za bilo kakvo kršenje zakona i nezgode koje je uzrokovao vozač.
- Pomoć u vožnji auto-putem možda neće moći da prepozna sve saobraćajne situacije. Sistem možda neće detektovati moguć sudar zbog ograničenja sistema. Uvek budite svesni ograničenja sistema. Prepreke kao što su motocikli, bicikli, pešaci, neodređeni predmeti, strukture, itd. koji se mogu sudariti s vozilom možda neće biti detektovani.
- Pomoć u vožnji auto-putem će se automatski ugasiti u sledećim situacijama:
 - Vožnja putem na kom sistem ne radi, kao što su odmorista, razdvajanja, petlje, itd.
 - Navigacija ne radi ispravno kao kad se navigacija ažurira ili restartuje.

- Pomoć u vožnji auto-putem može slučajno raditi ili se ugasiti zavisno od uslova na putu (navigacione informacije) i okruženja.
- Funkcija Pomoći u praćenju trake može biti privremeno onemogućena kada je kad prednja kamera ne može da detektuje trake ispravno ili kad je upozorenje hands-off uključeno.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Pomoći u vožnji auto-putem, ako je okruženje bučno.
- Ako se vozilo kreće velikom brzinom iznad određene brzine u krivini, vaše vozilo može se pomeriti ka jednoj strani trake ili može napustiti traku.
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da isključite Pomoć u vožnji auto-putem zbog bezbednosnih razloga.
- Poruka upozorenja hands-off se može pojaviti rano ili kasno, zavisno od toga kako držite volan ili od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Radi vaše bezbednosti, pročitajte korisničko uputstvo pre upotrebe Pomoći u vožnji auto-putem.
- Pomoć u vožnji auto-putem neće raditi kad se motor pokrene ili kad se inicijalizuju senzori detekcije ili navigacija.

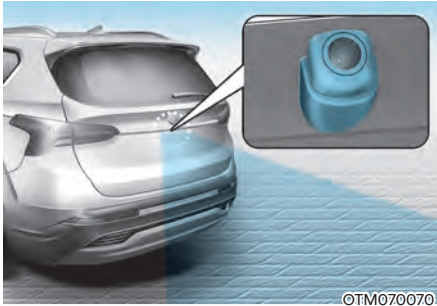
Ograničenja sistema

Pomoć u vožnji auto-putem možda neće raditi normalno ili možda neće raditi pod sledećim okolnostima:

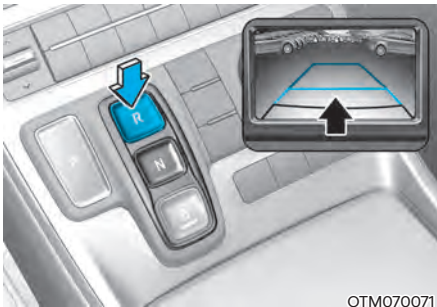
- Informacije na mapi i stvarnom putu se razlikuju jer navigacija nije ažurirana
- Informacije na mapi i aktuelan put se razlikuju zbog GPS podataka u realnom vremenu ili greške u informaciji s mape.
- Infotejnment sistem je preopterećen neprekidnim izvršavanjem funkcija, poput pretraga rute, video reprodukcije, glasovnog prepoznavanja, itd.
- GPS signali su blokirani u područjima poput tunela
- Vozač napušta pravac ili je ruta do destinacije promenjena ili otkazana zbog resetovanja navigacije
- Vozilo ulazi na benzinsku pumpu ili na odmorište.
- Android Auto ili Car Play rade
- Navigacije ne može da detektuje trenutni položaj vozila (na primer povišen put uključujući nadvožnjake u blizini glavnog puta ili paralelnih putava pored)

Za više detalja o ograničenjima prednje kamere, prednjeg radara, prednjeg ugaonog radara i zadnjeg ugaonog radara pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

ZADNJI MONITOR (RVM) (OPCIONO)



OTM070070



OTM070071

Zadnji monitor će prikazati područje iza vozila kad se parkirate ili vozite u rikverc.

Senzor detekcije



OTM070167


[1] : Zadnja kamera

Pogledajte sliku gore za detaljne informacije o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.

Podešavanje sistema

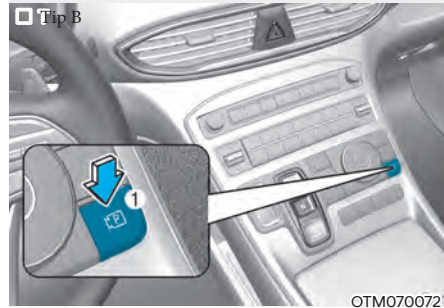
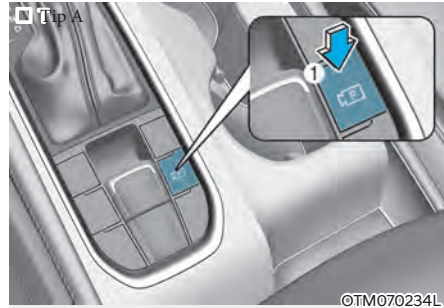
Podešavanje kamere



- Možete promeniti zadnji monitor 'Display Contents' ili 'Display Settings' dodirom na ikonicu za podešavanje () na ekranu dok Zadnji monitor radi ili izborom 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' u meniju Settings dok je motor upaljen.
- U Display Contents, možete promeniti podešavanja za 'Rear View' i u Display Settings, možete promeniti podešavanja ekrana 'Brightness' i 'Contrast'.

Rad sistema

Dugme za rad



Parking/View dugme

Pritisnite dugme Parking/View (1) da biste uključili Zadnji monitor.

Pritisnite dugme ponovo da biste ga isključili.

Prostor iza vozila

Radni uslovi

- Prebacite menjač u R (Rikverc), slika će se pojaviti na ekranu.
- Pritisnite dugme Parking/View (1) dok je menjač u P (Parkiranje), slika će se pojaviti na ekranu. Ipak, navođenje pri parkiranju se ne prikazuje.

Uslovi za isključivanje

- Prikaz prostora iza vozila se ne može isključiti kad je menjač u R (Rikverc).
- Pritisnite dugme Parking/View (1) ponovo dok je menjač u P (Park) sa prikazom prostora iza vozila i prikaz će se isključiti.
- Prebacite menjač iz R (Rikverc) u P (Parkiranje), prikaz prostora iza vozila će se isključiti.

Zadržavanje prikaza prostora iza vozila

Prikaz prostora iza vozila se zadržava na ekranu da bi vam pomogao u parkiranju. Ipak, navođenje u parkiranju se ne prikazuje.

Radni uslovi

Prebacite menjač iz R (Rikverc) u N (Neutralan) ili D (Vožnja), deo iza vozila će se prikazati na ekranu.

Uslovi za isključivanje

- Kad je brzina vozila iznad 10 km/h (6 mph), zadnji monitor se gasi.
- Prebacite u P (Parkiranje), zadnji monitor se gasi.

Zadnji monitor dok vozite



Vozač može da proveri zadnji monitor na ekranu dok vozi, kako bi mu to pomoglo u bezbednoj vožnji.


Radni uslovi

Pritisnite dugme Parking/View (1) dok je menjač u D (Vožnja) ili N (Neutralan), zadnji monitor će se pojaviti na ekranu.

Uslovi za isključivanje


- Pritisnite dugme za Parking/View ponovo, zadnji monitor u vožnji će se isključiti.
- Pritisnite neko dugme infotejnment sistema (2), zadnji monitor u vožnji će se isključiti.
- Pomerite menjač u P (Parkiranje), zadnji monitor u vožnji će se isključiti.

Kad radi

- Ako je menjač prebačen u R (Rikverc), dok je Zadnji monitor u vožnji prikazan na ekranu, ekran će se promeniti u zadnji monitor sa navođenjem u parkiranju.
- Kad je zadnji monitor u vožnji prikazan na ekranu, ikonica  će se pojaviti u gornjem desnom uglu ekrana da ukaže da je zadnji monitor prikazan.

Pogled na zadnju stranu odozgo



Kad dotaknete ikonicu , na ekranu se prikazuje pogled odozgo i prikazuje razdaljinu od vozila iza vašeg dok parkirate.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

Kad zadnji monitor ne radi ispravno ili ekran treperi ili slika kamere nije prikazana normalno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ograničenja sistema

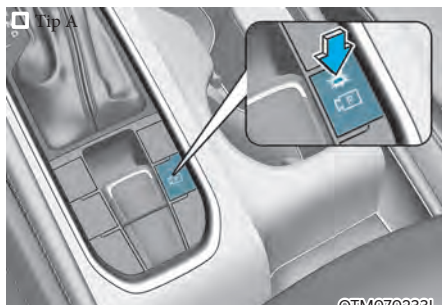
Kad je vozilo zaustavljeno duže vreme zimi ili kad je vozilo parkirano na zatvorenom parkingu, izduvni gasovi mogu privremeno zamutiti sliku.



UPOZORENJE

- Zadnja kamera ne pokriva kompletno područje iza vozila. Vozač treba uvek da proveri prostor iza vozila direktno preko unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora pre parkiranja ili vožnje u rikverc.
- Slika prikazana na ekranu se može razlikovati od stvarne razdaljine od predmeta. Uvek direktno proverite okruženje vozila radi vaše bezbednosti.
- Uvek održavajte objektiv zadnje kamere listim. Ako je objektiv prekriven stranim materijalima, to može negativno uticati na performanse kamere i Zadnji monitor možda neće raditi normalno.

SURROUND VIEW MONITOR (SVM) (OPCIONO)



Surround View Monitor će pomoći u parkiranju pomoću kamera instaliranih na vozilu i prikazuje slike oko vozila preko ekrana infotejnmet sistema.

- Funkcija Pomoći u parkiranju pomaže vozaču da vidi okruženje vozila u situacijama parkiranja u različitim modovima prikaza.
- Funkcija prikaza prostora iza vozila dok vozite pomaže vozaču da proveri prostor iza na ekranu dok vozi.

Senzor detekcije



- [1] : SVM-prednja kamera,
 [2],[3] : SVM-bočna kamera
 (ispod spoljnog retrovizora),
 [4] : SVM-zadnja kamera

Pogledajte sliku iznad za informacije na kom se mestu nalaze senzori detekcije.

Podešavanja sistema

Podešavanja kamere



- Možete promeniti sistem kamera Surround View Monitor 'Display Contents' ili 'Display Settings' dodirom na ikonicu



za podešavanje na ekranu dok sistem Surround View Monitor radi, ili izborom 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' u meniju Settings dok motor radi.

- U Display Contents, možete promeniti podešavanja za 'Top View Parking Guidance', 'Rear View Parking Guidance' i 'Parking Distance Warning'.
- U Display Settings, možete promeniti karakteristike ekrana 'Brightness' i 'Contrast'.

Smernice za parkiranje - prikaz odozgo

- Napred - prikaz odozgo



- Nazad - prikaz odozgo



- Kad je izabran 'Top View Parking Guidance', smernice za parkiranje su prikazane na desnoj strani Surround View Monitor ekrana.
- Možete videti prikaze odozgo prostora ispred i iza vozila kad kad koristite Smernice za parkiranje - prikaz odozgo

Smernice zadnje parking kamere



OTM070216L

- Kad je izabrano 'Rear View Parking Guidance' smernice za parkiranje su prikazane na zadnjoj kameri.
- Horizontalna smernica Sistema za smernice zadnje kamere za parkiranje prikazuje razdaljinu od 0.5 m (1.6 ft.), 1 m (3.3 ft.) i 2.3 m (7.6 ft.) od vozila.

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju



OTM070217L

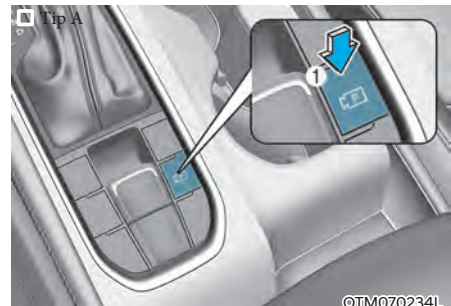
- Kad je 'Parking Distance Warning' izabrano, upozorenje razdaljine pri parkiranju se prikazuje sa desne strane Surround View Monitor ekrana.
- Slika će biti prikazana samo kad sistem Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju upozorava vozača.

Automatsko uključivanje sistema Surround View Monitora

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' u meniju Settings za korišćenje funkcije.

Da biste koristili ovu funkciju pogledajte "Rad sistema".

Rad sistema Dugme za rad



©TM070234L



OTM070072L



©TM070074L

- Pritisnite dugme za Parking/View (1) da biste upalili Surround View Monitor. Pritisnite dugme ponovo da biste isključili sistem.
- Drugi modovi prikaza se mogu izabrati dodirrom na na ikonice pregleda (2) na ekranu sistema Surround View Monitor.
- Kad pritisnete neko dugme infotejment sistema (3) bez menjača u R (Rikverc), Surround View Monitor će se ugasi.

Prednja kamera

Slika s prednje kamere se prikazuje na ekranu kad je menjač u N (Neutralan) ili D (Vožnja) da pomogne u parkiranju. Prednja kamera ima i prikaz odozgo/prikaz napred/ bočni prikaz.

Uslovi za rad

- Funkcija prednje kamere će raditi kad su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Dok se prikazuje ekran infotejment sistema, pritisnite dugme Parking/View (1) kratko kad je menjač u D (Vožnja) ili N (Neutralan) i kad je brzina vozila ispod 15 km/h (9 mph).
- Funkcija automatskog uključivanja Surround View Monitor-a će raditi kad su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Sa 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' izabranim u meniju Settings, pomoć prednje kamere pri parkiranju je prikazana kad Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju upozorava vozača dok vozi u D (Vožnja).

Uslovi za isključivanje

- Pritisnite dugme Parking/View (1) ponovo, slika će se isključiti.
- Kad je brzina vozila iznad 15 km/h (9 mph) sa menjačem u D (Vožnja), Surround View Monitor će se ugasi i ekran će se vratiti na prethodni ekran infotejment sistema. I ako vozite ispod 15 km/h (9 mph) ponovo, Surround View Monitor se neće upaliti.
- Pritisnite neko dugme infotejment sistema (3), ekran će se promeniti u ekran infotejment sistema.
- Pomerite menjač u P (Parkiranje), slika će se ugasi.

Zadnja kamera

Slika zadnje kamere je prikazana na ekranu kad je menjač u R (Rikverc) ili P (Parkiranje) da pomogne u parkiranju. Zadnja kamera ima gornji prikaz/zadnji prikaz/bočni prikaz.

Radni uslovi

- Prebacite menjač u R (Reverse), slika će se pojaviti na ekranu.
- Pritisnite dugme Parking/View (1) dok je menjač u P (Parkiranje), slika će se pojaviti na ekranu. Ipak, smernice za parkiranje neće biti prikazane.


Uslovi za isključivanje

- Slika se ne može isključiti kad je menjač u R (Rikverc).
- Prebacite menjač iz R (Rikverc) u P (Parkiranje), slika će se ugasi.
- Pritisnite dugme Parking/View (1) ponovo dok je menjač u P (Parkiranje) sa slikom na ekranu.

Zadnja kamera dok vozite

Vozač može da proveri zadnju kameru na ekranu dok vozi, kako bi se vozaču pomoglo u bezbednoj vožnji.

Radni uslovi

- Motor je upaljen.
- Pritisnite dugme Parking/View (1) dok je brzina vozila iznad 15 km/h (9 mph), pojaviće se zadnja kamera dok vozite prikaz na ekranu.
- Ako  dodirnete ikonicu na Surround View Monitor ekranu dok je brzina vozila ispod 15 km/h (9 mph), pojaviće se zadnja kamera dok vozite prikaz na ekranu.

Uslovi za isključivanje

- Pritisnite dugme Parking/View (1) ponovo, ekran će se vratiti u prethodni ekran infotejment sistema.
- Izaberite drugi mod prikaza sa ekrana Surround View Monitora kad je brzina vozila ispod 15 km/h (9 mph), isključić se zadnja kamera dok vozite.
- Pritisnite neko dugme infotejment sistema (3), ekran će se promeniti u ekran infotejment sistema.
- Pomerite menjač u P (Parkiranje), isključić se zadnja kamera dok vozite.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

Kad sistem Surround View Monitor ne radi ispravno ili ekran treperi ili se slika kamere ne prikazuje ispravno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.


Ograničenja sistema

- Kad je vozila zaustavljeno duže vreme zimi ili kad je parkirano na zatvorenom parkingu, izduvni gasovi mogu privremeno zamutiti sliku.
- Ekran se može neispravno prikazivati i ikonica će se pojaviti u gornjem levom delu ekrana pod sledećim okolnostima:
 - Prtljažnik je otvoren
 - Vozačeva ili suvozačeva vrata su otvorena
 - Spoljni retrovizor je preklopljen



UPOZORENJE

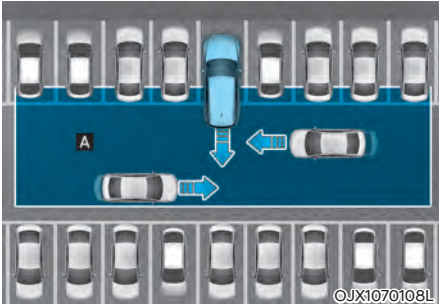
- **UVEK pogledajte oko vozila da biste se uverili da nema predmeta i prepreka pred pokretanje vozila. Ono što vidite na ekranu se može razlikovati od stvarne lokacije vozila.**
- **Slika prikazana na ekranu se može razlikovati od stvarne razdaljine od predmeta. Direktno proverite okruženje vozila zbog bezbednosti.**
- Kad je zadnja kamera prikazana dok vozite, ikonica

 pojavljuje u gornjoj desnoj strani ekrana infotejment sistema da obavesti vozača da je zadnja kamera prikazana. Nemojte da pomešate sa širokom slikom prednje kamere.

- Surround View Monitor je dizajniran da se koristi na ravnoj površini. Zato njegova upotreba na putevima različite visine, kao što su ivičnjaci i ležeći policajci, slika na ekranu možda neće izgledati ispravno.
- Uvek održavajte objektiv kamere čistim. Ako je objektiv prekriven stranim materijalima, to može negativno uticati na performanse kamere i Surround View Monitor možda neće raditi normalno.

UPOZORENJE NA SUDAR PRI UNAKRSNOM KRETANJU U RIKVERC (RCCW) (OPCIONO)

Pomoć u upozoravanju na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc je dizajnirana da pomogne u detektovanu vozila koja vam se približavaju s leve i desne strane dok se vaše vozilo kreće u rikverc i da upozori vozača da je sudar neizbežan porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem.



[A] : Radni raspon upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc

OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi.

Informacije

U sledećem tekstu, Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc se zove Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Senzor detekcije



[1] : Zadnji ugaoni radar

Pogledajte sliku iznad za informacije o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.

OPREZ

Za više detalja o merama opreza kod zadnjeg ugaonog radara, pogledajte “Upozorenje za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BCW)” u poglavlju 7.

Podešavanje sistema

Podešavanje funkcija sistema



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' u meniju Settings da biste upalili Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc i poništite izbor da biste isključili sistem.



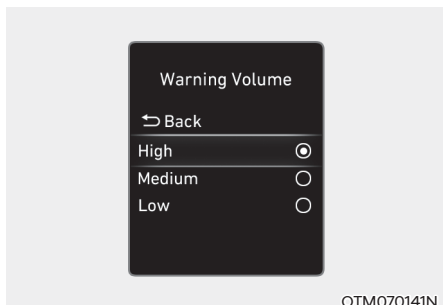
UPOZORENJE

Kad se motor ponovo pokrene sistem će se uvek upaliti, Ipak, ako je izabrano 'Off' nakon ponovnog pokretanja motora, vozač mora da bude svestan okruženja i da vozi bezbedno.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije upozorenja za Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc. Pri prvoj isporuci vozila, Vreme upozorenja je podešeno na 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



OPREZ

- Podešavanje vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc
- Čak i ako je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako vam prilazi vozilo sa leve i desne strane velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja može izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je saobraćaj slab i kad vozite sporo.



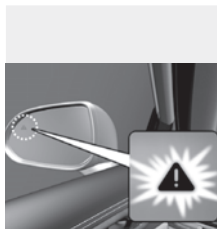
Informacije

Ako se motor ponovo pokrene, Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će ostati kao u poslednjem podešavanju.

Rad sistema

Upozorenje sistema

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će upozoriti vozača na neminovni sudar.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Upozorenje na sudar

- Da upozori vozača na vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, spoljni retrovizor će treptati i upozorenje će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako Zadnji monitor radi, upozorenje će se takode pojaviti na ekranu infotejning sistema.

- Sistem će raditi kada se sledeći uslovi ispune:
 - Menjač je pomeran u R (Rikverc)
 - Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
 - Vozilo koje vam prilazi je na oko 25 m (82 ft.) od leve i desne strane vašeg vozila
 - Brzina vozila koje vam prilazi sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)



Informacije

Ako su radni uslovi zadovoljeni, pojaviće se upozorenje kad god vozilo prilazi vašoj levoj i desnoj strani, čak i kad je brzina vozila 0 km/h (0 mph).



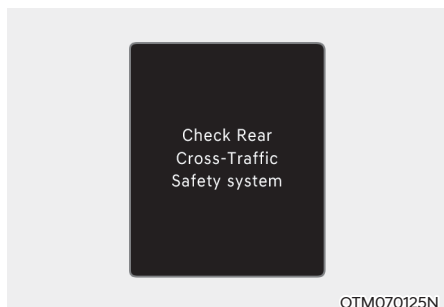
UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc :

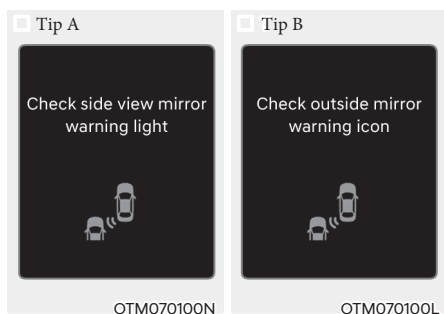
- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se oglasilo zvučno upozorenje, poruka upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće biti prikazana i možda se neće oglasiti zvučno upozorenje.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc ako je okruženje bučno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može upozoriti vozača kasno ili možda neće upozoriti vozača, zavisno od uslova na putu.
- Jedino vozač snosi odgovornost za upravljanje vozilom. Nemojte se samo oslanjati na sistem Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc. Bolje održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

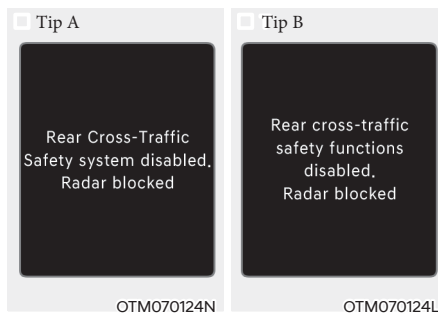


Kad Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi ispravno, 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugastiti ili će sistem biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik u delu oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora pokriven stranim materijama, kao što su sneg ili kiša, ili instalirate prikolicu ili nosač, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ako se ovo desi, 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno, kad se ovi strani materijali ili prikolica, itd. uklone.

Ako sistem ne radi ispravno nakon uklanjanja stranih materijala, prikolice, nosača, itd., preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i kad se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren), gde nikakve supstance nisu detektovane nakon paljenja vozila.

OPREZ

Isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc da biste montirali prikolicu, nosač, itd. ili da biste ih uklonili kako biste mogli da koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ograničenje sistema

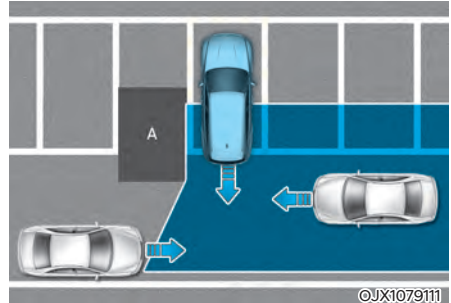
Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Polazak sa mesta obraslog drvećem i travom
- Polazak sa mokrih puteva
- Vozilo koje vam prilazi je brzo ili sporo

Za više detalja o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara, pogledajte “Upozorenje na izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BCW)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE

- Vožnja u blizini vozila ili struktura

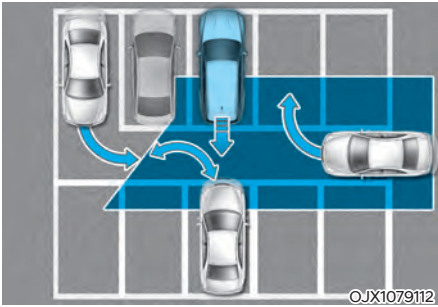


[A] : Struktura

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad vozite po mestima sa drugim vozilima ili strukturama u blizini i možda neće detektovati vozilo koje vam se približava s leve ili desne strane. Ako se ovo desi sistem možda neće upozoriti vozača kad bude trebalo.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

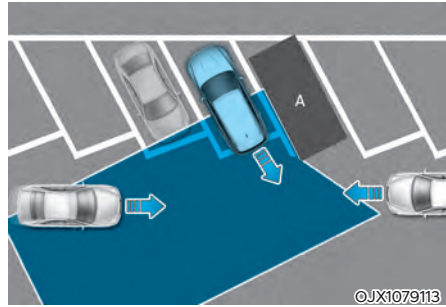
- Kada je vozilo na komplikovanom parkingu



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozilo koje je parkirano ili izlazi s parkinga u blizini vašeg vozila (na primer: vozilo odlazi iza vašeg vozila, vozilo parkira ili izlazi s parkinga u zadnjem delu, vozilo prilazi vašem vozilu i skreće, itd.) Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

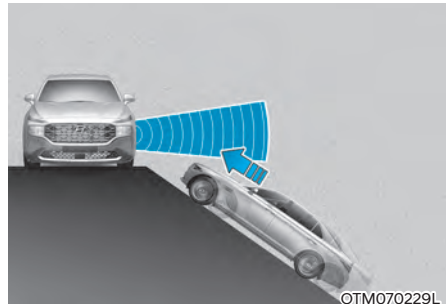
- Kada je vozilo parkirano dijagonalno



[A] : Vozilo

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničen kad vozite dijagonalno u rikverc i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

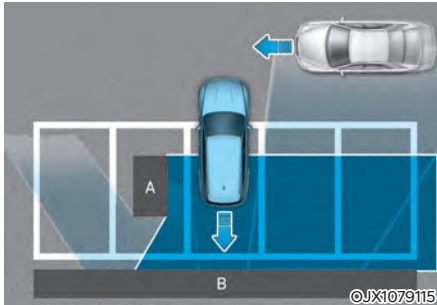
- Kada je vozilo na ili u blizini nagiba



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad je vozilo na uzbrdici ili nizbrdici, ili u blizini, i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Ulazak na parking mesto gde postoji struktura

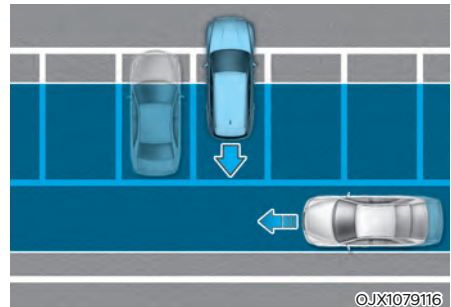


[A] : Struktura, [B] :Zid

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze ispred vašeg dok parkirate u rikverc na parking mesto sa zidom ili strukturom u zadnjem ili bočnom delu. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Kada je vozilo parkirano unazad



©JX1079116

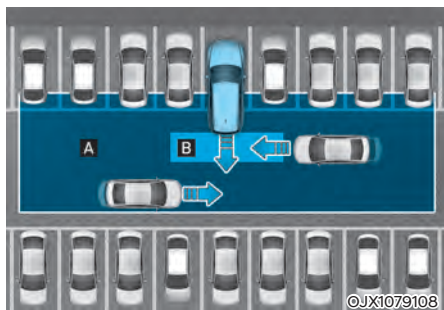
Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze iza vas, kad parkirate u rikverc na parking mesto. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc zbog bezbednosnih razloga.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi na 3 sekunde kad se vozilo pokrene ili se zadnji ugao radar inicijalizuje.

POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA PRI UNAKRSNOM KRETANJU U RIKVERC (RCCA) (OPCIONO)

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc je osmišljena da pomogne u detekciji vozila koja vam prilaze s leve i desne strane dok vozite u rikverc i upozori vozača na neizbežan sudar porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem. Takođe, sistem pomaže u kočenju da bi se sprečio sudar.



[A] : Radni raspon Upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc

[B] : Radni raspon Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

OPREZ

Vreme upozorenja se može razlikovati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi.

Informacije

U daljem tekstu, Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će se zvati Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc.

Senzor detekcije



[1] : Zadnji ugaoni radar

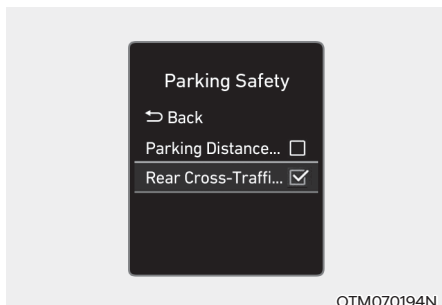
Pogledajte sliku iznad da biste videli gde se nalaze senzori detekcije.

OPREZ

Za više detalja o merama opreza zadnjeg ugaonog radara pogledajte “Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)” u poglavlju 7.

Podešavanje sistema

Podešavanje funkcija sistema



Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc

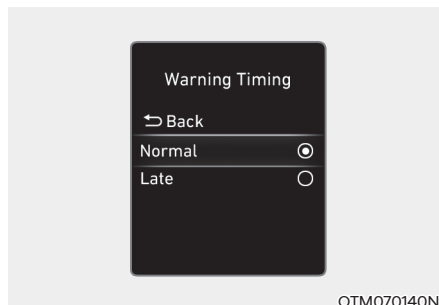
Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' u meniju Settings da biste upalili Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc i poništite izbor da biste ga ugasili.

UPOZORENJE

Kad se motor ponovo pokrene, Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc će se uvek upaliti. Ipak, ako je 'Off' izabrano nakon pokretanja motora, vozač mora da pazi na okruženje i vozi bezbedno.

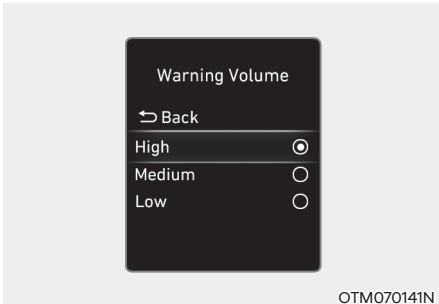
Informacije

Podešavanja za Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc uključuju Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije upozorenja za Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc. Kad se vozilo prvi put isporuči, Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako želite da promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da promenite Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc.

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

OPREZ

- Podešavanja vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.
- Čak i kad je 'Normal' izabrano za vreme upozorenja, ako vozila s leve i desne strane prilaze velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja se može činiti kao kasno.
- Izaberite 'Late' za vreme upozorenja kad je saobraćaj slab i vozite sporo.

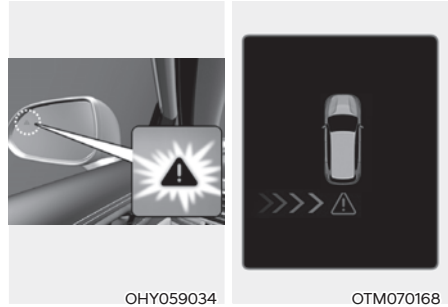
Informacije

Ako se motor ponovo pokrene Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će zadržati poslednja podešavanja.

Rad sistema

Upravljanje sistemom i upozorenje sistema

Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc će upozoriti i upravljati vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Upozorenje na sudar

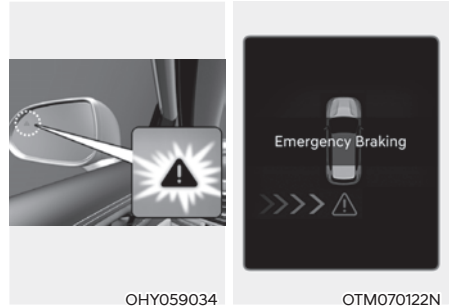
- Da upozori vozača na vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, spoljni retrovizor će treptati i upozorenje će treptati na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako Zadnji monitor radi, poruka će se takođe pojaviti na ekranu infotejnment sistema.

- Sistem će raditi kada su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Menjač je prebačen u R (Rikverc)
 - Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
 - Vozilo koje vam prilazi je u rasponu od oko 25 m (82 ft.) s leve i desne strane vašeg vozila
 - Brzina vozila koje vam prilazi s leve i



Informacije

Ako su radni uslovi ispunjeni, pojaviće se upozorenje kad god vozilo prilazi vašoj levoj i desnoj strani, pa čak i kad je brzina vašeg vozila 0 km/h (0 mph).



OHY059034

OTM070122N



©TM070076

Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača na vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako zadnji monitor radi, upozorenje će se takođe pojaviti na ekranu infotejnment sistema.

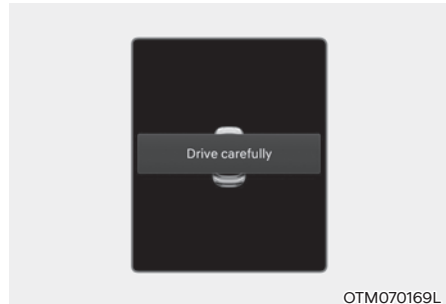
- Sistem će raditi kada su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Menjač je pomeren u R (Rikverc)
 - Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
 - Vozilo koje dolazi je u rasponu od oko 1.5 m (5 ft.) sa leve i desne strane vašeg vozila
 - Brzina vozila koje vam prilazi sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)
- Kočenje u hitnim slučajevima će biti potpomognuto, kako bi se sprečio sudar sa vozilom koje vam prilazi s leve i desne strane.



UPOZORENJE

Kočiona kontrola će se završiti kad:

- Vozilo koje vam prilazi je van raspona detekcije
- Vozilo koje vam prilazi prolazi iza vašeg vozila
- Vozilo koje vam prilazi ne vozi prema vašem vozilu
- Vozilo koje vam prilazi usporava
- Vozač pritiska papučicu kočnice dovoljnom snagom



Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kad je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Drive carefully' će se pojaviti na instrument tabli.
- Radi vaše bezbednosti vozač treba da pritisne odmah papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola će se završiti nakon zaustavljanje vozila od strane kočenja u hitnim slučajevima za otprilike 2 sekunde.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočenje u hitnim slučajevima od strane sistema će biti automatski otkazana kad vozač jako pritisne papučicu kočnice.

UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc:

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se oglasilo zvučno upozorenje, poruka upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće biti prikazana i možda se neće oglasiti zvučno upozorenje.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc ako je okruženje bučno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ako vozač primeni papučicu kočnice da bi izbegao sudar.
- Tokom rada Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike, kao i razbacati rasuti teret. Uvek vežite sigurnosni pojas i obezbedite rasute predmete.
- Čak i ako postoji problem sa Bezbednosnim sistemom pri unakrsnom kretanju u rikverc, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočiona kontrola od strane sistema će automatski biti otkazana kad vozač jako pritisne papučicu gasa.

- Jedino vozač snosi odgovornost za upravljanje vozilom. Nemojte se samo oslanjati na sistem Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc. Bolje održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.
- Nemojte nikad namerno isprobavati Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

OPREZ

Kočiona kontrola možda neće raditi ispravno zavisno od statusa ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) . Pojaviće se samo upozorenje kad:

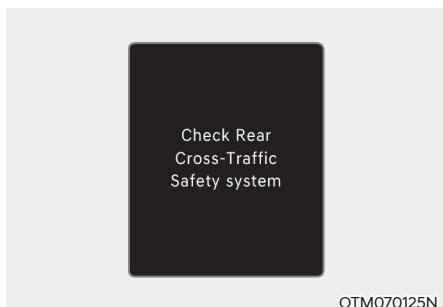
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) lampica upozorenja je upaljena
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je angažovana u drugoj funkciji

Informacije

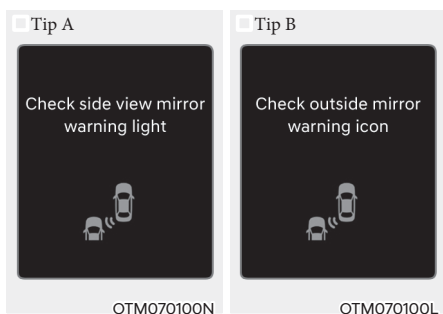
- Ako vam sistem pomaže u kočenju, vozač mora da obrati pažnju jer će se pomoć u kočenju završiti u roku od 2 sekunde. Vozač mora odmah da pritisne papučicu kočnice i proveri okruženje.
- Kočiona kontrola će završiti kad vozač pritisne papučicu kočnice dovoljnom snagom.
- Nakon prebacivanja menjača u R (Rikverc), kočiona kontrola će raditi jednom za vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

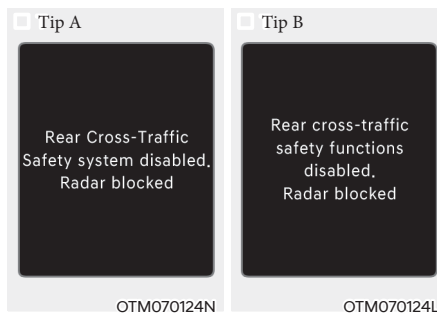


Kad Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi ispravno, 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugastiti ili će sistem biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik u delu oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora pokriven stranim materijama, kao što su sneg ili kiša, ili instalirate prikolicu ili nosač, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ako se ovo desi, 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno, kad se ovi strani materijali ili prikolica, itd. uklone.

Ako sistem ne radi ispravno nakon uklanjanja stranih materijala, prikolice, nosača, itd., preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i kad se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren), gde nikakve supstance nisu detektovane nakon paljenja vozila.

OPREZ

Isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc da biste montirali prikolicu, nosač, itd. ili da biste ih uklonili kako biste mogli da koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ograničenja sistema

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Polazak sa mesta obraslog drvećem i travom
- Polazak sa mokrih puteva
- Vozilo koje vam prilazi je brzo ili sporo

Kočiona kontrola možda neće raditi, potrebna je vozačeva pažnja u sledećim okolnostima:

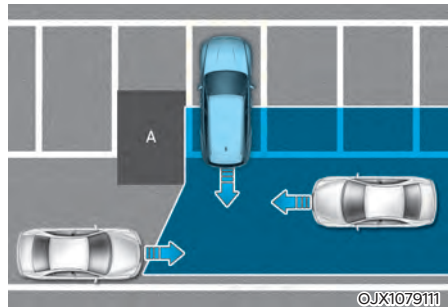
- Vozilo jako vibrira dok vozite džombastim putevima, nejednakom površinom puta ili betonskim putem.
- Vožnja na klizavoj površini od snega, barice na putu, leda, itd.
- Pritisak gume je nizak ili je guma oštećena
- Kočnica je popravljena
- Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju radi (opciono)

OPREZ

Za više detalja o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara, pogledajte “Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE

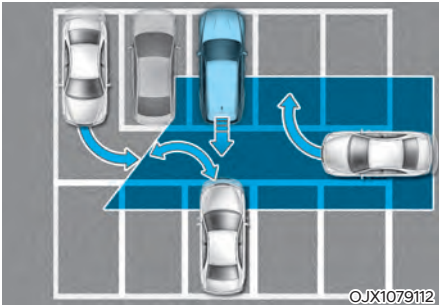
- Vožnja u blizini vozila ili struktura



[A] : Struktura

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad vozite po mestima sa drugim vozilima ili strukturama u blizini i možda neće detektovati vozilo koje vam se približava s leve ili desne strane. Ako se ovo desi sistem možda neće upozoriti vozača kad bude trebalo. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

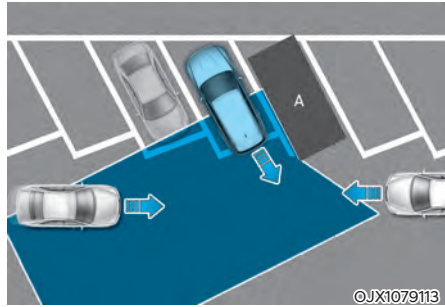
- Kad je vozilo na komplikovanom parkingu



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozilo koje je parkirano ili izlazi s parkinga u blizini vašeg vozila (na primer: vozilo odlazi iza vašeg vozila, vozilo parkira ili izlazi s parkinga u zadnjem delu, vozilo prilazi vašem vozilu i skreće, itd.) Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

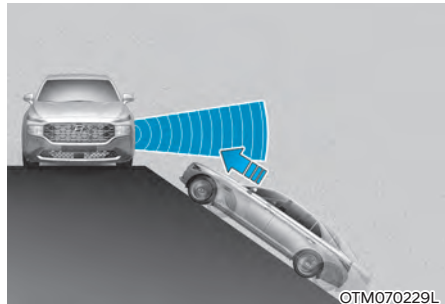
- Kad je vozilo parkirano dijagonalno



[A] : Vozilo

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničen kad vozite dijagonalno u rikverc i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

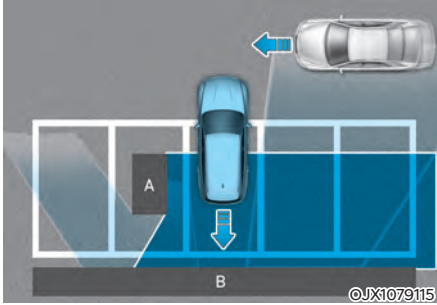
- Kad je vozilo na ili u blizini uzbrdice/nizbrdice



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad je vozilo na uzbrdici ili nizbrdici, ili u blizini, i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Ulazak na parking mesto na kom postoji struktura

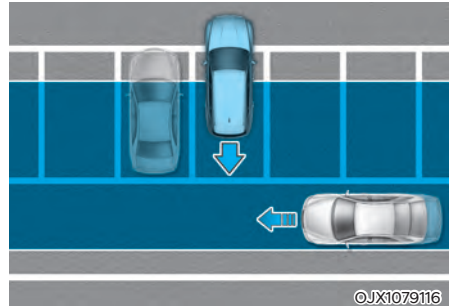


[A] : Struktura, [B] :Zid

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze ispred vašeg dok parkirate u rikverc na parking mesto sa zidom ili strukturom u zadnjem ili bočnom delu. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Kad se vozilo parkira u rikverc



©JX1079116

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze iza vas, kad parkirate u rikverc na parking mesto. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

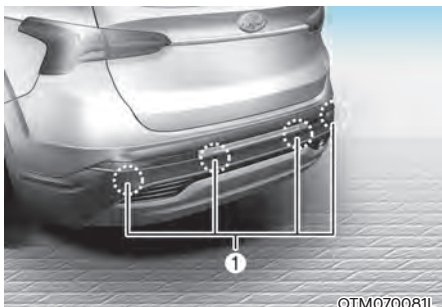
UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc zbog bezbednosnih razloga.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi na 3 sekunde kad se vozilo pokrene ili se zadnji ugaoni radar inicijalizuje.

UPOZORENJE NA UDALJENOST PRI PARKIRANJU U RIKVERC (PDW)

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc će upozoriti vozača da je prepreka detektovana na određenoj razdaljini kad se vozilo kreće u rikverc malom brzinom.

Senzor detekcije



[1] : Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte sliku iznad da biste videli gde se nalaze senzori detekcije.

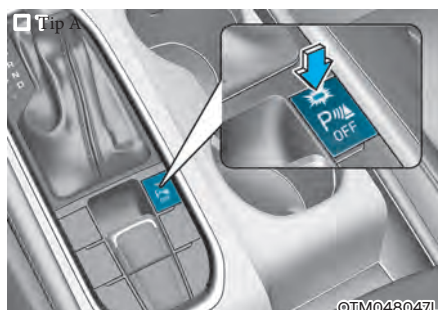
Podešavanja sistema

Jačina zvuka upozorenja

Izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' na instrument tabli ili infotejment sistemu u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium', ili 'Low' za Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc.

Rad sistema

Dugme za rad






Dugme OFF za isključivanje Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc

- Pritisnite dugme OFF Upozorenja na udaljenost pri parkiranju da biste isključili Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc . Pritisnite dugme ponovo da biste upalili sistem.
- Kad je Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc isključeno (indikator svetli), ako prebacite menjač u R (Rikverc), sistem će se automatski ugasiti.

Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc

- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc će raditi kad je menjač u R (Rikverc).
- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc detektuje osobe, životinje ili predmete iza vozila kad je brzina vozila u rikverc ispod 10 km/h (6 mph).

Udaljenost od predmeta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja u rikverc	
60~120 cm (24~48 in.)		Zvučni signal se oglašava isprekidano
30~60 cm (12~24 in.)		Oglašava se učestalije
within 30 cm (12 in.)		Oglašava se neprekidno

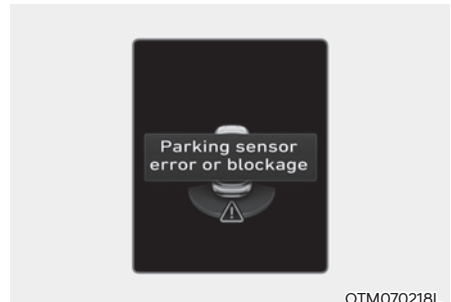
- Odgovarajući indikator će svetleti kad god ultrazvučni senzor detektuje osobu, životinju ili predmet u rasponu detekcije. Oglasiće se takođe i zvučno upozorenje.
- Kad su detektovana više od 2 predmeta istovremeno, na najbliži ćete biti upozoreni zvučnim upozorenjem.
- Oblik indikatora na ilustraciji se može razlikovati od stvarnog u vozilu.

Mere opreza i kvar sistema

Kvar sistema

Nakon pokretanja motora, zvučni signal će se oglasiti kad se menjač prebaci u R (Rikverc) da ukaže da sistem radi normalno. Ipak, ako se desi nešto od sledećeg, prvo proverite da li su ultrazvučni senzori oštećeni ili blokirani stranim materijalima. Ako i dalje ne radi ispravno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

- Zvučno upozorenje se ne oglašava.
- Zvučni signal se oglašava isprekidano.
- Poruka upozorenja 'Parking sensor error or blockage' se pojavljuje na instrument tabli.



UPOZORENJE

- **Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc je dopunski sistem. Na rad sistema može uticati nekoliko faktora (uključujući uslove iz okruženja). Vozačeva odgovornost je da uvek proveri prostor iza vozila pre i dok parkira.**
- **Garancija vašeg novog vozila ne pokriva bilo kakve nezgode ili oštećenja vozila zbog kvara Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc.**
- **Obratite posebnu pažnju kad vozite u blizini predmeta, pešaka i posebno dece. Neki predmeti možda neće biti detektovani ultrazvučnim senzorima zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, a sve to može ograničiti efikasnost senzora.**

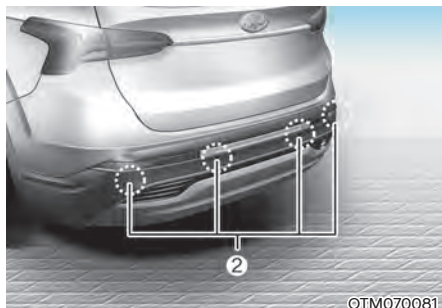
Ograničenja sistema

- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc možda neće raditi dobro kad:
 - Vлага je smrznula na senzoru
 - Senzor je prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili voda (Sistem će raditi normalno kad se ovi strani materijali uklone.)
 - Ekstremno je vruće ili hladno
 - Senzor ili sklop senzora je rastavljen
 - Površina senzora je jako pritisnuta ili je udarena čvrstim predmetom
 - Površina senzora je ogreban oštrim predmetom
 - Senzor ili okruženje senzora je direktno isprskano prskalicom pod visokim pritiskom
- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc može biti u kvaru kad:
 - Jaka kiša ili veliki pritisak vode je na senzoru
 - Voda teče po površini senzora
 - Pod uticajem je senzora drugog vozila
 - Senzor je prekriven snegom
 - Vožnja po nejednakim putevima ili žbunju
 - Predmeti koji proizvode ultrazvučne talase su u blizini senzora
 - Montiranje registarske tablice na drugom mestu različitom od originalnog
 - Visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnih senzora je promenjena
 - Postavljanje opreme ili dodataka oko ultrazvučnih senzora
- Sledeći predmeti možda neće biti detektovani:
 - Oštri ili uski predmeti, poput kanapa, lanaca ili malih stubića.
 - Predmeti koji mogu da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su sunderasti materijali ili sneg.
 - Predmeti manji od 100 cm (40 in.) u dužini i uži od 14 cm (6 in.) u prečniku.
 - Pešaci, životinje ili predmeti koji su veoma blizu ultrazvučnog senzora.
 - Indikatori upozorenja na udaljenost pri parkiranju mogu prikazati na mesto drugačije od mestu stvarne lokacije, kad se prepreka nalazi između senzora.
- Indikator upozorenja na udaljenost pri parkiranju možda se neće prikazivati uzastopno zavisno od brzine vozila ili oblika prepreke.
- Ako je potrebna popravka Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE NA UDALJENOST PRI PARKIRANJU NAPRED/NAZAD (PDW)

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad upozorava vozača ako je detektovana prepreka na određenoj udaljenosti kada se vozilo malom brzinom kreće u napred ili u rikverc.

Senzori detekcije



- [1] : Prednji ultrazvučni senzori,
[2] : Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte sliku iznad za tačan položaj senzora za detekciju.

Podešavanja sistema

Jačina zvuka upozorenja

Izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' na instrument tabli ili infotejnment sistemu menija Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium', ili 'Low' za Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad .

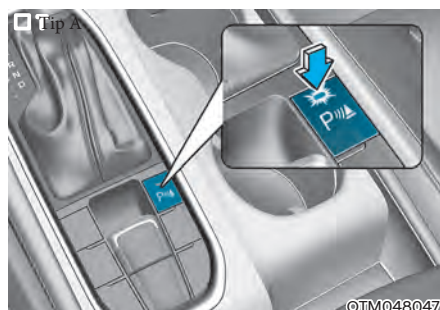
Automatsko uključivanje upozorenja na udaljenost pri parkiranju

Da biste koristili funkciju Automatskog uključivanja upozorenja na udaljenost pri parkiranju, izaberite 'Driver Assistance


→ Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' na instrument tabli ili infotejnment sistema u meniju Settings.

Rad sistema

Dugme za rad



Dugme Bezbednosti pri parkiranju




- Pritisnite dugme za () bezbednost pri parkiranju da biste uključili Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad. Pritisnite dugme ponovo da biste isključili sistem.
- Kada je Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad isključeno (indikator ugašen), ako prebacite menjač u R (Rikverc), sistem će se automatski upaliti.

- Kada se Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad upali, indikator lampica će se upaliti. Ako je brzina vozila iznad 20 km/h (12 mph), Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad će se ugasi (indikator se gasi).
* Opciono sa Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc ili Pomoći pri daljinskom pametnom parkiranju, Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad će se ugasi (indikator ugašen) kad je brzina vozila iznad 30 km/h (18 mph).

- Kad je poništen izbor 'Parking Distance Warning Auto On' i brzina ka napred iznad 20 km/h (12 mph), indikator dugmeta Bezbednosti pri parkiranju će se ugasi. Iako vozite ispod 10 km/h (6 mph), sistem se neće upaliti.
* Opciono sa Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc ili Pomoći pri daljinskom pametnom parkiranju, Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad će se ugasi (indikator ugašen) kad je brzina vozila iznad 30 km/h (18 mph).

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred




- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred će raditi kad je neki od uslova ispunjen.
 - Menjač je prebačen iz R (Rikverc) u D (Vožnja) sa upaljenim Upozorenjem na udaljenost pri parkiranju u rikverc
 - Menjač je u D (Vožnja) i indikator Bezbednosti pri parkiranju je upaljen. Ako je 'Parking Distance Warning Auto On' izabran u meniju Settings i menjač je u D (Vožnja).
- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred detektuje osobu, životinju ili predmet ispred kada je brzina vozila ka napred manja od 10 km/h (6 mph).
- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred ne radi kad je brzina vozila u kretanju ka napred iznad 10 km/h (6 mph) čak i kad je indikator dugmeta za Bezbedno Parkiranje upaljen. Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred će raditi ponovo kada se brzina vozila smanji ispod 10 km/h (6 mph) dok je indikator dugmeta za Bezbednost pri parkiranju uključen.
- Kad je izabran 'Parking Distance Warning Auto On' indikator dugmeta za Bezbednost pri parkiranju ostaje upaljen.

Udaljenost od predmeta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja unapred	
60–100 cm (24–40 in.)		Zvučni signal se oglašava isprekidano
30–60 cm (12–24 in.)		Oglašava se učestalije
manje od 30 cm (12 in.)		Oglašava se neprekidno

- Odgovarajući indikator će svetleti kad god ultrazvučni senzor detektuje osobu, životinju ili predmet u rasponu detekcije. Oglasiće se takođe i zvučno upozorenje.
- Kad su detektovana više od 2 predmeta istovremeno, na najbliži ćete biti upozoreni zvučnim upozorenjem.
- Oblik indikatora na ilustraciji se može razlikovati od stvarnog u vozilu.

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc

- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc će raditi kad je menjač u R (Rikverc).
- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc detektuje osobu, životinju ili predmet iza vozila kad je brzina vozila u rikverc ispod 10 km/h (6 mph).
- Kad je brzina vozila u rikverc ispod 10 km/h (6 mph), oba ultrazvučna senzora, i napred i nazad, će detektovati predmet. Ipak, prednji ultrazvučni senzori mogu da detektuju osobu, životinju ili predmet kad je u rasponu od 60 cm (24 in.) od senzora.

Udaljenost od predmeta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja u rikverc	
60~120 cm (24~48 in.)		Zvučni signal se oglašava isprekidano
30~60 cm (12~24 in.)		Oglašava se učestalije
manje od 30 cm (12 in.)		Oglašava se neprekidno

- Odgovarajući indikator će svetleti kad god ultrazvučni senzor detektuje osobu, životinju ili predmet u rasponu detekcije. Oglasice se takođe i zvučno upozorenje.
- Kad su detektovana više od 2 predmeta istovremeno, na najbliži ćete biti upozoreni zvučnim upozorenjem.
- Oblik indikatora na ilustraciji se može razlikovati od stvarnog u vozilu.

Mere opreza i kvar sistema

Kvar sistema

Nakon pokretanja motora, zvučni signal će se oglasiti kad se menjač prebaci u R (Rikverc) da ukaže da sistem radi normalno. Ipak, ako se jedno ili više stvari dogodi, prvo proverite da li su ultrazvučni senzori oštećeni ili blokirani stranim materijalima. Ako i dalje ne radi ispravno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

- Zvučno upozorenje se ne oglašava.
- Zvučni signal se isprekidano oglašava.
- 'Parking sensor error or blockage' poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli.





UPOZORENJE

- **Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u napred/u rikverc je dopunski sistem. Na rad može uticati nekoliko faktora (uključujući uslove iz okruženja). Vozačeva odgovornost je da uvek proveri ispred i iza vozila pre i dok parkira.**
- **Garancija vašeg novog vozila ne pokriva bilo kakve nezgode ili oštećenja vozila zbog kvara Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred / u rikverc.**
- **Obratite posebnu pažnju kad vozite u blizini predmeta, pešaka i posebno dece. Neki predmeti možda neće biti detektovani ultrazvučnim sensorima zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, a sve to može ograničiti efikasnost senzora.**

Ograničenja sistema

Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred/rikverc možda neće raditi dobro kad:

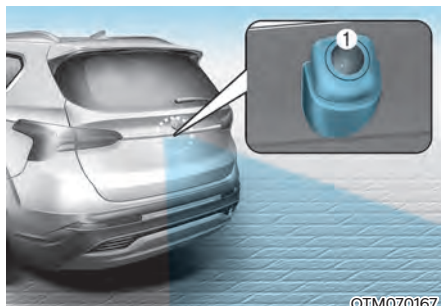
- Vlaga je smrzla na senzoru
- Senzor je prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili voda (Sistem će raditi normalno kad se ovi strani materijali uklone.)
- Ekstremno je vruće ili hladno
- Senzor ili sklop senzora je rastavljen
- Površina senzora je jako pritisnuta ili je udarena čvrstim predmetom
- Površina senzora je ogrebanja oštrim predmetom
- Senzor ili okruženje senzora je direktno isprskano prskalicom pod visokim pritiskom

- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred/rikverc može biti u kvaru kad:
 - Jaka kiša ili veliki pritisak vode je na senzoru
 - Voda teče po površini senzora
 - Pod uticajem je senzora drugog vozila
 - Senzor je prekriven snegom
 - Vožnja po nejednakim putevima ili žbunju
 - Predmeti koji proizvode ultrazvučne talase su u blizini senzora
 - Montiranje registarske tablice na drugom mestu različitom od originalnog
 - Visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnih senzora je promenjena
 - Postavljanje opreme ili dodatka oko ultrazvučnih senzora
- Sledeći predmeti možda neće biti detektovani:
 - Oštri ili uski predmeti, poput kanapa, lanaca ili malih stubića.
 - Predmeti koji mogu da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su sunderasti materijali ili sneg.
 - Predmeti manji od 100 cm (40 in.) u dužini i uži od 14 cm (6 in.) u prečniku.
 - Pešaci, životinje ili predmeti koji su veoma blizu ultrazvučnog senzora.
 - Indikatori upozorenja na udaljenost pri parkiranju mogu prikazati na mesto drugačije od mestu stvarne lokacije, kad se prepreka nalazi između senzora.
- Indikator upozorenja na udaljenost pri parkiranju možda se neće aktivirati uzastopno zavisno od brzine vozila ili oblika prepreke.
- Ako je potrebna popravka Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred /u rikverc, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

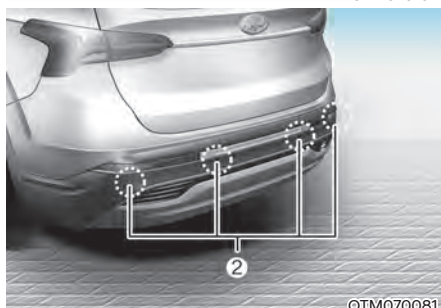
POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA PRI PARKIRANJU U RIKVERC (PCA) (OPCIONO)

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc će upozoriti vozača ili mu pomoći u kočenju kako bi se smanjila mogućnost sudara sa pešakom ili predmetom kad vozi u rikverc.

Senzor detekcije



©TM070167



©TM070081

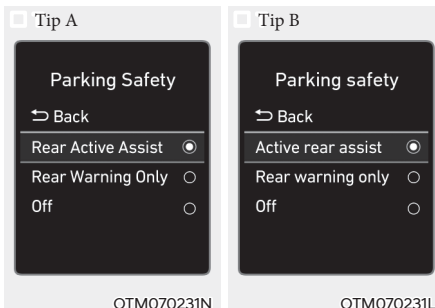
[1] : Zadnja kamera,

[2] : Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte sliku gore da biste videli tačno gde se nalaze senzori detekcije.

Podešavanje sistema

Podešavanje funkcija sistema



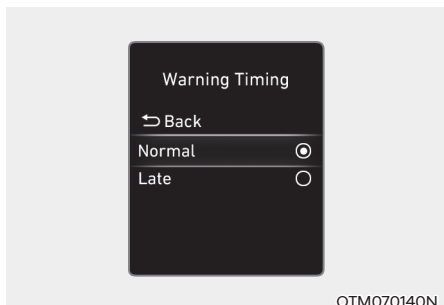
OTM070231N

OTM070231L

Bezbednost pri parkiranju

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Parking Safety' u meniju Settings da biste podesili korišćenje ili nekorisćenje nekih funkcija.

- Ako je 'Rear Active Assist' (ili 'Active rear assist') izabran, sistem će upozoriti vozača i pomoći sa kočenjem kad je sudar sa pešakom ili predmetom neizbežan.
- Ako je 'Rear Warning Only' (ili 'Rear warning only') izabran, sistem će upozoriti vozača kad je sudar sa pešakom ili predmetom neizbežan. Pomoći u kočenju neće biti.
- Ako je 'Off' izabran, sistem će se ugasiti.

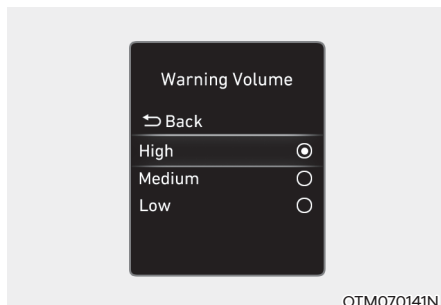


Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings za promenu aktivacije inicijalnog vremena upozorenja za Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.

Kad je vozilo prviput isporučeno, vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako vam se 'Normal (Normalno)' čini osetljivim, promenite vreme upozorenja u Late (Kasno).

Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings za promenu Jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Rad sistema

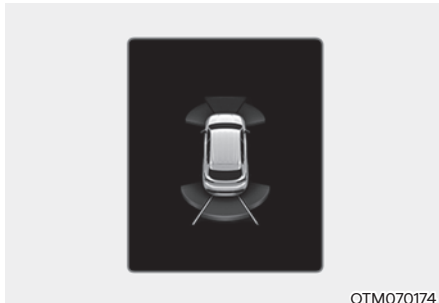
Uslovi za rad

Ako je 'Rear Active Assist' ili 'Rear Warning Only' podešen u meniju Settings, Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc će biti u statusu pripravnosti kad su sledeći uslovi zadovoljeni:

- Prtljažnik je zatvoren.
- Menjač je prebačen u R (Rikverc)
- Brzina vozila je ispod 10 km/h (6 mph)
- Delovi sistema kao što su zadnja kamera i zadnji ultrazvučni senzori su u ispravnom stanju.

Kad se Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc aktivira, linija se pojavljuje iza slike vozila na instrument tabli.

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc radi samo jednom kad se menjač prebaci u R (Rikverc). Za ponovnu aktivaciju Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc, prebacite menjač iz drugog stepena prenosa u R (Rikverc).



Aktivna pomoć kad vozite u rikverc

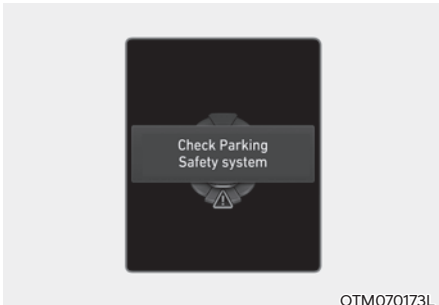
- Ako sistem detektuje rizik od sudara sa pešakom ili predmetom, sistem će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Kad Zadnji monitor radi, poruka će se pojaviti na ekranu infotejment sistema.
- Ako sistem detektuje neizbežan sudar sa pešakom ili predmetom iza vozila, sistem će vam pomoći sa kočenjem. Vozač mora da obrati pažnju jer će se pomoć u kočenju završiti za 2 sekunde. Vozač mora odmah da pritisne papučicu kočnice i da proveri okruženje oko vozila.
- Kočiona kontrola će se završiti kad:
 - Menjač se prebaci u P (Parkiranje) ili D (Vožnja).
 - Vozač pritisne papučicu kočnice dovoljnom snagom.
 - Pomoć u kočenju je trajala oko 2 sekunde. Upozorenje će se ugasi kad:
 - Vozač prebaci menjač u P (Parkiranje), N (Neutralan), ili D (Vožnja)
- Kočiona kontrola možda neće raditi ispravno zavisno od status ESC-a (Elektronska kontrola stabilnosti). Pojaviće se samo upozorenje kad:
 - Lampica upozorenja ESC-a (Elektronska kontrola stabilnosti) će se upaliti
 - ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je angažovana u drugoj funkciji.

Samo upozorenje kad vozite u rikverc

- Ako sistem detektuje rizik od sudara sa pešakom ili predmetom, sistem će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem i porukom upozorenja na instrument tabli. Kad Zadnji monitor radi, upozorenje će se pojaviti na ekranu infotejntment sistema.
- Ako je 'Rear Warning Only' izabran, pomoći u kočenju neće biti.
- Upozorenje će se isključiti kad se menjačprebaci u P (Parkiranje), N (Neutralan) ili D (Vožnja).

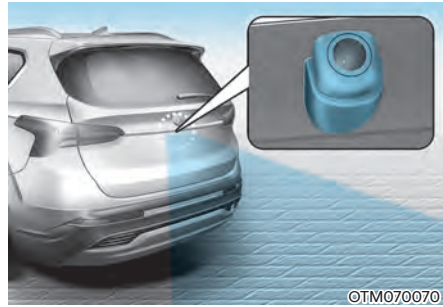
Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc ili drugi povezani sistemi ne rade ispravno, poruka upozorenja 'Check Parking Safety system' će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski isključiti. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler. on the cluster, and the system w

Sistem onemogućen



Zadnja kamera se koristi kao senzor detekcije za detekciju pešaka. Ako je objektiv kamere prekriven stranim materijama, kao što su kiša ili sneg, to može negativno da utiče performanse kamere i Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc možda neće raditi ispravno. Uvek održavajte objektiv kamere čistim.



Zadnji ultrazvučni senzori se nalaze unutar zadnjeg branika i detektuju predmete iza vozila. Ako su senzori prekriveni stranim materijama, kao što su kiša ili sneg, to može negativno da utiče performanse senzora i Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc možda neće raditi ispravno. Uvek održavajte zadnji branik čistim.



Poruka upozorenja 'Rear camera error or blockage' ili 'Parking sensor error or blockage' će se pojaviti na instrument tabli ako se dogodi sledeće situacija:

- Zadnja kamera je prekrivena stranim materijalima kao što su sneg ili kiša, itd.
- Loši su vremenski uslovi, kao što su jak sneg, jaka kiša, itd.

Ako se ovo dogodi, Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc će se možda ugasiti ili možda neće raditi ispravno. Proverite da li zadnja kamera ili zadnji ultrazvučni senzori čisti.

Ograničenja sistema

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc možda neće pomoći u kočenju ili upozoriti vozača čak i ako postoje pešak ili predmet pod sledećim okolnostima:

- Instalirana je nefabrička oprema ili dodatna oprema.
- Vaše vozilo je nestabilno zbog nezgode ili iz drugih razloga.
- Visina branika ili instalacija ultrazvučnih senzora je modifikovana.
- Zadnja kamera ili zadnji ultrazvučni senzor(i) su oštećeni.
- Zadnja kamera ili zadnji ultrazvučni senzor(i) su isprljani stranim materijama, kao što su sneg, prljavština, itd.
- Zadnja kamera je zaklonjena izvorom svetla, ili lošim vremenskim prilikama, kao što su jaka kiša, magla, sneg, itd.
- Okruženje je veoma svetlo ili veoma tamno.
- Spoljna temperatura je veoma visoka ili veoma niska.
- Vetar je ili jak (duva iznad 20 km/h (12 mph) ili duva poprečno na zadnji branik.
- Predmeti koji proizvode izuzetnu buku, kao sirene vozila, glasni motocikli, motori ili vazdušne kočnice kamiona su blizu vašeg vozila.
- Ultrazvučni senzor slične frekvencije je blizu vašeg vozila
- Postoji visinska razlika tla između vozila i pešaka.
- Slika pešaka na zadnjoj kameri se ne razlikuje od pozadine.

- Pešaci su u blizini zadnjeg dela vozila.
- Pešak ne stoji uspravno.
- Pešak je ili veoma nizak ili veoma visok da bi ga sistem detektovao.
- Pešak ili biciklista nose odeću koja se lako uklapa sa pozadinom, što detekciju čini teškom
- Pešak nosi odeću koja ne reflektuje dobro ultrazvučne talase
- Veličina, gustina, visina ili oblik predmeta ne reflektuju dobro ultrazvučne talase (na pr. stub, grm, ivičnjak, kolica, kraj zida, itd.)
- Pešak ili predmet se pomeraju
- Pešak ili predmet su veoma blizu zadnjeg dela vozila
- Zid je iza pešaka ili predmeta
- Predmet se ne nalazi na sredini zadnjeg dela vozila
- Predmet nije paralelan sa zadnjim branikom
- Put je ili klizav ili brdovit
- Vozač vozi u rikverc odmah nakon prebacivanja u R (Rikverc)
- Vozač ubrzava ili kruži vozilom

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc može nepotrebno da upozori vozačaili da pomogne u kočenju, čak i ako nema pešaka ili predmeta, pod sledećim okolnostima:

- Neka nefabrička oprema ili dodatna oprema je instalirana
- Vaše vozilo je nestabilno zbog nezgode ili drugih uzroka
- Visina branika ili instalicija ultrazvučnih senzora je modifikovana
- Visina vašeg vozilo je niska zbog teškog opterećenja, nepravilnog pritiska gume, itd.
- Zadnja kamera ili zadnji ultrazvučni senzor (i) su zaprljani stranim materijama, kao što su sneg, prljavština, itd.
- Obrazac na putu je pogrešno protumačen kao pešak.
- Na tlu je senka ili refleksija svetla
- Pešaci ili predmeti su na putu vozila
- Predmeti koji proizvode veliku buku, poput sirena vozila, glasnih motora motocikala, ili vazdušnih kočnica kamiona, su u blizini vašeg vozila
- Vaše vozilo se kreće u rikverc prema uskom prolazu ili parking mestu
- Vaše vozilo se kreće unazad prema neujednačenoj površini puta, kao što su neasfaltiran put, šljunak, ležeći policijac, nagib, itd.
- Prikolica ili trejler su instalirani na zadnjem delu vašeg vozila
- Ultrazvučni senzor slične frekvencije je u blizini vašeg vozila



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc:

- Uvek vozite izuzetno pažljivo. Vozač je odgovoran za upravljanje kočnicama radi bezbedne vožnje.
- Uvekobraćajte izuzetnu pažnju na put i saobraćajne uslove dok vozite, bez obzira na to da li se pojavilo upozorenje ili nije.
- Uvek gledajte oko vašeg vozila da biste bili sigurni da nema pešaka ili predmeta pre pomeranja vozila.
- Performanse Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc mogu varirati pod određenim uslovima. Ako je brzina vozila iznad 4 km/h (2 mph), sistem će obezbediti pomoć u izbegavanju sudara samo kad se pešaci detektuju. Uvek gledajte oko vozila i obraćajte izuzetnu pažnju kad vozite u rikverc.
- Neki predmeti možda neće biti detektovani od strane zadnjih ultrazvučnih senzora zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, što sve zajedno ograničava efikasnost senzora.
- Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc možda neće raditi ispravno ili će možda nepotrebno raditi zavisno od uslova na putu i okruženja.
- Nemojte se isključivo oslanjati na sistem. Ako to uradite, to može dovesti do oštećenja ili povreda.



OPREZ

- Može se čuti buka kada dođe do izneandnog kočenja da bi se izbegao sudar.
- Ako se oglasi bilo koje drugo zvučno upozorenje, poput zvučnog upozorenja na sigurnosni pojas, upozorenje Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc se možda neće oglasiti.
- Sistem možda neće raditi ispravno ako je branik oštećen, zamenjen ili popravljan.
- Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc možda neće raditi ispravno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Glasna reprodukcija audio sistema vozila može sprečiti da putnici čuju zvukove upozorenja Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.
- Isključite Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc kad vučete prikolicu. Ako vučete i idete u rikverc, Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc će se aktivirati jer detektuje prikolicu.



OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste zadržali optimalne performanse senzora za detekciju:

- Uvek održavajte zadnju kameru i zadnje ultrazvučne senzore čistim.
- Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže kiselinu ili alkalne deterdžente kad čistite objektiv zadnje kamere. Koristite samo blagi sapun ili neutralan deterdžent, i temeljno isperite vodom.
- Ne prskajte zadnju kameru ili zadnje ultrazvučne senzore i njihovo okruženje direktno vodom pod visokim pritiskom. To može uzrokovati kvar zadnje kamere ili zadnjih ultrazvučnih senzora.
- Ne stavljajte predmete kao što su stiker za branik ili štitnik branika u blizini zadnje kamere ili zadnjih ultrazvučnih senzora i nemojte nanositi nikakvu boju na branik. Ako to uradite, to može negativno uticati na performanse sistema.
- Nikad ne rastavljajte i ne udarajte delove zadnje kamere ili zadnjih ultrazvučnih senzora.
- Ne primenjujte nepotrebnu silu na zadnju kameru ili zadnje ultrazvučne senzore. Sistem možda neće raditi ispravno ako se zadnja kamera ili zadnji ultrazvučni senzori nasilno pomere van ispravnog položaja. Preporučujemo da vozilo tada proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



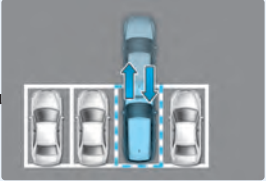
Informacije

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc može da detektuje pešaka ili predmet kad:

- Pešak stoji iza vozila
- Velika prepreka, poput vozila, je parkirana na sredini zadnjeg dela vozila.

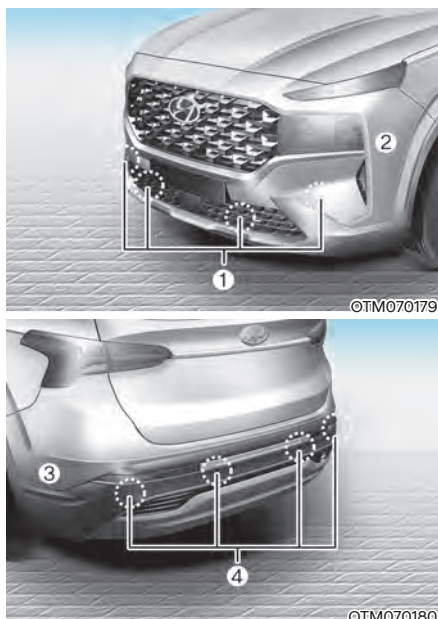
POMOĆ U PAMETNOM DALJINSKOM PARKIRANJU (RSPA) (OPCIONO)

Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju koristi senzore vozila da pomogne vozaču da parkira i izađe s parking mesta daljinski van vozila upravljajući volanom, brzinom vozilai stepenom prenosa.

Funkcija	Opis
Daljinski Ulaz/Izlaz pri parkiranju	<p>Daljinskopomeranje napred i nazad</p>  <p>OJX1079037</p>

- Funkcija daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju pomaže vozaču da pomeri vozilo napred ili nazad izvan vozila pomoću pametnog ključa.
- Kad Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi, Surround View Monitor i Upozorenje na udaljenost pri parkiranju će takođe raditi. Za više detalja pogledajte "Surround View Monitor (SVM) i "Upozorenje na udaljenost pri parkiranju (PDW)" u poglavlju 7.

Senzori detekcije



- [1] : Prednji ultrazvučni senzori,
 [2] : Prednji bočni ultrazvučni senzori,
 [3] : Zadnji bočni ultrazvučni senzori,
 [4] : Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte slike iznad da biste videli tačno mesto na kom se nalaze senzori detekcije.

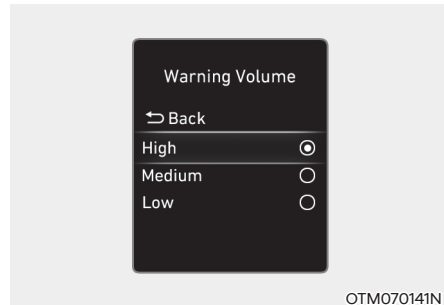
OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste zadržali optimalne performanse senzora detekcije:

- Nikad ne rastavljajte senzore detekcije ili sklop senzora i ne udarajte ih.
- Ako se senzori detekcije zamene ili poprave, preporučujemo da vaše vozilo proveri ovlašćeni **HYUNDAI** diler.
- Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može biti u kvaru ako je visina branika ili instalacija ultrazvučnih senzora modifikovana ili oštećena. Performanse senzora može ometati instalacija bilo kakve nefabričke opreme ili dodatne opreme.
- Kad je ultrazvučni senzor smrznut ili zaprljan snegom, prljavštinom ili vodom, senzor možda neće raditi dok se prljavština ne ukloni mekom krpom.
- Ne pritiskajte, ne grebite i ne udarajte ultrazvučne senzore. Može doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte ultrazvučne senzore ili područje oko njih direktno prskalicom pod visokim pritiskom.

Podešavanja sistema

Podešavanje funkcija sistema



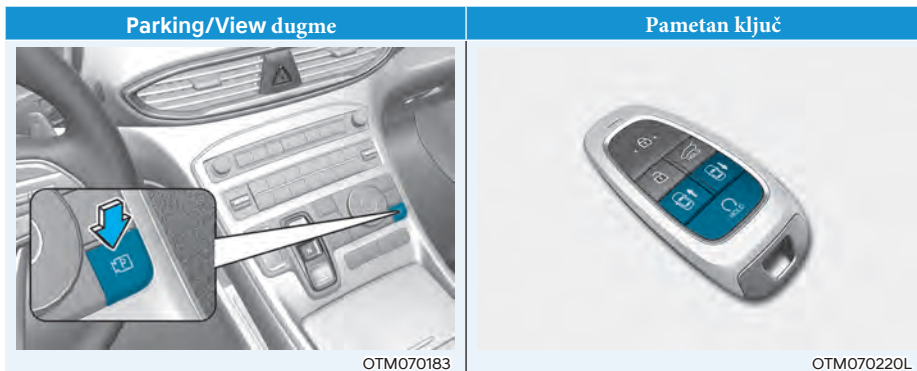
Jačina zvuka upozorenja






Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings za promenu Jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, Jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Rad sistema

Dugme Pomoći u pametnom daljinskom parkiranju



Lokacija	Naziv	Simbol	Opis
Unutar vozila	Parking/View dugme		<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite i držite Parking/View dugme da biste upalili Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju. Takođe, upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad će se automatski uključiti.
	Dugme bezbednosti pri parkiranju		<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite dugme za Bezbednost pri parkiranju dok Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi da biste prekinuli rad sistema.
Pametani ključ	Dugme Daljinskog pokretanja		<ul style="list-style-type: none"> Pritisnite dugme daljinskog pokretanja nakon zaključavanja vrata sa ugašenim motorom da biste pokrenuli daljinski motor. Pritisnite dugme daljinskog pokretanja dok funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju radi da biste prekinuli rad funkcije.
	Dugme za napred		<ul style="list-style-type: none"> Kad koristite funkciju Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju, vozilo se pomera u pravcu dugmeta dok je dugme pritisnuto.
	Dugme za nazad		

Daljinski ulazak/izlazak pri parkiranju

Redosled rada

Daljinski ulazak/izlazak pri parkiranju radi sledećim redosledom:



1. Priprema za daljinsko kretanje napred i u rikverc.
2. Daljinsko kretanje napred i u rikverc.

1. Priprema za daljinsko kretanje napred i u rikverc

Postoje dva načina za rad funkcije Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju.

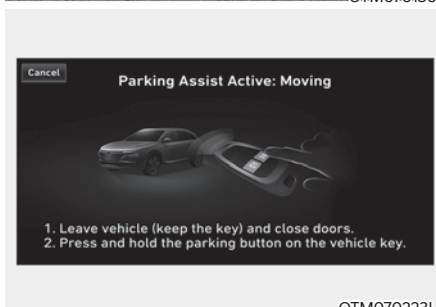
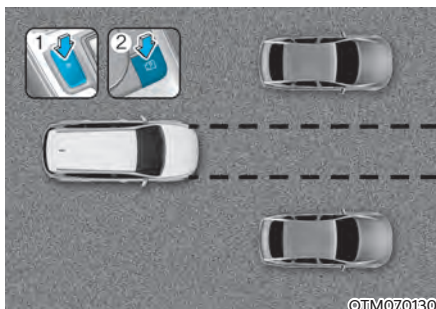


Metoda (1) Pomoću funkcije sa ugašenim motorom


- (1) U određenom rasponu od vozila pritisnite dugme za zaključavanje  na pametnom ključu i zaključajte sva vrata.
 - (2) Pritisnite i držite dugme za Daljinsko pokretanje  u roku od 4 sekunde dok se motor ne pokrene.
- Za višedetalja o daljinskom pokretanju motora pogledajte "Daljinsko pokretanje" u poglavlju 6.

Informacije

Ako se vozilo daljinski pokrene, a bilo je dugo parkirano po hladnom vremenu, rad funkcije Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju može kasniti u zavisnosti od rada motora.

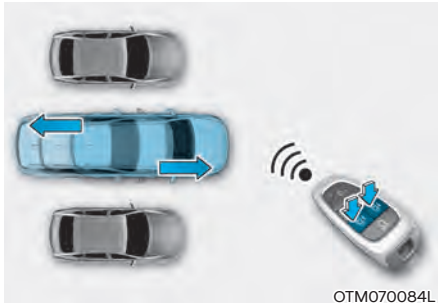






Metoda (2) Pomoću funkcije sa upaljenim motorom

- (1) Parkirajte vozilo ispred mesta na kom želite da koristite funkciju Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju i pomerite menjač u P (Parkiranje).
- (2) Pritisnite i držite dugme Parking/View  da biste uključili Pomoć pri pametnom parkiranju. Poruka "Under Remote Control" će se pojaviti na ekranu infotejment sistema.
- (3) Izadite iz vozila sa pametnim ključem i zatvorite sva vrata.


- 'Agree' mora biti izabrano na ekranu infotejment sistema i infotejment sistem mora raditi ispravno da biste koristili funkciju Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju.

2. Daljinsko pomeranje napred i u rikverc



- (1) Pritisnite i držite jedno Napred  ili Rikverc  dugme na pametnom ključu. Pomoć pri pametnom daljinskom parkiranju će automatski kontrolisati volan, brzinu vozila i menjač. Vozilo će se pomeriti u pravcu pritisnutog dugmeta.
- (2) Dok funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju radi, ako ne pritisnete dole Napred  ili Rikverc  dugme, vozilo će se zaustaviti i kontrola sistema će bitipauzirana. Funkcija će pokrenuti rad ponovo kad se dugme i pritisne i drži ponovo.
- (3) Kad vozilo dođe do ciljane lokacije, otpustite dugme Napred ili Rikverc na pametnom ključu.

- (4) Kad vozač uđe u vozilo sa pametnim ključem, poruka će se pojaviti da upozori vozača da je funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju završena na ekranu infotejment sistema i motor će ostati uključen.

Pored toga, kad je dugme za Daljinsko pokretanje,  pritisnuto na pametnom ključu van vozila, pojavice se poruka da obavesti vozača da je funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju završena motor će se ugasiti.

- Proverite da li su svi pametni ključevi van vozila kad koristite funkciju Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju. Funkcija daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju će raditi samo kad je pametan ključ u rasponu od 4 m (13 ft.) od vozila. Ako se vozilo ne pomera čak i kad je dugme Napred ili Rikverc pritisnuto na pametnom ključu, proverite udaljenost od vozila i pritisnite dugme ponovo.
- Detekcioni raspon pametnog ključa može varirati zavisno od okruženja, koje utiče na radio talase, kao što su prenosni toranj, radio stanice, itd.
- Kad se daljinski pomera napred pomoću metode (1), to se prepoznaje kao izlazna situacija, i vozilo će se pomeriti 4 m (13 ft.) da proveri da nema pešaka, životinja ili predmeta oko vozila. Nakon potvrde, volan se kontroliše u skladu sa situacijom ispred vozila.

- Kad se daljinski pomera napred pomoću metode (2), to se prepoznaje kao situacija parkiranja i volan će biti automatski kontrolisan u skladu sa situacijom ispred da pomogne ulazak na parking mesto i izravna vozilo. Ipak, performanse mogu biti smanjene zavisno od pešaka, životinja, oblika predmeta, mesta, itd. oko vozila.
- Za daljinsko pomeranje u rikverc, obe metode (1) i (2) prvo vrše poravnanje volana i onda će samo pravo pomeriti vozilo.
- Kad je daljinsko pomeranje napred ili u rikverc završeno, vozilo će se automatski prebaciti u P (Parkiranje) i angažovati EPB (Elektronsku parkirnu kočnicu).



OPREZ

- Kad koristite funkciju Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju, proverite da li su svi putnici izašli iz vozila.
- Ako je akumulator vozila ispražnjen ili je Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju u kvaru kad parkirate na uskom parking mestu, funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju neće raditi. Uvek parkirajte vaše vozilo na prostoru dovoljno širokom da možete ušete ili izađete iz vozila.
- Molimo da zapamtite da zavisno od parkingprostora, možda nećete moći da izađete iz prostora na koji ste ušli pomoću funkcije Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju.
- Nakon parkiranja, okruženje se može promeniti zbog pomeranja vozila u okruženju. Ako se to dogodi, funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju možda neće raditi.
- Pre napuštanja vozila, zatvorite prozore i panoramski krov, i proverite da li jemotor isključen pre zaključavanja vrata.




Radni status sistema

Radni status	LED pametni ključ	Lampica upozorenja na opasnost
Pod kontrolom	Zeleni LED neprekidno trepće	-
Pauza	Crveni LED neprekidno trepće	Trepće
Off	Crveni LED svetli 4 sekunde i onda se gasi	Trepće 3 puta i onda se gasi
Završeno	Zeleni LED svetli 4 sekunde i onda se gasi	Trepne jednom i gasi se



* Radni status lampice upozorenja u opasnosti možda neće biti primenljiv na osnovu propisa u vašoj zemlji.

* Ako pametan ključ nije u radnom rasponu od vozila (oko 4m (13 ft.)), LED pametan ključ neće svetleti ili treptati. Koristite pametan ključ u radnom rasponu.

Kako da ugasi funkciju Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju dok radi

- Pritisnite Parking/View () dugme dok ekran infotejnment sistema navodi vozača pomoću metode 2.
- Prebacite menjač osim u P (Parkiranje) dok ekran infotejnment sistema navodi vozača metodom 2. Pritisnite dugme za
- Bezbednost pri parkiranju  ili izaberite 'Cancel' na ekranu infotejnment sistema.
- Pritisnite dugme za Daljinsko  pokretanje na pametnom ključu dok vozilo kontroliše funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju. Funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju će se ugasi. Istovremeno i motor će se ugasi.
- Uđite u vozilo sa pametnim ključem. Funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju će se ugasi. Istovremeno, motor će ostati upaljen.

Funkcija će se paузirati u sledećim uslovima kad:

- Pešak, životinja ili predmet su na pravcu kretanja vozila.
- Vrata ili prtljažnik su otvoreni
- Dugme Napred  ili Rikverc  nije neprekidno pritisnuto
- Istovremeno pritiskate nekoliko dugmića na pametnom ključu
- Pametan ključ ne radi u rasponu od 4 m (13 ft.) od vozila
- Dugme drugog pametnog ključa je pritisnuto pored pametnog ključa koji radi
- Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu ili Pomoć u izbegavanju sudarapri unakrsnom kretanju u rikverc radi dok se vozilo kontroliše u rikverc pravcu.

- Vozilo se pomera 7 m (22 ft.) dok je pametan ključ pritisnut sa funkcijom Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju (maksimalna razdaljina puta pri jednom pritiskanju dugmeta)

Kad je funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju pauzirana, vozilo će se zaustaviti. Ako se uslovi koji su izazvali pauziranje nestanu, funkcija će možda ponovo raditi.

Funkcija će biti otkazana pod sledećim uslovima kad:

- Volanom se upravlja
 - Menjač se pomeri dok se vozilo kreće
 - EPB radi dok se vozilo kreće
 - Poklopac motora je otvoren

 - Papučica kočnice ili papučica gasaje pritisnuta kad su sva vrata zatvorena. Pametan ključ je van vozila kad je
 - papučica kočnice pritisnuta dok su vozačeva vrata otvorena.

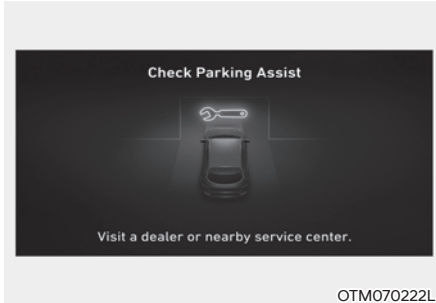
 - Dode do naglog ubrzavanja
 - Došlo je do proklizavanja vozila
 - Točak je zaglavljen preprekom i ne može da se pomeri
 - Istovremeno ispred i iza vozila su pešak, životinja ili predmeti .
- Oko 3 minuta i 50 sekundi je prošlo nakon početka rada funkcije Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju
 - Nagib na putu premašuje radni raspon

 - Funkcija je pauzirana duže od 1 minuta
 - Ukupna razdaljina putovanja vozila je premašila 14 m (45 ft.) nakon rada funkcije Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju
 - Uparavljanje volanom, menjačem, kočnicom i pogonom ne radi ispravno.
 - Postoji problem sa pametnim ključem ili je baterija pametnog ključa slaba
 - ABS, TCS ili ESC sistem radi zbog klizavih uslova na putu
 - Alarm protivprovalnog sistema se oglašava

Kada je funkcija Daljinskog ulaska/izlaska pri parkiranju otkazana, vozilo će se automatski zaustaviti, prebaciti menjač u P (Parkiranje) i angažovati EPB (Elektronsku Parkirnu Kočnicu).

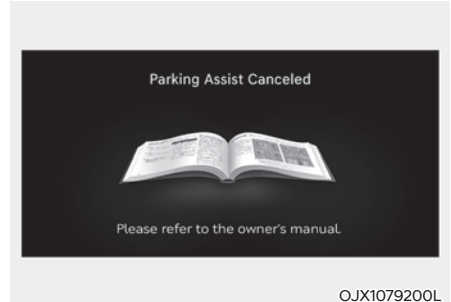
Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



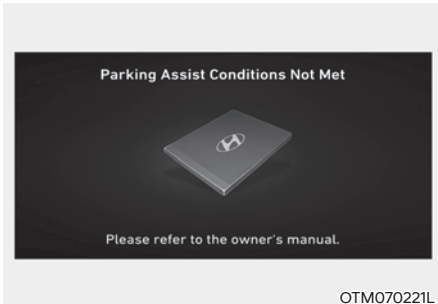
Provera sistema

Kad Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju ne radi ispravno, poruka upozorenja 'Check Parking Assist' će se pojaviti na ekranu infotejnment sistema. Ako se poruka pojavi, stopirajte upotrebu sistema i preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.





Sistem otkazan

Kad Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi, sistem može biti otkazan i poruka upozorenja 'Parking Assist Canceled' se može pojaviti bez obzira na nalog za parkiranje. Druge poruke se mogu pojaviti zavisno od situacije. Pratite uputstva koja su vam pružena na ekranu infotejnment sistema dok parkirate vaše vozilo sa sistemom Pomoći u daljinskom parkiranju. Uvek gledajte oko sebe i obratite pažnju kad koristite sistem.



Sistem u stanju pripravnosti

kad se pojavi poruka 'Parking Assist Conditions Not Met', kad je Parking/View dugme  pritisnuto i kad se drži, Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju je u stanju pripravnosti. Nakon nekog vremena, pritisnite i držite  dugme Parking/View ponovo da vidite da li sistem radi.

Poruka se pojavljuje čak i kad je baterija pametnog ključa slaba. Proverite nivo baterije pametnog ključa.

Ograničenja sistema

U sledećim okolnostima, performanse sistema za parkiranje ili izlazak vozila mogu biti ograničene, može se pojaviti rizik od sudara ili se Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može ugasiti. Parkirajte ili izadite iz vozila ručno ako je potrebno.

- Predmet ja zakačen za volan
- Na vozilo su montirani lanci za sneg, rezervna guma ili točkovi različite veličine
- Pritisak gume je viši ili niži nego standardan pritisak gume
- Vaše vozilo je natovareno prtljagom koji je duži ili širi od vašeg vozila ili je prikolica povezana na vaše vozilo.
- Postoji problem sa poravnanjem točkova
- Vaše vozilo jako vuče na jednu stranu
- Vaše vozilo je opremljeno kukom za vuču
- Regstarska tablica je pozicionirana drugačije od originalnog položaja
- Osoba, životinja ili predmet su iznad ili ispod ultrazvučnog senzora kad je Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju aktivirana
- Prostor za parkiranje je zakrivljen ili dijagonalan
- Postoji prepreka poput osobe, životinje ili predmeta (kanta za đubre, bicikl, motocikl, kolica za kupovinu, uzak stub, itd.) u blizini parking mesta

- Postoji okrugao ili uzak stub, ili je stub okružen predmetima kao što je aparat za gašenje požara, itd., u blizini parking mesta.
- Površina puta je neravna (ivičnjak, ležeći policajac, itd.)
- Put je klizav
- Prostor za parkiranje je u blizini vozila sa višim klirensom od tla ili veliko poput kamiona, itd.
- parking mesto je na usponu
- Duva jak vetar
- Sistem radi na neujednačenim putevima, šljunkovitim putevima, grmlju, itd. na
- performanse ultrazvučnih senzora utiču izuzetno vruće ili hladno vreme
- Ultrazvučni senzori su pokriveni snegom ili vodom
- U blizini je je predmet koji proizvodi ultrazvučne talase
- Bežični uređaj sa funkcijom odašiljača radi u blizini ultrazvučnih senzora
- Vaše vozilo je pod uticajem Upozorenja na udaljenost pri parkiranju
- Senzor je montiran ili pozicioniran nepravilno zbog udarca u branik
- Kad ultrazvučni senzori ne mogu da detektuju sledeće predmete:
 - Oštre ili uske predmete kao što su stubići, kanapi, lanci ili mali stubići
 - Predmeti manji od 100 cm (40 in.) u dužinu ili užu od 14 cm (6 in.) u prečniku
 - Predmeti sa tendencijom apsorpcije talasa senzora, kao što je odeća, sunderast materijal ili sneg.

Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju možda neće raditi ispravno pod sledećim okolnostima:

- Parkiranje na uzbrdici



Parkirajte ručno kad parkirate na uzbrdici.

- Parkiranje na neravnom putu



Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može biti otkazana kad vozilo sklizne ili vozilo ne može da se pomeri zbog uslova na putu kao što su šljunak ili fragmentirano kamenje.

- Parkiranje iza kamiona



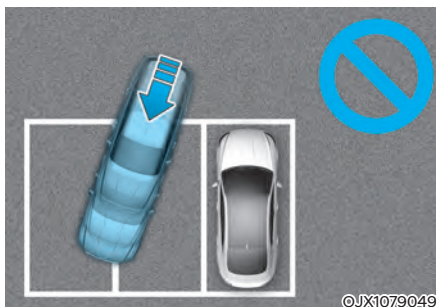
Ne koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju oko vozila sa višim klirensom, kao što su autobus, kamion, itd. To može dovesti do nezgode.

- Parkiranje u blizini stuba



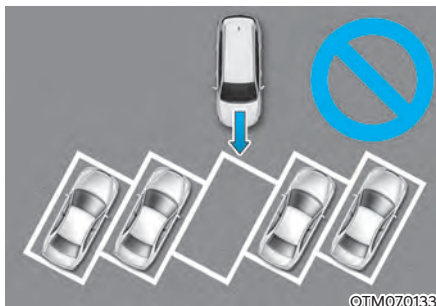
Performanse Pomoći u pametnom daljinskom parkiranju se mogu smanjiti kad je tu stub ili stub okružen predmetima, poput aparata za gašenje požara, u blizini parking mesta.

- Parkiranje na parking mestu sa vozilom samo sa jedne strane



Ako se koristi Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju kad parkirate na parking mestu sa vozilom samo s jedne strane, vaše vozilo može preći parking liniju kako bi izbeglo parkirano vozilo.

- Dijagonalno parkiranje



Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju ne podržava dijagonalno parkiranje. Čak i ako vaše vozilo može da uđe na parking mesto, ne koristite sistem jer sistem ne može da radi normalno.

- Parkiranje na snegu



Sneg može da ometa rad senzora ili Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može biti otkazana ako je put klizav dok parkirate.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju

- Vozač je odgovoran za bezbedno parkiranje i izlazak kad koristi Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju. Proverite da nema pešaka, životinja ili predmeta oko vozila kad koristite sistem. Kad koristite sistem Pomoći u pametnom daljinskom parkiranju, stanite izvan puta pravca na kom se vaše vozilo kreće radi svoje bezbednosti.
- Uvek proverite okruženje kad koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju. Možete se sudariti sa pešacima, životinjama ili predmetima ako su u blizini senzora ili u području mrtvog ugla senzora.
- Može doći do sudara ako se pešak, životinja ili predmet iznenada pojave dok Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi.

- Ne koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju pod uticajem alkohola.
- Ne dozvolite da deca ili drugi ljudi koriste pametan ključ.
- Ako se Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju koristi neprekidno duže vreme, to može negativno uticati na performanse sistema.
- Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju možda neće raditi ispravno ako točkovi vozila treba da se poravnaju, kao kad je vozilo nagnuto na jednu stranu. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Buka se može čuti kad dođe do kočenja od strane Pomoći u pametnom daljinskom parkiranju ili kad vozač pritisne papučicu kočnice.
- Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može iznenada primeniti kočnice da bi se izbegao sudar.
- Koristite sistem samo na parking mestu dovoljno velikom da se vozilo bezbedno kreće.

PAŽNJA

- Ako se upozorenje 3. stepena (neprekidno oglašavanje) upozorenja na udaljenost pri parkiranju napred/u rikverc oglasi dok Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi, to znači da je prepreka detektovana u blizini vašeg vozila. Istovremeno, Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju će privremeno zaustaviti rad. Proverite da nema pešaka, životinja ili predmeta oko vašeg vozila.
- Zavisno od rada kočnica, stop svetla semogu upaliti dok se vozilo kreće.

IZJAVA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)

Komponente radio frekvencija (Zadnji ugaoni radar) su usaglašene:

- Za Tajvan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL055

- Za Indoneziju

59903/SDPPI/2019
8837

OANATEL056

- Za Maleziju



OANATEL057

- Za Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL058

- Za Meksiko

IFETEL: RCPAJ419-0206

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OANATEL059

- Za Ukrajinu



справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) в ідповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті з такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL060

- Moldavija



OANATEL061

- Jordan

TRC/SS/2019/166

OANATEL062

- Ujedinjeni Arapski Emirati

TRA
REGISTERED No:
ER70016/19
DEALER No:
DA0062437/11

OANATEL063

- Gana

NCA approved: BR3-1M-GE2-003

OANATEL064

- Srbija i Crna Gora



OANATEL066

- Južnoafrička Republika



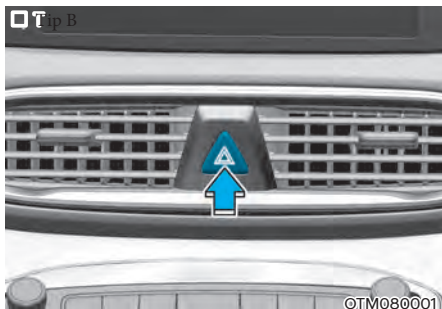
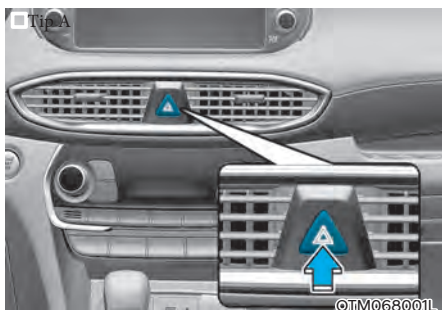
OANATEL065

8. Hitne situacije

Svetlo upozorenja u opasnosti.....	8-3
Hitan slučaj tokom vožnje.....	8-3
Ako se motor ugasi dok vozite.....	8-3
Ako se motor ugasi na raskrsnici ili pešačkom prelazu	8-3
Ako vam se izduva guma u toku vožnje.....	8-4
Ako motor neće da se pokrene	8-4
Pokretanje kablovima.....	8-5
Ako se motor pregreje.....	8-8
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS).....	8-10
Proverite pritisak gume.....	8-10
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	8-11
Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumi.....	8-12
Položaj gume s niskim pritiskom i indikator pritiska gume.....	8-12
Indikator kvara TPMS-a (Sistem za nadzor pritiska u gumama).....	8-13
Promena gume sa TPMS -om.....	8-13
Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom)	8-15
Dizalica i alat.....	8-15
Uklanjanje i čuvanje rezervne gume	8-15
Zamena gume.....	8-17
Nalepnica dizalice.....	8-22
EC izjava o usaglašenosti za dizalicu.....	8-23
Ako vam se izduvala guma (sa mobilnim setom za reparaciju gume)	8-24
Uvod.....	8-24
Napomene o bezbednoj upotrebi Mobilnog seta za reparaciju gume.....	8-25
Delovi mobilnog seta za reparaciju gume.	8-26
Upotreba Mobilnog seta za reparaciju gume	8-27
Provera pritiska u gumi....	8-30
Vuča.....	8-32
Šlep služba.....	8-32
Ukloniva kuka za vuču	8-33
Šlepanje u hitnim slučajevima.....	8-34

Oprema za hitne slučajeve.....	8-36
Aparat za gašenje požara.....	8-36
Set za prvu pomoć	8-36
Reflektujući trougao.....	8-36
Merač pritiska u gumama.....	8-36
Panevropski eCall sistem	8-37
Informacije o procesuiranju podataka.....	8-39
Panevropski eCall sistem.....	8-40

SVETLO UPOZORENJA U OPASNOSTI



Svetlo upozorenja u opasnosti služi kao upozorenje drugim vozačima za poseban oprez kada se približavaju, preteču ili obilaze vaše vozilo.

Treba da se koristi kad se radi o hitnim popravkama ili kad je vozilo zaustavljeno u blizini ivičnjaka.

Za uključivanje ili isključivanje svetala upozorenja u opasnosti, pritisnite dugme svetla upozorenja u opasnosti sa prekidačem motora Start/Stop u bilo kom položaju. Dugme se nalazi na panelu kontrolne table. Sva svetla signala skretanja će treptati istovremeno.

- Svetlo upozorenja u opasnosti radi bez obzira radi li vaše vozilo ili ne.
- Signali skretanja ne rade kad je svetlo u slučaju opasnosti uključeno.

HITAN SLUČAJ TOKOM VOŽNJE

Ako motor stane dok vozite

- Smanjite brzinu postepeno, vozeći pravo. Oprezno se pomerite s puta na sigurno mesto.
- Uključite svetlo upozorenja u opasnosti.
- Pokušajte ponovo da pokrenete motor. Ako se vaše vozilo ne može pokrenuti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ili potražite drugu kvalifikovanu pomoć.

Ako se vozilo zaustavi na raskrsnici ili pešačkom prelazu

Ako se motor ugasi na raskrsnici ili pešačkom prelazu, ako je sigurno, pomerite menjač u N (neutralan) položaj, a zatim odgurajte vozilo na sigurno mesto.

Ako se guma izduva u toku vožnje

Ako se guma izduva dok vozite:

- Pomerite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori dok vozite pravo. Ne kočite momentalno ili ne pokušavajte da se pomerite s puta, jer to može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, koje može rezultirati nesrećom. Kad je vozilo dovoljno usporilo, kočite pažljivo i pomerite se s puta. Vozite od puta što je dalje moguće i parkirajte se na čvrstoj i ravnoj površini. Ako ste na podeljenom autoputu, ne parkirajte u srednjem području između dve saobraćajne trake. Kada se vozilo zaustavi, pritisnite dugme svetla slučaju opasnosti, pomerite menjač u P (Parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite prekidač motora Start/Stop u OFF položaj.
- Neka svi putnici izađu iz vozila. Budite sigurni da svi izlaze na strani vozila koja je daleko od saobraćaja.
- Kada menjate izduvanu gumu, pratite uputstva koja se nalaze u nastavku ovog poglavlja.

AKO MOTOR NEĆE DA SE POKRENE

- Proverite da li ste prabacili u N (Neutralan) ili P (Parkiranje). Motor se može pokrenutu samo kad je menjač u N (Neutralan) ili P (Parkiranje).
- Uključite unutrašnje svetlo. Ako svetlo zatamnjuje ili gasi kada pokrećete motor, akumulator je prazan. **Pogledajte uputstva za "Pokretanje kablovima" u ovom poglavlju.**
- Proverite nivo goriva i sipajte gorivo ako je potrebno.

Ako se motor i dalje ne pokreće, preporučujemo vam da nazovete radi pomoći ovlašćenog HYUNDAI distributera ili drugo kvalifikovano osoblje.

PAŽNJA

Guranje ili vuča vozila da biste pokrenuli vozilo, može izazvati preopterećenje katalizatora koje može izazvati štetu na sistemu kontrole izduvnih gasova.

POKRETANJE KABLOVIMA

Pokretanje kablovima može biti opasno ako je učinjeno na pogrešan način. Pratite postupak pokretanja kablovima u ovom poglavlju kako bi se izbegle ozbiljne povrede ili oštećenja na vozilu. Ako ste u nedoumici o tome kako pravilno da pokrenete vozilo, preporučujemo da serviser ili šlep služba to učine za vas.



UPOZORENJE

Da biste sprečili **OZBILJNE POVREDE** ili **SMRT** vas i drugih pored vas, uvek poštujujte mere opreza kada radite oko ili rukujete akumulatorom:



Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva kad rukujete sa akumulatorom.



Nosite zaštitu za oči dizajniranu da zaštiti oči u slučaju prskanja kiseline.



Sklonite sve plamenove, varnice ili zapaljive materijale daleko od akumulatora.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora, veoma zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.



Čuvajte akumulator van domašaja dece.



Akumulator sadrži sumpornu kiselinu, koja je visoko korozivna. Ne dozvolite da kiselina dođe u kontakt sa vašim očima, kožom ili odećom.

Ako vam kiselina prsne u oči, ispirajte oči čistom vodom barem 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dođe u kontakt sa vašom kožom, dobro operite to područje. Ako osećate bol ili peckanje, potražite odmah medicinsku pomoć.

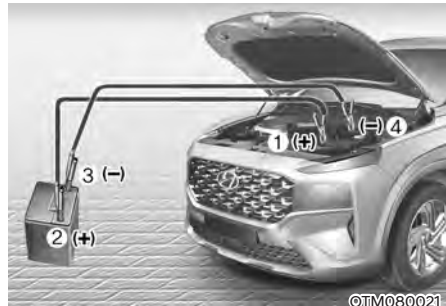
- Kada podižete plastično kućište akumulatora, ogroman pritisak može izazvati curenje kiseline akumulatora. Podižite sa nosačem akumulatora ili vašim rukama uhvatite za suprotne uglove.
- Ne pokušavajte da pokrenete vozilo kablovima ako vam se akumulator zamrzao. **NIKAD** ne pokušavajte da ponovo napunite akumulator kada su kablovi spojeni na akumulator.
- Sistem električnog paljenja radi sa velikom volтажom. **NIKADA** ne dirajte ove komponente dok motor radi ili kad je prekidač motora Start/Stop u ON položaju.

Procedura pokretanja kablovima

i Informacije

Vaše vozilo ima bateriju u prtljažnom prostoru, ali kad pokrećete vozilo kablovima koristite terminal za kablove u prostoru motora.

1. Postavite vozilo dovoljno blizu da bi kablovi mogli da dosegnu, ali ne dozvolite da se vozila dodiruju.
2. Izbegavajte ventilatore i bilo koje pokretne delove u prostoru motora, čak i kad je vozilo isključeno.
3. Ugasite sve električne uređaje, kao što su radio, svetla, klima, itd. Postavite menjač u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ugasite oba vozila.
4. Otvorite poklopac motora.



5. Spojite kablove tačnim redosledom kako je prikazano na slici. Prvo priključite jedan kraj kabla na crveni, pozitivni (+) priključak na vašem vozilu (1).
6. Zatim spojite drugi kraj kabla na crveni, pozitivni (+) terminal pomoćnog akumulatora (2).
7. Povežite kraj drugog kabla na crnu, negativnu (-) bazu akumulatora/šasiju uzemljenje pomoćnog vozila (3).
8. Spojite drugi kraj kabla na crno, negativno (-) uzemljenje šasijske vašeg akumulatora (4).

Ne dozvolite da štipaljke kablova dodiruju bilo šta, osim ispravnih terminala akumulatora ili baze akumulatora. Ne naginjite se preko akumulatora kada ih povezujete.

9. Pokrenite motor pomoćnog vozila i pustite ga sa radi na 2000 obrtaja nekoliko minuta. Onda pokrenite vaš motor.
10. Neka vaše vozilo radi najmanje 30 minuta u praznom hodu ili u vožnji da biste osigurali da se akumulator dovoljno napuni kako bi mogao sam da se pokrene nakon gašenja vozila. Sasvim ispražnjena baterija može zahtevati i 60 minuta punjenja, da bi se potpuno ponovo napunila. Ako vozilo radi kraće, akumulator se možda neće ponovo pokrenuti.
Ako vaše vozilo neće da se pokrene nakon nekoliko pokušaja, verovatno je potreban servis. Molimo vas da u tom slučaju potražite kvalifikovanu pomoć. Ako uzrok pražnjenja vaše baterije nije očigledan, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.
Diskonektujte kablove tačno u obrnutom redosledu od onog kada ste ih spojili:

1. Diskonektujte jedan kraj kabl sa crnog negativnog (-) uzemljenja šasije vašeg vozila (4).
2. Diskonektujte drugi kraj kabla sa sa crnog negativnog (-) priključka akumulatora / uzemljenja šasije pomoćnog vozila vozila (3).
3. Diskonektujte drugi kabl sa crvenog, pozitivnog (+) terminala akumulatora pomoćnog vozila (2).
4. Diskonektujte drugi kraj kabla sa crvenog, pozitivnog (+) terminala vašeg vozila (1).

i Informacije



Nepropisno odložen akumulator može biti štetan po okolinu i ljudsko zdravlje. Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima ili propisima.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje vašeg vozila:

- **Koristite samo 12-voltno napajanje (akumulator ili sistem prespajanja) kako biste kablovima pokrenuli vaše vozilo.**
- **Ne pokušavajte da pokrenete vaše vozilo guranjem.**

AKO SE MOTOR PREGREJE

Ako vaš merač temperature ukazuje na pregrevanje, motor gubi snagu, ili čujete glasno kucanje, motor se možda pregreva. Ako se to dogodi, trebalo bi:

1. Skrenite s puta i zaustavite se čim je to sigurno.
2. Podesite ručicu menjača u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ako je klima upaljena, ugasisite je.
3. Ako rashladna tečnost motora curi ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Ne otvarajte poklopac motora dok rashladna tečnost ne prestane da ističe ili se para ne zaustavi. Ako nema vidljivog gubitka tečnosti za hlađenje motora i ako nema pare, ostavite upaljen motor i proverite radi li ventilator za hlađenje motora. Ako ventilator ne radi isključite motor.

UPOZORENJE



Dok motor radi, ruke, odeću i alate koji se pomeraju držite dalje od delova kao što su ventilator i pogonski remen, kako bi sprečili ozbiljne povrede.



4. Proverite curi li rashladna tečnost iz hladnjaka, creva ili ispod vozila. (Ako je klima uređaj bio u upotrebi, normalno je da iz njega curi hladna voda kada se zaustavite.)
5. Ako rashladna tečnost motora curi, zaustavite odmah motor i preporučujemo da pozovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

UPOZORENJE



Ne skidajte čep hladnjaka ili odvod creva dok su motor i hladnjak zagrejani. To može prouzrokovati izletanje rashladnog sredstva i pare pod

pritiskom i uzrokovati ozbiljne opekotine. Isključite motor i sačekajte da se motor ohladi. Budite maksimalno oprezni kada skidate poklopac hladnjaka. Obmotajte debeli peškir oko njega, okrenite polako suprotno od smera kazaljke na satu do prvog graničnika. Odmaknite se dok para izlazi, pritisnite dole poklopac koristeći peškir i nastavite da ga okrećete u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste ga uklonili.

6. Ako ne možete pronaći uzrok pregrevanja, pričekajte dok se temperatura motora ne vrati u normalu. Zatim, ako rashladne tečnosti više nema, pažljivo je dodajte kako bi nivo tečnosti u rezervoaru došao do oznake na polovini rezervoara.
7. Nastavite s oprezom, imajući na umu upozorenja za dalje znakove pregrevanja. Ako se pregrevanje ponovi, preporučujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru za pomoć.



OPREZ

- **Ozbiljan gubitak rashladne tečnosti pokazuje curenje u sistemu hlađenja, stoga preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**
- **Kada se motor pregrije zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može da stvori pukotine na motoru. Da biste sprečili oštećenja, dodajte rashladnu tečnost motora polako i u malim količinama.**

SISTEM ZA NADZOR PRITISKA U GUMAMA (TPMS)



- (1) Indikator niskog pritiska gume/
Indikator kvara TPMS
- (2) Indikator niskog pritiska gume i
Indikator pritiska gume (prikazan na
LCD displeju)

Proverite pritisak gume



- Možete proveriti pritisak gume u Warning modu na instrument tabli.
Pogledajte “Načini LCD displeja” u poglavlju 4.
- Pritisak gume je prikazan nakon nekoliko minuta vožnje nakon inicijalnog pokretanja motora.
- Ako pritisak gume nije prikazan kad je vozilo zaustavljeno, pojaviće se poruka “Drive to display”. Nakon vožnje proverite pritisak gume.
- Vrednosti prikazanih pritiska gume se mogu razlikovati od onih izmerenih meračem za merenje pritiska.
- Možete promeniti jedinicu pritiska u gumama u User Settings modu na instrument tabli.
- psi, kpa, bar (**Pogledajte “LCD Modovi” u poglavlju 4.**)

Sistem za nadzor pritiska u gumama



UPOZORENJE

Prenapumpavanje ili slabo napumpavanje skraćuje vek trajanja gume, negativno utiče na upravljanje vozilom, i vodi ka iznenadnom pucanju gume, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na tabli vozila ili nalepnici pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.)

Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za nadzor pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane. Prema tome, kada indikator niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće i naduvati ih na ispravan pritisak. Vožnja sa prilično izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje gume i može dovesti do pucanja gume. Nedovoljna naduvanost gume takođe povećava potrošnju goriva i skraćuje radni vek šare na gumi i može uticati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje TPMS indikatora niskog pritiska.

YVaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS da ukaže kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti posle ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne otkloni.

Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti iz raznoraznih razloga, uključujući montiranje rezervnih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno.

Uvek proverite znak TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da rezervne ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

PAŽNJA

Ako se bilo šta od dolenađenog dogodi, neka sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

1. **Indikator niskog pritiska gume/ Indikator kvara TPMS-a ne svetli na 3 sekunde kad se prekidač motora Start/ Stop postavi u ON položaj ili kad motor radi.**
2. **Indikator kvara TPMS-a ostaje osvetljen nakon treptanja od otprilike 1 minut.**
3. **Indikator položaja gume niskog pritiska ostaje da svetli.**



Lampica upozorenja na gumu s niskim pritiskom

Položaj gume s niskim pritiskom i indikator pritiska gume



Kad indikator upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su znatno izduvane. Kontrolno svetlo indikatora položaja niskog pritiska u gumama će navesti koja guma je nedovoljno naduvana.

Ako bilo koji indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte oštro skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na spoljašnjoj strani centralnog stuba sa vozačeve strane.

Ako ne možete doći do benzinske pumpe ili ako guma ne može da zadrži napumpan vazduh, zamenite izduvanu gumu rezervnom gumom.

Indikator niskog pritiska gume će ostati upaljen i Indikator kvara TPMS-a će možda treptati 1 minut i onda će ostati osvetljen (kad se vozilo vozi otprilike 10 minuta brzinom većom od 25 km/h (15.5 mph)) sve dok ne popravite ili ne zamenite gumu s niskim pritiskom.



OPREZ

Zimi ili po hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za toplo vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.



UPOZORENJE

Šteta od niskog pritiska

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja.



Indikator kvara TPMS-a (Sistema za nadzor pritiska u gumama)

Indikator kvara TPMS-a će svetleti nakon treptanja od otprilike 1 minut kada postoji problem sa Sistemom za nadzor pritiska u gumama.

Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

PAŽNJA

Ako postoji kvar TPMS-a Indikator položaja gume s niskim pritiskom neće biti prikazan čak i ako je neka guma na vozilu nedovoljno naduvana.

PAŽNJA

Indikator kvara TPMS-a može svetleti nakon treptanja od 1 minut ako je vozilo u blizini kablova za električno snabdevanje ili radio odašiljača, kao što su policijske stanice, vladine i javne kancelarije, stanice za emitovanje, vojne instalacije, aerodromi, tornjevi za emitovanje, itd. Pored toga, Indikator kvara TPMS-a može svetleti ako su montirani lanci za sneg ili električni uređaji poput kompjutera, punjača, daljinskih pokretača, navigacije, itd. To može ometati normalan rad TPMS-a.

Promena gume sa TPMS-om

Ako je guma izduvana, upaliće se Indikator niskog pritiska gume i Indikator položaja. Preporučujemo da izduvanu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće ili izduvanu gumu zamenite rezervnom gumom.

PAŽNJA

Preporučujemo da ne koristite sredstva za zaptivanje koja nije odobrio HYUNDAI diler ili ekvivalente specificirane za vaše vozilo da biste popravili i/ili naduvali gumu niskog pritiska. Zaptivač za gume koji nije odobren od HYUNDAI dilera ili ekvivalent specificiran za vaše vozilo mogu oštetiti senzor pritiska gume.

Rezervna guma (opciono) se ne isporučuje sa senzorom za nadzor pritiska. Kada gumu niskog pritiska ili izduvanu gumu menjate rezervnom gumom, indikator niskog pritiska gume ostaje upaljen. Takođe, indikator kvara TPMS-a će svetleti nakon treptanja od 1 minut ako se vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h (15.5 mph) oko 10 minuta.

Kada originalni točak opremljen sa senzorom za nadzor pritiska u gumama ponovo naduvate na preporučeni pritisak i postavite vozilo, TPMS indikator kvara i indikator niskog pritiska u gumama će se ugasisi nakon par minuta vožnje.

* Sva vozila prodana na evropskom tržištu tokom dolenađenog perioda moraju biti opremljena TPMS.

- Novi modeli vozila: Nov. 1, 2012 ~ -
- Trenutni model vozila : Nov. 1, 2014~ (Zasnovano na registraciji vozila)

Ako se indikatori ne ugase nakon nekoliko minuta vožnje, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer. Svaki točak opremljen je senzorom pritiska u gumama montiranim unutar gume iza ventila (osim rezervne gume). Morate koristiti TPMS posebne točkove. Preporučuje se da vaše gume uvek servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer. Možda nećete moći da identifikujete gumu niskog pritiska prosto gledanjem. Uvek koristite kvalitetne merače pritiska u gumama. Zapamtite da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši pritisak nego hladna guma. Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6km (1m) u periodu od 3 sata. Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.

UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta.

UPOZORENJE

Neovlašćeno menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima. Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) će poništiti garanciju za taj deo vozila.

UPOZORENJE

Za Evropu

- Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.

AKO VAM SE IZDUVALA GUMA (SA REZERVNOM GUMOM, OPCIONO)

UPOZORENJE

Promena gume može biti opasna. Pratite uputstva u ovom odeljku pri promeni gume kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih povreda ili smrti.

OPREZ

Budite oprezni kada koristite ručicu dizalice da ste na dovoljnoj udaljenosti od osnovne ploče. Osnovna ploča ima oštre ivice na koje biste mogli da se posećete.

Dizalica i alat



1. Dizalica
2. Ključ za matice točka

Dizalica i ključ za matice spakovani u gepeku ispod poklopca prtljažne kutije.

Instrukcije za upotrebu dizalice

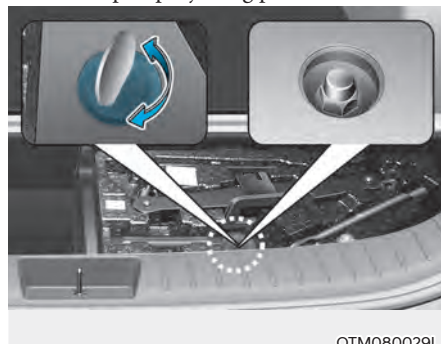
Dizalica je namenjena za upotrebu samo u hitnim slučajevima menjanja gume.

Da biste sprečili "zveckanje" rezervne gume i alata dok je vozilo u pokretu, spakujte ih pravilno i na njihovo mesto.

Poštujte instrukcije za upotrebu dizalice da biste smanjili mogućnost od zadobijanja telesnih povreda.

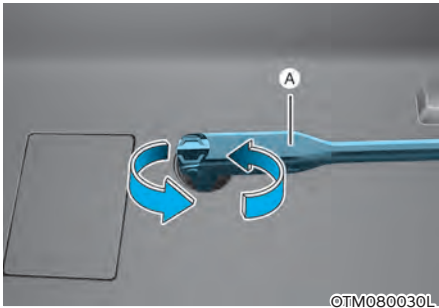
Uklanjanje i čuvanje rezervne gume

Vaša rezervna guma je spakovana ispod vozila, direktno ispod prtljažnog prostora.

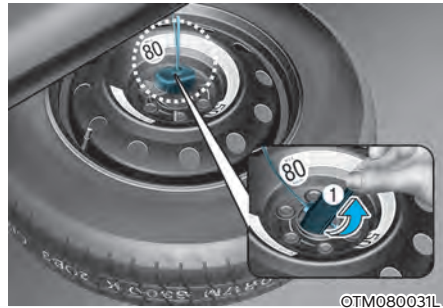


Da biste uklonili rezervnu gumu:

1. Otvorite prtljažnik.
2. Pronađite plastični šestougaoni poklopac šrafa i uklonite poklopac novčićem ili ravnim šrafčigerom.



3. Spojite ključ za matice točka (A) na šraf.
4. Olabavite šraf dovoljno da biste spustili rezervnu gumu. Okrećite ključ u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu dok rezervna guma ne dođe do tla.
5. Nakon što rezervna guma dodirne tlo, nastavite da okrećete ključ u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i izvucite rezervnu gumu napolje. Nikad ne okrećite ključ previše, inače možete oštetiti nosač rezervne gume.



6. Izvucite napolje držač (1) kroz centralnu rupu rezervne gume.

Da biste spakovali rezervnu gumu:

1. Položite gumu na tlo sa ventilom okrenutim nagore.
2. Postavite točak ispod vozila i instalirajte držač i i provucite kroz centar točka.
3. Okrećite ključ u smeru kazaljke na satu dok ne klikne.

OPREZ

Proverite da li je držač rezervnog točka pravilno poravnat sa centrom rezervne gume da biste sprečili zveckanje rezervne gume.

U suprotnom, to može uzrokovati da rezervna guma padne sa nosača i uzrokuje nezgodu.

Zamena gume



UPOZORENJE

Vozilo može da sklizne ili padne sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt vas i drugih u okolini. Preduzmite sledeće sigurnosne mere opreza:

- Ne podvlačite se pod vozilo, koje je na dizalici.
- NIKAD ne pokušavajte da zamenite točak u saobraćajnoj traci. UVEK pomerite vozilo potpuno van puta na ravnu, čvrstu površinu, daleko od saobraćaja, kako biste zamenili gumu. Ako ne možete da nađete ravno i čvrsto mesto van puta, pozovite šlep službu za pomoć na putu.
- Budite sigurni i koristite samo dizalicu koja je obezbeđena uz vozilo.
- UVEK postavite dizalicu na mesto predodređeno za nju na vozilu i NIKAD je ne stavljajte ispod branika ili drugih delova vozila.
- Ne pokrećite i ne puštajte motor u rad, dok je vozilo na dizalici.
- Ne dozvolite nikom da ostane vozilu dok je vozilo na dizalici.
- Držite decu podalje od puta i od vozila.

Pratite ove korake kako biste promenili točak:

1. Parkirajte na ravnoj, čvrstoj površini.
2. Pomerite ručicu menjača u P, primenite parkirnu kočnicu pritisnite dugme motora Start/Stop u OFF položaj.
3. Upalite svetla upozorenja u opasnosti.
4. Izvadite ključ za matice točka, dizalicu, ručicu dizalice, i rezervnu gumu iz vozila.



[A] : Blokiranje

5. Blokirate prednje i zadnje točkove dijagonalno suprotne od gume koju menjate.



6. Otpustite matice točka u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu jedan okret prema redosledu prikazanom gore, ali ne uklanjajte sve matice dok guma nije podignuta sasvim od zemlje.



8. Umetnite ručicu dizalice u dizalicu i okrenite suprotno od smeru kazaljke na satu podižući auto dok se guma ne odvoji od tla. Proverite da li je automobil stabilan na dizalici.



7. Postavite dizalicu na položaj predviđen za to, ispod okvira najbliže gumi koju menjate. Položaji dizalice su ploče zavarene za okvir s dva ureza. Nikada ne stavljajte dizalicu na bilo koji drugi položaj ili deo vozila. To može oštetiti vozilo.

9. Otpustite matice točka ključem i uklonite ih prstima. Uklonite točak sa šipke osovine i položite ga na zemlju kako ne bi otkotrljao. Da biste stavili točak na glavčinu, uzmite rezervni točak, poravnajte rupe sa klinovima i gurnite točak na njih. Ako je ovo teško, lagano nagnite točak i postavite gornju rupu u točku poravnatu s gornjim klinom. Zatim pomerajte točak napred-nazad dok točak ne klizne preko drugih klinova.

UPOZORENJE

Točkovi imaju oštre ivice. Rukujte s njima pažljivo da biste izbegli moguće ozbiljne povrede. Pre stavljanja točka na mesto, proverite da nema ničeg osovini ili točku (kao što su blato, katran, šljunak. itd.) koji ometaju da točak čvrsto nalegne osovinu.

Ako postoje naslage, uklonite ih. Ako nema dobrog kontakta na površini za montiranje između točka i osovine, matice točka se mogu olabaviti i uzrokovati gubitak točka. Gubitak točka može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom. To može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt.

10. Da biste ponovo montirali točak, držite ga na klinovima, stavite matice točka na klin i pritegnite ih prstima. Matice treba postaviti tako da njihovi užični delovi malog prečnika budu okrenuti ka unutra. Pomerite gumu kako biste bili sigurni da je potpuno postavljena, azatim prstima ponovo pritegnite matice što je više moguće.
11. Spustite vozilo na tlo okretanjem ključa u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.



12. Koristite ključ da zategnete šrafove točka Po prikazanom redosledu. Dvaput proverite svaku maticu, dok se ne uverite da su dobro zategnute. Posle promene guma, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zategne matice na njihov ispravan obrtni momenat što je pre moguće. **Matice bi trebalo da budu zategnute na 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).**

Ako imate merač, proverite pritisak u gumama (pogledajte "Točkovi i gume" u poglavlju 2. za uputstva u vezi sa pritiskom u gumama.). Ako je pritisak viši ili niži od preporučenog, vozite sporije do prve benzinske pumpe i podesite na preporučeni pritisak. Uvek vratite na mesto kapicu ventila posle provere ili podešavanja pritiska u gumama. Ako se kapica ne vrati, iz gume može izlaziti vazduh. Ako ste izgubili kapicu, kupite drugu i stavite je što je pre moguće. Posle promene guma, obavezno izduvanu gumu, dizalicu i alat vratite na njihovo mesto za odlaganje.

PAŽNJA

Proverite pritisak u gumi što je pre moguće posle montiranja rezervnog točka. Podesite preporučeni pritisak.



OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na osovini i na maticama. Budite sigurni, da ste tokom promene gume, na isto mesto na kom su bili i sa kog su uklonjeni matice, ponovo ih instalirali. Ako ima potrebe za zamenom matica, proverite da li imaju metričke navoje, kako biste izbegli oštećenje osovine i osigurali da se točak pravilno pričvrsti za čvorište. Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.



UPOZORENJE

Osovina točka

Ako su šipke osovine oštećene, one mogu izgubiti sposobnost da drže točak. To može dovesti do gubitka točka i rezultirati sudarom i ozbiljnim povredama.

Ako bilo šta od opreme, kao što su dizalica, matice, osovine ili neke druge, je oštećeno ili u lošem stanju, ne pokušavajte da zamenite gumu i pozovite pomoć.

Upotreba kompaktne rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma je napravljena samo za hitne slučajeve. Vozite oprezno na kompaktnoj rezervnoj gumi i uvek pratite sigurnosne mere opreza.



UPOZORENJE

Da biste sprečili pucanje kompaktne rezervne gume i gubatak kontrole nad autom što može rezultirati nezgodom:

- Koristite rezervnu kompaktnu gumu samo u hitnim slučajevima.
- NIKAD ne vozite vaš auto preko 80 km/h (50 mph).
- Nemojte prekoračiti maksimalnu količinu tereta ili nosivost prikazane na boku kompaktne rezervne gume.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu neprekidno. Popravite ili zamenite originalnu gumu što je pre moguće kako biste izbegli pucanje kompaktne rezervne gume.

Kada vozite sa montiranom kompaktnom rezervnom gumom na vašem autu:

- Proverite pritisak u gumi posle montiranja kompaktne rezervne gume. Kompaktna rezervna guma treba da bude naduvana na 420 kPa (60 psi).
- Ne vozite auto kroz automatsku perionicu dok je instalirana kompaktna rezervna guma.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu na nekom drugom vozilu, jer je ova guma dizajnirana posebno za vaše vozilo.
- Životni vek profila kompaktne rezervne gume je kraći od obične gume. Pregledajte svoju kompaktnu rezervnu gumu redovno i zamenite istrošene s istim oblikom i veličinom i postavite je na isti točak.
- Nemojte koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume u isto vreme.
- Nemojte vući prikolicu dok je montirana kompaktna rezervna guma.

i Informacije

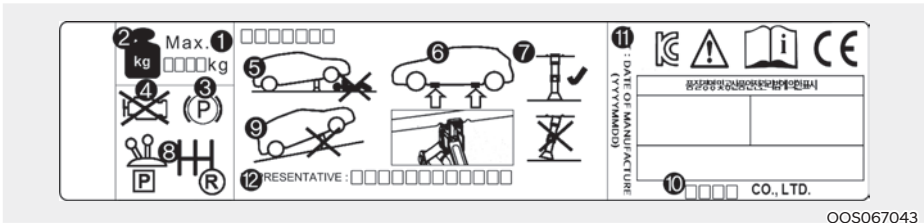
Kada su originalna rezervna guma i točak popravljeni i ponovo montirani na vozilo, matica obrtnog momenta mora da bude pravilno zategnuta. Pravilno zatezanje obrtnog momenta matice je 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje kompaktne rezervne gume i vašeg auta:

- **Vozite dovoljno sporo i prilagođeno uslovima na putu kako bi se izbegle sve opasnosti, kao što su rupe ili đubre.**
- **Izbegavajte vožnju preko prepreka. Prečnik kompaktnih rezervnih guma je manji od prečnika konvencionalne gume i smanjuje klirens auta oko 25mm (1 inč).**
- **Ne koristite lance za sneg na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manjih dimenzija, lanac ne naleže pravilno.**
- **Nemojte postavljati kompaktnu rezervnu gumu na bilo koji drugi točak. Gume za sneg, felne ili trim prstenove ne koristite sa kompaktnim rezervnim točkom.**

Nalepnica dizalice



OOS067043

Stvarna nalepnica dizalice u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

Detaljnije specifikacije potražite na nalepnici dizalice.

1. Naziv modela
2. Najveća dopuštena opterećenja
3. Kada koristite dizalicu, aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Kada koristite dizalicu, zaustavite motor.
5. Ne idite pod vozilo koje drži dizalica.
6. Određena mesta za dizalicu ispod okvira.
7. Kada podupire vozilo, osnovna ploča dizalice mora biti vertikalna ispod tačke podizanja.
8. U vozilima s ručnim menjačem ručicu menjača pomerite u položaj vožnje u rikverc, a u vozilima s automatskim menjačem pomerite ručicu menjača u P položaj.
9. Dizalica se sme koristiti na čvrstom ravnom tlu.
10. Proizvodnja dizalice
11. Datum proizvodnje
12. Predstavništvo kompanije i adresa

EC izjava o usaglašenosti za dizalicu



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO 12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25 2013 Hyun Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

AKO SE GUMA IZDUVALA (SA MOBILNIM SETOM ZA REPARACIJU GUME, OPCIONO)



Za bezbednu upotrebu, pažljivo pročitajte i pratite instrukcije u ovom korisničkom uputstvu pre upotrebe.

- (1) Kompresor
- (2) Boca sa sredstvom za zaptivanje

Reparacioni set za gume služi za privremenu popravku gume i preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OPREZ

Kada su se izduvale dve ili više guma, ne koristite reparacioni set za gume, jer se sredstvo za zaptivanje iz seta može koristiti samo za jednu gumu.



UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set za gume za popravku rupa na bočnim zidovima guma. To može dovesti do nesreće zbog pucanja gume.



UPOZORENJE

Odnesite točak na popravku što je pre moguće. Nakon napumpavanja sa reparacionim setom za gume, guma može izgubiti pritisak vazduha u bilo kom trenutku.

Uvod

Uz reparacioni set za gume ostajete mobilni i nakon što guma pukne.

Sistem kompresora i sredstva za zaptivanje efikasno i udobno zatvara većinu rupa u gumama putničkih vozila, a koji su uzrokovani ekserima ili sličnim objektima i ponovo naduvava gumu.

Nakon što ste se uverili da je guma pravilno zaptivena možete voziti oprezno na toj gumu (udaljenost do 200 km (120 milja)) na maksimalnoj brzini od 80 km/h (50mph), kako biste došli do servisa ili prodavca guma da zamenite gumu.

Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na boku, ne mogu biti zatvorene u potpunosti.

Gubitak pritiska u gumi može negativno da utiče na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste da izbegavate nagla upravljanja ili druge manevre, pogotovo ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

Reparacioni set za gume nije dizajniran ili namenjen kao metoda za stalni popravak gume, niti da se koristi za više od jedne gume. Ova uputstva vam pokazuju korak po korak kako privremeno zapečatiti probušenu gumu jednostavno i pouzdano.

Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi Reparacionog seta za gume".



UPOZORENJE

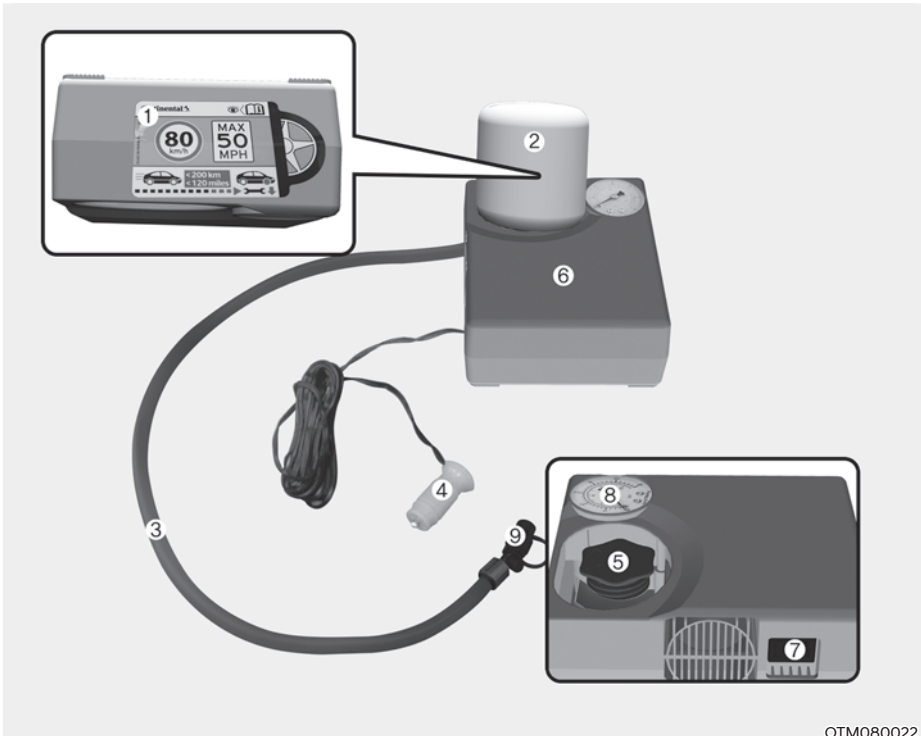
Nemojte koristiti reparacioni set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.

Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.

Napomene o sigurnoj upotrebi reparacionog seta za gume

- Parkirajte auto pored puta, tako da možete raditi sa setom udaljeni od saobraćaja.
- Da biste bili sigurni da se vaš auto neće pomeriti, čak i kada ste na prilično ravnoj podlozi, uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Set koristite samo za zaptivanje/ naduvavanje gume putničkog auta. Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.
- Ne koristite ga na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim vrstama guma.
- Kad su guma i točak oštećeni, ne koristite reparacioni set radi vaše bezbednosti.
- Korišćenje seta ne može biti efikasno za oštećenja gume veća od približno 4 mm (16 in). Ako se guma ne može osposobiti za put pomoću seta, preporučujemo da kontaktirate najbliži ovlašćeni HYUNDAI servis.
- Ne koristite set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.
- Nemojte vaditi strana tela, kao što su ekseri ili vijci koji su prodrli u gumu.
- Ukoliko je vozilo napolju, ostavite motor da radi. Inače, kompresor, na kraju može isprazniti akumulator vozila.
- Dok se koristi, nikada ne ostavljajte set bez nadzora.
- Ne ostavljajte kompresor da radi više od 10 minuta odjednom jer može pregrejati.
- Ne koristite set, ako je spoljna temperatura ispod -30 °C (-22°F).
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje sa kožom, dobro isperite ruke tekućom vodom. Ako se iritacija kože pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju kontakta sredstva za zaptivanje i očiju ispirajte oči najmanje 15 minuta. Ako se iritacija pojavi, potražite lekarsku pomoć.
- U slučaju gutanja sredstva za zaptivanje, isperite usta i popijte puno vode. Ipak, nemojte ništa davati osobi bez svesti i momentalno potražite lekarsku pomoć.
- Dugotrajna izloženost uticaju sredstva za zaptivanje može oštetiti telesna organe, kao što su bubrezi, itd.

Komponente reparacionog seta za gume



OTM080022

1. Nalepnica ograničenja brzine
 2. Boca sa sredstvom za zaptivanje i zaptivač
 3. Crevo za popunjavanje od boce sredstva za zaptivanje do točka
 4. Priključci i kabl za direktno povezivanje sa utičnicom
 5. Držač boce sredstva za zaptivanje
 6. Kompresor
 7. ON/OFF prekidač
 8. Merač pritiska za prikazivanje pritiska naduvanosti u gumama
 9. Ventil za smanjenje pritiska naduvanosti u gumama.
- Konektori, kabl i priključak za crevo se pakuju u kućište kompresora.
Strogo pratite određeni redosled, inače lepak može pobeći pod visokim pritiskom.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti lepak nakon isteka roka trajanja (tj. zalepljenog datuma isteka na boci lepka). To može povećati rizik od pucanja gume.

UPOZORENJE

- Držite van domašaja dece.
- Izbegavajte kontakt s očima.
- Ne gutati.

Upotreba reparacionog seta

UPOZORENJE



Odvojite nalepnicu za ograničenje brzine (1) sa boce sa sredstvom za lepljenje (2), i stavite je na vrlo vidljivo mesto u vozilu, kao što je volan, kako bi se vozač podsetio da ne vozi prebrzo.



1. Promućkajte bocu sa sredstvom za zaptivanje (2).



OTM080023

2. Uklonite poklopac (A) boce sa zaptivačem (2) i kompresor (6).



OTM080024

3. Povežite bocu sa zaptivačem (2) i kompresor (6).
4. Proverite da li je ventil (9) za smanjenje pritiska gume zatvoren.



OTM080009

5. Odvrnite kapicu ventila sa ventila neispravnog točka i zategnite crevo (3) kompresora i gumu.

PAŽNJA

Sigurno instalirajte crevo za punjenje sredstva za zaptivanje u ventil. Ako to ne uradite, sredstvo za zaptivanje može da izleti nazad i verovatno zapuši otvor za punjenje.

6. Proverite da li je kompresor isključen pritiskom na [O] glavnog osigurača (7).



OTM080010

7. Povežite kabl i konektor (4) na utičnicu u vozilu.
8. Pokrenite auto.

9. Sa motorom koji radi, uključite kompresor pritiskom na [1] i pustite da radi oko 5~7 minuta da ispuni lepak s pravilnim pritiskom. (**Pogledajte “Gume i točkovi” u poglavlju 2**). Pritisak vazduha u gumi nakon punjenja je nevažan i on će se proveravati /ispraviti kasnije. Budite oprezni da ne prenaduvate gumu i odmaknite se od gume prilikom punjenja.

OPREZ

Ne pokušavajte voziti svoje vozilo ako je pritisak u gumi ispod 200 kpa (29psi). To može rezultirati nesrećom zbog iznenadnog pucanja gume.

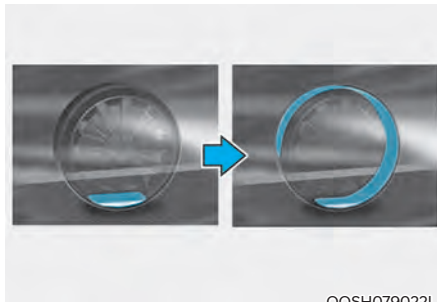
10. Isključite kompresor.
11. Odvojite creva iz priključka boce i ventila gume.

Vratite reparacioni set za gume na svoje mesto za odlaganje u vozilu.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte vozilo da radi u slabo provetrenom prostoru na duži vremensko period. Može doći do trovanja ugljen monoksidom i gušenja.

Distribucija sredstva za zaptivanje

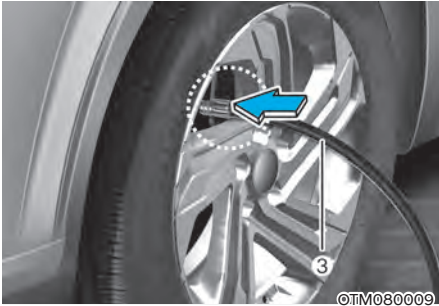


12. Odmah vozite oko 7-10 km (4~6 milja ili oko 10 minuta) da biste podjednako distribuirali sredstvo za zaptivanje u gumi.

Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h (50mph). Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h (12mph).

Tokom vožnje, ako osetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete pomeriti pored puta. Nazovite pomoć na putu ili šlep službu.

13. Nakon vožnje oko 7~10 km (4~6 milja ili oko 10 minuta), zaustavite se na bezbednom mestu.



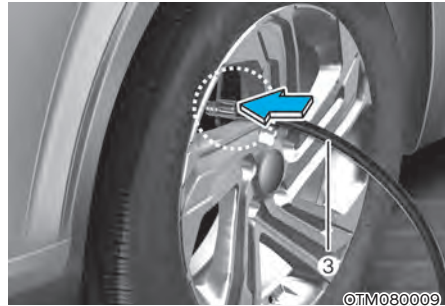
14. Spojite creva (3) od kompresora i gume direktno na vazdušni ventil.
15. priključite kablove (4) akumulator.
16. Prilagodite pritisak gume na preporučeni. Sa upaljenim motorom, nastavite kako sledi.
 - **Za povećanje pritiska gume:**
Uključite kompresor.
Da proverite trenutni podešeni pritisak, na kratko isključite kompresor.
 - **Za smanjenje pritiska gume:**
Prilagodite ventil (9) za smanjenje pritiska u gumama.

PAŽNJA

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom uređaj se može pregrejati i oštetiti.

Provera pritiska gume

1. Nakon vožnje od oko 7~10 km (4~6 milja ili oko 10 minuta), zaustavite se na bezbednom mestu.



2. Konektujte crevo za povezivanje (3) kompresora i gume u ventil gume.
3. Povežite kablove (4) na akumulator.
4. Prilagodite pritisak gume na preporučeni. Sa upaljenim motorom, nastavite kako sledi.
 - **Za povećanje pritiska gume:**
Uključite kompresor.
Da proverite trenutni podešeni pritisak, na kratko isključite kompresor.
 - **Za smanjenje pritiska gume:**
Prilagodite ventil (9) za smanjenje pritiska u gumama.

PAŽNJA

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom uređaj se može pregrejati i oštetiti.

Informacije

Merač pritiska može pokazivati viši pritisak nego što je očitano kad kompresor radi. Da biste dobili tačno očitano pritisak kompresor treba da se ugasi.

OPREZ

Ako pritisak nije zadržan, provozajte auto drugi put pozivajući se na Distribuciju sredstva za zaptivanje. Onda ponovite korake o 1 do 4.

Upotreba seta može biti neefikasna za oštećenja gume veća od otprilike 4mm (0,16 inča).

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ako guma ne može da se osposobi za put sa reparacionim setom.

UPOZORENJE

Pritisak vazduha u gumi mora biti najmanje 220 kPa (32 psi). (Pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 2.) Ako nije, ne nastavljajte vožnju. Pozovite pomoć na putu ili šlep službu.

OPREZ

Senzor pritiska u gumama

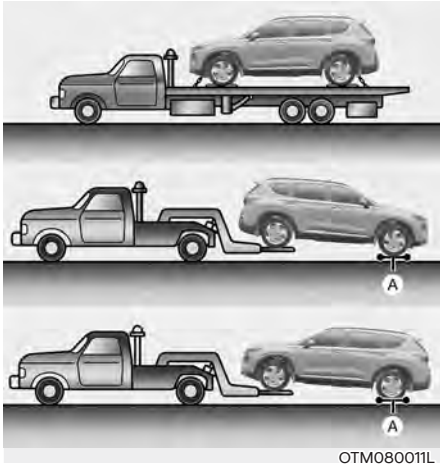
Sredstvo za zaptivanje na senzoru pritiska gume i točku treba da bude uklonjeno kada menjate gumu novom i proverite senzor pritiska gume kod ovlašćenog distributera.

Informacije

Kada ponovo montirate popravljenu ili zamenjenu gumu i točak na autu, zategnite matice točka do 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ŠLEPOVANJE

ŠLEP SLUŽBA



[A] : Kolica

Ako su bilo koji od pogonskih točkova ili komponenti oslanjanja oštećeni ili se vozilo šlepuje s prednjim točkovima na tlu, koristite kolica za šlepanje ispod zadnjih točkova. Kad vas šlepuje komercijalno šlep vozilo i ne koristite se kolica za točkove, zadnji deo vozila treba uvek da bude podignut, a ne prednji.

2WD vozila- prihvatljivo da šlepujete vozilo sa prednjim točkovima na tlu (bez kolica) i sa zadnjim točkovima podignutim od tla.

Ako su bilo koji od pogonskih točkova ili komponenti oslanjanja oštećeni ili se vozilo šlepuje sa zadnjim točkovima na tlu, koristite kolica za šlepanje ispod zadnjih točkova. Kad vas šlepuje komercijalno šlep vozilo i ne koristite se kolica za točkove, zadnji deo vozila treba uvek da bude podignut, a ne prednji.

4WD vozila moraju biti šleпована sa podignutim točkovima i kolicima ili na ravnoj priklici sa sva 4 točka odignuta od zemlje.

PAŽNJA

Ne dižite vozilo za okvir za vuču ili karoseriju i delove šasije. U suprotnom vozilo može biti oštećeno.



OPREZ

- Nemojte šleповati vozilo sa zadnjim točkovima na tlu, jer to može dovesti do oštećenja vozila.



- Ne šlepujte s opremom remenog tipa. Koristite podizаче točkova ili ravnu prikolicu.



Kada šlepujete vaš auto u hitnim slučajevima bez kolica za točkove:

- Vozila bez EPB-a
 1. Postavite kontakt bravu u položaj ACC.
 2. Podesite ručicu/dugme menjača u N (Neutralan).
 3. Otpustite parkirnu kočnicu.

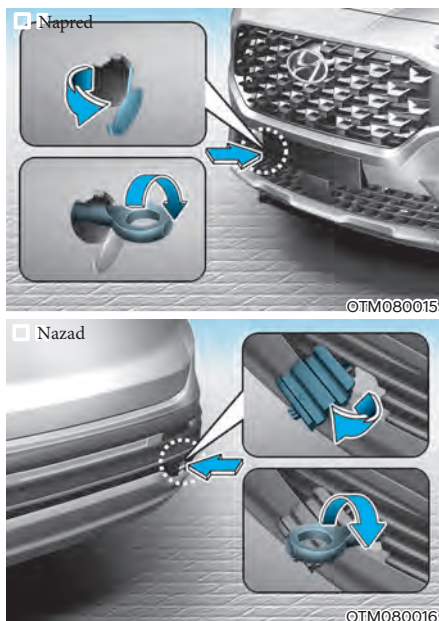
- Vozila sa EPB-om
 1. Otpustite EPB pre isključivanja motora
 2. Postavite kontakt bravu u OFF položaj.
 3. Pomerite menjač u N (Neutralan) dok pritiskate papučicu kočnice.
 4. Postavite kontakt bravu u položaj ACC.

OPREZ

Ako ne stavite ručicu menjača u N (neutralno) možete uzrokovati unutrašnje oštećenje menjača.

Ukloniva kuka za vuču

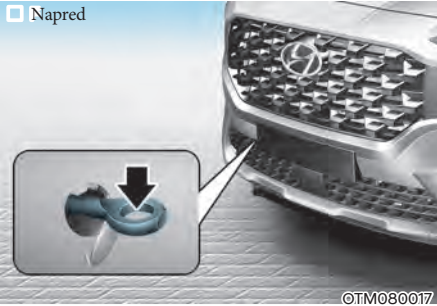
1. Otvorite prtljažnik i izvadite kuku iz kutije za alat.



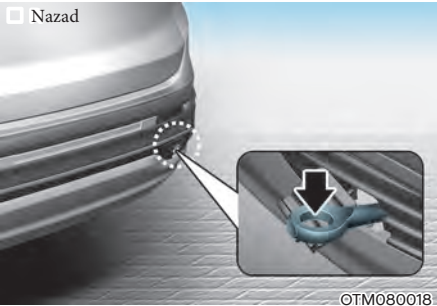
2. Uklonite poklopac na otvoru pritiskom na donji deo poklopca na braniku.
3. Instalirajte kuku za vuču okretanjem u smeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne legne i bude bezbedna.
4. Uklonite kuku za vuču i montirajte poklopac nakon upotrebe.

Šlepovanje u hitnim slučajevima

Napred



Nazad



Ako je potrebna hitno šlepovanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna šlep služba.

Ako nije dostupna šlep služba u hitnim slučajevima, vaše se vozilo može privremeno šlepovati pomoću kabla ili lanca pričvršćenog na hitnoj vučnoj kuki na prednjem (ili zadnjem) delu vozila. Budite maksimalno oprezni pri šlepanju vozila s kablom ili lancem. Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio. Šlepovanje na ovaj način može se obaviti samo na tvrdoj podlozi, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama. Takođe, točkovi, osovine, pogonski sklop, volan i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

OPREZ

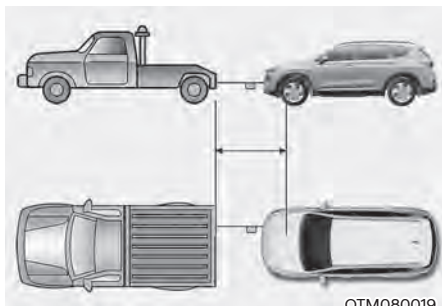
Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio za vreme šlepanja. Drugi putnici ne smeju biti u vozilu.

Uvek pratite ove mere opreza prilikom šlepanja u hitnim slučajevima:

- Postavite kontakt bravu u ACC položaj tako da volan nije zaključan.
- Pomerite menjač u N (neutalan).
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Pritiskajte papučicu kočnice s više snage nego inače jer ćete imati smanjeni učinak kočenja.
- Biće potreban veći trud za upravljanje jer će sistem servo volana biti onemogućen.

- Kad šlepujete svoj auto, neka vozilo koje vas šlepuje bude teže od vašeg.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno da komuniciraju.

- Pre šlepanja u hitnim slučajevima, proverite da kuka nije oštećena i polomljena.
- Zategnite kabl ili lanac za šlepovanje i obezbedite kuku.
- Ne vucite kuku. Postavite je čvrsto i snažno.



OTM080019

- Koristite kabl ili lanac za šlepanje kraći od 5 m (16 feet) . Prikačite belu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm ili 12 inča široku) na sredinu kabla ili lanca zbog bolje uočljivosti.
- Vozite pažljivo, tako da lanac ili kabl ostanu zategnuti tokom šlepanja.
- Pre šlepanja proverite automatski menjač radi curenja tečnosti ispod vašeg vozila. Ako tečnost automatskog menjača curi, moraju se koristiti kolica ili ravna prikolica za šlepanje.

PAŽNJA

Ubrzavajte ili usporavajte vozilo lagano i postepeno dok održavate tenziju u kanapu ili lancu za vuču da biste krenuli sa vožnjom, u suprotnom kuke za vuču i vozilo mogu biti oštećeni.

PAŽNJA

Da biste izbegli štetu na autu ili njegovim delovima kad šlepujete:

- Uvek vucite pravo napred kada koristite kuke za šlepanje. Ne vucite sa strane ili pod vertikalnim uglom.
- Ne koristite kuke za šlepanje da biste izvukli vozilo iz blata, peska ili drugih uslova iz kojih vozilo ne može da se izveze pomoću svoje snage.
- Ograničite brzinu vozila na 15 km/h (10 mph) i vozite kraće od 1.5 km (1 milje) kada šlepujete da biste izbegli oštećenja menjača. (za vozila sa automatskim menjačem)
- Vozilo treba da se vuče brzinom od 25 km/h (15 mph) ili manjom i ne više od 20 km (12 milja). (opciono za menjač sa dvostrukim kvačilom)

OPREMA ZA HITNE SLUČAJEVE (OPCIONO)

Vaše vozilo je opremljeno opremom koja vam može pomoći u hitnim slučajevima.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji mala vatra a vi znate kako se koristi aparat za gašenje požara, pratite ove korake pažljivo.

1. Izvucite sigurnosni osigurač sa vrha aparata, koji sprečava da ručica bude pritisnuta slučajno prilikom rukovanja.
2. Uperite crevo prema centru požara.
3. Stanite od vatre otprilike 2.5 m (8 ft) i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje požara. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Povucite crevo nazad i usmerite ga na centar vatre. Ako izgleda kao da se vatra ugasila, budite oprezni, jer može da se ponovo zapali.

Set za prvu pomoć

Obezbeđuje opremu potrebnu za pružanje prve pomoći, kao što su makaze, zavoj, adhezivne gaze i trake, itd.

Reflektujućí trougao

Postavite reflektujućí trougao na put kako biste upozorili ostale vozače tom hitnih slučajeva, kao kad je vozilo parkirano pored puta zbog problema.

Merač pritiska u gumama (opciono)

Normalno je da gume gube po malo vazduha u svakodnevnoj upotrebi i da ih povremeno treba naduvati, i to obično nije znak da guma pušta, već je to uobičajno trošenje gume.

Uvek proverite pritisak u gumama kada su gume hladne, jer pritisak u gumama raste sa temperaturom.

Za proveru vazduha u gumama, preduzmite sledeće korake:

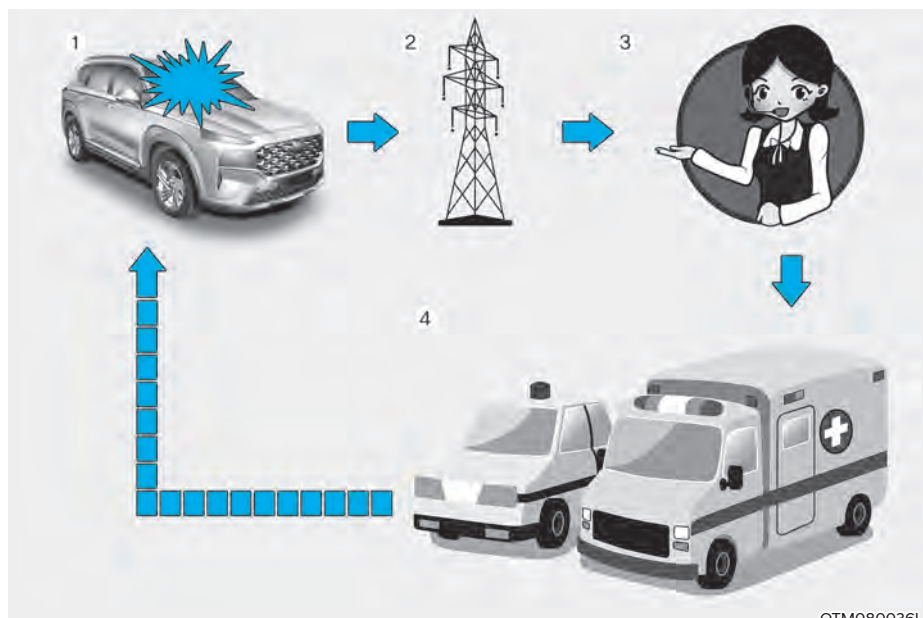
1. Odvrnite kapicu ventila koji se nalazi na ivici gume.
2. Pritisnite i držite merač nasuprot ventila za vazduh. Nešto vazduha će iscureti dok ne počnete, a još više će iscureti ako ne pritisnete čvrsto merač.
3. Čvrst pritisak bez izlaska vazduha će aktivirati merač.
4. Pročitajte s merača pritisak u gumi i odredite da li je pritisak visok ili nizak.
5. Podesite pritisak u gumama kao što je određeno u specifikaciji. Pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 2.
6. Ponovo postavite kapicu ventila za vazduh.

PANEVROPSKI E-CALL SISTEM (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem* povezanim sa Panevropskim eCall sistemom za pozivanje odgovornih timova u hitnim slučajevima. Panevropski eCall sistem je automatski servis za poziv u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih ** nezgoda na evropskim putevima. (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu).

Sistem dozvoljava kontaktiranje službenika jedine servisne dispečarske službe u slučaju nesreća na putevima Evrope. (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu).

Panevropski eCall sistem pod datim uslovima navedenim u Korisničkom uputstvu, kao i Garantnoj i Servisnoj knjižici, prenosi podatke u Public Safety Answering Point (PSAP), uključujući i informacije o lokaciji vozila, tipu vozila, VIN-u (Identifikacionom broju vozila).



OTM080036L

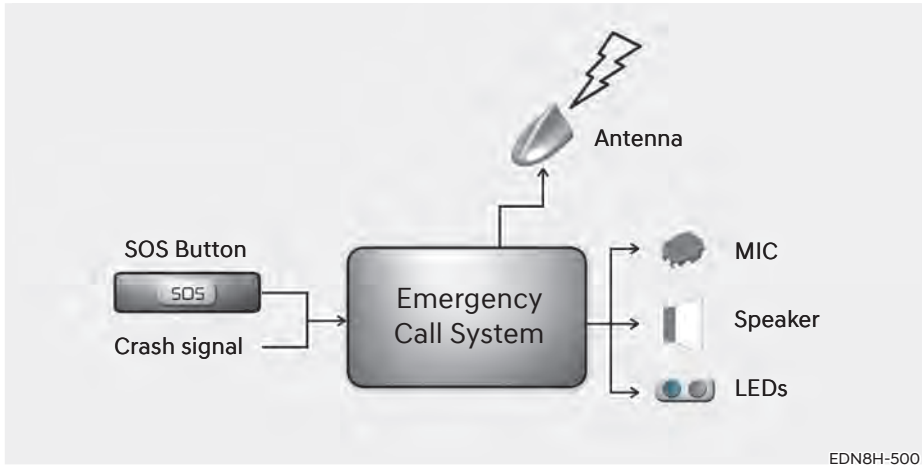
1. Nezgoda na putu
2. Bežična mreža
3. Public Safety Answering Point (PSAP) / (Kontakt centar za javnu bezbednost (PSAP))
4. Spasavanje

* Panevropski eCall uređaj u Korisničkom uputstvu označava opremu, instaliranu u vozilu, koja vam pruža vezu sa Panevropskim eCall sistemom.

** "Druge nezgode" znače bilo koje nezgode na evropskim putevima (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu) koje su rezultirale povredama ljudi i/ili neophodnošću pružanja pomoći. U slučaju registrovanja bilo koje nezgode, neophodno je da zaustavite vozilo, pritisnete dugme SOS (mesto na kom se dugme nalazi je prikazano na slici u poglavlju "Panevropski eCall (OPCIONO)") u Korisničkom uputstvu. Kada pozivate, sistem skuplja sve informacije o vozilu (iz kog je poziv upućen), nakon čega povezuje auto sa službenikom u Public Safety Answering Point (PSAP) da objasni razloge poziva u hitnom slučaju.

Čim se podaci koji se čuvaju u Panevropskom eCall sistemu dostave u spasilački centar radi pomoći vozaču i putnicima pravilnim spasilačkim akcijama. Podaci će biti izbrisani nakon završetka operacije spasavanja.

Opis ecall sistema u vozilu



Pregled eCall sistema u vozilu je zasnovan na broju 112, njegov rad i funkcionalnost: pogledajte ovo poglavlje. eCall servis zasnovan na broju 112 je javni servis od opšteg interesa i dostupan je bez naknade.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 se aktivira po unapred određenim podešavanjima. Aktivira se automatski pomoću senzora u slučaju teške nesreće.

Takođe će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno sistemom TPS koje ne radi u slučaju teške nesreće.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 može se aktivirati ručno, ako je potrebno. Uputstva za ručnu aktivaciju sistema: pogledajte ovo poglavlje.

U slučaju kritičnog kvara sistema koji bi onemogućio sistem eCall sistem vozilu zasnovan na broju 112, sledeće upozorenje će biti pruženo putnicima u vozilima: pogledajte ovo poglavlje.

Informacije o obradi podataka

Svaka obrada ličnih podataka kroz eCall sistem vozila zasnovanim na broju 112, treba da bude usaglašena sa pravilima o zaštiti ličnih podataka navedenim u Direktivi 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Evropskog Parlamenta i Evropskog Saveta, i posebno će se zasnivati na neophodnosti zaštite vitalnih interesa ličnosti u skladu sa Članom 7(d) Direktive 95/46/EC (3).

Obrada ovakvih podataka je striktno ograničena na svrhu rešavanja eCall hitnih slučajeva upućenim na Evropski broj za hitne slučajeve - 112.

Vrste podataka i njihovi primaoci

Sistem eCall u vozilu zvanom na broju 112 može skupljati i obrađivati samo sledeće podatke:

- Identifikacioni broj vozila
- Tip vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo)
- Tip pogona vozila (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/hidrogen)
- Poslednja lokacija vozila i pravac putovanja
- Fajl za evidenciju automatskog aktiviranja sistema i njegove vremenske oznake
- Bilo koji dodatni podaci (ako su dostupni) : Nisu primenjivi

Primaoci obrađenih podataka od sistema eCall u vozilu zasnovanom na broju 112, su relevantna mesta odgovorna za javnu bezbednost određena od strane javnih vlasti zemlje na čijoj teritoriji se nalaze, kako bi prvi primili i obradili eCall na jedinstveni evropski broj za hitne slučajeve -112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nisu primenljive

- (1) Direktiva 95/46/EC Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 24.10.1995. o zaštiti ličnosti u pogledu obrade ličnih podataka i slobodnog kretanja takvih podataka. (OJ L 281, 23.11.1995, tačka 31)
- (2) Direktiva 2002/58/EC Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 12.07.2002. koja se tiče obrade ličnih podataka i zaštite privatnosti u sektoru elektronske komunikacije (Direktiva o privatnosti i elektronskoj komunikaciji) (OJ L 201, 31.7.2002, tačka 37).
- (3) Direktiva 95/46/EC se ukida Uredbom (EU) 2016/679 Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 27.04.2016. o zaštiti fizičkih lica u pogledu obrade ličnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Uredba o opštoj zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016, tačka 1). Uredba se primenjuje od 25.05.2018.

Aranžmani za obradu podataka

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da podaci koji su u memoriji sistema nisu dostupni van sistema pre aktivacije eCall-a. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da se podaci ne mogu pratiti i da nisu predmet bilo kakvog redovnog praćenja u svom normalnom radnom statusu. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da se podaci u sistemu interne memorije automatski i neprekidno uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila se neprekidno brišu u internoj memoriji sistema, tako da se čuvaju maksimalno 3 poslednje ažurirane lokacije vozila neophodne za normalno funkcionisanje sistema.

Dnevnik podataka o aktivnostima u sistemu eCall u vozilu zasnovanom na broju 112 se ne čuvaju duže nego što je potrebno za postizanje svrhe rukovanja eCall-a u hitnim slučajevima i najkasnije do 13 sati od momenta od kad je eCall u hitnim slučajevima od kad je eCall iniciran. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

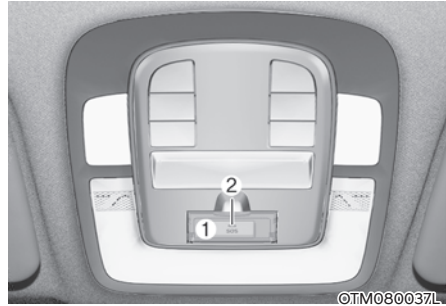
Načini za ostvarivanje prava subjekta podataka

Subjekat podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i ako je potrebno zatraži ispravku, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega/nju, a čije obrađivanje nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EC. Svaka treća strana kojoj su podaci prosledeni treba da bude obavestena o takvim izmenama, brisanju ili blokiranju koje je izvršeno u skladu sa Direktivom, osim ako se ne dokaže da je to nemoguće i da zahteva nesrazmerne napore.

Subjekat podataka ima pravo žalbe nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova/njena prava povređena kao rezultat obrade njegovih/njenih ličnih podataka.

Kontaktirajte službu koja je odgovorna za zahteve za pristup (ako ih ima): Nije primenljivo

Panevropski eCall Sistem



Elementi Panevropskog eCall sistema su instalirani u putničkoj kabini :

- (1) SOS dugme
- (2) LED

SOS dugme: vozač/suvozač u hitnom slučaju poziva jednu dispečarsku službu pritiskom na dugme.

LED: Crveni i zeleni LED svetli 3 sekunde kada je kontakt brava u ON položaju. Nakon toga, ona će se ugasi u normalnom radu sistema.

Ako postoje neki problemi u sistemu, LED svetli crveno.

Automatsko prijavljivanje nesreća



OTM080039L

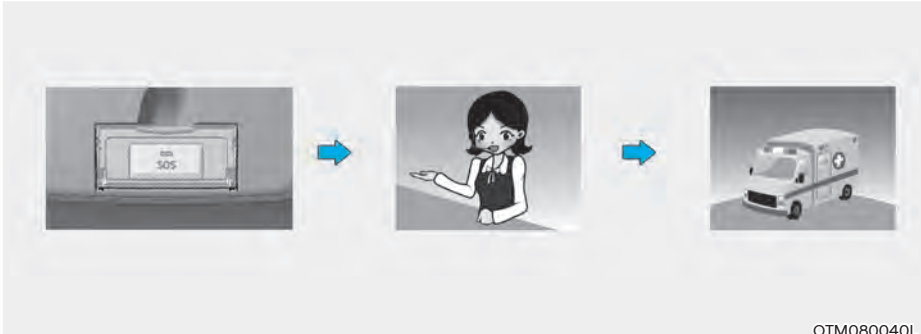
Panevropski eCall uređaj u hitnim slučajevima automatski poziva Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) za pravilnu operaciju spasavanja u slučaju saobraćajne nesreće. Za adekvatne hitne službe i podrške Panevropski eCall sistem automatski šalje podatke o nesreći u Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) kada se saobraćajna nesreća detektuje. Ako poziv u hitnom slučaju ne može biti prekinut pritiskom na dugme SOS i Panevropski eCall sistem ostaje povezan sve dok službenik hitne službe koji je primio poziv ne diskonektuje poziv u hitnim slučajevima.

U manjim saobraćajnim nezgodama u Panevropskom eCall sistemu možda neće biti izvršen poziv za hitne slučajeve. Ipak, poziv u hitnim slučajevima se može ručno izvršiti pritiskom na dugme SOS.

OPREZ

Rad sistema je nemoguć u slučaju da nema GPS-a i mobilnog signala i Galileo signala.

Ručno prijavljivanje nezgoda



Vozáč ili putnik mogu ručno pozvati u hitnim slučajevima Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP), pritiskom na dugme SOS da pozovu neophodne hitne službe.

Poziv hitnim službama preko Panevropskog eCall sistema može biti otkazan ponovnim pritiskom na dugme SOS samo pre povezivanja poziva.

Nakon aktivacije poziva u hitnom slučaju u ručnom modu (za pravilne službe u hitnim slučajevima), Panevropski eCall sistem automatski šalje podatke o saobraćajnoj nezgodi / ili podatke o drugoj nesreći službeniku u Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) (tokom poziva u hitnim slučajevima) pritiskom na SOS dugme.

Ako vozač ili putnik slučajno pritisnu SOS dugme, poziv može biti otkazan ponovnim pritiskom na dugme u roku od 3 sekunde. Može biti otkazan nakon toga.

U slučaju saobraćajne nezgode ili druge nezgode za aktivaciju poziva u hitnim slučajevima u ručnom modu je neophodno:

1. Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima da biste osigurali bezbednost vas i drugih učesnika u saobraćaju;
2. Pritisnite dugme SOS, kada se pritisne dugme SOS registracija uređaja u bežičnoj telefonskoj mreži, vrši se prikupljanje minimalnih podataka o vozilu i njegovoj lokaciji u skladu sa tehničkim zahtevima uređaja. Nakon tog povezivanja sa službenikom Panevropskog eCall sistema zbog razjašnjenja razloga (uslova) hitnog poziva.
3. Nakon razjašnjenja razloga hitnog poziva, službenik Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) prosleđuje podatke hitnim službama i dovršava hitni poziv.

Ako hitni poziv ne bude izveden u skladu sa gorepomenutom procedurom, smatra se da je hitan poziv greška.

UPOZORENJE

Električno napajanje u hitnom slučaju Panevropskog eCall sistema iz baterije

- Baterija panevropskog eCall sistema snabdeva energijom u toku 1 sata u slučaju da je glavno električno napajanje prekinuto zbog sudara u hitnoj situaciji.
- Baterija Panevropskog eCall sistema treba da se zameni na svake 3 godine. Za više informacija pogledajte Raspored održavanja u poglavlju 9.

LED crveno osvetljenje (kvar sistema) Ako crveni LED svetli u normalnim uslovima vožnje, to ukazuje na kvar Panevropskog eCall sistema. Molimo vas da Panevropski eCall sistem proveri odmah ovlašćeni HYUNDAI diler.

U suprotnom, ispravan rad uređaja Panevropskog eCall sistema instaliranog u vašem vozilu nije garantovan. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice nastale kao rezultat nepoštovanja gorenavedenih uslova.

Samovoljno uklanjanje ili modifikacija

Panevropski eCall sistem poziva hitne službe za pomoć. Zbog toga svako samovoljno uklanjanje ili izmena podešavanja Panevropskog eCall sistema mogu uticati na bezbednost vaše vožnje. Takođe, mogu čak i greškom pozvati hitne službe u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP). Zbog toga vas ljubazno molimo da vi ili treća strana ne vršite nikakve samovoljne izmene u podešavanju opreme Panevropskog eCall sistema instaliranog u vašem vozilu.

9. Održavanje

Prostornost motora.....	9-4
Servisna održavanja	9-6
Odgovornost vlasnika	9-6
Mere opreza kod održavanja od strane vlasnika.....	9-6
Održavanje od strane vlasnika	9-7
Raspored održavanja od strane vlasnika.....	9-8
Raspored servisnih održavanja	9-9
Raspored redovnog održavanja (osim Evrope).....	9-10
Održavanje pod teškim uslovima vožnje (osim Evrope)	9-16
Raspored redovnog održavanja	9-18
Održavanje pod teškim uslovima vožnje	9-23
Objašnjenje stavki redovnog održavanja.....	9-25
Filter za gorivo (za benzinski motor)	9-25
Parkirna kočnica.....	9-26
Motorno ulje.....	9-27
Provera nivoa motornog ulja.....	9-27
Provera motornog ulja i filtera.....	9-29
Rashladna tečnost motora.....	9-30
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.....	9-30
Zamena rashladne tečnosti motora.....	9-32
Tečnost kočnice	9-33
Provera nivoa tečnosti kočnice.....	9-33
Tečnost za pranje stakala.....	9-34
Provera nivoa tečnosti za pranje	9-34
Filter goriva (za dizel motor)	9-34
Praženje vode iz filtera goriva	9-34
Zamena kertridža filtera goriva... ..	9-34
Filter za vazduh.....	9-35
Zamena filtera.....	9-35
Filter vazduha u kabini.....	9-36
Provera filtera... ..	9-36
Zamena filtera.....	9-36

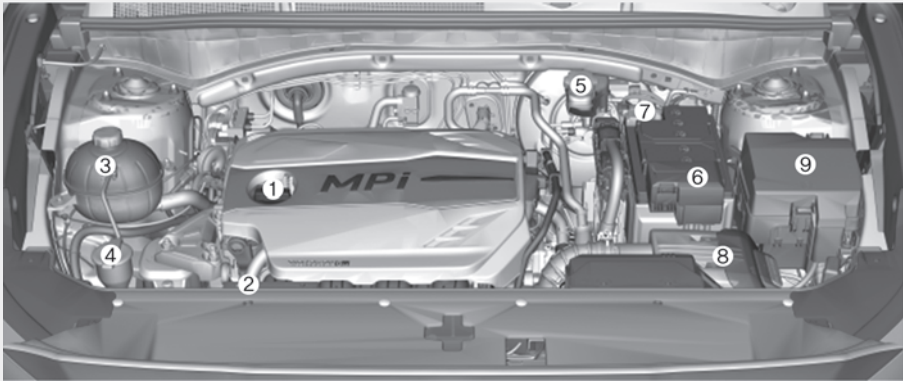
Metlice brisača	9-37
Provera metlica brisača.....	9-37
Zamena metlica brisača.....	9-37
Akumulator	9-40
Za najbolji rad akumulatora.	9-41
Nalepnica kapaciteta akumulatora.....	9-42
Ponovno punjenje akumulatora	9-42
Resetovanje stavki.....	9-43
Gume i točkovi.....	9-44
Nega guma	9-44
Preporučeni pritisak hladne gume	9-44
Proverite pritisak gume	9-45
Rotacija gume	9-46
Centriranje trapa i balansiranje točka.....	9-47
Zamena gume	9-47
Zamena točka	9-48
Trakcija gume.....	9-48
Održavanje gume	9-48
Oznaka na bočnom zidu gume	9-49
Gume niskog profila.....	9-52
Osigurači	9-53
Zamena osigurača instrument table.....	9-54
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora.....	9-55
Opis panela sa osiguračima/relejima.....	9-56
Sijalice.....	9-66
Zamena prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja, Dnevnog svetla (DRL).....	9-67
Ciljanje prednjeg svetla	9-69
Zamena sijalice bočnih migavaca.....	9-72
Zamena sijalice kombinacije zadnjih svetala.....	9-72
Zamena sijalice visoko montiranog stop svetla	9-75
Zamena sijalice registarske tablice.....	9-76
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla.....	9-76

9. Održavanje

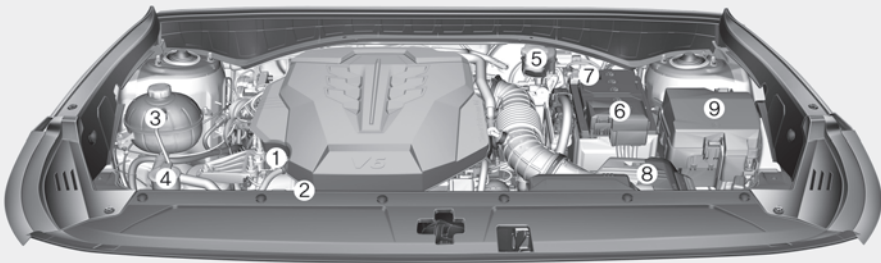
Održavanje izgleda vozila.....	9-78
Održavanje eksterijera.....	9-78
Održavanje enterijera	9-84
Sistem kontrole emisije	9-87
Filter čestica benzinski motor (GPF)	9-89
Filter čestica dizel motor (DPF).....	9-90
Uklanjanje NOx (za dizel motor).....	9-90
Selektivna redukcija katalizatora (SCR) (za dizel motor)	9-91

PROSTOR MOTORA

■ Smartstream G2.5



■ Smartstream G3.5

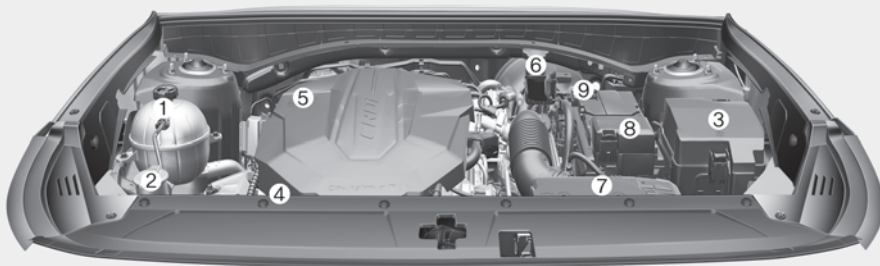


Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OTM090057L/OTM090056L

1. Čep otvora za motorno ulje
2. Šipka za merenje nivoa motornog ulja
3. Rezervoar rashadne tečnosti motora
4. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla
5. Rezervoar tečnosti za kočnice
6. Terminal akumulatora [+]
7. Terminal akumulatora [-]
8. Filter za vazduh
9. Kutija sa osiguračima

■ Smartstream D2.2



Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OTM090032

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Rezervoar rashadne tečnosti motora | 6. Rezervoar tečnosti za kočnice |
| 2. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla | 7. Filter za vazduh |
| 3. Kutija sa osiguračima | 8. Terminal akumulatora [+] |
| 4. Šipka za merenje motornog ulja | 9. Terminal akumulatora [-] |
| 5. Čep otvora za motorno ulje (ispod poklopca motora) | |

SERVISNA ODRŽAVANJA

Trebalo bi da vodite maksimalnu brigu kako bi se sprečilo oštećenje vozila i povrede kad god obavljate bilo kakav postupak održavanja ili pregleda vozila.

Preporučujemo da vaše vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ovlašćeni distributer ispunjava HYUNDAI visoko-kvalitetne standarde servisiranja i dobija tehničku podršku od kompanije HYUNDAI kako bi vam obezbedio što viši nivo usluge.

Odgovornost vlasnika

Servisna održavanje i vođenje evidencije o održavanju su vlasnikova odgovornost. Čuvajte dokumenta koja dokazuju pravilno održavanje vašeg vozila i da je održavanje izvršeno u skladu sa rasporedom prikazanim na sledećim stranicama. Ovi podaci su potrebni kako biste poštovali zahteve garancije koja se odnosi na usluge servisiranja i održavanja vašeg vozila.

Detaljne informacije o garanciji nalaze se u Servisnoj knjižici. Popravke i prilagođavanja proistekla iz nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja, nisu pokrivena garancijom.

Održavanje od strane vlasnika - mere opreza

Nepravilno, nedovoljno ili nepotpuno servisiranje može rezultirati problemima u radu vašeg vozila, koji mogu izazvati oštećenja vozila, nesreću ili telesne povrede. Ovo poglavlje daje uputstva samo za stavke održavanja koje je jednostavno izvesti.

Vaše vozilo ne sme biti modifikovano ni na koji način. Takve promene mogu negativno uticati na performanse, sigurnost i trajnost vašeg vozila. Uz to, takve modifikacije mogu uticati na ograničenje garancije vašeg vozila.

PAŽNJA

Nepravilno održavanje tokom garantnog perioda može uticati na garanciju vozila. Za više pojedinosti pročitajte zasebnu Servisnu knjižicu. Ako niste sigurni u bilo koji oblik servisiranja ili postupak održavanja, preporučujemo da vozilo servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

ODRŽAVANJE OD STRANE VLASNIKA

UPOZORENJE

Izvođenje popravki na vozilu može biti opasno. Možete se ozbiljno povrediti pri obavljanju nekih postupaka održavanja. Ako niste dovoljno stručni i iskusni ili ne posedujete odgovarajuće alate i opremu za rad, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera. **UVEK sledite sledeće mere opreza dok održavate vozilo:**

- Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini, pomerite menjač u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite prekidač motoa Start/Stop u OFF položaj.
- Blokirate gume (prednje i zadnje) kako biste sprečili pomeranje vozila.
- Sklonite široku odeću ili nakit koji mogu biti uhvaćeni pokretnim delovima motora.
- Ako motor mora da radi tokom održavanja, učinite to onda na otvorenom prostoru, gde ima puno svežeg vazduha.
- Plamen, iskre ili zapaljive materijale sklonite dalje od akumulatora i svih delova povezanih sa sistemom goriva.

UPOZORENJE

Dodirivanje metalnih delova

Ne dodirujte metalne delove (uključujući šipke za podupiranje) dok motor radi ili je vreo. Ako to uradite to može rezultirati ozbiljnim telesnim povredama. Ugasite motor i sačekajte da se metalni delovi ohlade kako biste izvršili potrebno održavanje na vozilu.

Sledeći spisak provere i kontrole vozila, moraju se sprovoditi od strane vlasnika ili ovlašćenog HYUNDAI distributera u naznačenim intervalima kako bi osigurali siguran i pouzdan rad vašeg vozila. Ako se pojave bilo koji nepovoljni uslovi, treba ih prijaviti serviseru što je pre moguće. Te provere od strane vlasnika uglavnom nisu pokrivenne garancijom, te vam serviser može naplatiti rad, delove i maziva koje je koristio.

UPOZORENJE

Dizel motor

Nikad ne prepravljajte i ne modifikujte sistem ubrizgavanja dok motor radi ili u roku od 30 sekundi nakon gašenja dizel motora. Pumpe visokog pritiska, cevi pod visokim pritiskom, šine, i ubrizgivači koji su još uvek pod visokim pritiskom odmah nakon gašenja dizel motora.

Kad gorivo curi, može uzrokovati ozbiljne povrede. Osobe s pejsmejkerom treba da se drže podalje od ECU-a ili instalacija, i to najmanje 30 cm (12 inči), dok dizel motor radi. Visoki napon u električnom sistemu motora može proizvesti znatnu količinu magnetnih polja.

Raspored održavanja od strane vlasnika

Kad sipate gorivo:

- Proverite nivo motornog ulja.
- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora ili rezervoaru rashladne tečnosti interkulera koji se rashlađuje vodom
- Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobrana.
- Proverite gume niskog pritiska ili nedovoljno naduvane gume.



UPOZORENJE

Budite pažljivi kada proveravate nivo rashladnog sredstva motora dok je motor vruć. To može dovesti do probijanja rashladne tečnosti iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekotine i druge povrede.

Dok upravljate vašim vozilom:

- Obratite pažnju na promene zvuka auspuha ili miris izduvnih gasova u vozilu.
- Proverite postoje li vibracije na volanu. Obratite pažnju postoji li osetno veći otpor ili smanjeni otpor prilikom okretanja volana ili je došlo do promene ravnog i pravog položaja volana.
- Obratite pažnju da li vozilo lagano “vuče” na jednu stranu, dok vozite po glatkom ravnom putu.
- Prilikom zaustavljanja, poslušajte i proverite neobične zvukove, da li vozilo vuče na jednu stranu, povećani otpor ili propadanje papučice kočnice.
- Ako dođe do klizanja ili promene u radu menjača, proverite nivo tečnosti menjača.
- Proverite funkciju P (parkiranje) automatskog menjača
- Proverite parkirnu kočnicu
- Proverite curi li tečnost ispod vašeg vozila (curenje vode iz klima uređaja tokom ili nakon upotrebe je normalno).

Najmanje jednom mesečno:

- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora.
- Proverite ispravnost svih spoljnih svetala, uključujući i stop svetlo, signale skretanja i svetla upozorenja u hitnim slučajevima.
- Proverite pritisak u svim gumama, uključujući rezervnu gumu, da li su istrošene i da li pokazuju znakove nejednakog trošenja ili oštećenja.
- Proverite da li su sve matice točka dobro zategnute.

Najmanje dvaput godišnje: (tj. svakog proleća i jeseni)

- Proverite postoje li oštećenja na cevima hladnjaka, grejanja i klimatizacije.
- Proverite prskalicu za pranje vetrobrana i rad brisača. Očistite brisače sa čistom krpom namočenom u tečnost za pranje.
- Proverite poravnanje prednjih svetala.
- Proverite prigušivač, izduvne cevi, šelne i stezaljke.
- Proverite ispravnost sigurnosnih pojaseva.

Najmanje jednom godišnje:

- Očistite odvodne otvore na vratima i limariji.
- Podmažite šarke na vratima i šarke na haubi.
- Podmažite vrata i pokolopac motora i brave na vratima.
- Podmažite gumene trake na vratima.
- Proverite klimatizacioni sistem.
- Proverite i podmažite veze i kontrole automatskog menjača.
- Očistite akumulator i priključke.
- Proverite nivo tečnosti za kočnice.

RASPORED SERVISNIH ODRŽAVANJA

Pratite raspored redovnog normalnog održavanja, ako je vozilo obično korišćeno na način koji nije pokriven niže navedenim uslovima. Ako koristite vozilo u sledećim uslovima, morate se pridržavati postupka održavanja u teškim uslovima korišćenja.

- Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8km (5mph) na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0.
- Duži periodi vožnje u mestu ili s niskom brzinom rada motora.
- Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- Vožnja u jako prašnjavim uslovima.
- Vožnja u uslovima gustog saobraćaja.
- Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- Vožnja preko 170 km/h (106 milja/h)
- Česta vožnja u kreni-stani uslovima.
- Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošije specifikacije, itd.)

Ako vaše vozilo radi pod gore navedenim uslovima, treba da ga češće pregledate, menjate delove ili dopunjavate nego u Normalnom rasporedu održavanja. Nakon vremena ili udaljenosti prikazanih na grafikonu, nastavite da pratite propisane intervale održavanja.

Raspored normalnog održavanja (Osim Evrope) Stavke za benzinski motor

9-10

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi											
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Milje*1,000	10	20	30	40	50	60	70	80			
STAVKE ODRŽAVANJA	Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Motorno ulje i filter motornog ulja*1*2	Osim Srednjeg Istoka*5, Centralne i Južne Amerike*6	R	R	R	R	R	R	R	R			
	Za Srednji Istok*5, Centralnu i Južnu Ameriku*6	Zameniti svakih 10,000 km (6,000 milja) ili 12 meseci										
Pogonski kaiševi*3			I		I		I		I			
		Zameniti svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci										
Aditivi za gorivo*4	Osim Srednjeg Istoka*5, Centralne i Južne Amerike*6	Dodoati svakih 10,000 km (6,000 milja) ili 12 meseci										
	Za Srednji Istok*5, Centralnu i Južnu Ameriku*6											

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*2: Proverite motorno ulje na curenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3: Proverite zatezač pogonskog kaiša, idler i kotur alternatora i ako je potrebno popravite ili zamenite.

*4: Ako gorivo dobrog kvaliteta koje ispunjava evropske standarde za gorivo (EN228) ili ekvivalenti uključujući aditive nisu dostupni, preporučujemo da dodate jednu flašu aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI distributera zajedno sa uputstvom za upotrebu. Nemojte mešati sa drugim aditivima.

*5: Srednji Istok su Iran, Libija, Alžir, Sudan, Moroko, Tunis i Egipat.

*6: Centralna i Južna Amerika su Brazil, itd.

Raspored normalnog održavanja (Osim Evrope) Stavke benzinskog motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi												
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96				
	Milje*1,000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Filter za vazduh	Osim Srednjeg Istoka*5, Centralne i Južne Amerike *6	I	I	R	I	I	R	I	I				
	Za Srednji Istok*5, Centralnu i Južnu Ameriku *6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Svećice *7		Zameniti na svakih 160,000 km (100,000 milja) ili 120 meseci											
Parno crevo i čep otvora za gorivo							I						I
Filter za vazduh rezervoara za gorivo			I				R		I				R
Filter za gorivo (za Kinu, Brazil) *8			I				R		I				R
Creva, vodovi i spojnice za gorivo							I						I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*5 : Srednji istok su Iran, Libija, Alžir, Sudan, Moroko, Tunis i Egipat.

*6 : Centralna i Južna Amerika su Brazil, itd.

*7 : Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

*8 : Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje i raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Osim Evrope) Stavke za dizel motor

9-12

INTREVAJI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi												
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96				
	Milje*1,000	10	20	30	40	50	60	70	80				
STAVKE ODRŽAVANJA	Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Motorno ulje i filter motornog ulja*1*2	Osim Rusije Za Rusiju	Zameniti na svakih 10,000 km (6,000 milja) ili 12 meseci Zameniti na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci											
Pogonski kaiševi *3	Osim Rusije Za Rusiju	Prvo proveriti na 80,000 km (50,000 milja) ili 48 meseci, nakon toga na svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 meseci Prvo proveriti na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 meseci, nakon toga proveriti na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseci											
Filter za vazduh	OsimSrednjeg Istoka Za Srednji Istok	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Creva, vodovi i spojnice za gorivo		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Motorno ulje treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*2 : Proverite motorno ulje na curenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3 : Proverite zatezač pogonskog kaiša, idler i kotur alternatora i ako je potrebno popravite ili zamenite.

Raspored normalnog održavanja (Osim Evrope) Stavke za dizel motor

INTERVALI ODRŽAVANJE	Broj meseci ili predena razdaljina, šta god prvo nastupi																	
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	Milje×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
STAVKE ODRŽAVANJE	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120									
Kertridž filtera za gorivo *4	Osim EN590 (Konsultujte vašeg dilera) Za EN590	Raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva na terenu.																
Čep otvora za gorivo			I										R					R
Sistem razvodnog remena (Zupčasti remen, Pumpa za vodu, Zatezač, Idler)		Proverite Zupčasti kaiš na svakih 120,000km (80,000milja) Zamenite sistem razvodnog remena (Zupčasti remen, Pumpa za vodu, Zatezač, Idler) na svakih 240,000km (160,000milja)																

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*4: Ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Primenljiv je samo kad koristite gorivo kvaliteta <"EN590 ili ekvivalent">.

Ako specifikacija dizel goriva ne ispunjava standard EN590, motorno ulje i filter se moraju češće menjati. HYUNDAI preporučuje "proveru svakih 7,500 km, a zamenu na svakih 15,000km". Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Osim Evrope)

Opšte stavke - i za benzinski i za dizel motor

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili predena razdaljina, šta god prvo nastupi												
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96				
	Milje×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80				
STAVKE ODRŽAVANJA	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Rashladni sistem		Svaki dan proveravajte da nema curenja rashladne tečnosti Prvo, proverite na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 meseci, nakon toga proveravajte na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseci											
Rashladna tečnost motora *1		Kao prvo zamenite na 200,000 km (120,000 milja) ili 120 meseci : nakon toga zamenite na svakih 40,000 km (25,000 milja) ili 24 meseci											
Stanje akumulatora	Osim Srednjeg Istoka Za Srednji Istok	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterija Panevropskog eCall sistema (opciono) / ERA-GLONASS sistem baterije (opciono)		Proverite na svakih 10,000 km (6,000 milja) ili 6 meseci Zamenite na svake 3 godine											
Creva, vodovi i spojnice za gorivo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Papučica kočnice			I		I		I		I		I		I
Parkirna kočnica (opciono)			I		I		I		I		I		I
Tečnost kočnice		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1 : Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

Raspored normalnog održavanja (Osim Evrope) Opšte stavke - i za benzinski i za dizel motor

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili predena razdaljina, šta god prvo nastupi											
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96			
STAVKE ODRŽAVANJA	Milje×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Kočioni diskovi i pločice		I	I	I	I	I	I	I	I			
Zupčanik upravljačkog mehanizma, spojevi i šelne		I	I	I	I	I	I	I	I			
Pogonsko vratilo i šelne			I		I		I		I			
Gume (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I			
Kugla remena oslanjanja		Proverite na svakih 10,000 km (6,000 milja)										
Rashladni gas klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I			
Kompresor klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I			
Filter klimatizacije		R	R	R	R	R	R	R	R			
Tehnost automatskog menjača	Za Srednji Istok		I		I		I		I			
	Osim Srednjeg Istoka	Nema provere, servis nije potreban										
Tehnost menjača sa dvostrukim kvacišom					I				I			
Izdovni sistem			I		I		I		I			
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD) *2					I				I			
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WD) *2					I				I			
Elisa osovine			I		I		I		I			

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*2: Ulje kutije za prebacivanje pogona i ulje diferencijala treba zameniti svaki put kad j auto bio pod vodom.

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima (osim Evrope)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati sa odgovarajućim intervalima održavanja.

R: Zamenite.

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

Stavka održavanja		Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje	
Motorno ulje i filter motornog ulja	Benzinski motor	Osim Srednjeg Istoka *1, Centralne & Južne Amerike *2	R	Zamenite na svakih 7,500 km (4,500 miles) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Za Srednji Istok*1, Centralnu & Južnu Ameriku *2		Zamenite na svakih 5,000 km (3,000 millja) ili 6 meseci	
	Dizel motor	Osim Rusije	R	Zamenite na svakih 5,000 km (3,000 millja) ili 6 meseci	
		Za Rusiju		Zamenite na svakih 7,500 km (4,500 millja) ili 6 meseci	
Filter vazduha		R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E	
Svećice	Benzinski motor	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	A, B, F, G, H, I, K	
Kutija menjača, spojevi i šelne		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G	
Kugla remena oslanjanja		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G	
Koćioni diskovi, obloge i ćeljusti		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H	

*1: Srednji Istok su Iran, Libija, Alžir, Sudan, Moroko, Tunis i Egipat.

*2: Centralna i Južna Amerika su Brazil, itd.

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Parkirna kočnica (opciono)	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter vazduha klimatizacije	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E, G
Tečnost automatskog menjača	R	Zamenite na svakih 90,000 km (56,000 milja)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	Zamenite na svakih 100,000 km (62,000 milja)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)	R	Zamenite na svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WD)	R	Zamenite na svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Elisa osovine	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J

Teški uslovi vožnje

- A. Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B. Duži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima, kad pesak i prašina mogu da uđu u motor.
- F. Vožnja u gustom saobraćaju.
- G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- H. Vuča prikolice (opciono)
- I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- J. Česta vožnja preko 170 km/h (106 m/h)
- K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima
- L. Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošijeg kvaliteta, itd.)

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) Stavke benzinskog motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi									
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192	
STAVKE	Milje*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
ODRŽAVANJA	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Motorno ulje i filter motornog ulja *1 *2	Zamenite na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci									
Pogonski kaiševi *3	Prvo, proveriti na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseca, nakon toga na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca									
Aditivi za gorivo *4	Dodati na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci									
Filter za vazduh	Proverite na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci, nakon toga zameniti na svakih 45,000 km (30,000 milja) ili 36 meseci									
Svećice *5	Zameniti na svakih 160,000 km (100,000 milja) *4 ili 120 meseci									
Parno crevo i čep otvora za gorivo	I									
Filter za vazduh rezervoara za gorivo	I									
Creva, vodovi i spojnice za gorivo	I									

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*2: Proverite motorno ulje na curenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3: Proverite zatezač pogonskog kaiša, idler i kaiš alternatora i po potrebi popravite ili zamenite.

*4: Ako gorivo dobrog kvaliteta koje ispunjava evropske standarde za gorivo (EN228) ili ekvivalenti uključujući aditive nisu dostupni, preporučujemo da dodate jednu flašu aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI distributera zajedno sa uputstvom za upotrebu. Nemojte mešati sa drugim aditivima.

*5: Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

* Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje i raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) Stavke dizel motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi																	
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192	Milje*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
STAVKE ODRŽAVANJA	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240									
Motorno ulje i filter motornog ulja*1*2*3*4		R	R	R	R	R	R	R	R									
Pogonski kaiševi *5		Prvo proveriti na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseca, posle na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca																
Filter za vazduh		Proveriti na 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci Zameniti na svakih 45,000 km (3000 milja) ili 36 meseci																
Creva, vodovi i spojnice za gorivo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*2 : Proverite motorno ulje na curenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3 : Ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Primenljiv je samo kad koristite gorivo kvaliteta <“EN590 ili ekvivalent”>. Ako specifikacija dizel goriva ne ispunjava standard EN590, motorno ulje i filter se moraju zameniti prema rasporedu servisnih održavanja u teškim uslovima vožnje.

*4 : Ako SAE 0W-30 motorno ulje nije dostupno, zamenite motorno ulje i filter motornog ulja na svakih 20,000 km ili 12 meseci.

*5 : Proverite zatezač pogonskog kaiša, idler i kaiš alternatora i ako je potrebno popravite ili zamenite.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) Stavke dizel motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi									
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192	
STAVKE ODRŽAVANJA	Milje×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Kertridž filtera za gorivo *6		I	R	I	R	I	R	I	R	
Čep otvora za gorivo			I		I		I		I	
Sistem razvodnog remena (Zupčasti remen, remen pumpe za ulje, zatezač, idler)		Proverite zupčasti remen na svakih 120,000 km (80,000 milja) Zamenite sistem razvodnog remena (Zupčasti remen, remen pumpe za ulje, zatezač, idler) svakih 240,000 km (160,000 milja)								

I : I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*6 : Ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Primenljiv je samo kad koristite gorivo kvaliteta <"EN590 ili ekvivalent">. Ako specifikacija dizel goriva ne ispunjava standard EN590, motorno ulje i filter se moraju zameniti češće. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krckanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) Opšte stavke - i za benzinski i za dizel motor

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi																	
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192	Milje*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
ODRŽAVANJA	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240									
Rashladni sistem	Proverite "Čurenja i podšavanje nivoa rashladne tečnosti" svakog dana. Kao prvo proverite na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 meseci nakon toga proverite na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca																	
Rashladna tečnost motora*1	Kao prvo zamenite na 210,000 km (120,000 milja) ili 10 godina : nakon toga zamenite na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca *2																	
Stanje akumulatora	I I																	
Baterija Panevropskog eCall sistema (opciono) / ERA-GLONASS sistem baterije (opciono)	Zamenite na svake 3 godine																	
Creva, vodovi i spojnice za gorivo	I I																	
Parkirna kočnica (opciono)	I I																	
Tečnost kočnice	R R																	
Kočioni diskovi i pločice	I I																	

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdvu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*2 : Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) Opšte stavke - i za benzinski i za dizel motor

9-22

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi																										
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192	Milje*1,000	20	40	80	100	120	140	160	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Zupčanik upravljačkog mehanizma, spojevi i šelne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pogonsko vratilo i šelne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gume (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kugla remena oslanjanja		Proverite na svakih 10,000 km (6,000 milja)																									
Rashladni gas klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompresor klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filter klimataizacije		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Tečnost automatskog menjača		Nema provere, Nije potreban servis																									
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Izdurni sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD) *3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WD) *3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Elisa osovine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*3 : Ulje kutije za prebacivanje pogona i ulje diferencijala treba zameniti svaki put kad j auto bio pod vodom.

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima (za Evropu)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.

R : Zamenite

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

Stavka održavanja		Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	Benzinski motor	R	Zamenite na svakih 7,500 km (4,500 miles) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dizel motor	R	Zamenite na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci	
Filter vazduha		R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E
Svećice	Benzinski motor	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	A, B, F, H, I, K
Kutija menjača, spojevi i šelne		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena oslanjanja		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Koćioni diskovi, obloge i ćeljusti		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna koćnica (opciono)		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne		I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Filter vazduha	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E, G
Tečnost automatskog menjača	R	Zamenite na svakih 90,000 km (56,000 milja)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	Zamenite na svakih 100,000 km (62,000 milja)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)	R	Zamenite na svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WĐ)		Zamenite na svakih 120,000 km (80,000 milja)	-
Elisa osovine	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J

Teški uslovi vožnje

- A. Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B. Duži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima, kad pesak i prašina mogu da uđu u motor.
- F. Vožnja u gustom saobraćaju.
- G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- H. Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- J. Česta vožnja preko 170 km/h (106 m/h)
- K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima
- L. Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošijeg kvaliteta, itd.)

OBJAŠNJENJE STAVKI REDOVNOG RASPOREDA ODRŽAVANJA

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter treba menjati u propisanim intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Ako vozilo vozi u teškim uslovima, potrebno je i češće menjati ulje i filter.

Pogonski kaiševi

Pregledajte sve pogonske kaiševe i potražite znakove rezova, pukotina, preteranog trošenja ili zasićenja uljem i zamenite ih ako je potrebno. Povremeno treba proveriti da li su pogonski kaiševi pravilno zategnuti i prilagoditi ih po potrebi.



Informacije

Kad proveravate kaiš, isključite motor.

Dovodi goriva, creva za gorivo i spojnice

Proverite dovode goriva, creva za gorivo i spojnice radi curenje i oštećenja. Preporučujemo da vodove za gorivo, creva za gorivo i spojnice zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Filter za gorivo (za benzinski motor)

Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje, jer stanje filtera zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za to.

Filter za gorivo (kertridž) (za dizel motor)

Zapušen filter za gorivo može ograničiti brzinu vožnje, oštetiti sistem emisije i uzrokovati teško pokretanje. Kada je značajna količina stranih materija akumulirana u rezervoaru goriva, filter za gorivo treba zameniti. Nakon instaliranja novog filtera za gorivo, pustite da dizel motor radi nekoliko minuta i proverite spojeve da nema curenja. Preporučujemo da filter za gorivo zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo treba proveravati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Proverite jesu li novo parno crevo ili poklopac rezervoara pravilno zamenjeni.

Vakuum ventilacionih cevi kartera (opciono)

Pregledajte postoje li na površini cevi oštećenja uzrokovana toplotom ili mehanička oštećenja. Tvrda i krhka guma, pukotine, poderotine, posekotine, ogrebotine i prekomerno oticanje ukazuju na dotrajalost. Posebnu pažnju treba posvetiti površinama cevi koje su najbliže visokim izvorima toplote, kao što je izduvni razvodnik.

Pregledajte položaj cevi kako biste bili sigurni da cevi ne dolaze u kontakt s bilo kojim izvorom toplote, ostrim ivicama ili pokretnim delovima koji bi mogli uzrokovati toplotna ili mehanička oštećenja. Pregledajte sve priključke cevi, kao što su stezaljke i šelne, kako bi bili sigurni da su sigurne i da nigde ne dolazi do curenja.

Cevi treba odmah zameniti ako je došlo do oštećenja ili dotrajalosti.

Filter za vazduh

Preporučujemo da filter vazduh zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Svećice (za benzinski motor)

Pobrinite se da instalirate nove svećice saglasno pravilnom rasponu toplote.

Sistem za hlađenje

Proverite delove sistema hlađenja, kao što su hladnjak, rezervoar rashladne tečnosti, creva i spojnice, i uverite se da nema curenja niti oštećenja. Zamenite sve oštećene delove.

Rashladna tečnost motora

Rashladnu tečnost treba zameniti po propisanim intervalima u rasporedu održavanja.

Rashladna tečnost motora/ rashladna tečnost interkulera rashlađena vodom

Rashladnu tečnost treba menjati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja.

Tečnost automatskog menjača

Tečnost automatskog menjača ne treba proveravati pod normalnim uslovima vožnje. Preporučujemo da tečnost automatskog menjača menja ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja.

i Informacije

Boja tečnosti automatskog menjača je crvena kada je nova. Kako se vozilo vozi, tečnost automatskog menjača će početi da tamni. Ovo su normalni uslovi. Nema potrebe da menjate tečnost na osnovu njene boje.

PAŽNJA

Upotreba neodobrenih tečnosti može rezultirati kvarom menjača. Koristite samo odobrenu tečnost za automatski menjač. (Pogledajte "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 2.)

Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom (opciono)

Proverite tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom u skladu sa rasporedom održavanja.

Kočiona creva i vodovi

Vizuelno proverite ispravnu instalaciju, trenje, pukotine, propadanje i curenje. Zamenite sva napukla, dotrajala i oštećena creva.

Tečnost kočnice

Proverite nivo tečnosti kočnica/kvačila u rezervoaru kočione tečnosti. Nivo mora biti između "MIN" (Minimum) i "MAX" (Maksimum) oznaka na strani rezervoara. Koristite samo tečnost za hidraulične kočnice saglasno DOT 4 specifikaciji.

Parkirna kočnica

Pregledajte sistem parkirne kočnice, uključujući ručicu parkirne kočnice i kablove.

Kočione pločice, diskovi i čeljusti

Proverite jesu li kočione obloge istrošene, jesu li diskovi kočnice istrošeni i pohabani i da li čeljusti propuštaju tečnost.

Više informacija o proveravanju kočionih obloga i istrošenosti potražite na web stranicama HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Osovina elise

Proverite osovinu elise, manžetne, stezaljke, gumene spojnice i gumu sa središnjim ležajem na pukotine, propadanja ili oštećenja. Zamenite sve oštećene delove i po potrebi podmažite.

Vijci oslanjanja

Proverite jesu li spojevi oslanjanja labavi ili oštećeni. Zategnite do naznačenog zateznog momenta.

Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne/niža kugla remena

Kad zaustavite vozilo i ugasi motor, proverite dolazi li do slobodnog rada volana. Proverite postoje li oštećenja na zglobnom spoju.

Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na manžetnama i kugli remena. Zamenite sve oštećene delove.

Pogonska vratila i manžetne

Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na pogonskom vratilu i manžetnama. Zamenite sve oštećene delove i, ako je potrebno, podmažite.

Rashladni gas klima uređaja

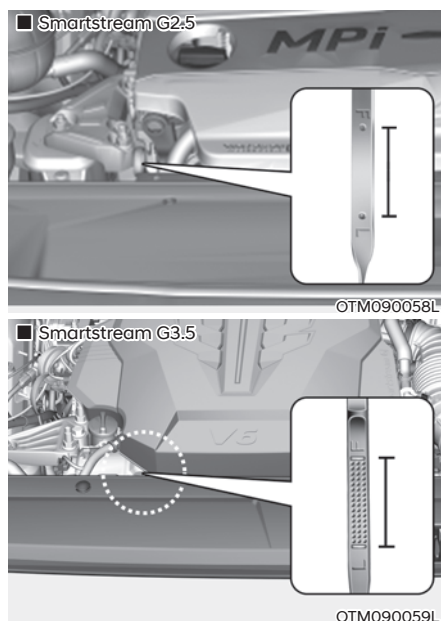
Proverite klimatizacioni uređaj i spojeve i pobrinite se da nisu oštećeni i da ne propuštaju.

MOTORNO ULJE

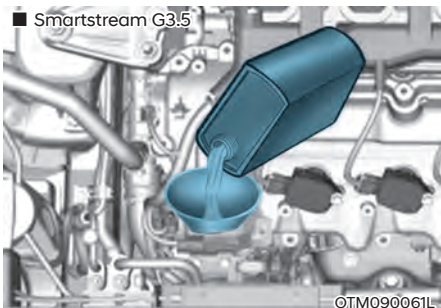
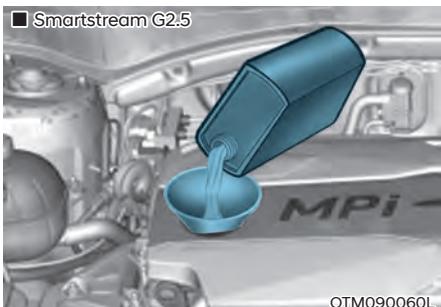
Provera nivoa motornog ulja

Benzinski motor

1. Poštujte sve mere opreza koje je dao proizviđač ulja.
2. Uverite se da je auto na ravnoj površini i da je menjač u P (Parkiranje) sa aktiviranom parkirnom kočnicom i blokiranim točkovima.
3. Pokrenite motor i pustite ga da dostigne normalnu radnu temperaturu.
4. Ugasite motor i pričekajte 10-ak minuta kako bi se ulje vratilo u korito motora.
5. Izvucite šipku za merenje ulja, obrišite je, i ponovo je umetnite nazad.



6. Izvucite šipku ponovo napolje i proverite nivo. Nivo treba da bude između F (Pun) i L (Nizak).



7. Ako je blizu ili na L, dodajte dovoljno ulja da biste ga doveli na nivo F.

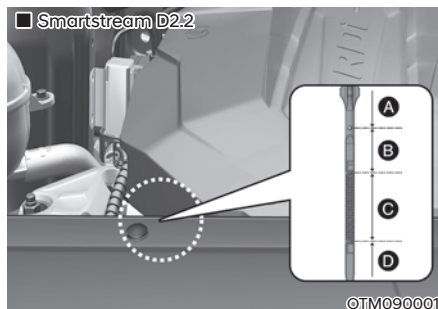
Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 2.) .

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja motora:

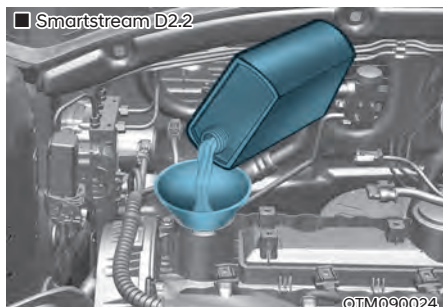
- Nemojte prepunjavati motorno ulje. Dosipajte ulje u malim količinama i proverite nivo da biste bili sigurni da motor nije prepunjen.
- Ne prosipajte motorno ulje prilikom dodavanja ili promene motornog ulja. Koristite levak kako biste sprečili prosipanje ulja po delovima motora. Ako prospete motorno ulje, odmah ga obrišite.

Dizel motor



Raspon	Potrebne mere
A	Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.
B	Ne dopunjujte motorno ulje
C	Normalan. Možete dodati motorno ulje dok motorno ulje ne dođe iznad C raspona.
D	Morate dodati motorno ulje i proveriti da li je nivo ulja u C rasponu.

1. Poštujte sve mere opreza koje je naveo proizvođač ulja.
2. Uverite se da je auto na ravnoj površini i da je menjač u P (Parkiranje) sa aktiviranom parkirnom kočnicom i blokiranim točkovima.
3. Pokrenite motor i pustite ga da postigne normalnu radnu temperaturu.
4. Ugasite motor i pričekajte 5 minuta kako bi se ulje vratilo u korito motora.
5. Izvucite šipku za merenje ulja, obrišite je, i ponovo je umetnite nazad.
6. Izvucite šipku ponovo i proverite nivo. Nivo treba da bude u C rasponu.



Ako je nivo u D rasponu, sipajte dovoljno motornog ulja da biste mu podigli nivo u raspon C.

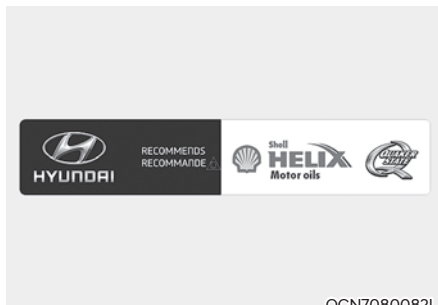
Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 2.)

PAŽNJA

Da biste spriječili oštećenja vašeg motora:

- Nemojte prepunjavati motorno ulje. Dosipajte ulje u malim količinama i proverite nivo da biste bili sigurni da motor nije prepunjen.
- Ne prosipajte motorno ulje prilikom dodavanja ili promene motornog ulja. Koristite levak kako biste spriječili prosipanje ulja po delovima motora. Ako prospete motorno ulje, odmah ga obrišite.

Provera motornog ulja i filtera



Preporučujemo da motorno ulje i filter zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja sa početka ovog poglavlja.

⚠ UPOZORENJE

Već korišćeno motorno ulje može izazvati iritaciju ili rak kože ako je u kontaktu s kožom duže vreme. Već korišćeno motorno ulje sadrži hemikalije koje uzrokuju rak kod laboratorijskih životinja. Uvek zaštitite kožu, operite ruke sapunom i toplom vodom što je pre moguće posle rukovanja korišćenim uljem.

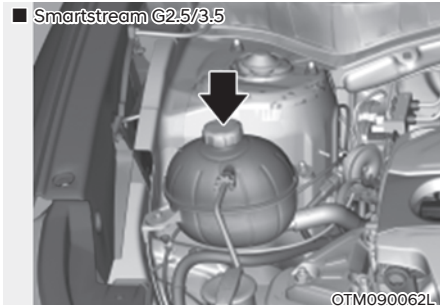
RASHLADNA TEČNOST

MOTORA

Rashladni sistem, koji je pod visokim pritiskom, ima rezervoar koji je napunjen dovoljnom količinom antifrizu za celu godinu. Rezervoar je napunjen u fabrici. Proverite zaštitu antifrizu i nivo koncentracije rashladnog sredstva najmanje jednom godišnje, na početku zime ili pre putovanja u hladnije klime.

Provera nivoa rashladne tečnosti motora

■ Smartstream G2.5/3.5



■ Smartstream D2.2



Proverite stanje i spojeve svih rashladnih cevi sistema i creva grejača. Zamenite sve natečene ili oštećene cevi i creva.

Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara rashladnog sredstva dok je motor hladan.

Ako je nivo tečnosti nizak dodajte dovoljno destilovane (dejonizovane) ili meke vode.

Dolijte do MAX, ali nemojte prepuniti. Ako je potrebno često dolivanje, preporučujemo da sistem pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

UPOZORENJE



Nikada ne pokušavajte ukloniti čep hladnjaka ili priključenu cev dok motor radi, jer je hladnjak vreo. Vrela rashladna tečnost i para mogu izleteti pod pritiskom i izazvati teške telesne povrede.

Ugasite motor i pričekajte dok se ne ohladi. Budite izuzetno pažljivi pri uklanjaju poklopca hladnjaka. Omotajte ga debelim peškirom, i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu do prvog graničnika. Odstupite od hladnjaka dok se pritisak otpušta iz sistema za hlađenje. Budite sigurni da je pritisak otpušten, pritisnite poklopac debelim peškirom i dalje okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

i Informacije

Na nivo rashladne tečnosti utiče temperatura motora. Pre provere ili dopunjavanja rashladne tečnosti ugase motor.

! UPOZORENJE

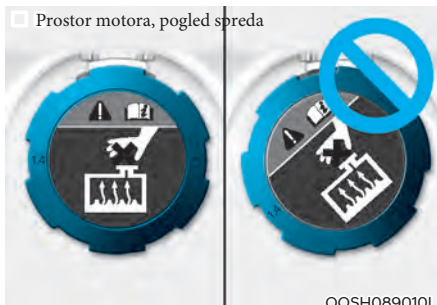


Elektromotor ventilatora za hlađenje može nastaviti da radi ili se upaliti kad motor ne radi i uzrokovati ozbiljne povrede. Sklonite ruke, odeću i alat od rotirajućih lopatica ventilatora za hlađenje.

Uvek isključite vozilo, osim kad je potrebno da motor ostane upaljen radi provere. Budite oprezni jer ventilator za hlađenje može da radi ako je negativan (-) terminal akumulatora diskonektovan.

! UPOZORENJE

Proverite da li je poklopac hladnjaka dobro zatvoren nakon dodavanja rashladne tečnosti. U suprotnom, motor se može pregreajti u toku vožnje.



1. Proverite da li etiketa na poklopu hladnjaka stoji pravo napred.



2. Proverite da li su male izbočine unutar poklopca rashladnog sredstva bezbedno povezane i zaključane.

Preporučena rashladna tečnost

- Pri dodavanju rashladne tečnosti, koristite samo destilovanu, dejonizovanu ili meku vodu i nikada nemojte mešati tvrdnu vodu s rashladnom tečnošću koja je napunjena u fabrici.
- Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.
- Motor u vašem vozilu ima aluminijske delove i mora biti zaštićen sredstvom na bazi etilenglikola fosfatne baze za sprečavanje korozije i smrzavanja.
- NE KORISTITE alkoholna ili metanolska rashladna sredstva i nemojte ih mešati sa rashladnom tečnošću.
- Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifrizu ili manje od 35% antifrizu, jer to može smanjiti delotvornost sredstva.

Za razmere rastvora u procentima, pogledajte sledeću tablicu:

Spoljna temperatura	Procenat mešavine (zapremina)	
	Antifriz	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informacije

Ako imate bilo kakve nedoumice oko odnosa rastvora, najlakše je da vodu i antifriz pomešate u odnosu 50:50, jer je to ista količina i jednog i drugog. Ovaj rastvor je odgovarajući za temperaturne raspone od -35°C (-31°F) i više.

Zamena rashladne tečnosti motora

Preporučujemo da rashladnu tečnost zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera u skladu sa rasporedom održavanja na početku ovog poglavlja.

UPOZORENJE

Ne koristite rashladnu tečnost motora ili antifriz u rezervoaru tečnosti za pranje vetrobrana.

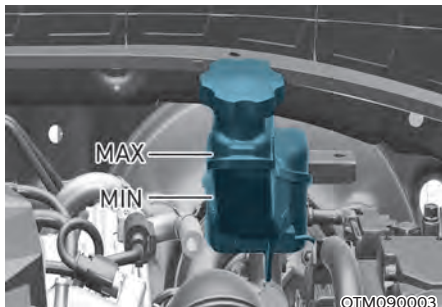
Rashladna tečnost motora može sasvim da blokira vidljivost kada se rasprska po vetrobranu i može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje farbe i ukrasnih lajsni .

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja delova motora, stavite debeo peškir oko čepa hladnjaka pre ponovnog punjenja rashladne tečnosti kako bi se sprečilo prelivanje rashladne tečnosti na delove motora poput alternatora.

TEČNOST KOČNICE

Provera nivoa tečnosti kočnice



Povremeno proverite nivo tečnosti u rezervoaru. Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara. Pre skidanja čepa rezervoara i dodavanja tečnosti za kočnice / kvačilo, očistite područje oko čepa rezervoara temeljno kako bi se sprečilo prljanje tečnosti za kočnice / kvačilo. Ako je nivo nizak, dodajte tečnosti do nivoa MAX. Nivo će opadati s porastom kilometraže. To je normalna pojava povezana s trošenjem obloga kočnica. Ako je nivo tečnosti suviše nizak, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

! UPOZORENJE

Ako sistem kočnice zahteva često dolivanje tečnosti, to može da ukazuje na curenje u sistemu kočnica/kvačila. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

! UPOZORENJE

Ne dozvolite da tečnost kočnice dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju. Ako tečnost kočnice/kvačila dođe u kontakt sa očima, ispirajte oči čistom vodom najmanje 15 minuta i momentalno potražite lekarsku pomoć.

PAŽNJA

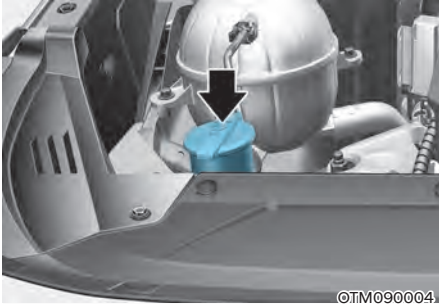
- Ne dozvolite da tečnost kočnice dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju.
- Tečnost kočnice koja je bila duže vreme otvorena ne bi se smela koristiti, jer se ne može garantovati njen kvalitet. Treba je pravilno odložiti na otpadu.
- Nemojte ulivati pogrešnu vrstu tečnosti. Ako nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja dođe u dodir sa sistemom kočnica / kvačila, može doći do oštećenja delova sistema.

i Informacije

Koristite samo preporučenu tečnost za kočnice. (Pogledajte “Preporučena maziva i količine” u poglavlju 2).

TEČNOST ZA PRANJE

Provera nivoa tečnosti za pranje stakla



Proverite nivo tečnosti u rezervoaru tečnosti za pranje stakala i sipajte tečnost ako je potrebno. Ako nemate tečnost, sipajte čistu vodu. Ipak, zimi upotrebljavajte tečnost sa antifriz osobinama kako biste sprečili smrzavanje tečnosti.



UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt, preduzmite sledeće mere opreza kad koristite tečnost za pranje:

- Ne koristite rashladnu tečnost motora ili antifriz u rezervoaru tečnosti za pranje vetrobrana. Rashladna tečnost motora može sasvim da blokira vidljivost kada se rasprska po vetrobranu i može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje farbe i ukrasnih lajsni.
- Ne dozvolite da iskre ili plamen dođu u kontakt sa tečnošću za pranje ili rezervoarom tečnosti za pranje. Tečnost za pranje sadrži alkohol i može biti zapaljiva.
- Tečnost za pranje vetrobrana je otrovna za ljude i životinje. Nemojte je piti i izbegavajte kontakt s kožom.
- Držite tečnost za pranje van domašaja dece i životina.

FILTER GORIVA (ZA DIZEL MOTOR)

Uklanjanje vode iz filtera goriva

Filter goriva za dizel motor razdvaja vodu od goriva i sprečava akumuliranje vode.

Kada se dovoljno voda nakupi u filteru goriva, lampica upozorenja

svetli kada je  prekidač motora Start/Stop u ON položaju.

Ako se ovo desi, preporučujemo da sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI diler.

PAŽNJA

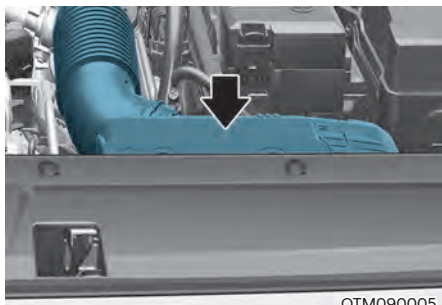
Kada voda nakupljena u filteru goriva nije pravovremeno ispražnjena, oštećenja glavnih delova, poput sistema goriva, mogu biti uzrokovana prodiranjem vode u filter goriva.

Zamena kertridža filtera goriva

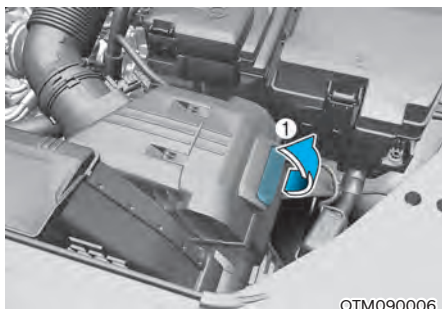
Preporučujemo da kertridž filtera za gorivo zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja na početku ovog poglavlja.

FILTER ZA VAZDUH

Zamena filtera



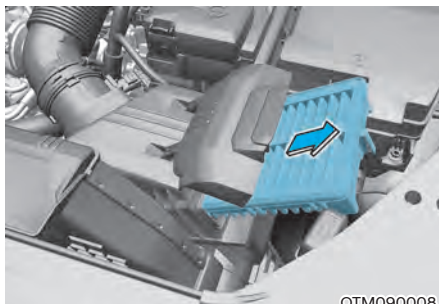
Filter se može pre pregleda izduvati vazduhom pod pritiskom. Mora biti zamenjen kad je potrebno i ne sme se prati jer će voda oštetiti filter. Ako je prljav, filter treba da bude zamenjen.



1. Povucite gore poklopac filtera za vazduh (1).



2. Obrišite unutrašnjost filtera vazduha.
3. Spustite ručicu u UNLOCK (2) položaj.



4. Zamenite filter vazduha.
5. Poklopac filtera za vazduh spojite obrnutim redosledom.

i Informacije

Ako se vozilo koristi u izuzetno prašnjavim ili peskovitim područjima, zamenite filter češće od uobičajenih preporučenih intervala. (Pogledajte "Održavanje u teškim uslovima vožnje" u ovom poglavlju).

PAŽNJA

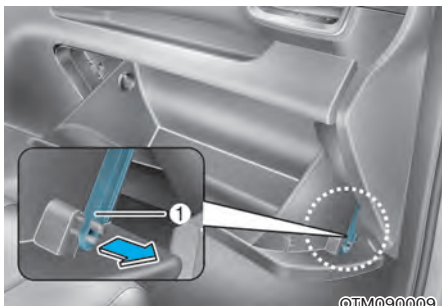
- Nemojte voziti bez filtera za vazduh. To će dovesti do preteranog trošenja motora.
- Prilikom uklanjanja filtera za vazduh pazite da prašina ili prljavština ne ulazi u ulaz vazduha, jer to može dovesti do oštećenja.
- Koristite originalne Hyundai delove, korišćenje zamenskih delova može oštetiti senzor protoka vazduha.

FILTER ZA VAZDUH SISTEMA KLIMATIZACIJE

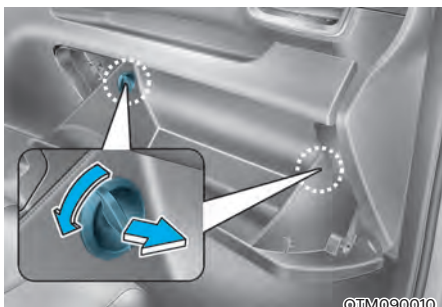
Provera filtera

Zamenite filter saglasno rasporedu održavanja. Ako se vozilo dugo vremena koristi u zagađenim gradovima ili na prašnjavim grubim putevima, filter bi trebalo češće pregledati i ranije menjati. Kad filter menja sam vlasnik, pratite navedene korake i budite oprezni kako bi izbegli oštećenje drugih komponenti.

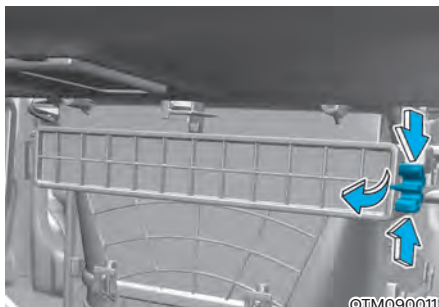
Zamena filtera



1. Otvorite kasetu za rukavice, uklonite potpurnu šipku (1).

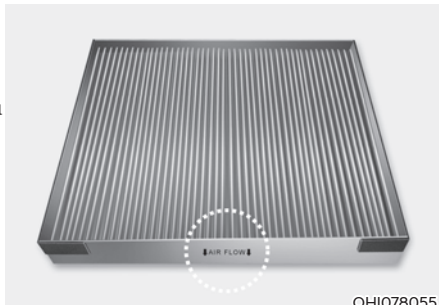


2. Uklonite graničnike na obe strane i dozvolite da kasetu za rukavice slobodno visi na šarkama.



3. Pritisnite i držite bravu na desnoj strani poklopca.
4. Izvucite napolje poklopac.
5. Zamenite filter klimatizacije.
6. Sklopite ponovo obrnutim redosledom.

PAŽNJA



Montirajte novi filter klimatizacionog uređaja u ispravnom smeru, sa simbolom strelice nadole (↓). U suprotnom, smanjiće se efikasnost klima uređaja i moguće da će praviti buku prilikom rada.

METLICE BRISAČA

Provera metlica

Prljanje vetrobranskog stakla ili metlica brisača može smanjiti efikasnost brisača. Uobičajeni izvori prljavštine su insekti, smola s drveća i tretmeni vrućim voskom, koji koriste neke autoperionice. Ako brisači ne rade dobro, očistite i prozor i brisače dobrim sredstvom za čišćenje ili blagom sapunicom i temeljno isperite čistom vodom.

PAŽNJA

Kako biste sprečili oštećenje brisača nemojte da :

- koristite benzin, kerozin, razređivač ili druge rastvore na njima ili u njihovoj blizini.
- pokušavate da ih ručno pokrenete.
- koristite neoriginalne metlice brisača.
-
-

Informacije



Komercijalni vruć vosak koji se koristi u autoperionicama teško je očistiti s vetrobranskog stakla.



Informacije

Metlice brisača su potrošni deo. Normalno trošenje metlica brisača nisu pokriveno garancijom vozila.

Zamena metlica

Kada brisač više ne čisti primereno, metlice brisača su verovatno napukle ili istrošene i treba ih zameniti.

PAŽNJA

Kako biste sprečili oštećenje brisača ili drugih delova, nemojte pokušavati pomerati brisače ručno.

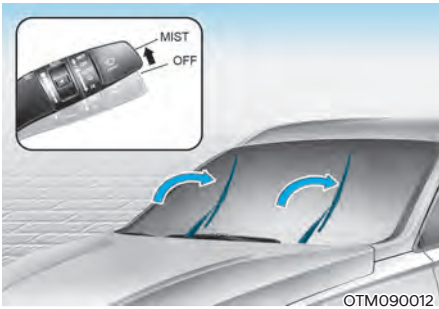
PAŽNJA

Korišćenje metlice brisača koja nije specifikirana za vaše vozilo može dovesti do kvara brisača.

PAŽNJA

- Kako biste sprečili oštećenje poklopca motora i ručica brisača, ručicu menjača treba samo podizati kad je u gornjem položaju za brisanje
- Uvek vratite ručicu menjača na vetrobran pre vožnje.

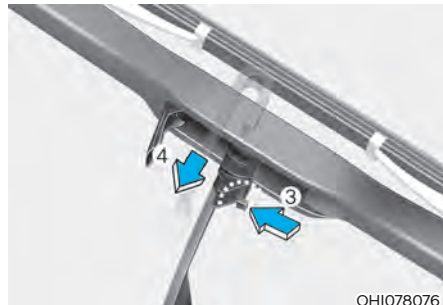
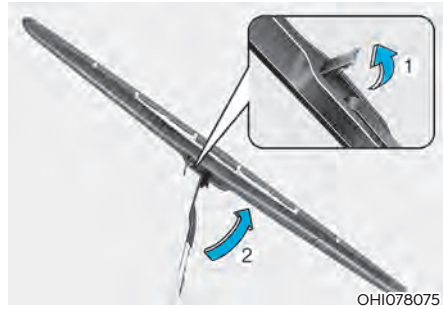
Metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla



Ovo vozilo ima “ sakriveni” dizajn brisača, što znači da se brisači ne mogu podići u svom donjem položaju.

1. U roku od 20 sekundi nakon gašenja motora, podignite gore i držite ručicu brisača u MIST (ili dole u V) položaj na 2 sekunde dok se brisači ne pomere u gornji položaj za brisanje.
2. Tada možete podići brisač sa vetrobranskog stakla.
3. Nežno vratite dole brisač na vetrobransko staklo.
4. Uključite brisače u bilo koji položaj da biste vratili brisač u donji položaj.

Tip A



1. Podignite kopču metlice brisača. Ona podigne gore metlicu brisača.
2. Dok pritiskate bravu (1), povucite dole metlicu brisača (2).

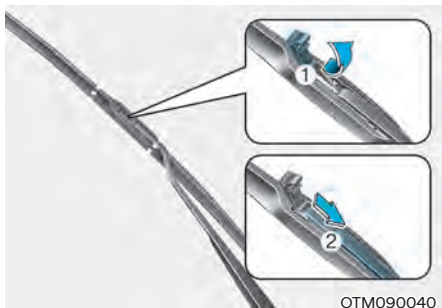


3. Uklonite metlicu brisača sa ručice brisača.
4. Montirajte novu metlicu obrnutim redosledom od uklanjanja.
5. Vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo.

Tip B

OTM090039

1. Podignite ručicu brisača.



OTM090040

2. Podignite gore kopču metlice brisača. Onda povucite dole sklop metlice i uklonite je.



OTM090041

3. Montirajte novu metlicu obrnutim redosledom od uklanjanja.
4. Vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla

©OSH089025L

1. Podignite ručicu brisača i onda rotirajte sklop metlice brisača (1).
2. Izvucite sklop metlice brisača (2).



©OSH089026L

3. Montirajte novu metlicu brisača ubacivanjem centralnog dela u otvor na ručici brisača dok se ne zaključa u položaju (3).
4. Proverite da li je sklop metlice čvrsto montiran pokušavajući lagano da ga izvučete.
5. Rotirajte nazad sklop brisača, tako da se poravna sa ručicom brisača.

Da biste sprečili oštećenje ručice brisača ili drugih komponenti, preporučujemo da metlice brisača zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

AKUMULATOR

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt vas i vaših saputnika, uvek poštujujte sledeće mere opreza kada radite u blizini ili rukujete akumulatorom.



Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva pri rukovanju akumulatorom.



Nosite zaštitu za oči, dizajniranu da zaštitu vaše oči od prskanja kiseline.



Držite plamen, iskre ili zapaljive materijale podalje od akumulatora.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora i vrlo je zapaljiv i može eksplodirati.



Držite akumulator van domašaja dece.



Akumulator sadrži visoko korozivnu sumpornu kiselinu. Nemojte dozvoliti da kiselina iz akumulatora dođe u dodir s kožom, očima, odećom.

Ako kiselina dođe u oči, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i hitno potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dospe na kožu, temeljno operite područje. Ako osetite bol ili peckanje odmah potražite lekarsku pomoć.

- Kad podižete akumulator s plastičnim kućištem, prekomerni pritisak na kućište može dovesti do prskanja kiseline, što može uzrokovati telesne povrede. Podižite akumulator nosačem akumulatora ili ga uhvatite rukama za suprotne uglove.
- Ne pokušavajte pokretanje pomoću kablova kad je akumulator smrznut.
- NIKAD ne pokušavajte da napunite akumulator kad su akumulatorski kablovi vozila spojeni na akumulator.
- Sistem električnog paljenja radi s visokim naponom. NIKADA ne dirajte te delove kada motor radi ili kad je prekidač motora Start/Stop u ON položaju.

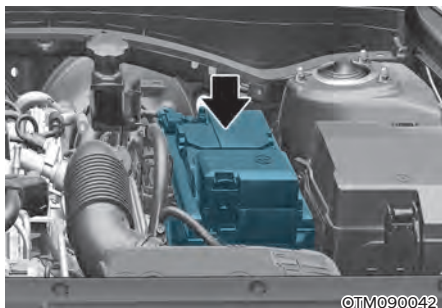
PAŽNJA

- Kad ne koristite vozilo duže vreme u hladnim predelima, diskonektujte akumulator i držite ga u kući.
- Uvek napunite akumulator do kraja da biste sprečili oštećenje kutije akumulatora u hladnim područjima.

PAŽNJA

Ako povežete neovlašćeni elektronski uređaj na akumulator, akumulator se može isparazniti. Ne koristite neautorizovane uređaje.

Za najbolji rad akumulatora

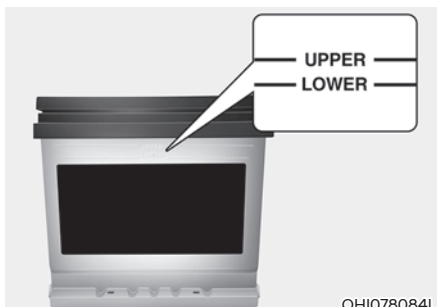


- Održavajte akumulator bezbedno montiran.
- Održavajte vrh akumulatora čistim i suvim. Održavajte terminale i spojeve čistim i zategnutim, kao i prekrivene vazelinom ili mašću za terminale.
- Isperite momentalno prosut elektrolit iz akumulatora sa rastvorom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo neće biti korišćeno neko duže vreme, diskonektujte kablove akumulatora.

i Informacije

Da biste proverili akumulator (baterije), otvorite poklopac (B). Za model sa 7 sedišta moraju se prvo ukloniti okviri (A) da biste otvorili poklopac.

i Obaveštenje - Za akumulator označene sa UPPER i LOWER




Ako je vaše vozilo opremljeno akumulatorom sa bočnim oznakama LOWER (MIN) i UPPER (MAX) treba da proverite nivo elektrolita. Nivo elektrolita treba da bude između LOWER (MIN) i UPPER (MAX). Kada je nivo elektrolita nizak, dodajte destilovanu vodu (ili demineralizovanu) vodu. (Nikad nemojte dodavati sumpornu kiselinu ili druge elektrolite). Pazite da ne prospete destilovanu (ili demineralizovanu) vodu preko površine akumulatora ili drugih povezanih delova. Takođe, nemojte prepunjavati ćelije akumulatora.

Ako to ne učinite, akumulator ili drugi delovi mogu da zardaju. Na kraju, bezbedno zatvorite čep ćelija. Ipak preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za bolji rad akumulatora.

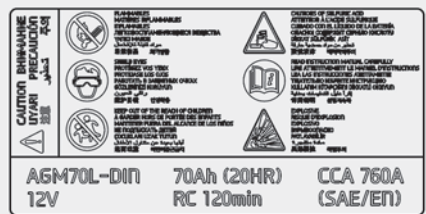
Nalepnica kapaciteta akumulatora

Tip A



OTM090063L

Tip B



OTM090064L

1. MF68L-DIN : HYUNDAI naziv modela akumulatora
2. 12V : Nominalni napon
3. 68Ah (20HR) : Nominalni kapacitet u Amper satima)
4. RC 110min : Nominalni kapacitet u Amper satima)
5. 600A : Hladni test struje u amperima po SAE/EN

Ponovno punjenje akumulatora

Pomoću punjača akumulatora

Vaše vozilo ima akumulator na bazi kalcijuma koji nije potrebno održavati.

- Ako se akumulator isprazni za kratko vreme (na primer jer su prednja ili unutrašnja svetla ostala upaljena kad se vozilo nije koristilo), ponovo ga napunite sporim punjenjem na 10 sati.
- Ako se akumulator postepeno prazni zbog velikog električnog opterećenja dok se vozilo koristi, napunite ga ponovo na 20-30A na 2 sata.

UPOZORENJE

Uvek poštujujte ova uputstva kad ponovo punitе akumulator vašeg vozila da biste izbegli rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI zbog eksplozije zapaljene kiseline:

- Pre početka održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sve potrošače i zaustavite motor.
- Držite plamen, iskre i zapaljive materijale dalje od akumulatora.
- Uvek radite napolju ili na području sa dosta ventilacije.
- Nosite zaštitu za oči prilikom provere akumulatora ili tokom punjenja.
- Akumulator mora biti uklonjen iz vozila i postavljen u prostor s dobrom ventilacijom.
- Nadgledajte akumulator tokom punjenja i zaustavite ili smanjite brzinu punjenja ako čelije akumulatora počnu jako da se kuvaju.

- Negativan kabl akumulatora mora biti prvi uklonjen i poslednji povezan kada se akumulator diskonektuje.
- Diskonektujte punjač akumulatora sledećim redosledom:
 1. Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.
 2. Otključite negativnu stezaljku s negativnog priključka akumulatora.
 3. Otključite pozitivnu stezaljku s pozitivnog priključka akumulatora.
- Preporučujemo da koristite za zamenu originalne akumulatora koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI dilera.

PAŽNJA

AGM baterije (opciono)

- Akumulatori sa AGM tehnologijom (Absorbent Glass Matt) se ne moraju održavati i preporučujemo da AGM akumulator servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer. Za punjenje AGM akumulatora koristite samo potpuno automatske punjače specijalno razvijene za AGM akumulatora.
- Kada menjate AGM akumulator, preporučujemo da koristite delove za zamenu od ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ne otvarajte ili ne uklanjajte poklopac na vrhu akumulatora. To može da uzrokuje curenje unutrašnjih elektrolita koji mogu da uzrokuju teške povrede.

Punjenje kablovima

Nakon dopunjavanja akumulatora kablovima sa dobrog akumulatora, vozilo oko 20-30 minuta pre gašenja. Vozilo se možda neće ponovo pokrenuti ako ga ugastite pre nego što je akumulator imao mogućnost da se adekvatno dopuni. Pogledajte "Pokretanje kablovima" u poglavlju 6 za više informacija oko procedure pokretanja.

Informacije



Nepravilno odložen akumulator je štetan po okruženje i zdravlje ljudi. Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima ili regulativama.

Resetovanje stavki

Sledeće stavke će morati da se resetuju nakon što je akumulator bio diskonektovan ili nakon što je akumulator bio ispražnjen.

- Automatsko podizanje/spuštanje prozora (pogledajte poglavlje 5)
- Panoramski krov (pogledajte poglavlje 5)
- Putni kompjuter (pogledajte poglavlje 5)
- Sistem klimatizacije (pogledajte poglavlje 5)
- Sistem memorisanja položaja vozačevog sedišta (pogledajte poglavlje 5)
- Sat (pogledajte poglavlje 5)
- Infotejment sistem (pogledajte uputstvo infotejment sistema)

GUME I TOČKOVI

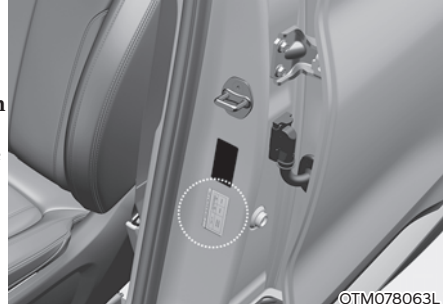
UPOZORENJE

Pucanje gume može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i uzrokovati nesreću. Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, preduzmite sledeće mere opreza:

- Proveravajte da li je pritisak u gumama ispravan, kao i oštećenja i istrošenost jednom mesečno.
- Preporučeni pritisak hladne gume za vaše vozilo možete naći u ovom uputstvu i nalepnici gume, koja se nalazi na centralnom stubu sa vozačke strane. Uvek koristite merač da biste izmerili pritisak gume. Gume sa prevelikim ili premalim pritiskom se nejednako troše uzrokujući loše upravljanje.
- Proverite pritisak rezervne gume svaki put kada proveravate pritisak ostalih guma.
- Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju nejednako trošenje ili su oštećene. Istrošene gume mogu uzrokovati gubitak efikasnosti kočenja, upravljanja ili trakcije.
- UVEK zamenite gume sa onima iste veličine, tipa, konstrukcije i šare kao originalno isporučene gume. Upotreba guma i točkova drugačijih od preporučenih veličina mogu uzrokovati neobične upravljačke karakteristike ili negativno utivcati na Anti-Lock kočioni sistem (ABS) rezultirajući ozbiljnim povredama.

Održavanje gume

Za pravilno održavanje, sigurnost i maksimalnu efikasnost u potrošnji goriva, uvek morate održavati preporučeni pritisak u gumama i biti u okvirima granica opterećenja i raspodele težine preporučenih za vaše vozilo.



Sve specifikacije (veličine i pritisak) se mogu pronaći na nalepnici zakačenoj na centralni stub sa vozačke strane.

Preporučeni pritisak hladnih guma

Pritisak svih guma (uključujući rezervnu gumu) treba proveravati kada su gume hladne. “Hladne gume” znače da je vozilo mirovalo najmanje 3 sata ili je voženo manje od 1,6 km (1 milje).

Tople gume normalno prevazilaze preporučene pritiske hladne gume za 28 do 41 kPa (4 do 6 psi). Ne otpuštajte vazduh iz toplih guma da biste prilagodili pritisak ili će gume biti nedovoljno naduvane. Za preporučeni pritisak pogledajte “Gume i točkovi” u poglavlju 2.

UPOZORENJE

Preporučeni pritisak se mora održavati za najbolju vožnju, praviljanje vozilom i najmanje trošenje gume.

Previsok ili prenizak pritisak može smanjiti vek guma, utiče na upravljivost vozilom, te može dovesti do iznenadnog pucanja gume. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i smrti.

Nedovoljno naduvana guma može dovesti do jakog nakupljanja toplote, razdvajanja šare i do drugih oštećenja gume koji mogu rezultirati nezgodom. Ovaj rizik je mnogo veći po toplom vremenu i kad dugo vozite velikim brzinama.

OPREZ

- Nedovoljan pritisak u gumama takođe rezultira preteranim trošenjem, lošim upravljanjem i neekonomičnom potrošnjom goriva. Takođe, je moguća deformacija točka. Održavajte pritisak u gumama na odgovarajućem nivou. Ako gume treba često puniti, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Prevelik pritisak u gumama rezultira oštrom vožnjom, prekomernim trošenjem sredine profila gume i povećava se mogućnost oštećenja uzrokovanih opasnošću na putu.

Proveravanje pritiska gume

Proveravajte gume, uključujući i rezervnu, jednom mesečno ili češće.

Kako da ih proverite

Koristite kvalitetan manometar za proveru pritiska u gumama. Ne možete zaključiti jesu li gume pravilno naduvane vizualnim pregledom. Radijalne gume mogu izgledati ispravno napumpane čak i kada to nisu. Skinite kapicu ventila s ventila gume. Pritisnite manometar čvrsto na ventil kako biste mogli da očitajte pritisak. Ako preporučeni pritisak hladne gume odgovara informacijama na nalepnici, nije potrebno podešavanje. Ako je pritisak nizak, dodajte vazduh dok ne dođete do preporučenog pritiska. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage. Ako nemate kapice ventila, postavite nove što je pre moguće. Ako prepunite gumu, otpustite vazduh pritiskom na metalnom kljunu u središte ventila gume. Ponovo proverite pritisak u gumama manometrom. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage. Ako nemate kapice ventila, postavite nove što je pre moguće.

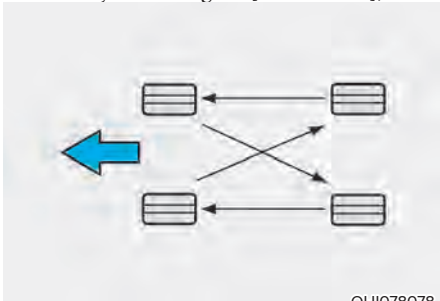
Rotacija gume

Da biste izjednačili trošenje guma, preporučuje se da gume rotirate u skladu sa rasporedom održavanja ili pre ako se nepravilno troše.

Tokom rotacije, proverite pravilnost balansa guma.

Kada menjate gume, proverite da li je došlo do neravnomernog trošenja i oštećenja. Do nenormalnog trošenja najčešće dolazi zbog nepravilnog pritiska u gumama, nepravilne geometrije točkova, nebalansiranih točkova, naglog kočenja ili skretanja. Potražite ispupčenja na profilu i strani gume.

Zamenite gumu ako nađete bilo koji od ovih znakova. Zamenite gumu ako je vidljiva tkanina ili vrpca. Nakon rotacije, proverite odgovara li pritisak u prednjim i zadnjim gumama specifikacijama i jesu li matice točkova dobro zategnute (pravilan zatezni momenat je 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).



Prilikom svake rotacije treba proveriti istrošenost kočionih obloga.

i Informacije

Spoljašnost i unutrašnjost asimetričnih guma se razlikuju. Kada montirate asimetričnu gumu, uverite se da je strana koja je obeležena sa "outside" okrenuta na spolja. Ako je strana obeležena sa "inside" postavljena ka spolja, to može uzrokovati loš uticaj na performanse vozila.

! UPOZORENJE

- Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu za rotaciju guma.
- Ni u kojim okolnostima nemojte kombinovati dijagonalne i radijalne gume. To može uzrokovati neobične karakteristike upravljanja i dovesti do teških povreda.

Centriranje trapa i balansiranje guma

Točkovi na vašem vozilu su usklađeni i pažljivo izbalansirani u fabrici kako bi vam osigurali najduži vek trajanja guma i najbolje ukupne performanse. U većini slučajeva, nećete morati ponovo da centrirate trap. Međutim, ako primetite neuobičajeno trošenje guma ili vaše vozilo vuče u jednu stranu, potrebno je iznova centrirati trap.

Ako primetite da vozilo vibrira pri vožnji na glatkom putu, vaše točkove možda treba ponovo balansirati.

PAŽNJA

Neppravilni tegovi mogu oštetiti vaše aluminijumske točkove. Koristite samo dozvoljene tegove.

Zamena gume



Ako je guma istrošena ravnomerno, indikator istrošenosti pojavice se na profilu gume u obliku ravnomerne trake. To pokazuje da je ostalo manje od 1,6 mm (1/16 inča) omotača na gumi. Zamenite gumu kada se to dogodi.

Nemojte čekati da se traka pojavi na celom gazištu pre zamene guma.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od SMRTI i OZBILJNIH POVREDA:

- Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju nejednako trošenje ili su oštećene, Istrošene gume mogu da uzrokuju gubitak efikasnosti u kočenju, kontrolu upravljanja i trakciju.
- UVEK zamenite gume sa gumama iste veličine kao što su bile originalno isporučene gume na vašem autu. Upotreba guma i točkova drugačije veličine od preporučenih mogu da izazovu neobične upravljačke karakteristike, lošu kontrolu nad vozilom ili da negativno utiču na Anti-Lock Sistem kočenja (ABS) i rezultiraju ozbiljnom nesrećom.
- Kada menjate gume (ili točkove), preporučujemo da zamenite dve prednje ili dve zadnje gume (ili točka) u paru. Zamena samo jedne gume može ozbiljno da utiče na upravljanje vozilom.
- Gume vremenom gube na kvalitetu, čak i kada se ne koriste. Bez obzira na preostalu šaru HYUNDAI preporučuje da se gume zamene posle svakih 6 godina normalne upotrebe.
- Vrućina uzrokovana vrelim klimatskim uslovima ili čestim preteranim opterećenjima može da ubrza proces starenja gume. Ako ne pratite ova upozorenja, možete uzrokovati pucanje gume, koje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nesreće.

Zamena kompaktne rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma ima kraći vek trajanja profila gume od gume redovne veličine. Zamenite je ako ugledate indikator istrošenosti trake na gumi. Zamenska kompaktna rezervna guma treba biti iste veličine i dizajna kao ona koja se isporučuje uz novo vozilo i treba da se montira na isti kompaktni rezervni točak. Kompaktna rezervna guma nije osmišljena kako bi se montirala na redovne točkove, te kompaktni rezervni točak nije namenjen za ugradnju gume regularne veličine.



UPOZORENJE

Originalna guma treba da bude zamenjena ili popravljena što je pre moguće, kako bi se izbeglo pucanje rezervne gume i gubitak kontrole nad vozilom koji bi rezultirao nesrećom. Kompaktna rezervna guma je samo za upotrebu u hitnim slučajevima. Ne vozite auto preko 80km/h (50mph) kada koristite kompaktnu rezervnu gumu.

Zamena točka

Kad menjate metalne točkove iz bilo kog razloga, pobrinite se da su novi točkovi ekvivalentni fabričkim sa prečnikom, širinom felne i ofsetom.

Trakcija gume

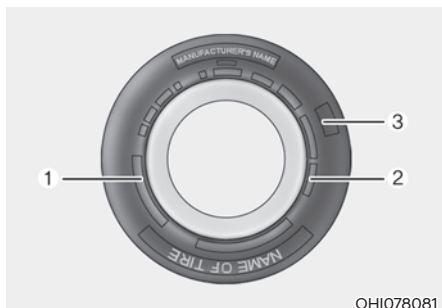
Trakcija guma se može smanjiti ako vozite na istrošenim gumama, nepropisno napumpanim gumama ili po klizavim putevima. Gume treba zameniti kad se pojavljuju pokazatelji istrošenosti na gumama. Kako bi smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god su kiša, sneg ili led na putu.

Održavanje gume

Uz pravilan pritisak, ispravno balansirani točkovi smanjuju trošenje guma. Ako je guma neravnomerno istrošena, neka vaš zastupnik proveri centriranje točka. Kad postavite nove gume, pobrinite se da su izbalansirane. To će povećati udobnost vožnje i trajnost gume. Osim toga, gume treba uvek izbalansirati ako ih skidate s točka.

Oznaka na bočnom zidu gume

Ova informacija identifikuje i opisuje osnovne karakteristike gume i takođe pruža informacije o identifikacionom broju gume (TIN) za sigurnosnu standardnu sertifikaciju. TIN se može koristiti za identifikaciju gume u slučaju reklamacije.



1. Proizvođač ili naziv brenda

Naveden je proizvođač ili brend.

2. Oznaka veličine gume

Na bočnoj strani gume označena je veličina gume. Trebaće vam ove informacije pri izboru zamenske gume za vaše vozilo. U nastavku je objašnjenje šta su slova i brojevi kod označavanja veličina gume.

Primer oznake veličine gume:
(Ovi brojevi služe samo kao primer, oznaka veličine vaše gume može varirati zavisno od vozila.)

235/60R18 102H

235 - Širina gume u milimetrima.

60 - Koeficijent. Visina gume izražena kao postotak njene širine.

R - Kod izrade gume (Radijalna).

18 - Prečnik okvira u inčima.

102 - Indeks opterećenja, numerički kod povezan sa maksimalnim opterećenjem koji guma može da nosi.

H - Simbol ocene brzine. Za više informacija o oceni brzine pogledajte grafikon u ovom poglavlju sa dodatnim objašnjenjima.

Oznaka veličine točka

Točkovi su takođe označeni informacijama koje su vam potrebne ako ćete ikada morati da zamenite jedan. U nastavku je objašnjenje šta slova i brojevi znače kod označavanja veličina točka.

Primer oznake veličine točka:

7.5J X 18

7.5 - Širina felne u inčima.

J - Oznaka konture felne.

18 - Prečnik felne u inčima.

Ocena brzine gume

Tablica prikazuje ocene različitih brzina koje se trenutno koriste za gume putničkog vozila. Ocena brzine je deo oznake veličine na bočnoj strani gume. Ovaj simbol odgovara maksimalnoj sigurnoj brzini.

Simbol ocene brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Provera životnog veka gume (TIN : Tire Identification Number)

Sve gume starije od šest godina, pozivajući se na datum proizvodnje, (uključujući i rezervnu gumu) moraju biti zamenjene novim gumama. Možete pronaći datum proizvodnje na bočnoj strani gume (eventualno na unutarašnjoj strani točka), gde je prikazan DOT kod. DOT kod je niz brojeva na gumi koji se sastoji od brojeva i slova. Datum proizvodnje označavaju poslednje četiri cifre (znaka) DOT koda.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Prednji deo DOT koda označava kod fabrike, veličinu gume i uzorak gaznoga sloja, a zadnja četiri broja označavaju nedelju i godinu proizvodnje. Na primer:
DOT XXXX XXXX 1520 predstavlja da je guma bila proizvedena u 15. nedelji 2020.

4. Materijal i sastav slojeva gume

U gumi se nalazi određeni broj slojeva gumom obložene tkanine. Proizvođači guma takođe moraju navesti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester i drugo. Slovo "R" označava radijalnu konstrukciju sloja; slovo "D" označava dijagonalnu konstrukciju; a slovo "B" označava dijagonalnu opojasanu konstrukciju.

5. Maksimalan dozvoljen pritisak gume

Ovaj broj označava najveći iznos pritiska vazduha koji možete staviti u gume. Nemojte prekoračiti najveći dopušten nivo pritiska u gumi. Pogledajte informacije o preporučenom pritisku na nalepnici Gume i Informacije o opterećenju.

6. Oznaka maksimalnog opterećenja

Ovaj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može podneti. Kada menjate gume na vozilu, uvek koristite gume koje imaju istu nosivost kao fabrički instalirane gume.

7. Jedinstvena ocena kvaliteta gume

Ocena kvaliteta može se naći (gde je moguće) na bočnoj strani gume između gaznog sloja i maksimalne širine preseka.

Na primer:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Trošenje gaznog sloja

Trošenje gaznoga sloja uporediva je ocena koja se temelji na stepenu istrošenosti gume kada se ispituje pod kontrolisanim uslovima na državnom ispitu. Na primer, guma s ocenom 150 će se trošiti jedan i po put (1½) sporije nego guma ocenjena sa 100.

Relativne performanse guma zavise od stvarnih uslova njihove upotrebe, međutim mogu značajno

odstupati od norme zbog navika u vožnji, usluga i razlika u karakteristike puteva i klimatskih uslova.

Ove oznake razreda nalaze se na bočnim zidovima gume za putnička vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema mogu se razlikovati po razredu.

Trakcija - AA, A, B & C

Oznake stepena proklizavanja, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ti razredi predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolovozu, mereno u kontrolisanim uslovima na državnim ispitnim asfaltiranim i betoniranim površinama. Guma s oznakom C će najviše proklizavati.



UPOZORENJE

Stepen proklizavanja dodeljen gumi temelji se na osnovnim testovima kočenja i ne uključuje ubrzanje, skretanje ili vožnju po mokroj površini.

Temperatura - A, B & C

Temperaturni razredi su A (najviši), B i C i predstavljaju otpornost gume na proizvodnju toplote i njenu sposobnost da troši toplotu kada je testirana u kontroliranim uslovima na laboratorijskom test točku.

Trajno visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i smanjiti vek trajanja, a izuzetno visoka temperatura može dovesti do iznenadnog pucanja gume. Razredi B i A predstavljaju viši nivo performansi na laboratorijskom test točku od zakonski propisanog minimuma.



UPOZORENJE

Ocena temperature za gume određuje se za gumu koja je pravilno naduvana i nije preopterećena.

Preterana brzina, nedovoljan pritisak ili prekomerno opterećenje, bilo pojedinačno ili u kombinaciji, može izazvati pregrevanje i iznenadno pucanje gume. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljnu nesreću

Gume niskog profila (opciono)

Gume malog profila, čiji je koeficijent ispod 50, su namenjene sportskom izgledu. Vožnja s niskoprofilnim gumama može biti neugodna i popraćena neugodnim zvukovima, jer su gume niskog profila optimizovane za dobro ponašanje na putu i kratki zaustavni put. Takođe gume niskog profila su šire i imaju veći kontakt sa površinom puta. U nekim slučajevima mogu proizvesti više buke u kontaktu sa površinom puta u poređenju sa standardnim gumama.



OPREZ

Zato što je bočni zid gume niskog profila kraći od standardne gume. Zbog toga se naplatak točka i sama guma mogu lakše oštetiti. Poštujte dolenađena uputstva .

- Oprezno vozite na neravnom putu ili izvan puta da ne biste oštetili gume i točkove. Nakon vožnje u tim područjima pregledajte gume i točkove.
- Polako vozite preko rupa, ležećih policajaca, šahtova ili ivičnjaka. U suprotnom možete oštetiti i gume i točkove.
- Kada je guma udarena, proverite u kakvom je stanju ili kontaktirajte ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Proveravajte stanje i pritisak guma na svakih 3000km (1800mi.) da biste sprečili oštećenja.
- Teško je prepoznati oštećenja gume vizualnim pregledom. Međutim, mi vam savetujemo da gumu proverite ili zamenite nakon otkrivanja i najmanjeg oštećenja, zbog ispuštanja vazduha.
- Oštećenja gume zbog vožnje na grubim putevima, preko prepraka kao što su rupe, šahtovi ili ivičnjaci ili izvan puta nisu pokrivena garancijom proizvođača.
- Informacija o gumi je specificirana na bočnom zidu gume.

Osigurači



Električni sistem vozila zaštićen je osiguračima od oštećenja izazvanih električnim preopterećenjem.

Ovo vozilo ima 5 panela osigurača, jedan se nalazi u tabli s vozačke strane, a drugi u prostoru motora.

Ako bilo koje svetlo, oprema ili kontrole ne rade, proverite odgovarajući kolo osigurača. Ako je osigurač pregoreo, element unutar osigurača će se istopiti ili polomiti.

Ukoliko električni sistem ne radi, prvo proverite tablu osigurača s vozačke strane. Pre zamene pregorelog osigurača ugastite motor i sve prekidače, a zatim odspojite negativni kabl akumulatora. Uvek zamenite pregoreli osigurač onim koji je iste vrste i jačine.

Pregorevanje zamenskog osigurača ukazuje na električni problem. Izbegavajte korišćenje sistema koji je uključen u rad tog osigurača i odmah se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.



UPOZORENJE

NIKAD nemojte menjati osigurač osiguračem druge vrste.

- Osigurač s većim kapacitetom može uzrokovati štetu i eventualni požar.
- Nikad nemojte instalirati žicu ili aluminijску foliju umesto osigurača - čak i kao privremeno rešenje. To može uzrokovati ozbiljno oštećenje kablova i mogući požar.

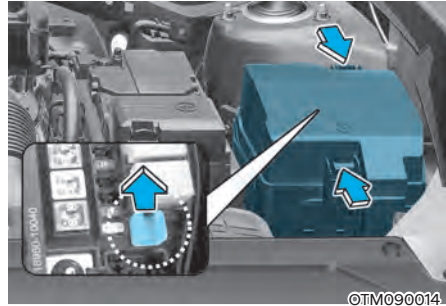
PAŽNJA

Nemojte koristiti šrafčiger ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača, jer to može dovesti do kratkog spoja i oštećenja sistema.

Zamena osigurača na panelu ispod instrument table



1. Isključite motor.
2. Isključite i sve druge prekidače.
3. Otvorite poklopac table sa osiguračima.
4. Pogledajte nalepnicu sa unutrašnje strane poklopca panela sa osiguračima da biste locirali osigurač za koji sumnjate da je pregoreo.



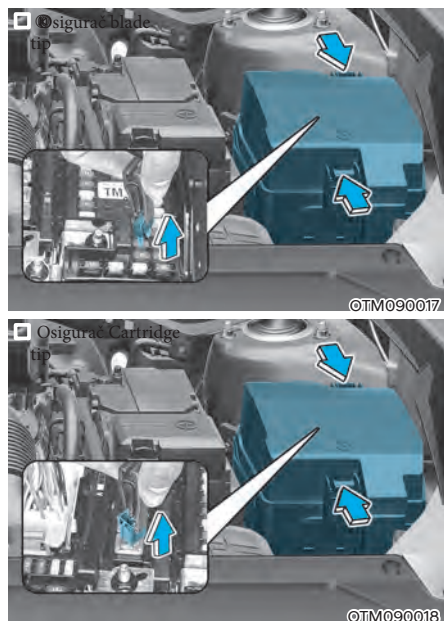
5. Izvucite osigurač pravo napolje. Koristite predviđeni alat za uklanjanje koji se nalazi u prostoru table osigurača motora.
6. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Rezervni osigurači su obezbeđeni i nalaze se na na panelu ispod instrument table (ili na panelu osigurača koji se nalazi u prostoru motora).
7. Stavite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto u ležištu. Ako je labav, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

U hitnim slučajevima kada nemate rezervni osigurač, upotrebite osigurač iste vrste iz kruga koji nije potreban za rad vozila, kao što je osigurač upaljača.

Ako svetla ili druge električne komponente ne rade, a osigurači su u redu, proverite osigurače u prostoru motora. Ako je osigurač pregoreo, morate ga zameniti osiguračem iste vrste.

Zamena osigurača na panelu u prostoru motora

Blade osigurač / Cartridge osigurač

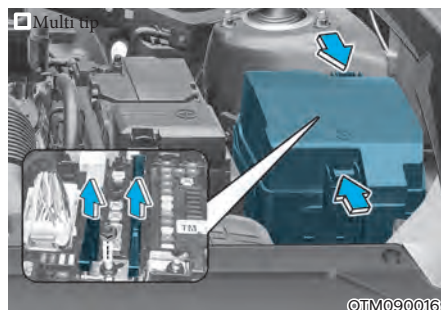


1. Isključite motor .
2. Isključite i sve ostale prekidače.
3. Skinite poklopac kutije s osiguračima pritiskom na dugme i povlačenjem prema gore.
4. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Za uklanjanje ili umetanje osigurača koristite alat koji se nalazi u prostoru panela osigurača motora.
5. Umetnite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto legao u ležište. Ako osigurač leže labavo, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Nakon provere kutije s osiguračima u prostoru motora, vratite poklopac kutije s osiguračima. Čučete klik zvuk kad se poklopac bezbedno zaključa. Ako poklopac nije pravilno postavljen, može doći do električnih kvarova zbog prodiranja vode.

Multi osigurač



Ako je multi osigurač ili midi osigurač pregoreo, preporučujemo da se konsultujete sa ovlašćenim HYUNDAI dilerom.

Opis panela sa osiguračima i relejima

Panel sa osiguračima ispod instrument table



OTM090019

Unutar kutije osigurača / releja, možete naći nalepnicu koja opisuje osigurače / naziv releja i kapacitete.

i Informacije

Moguće je da opisi s osigurača u ovom priručniku nisu u potpunosti primenljivi na vaše vozilo. Opisi su ispravni u trenutku štampanja priručnika. Kada pregledavate kutiju s osiguračima na vašem vozilu, pozivajte se na etiketu u kutiji osigurača.




4	MIDDLE	75A	1	75A	25A	1	75A	25A	1	75A	25A	9	MIDDLE	75A	10	MIDDLE	75A	25A							
7	MIDDLE	75A	DOU	75A	IND	75A	1	75A	25A	2	MIDDLE	75A	3	MIDDLE	75A	FR1	75A	2	75A	1	75A	25A			
2	E-SHIFTER	75A	5	MIDDLE	75A	2	75A	25A	2	75A	25A	1	75A	25A	FR4	75A	25A	1	75A	25A	FR LH	75A	25A		
CLUSTER	75A	1	75A	25A	A/C	75A	25A	1	75A	25A	REAR A/C	75A	1	75A	25A	1	75A	25A	2	75A	25A	LH	75A	25A	
3	MIDDLE	75A	6	MIDDLE	75A	75A	25A	25A	25A	FR RH	75A	25A	25A	25A	AMP	75A	25A	25A	ACC	75A	25A	PASSE	75A	25A	25A

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 используйте только предназначенные предохранители
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 请使用指定的保险丝
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب








91990-51540

OTM090065L








Panel s osiguračima ispod instrument table

Naziv osigurača	Simbol	Jačina Osigurača	Zaštićeno strujno kolo
MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	Prekidač stop svetla, Konektor za povezivanje podataka, Jedinica područja vozačevih vrata
AIR BAG 1	¹ 	15A	SRS kontrolni modul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	IBU, Prekidač stop svetla
MODULE 9	⁹ MODULE	15A	Audio, A/V & navigaciona glavna jedinica, Instrument tabla, Konvertor slabe jednosmerne struje DC-DC, Prednji A/C kontrolni modul, Head-Up displej, Senzor upozorenja na putnike na zadnjem sedištu (ROA), Kontrolni modul IMS vozača, Jedinica električnog prtljažnika, Jedinica područja vozačevih vrata, Kontrolni modul zadnje A/C, Spoljni električni retrovizor vozača/suvozača
E-CALL	E-CALL	7.5A	E-Call jedinica
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10A	Jedinica upozorenja na sudar u mrtvom uglu LH/RH, Prednji bežični punjač
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Prednje svetlo LH/RH
DCU	DCU	15A	DCU (Kontrolna jedinica doziranja)
AIR BAG IND.	^{IND} 	10A	Instrument tabla
IBU 1	¹ IBU	7.5A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7.5A	Utičnica AC Invertera, Modul AC Invertera, Grejač zadnjeg sedišta LH/RH, Kontrolni modul grejača prednjeg sedišta, Modul za kontrolu ventilacije prednjeg sedišta
MODULE 8	⁸ MODULE	7.5A	Spoljna ručica pametnog ključa za vozača/suvozača, Prekidač u opasnosti, Spoljni retrovizor vozača/suvozača, Prekidač Sport Moda, Konektor za povezivanje podataka, Senzor upozorenja na putnike na zadnjem sedištu (ROA), Senzor za kišu, Jedinica ambijentalnog osvetljenja, Ambijentalno svetlo, Ambijentalno svetlo #1/#2
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Modul za kontrolu ventilacije prednjih sedišta, Modul za kontrolu grejača prednjih sedišta

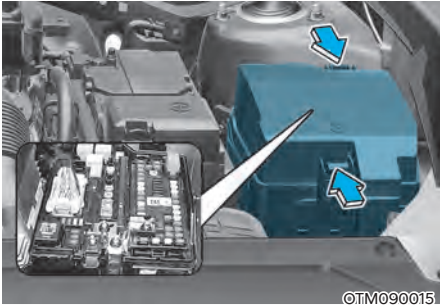
Panel s osiguračima ispod instrument table

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
AIR BAG 2	² 	15A	SRS kontrolni modul
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10A	Elektronska promena brojčanika
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	7.5A	Elektronska promena brojčanika
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	Prekidač crash pad-a, Prekidač gornje konzole, Senzor pritiska goriva, Jedinica Surround View Monitor-a, Senzor ugla volana, IBU, Jedinica pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju, Prekidač konzole, Jedinica upozorenja na napuštanje trake, Prednji bežični punjač, 4WD ECM, Prekidač Sport Moda
IBU 2	² IBU	15A	IBU, Kontakt brava
SUNROOF 2	² 	20A	panoramski krov
MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	IBU
P/WDW RH	^{RH} 	10A	Modul električnog bezbednosnog prozora vozača/suvozača, Prekidač električnog prozora suvozača, Zadnji električni bezbednosni prozor RH, Prekidač zadnjeg električnog bezbednosnog prozora RH
ISG	ISG	15A	Konverter slabe jednosmerne struje DC-DC (sa AMP), Instrument tabla, A/V & navigaciona glavna jedinica, Audio, Head-Up displej, Front A/C kontrolni modul
RR S/HEATER LH	^{RR LH} 	25A	Grejač zadnjeg sedišta LH
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Instrument tabla, Head-Up displej
MDPS		10A	MDPS jedinica
A/CON	A/C	7.5A	E/R blok za povezivanje (RLY. 4-2, RLY. 6, RLY. 9), Prednji A/C kontrolni modul
CHILD LOCK		15A	ICM kutija sa relejima (Relej za zaključavanje/otključavanje brave za dečiju zaštitu)
DOOR LOCK		20A	Relej zaključavanja vrata, Relej otključavanja vrata, Relej prtljažnika, Relej Dead Lock

Panel s osiguračima ispod instrument table

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
REAR A/CON	REAR A/C	10A	Zadnji A/C kontrolni modul, Motor zadnjeg kompresora, Prednji A/C kontrolni modul
SUNROOF 1	¹ 	20A	Panoramski krov
P/WDW LH	LH 	25A	Modul električnog bezbednosnog prozora vozača/suvozača, Prekidač električnog prozora suvozača, Zadnji električni bezbednosni prozor LH, Prekidač
MODULE 3	³ MODULE	7.5A	zadnjeg električnog bezbednosnog prozora LH IBU
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	Audio, A/V & Navigaciona glavna jedinica, A/V & navigaciona tastatura, Prednji kontrolni modul A/C, Prekidač centralnog niskog panela, AMP, Prednji bežični punjač, E-Call jedinica, Konverter slabe jednosmerne struje DC-DC, Elektrohromatski retrovizor, Grejač zadnjeg sedišta LH/RH, Kontrolni modul IMS vozača, DCU (Centralna jedinica za doziranje), Kontrolni modul grejača prednjeg sedišta, Kontrolni modul ventilacije prednjih sedišta
WASHER		15A	Multifunkcionalni prekidač
RR S/HEATER RH	RR RH 	25A	Grejač zadnjeg sedišta RH
WIPER RR		15A	Relej zadnjeg brisača, Motor zadnjeg brisača
AMP	AMP	25A	AMP, Konvertor slabe jednosmerne struje DC-DC (AMP)
ACC	ACC	7.5A	E-Call jedinica, Jedinica Surround View Monitor-a, Jedinica pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju, A/V & navigaciona tastura, Audio, IBU, Konverter slabe jednosmerne struje DC-DC, A/V & Navigaciona glavna jedinica, Prednji USB punjač, Zadnji USB punjač LH/RH, AMP, Konektor USB punjača u prtljažniku RH
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Ručni prekidač sedišta suvozača, Relej za ulazak
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Vozačev IMS kontrolni modul, Ručni prekidač sedišta vozača

**Panel sa osiguračima u prostoru motora
(Spojni blok prostora motora)**

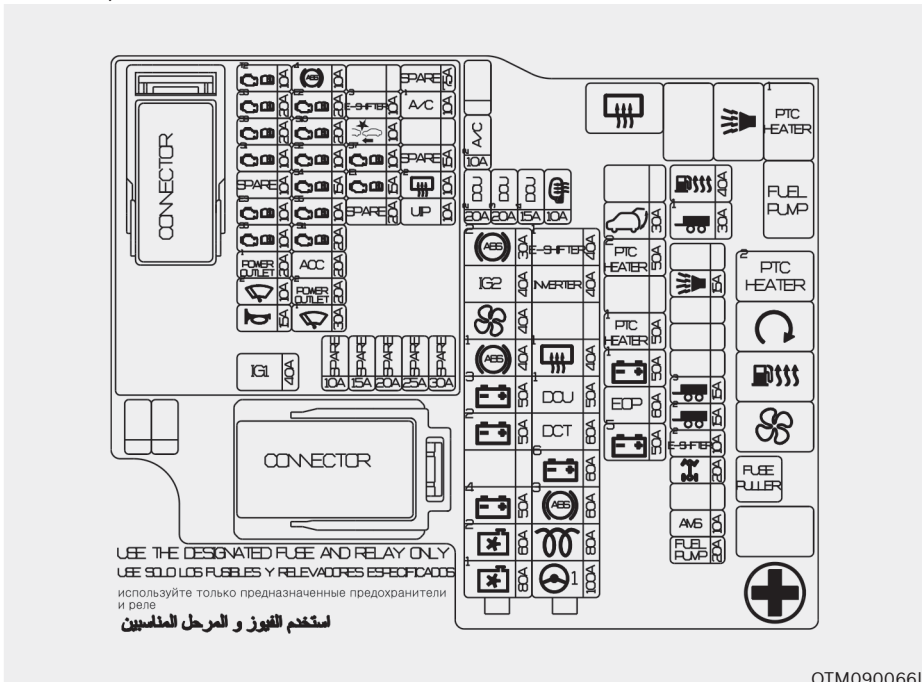


OTM090015














S unutrašnje strane poklopca kutije osigurača/releja, možete pronaći nalepnicu sa opisom osigurača/releja, njihovim nazivom i jačinom.

i Informacije





Nisu svi opisi panela sa osiguračima u ovom uputstvu primenljivi na vaše vozilo. Ažuriranje je izvršeno u trenutku štampanja uputstva. Kada proveravate kutiju sa osiguračima u svom vozilu, pozovite se na nalepnicu na kutiji sa osiguračima.









Panel sa osiguračima u prostoru motora (Spojni blok u prostoru motora)

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
MULTI FUSE 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80A	[D4HE] Kontrolor ventilatora za hlađenje
	C/FAN 2	² 	60A	Kontrolor ventilatora za hlađenje
	B+4	⁴ 	50A	ICU Spojni blok (osigurač - F16/F17/F27/F36/F46)
	B+2	² 	50A	ICU Spojni blok (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50A	ICU Spojni blok (F20/F29/F39/F48/F49)
	ABS 1	¹ 	40A	ESC Kontrolni modul
	BLOWER		40A	RLY. 9 (Relej kompresora)
	IG2	IG2	40A	RLY. 7 (Relej za pokretanje), PCB Blok (PDM (IG2) Relej)
	ABS 2	² 	30A	ESC kontrolni modul
MULTI FUSE 2 (10P)	MDPS		100A	MDPS jedinica
	GLOW		80A	GCU (kontrolna jedinica grejača)
	ABS 3	³ 	60A	ESC kontrolni modul
	B+6	⁶ 	60A	PCB Blok (B+)
	DCT	DCT	60A	TCM
	DCU 1	¹ DCU	50A	PCB Blok (DCU Relej)
	RR HTD	¹ 	40A	RLY. 1 (Zadnji grejni relej)
	INVERTER	INVERTER	40A	AC Inverter modul
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU













Panel sa osiguračima u prostoru motora (Spojni blok u prostoru motora)

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
FUSE	HTD MIRR		10A	RLY. 1 (Releј zadnjeg grejanja), Spoljni retrovizor vozača/suvozača, Prednji A/C kontrolni modul
	DCU 4	⁴ DCU	15A	DCU (Jedinica za kontrolu doziranja), PCB Blok (DCU Releј)
	DCU 3	³ DCU	20A	DCU (Jedinica za kontrolu doziranja), PCB Blok (DCU Releј)
	DCU 2	² DCU	20A	DCU (Jedinica za kontrolu doziranja), PCB Blok (DCU Releј)
	A/CON 2	² A/C	10A	RLY. 9 (Releј kompresora), Prednji A/C kontrolni modul
	B+5	⁵ 	50A	ICU spojni blok (F4/F14/F23/F24/F33/F34/F44)
	EOP	EOP	60A	Elektronska pumpa za ulje
	B+1	¹ 	50A	ICU Jspojni blok (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ Releј za dugotrajno zatvaranje opterećenja, Releј za kratkoročno zatvaranje opterećenja)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	[DSL] RLY. 4-1 (PTC Releј grejača #1) [GSL] RLY. 4-2 (PTC Releј grejača)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	[DSL] RLY. 6 (PTC Releј grejača #2)
	POWER TAIL GATE		30A	Jedinica električnog prtljažnika
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	RLY. 5 (Releј pumpe za gorivo)








Panel sa osiguračima u prostoru motora (Spojni blok u prostoru motora)

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
FUSE	AMS	AMS	10A	Senzor akumulatora
	4WD		20A	4WD ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	SCU
	TRAILER 2	² 	15A	Modul prikolice
	TRAILER 3	³ 	15A	Modul prikolice
	B/A HORN		15A	RLY. 3 (B/Relej alarma sirene)
	TRAILER 1	¹ 	30A	Modul prikolice
	FUEL FILLTER		40A	RLY. 8 (Relej za grejanje filtera za gorivo)

Panel sa osiguračima u prostoru motora (PCB blok)

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
IG1	IG1	40A	PDM (IG1) relej
TCU2		10A	TCM
SENSOR3		20A	[D4HE] Prednji Nox Senzor [G4KM] Ubrizgivač #2/#4 [G6DU] Senzor kiseonika #1(B1/S1)/#2(B2/S1)
SENSOR9		20A	[D4HE] Ventil za kontrolu pritiska u šinama [G6DU] PCM
SENSOR1		10A	[D4HE] E/R Spojni blok (RLY. 4-1), Ventil pumpe za ulje, Elektronski VGT Aktuator [G4KM] Ubrizgivač #1/#3 [G6DU] Senzor za kiseonik #3(B1/S2)/#4(B2/S2)
ECU3		10A	ECM/PCM
SENSOR6		10A	GCU (Jedinica za kontrolu grejača)
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	Električna utičnica prtljažnika
WIPER2	² 	10A	IBU, ECM/PCM
HORN		15A	Relej sirene
ABS4	⁴ 	10A	ESC kontrolni modul
ECU2		20A	ECM/PCM
SENSOR10		20A	[D4HE] Ventil za merenje goriva [G6DU] PCM
SENSOR2		10A	[D4HE] Senzor nivoa ulja, PTC Breather, Prekidač stop svetla, Kontrolor ventilatora za hlađenje, Elektronski termički ventil, Lambda Senzor #1/#2 [G4KM] Varijabilni unosni elektromagnetni ventil (Unos/Izdov), Elektromagnetni ventil za kontrolu čišćenja, [G6DU] Varijabilni elektromagnetni ventil unosa, Ventil za kontrolu ulja #1(B1/S1)/#2(B2/S1)/#3(B1/S2)/#4(B2/S2), Prekidač stop svetla, Kontrolor ventilatora za hlađenje, Elektromagnetni ventil za kontrolu čišćenja, Varijabilna elektromagnetna pumpa za ulje

Panel sa osiguračima u prostoru motora (PCB blok)

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
SENSOR4		15A	[D4HE] EGR Elektromagnetni ventil premosnice za hlađenje, [G4KM] Senzor kiseonika (Gore/Dole) [G6DU] Ubrizgivač #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR5		10A	[D4HE] E/R Spojni blok (RLY. 5, RLY. 8) [G4KM] E/R Spojni blok (RLY. 5) [G6DU] E/R Spojni blok (RLY. 5)
SENSOR11		20A	[D4HE] PM Senzor, Zadnji Nox Senzor
IGN COIL	IGN COIL	20A	[G4KM] Kalem za paljenje #1/#2/#3/#4 [G6DU] Kalem za paljenje #1/#2/#3/#4/#5/#6
ACC	ACC	20A	ICU Spojni blok (osigurač - F47)
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Prednja električna utičnica
WIPER1	¹ 	30A	Motor prednjeg brisača, Relej prednjeg brisača (spor)
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	SCU
FCA		10A	Jedinica prednjeg radara
ECU1		15A	ECM/PCM
A/C1	¹ A/C	10A	A/C Relej
RR HTD2	² 	10A	E/R Spojni blok (RLY. 1)
UIP	UIP	10A	ICM Kutija s relejima (Relej zaključ./otključ. brave za dečju zaštitu)

SIJALICE

Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera kada menjate sijalice na svom vozilu.

Teško je zameniti sijalice, jer se ostali delovi vozila moraju ukloniti pre nego što možete dopreti do sijalice. To posebno važi za uklanjanje sklopa prednjeg svetla da biste došli do sijalice.

Skidanje i postavljanje sklopa prednjeg svetala može dovesti do oštećenja vozila.



UPOZORENJE

- Pre zamene sijalice, pomerite menjač u P (Parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite prekidač motora Start/Stop u OFF položaj, izvadite i ponesite ključ sa sobom kada napuštate vozilo, kako biste izbegli iznenadna pokretanja vozila i sprečili eventualni električni udar.
- Imajte na umu da sijalica može biti vrela i da možete opeći prste.

PAŽNJA

Budite sigurni da menjate pregorele sijalice sijalicama iste snage. U suprotnom, možete uzrokovati oštećenje osigurača ili sistema električnih instalacija.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu, ne čistite objektiv prednjih svetala sa hemijskim rastvorima ili jakim deterdžentima.



Informacije - Isušivač prednjih svetala (opciono)

Ovo vozilo je opremljeno isušivačem kako bi se smanjilo magljenje unutar prednjih svetala zbog vlage. Isušivač je potrošni materijal i njegove performanse se mogu promeniti u zavisnosti od vremena korišćenja ili okruženja. Ako se magljenje unutar prednjih svetala zbog vlage produži duže vreme, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.



Informacije

Nakon noćne vožnje po kiši ili pranja, stakla kod prednjih i zadnjih svetala mogu zamagliti. Ovo stanje je uzrokovano temperaturnom razlikom između spoljne i unutrašnje strane svetla i ne ukazuje na problem s vozilom. Kada se kondenz skupi na svetlu, biće uklonjen vožnjom sa upaljenim prednjim svetlima. Nivo uklonivosti se može razlikovati zavisno od veličine sijalice, položaja sijalice i uslova u okruženju. Ipak, ako se vlaga ne ukloni, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

i Informacije

- Svetla koja ispravno rade mogu trepnuti na trenutak da bi se stabilizovala kontrola električnog sistema. Ipak, ako se svetlo gasi nakon momentalnog treptanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Poziciona svetla se možda neće upaliti kad je prekidač pozicionih svetala uključen, ali prekidač pozicionih i prednjih svetala se može upaliti kada je prekidač prednjih svetala upaljen. To može biti uzrokovano kvarom mreže ili kvarom kontrole električnog sistema vozila. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

i Informacije

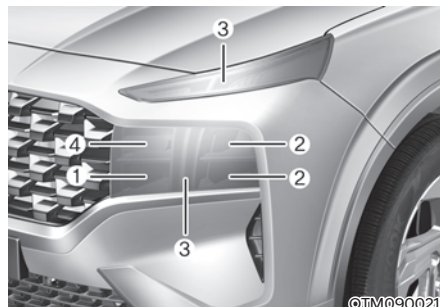
Ciljanje prednjih svetala treba podesiti nakon nezgode ili nakon što je sklop prednjih svetala ponovo montiran.

i Informacije

Promena strane (Za Evropu)
Distribucija svetla kod oborenih svetala je asimetrična. Ako putujete u inostranstvo, u zemlju u kojoj se vozi suprotnom stranom, ova asimetričnost će zaseniti vozača vozila koje vam dolazi u susret. Da bi se sprečilo zasenjivanje, ECE propisi zahtevaju nekoliko tehničkih rešenja (na pr. automatska promena sistema, ciljanje na dole, samolepljiv list). Ova prednja svetla su osmišljena da ne zaslepljuju vozače iz suprotnog smera. Tako da nema potrebe da menjate svoja prednja svetla u zemljama u kojima se vozi na suprotnoj strani.

Zamena prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja, dnevnog svetla (DRL)

Tip A



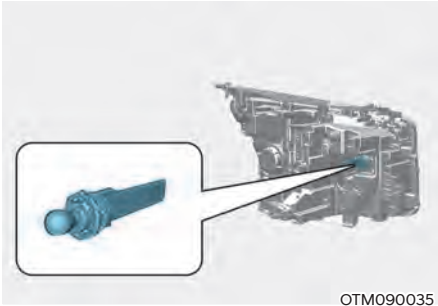
- (1) Prednja svetla (Duga)
- (2) Prednja svetla (oborena)
- (3) Dnevna svetla/Poziciona svetla
- (4) Svetlo signala skretanja

Svetlo signala skretanja

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu i diskonektujte negativan kabl akumulatora.



2. Uklonite kopče zaštite točka (ispod prednjeg branika : 4 komada).

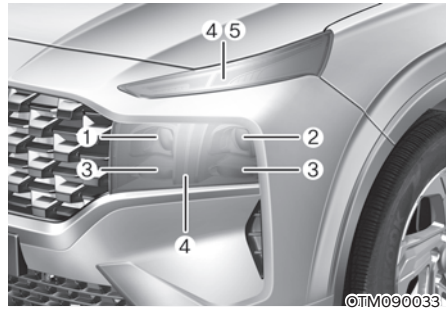


3. Odložite u stranu zaštitu točka i uklonite utičnicu sijalice okrećući je u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
4. Uklonite sijalicu iz utičnice, pritiskom i okretanjem u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu, dok žljebovi na sijalici se ne poravnaju sa urezima na utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
5. Montirajte novu sijalicu ubacujući je u utičnicu i okrećite dok se ne zaključa u položaju.
6. Umetnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.
7. Montirajte zaštitu točka obrnutim redosledom.

Prednje svetlo (Dugo/Oboreno), Dnevno svetlo, poziciono svetlo (LED)

Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI diler.

Tip B (LED)



- (1) Prednje svetlo (Dugo)/Potporno prednje svetlo
- (2) Prednje svetlo (Oboreno)
- (3) Potporno prednje svetlo
- (4) Dnevno svetlo/poziciono svetlo
- (5) Svetlo signala skretanja

⚠ UPOZORENJE



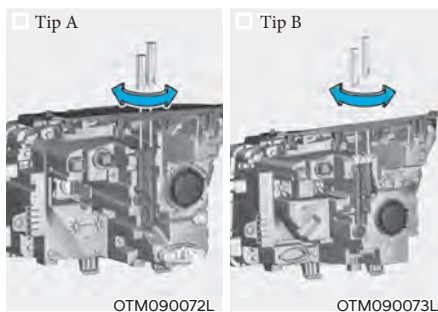
- Rukujte pažljivo sa halogenim sijalicama. Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom i ako se razbije komadići stakla će se razleteti i mogu uzrokovati povrede.
- Nosite zaštitu za oči kada menjate sijalicu. Pustite sijalicu da se ohladi pre rukovanja s njom.

- Uvek pažljivo rukujte sijalicom, da biste izbegli ogrebotine i napukline. Ako su sijalice upaljene, izbegavajte kontakt s tečnošću.
- izbegavajte kontakt s tečnošću.
- Nikad ne dirajte staklo golim rukama. Masnoća na rukama može uzrokovati pregrevanje i pucanja kada se upali.
- Sijalicu treba koristiti samo kada je instalirana na prednjem svetlu.
- Ako se sijalica ošteti ili napukne, zamenite je odmah i pažljivo odložite.

Svetla

Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ciljanje prednjeg svetla (Za Evropu)



1. Napumpajte gume na određeni pritisak i uklonite sva opterećenja iz vozila, osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba postaviti na ravnu površinu.
3. Nacrtajte uspravne crte (uspravne linije koje prolaze kroz centar odgovarajućeg svetla) i vodoravnu crtu (vodoravna crta koja prolazi kroz centar glave svetla) na ekranu.
4. Kad su prednja svetla i akumulator u normalnom stanju, usmerite prednja svetla tako da najsvetliji deo pada na vodoravne i uspravne crte.
5. Za ciljanje oborenih i dugih svetala levo ili desno, okrenite volan u levo ili u desno. Za ciljanje oborenih i dugih svetala gore ili dole, okrenite volan u levo ili u desno.

Ciljna tačka

Halogeno svetlo



LED svetlo



OTM090067L/OTM090068L

H1 : Visina između središta sijalice prednjeg svetla i tla (oboreno svetlo)

H2 : Visina između središta sijalice prednjeg svetla i tla (duga svetla)

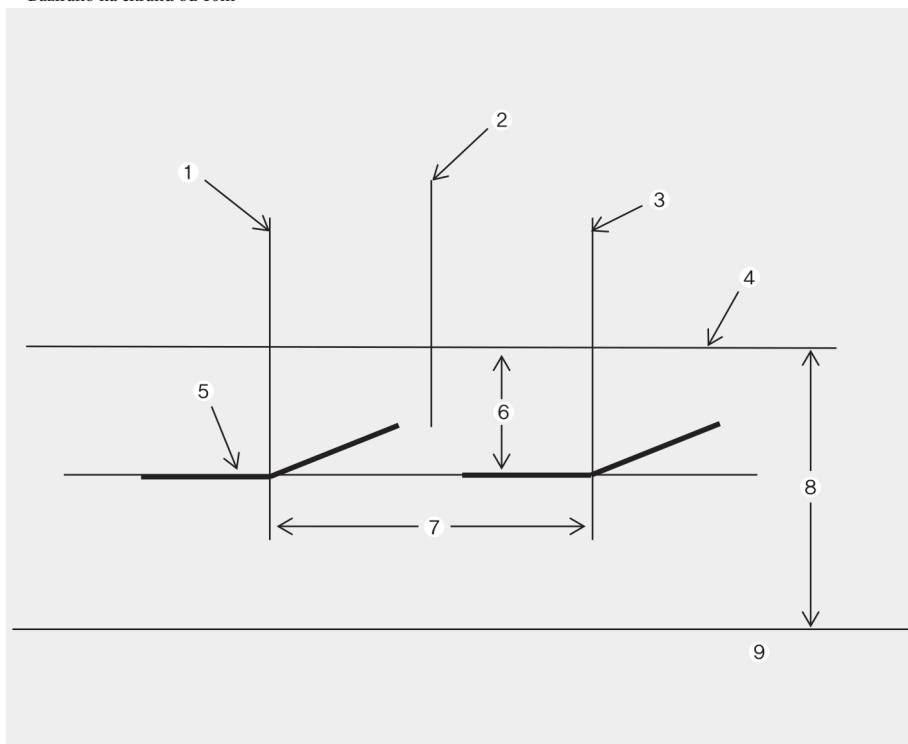
W1 : Udaljenost između središta sijalica prednjih svetala (oboreno svetlo)

W2 : Udaljenost između središta sijalica prednjih svetala (Dugo svetlo)

Stanje vozilo	Tip svetla	HI	H2	W1	W2
Bez vozača	LED MFR.	788.6	718	1,518	1,209
	LED PROJ.	775.6	774.9	1,524	1,216
Sa vozačem	LED MFR.	783.6	713	-	-
	LED PROJ.	770.6	769.9	-	-

Prednje oboreno svetlo

Bazirano na ekranu od 10m



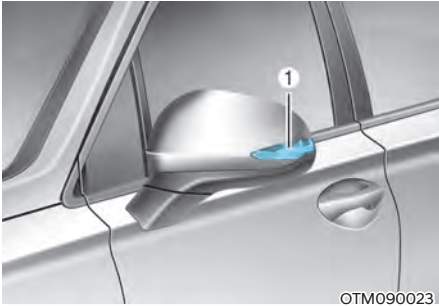
OJX1099064L

- [1] : Uspravna linija središta sijalice levog prednjeg svetla
- [2] : Osa auta
- [3] : Vertikalna linija središta sijalice desnog prednjeg svetla
- [4] : Vodoravna linija središta sijalice prednjeg svetla
- [5] : Cut-off linija
- [6] : 100
- [7] : W1 (Oborena svetla)
- [8] : H1 (Oborena svetla)
- [9] : Tlo

1. Uključite oborena svetla bez vozača za volanom.
2. Granična crta treba da projektuje cut-off liniju prikazanu na slici.
3. Kada ciljate kratkim svetlima, uspravnu crtu treba prilagoditi nakon podešavanja vodoravne crte.
4. Ako je vozilo opremljeno uređajem za nivelisanje prednjih svetala, podesite prekidač nivelisanja svetla u "0" poziciju.

* Duga svetla će se naciľjati istovremeno kad i oborena svetla.

Zamena sijalice bočnog migavca



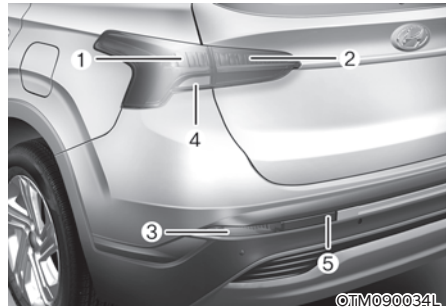
Ako LED svetla (1) ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

LED svetla se ne mogu zameniti kao pojedinačna jedinica, jer su integrisama jedinica. LED svetla se moraju zameniti sa jedinicom.

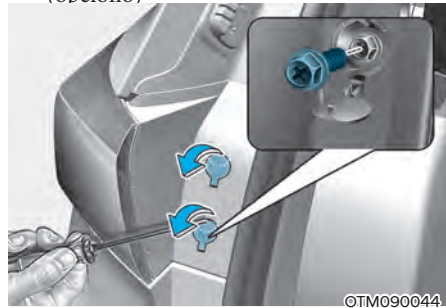
Kvalifikovan tehničar treba da proveri i popravi LED svetlo, jer neiskusna osoba može oštetiti povezane delove vozila.

Zamena zadnje kombinacije svetla

Tip A

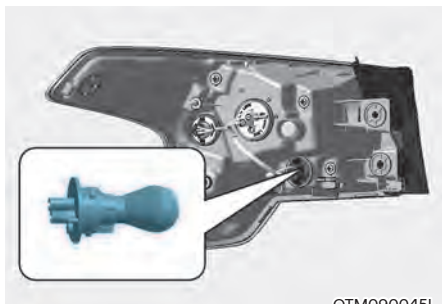


- (1) Zadnje/Stop svetlo
- (2) Zadnje svetlo
- (3) Svetlo signala skretanja
- (4) Svetlo za rikverc
- (5) Svetlo za maglu (opciono)



Stop/Zadnje svetlo (Spolja), Svetlo za rikverc

1. Ugasite motor.
2. Otvorite prtljažnik.
3. Otpustite vijke sklopa sijalice zvezdastim šrafcigerom.
4. Uklonite sklop zadnje kombinacije svetala od karoserije vozila .
5. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.



OTM090045L

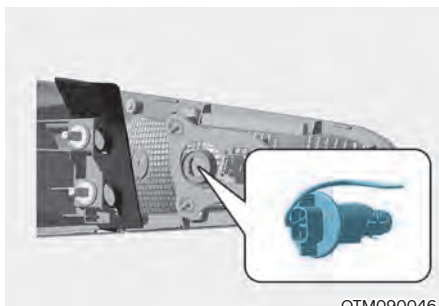
6. Izvadite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
7. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.
8. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem jezičaka na utičnici s ulazima na sklopu.
9. Vratite sklop svetla na karoseriju vozila.



OTM090025

Zadnje svetlo (Unutra)

1. Isključite motor.
2. Otvorite vrata prtljažnika.
3. Otpustite vijke sklopa sijalice ravnim šrafciigerom.
4. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se jezički na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.



OTM090046

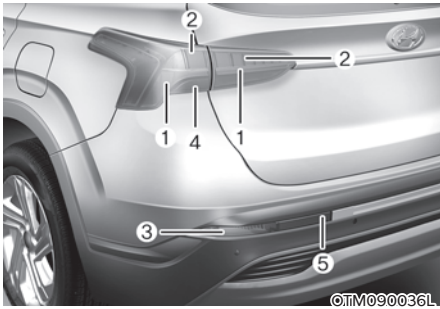
5. Izvucite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
6. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.

- Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem jezičaka na utičnici s ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.
- Vratite sklop svetla na karoseriju vozila.

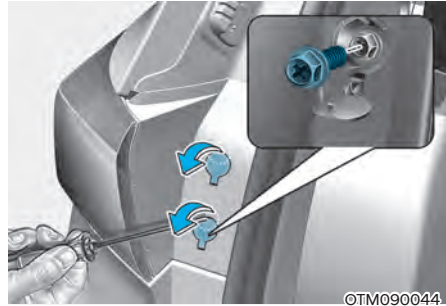
Svetlo signala skretanja, Zadnje svetlo za maglu

Ako ova svetla ne rade, preporučujemo da vaše vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Tip B

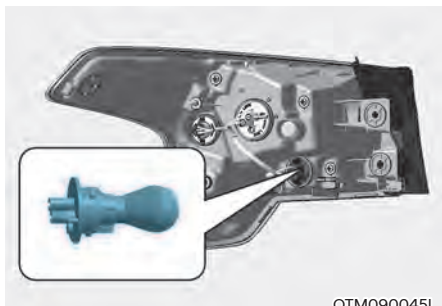


- (1) Zadnje svetlo
- (2) Stop svetlo
- (3) Svetlo signala skretanja
- (4) Svetlo za rikverc
- (5) Svetlo za maglu (opciono)



Svetlo za rikverc

- Ugasite motor.
- Otvorite prtljažnik.
- Otpustite vijke sklopa sijalice zvezdastim šrafciigerom.
- Uklonite sklop zadnje kombinacije svetala od karoserije vozila .
- Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.



OTM090045L

6. Izvadite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
7. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.
8. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem jezičaka na utičnici s ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.
9. Vratite sklop svetla na karoseriju vozila.

Zadnje / Stop svetlo, Zadnje svetlo, Svetlo signala skretanja, Zadnje svetlo za maglu

Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Zamena visikomontiranog stop svetla



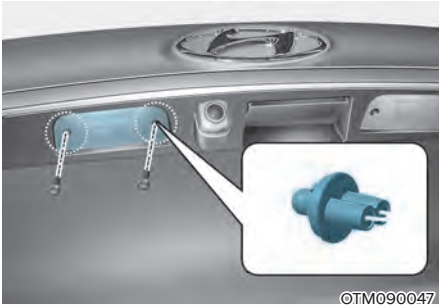
©TM090026

Ako LED svetla (1) ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

LED svetla se ne mogu zameniti kao pojedinačna jedinica, jer su integrisama jedinica. LED svetla se moraju zameniti sa jedinicom.

Kvalifikovan tehničar treba da proveri i popravi LED svetlo, jer neiskusna osoba može oštetiti povezane delove vozila.

Zamena svetla registarske tablice



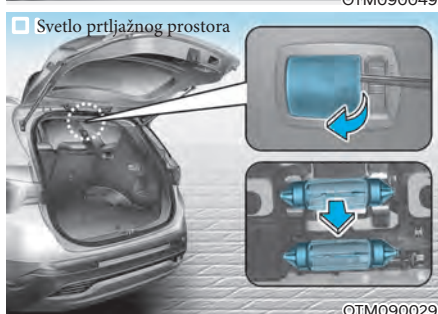
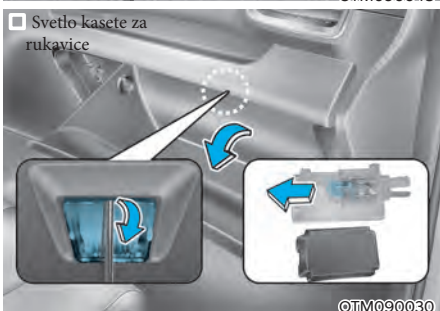
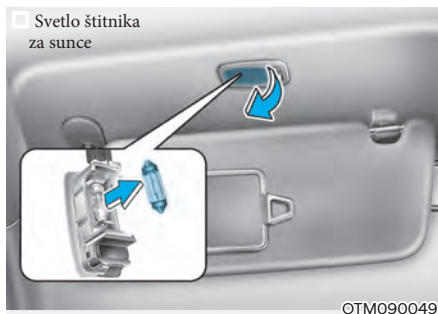
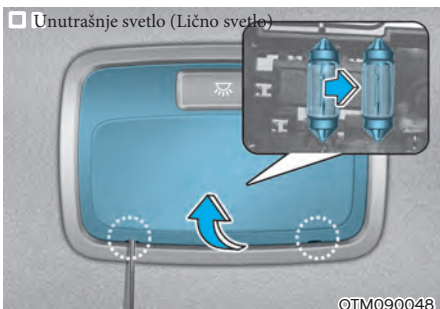
1. Koristeći ravan šrafciğer, nežno podignite poklopac objektiva sa kućišta svetla.
2. Uklonite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
3. Montirajte novu sijalicu.
4. Ponovo montirajte obrnutim redosledom.

Zamena unutrašnjeg svetla Plafonsko svetlo (Tip LED/Sijalica), Unutrašnje svetlo (LED tip)



Ako plafonsko svetlo (LED/Sijalica) (1) i unutrašnje svetlo (LED tip) (1) ne rade, preporučujemo da sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI diler.

Unutrašnje svetlo, Svetlo štitnika za sunce, Svetlo kasete za rukavice i Svetlo prtljažnog prostora (Sijalica tip)



1. Koristeći ravan šrafciger, nežno podignite poklopac objektiv sa kućišta unutrašnjeg svetla.
2. Uklonite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
3. Postavite novu sijalicu u utičnicu.
4. Poravnajte jezičke objektivna s unutarnjim urezima i namestite objektiv.

PAŽNJA

Pazite da ne oštetite poklopac i plastično kućište.

Održavanje izgleda

Održavanje eksterijera

Opšte mere opreza pri održavanju eksterijera

Vrlo je važno da sledite uputstva kad koristite bilo koji sredstvo za hemijsko čišćenje ili lak. Pročitajte sva upozorenja i mere opreza koje su navedene na etiketi.

Održavanje limarije

Pranje

Kako bi se zaštitili limariju svog auta od rđe i propadanja, temeljno ga operite barem jednom mesečno mlakom ili hladnom vodom.

Ako koristite svoje vozilo za off-road vožnje, treba ga oprati nakon svakog off-road putovanja.

Obratite posebnu pažnju na uklanjanje soli, prljavštine, blata i drugih stranih čestica. Uverite se da su otvori za odvod vode na donjim ivicama vrata i pokretnim panelima čisti.

Insekti, katran, smola sa stabala, ptičji izmet, industrijska zagađenja i slične stvari mogu oštetiti lak vozila ako ih odmah ne uklonite. Čak ni pravovremeno ispiranje čistom vodom možda neće ukloniti ove naslage. Možete koristiti blagi sapun, siguran za upotrebu na obojenim površinama. Nakon pranja temeljno isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti da se sapun osuši na laku.

Pranje pod visokim pritiskom

- Kada koristite mlaznice pod visokim pritiskom, gledajte da ih koristite na dovoljnoj udaljenosti od vozila. Nedovoljna udaljenost ili prevelik pritisak mogu da dovedu do oštećenja komponenti ili prodiranja vode.
- Ne prskajte kameru, senzore ili područja oko njih direktno mlaznicom pod visokim pritiskom. Primljen udar od vode pod visokim pritiskom može uzrokovati neispravan rad uređaja.
- Ne prinosite vrh mlaznice blizu manžetni (gumeni ili plastični poklopci) ili konektora, jer mogu biti oštećeni ako dođu u kontakt sa vodom pod visokim pritiskom.



UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

PAŽNJA

- Nemojte koristiti jak sapun, hemijske deterdžente ili vruću vodu i ne perite vozilo na direktnom suncu ili dok je vozilo toplo.
- Budite oprezni pri pranju bočnih prozora vašeg vozila.
- Posebno ako je voda pod visokim pritiskom, može da procuri kroz prozore i nakvasi unutrašnjost vozila.
- Kako bi sprečili oštećenja plastičnih delova i svetala, nemojte ih čistiti hemijskim rastvorima ili jakim deterdžentima.

PAŽNJA

- Pranje vodom prostora motora, uključujući pranje pod visokim pritiskom, može uzrokovati kvar strujnih kola koja se nalaze u prostoru motora.
- Nikad nemojte dozvoliti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim /elektronskim komponentama unutar vozila, jer se tako mogu oštetiti.

PAŽNJA

Mat završna boja vozila (opciono)

Ne smete prati svoj auto u automatskim perionicama koje koriste rotirajuće četke, jer to može oštetiti površinu bvašeg auta. Parni čistači za čišćenje površine vozila pri velikim temperaturama mogu rezultirati da se masnoće zalepe i ostave fleke koje je teško ukloniti.

Koristite mekanu krpu od mikrofibera ili sunder kada perete vaše vozilo i osušite ga peškirom od mikrofibera. Kada ručno perete auto, ne smete koristiti sredstvo za čišćenje koje zahteva završno voskiranje. Ako je površina vozila izuzetno prljava (pesak, prljavština, prašina, zagađivači, itd) operite vozilo vodom pre pranja.

Voskiranje

Stavljanje dobrog sloja voska na vozilo će vam pomoći da ga zaštitite. Voskirajte vozilo da se kapi vode više ne zadržavaju na boji. Uvek operite i osušite vozilo pre nanošenja voska. Koristite kvalitetan tečni vosak ili vosak u obliku paste i pratite uputstva proizvođača.

Navoskirajte sve metalne delove kako bi ih zaštitili i zadržali sjaj. Uklanjanje ulja, katrana i sličnih stvari s lima obično će odstraniti vosak s površine. Ponovo premažite voskom ta područja, čak i ako drugim delovima nije potrebno poliranje.

PAŽNJA

- **Brisanje prašine ili prljavštine s limarije suvom krpom može oštetiti lak.**
- **Nemojte koristiti čelične vune, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže visoko alkalna ili nagrizajuća sredstva na hromiranim aluminijskim delovima, jer mogu prouzrokovati štetu na boji ili laku vozila.**

PAŽNJA

Vozila mat boje (opciono)
Ne koristite nikakvu polirajuću zaštitu, kao što je deterdžent, abrazivna sredstva ili sredstvo za poliranje. U slučaju da je stavljen vosak, odmah ga uklonite upotrebom sredstva za skidanje silikona i ako je katran ili zagađivač na bazi katrana na površini vozila, upotrebite za čišćenje sredstvo za uklanjanje katrana. Ipak, pazite da ne primenite suviše veliki pritisak na ofarbane površine.

Popravka oštećenog laka

Duboke ogrebotine ili štetu na laku nanesen u kamenčićima treba odmah popraviti. Izloženi metal brzo će zarđati i popravka može predstavljati veliki trošak.

PAŽNJA

Ako je vaše vozilo oštećeno i zahteva popravku ili zamenu metalnih delova, pobrinite se da u radionici nanesu zaštitu protiv korozije materijala na popravljene ili zamenjene delove.

PAŽNJA

Vozila mat boje (opciono)
Kod vozila sa mat završnicom nemoguće je modifikovati samo oštećena područja, već je neophodna popravka celog dela. Ako je vozilo oštećeno i ako je potrebno farbanje, preporučujemo da vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI diler. Budite izuzetno pažljivi, jer je teško ponovo zadržati kvalitet nakon popravke.

Održavanje sjaja limarije

- Za uklanjanje katrana i insekata, koristite odstranjivač katrana, a ne strugač ili drugi oštar predmet.
- Za zaštitu metalnih površina od korozije, nanosite sloj voska ili hrom konzervans i utrljajte ga do visokog sjaja.
- Tokom zimskog vremena ili u priobalnim područjima, pokrijte metalne delove debljim slojem voska ili konzervansa. Ako je potrebno, premažite delove sa nekorozivnim vazelinom ili drugom zaštitnom supstancom.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda i kontrolu prašine mogu se nakupiti na podvozju. Ako ih ne uklonite, može se pojaviti ubrzano rđanje na delovima podvozja kao što su cevi za gorivo, okvir, podni i izduvni sistem, čak i ako su tretirani sredstvom za zaštitu od rđe.

Jednom mesečno temeljno isperite podvozje vozila i otvore točkova mlakom ili hladnom vodom, te nakon terenske vožnje i na kraju svake zime. Obratite posebnu pažnju na ove delove, jer je teško videti sve blato i prljavštinu. Učinićete više štete nego koristi ako prljavštinu samo namočite, a ne odstranite. Donji rubovi vrata, pragovi i delovi podvozja imaju odvodne rupe koje ne bi smele biti začepljene prljavštinom; zadržavanje vode na tim mestima može uzrokovati rđanje.



UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

Održavanje aluminijumskih naplataka

Aluminijumski naplatci obloženi su providnim zaštitnim premazom.

- Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje, sprejeve za poliranje, rastvore ili žičane četke na aluminijumskim naplaticima.
- Očistite točak kad se ohladi.
- Koristite samo blage sapune ili neutralna sredstva za čišćenje i temeljno isperite vodom. Takođe, obavezno očistite felne nakon vožnje po putevima posipanim solju.
- Nemojte prati točkove brzim četkama za pranje automobila.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje, koja sadrže kisele ili alkalne deterdžente.

Zaštita od korozije

Zaštita vašeg vozila od korozije

U borbi protiv korozije koristimo najnapredniji dizajn i konstrukciju i proizvodimo vozila najvišeg kvaliteta. Međutim, to je samo deo posla. Da bi se postigla dugoročna otpornost na koroziju, takođe je potrebna saradnja i pomoć vlasnika.

Najčešći uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na vašem vozilu su:

- So na putevima, prljavština i vlaga koja se skuplja na podvozju vozila.
- Uklanjanje boje ili zaštitnih premaza kamenjem, šljunkom, abrazijom ili manje ogrebotine ili udubljenja koja ostavljaju nezaštićen metal izložen koroziji.

Područja visoke korozije

Ako živite u području gde je vaše vozilo redovno izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije je posebno važna. Neki od najčešćih uzroka ubrzanog korodiranja su so na putevima prašina, hemikalije, morski vazduh i industrijska zagađenja.

Korozija od vlage

Vlaga stvara uslove u kojima će se korozija najverovatnije dogoditi. Na primer, koroziju ubrzava visok stepen vlažnosti, posebno kad su temperature malo iznad nule. U takvim uslovima, korozivno sredstvo ostaje u kontaktu s površinama vozila u obliku vlage koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno, zato što se sporo suši, a zadržava vlagu u kontaktu s vozilom.

Iako se blato čini suvo, i dalje može zadržavati vlagu i izazvati koroziju.

Visoke temperature takođe mogu ubrzati koroziju delova koji nisu ispravno provetreni tako da se vlaga izvetri. Zbog svih tih razloga, posebno je važno da je vozilo čisto i bez blata ili akumulacije drugih materijala. To se ne odnosi samo na površinu, nego i na podvozje vozila.

Pomoć u sprečavanju korozije

Održavajte vozilo čistim

Najbolji način da se spreči korozija je održavanje čistoće vozila i uklanjanje korozivnih materijala. Posebno je važno i da obratite posebnu pažnju na podvozje vozila.

- Ako živite u području velike korozije — gde se koriste so za puteve, u blizini mora, područjima s industrijskim zagađenjem, kiselim kišama, itd., — trebalo bi da preduzmete dodatne mere kako bi se sprečila korozija. Zimi operite podvozje vozila najmanje jednom mesečno i obavezno očistite temeljno podvozje kad zima prođe.
- Prilikom čišćenja podvozja auta, obratite posebnu pažnju na komponente ispod branika i druga područja koja su skrivena od pogleda. Budite temeljni; namakanje nakupljenog blata umesto detaljnog ispiranja ubraće koroziju. Voda i para pod visokim pritiskom su posebno efikasni u uklanjanju nagomilanog blata i korozivnih čestica.
- Kad čistite panele vrata, pragove i elemente okvira, budite sigurni da su otvori za odvod vode nisu zapušeni, tako da vlaga može da istekne, a ne da ostane zarobljena, kako se ne bi ubrzala korozija.

Održavajte garažu suvom

Nemojte parkirati svoje vozilo u vlažnoj, slabo provetrenoj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To je posebno važno ako ste oprali vozilo u garaži ili ste ga uvezli u garažu dok je još uvek mokro ili prekriveno snegom, ledom ili blatom. Stvaranju korozije doprinosi čak i dobro zagrejana garaža. Samo dobro provetrena garaža ne stvara koroziju na vozilu.

Održavajte farbu i limariju u dobrom stanju

Ogrebotine ili okrnjen lak treba da bude prekriven bojom "na dodir" što je pre moguće, kako bi se smanjila mogućnost korozije. Ako se ukazuje goli metal, preporučujemo da posetite autolakirera. Ptičji izmet je vrlo korozivan i može oštetiti ofarbane površine za samo nekoliko sati. Odstranite ptičji izmet što je pre moguće.

Održavanje enterijera

Opšte mere opreza kod održavanja enterijera

Sprečite prosipanje hemikalija poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstva za pranje ruku i osveživača po unutrašnjim delovima vozila, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promene boje. Ako dođu u dodir s unutrašnjim delovima, odmah ih obrišite. Pogledajte uputstva koje slede o tome kako da na pravilan način čistite plastiku.

PAŽNJA

- **Nemojte dopustiti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim / elektronskim komponentama unutar vozila, jer može doći do oštećenja.**
- **Kada čistite kožne delove (volan, sedišta, itd.) koristite neutralne deterdžente ili blaga sredstva sa malim procentom alkohola. Ako koristite rastvore sa visokim procentom alkohola, ili kisele/bazne deterdženta, boja kože će izbledeti ili će površina ispucati.**

Čišćenje presvlaka i unutrašnjih tapacirunga

Vinil (opciono)

Uklonite prašinu i prljavštinu s vinila metlicom ili usisivačem. Očistite plastične površine sredstvom za čišćenje plastike.

Tkanina (opciono)

Uklonite prašinu i prljavštinu s tkanine metlicom ili usisivačem. Očistite blagom sapunicom za tkaninu ili tepihe. Odmah uklonite sveže mrlje s tkanine. Ako odmah ne uklonite, tkanina na tim mestima može promeniti boju. Takođe, mogu se smanjiti protivpožarna svojstva materijala ako nisu pravilno održavana.

PAŽNJA

Korišćenje nepreporučenih postupaka i sredstava za čišćenje može izmeniti izgled tkanine i uticati na protivpožarna svojstva materijala.

Koža (opciono)

- Karakteristike kožnih sedišta
 - Koža je proizvedena od spoljne kože životinja i prolazi kroz posebne procese obrade da bi mogla da se koristi. S obzirom na to da je koža prirodni proizvod svaki deo se razlikuje po debljini i gustini. Nabori se mogu pojaviti kao rezultat razvlačenja i skupljanja materijala u zavisnosti od spoljne temperature i vlage.
 - Sedište je napravljeno od materijala koji je rastegljiv kako bi se poboljšao komfor.
 - Delovi koji dodiruju telo su zakrivljeni i viši bočni delovi pružaju podršku radi udobnosti i stabilnosti.
 - Nabori se mogu pojaviti prirodno od upotrebe. To nije mana proizvoda.

PAŽNJA

- **Nabori i izlizani delovi se prirodno pojavljuju od upotrebe i nisu pokriveni garancijom.**
- **Kaiševi sa metalnim dodacima, rajsferšlusi ili ključevi u zadnjem džepu mogu oštetiti tkaninu sedišta.**
- **Vodite računa da ne nakvasite sedišta. To može promeniti svojstva prirodne kože.**
- **Izbeljivana odeća ili džins mogu izbledeti i oštetiti površinu presvlaka sedišta.**

- Održavanje kožnih sedišta
 - Usisajte povremeno sedišta da bi se uklonila prašina i pesak sa sedišta. To će sprečiti abrazije ili oštećenja kože i održavaće njen kvalitet.
 - Prirodnu kožu često brišite suvom ili mekanom krpom.
 - Upotrebljavajte adekvatnu zaštitu za kožu, koja može da spreči abrazije presvlake i pomaže u očuvanju boje. Obavezno pročitajte uputstvo i konsultujte stručnjaka kada koristite premaze za kožu ili zaštitna sredstva.
 - Svetlo bojena koža (bež, krem bež) se lako prlja i fleke su jako uočljive. Čistite često sedišta.
 - Izbegavajte brisanje mokrom krpom. To može izazvati površinsko pucanje.
- Čišćenje kožnih sedišta
 - Momentalno uklonite svu prljavštinu. Pogledajte dole navedena uputstva za uklanjanje različitih vrsta prljavštine.
 - Kozmetička sredstva (kreme za sunčanje, tečni puderi, itd.) Stavite kremu za čišćenje na krpu i očistite zaprljani deo. Izbrišite kremu mokrom krpom, a vodu uklonite sa suvom krpom.
 - Napici (kafa, sokovi, itd.) Stavite malu količinu neutralnog deterdženta i brišite dok se fleka ne ukloni.

- Ulje
Momentaalno uklonite ulje sa upijajućom krpom i izbrišite sa sredstvom za uklanjanje fleka namenjenom za prirodnu kožu.
- Žvaka
Učvrstite žvaku ledom i postepeno uklonite.
- Rukovanje prevrnutom kožom (opciono)
 - Pokušajte da izbegnete izlaganje jakim sunčevim zracima i prekomernoj vrućini. Jaki sunčevi zraci i izlaganje vrelini prirodno isušuju i izbleđuju prevrnutu kožu, uzrokujući bore i gubitak boje. Ako je prevrnuta koža mokra od tečnosti momentaalno je očistite sa krpom bez dlačica da biste smanjili štetu. Ne grebite površinu prevrnute kože ostrim predmetom. Ako su vaša sedišta od prevrnute kože svetle boje, mogu se isprljati ili isflekatati od bojnih materijala kao što je džins.

Drvene obloge enterijera

- Koristite zaštitu za drveni nameštaj (na pr. vosak, sredstvo za oblaganje) da biste očistili drvene obloge enterijera.
- Često obrišite drvene obloge enterijera čistom krpom bez dlačica kako biste zadržali jedinstvenu drvenu teksturu duže vreme.
- Ako prospete napitke (na pr. vodu, kafu) preko drvenih obloga, odmah ih izbrišite čistom suvom krpom.

- Oštri predmeti (na pr. šrafčiger, nož), lepljivi materijali ili trake mogu oštetiti drvene obloge enterijera.
- Bilo kakav jak udarac može oštetiti drvene obloge enterijera.
- Ako se ukloni završna farba sa drvenih obloga enterijera, vlaga može da ošteti ili promeni osobine drveta.
- Ako su drvene obloge enterijera oštećene, možete dobiti ivericu od površine drveta. Zbog toga treba momentaalno da se ovlašćenom HYUNDAI distributeru obratite za zamenu drvenih obloga enterijera.

Čišćenje tkanine sigurnosnog pojasa

Očistite tkaninu sigurnosnih pojaseva blagim sapunom preporučenim za čišćenje presvlaka ili tepiha. Pratite uputstva s pakovanja. Nemojte izbeljivati ili ponovo bojiti tkaninu, jer je to može oslabiti.

Čišćenje unutrašnjeg stakla prozora

Ako su unutrašnje staklene površine vozila zamagljene (odnosno pokrivene masnim ili voštanim slojem), treba ih očistiti sredstvom za čišćenje stakla. Pratite uputstva na sredstvu za čišćenje stakla.

PAŽNJA

Nemojte strugati ili grebati unutrašnju stranu zadnjeg stakla. To može dovesti do oštećenja rešetke grejača zadnjeg stakla.

SISTEM KONTROLE EMISIJE

Sistem kontrole emisije vašeg vozila pokriven je ograničenom garancijom. Molimo pogledajte informacije o garanciji sadržane u Servisnoj knjižici vašeg auta.

Vaš auto je opremljen sistemom za kontrolu emisije saglasno svim propisima.

Postoje tri kontrole sistema emisije:

- (1) Sistem kontrole emisije kartera
- (2) Sistem kontrole emisije isparavanja
- (3) Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Kako bi se osiguralo pravilno funkcionisanje sistema kontrole emisije, preporučuje se da vaše vozilo pregledaju i održavaju ovlašćeni HYUNDAI distributeri saglasno rasporedu održavanja koji se nalazi u ovom uputstvu.

PAŽNJA

Za tehnički pregled i održavanje (sa sistemom električne kontrole stabilnosti (ESC))

- **Da biste sprečili vozilo od pokretanja tokom testiranja dinamometrom, isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESC) pritiskom prekidača ESC. (ESC OFF lampica upozorenja upaljena).**
- **Nakon što je testiranje dinamometrom završeno, ponovo uključite ESC sistem pritiskom na prekidač ESC.**

1. Sistem kontrole emisije kartera

Positivna ventilacija kućišta kartera se koristi kako bi se sprečilo zagađenje vazduha uzrokovano gasovima koji se emituju iz kartera. Ovaj sistem dovodi svež filtriran vazduh u karter kroz usisnu cev. Unutar kartera, svež u to vazduh se meša s gasovima, koji onda prolaze kroz PCV ventil u indukcijski sistem.

2. Sistem kontrole emisije isparavanja

Sistem kontrole emisije isparavanja je osmišljen kako bi se sprečilo oslobađanje para goriva u atmosferu.

Kanistar

Pare goriva koje se generišu unutar rezervoara za gorivo se apsorbuju i skladište u kanistar. Kad motor radi, pare goriva koje su apsorbovane u kanisteru, se uvlače elektromagnetnim ventilom za kontrolu pročišćavanja.

Elektromagnetni ventil kontrole pročišćavanja (PCSV)

Elektromagnetnim ventilom kontrole pročišćavanja upravlja kontrolni modul motora (ECM); kada je temperatura rashladnog sredstva niska tokom rada u mestu, PCSV se zatvara, tako da pare goriva ne ulaze u motor. Nakon što se motor zagreje tokom redovne vožnje, PCSV se otvara i propušta gorivo u motor.

3. Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Sistem kontrole izduvnih gasova je visoko-efikasan sistem koji kontroliše emisiju izduvnih gasova zadržavajući dobre performanse vozila. Kad se motor pokreće ili ne uspe da se pokrene, preterani broj pokušaja da pokrenete motor može uzrokovati oštećenja sistema emisije.

Mere opreza kod izduvnih gasova (ugljen monoksid)

- Ugljen monoksid može biti prisutan sa drugim izduvnim gasovima. Ako osetite miris izduvnih gasova bilo koje vrste unutar vozila, morate ga odmah pregledati i popraviti. Ako posumnjate u prisutnost izduvnih gasova u vozilu, vozite ga sa potpuno otvorenim prozorima. Proverite i odmah popravite.



UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udiše. Pratite sledeća uputstva kako biste izbegli trovanje ugljen monoksidom.

- Nemojte paliti motor u skućenim ili zatvorenim prostorima (kao što je garaža) duže nego što je potrebno za pomeranje vozila unutar ili izvan tog područja.
- Kad je vozilo duže zaustavljeno na otvorenom prostoru s upaljenim motorom, podesite ventilacioni sistem (po potrebi) da svež vazduh spolja uđe u vozilo.
- Nikad ne sedite u parkiranoj ili zaustavljenoj vozilu duže vreme s upaljenim motorom.
- Kad se motor ugasi ili ne može da se pokrene, prekomerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu oštetiti sistem kontrole emisija.

Mere opreza za rad sa katalitičkim konvertorima (opciono)



UPOZORENJE

Izduvni sistem i katalitički konvertor su veoma vreli tokom i odmah po prestanku rada motora. Da biste izbegli OZBILJNE POVREDE ili SMRT:

- Ne parkirajte, neka motor ne radi u praznom hodu u blizini ili iznad zapaljivih predmeta, kao što su trava, rastinje, papir, lišće, itd. Vreo sistem izduvnih gasova može da zapali zapaljive materijale ispod vašeg vozila.
- Držite se podalje od izduvnog sistema i katalitičkog konvertora ili se možete ispeći. Takođe, ne uklanjajte termo zaštitu sa izduvnog sistema, ne začepljujte dno vozila i ne oblažite vozilo u cilju zaštite od korozije. Pod određenim uslovima to predstavlja rizik od požara.

Vaše vozilo je opremljeno katalitičkim konvertorom, koji kontroliše emisiju. Da biste sprečili oštećenja katalitičkog konvertora, razmotrite sledeće mere opreza:

- Koristite samo BEZOLOVNO GORIVO za benzinski motor.
- Nemojte upravljati vozilom ako postoje znakovi kvara motora, poput zastoja kod paljenja ili primetan gubitak performansi.
- Ne zloupotrebljavajte motor. Primeri zloupotrebe su naglo spuštanje s ugašenim motorom i spuštanje niz nizbrdnicu u brzini i s ugašenim motorom.

- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu sa velikim brojem obrtaja duže vreme (5 minuta ili duže).
- Nemojte modifikovati ili zlonamerno menjati bilo koji deo sistema kontrole motora ili emisije. Sve preglede i prilagođavanja mora sprovesti ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Nestanak benzina bi mogao dovesti do preteranog opterećenja katalizatora.

Filter benzinskih čestica (GPF) (opciono)

Sistem filtera benzinskih čestica (GPF) uklanja čađ iz izduvnog sistema. Za razliku od odbacivog filtera GPF sistem automatski sagoreva (oksidira) nakupljenu čađ prema uslovima vožnje.

Drugim rečima, aktivno sagorevanje sistema kontrole motora i visoke temperature izduvnih gasova pri normalnim/visokim brzinama vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađ.

Međutim, ako vozilo nastavlja da se vozi učestalo na kratkim relacijama ili je duže vreme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađ možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura izduvnih gasova.

U ovom slučaju nakupljena čađ je van detekcije raspona i proces oksidacije se neće desiti i Lampica filtera benzinskih čestica

 GPF svetli.

Lampica filtera benzinskih čestica (GPF) prestaje da svetli kada brzina vozila pređe 80 km/h (50 mph), ili kada je broj obrtaja motora između 1,500 i 4,000 sa menjačem u 3. brzini ili iznad, u periodu od oko 30 minuta.

Kada GPF lampica neprestano trepće ili pojavljuje se poruka “Check exhaust system/ Proverite izduvni sistem” u gorenavedenim slučajevima, preporučujemo da GPF sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer. Kada se auto vozi sa GPF Lampicom koja neprestano trepće duže vreme, to može oštetiti GPF sistem i smanjiti ekonomičnost potrošnje goriva.



OPREZ

Preporučujemo da koristite samo propisani benzin, kada je vaše vozilo opremljeno sistemom GPF. Kada koristite drugi benzin koji sadrži neodobrene aditive, može doći do oštećenja sistema GPF i uzrokovanja problema sa emisijom izduvnih gasova.


Filter dizel čestica (DPF) (opciono)

Sistem filtera dizel čestica (DPF) uklanja čađ iz izduvnih gasova.

Za razliku od odbacivog filtera vazduha, sistem filtera dizel čestica (DPF) automatski sagoreva (oksidira) nakupljenu čađ prema uslovima vožnje.

Drugim rečima, aktivno sagorevanje sistema kontrole motora i visoke temperature izduvnih gasova pri normalnim/visokim brzinama vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađ.

Međutim, ako vozilo nastavlja da se vozi učestalo na kratkim relacijama ili je duže vreme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađ možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura izduvnih gasova. Ako se ovo dogodi čađ je van detekcionog raspona, proces oksidacije čađi se neće dogoditi i lampica Dizel čestica čađi (DPF)

 svetli.

Lampica filtera dizel čestica (DPF) prestaje da svetli kada brzina vozila pređe 60 km/h (37 mph), ili kada je broj obrtaja motora između 1,500 i 2,500 sa menjačem u 2. brzini ili iznad, u periodu od oko 25 minuta.

Ako lampica DPF nastavlja da trepće ili se pojavi poruka upozorenja "Check exhaust system" uprkos proceduri preporučujemo da DPF sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Kada se auto vozi sa DPF lampicom koja neprestano trepće duže vreme, to može oštetiti DPF sistem i smanjiti ekonomičnost potrošnje goriva i može se pogoršati izdržljivost motora zbog razblaživanja ulja.



OPREZ

Preporučujemo korišćenje samo propisanog automobilskog dizel goriva u dizel vozilima opremljenima DPF sistemom. Ako koristite dizel gorivo koje sadrži puno sumpora (više od 50 ppm) i neodređene aditive, to može uzrokovati oštećenje DPF sistema i može se emitovati beli dim.

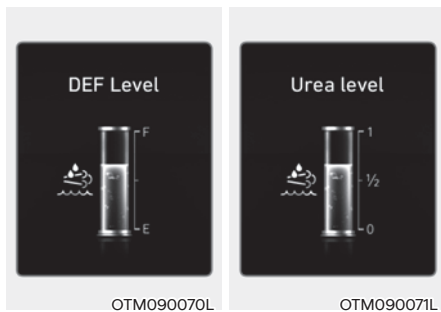
Uklanjanje NOx (za dizel motor) (opciono)

Lean NOx Trap (LNT) sistem uklanja azotni oksid iz izduvnih gasova. Može se pojaviti smrad u izduvnim gasovima u zavisnosti od kvaliteta goriva i to može smanjiti performanse NOx redukcije. Molimo vas da koristite propisano automobilsko dizel gorivo.

Selektivna redukcija katalizatora (SCR) (za dizel motor) (opciono)

Sistem selektivne redukcije katalizatora (SCR) služi da bi katalizator razdvojio NO_x u azot i vodu pomoću redukcionog sastojka - rastvora uree.

DEF nivo / Nivo uree

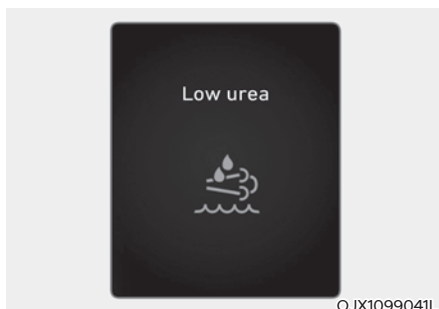


Ekran merača nivoa DEF (Izdovna dizel tečnost) prikazuje približnu količinu preostalog urea rastvora u rezervoaru urea rastvora. Možete proveriti nivo DEF na ekranu Utility view.


Pogledajte “Modovi prikaza” u poglavlju 4.

Poruke upozorenja na nizak nivo uree

Poruka upozorenja će se pojaviti u 4 koraka na instrument tabli u skladu sa nivoom urea rastvora u rezervoaru.




Prvo upozorenje

SCR () lampica upozorenja i ‘Low urea’ poruka upozorenja se pojavljuju na instrument tabli kad je nivo uree nizak.

Dopunite što je pre moguće.




Drugo upozorenje

Ako se urea ne dpuni nakon prvog upozorenja SCR () lampica upozorenja i ‘Refill urea’ poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli kad je nivo uree nizak. Dopunite što je pre moguće.




Treće upozorenje

SCR () lampica upozorenja i 'Refill urea in 000 km or vehicle will not start / Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli kad je rastvor uree u rezervoaru je skoro prazan. Dopunite momentalno.

Prikazana razdaljina vožnje (000 km) i stvarna razdaljina u vožnji mogu varirati zavisno od navika i uslova vožnje.



Četvrto upozorenje

SCR () lampica upozorenja i 'Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli kad je rastvor uree u rezervoaru je prazan. Vozilo neće moći ponovo da se pokrene kad se motor ugasi. Dopunite momentalno.

Kvar sistema selektivne redukcije katalizatora

Kad postoji problem sa sistemom selektivne redukcije katalizatora kao što su diskonektovane električne komponente, upotreba neispravne uree, itd., sledeće poruke upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo desi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ako nastavite da vozite bez rešenog problema, to će negativno uticati na performanse sistema ili vozilo neće moći ponovo da se pokrene kad se motor ugasi.

	Kvar	50 km vožnje nakon kvara
Kvar sistema uree (= nema ubrizgavanja uree)	Kvar sistema dizel izduvne tečnosti (DEF) / Greška sistema doziranja uree	Proverite sistem uree.
Detektovana neispravna urea (= neispravna urea)	Detektovana neispravna urea	Dopunite ispravnom ureom za 000 km ili se vozilo neće pokrenuti / Dopunite ispravnom ureom za 000 km. U suprotnom se vozilo neće pokrenuti
Nenormalna potrošnja urea rastvora (= greška nakon dopunjavanja)	Proverite sistem uree	Servisirajte sistem uree za 000 km ili se vozilo neće pokrenuti / Servisirajte sistem uree za 000 km. U suprotnom se vozilo neće pokrenuti

Ponovno pokretanje vozila

Restrikcije za ponovno pokretanje vozila	
Nizak nivo urea rastvora	Dopunite rezervoar uree ili se vozilo neće pokrenuti / Dopunite rezervoar uree . U suprotnom se vozilo neće pokrenuti
Kvar sistema uree (= bez ubrizgavanja uree)	Servisirajte sistem uree za 000 km ili se vozilo neće pokrenuti / Servisirajte sistem uree za 000 km. U suprotnom se vozilo neće pokrenuti
Detektovana neispravna urea (= neispravna urea)	Dopunite ispravnom ureom za 000 km ili se vozilo neće pokrenuti / Dopunite ispravnom ureom za 000 km. U suprotnom se vozilo neće pokrenuti
Nenormalna potrošnja urea rastvora (= greška nakon dopunjavanja)	Servisirajte sistem uree za 000 km ili se vozilo neće pokrenuti / Servisirajte sistem uree za 000 km. U suprotnom se vozilo neće pokrenuti

Vozila će moći ponovo da se pokrenu nakon što se reši problem. Ako se pojavi poruka upozorenja 'Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start' dopunite rezervoar urea rastvora. Nakon dopunjavanja rezervoara pritisnite dugme motora Start/Stop u ON položaj i sačekajte dok se poruka ne povuče. Ako vozilo ne može da se pokrene ponovo nakon dopune uree, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

Dodavanje urea rastvora



Dopunjavanje urea rastvora iz creva za dopunjavanje

1. Ugasite vozilo.
2. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu i otvorite ga.
3. Potpuno ubacite crevo za dopunu i sipajte urea rastvor. Nemojte prepunjavati.
4. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu kazaljke na satu da biste ga zatvorili.

Za dopunu urea rastvora iz boce za dopunu

1. Ugasite vozilo.
2. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu i otvorite ga.
3. Dodajte ureu. Nemojte prepunjavati.
4. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu kazaljke na satu da biste ga zatvorili.

Koristite samo specificiran urea rastvor (Pogledajte "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 2).

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na vašem vozilu:

- Koristite samo specificiran urea rastvor. Nikad ne dosipajte nikakve druge urea rastvore.
- Obratite izuzetnu pažnju da ne sipate rastvor uree u rezervoar goriva.
- Dok dodajete urea rastvor, pazite da ne dozvolite da strane supstance ne uđu u rezervoar urea rastvora.
- Nikad ne koristite mešavinu urea rastvora sa aditivima ili vodom.
- Nemojte prepunjavati rezervoar urea rastvora. Po hladnom vremenu, rezervoar će se proširiti ako urea zamrzne.

Čuvanje urea rastvora

- Čuvajte urea rastvor samo u kontejnerima napravljenim od sledećih materijala.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-specificiran CR-Ni čelik
 - Mo-Cr-Ni čelik
 - Polipropilen
 - Polietilen
- Ne čuvajte urea rastvor u kontejnerima napravljenim od sledećih materijala.
 - Aluminijum, bakar, legura bakra, nelegure čelika, pocinkovani čelik

Urea rastvor rastvara metalne materijale, teško i nepopravljivo oštećujući sistem čišćenja izduvnih gasova.



Informacije

Rastvor uree je supstanca rastvorljiva u vodi, nije zapaljiva, nije toksična, bez boje i bez mirisa.

PAŽNJA

- Sledeće situacije mogu oštetiti DPF sistem.
 - Dodavanje goriva ili nekih drugih tečnosti u rezervoar urea rastvora --
 - Aditivi pomešani u urea rastvoru
 - Voda je pomešana sa urea rastvorom
- Koristite samo specificiran urea rastvor
Kada dodate bilo koji neodobren rastvor u rezervoar, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.
- Kada strane supstance uđu u rezervoar urea rastvora, sledeći problemi se mogu dogoditi.
 - Povećana emisija
 - Kvar sistema DPF-a
 - Kvar motora
- Nikad nemojte koristiti urea rastvor za čiji se kvalitet ne može garantovati. Uvek sipajte nov urea rastvor.
- Svaka modifikacija DPF sistema može uzrokovati kvar sistema.
DPF sistem je kontrolisan od strane složenog uređaja.
- Sačekajte da se DPF sistem ohladi pre servisnog održavanja, jer je vreo usled akumulacije vreline. U suprotnom možete zadobiti opekotine.
- Sistem selektivne redukcije katalizatora (na pr. mlaznica urea rastvora, pumpa urea rastvora i DCU) rade otprilike oko još 2 minute da eliminišu preostali rastvor uree u sistemu, čak i nakon što je motor ugašen. Pre servisnog održavanja, proverite da li je sistem urea rastvora potpuno isključen.
- Loš urea rastvor ili neovlašćene tečnosti mogu oštetiti delove vozila, uključujući i DPF sistem. Svi neodobreni aditivi u rastvoru uree mogu zapušiti SCR katalizator i uzrokovati druge kvarove, koji će zahtevati da skup DPF sistem bude zamenjen.

**UPOZORENJE**

- Ne primenjujte nikakve udare spolja na DPF sistem. Mogu oštetiti katalizator u kom se nalazi DPF sistem.
- Nemojte menjati DPF sistem preusmeravanjem ili produžavanjem izduvne cevi. To može negativno uticati na DPF sistem.
- Izbegavajte kontakt sa ispražnjenom vodom iz izduvne cevi. Voda je blago kisela i štetna po kožu. Ako dođe u dodir sa kožom, dobro isperite vodom.



UPOZORENJE

- Kada urea rastvor dođe u kontakt sa vašim očima ili kožom, treba detaljno da operete zahvaćen deo kože.
- Kada progutate urea rastvor, isperite usta sa dosta vode i popijte dosta sveže vode. Onda, momentalno potražite lekarsku pomoć.
- Kada je vaša odeća došla u dodir sa urea rastvorom, odmah promenite svu odeću.
- Kada imate alergijsku reakciju na urea rastvor, momentalno se obratite lekaru.
- Ne dozvolite da deca dođu u kontakt sa urea rastvorom.

Kada otvarate čep rezervoara urea rastvora pri visokim spoljnim temperaturama, isparenja amonijaka mogu iscuriti. isparenja amonijaka imaju opor miris i prvenstveno uzrokuju iritacije:

- Koža
- Sluznice
- Oči

Možete osetiti osećaj gorenja u očima, nosu i grlu, kao i što može biti izazvan kašalj i suženje očiju. Ne udišite isparenja amonijaka. Ne dozvolite da rastvor uree dođe u direktan kontakt sa vašom kožom. To je opasno po vaše zdravlje. Isperite detaljno vodom zahvaćene delove tela . Ako je potrebno obratite se lekaru.

- Kada rukujete urea rastvorom u zatvorenim prostorima, obezbedite dobru ventilaciju. Kada je boca sa rastvorom uree otvorena iz nje će se širiti opor miris.

PAŽNJA

- Uvek obrišite prosuti rastvor uree vodom ili navlaženom krpom. Kad se urea rastvor kristalizovao obrišite ga sunderom ili krpom namočenom u hladnoj vodi.
- Kad je prosut urea rastvor izložen vazduhu duže vreme, on se kristalizuje u belu boju i oštećuje površinu vozila.
- Kad se rastvor uree prelije po površini vozila, isperite površinu vozila čistom vodom, kako biste sprečili pojavu korozije.
- Čuvajte urea rastvor samo na dobro provetrenim mestima. Kada je urea rastvor izložen velikim temperaturama od otprilike 50°C (122°F) duže vreme (tj. pod direktnim sunčevim svetlom), može doći do dekompozicije hemikalije koja će emitovati isparenja amonijaka.
- U slučaju da je vozilo bilo parkirano na veoma niskoj spoljnoj temperaturi (ispod 11°C (33°F) duže vreme, rastvor uree će zaleđiti u rezervoaru rastvora uree. Sa zaleđenom ureom, nivo u rezervoaru neće biti očitano ispravno dok se rastvor uree ne otopi. Nepravilna urea ili razblažena urea mogu da uzrokuju da se povisi tačka smrzavanja, zato koristite samo specificirane urea rastvore. Vreme odmrzavanja urea rastvora varira u skladu sa uslovima vožnje i spoljnom temperaturom.

Apendiks

Шофиране през зимата (Bulgarian)	10-2
Сняг или поледица	10-2
Система за задържане на деца (CRS)	10-5
Téli vezetés (Hungarian)	10-7
Havas vagy jeges útviszonyok	10-7
Biztonsági gyermekülés (CRS)	10-10
Vetrarakstur (Icelandic)	10-12
Akstur í snjó eða hálfu	10-12
Barnabístólar (CRS)	10-15
Jazda zimą (Polish)	10-17
Jazda w warunkach śniegowych i przy oblodzeniu	10-17
Urządzenie przytrzymujące dla dzieci (CRS)	10-20

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ЗИМАТА (BULGARIAN)

Тежките зимни атмосферни условия могат да предизвикат по-голямо износване и други проблеми. За да сведете до минимум проблемите, свързани с шофирането през зимата, следвайте препоръките по-долу:

Сняг или поледица

За да карате своето превозно средство при дълбока снежна покривка може да се наложи да използвате зимни гуми или да поставите вериги върху тях. Ако са необ ходими зимни гуми, трябва да изберете гуми със същия размер и вид като тези на оригиналните гуми.

В противен случай това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и експлоатацията на Вашия автомобил. Освен това карането с висока скорост, бързото ускорение, внезапното натискане на спирачки и резките завои крият сериозни опасности.

При забавяне на скоростта, използвайте доколкото е възможно спирачките на дви гателя.

Внезапното натискане на спирачки на заснежена или заледена настилка може да предизвика занасяне. Трябва да под държате достатъчна дистанция между автомобила, който се движи пред Вас, и Вашия автомобил.

Освен това натискайте спирачката леко. Следва да се отбележи че инсталирането на веригите върху гума та ще позволи прилагането на по-голяма движеща сила, но няма да предотврати занасянето встрани.

К СВЕДЕНИЮ

Веригите за гуми не са позволени във всички държави. Проверете норма тивната уредба в своята страна преди да поставите вериги за гуми.

Гуми за сняг

Ако поставите гуми за сняг на своя авто- мобил се уверете, че това са радиалнигуми със същия размер и товарен индекс като тези на оригиналните гуми.

Поставете гуми за сняг на всичките четири колела, за да балансирате експлоатацията на своя автомобил във всякакви атмосферни условия. Имайте предвид, че тягата на гумите за сняг върху суха настилка не може да бъде толкова голяма колкото тази на оригиналните гуми. Следва да карате внимателно, дори когато пътищата са почистени. Консултирайте се с доставчика на гуми за максималната препоръчителна скорост.



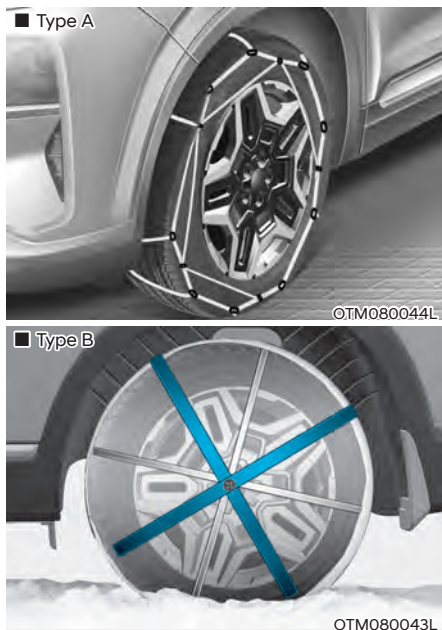
ОСТОРОЖНО

Размер на гумите за сняг

Гумите за сняг следва да са равностойни по размер и тип на тези на стандартните гуми на автомобила. В противен случай това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и експлоатацията на Вашия автомобил.

Не монтирайте гуми с шипове, преди да сте проверили местните, национални и общински разпоредби за възможни ограничения в тяхната употреба.

Вериги за гуми



Тъй като страниците на радиалните гуми са по-тънки, те могат да се повредят, ако върху тях се монтират някои видове вериги за сняг. Ето защо се препоръчва използването на гуми за сняг, а не на вериги за сняг. Не поставяйте вериги върху автомобили, чиито колела са с алуминиеви джан-ти; веригите за сняг могат да повредят колелата. Ако трябва да се използват вериги за сняг, използвайте телени вериги с дебелина от поне 15 мм.

Повредата на Вашия автомобил вследствие на неправилната употреба на вериги за сняг не е в обхвата на гаранцията на производителя на Вашия автомобил.

Поставяйте веригите винаги по две, на предните гуми. Обърнете внимание, че поставянето на вериги на гумите на автомобила осигурява по-добра задвижваща сила, но не предпазва от странични поднасяния.

При използване вериги за движение по сняг, закрепвайте ги към водещите колела както следва.

2WD : Предни колела

4WD : Всичките четири колела

Ако за автомобил 4WD не е наличен пълен комплект вериги, тогава можете да монтирате вериги само на предните колела.



ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че размерът и видът на веригите са правилните за Вашите гуми.

Неправилните вериги за сняг могат да повредят каросерията и окачването на автомобила и този тип повреда може да не е в обхвата на производствената гаранция за Вашия автомобил.

Също така куките за свързване на веригите за сняг могат да се повредят от намиращите се в контакт с тях автомобилни части, като това може да доведе до разхлабването им. Уверете се, че веригите за сняг са от клас S според класификацията на Дружеството на автомобилните инженери (SAE).

- Винаги проверявайте дали веригите са били поставени правилно след като изминете около 0,5 до 1 км, за да се уверите в безопасното им поставяне. Затегнете веригите или ги поставете отново, ако са се разхлабили.

Монтиране на вериги

Когато инсталирате веригите, следвайте инструкциите на производителя и ги затегнете максимално. Карайте бавно с инсталирани вериги. Ако чуете, че веригите са навлезли в контакт с каросерията или шасито, спрете и ги затегнете. Ако те все още са в контакт, намалете скоростта до преустановяване на контакта. Свалете веригите веднага, щом започнете да карате по почистените пътища.



ОСТОРОЖНО

Поставяне на вериги

Когато поставите вериги за сняг, паркирайте автомобила на равно място далеч от пътното движение. Включете аварийните светлини и поставете светлоотразителния триъгълник зад автомобила, ако разполагате с такъв. Винаги паркирайте автомобила в паркинг, дръпнете ръчната спирачка и изключете двигателя преди да поставите веригите за сняг.



ОСТОРОЖНО

Вериги за гуми

- Използването на вериги може да се отрази неблагоприятно на работата на Вашия автомобил.
- Не надвишавайте пределната скорост, препоръчана от производителя, или скоростта от 30 км/ч, което е по-ниско.
- Карайте внимателно и избягвайте неравности, дупки, резки завои и други опасности на пътя, които могат да накарат автомобила да подскача.
- Избягвайте резките завои или използването на спирачки, ако колелата са блокирани.



ВНИМАНИЕ

- Веригите с грешен размер или тези, които са неправилно инсталирани, могат да повредят спирачните накладки, окачването, каросерията и колелата.
- Спрете и затегнете веригите повторно винаги, щом ги чуете да удрят автомобила.

Система за задържане на деца (CRS)

Подходяща за всяка позиция на седалка за системи с колан и системи за задържане на деца ISOFIX съгласно регулациите на UN

(Информация за потребители на автомобили и производители на CRS)


- Да : Подходящ за поставяне на указаната категория CRS
- Не : Неподходящ за поставяне на указаната категория CRS
- “-” : Неприложимо
- Таблицата се базира върху автомобил с ляв волан. С изключение на предната пасажерска седалка таблицата е валидна за автомобил с десен волан. За автомобил с десен волан за предната пасажерска седалка, моля използвайте информацията за позиция на сядане номер 3.

Категория на CRS		Позиция на сядане								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
CRS с универсален колан		-	-	Да ¹⁾ F, R	Да F, R	Да F, R	Да F, R	Да ²⁾ F, R	-	Да ²⁾ F, R
CRS с размер i		-	-	Да F, R	Да F, R	НЕ	Да F, R	НЕ	-	НЕ
ISOFIX бебешка CRS (т.е. CRS за бебе)	ISOFIX (R1)	-	-	Да R	Да R	НЕ	Да R	НЕ	-	НЕ
Кош за носене (ISOFIX странично насочена CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	-	НЕ
ISOFIX детска CRS – малка	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Да F, R	Да F, R	НЕ	Да F, R	НЕ	-	НЕ
ISOFIX детска CRS – голяма* (* : не за бустер седалки)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Да F, R	Да F, R	НЕ	Да F, R	НЕ	-	НЕ
Бустер седалка – редуцирана Ширина	ISO CRF : B2	-	-	Да	Да	НЕ	Да	НЕ	-	НЕ
Бустер седалка – пълна ширина	ISO CRF : B3	-	-	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ	-	НЕ

* F : Насочена напред, R : Насочена назад

Забележка¹⁾ : Трябва да регулирате облегалката или или напмпването на седалката (ако е оборудвано) правилно.

Забележка²⁾ : Позициите на сядане (номер 7,9) не са подходящи за поставяне на система за задържане на деца с опорен крак.

Номер на седалката	Позиция в автомобила	Позиция на сядане
1	Отпред вляво	
2	Отпред в средата	
3	Отпред вдясно	
4	2-ри ред вляво	
5	2-ри ред в средата	
6	2-ри ред в средата	
7	3-ти ред вляво	
8	3-ти ред в средата	
9	3-ти ред вдясно	

OTM038094L

ОСТОРОЖНО

- Не поставяйте никога насочена назад система за задържане на деца на предната пасажерска седалка, освен ако пасажерският еърбег не е деактивиран.
- За полууниверсална или специфична за автомобила CRS (ISOFIX или CRS с колан), моля, използвайте списъка на автомобилите в ръководството на CRS.
- Препоръчва се да отстраните облегалката за глава, когато CRS е нестабилна поради облегалката за глава.

Препоръчителни системи за задържане на деца

Тегловна група	Име	Производител	Тип на фиксиране	ECE-R44/R129 Одобрение №
Група 0+	Cabriofix и Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Група I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX и top-tether	E1 04301133
Група II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX и колан на автомобила	E1 04301323
Група III	Dream	Nania/OSANN	колан на автомобила	E2 04 03011

Информация на производителя на CRS

Maxi Cosi Cabriofix и Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

BritaxRömmmer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

TÉLI VEZETÉS (HUNGARIAN)

Télen a nehéz időjárási feltételek nagyobb elhasználódást és más problémákat eredményezhetnek. A téli vezetés problémáinak csökkentése érdekében célszerű követnie a következő javaslatokat:

Havas vagy jeges útviszonyok

Mély hóban közlekedéshez szükség lehet téli gumiabroncsok használatára vagy kerekeire hólánc felszerelésére. Ha téli gumiabroncsokra van szüksége, a gyárilag felszerelttel megegyező méretű és típusú gumiabroncsot kell választani. Ennek figyelmen kívül hagyása hátrányosan befolyásolja gépkocsija biztonságát és vezethetőségét. Ezen túlmenően a nagy sebességű haladás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés és a gyors kanyarvétel nagyon veszélyes gyakorlat.

Lassításkor a lehető legjobban használja ki motorja fékhatását. Havas vagy jeges úton a hirtelen fékezés megcsúszást okozhat.

Elegendően nagy követési távolságot kell tartania saját gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű között. Tehát óvatosan fékezzen. Jegyezze meg, hogy hólánc használatakor megnő a hajtóerő, de nem segít az oldalra kicsúszás elkerülésében.

MEGJEGYZÉS

A hólánc nem legális minden országban. Ellenőrizze az Ön országának törvényeit, mielőtt felszereli a hóláncot.

Téli gumiabroncs

Ha téli gumiabroncsot akar használni, először győződjön meg arról, hogy ezek megfelelő méretű és terhelhetőségű radiál abroncsok. Kifejezetten javasoljuk, hogy mind a négy kerékre szereltesen téli gumiabroncsot, hogy biztosítsa gépkocsija jó vezethetőségét. Ne feledje, hogy a téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint a gépkocsira eredetileg felszerelt gumiabroncsoké. Még tiszta úton is óvatosan kell vezetnie. Tájékozódjon a gumiszerelőnél a megengedett legnagyobb sebességgel kapcsolatban.



VIGYÁZAT!

A téli gumiabroncsok mérete

A téli gumiabroncsnak mind méretében, mind szerkezetében meg kell egyeznie az eredeti nyárrival. Ellenkező esetben gépkocsija biztonsága és vezethetősége kedvezőtlenül változhat.

Ne szereltesen fel szöges gumiabroncsot, mielőtt tájékozódna a használatukra, illetve esetleges tiltásukra vonatkozó helyi előírásokról.

Hólánccok

■ Type A



■ Type B



Mivel a radiál gumibroncsok oldalfala vékonyabb, megsérülhetnek bizonyos fajtájú hólánc felszerelésétől. Ezért inkább javasoljuk a téli gumibroncsok használatát, mint a hólánc használatát. Ne szereljen fel hóláncot alumínium keréktárcsás kerékre, mivel a hólánc sérüléseket okozhat a keréktárcsán. Ha mégis hóláncot kellene használnia, használjon 15 mm-es átmérőnél kisebb, kábeltípusú hóláncot. Gépkocsijának a hólánc helytelen használatából eredő kárait nem vonatkozik a garancia.

A hóláncot mindig párban szerelje fel az első kerekre.

Fontos megjegyezni, hogy a kerekre felszerelt hólánc nagyobb tapadóerőt biztosít, azonban nem akadályozza meg a kicsúszást oldalra.

Ha hóláncot szándékozik használni, a következők szerint szerelje fel a hajtó kerekre:

Kétkerékajtású (2WD) gépkocsik: Az első kerekre

Összkerékajtású (4WD) gépkocsik: Mind a négy kerékre

Ha az összkerékajtású (4WD) gépkocsira nem kapható teljes készlet hólánc, akkor felszerelhető a hólánc csak a két első kerékre.



FIGYELEM

- **Ügyeljen arra, hogy a hólánc a gumibroncsaihoz megfelelő méretű és típusú legyen. A nem megfelelő méretű hólánc megrongálhatja gépkocsija karosszériáját és felfüggesztéseit, és erre nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Ezenkívül a hólánc összekötő kapcsai megsérülhetnek a karosszériához ütdéstől, amitől a hólánc meglazulhat, és leeshet a kerékről. Kizárólag az SAE szabvány szerinti „S” osztályú hóláncot használjon.**
- **0,5 - 1km megtétele után ellenőrizze megfelelő elhelyezkedésüket a biztonságos felszerelésük érdekében. Ha meglazultak, húzza meg újra, vagy szerelje fel ismét a hólánccokat.**

A hólánc felszerelése

A hólánc felszerelésekor figyelmesen kövesse gyártójának utasításait, és a lehető legfeszesebbre húzza meg a láncot. A felszerelt hólánccal lassan közlekedjen. Ha a lánc hozzáverődik a karosszériához vagy az alvázhhoz, álljon meg és feszítsen rajta. Ha még mindig megszűnjön a kontaktus. Haladéktalanul távolítsa el a láncokat, amint tiszta útra ér.



VIGYÁZAT!

Hólánc felszerelése

Forgalomtól távol eső sík felületen álljon félre. Kapcsolja be a vészvillogót és tegyen ki elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé. A hólánc felszerelése előtt mindig kapcsolja P állásba a sebességváltó választókarját, működtesse a rögzítőféket, majd állítsa le a motort.



VIGYÁZAT!

Hólánc

- A hólánc használata jelentősen korlátozza a gépkocsi kezelhetőségét.
- Ne lépje túl a 30 km/h sebességet, vagy a hólánc gyártója által meghatározott maximális sebességet. Mindig a kettő közül alacsonyabb értéket tartsa be.
- Vezessen óvatosan, kerülje a bukkanókat, lyukakat, éles kanyarokat és az úton előforduló egyéb veszélyforrásokat, melyek a gépkocsi erős berugózását okozzák.
- Tartózkodjon az éles kanyarvételtől és a blokkoló kerekekkel történő fékezéstől.



FIGYELEM

- A nem megfelelő méretű vagy rosszul felszerelt hólánc megrongálhatja gépkocsija féktömlőit, felfüggesztéseit, karosszériáját és a kerekeit.
- Álljon meg és húzza feszesebbre a hóláncokat, ha beleütnek a gépkocsi valamelyik alkatrészébe.

Biztonsági gyermekülés (CRS)

Az egyes ülési pozíciók alkalmassága biztonsági öves és ISOFIX biztonsági gyermekülésekhez az ENSZ előírásai szerint

(Információk a járműhasználók és CRS gyártók számára)


- Igen : A tervezett CRS kategória beszerelésére alkalmas
- Nem : A tervezett CRS kategória beszerelésére nem alkalmas
- “-” : Nem alkalmazható
- A táblázat balkormányos járműveken alapul. Az első utasülés kivételével a táblázat jobbkormányos járműre érvényes. Jobbkormányos jármű első utasülése esetén a 3. számú ülési pozícióra vonatkozó információkat alkalmazza.

CRS kategóriák		Ülési pozíció								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Univerzális biztonsági öves CRS		-	-	Igen ¹⁾ F, R	Igen F, R	Igen F, R	Igen F, R	Igen ²⁾ F, R	-	Igen ²⁾ F, R
i- méretű CRS		-	-	Igen F, R	Igen F, R	NEM	Igen F, R	NEM	-	NEM
ISOFIX csecsemő CRS (tehát csecsemőnek való CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Igen R	Igen R	NEM	Igen R	NEM	-	NEM
Mózeskosár (ISOFIX oldalra néző CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	-	NEM
ISOFIX kisgyermek CRS – kicsi	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Igen F, R	Igen F, R	NEM	Igen F, R	NEM	-	NEM
ISOFIX kisgyermek CRS – nagy* (* : nem ülésmagasítók)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Igen F, R	Igen F, R	NEM	Igen F, R	NEM	-	NEM
Ülésmagasító – kisebbített Szélesség	ISO CRF : B2	-	-	Igen	Igen	NEM	Igen	NEM	-	NEM
Ülésmagasító - teljes szélesség	ISO CRF : B3	-	-	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	-	NEM

* F : Előre néző, R : Hátrafelé néző

megjegyzés¹⁾ : Megfelelően kell beállítani az üléstámlát vagy az ülésemelést (ha be van szerelve).

megjegyzés²⁾ : Az ülési pozíciók (7. és 9. számú) nem alkalmasak tartólábbal ellátott biztonsági gyermekülés beszerelésére.

Ülésszám	Pozíció a járműben	Ülési pozíció
1	Első bal	
2	Első közép	
3	Első job	
4	2. sor bal	
5	2. sor közép	
6	2. sor job	
7	3. sor bal	
8	3. sor közép	
9	3. sor job	

OTM038094L



VIGYÁZAT!

- Sohasse helyezzen hátrafelé néző biztonsági gyermekülést az első utasülésre, ha az utas légzsák nincs inaktíválva.
- A félig univerzális vagy járműspecifikus CRS-re (ISOFIX vagy biztonsági öves CRS) vonatkozóan tekintse meg a CRS kézikönyvében megadott járműlistát.
- Ajánlatos eltávolítani a fejtámaszt, amikor a CRS instabil a fejtámasz miatt.

Javasolt biztonsági gyermekülések

Tömeges csoport	Név	Gyártó	Rögzítés típusa	ECE-R44/R129 Jóváhagyás sz.
0+ csoport	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I. csoport	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX és top-tether	E1 04301133
II. csoport	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX és jármű biztonsági öv	E1 04301323
III. csoport	Dream	Nania/OSANN	jármű biztonsági öv	E2 04 03011

CRS gyártói információk

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

VETRARAKSTUR (ICELANDIC)

Akstur í þungri færð og vetrarveðri leiðir til aukins slits á ökutækinu og skapar ýmis vandamál. Hægt er að draga úr erfiðleikum sem fylgja vetrarakstri ef farið er að þessum ráðleggingum:

Akstur í snjó eða hálfu

Við akstur í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarða eða setja keðjur á hjólbarðana. Reynist nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarða þarf að velja hjólbarða af sömu stærð og gerð og venjulegu hjólbarðarnir. Sé það ekki gert getur það dregið úr öryggi og skert aksturseygileika ökutækisins.

Hraðakstur, skyndileg hröðun, nauðhemlun og krappar beygjur geta enn fremur falið í sér mikla hættu.

Þegar dregið er úr hraða er ráðlegt að beita vélarhemlun sem kostur er. Við nauðhemlun á snævi þöktum eða hálum vegum getur ökutækið hæglega runnið til. Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð á milli þíns ökutækis og ökutækisins fyrir framan. Alltaf ætti að beita hemlinum mjúklega.

Hafa ber í huga að ef keðjur eru settar á hjólbarða fæst aukinn drifkraftur en það hindrar þó ekki að ökutækið renni til hliðanna.

ATHUGIÐ

Notkun snjókeðja er ólögleg í sumum ríkjum. Kynnið ykkur gildandi landslög áður en keðjur eru settar upp.

Vetrarhjólbarðar

Ef vetrarhjólbarðar eru settir á ökutækið þarf að gæta þess að nota þverofna hjól- barða af sömu stærð og áspungu og upprunalegu hjólbarðarnir. Setjið vetrarhjólbarða á öll fjögur hjólin til að tryggja örugga stýringu ökutækisins við öll veðurskilyrði. Hafið í huga að á auðum vegi kunna vetrarhjólbarðar að hafa minna grip en hjólbarðarnir sem fylgdu ökutækinu. Því þarf að aka af gætni, jafnvel á auðum vegum. Ráðfærið ykkur við söluaðila hjólbarðanna um ráðlagðan hámarkshraða.



VIÐVÖRUN

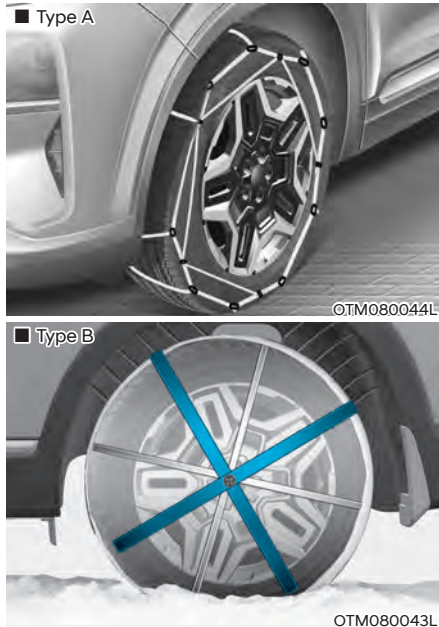
Stærðir vetrarhjólbarða

Vetrarhjólbarðar ættu að vera af sömu stærð og gerð og hjólbarðarnir sem fylgdu ökutækinu.

Misræmi á því getur dregið úr öryggi og skert aksturseygileika ökutækisins.

Áður en negldir hjólbarðar eru settir upp er rétt að kynna sér reglugerðir um notkun slíkra hjólbarða í viðkomandi landi, fylki eða sveitarfélagi.

Keðjur á hjólbarða



Hliðar þverofinna hjólbarða eru þynnri en á öðrum hjólbörðum og sumar gerðir snjókeðja geta því valdið skemmdum á þeim. Því er ráðlegt að nota vetrarhjólbarða fremur en keðjur, ef þess er kostur.

Setjið aldrei keðjur á hjólbarða ökutækja sem búin eru álfelgum þar sem keðjurnar geta valdið skemmdum á felgunum. Ef óhjákvæmilegt reynist að nota keðjur skal nota vírkeðjur sem eru innan við 15 mm á þykkt.

Ábyrgðartrygging söluaðila ökutækisins tekur ekki til skemmda sem orsakast af rangri notkun snjókeðja.

Aðeins skal setja keðjur á í pörum og aðeins á framhjólbarðana. Hafa ber í huga að ef keðjur eru settar á hjólbarða fæst aukinn drifkraftur. Það hindrar þó ekki að ökutækið renni til hliðanna.

Þegar notaðar eru snjókeðjur skal setja þau á hjólin sem eru með drifi eins og hér er lýst.

Framhjóladrif: framhjólin

Fjór hjóladrif: öll fjögur hjólin. Ef ekki eru fjórar keðjur til staðar heldur einungis tvær er mælt með að nota þær á framhjólin.

VARÚÐ

- Gætið þess að snjókeðjurnar séu af þeirri stærð og gerð sem hæfir hjólbörðunum. Notkun snjókeðja af rangri gerð getur valdið skemmdum á yfirbyggingu og fjöðrun ökutækisins og kann að falla utan ábyrgðartryggingar söluaðila ökutækisins. Þá geta festikrókar keðjanna skemmst vegna núnings við íhluti ökutækisins og snjókeðjurnar losnað af hjólbarðanum. Gætið þess að snjókeðjurnar séu með SAEvottun í S-flokki.
- Eftir um það bil 0,5-1 km akstur skal ævinlega skoða keðjurnar aftur til að tryggja að þær hafi verið settar upp á réttan og öruggan hátt. Herðið keðjurnar eða setjið þær aftur á ef þær hafa losnað.

Uppsetning á keðjum

Þegar keðjur eru settar á skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og herða keðjurnar eins mikið og unnt er. Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt. Ef hljóð heyrir sem bendir til að keðjurnar séu í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rétt að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga sér stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Takið keðjurnar niður um leið og komið er á rudda og snjólausu vegi.



VIÐVÖRUN

Uppsetning á keðjum

Þegar snjókeðjur eru settar upp skal leggja ökutækinu á sléttum fleti fjarri umferð. Kveikið á viðvörunarljósum ökutækisins og setjið þríhyrningslaga viðvörunarskilti upp fyrir aftan ökutækið, ef það er tiltækt. Hafið ökutækið ævinlega í stöðuhemli og drepjið á vélinni áður en snjókeðjur eru settar upp.



VIÐVÖRUN

Keðjur á hjólbarða

- Notkun keðja getur skert aksturs-eiginleika ökutækisins.
- Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða samkvæmt ráðlögðum hámarkshraða framleiðanda keðjanna, hvort sem reynist lægra.
- Akið gætilega og sneiðið hjá þústum, holum, kröppum beygjum og öðrum hættum á veginum, sem gætu valdið hristingi ökutækisins.
- Forðist krappar beygjur eða læsta hemlun.



VARÚÐ

- Séu snjókeðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum á hemlalögn, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins.
- Hvenær sem hljóð bendir til þess að keðjurnar sláist við ökutækið skal stöðva akstur og herða keðjurnar.

Barnabílstólar (CRS)

Hentugleiki hversar sætisstöðu fyrir bílstóla sem festir eru með beltum eða ISOFIX í samræmi við SP reglugerðir

(Upplýsingar fyrir ökutækjanotendur og framleiðendur barnabílstóla)

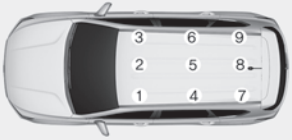
- Já : Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei : Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-” : Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstaða								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alhliða CRS með beltum		-	-	Já ¹⁾ F, A	Já F, A	Já F, A	Já F, A	Já ²⁾ F, A	-	Já ²⁾ F, A
i-stærð CRS		-	-	Já F, A	Já F, A	NEI	Já F, A	NEI	-	NEI
ISOFIX ungbarna CRS (þ.r. CRS fyrir ungbarn)	ISOFIX (R1)	-	-	Já A	Já A	NEI	Já A	NEI	-	NEI
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	NEI	NEI	NEI	NEI	NEI	-	NEI
ISOFIX barna CRS - lítill	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Já F, A	Já F, A	NEI	Já F, A	NEI	-	NEI
ISOFIX barna CRS - stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Já F, A	Já F, A	NEI	Já F, A	NEI	-	NEI
Sessa - smættaður Breidd	ISO CRF : B2	-	-	Já	Já	NEI	Já	NEI	-	NEI
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	NEI	NEI	NEI	NEI	NEI	-	NEI

* F : Framvísandi, A : Afturvísandi

Athugasemd¹⁾ : Þú ættir að laga sætisbakið eða sætispumpuna (ef hún er fyrir hendi) almennilega.

Athugasemd²⁾ : Sætisstaða (númer 7,9) passa ekki fyrir barnabílstól með stuðningsfót.

Sætisnúmer	Staðsetning í ökutækinu	Sætisstaða
1	Fram í til vinstri	
2	Fram í miðja	
3	Fram í til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	
7	3. röð til vinstri	
8	3. röð miðja	
9	3. röð til hægri	

OTM038094L



VIÐVÖRUN

- Aldrei setja afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum farþegamegin.
- Fyrir alhliða bílstóla eða ökutækjasértæka bílstóla (ISOFIX eða bílstóla með belti), skaltu skoða lista yfir ökutæki í notkunarbæklingi barnabílstólsins.
- Ráðlagt er að fjarlægja höfuðpúða þegar barnabílstóllinn er óstöðugur vegna hans.

Ráðlagðir barnabílstólar

Hópflokkur	Nafn	Framleiðandi	Tegund festingar	ECE-R44/R129 Samþykktarnr
Flokkur 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Hópur I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og Topp belti	E1 04301133
Hópur II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og bílbelti	E1 04301323
Hópur III	Dream	Nania/OSANN	bílbelti	E2 04 03011

Upplýsingar um framleiðanda bílstóla

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

JAZDA ZIMĄ (POLISH)

Surowe warunki pogodowe zimą powodują większe zużycie pojazdu i inne problemy. Aby zminimalizować problemy związane z jazdą w zimie, postępuj zgodnie z poniższymi sugestiami:

Jazda w warunkach śniegowych i przy oblodzeniu

Aby prowadzić pojazd w głębokim śniegu, może okazać się niezbędne użycie opon zimowych lub zainstalowanie łańcuchów śniegowych. Jeśli potrzebne okażą się opony zimowe, konieczne jest wybranie opon o rozmiarze i typie odpowiadających oponom, w jakie pojazd był pierwotnie wyposażony. Jeśli założone zostaną nieodpowiednie opony, będzie to miało negatywny wpływ na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu. Ponadto jazda z nadmierną prędkością, gwałtowne przyspieszanie, nagłe hamowanie i ostre skręty będą stanowiły potencjalnie bardzo duże niebezpieczeństwo. Podczas zwalniania należy w pełni wykorzystać hamowanie silnikiem. Nagłe hamowanie na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze może spowodować poślizg pojazdu. Należy utrzymywać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu. Hamulców należy używać ostrożnie. Należy pamiętać, że założenie łańcuchów śniegowych zapewni większą siłę napędową, ale nie zapobiegnie ślizganiu się na boki.

UWAGA

Stosowanie łańcuchów śniegowych nie jest zgodne z prawem we wszystkich krajach. Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy sprawdzić przepisy danego kraju.

Opony zimowe

Kiedy zakładane są opony zimowe, należy upewnić się, że są to opony radialne o takim samym rozmiarze i zakresie obciążeń co pierwotne opony pojazdu. Opony zimowe należy zakładać na wszystkie cztery koła pojazdu, by we wszystkich warunkach pogodowych pojazd pozwalał się prowadzić równomiernie. Należy pamiętać, że przyczepność zapewniana przez opony zimowe na suchej drodze może nie być równie wysoka jak przyczepność pierwotnych opon pojazdu. Pojazd należy prowadzić ostrożnie nawet wtedy, gdy drogi są oczyszczone. Aby poznać informacje na temat zalecanych ograniczeń prędkości dla danych opon, należy skontaktować się ze sprzedawcą opon.



OSTRZEŻENIE

Rozmiar opon zimowych

Opony zimowe powinny mieć rozmiar i typ odpowiadający standardowym oponom pojazdu. Jeśli tak nie jest, może to mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu.

Opon okoliczanych nie należy zakładać bez uprzedniego sprawdzenia w przepisach lokalnych, stanowych i miejskich, czy na ich użycie nie są nałożone ograniczenia.

Łańcuchy śniegowe (przeciwpoślizgowe)



Ponieważ ścianki boczne opon radialnych są cieńsze, założenie niektórych rodzajów łańcuchów śniegowych może spowodować ich uszkodzenie. Z tego względu zaleca się korzystanie z opon zimowych zamiast łańcuchów śniegowych. Łańcuchów śniegowych nie należy zakładać w pojazdach, które są wyposażone w felgi aluminiowe, ponieważ mogą one powodować uszkodzenia felg. Jeśli użycie łańcuchów śniegowych jest niezbędne, należy zastosować łańcuchy drutowe o grubości poniżej 15 mm.

Uszkodzenia pojazdu spowodowane użyciem niewłaściwych łańcuchów śniegowych nie jest objęte gwarancją producenta pojazdu.

Łańcuchy na opony należy zakładać jedynie parami i na przednich oponach. Należy pamiętać, że założenie łańcuchów na oponach zwiększy siłę napędową, ale nie zapobiegnie poślizgowi bocznemu.

OSTRZEŻENIE

- Należy upewnić się, że łańcuchy śniegowe mają odpowiedni rozmiar i typ dla opon pojazdu. Zastosowanie niewłaściwych łańcuchów śniegowych może spowodować uszkodzenie nadwozia oraz zawieszenia, a zniszczenia powstałe w ten sposób mogą nie być objęte gwarancją producenta pojazdu. Ponadto, haczyki łączące łańcuchów śniegowych mogą zostać zniszczone na skutek stykania się z elementami samochodu, co może spowodować zsuniecie się łańcuchów z opon. Należy upewnić się, że łańcuchy śniegowe są klasy "S" SAE i posiadają certyfikat.
- Po przejechaniu ok. 0,5 do 1 km (0,3 do 0,6 mil), dla zachowania bezpieczeństwa, należy zawsze sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie założone. Jeśli łańcuchy poluzowały się, należy je zacisnąć lub założyć ponownie.

Zakładanie łańcuchów śniegowych

Zakładając łańcuchy śniegowe należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta. Łańcuchy należy założyć tak ciasno, jak to tylko możliwe. Kiedy łańcuchy są już założone, pojazd należy prowadzić powoli. Jeśli dadzą się słyszeć dźwięki świadczące o tym, że łańcuchy stykają się z nadwoziem lub podwoziem, należy zatrzymać samochód i zacisnąć je. Jeśli łańcuchy wciąż stykają się z elementami pojazdu, należy zmniejszać prędkość, aż łańcuchy przestaną uderzać w samochód. Łańcuchy należy zdjąć jak tylko rozpocznie się jazdę po oczyszczonej drodze.



OSTRZEŻENIE

Zakładanie łańcuchów śniegowych

Aby założyć łańcuchy śniegowe, należy zatrzymać pojazd na płaskim podłożu, z dala od ruchu drogowego. Włączyć światła awaryjne pojazdu i umieścić za nim trójkąt ostrzegawczy, jeśli jest on dostępny. Zanim rozpocznie się instalowanie łańcuchów śniegowych dźwignię zmiany biegów należy zawsze umieścić w położeniu P (Postój), zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.



OSTRZEŻENIE

Łańcuchy śniegowe

- Użycie łańcuchów śniegowych może mieć negatywny wpływ na prowadzenie pojazdu.
- Pojazdowi nie należy prowadzić szybciej niż 30 km/h (20 mil/h) lub z prędkością większą, niż zalecana przez producenta, którakolwiek z tych wartości okaże się mniejsza.
- Pojazd należy prowadzić ostrożnie i unikać wybojów, dziur, ostrych skrętów i innych zagrożeń drogowych, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- Należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami.



OSTROŻNIE

- Łańcuchy o niewłaściwym rozmiarze lub niepoprawnie założone mogą uszkodzić linki hamulcowe pojazdu, zawieszenie, nadwozie oraz koła.
- Za każdym razem, kiedy da się usłyszeć, że łańcuchy uderzają w samochód, należy zatrzymać się i zacisnąć je.

Urządzenie przytrzymujące dla dzieci (CRS)

Odpowiedniość każdego miejsca siedzącego dla urządzeń przytrzymujących dla dzieci z pasami oraz i urządzeń przytrzymujących dla dzieci ISOFIX zgodnie z regulacjami UN

(Informacje dla użytkowników pojazdów i producentów CRS)

- Tak: nadaje się do mocowania wyznaczonej kategorii CRS
- Nie: nie nadaje się do mocowania wyznaczonej kategorii CRS
- “-” : nie dotyczy
- Tabela dotyczy pojazdu z kierownicą z lewej strony. Z wyjątkiem przedniego siedzenia pasażera, tabela dotyczy pojazdu z kierownicą z prawej strony. W wypadku przedniego siedzenia pasażera w pojeździe z kierownicą z prawej strony należy wykorzystać informacje dotyczące miejsca siedzącego nr 3.

Kategorie CRS		Miejsce siedzące								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uniwersalne urządzenie CRS do mocowania pasem		-	-	Tak ¹⁾ P, T	Tak P, T	Tak P, T	Tak P, T	Tak ²⁾ P, T	-	Tak ²⁾ P, T
Urządzenie CRS rozmiaru i		-	-	Tak P, T	Tak P, T	Nie	Tak P, T	Nie	-	Nie
Urządzenie CRS ISOFIX dla niemowląt (tj. CRS dla niemowląt)	ISOFIX (R1)	-	-	Tak T	Tak T	Nie	Tak T	Nie	-	Nie
Przenośne łóżeczko (Urządzenie CRS ISOFIX skierowane bokiem do kier. jazdy)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	-	Nie
Urządzenie CRS ISOFIX dla małych dzieci – małe	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Tak P, T	Tak P, T	Nie	Tak P, T	Nie	-	Nie
Urządzenie CRS ISOFIX dla małych dzieci duże* (* : bez podwyższeń)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Tak P, T	Tak P, T	Nie	Tak P, T	Nie	-	Nie
Podwyższenie – zmniejszone Szerokość	ISO CRF : B2	-	-	Tak	Tak	Nie	Tak	Nie	-	Nie
Podwyższenie – pełna szerokość	ISO CRF : B3	-	-	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	-	Nie

* P : skierowany przodem do kier. jazdy, T : skierowany tyłem do kier. jazdy

Uwaga¹⁾ : należy odpowiednio wyregulować oparcie siedzenia lub napompowanie siedzenia (jeśli jest na wyposażeniu).

Uwaga²⁾ : miejsca siedzące (numer 7, 9) nie nadają się do mocowania urządzenia przytrzymującego dla dzieci z podpórką.

Nr siedzenia	Miejsce w pojeździe	Miejsce siedzące
1	Lewe przednie	
2	Przednie środkowe	
3	Prawe przednie	
4	Lewe w 2. rzędzie	
5	Środkowe w 2. rzędzie	
6	Prawe w 2. rzędzie	
7	Lewe w 3. rzędzie	
8	Środkowe w 3. rzędzie	
9	Prawe w 3. rzędzie	

OTM038094L



VIÐVÖRUN

- Nigdy nie montować urządzenia przytrzymującego dla dzieci zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, jeśli nie wyłączono poduszki powietrznej pasażera.
- W wypadku urządzeń CRS pół-universalnych lub przeznaczonych do danego typu pojazdu (ISOFIX lub mocowane pasem) należy zapoznać się z listą pojazdów znajdującą się w instrukcji urządzenia CRS.
- Zaleca się zdemontowanie zagłówka, gdy jest przyczyną niestabilnego mocowania urządzenia CRS.

Zalecane urządzenia przytrzymujące dla dzieci

Grupa wagowa	Nazwa	Producent	Typ mocowania	ECE-R44/R129 Nr aprobaty
Grupa 0+	Cabriofix i Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX oraz górny pasek	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX oraz Pas bezp. pojazdu	E1 04301323
Grupa III	Dream	Nania/OSANN	Pas bezp. pojazdu	E2 04 03011

Informacje dotyczące producenta CRS

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

Indeks

A

Pristup vašem vozilu	5-5
Sistem imobilizatora.....	5-14
Daljinski ključ.....	5-5
Pametan ključ.....	5-8
Vazdušni jastuk - dopunski sigurnosni sistem.....	3-51
Dodatne bezbednosne mere opreza.....	3-69
Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke	3-69
Kako radi sistem vazdušnih jastuka ?.....	3-59
SRS nega.....	3-68
Šta da očekujete nakon aktiviranja vazdušnih jastuka.....	3-62
Gde se nalaze vazdušni jastuci?.....	3-54
Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?	3-63
Filter za vazduh.....	9-35
Zamena filtera.....	9-35
Nalepnica kompresora klimatizacije.....	2-27
Sistemklimatizacije.....	2-20
Održavanje izgleda.....	9-78
Održavanje eksterijera.....	9-78
Održavanje enterijera.....	9-84
AUDIO (bez ekrana osetljivog na dodir).....	5-133
Upoznavanje sa osnovnim operacijama	5-138
Izgled sistema - control panel.....	5-133
Izgled sistema – volan sa daljinskim upravljanjem.....	5-135
Uključivanje i isključivanje displeja.....	5-138
Uključivanje i isključivanje sistema.....	5-137
Sistem automatske kontrole klimatizacije	5-90
Klimatizacija3.reda.....	5-100
Automatsko grejanje i klimatizacija.....	5-95
Ručno grejanje i klimatizacija	5-95
Održavanje sistema.....	5-103
Rad sistema	5-101
Automatski menjač.....	6-15
Rad automatskog menjača.....	6-15
Dobre vozačke navike	6-24
Poruke na LCD displeju (dugme tip).....	6-21
Sekvencijalni menjač (Mod ručnog prenosa)	6-23

B

Akumulator.....	9-40
Nalepnica kapaciteta akumulatora.....	9-42
Dopunjavanje akumulatora.....	9-42
Za najbolji rad akumulatora.....	9-41
Resetovanje stavki.....	9-43
Pre vožnje.....	6-4
Pre ulaska u vozilo	6-4
Pre ulaska u vozilo	6-4
Pomoću izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)	7-45
Ograničenja i kvar sistema.....	7-54
Rad sistema	7-49
Podešavanja sistema	7-47
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW).....	7-36
Ograničenja i kvar sistema.....	7-41
Rad sistema	7-39
Podešavanja sistema.....	7-37
Monitor za prikaz mrtvog ugla (BVM)	7-78
Kvar sistema.....	7-79
Rad sistema	7-78
Podešavanja sistema.....	7-78
Bluetooth	5-147
Povezivanje Bluetooth uređaja.....	5-147
Upotreba Bluetooth audio uređaja.....	5-150
Upotreba Bluetooth telefona.....	5-152
Tečnost kočnice.....	9-33
Provera nivoa tečnosti kočnice	9-33
Kočioni sistem	6-35
Anti-lock kočioni sistem (ABS)	6-46
Auto Hold.....	6-42
Indikator istrošenosti kočionih diskova.....	6-35
Kontrola spuštanja na nizbrdici (DBC)	6-53
Elektronska parkirna kočnica (EPB).....	6-37

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC).....	6-47
Stop signal u hitnim slučajevima (ESS)	6-52
Dobre kočione navike	6-56
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HAC)	6-52
Parkirna kočnica (Nožni tip).....	6-36
Eliktrično potpomognute kočnice.....	6-35
Pomoć u stabilnosti prikolice (TSA)	6-51
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-50
Jačina sijalica	2-18

C

Filter za vazduh u kabini.....	9-36
Provera filtera	9-36
Zamena filtera	9-36
Sigurnosni sistem za decu (CRS)	3-38
Montiranje sigurnosnog sistema za decu (CRS).....	3-41
Naša preporuka: deca uvek na zadnjem sedištu.....	3-38
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	3-39
Dodatne funkcije kontrole klimatizacije.....	5-109
Automatske kontrole koje koriste podešavanja sistema klimatizacije (za vozačevo sedište)	5-111
Sistem automatskog odmagljivanja.....	5-109
Automatska dehumidifikacija.....	5-110
Položaj recirkulisanog vazduha kad se koristi tečnost za pranje.....	5-111
Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija.....	5-111
Tempomat (CC).....	7-80
Rad sistema	7-80

D

Deklaracija o usaglašenosti.....	5-160
CE.....	5-161
FCC	5-160
TRA.....	5-162
Deklaracija o usaglašenosti.....	2-27
Dimenzije	2-17

Brave na vratima.....	5-15
Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata.....	5-19
Zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.....	5-19
Deadlocks.....	5-19
Elektronsko zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.....	5-20
Upravljanje bravama na vratima iz vozila	5-16
Upravljanje bravama na vratima izvan vozila	5-15
Sistem integrisane kontrole načina vožnje (2WD).....	6-70
Pogonski načini	6-70
Sistem integrisane kontrole načina vožnje (4WD).....	6-73
Pogonski način.....	6-73
Multiterenski način.....	6-76
Upozorenje na budnost vozača (DAW)	7-72
Ograničenja i kvar sistema.....	7-75
Rad sistema	7-73
Podešavanja sistema	7-72
Menjač sa dvostrukim kvačilom	6-25
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom.....	6-25
Dobre vozačke navike	6-34
Poruke na LCD displeju (dugme tip).....	6-32
Parkiranje.....	6-32

E

Oprema za hitne slučajeve.....	8-36
Aparat za gašenje požara.....	8-36
Set za prvu pomoć.....	8-36
Merač pritiska u gumama.....	8-36
Reflektujući trougao.....	8-36
Sistem kontrole emisije	9-87
Sistem kontrole emisije katalizatora	9-87
Filter dizel čestica (DPF)	9-90
Sistem kontrole emisije isparavanja	9-87
Sistem kontrole emisije izduvnih gasova.....	9-88
Filter benzinskih čestica (GPF)	9-89
Uklanjanje NOx (za dizel motor)	9-90
Selektivna redukcija katalizatora (SCR) (za dizel motor).....	9-91

Motor	2-17
Prostor motora	9-4
Prostornost motora.....	2-15
Rashladna tečnost motora	9-30
Zamena rashladne tečnosti motora.....	9-32
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.....	9-30
Broj motora	2-27
Motorno ulje.....	9-27
Provera motornog ulja i filtera.....	9-29
Provera nivoa motornog ulja	9-27
Objašnjenje stavki redovnog održavanja.....	9-25
Filter za gorivo (za benzinski motor).....	9-25
Parkirna kočnica.....	9-26
Spoljne karakteristike.....	5-126
Bočne krovne šine.....	5-126
Spoljne karakteristike.....	5-45
Vrata otvora za sipanje goriva.....	5-55
Poklopac motora.....	5-45
Električni prtljažnik	5-48
Pametna prtljažnik.....	5-53
Prtljažnik.....	5-46
Pregled eksterijera (I)	2-2
Pregled eksterijera (II).....	2-3

F

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)	7-2
Ograničenja i kvar sistema.....	7-7
Rad sistema	7-5
Podešavanja sistema	7-3
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Fuzioni senzor)	7-14
Ograničenja i kvar sistema.....	7-22
Rad sistema	7-18
Podešavanja sistema.....	7-16
Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad (PDW)	7-147
Mere opreza i kvar sistema.....	7-149
Rad sistema.....	7-147
Podešavanja sistema.....	7-147

Pogon na 4 točka (4WD)	6-57
Mere opreza u hitnim slučajevima.....	6-62
Rad pogona na 4 točka (4WD).....	6-58
Smanjenje rizika od prevrtanja.....	6-63
Filter goriva (za dizel motor)	9-34
Pražnjenje vode iz filtera goriva.....	9-34
Zamena kertridža filtera goriva	9-34
Nalepnica goriva.....	2-28
Dizel motor	2-28
Benzinski motor	2-28
Osigurači.....	9-53
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora.....	9-55
Opis panela sa osiguračima/relejima.....	9-56
Zamena osigurača na panelu instrument table.....	9-54

H

Svetla upozorenja na opasnost.....	8-3
Head-Up displej (HUD).....	5-58
Informacije o Head-up displeju.....	5-58
Podešavanja Head-up displeja.....	5-58
Mere opreza dok koristite Head-up displej.....	5-59
Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) ..	5-65
Ograničenja i kvar sistema.....	5-66
Rad sistema.....	5-66
Podešavanja sistema.....	5-65
Pomoć u vožnji auto-putem (HDA)	7-111
Ograničenja i kvar sistema.....	7-115
Rad sistema	7-113
Podešavanja sistema.....	7-112

I

Idle Stop & Go (ISG)	6-65
Prinudno ponovno pokretanje motora.....	6-69
Kvar ISG-a.....	6-69
ISG isključen	6-68
Rad ISG sistema	6-65
Ako se motor pregrije	8-8

Ako motor neće da se pokrene.....	8-4
Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom).....	8-15
Zamena gume.....	8-17
EC deklaracija o usaglašenosti za dizalicu	8-23
Dizalica i alat	8-15
Nalepnica dizalice.....	8-22
Uklanjanje i čuvanje rezervne gume	8-15
Ako vam se izduvala guma (sa reparacionim setom).....	8-24
Provera pritiska u gumama.....	8-30
Delovi mobilnog reparacionog seta za gume.....	8-26
Uvod.....	8-24
Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta za gume.....	8-25
Upotreba reparacionog seta za gume.....	8-27
Kontakt brava.....	6-5
Dugme motora Start/Stop	6-9
Ključ kontakt brave.....	6-5
Važne bezbednosne mere opreza.....	3-2
Opasnosti od vazдушnih jastuka.....	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas.....	3-2
Kontrolišite vašu brzinu	3-2
Ometanje vozača	3-2
Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju	3-2
Zaštitite svu decu.....	3-2
Hitan slučaj tokom vožnje	8-3
Ako motor stane na raskrsnici ili pešačkom prelazu	8-3
Ako motor stane tokom vožnje	8-3
Ako vam se izduva guma tokom vožnje	8-4
Infotejnmment sistem	5-127
Antena	5-127
Bluetooth® bežična tehnologija	5-129
Kako radi radio u vozilu.....	5-130
Infotejnmment sistem	5-129
Daljinske kontrole na volanu	5-128
USB Port	5-127
Glasovno prepoznavanje.....	5-129

Specifikacije infotejnmentsistema.....	5-158
Bluetooth	5-159
USB	5-158
Instrument tabla.....	4-4
Merači	4-6
Kontrole instrument table.....	4-6
Poruke na LCD displeju.....	4-26
Indikator položaja menjača	4-10
Lampice upozorenja i indikatori.....	4-11
Pregled instrument table (I)	2-8
Pregled instrument table (II).....	2-11
Pregled instrument table (III).....	2-14
Sistemintegrisanememorije.....	5-25
Funkcija lakog pristupa.....	5-27
Opoziv memorisanih položaja.....	5-26
Resetovanje sistema.....	5-26
Čuvanje memorisanih položaja.....	5-25
Upozorenje na pametno ograničenje brzine (ISLW)	7-67
Ograničenja i kvar sistema.....	7-70
Rad sistema	7-68
Podešavanja sistema	7-67
Unutrašnje karakteristike	5-114
AC Inverter.....	5-117
Pepeljara.....	5-115
Navlaka za zaštitu prtljaga.....	5-124
Sat.....	5-121
Kuka za odeću.....	5-121
Držać za čaše.....	5-114
Fiksatori za patosnice.....	5-122
Mreža za prljag	5-123
Električna utičnica.....	5-116
Bočne zavese.....	5-123
Štitnik za sunce.....	5-115
USB punjač	5-117
Sistem bežičnog punjenja pametnog telefona.....	5-119

Unutrašnja svetla	5-68
Sigurnosno svetlo na vratima.....	5-70
Prednja svetla	5-68
Svetlo kasete za rukavice.....	5-69
Automatsko gašenje unutrašnjeg svetla.....	5-68
Svetlo prtljažnog prostora.....	5-70
Svetlo dobrodošlice.....	5-70
Zadnja svetla.....	5-69
Svetlo ogledala za ulepšavanje.....	5-69
Sistem dobrodošlice.....	5-71
Pregled unutrašnjosti (I)	2-4
Pregled unutrašnjosti (II)	2-6

J

Jazda zimą (Polish).....	10-17
Jazda w warunkach śniegowych i przy oblodzeniu	10-17
Urządzenie przytrzymujące dla dzieci (CRS).....	10-20
Pokretanjekablovima.....	8-5

L

Pomoć u praćenju trake (LFA)	7-107
Ograničenja i kvar sistema.....	7-110
Rad sistema	7-108
Podešavanje sistema.....	7-107
Pomoć u praćenju trake (LKA)	7-29
Ograničenja i kvar sistema.....	7-34
Rad sistema	7-32
podešavanja sistema.....	7-30
LCD displej.....	4-31
Kontrole LCD displeja.....	4-31
Putni kompjuter (Tip A).....	4-43
Putni kompjuter (Tip B).....	4-46
User settings mod	4-36
Prikazmodova.....	4-32

Sijalice	9-66
Ciljanje prednjeg svetla.....	9-69
Zamena sijalice prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja, dnevnog svetla (DRL)	9-67
Zamena sijalice visokomontiranog stop svetla	9-75
Zamena unutrašnjeg svetla.....	9-76
Zamena sijalice svetla registarske tablice.....	9-76
Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala.....	9-72
Zamena sijalice bočnog migavca.....	9-72
Osvetljenje.....	5-60
Spoljna svetla	5-60
Kapacitet brzine i opterećenja gume.....	2-20

M

Servisna održavanja	9-6
Mere opreza kod održavanja od strane vlasnika.....	9-6
Odgovornost vlasnika	9-6
Sistem ručne kontrole klimatizacije.....	5-77
Klimatizacija 3. reda.....	5-85
Grejanje i klimatizacija.....	5-81
Održavanje sistema	5-88
Rad sistema.....	5-86
Pomoć u ručnom ograničenju brzine (MSLA)	7-64
Rad sistema	7-64
Medija Plejer.....	5-143
Upotreba medija plejera	5-143
Upotreba USB moda.....	5-143
Retrovizori.....	5-31
Unutrašnji retrovizor	5-31
Spoljašnji retrovizori.....	5-32
Pomoć u parkiranju u rikverc.....	5-35

N

Pametan tempomat zasnovan na navigaciji (NSCC).....	7-100
Ograničenja sistema.....	7-103
Rad sistema.....	7-101
Podešavanja sistema.....	7-100

O

Održavanje od strane vlasnika.....	9-7
Raspored održavanja od strane vlasnika	9-8

P

Panevropski eCall Sistem	8-37
Informacije o procesuiranju podataka.....	8-39
Panevropski eCall Sistem	8-40
Panoramski krov.....	5-40
Zatvaranje panoramskog krova.....	5-42
Resetovanje panoramskog krova	5-43
Pomeranje panoramskog krova.....	5-41
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-44
Štitnik za sunce.....	5-41
Naginjanje panoramskog krova.....	5-42

R

RADIO.....	5-139
Promena radio moda.....	5-141
Slušanje sačuvanih radio stanica	5-142
Memorisanje radio stanica.....	5-142
Skeniranje dostupnih radio stanica.....	5-141
Pretragaradiostanica.....	5-141
Uključivanje radija.....	5-139
Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)	7-134
Ograničenja i kvar sistema.....	7-140
Rad sistema.....	7-136
Podešavanja sistema.....	7-135
Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW).....	7-126
Ograničenja i kvar sistema.....	7-130
Radsistema.....	7-128
Podešavanja sistema.....	7-127

Zadnji monitor (RVM).....	7-117
Ograničenja i kvar sistema.....	7-120
Rad sistema.....	7-118
Podešavanja sistema.....	7-118
Preporučena maziva i kapaciteti.....	2-22
Preporučeno motorno ulje	2-24
Preporučeni SAE broj viskoziteta.....	2-24
Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (RSPA)	7-159
Ograničenja i kvar sistema.....	7-167
Rad sistema	7-161
Podešavanja sistema.....	7-160
Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc (PCA)	7-151
Ograničenja i kvar sistema.....	7-154
Rad sistema	7-153
Podešavanja sistema	7-151
Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju u rikverc (PDW).....	7-144
Mere opreza i kvar sistema.....	7-145
Rad sistema.....	7-144
Podešavanja sistema.....	7-144

S

Pomoć u bezbednom izlasku (SEA)	7-58
Ograničenja i kvar sistema.....	7-62
Rad sistema.....	7-60
Podešavanja sistema	7-59
Raspored servisnih održavanja	9-9
Održavanje pod teškim uslovima vožnje (osim Evrope)	9-16
Održavanje pod teškim uslovima vožnje.....	9-23
Raspored normalnog održavanja (osim Evrope)	9-10
Raspored normalnog održavanja	9-18
Sigurnosni pojasevi.....	3-27
Dodatne mere opreza kod upotrebe sigurnosnih pojaseva.....	3-35
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....	3-37
Sigurnosni sistem sigurnosnih pojaseva.....	3-30
Sigurnosne mere opreza kod sigurnosnih pojaseva.....	3-27
Lampica upozorenja na sigurnosne pojaseve.....	3-28

Sedišta.....	3-3
Ventilacija sedišta	3-24
Prednja sedišta	3-6
Nasloni za glavu.....	3-18
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA).....	3-25
Zadnja sedišta	3-12
Sigurnosne mere opreza	3-5
Grejači sedišta.....	3-22
Pametna tempomat (SCC)	7-84
Kontrola i prikaz sistema	7-89
Ograničenja i kvar sistema.....	7-94
Rad sistema.....	7-88
Podešavanja sistema.....	7-85
Posebni uslovi vožnje.....	6-76
Vožnja noću	6-77
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-78
Vožnja po kiši	6-78
Opasni uslovi vožnje.....	6-76
Vožnja na auto-putu.....	6-78
Smanjenje rizika od prevrtanja.....	6-79
Ljuljanje vozila.....	6-77
Glatko skretanje.....	6-77
Volan	5-28
Električni servo volan (EPS)	5-28
Grejanje volana.....	5-29
Sirena	5-30
Podešavanje volana po dubini/visini.....	5-29
Kasete za odlaganje.....	5-112
Kaseta u centralnoj konzoli	5-112
Kasete za rukavice.....	5-112
Podloga za prtljag.....	5-113
Podloga.....	5-113
Surround View Monitor (SVM)	7-121
Ograničenje i kvar sistema.....	7-125
Rad sistema	7-123
Podešavanje sistema.....	7-122
Ikone statusa sistema.....	5-157

T

Téli vezetés (Hungarian).....	10-7
Biztonsági gyermekülés (CRS).....	10-10
Havas vagy jeges útviszonyok	10-7
Protivprovalni sistem.....	5-22
Ultrazvučna zaštita od upada (UIP)	5-23
Uslov za uključivanje ultrazvučne zaštite od upada (UIP).....	5-24
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)	8-10
Promena gume sa TPMS-om.....	8-13
Provera pritiska u gumama.....	8-10
Indikator niskog pritiska gume i položaja gume s niskim pritiskom.....	8-12
Lampica upozorenja na nizak pritisak gume	8-12
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	8-11
TPMS (Sistem za nadzor pritiska u gumama) indikator kvara.....	8-13
Gume i točkovi.....	2-19
Gume i točkovi	9-44
Provera pritiska gume.....	9-45
Gume niskog profila	9-52
Preporučeni pritisak hladne gume.....	9-44
Nega guma.....	9-44
Održavanje guma.....	9-48
Zamena gume.....	9-47
Rotacija gume.....	9-46
Oznaka na bočnom zidu gume	9-49
Trakcija gume	9-48
Centriranje trapa i balansiranje točka.....	9-47
Zamena točka	9-48
Nalepnica pritiska i specifikacije gume	2-26
Šlepovanje.....	8-32
Šlepovanje u hitnom slučaju.....	8-34
Ukloniva kuka za vuču.....	8-33
Šlep služba.....	8-32
Robne marke.....	5-159
Vučna prikolice	6-84
Vožnja s prikolicom	6-89
Ako odlučite da vučete prikolicu?	6-85
Održavanje kad vučete prikolicu.....	6-92
Oprema za vuču prikolice	6-88

V

Sertifikaciona nalepnica vozila.....	2-26
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	2-26
Masa vozila	6-93
Preopterećenje.....	6-93
Masa vozila i zapremina prtljažnika.....	2-21
Vetrarakstur (Icelandic)	10-12
Akstur í snjó eða hálfku.....	10-12
Barnabílstólar (CRS).....	10-15

W

Tečnost za pranje.....	9-34
Provera nivoa tečnosti za pranje.....	9-34
Prozori.....	5-36
Električni prozori.....	5-37
Odmagljivanje i odleđivanje vetrobranskog stakla.....	5-105
Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatske klimatizacije). 5-107	
Sistem kontrole automatske klimatizacije.....	5-106
Sistem ručne kontrole klimatizacije.....	5-105
Odleđivač zadnjeg stakla	5-108
Vožnja zimi	6-80
Snežni i ledeni uslovi.....	6-80
Mere opreza zimi.....	6-82
Metlice brisača.....	9-37
Provera metlica.....	9-37
Zamenametlica.....	9-37
Brisači i prskalice.....	5-72
Prskalice prednjeg vetrobranskog stakla.....	5-74
Prskalica i brizač zadnjeg stakla.....	5-75
Brisači vetrobranskog stakla.....	5-73
Шофиране през зимата (Bulgarian)	10-2
Система за задържане на деца (CRS).....	10-5
Сняг или поледица	10-2