

KORISNIČKO UPUTSTVO

Upravljanje
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Korisničkom uputstvu su aktualne u trenutku objavljivanja. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo izmene u bilo kom trenutku, kako bismo mogli da sprovedemo našu politiku stalnog unapređenja proizvoda.

Ovaj priručnik važi za sve modele ovog vozila, uključuje opise i objašnjenja kako opcione, tako i standardne opreme. Kao rezultat toga, u ovom priručniku možete pronaći materijal koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Molimo vas da zapamtite da su neki modeli opremljeni sa volanom na desnoj strani (RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke operacije kod RHD modela su suprotna od onih, koji su napisani, u ovom Uputstvu.

OPREZ: MODIFIKACIJE VAŠEG HYUNDAI VOZILA

Vaš HYUNDAI ne sme da se menja ni na koji način. Takve promene mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg Hyundai automobila, a osim toga time možete prekršiti uslove ograničenih garancija koje pokrivaju automobil. Određene promene takođe mogu predstavljati i kršenje propisa utvrđenih od strane Ministarstva saobraćaja i drugih vladinih agencija u vašoj zemlji.

INSTALACIJA RADIO PRIJEMNIKA ILI MOBILNOG TELEFONA

Vaše vozilo opremljeno je elektronskim ubrizgavanjem goriva i drugim elektronskim komponentama. Postoji mogućnost da nepropisno ugrađena/prilagođena radio stanica ili mobilni telefon negativno utiču na elektronske sisteme. Iz tog razloga, preporučujemo vam da pažljivo pratite uputstva proizvođača radija ili da se obratite HYUNDAI distributeru za mere opreza ili posebna uputstva, ako se odlučite da instalirate jedan od tih uređaja.

UPOZORENJE! (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem Panevropski e-Call sistem koji poziva hitne službe. Samostalno ili neovlašćeno mešanje u sistem Panevropski eCall, u sisteme vozila i njegove komponente, instaliranje opreme koja nije preporučena od proizvođača vozila i/ili ovlašćenog HYUNDAI dilera može uzrokovati nepravilan rad (uređaja) Panevropskog eCall sistema, obavljati pogrešne pozive, što može uzrokovati kvar uređaja u automobilima u slučaju saobraćajne ili druge nesreće, kada vam je potrebna hitna pomoć.

To može biti opasno i može ugroziti vaš život!

UPOZORENJA O SIGURNOSTI I O OŠTEĆENJIMA VOZILA

Ovo uputstvo sadrži informacije pod naslovima OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i PAŽNJA.

Ovi naslovi ukazuju na sledeće:



OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultira manjim ili umerenim povredama.

PAŽNJA

PAŽNJA ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

Sadržaj

Uvod	1
Informacije o vozilu	2
Bezbednosni sistem	3
Instrument tabla	4
Pogodne karakteristike	5
Vožnja vašeg vozila	6
Sistemi pomoći vozaču	7
Hitni slučajevi	8
Održavanje	9
Indeks	I

1. Uvod

Uvod.....	1-2
Hyundai motor company	1-2
Kako da koristite ovo Uputstvo.....	1-3
Bezbednosne poruke.....	1-3
Zahtevi za gorivo	1-4
Benzinski motor.....	1-4
Bezolovni benzin	1-4
Olovni benzin.....	1-5
Benzin koji sadrži alkohol i metanol.....	1-5
Drugagoriva.....	1-5
Upotreba MTBE	1-6
Ne koristite metanol	1-6
Aditivi za gorivo.....	1-6
Vožnja u inostranstvu	1-6
Dizel motor	1-7
Dizel gorivo.....	1-7
Biodizel	1-7
Modifikacije vozila	1-8
Proces razrade vozila	1-8
Povrat korišćenih vozila (za Evropu)	1-8

UVOD

Zahvaljujemo se na izboru HYUNDAI vozila. Sa zadovoljstvom vam želimo dobrodošlicu u sve veći klub vozača HYUNDAI automobila. Napredni inženjering i visok kvalitet svakog proizvedenog HYUNDAI vozila je nešto na što smo vrlo ponosni.

Vaše Korisničko uputstvo će vam predstaviti funkcije i upravljanje vašim novim HYUNDAI vozilom. Da biste se upoznali s novim vozilom, tako da možete u potpunosti uživati u njemu, pažljivo pročitajte ovo Uputstvo pre vožnje novog vozila.

Ovo Uputstvo sadrži važne bezbednosne informacije i instrukcije da biste se upoznali sa upravljanjem vozilom i bezbednosnim funkcijama kako biste mogli bezbedno da upravljate vozilom.

Ovo Uputstvo takođe sadrži informacije o održavanju da biste bolje i bezbednije upravljali vozilom. Proizvođač takođe preporučuje da servis i održavanje vašeg vozila vrše ovlašćeni HYUNDAI distributeri. HYUNDAI dileri su pripremljeni da vam pruže visokokvalitetnu uslugu, održavanje i bilo koju drugu potrebnu pomoć.

Ovo Korisničko uputstvo treba smatrati nerazdvojnim delom vozila i treba ga čuvati u autu, tako da vam bude pri ruci kad zatreba. Uputstvo treba da ostane u vozilu kada ga prodajete, kako bi sledeći vlasnik imao važne informacije o upravljanju, bezbednosti i održavanju.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



OPREZ

Upotreba goriva lošeg kvaliteta i maziva koje ne zadovoljavaju HYUNDAI specifikacije mogu dovesti do teških oštećenja motora i sklopa menjača. Uvek morate koristiti gorivo visokog kvaliteta i maziva koja zadovoljavaju specifikacije navedene na stranicama 8-7 u poglavlju Specifikacije u ovom Uputstvu.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Ni jedan deo ove publikacije se ne sme reprodukovati, čuvati u bilo kom sistemu za skladištenje podataka ili prenositi u bilo kom obliku ili na bilo koji način, bez prethodnog pismenog dopuštenja kompanije Hyundai Motor Company.

KAKO DA KORISTITE OVO KORISNIČKO UPUTSTVO

Želimo da vam pomognemo da dobijete što više zadovoljstva pri vožnji vašeg vozila. Vaše Uputstvo može da vam pomogne na mnogo načina. Čvrsto preporučujemo da pročitate celo uputstvo. Da biste smanjili mogućnost od smrti ili povreda morate pročitati i delove UPOZORENJE ili OPREZ u ovom Uputstvu.

Ilustracije služe kao dopuna tekstu kako bi se bolje objasnilo kako da uživate u vašem vozilu. Čitajući uputstvo saznaćete o karakteristikama, važnim sigurnosnim informacijama i savetima za vožnju pod različitim uslovima.

Da biste dobili bolji uvid u sadržaj vašeg Uputstva, koristite Sadržaj u prednjem delu priručnika. Za brzo pronalaženje informacija o vozilu, koristite indeks, koji se nalazi na kraju ovog Uputstva. To je abecedni popis pojmova koji su u ovom uputstvu.

Odeljci: Ovo Uputstvo ima 8 poglavlja plus Indeks. Prva stranica svakog poglavlja obuhvata detaljan pregled sadržaja tema u tom poglavlju, tako da na prvi pogled možete odrediti da li se tu nalazi tema koja vas zanima.

SIGURNOSNE PORUKE

Vaša bezbednost i bezbednost drugih je veoma važna. Ovo Uputstvo vas informiše o mnogim merama sigurnosti i operativnih postupaka. Ove informacije vas upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu vas ili druge povrediti, kao i napraviti štetu na vašem vozilu. Sigurnosne poruke koje se nalaze na oznakama u vozilu i u ovom priručniku opisuju te opasnosti i šta treba učiniti kako bi se izbegle ili kako bi se smanjio rizik. Upozorenja i uputstva sadržana u ovom Priručniku su za vašu sigurnost. Nepoštovanje sigurnosnih upozorenja i uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

U ovom priručniku će se koristiti OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ, PAŽNJA i SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA.



Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Koristi se da vas upozori na potencijalne opasnosti od fizičkih povreda. Poštujte sve sigurnosne poruke koje prate ovaj simbol kako biste izbegli moguće povrede ili smrt. Simbol sigurnosnog upozorenja prethodi signalnim rečima OPASNOST, UPOZORENJE i OPREZ.



OPASNOST

OPASNOST ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



OPREZ

OPREZ ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati manjim ili umerenim povredama.



UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnost koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.

PAŽNJA

PAŽNJA označava situaciju koja ako se ne izbegne može rezultirati oštećenjima vozila.

VRSTE GORIVA

Benzinski motor

Bezolovni benzin

Za Evropu

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo da koristite bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili viši. Možete koristiti bezolovni benzin s oktanskim brojem RON 91-94 / AKI 87-90, ali to može rezultirati neznatnu redukciju performansi vozila. (Ne koristite goriva pomešana sa metanolom).

Van Evrope

Vaš nov auto je proizveden da koristi samo bezolovni benzin s oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili viši. (Nemojte koristiti gorivo pomešano s metanolom.)

Vaše novo vozilo je osmišljeno da uz BEZOLOVNI BENZIN bude maksimalno efikasno, a i da smanji emisiju štetnih gasova kao i prljanje svećica.



OPREZ

NIKAD NE KORISTITE OLOVNO GORIVO. Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i oštetiće senzor za kiseonik u sistemu kontrole motora i uticati na kontrolu emisije gasova.

Nikad nemojte dodavati bilo koje sredstvo za čišćenje sistema goriva u rezervoar, osim onog koje je navedeno u specifikacijama.

(Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dobavljača za pojedinosti.)



UPOZORENJE

- Ne “punite do vrha”, nakon što se kod punjenja pištolj automatski isključi.
- Uvek proverite da li je čep goriva sigurno i dobro zatvoren, kako bi se sprečilo prosipanje goriva u slučaju nesreće.

Olovni benzin (opciono)

Za vožnju u nekim zemljama, vaše vozilo je napravljeno za korišćenje olovnog benzina. Kada rešite da koristite olovni benzin, savetujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Oktanska vrednost kod olovnog benzina je ista kao kod bezolovnog.

Benzin koji sadrži alkohol i metanol

Gasohol, mešavina benzina i etanola (takode poznat kao zrnasti alkohol) i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (takode poznat kao drvo alkohol) prodaju se, uz ili umesto olovnog ili bezolovnog benzina.

Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži metanol. Bilo koje od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštetiti sistem goriva, sistem za kontrolu motora i sistem kontrole izduvnih gasova.

Prekinite korišćenje bilo koje vrste gasohola ako se pojave problemi sa vožnjom.

Oštećenje vozila ili problemi sa vožnjom ne mogu biti pokriveni garancijom proizvođača, ako su one proizašle iz upotrebe:

1. Gasohola koji sadrži više od 10% etanola.
2. Benzina ili gasohola koji sadrži metanol.
3. Olovnog goriva ili olovnog gasohola.



OPREZ

Nikada ne koristite gasohol koji sadrži metanol. Prekinite upotrebu bilo kog gasohola koji uzrokuje probleme u vožnji.

Druga goriva

Upotreba aditiva za gorivo kao što su:

- Aditiv za gorivo koji sadrži silikon
- MMT (Magnan, Mn) aditiv za gorivo
- Ferocen (na bazi gvožđa) aditiv za gorivo
- Drugi aditivi za gorivo na bazi metala

može rezultirati zastojeom cilindara motora, lošim ubrzanjem, nepokretanjem motora, oštećenjem katalizatora ili nenormalnom korozijom i može rezultirati smanjenjem životnog ciklusa pogona.

PAZNJA

Oštećenja sistema goriva ili problemi s performansama uzrokovani upotrebom ovih goriva neće biti pokriveni ograničenom garancijom novog vozila.

Upotreba MTBE

HYUNDAI preporučuje izbegavanje goriva s MTBE (metil tercijarni butil eter) preko 15,0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% mase) u vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15.0% vol. (sadržaj kiseonika 2,7% s mase) može smanjiti performanse vozila i proizvodnju pare ili uzrokovati teško pokretanje.



OPREZ

Ograničena garancija vašeg novog automobila neće pokrivati oštećenja sistema goriva i bilo kakav problem sa performansama izazvan upotrebom goriva koja sadrže metanol ili goriva koja sadrže MTBE (metil tercijarni butil etar) preko 15.0% vol. (sadržaj kiseonika 2.7% mase.)

Ne koristite metanol

Goriva koja sadrže metanol (drvo alkohol) ne smeju se koristiti u vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sistema za gorivo, sistem kontrole motora i sistem kontrole emisije.

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporučuje korišćenje bezolovnog benzina koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ili viši (za Evropu) ili RON (istraživački oktanski broj) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 ili viši (van Evrope). Vozačima koji ne koriste kvalitetna goriva, uključujući redovna korišćenja aditiva, i imaju probleme sa pokretanjem motora ili motor ne radi glatko, preporučujemo da dodaju jednu bocu aditiva u rezervoar za gorivo u skladu sa rasporedom održavanja (pozovite se na poglavlje 7, "Raspored normalnog održavanja") Aditivi su dostupni kod ovlašćenog HYUNDAI distributera uz informacije o njihovom korišćenju. Ne mešajte ih sa drugim aditivima.

Vožnja u inostranstvu

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji svakako:

- Poštujte sve propise o registraciji i osiguranju.
- Odredite koje prihvatljivo gorivo je dostupno.

Dizel motor

Dizel gorivo

Dizel gorivo

Dizel motor mora da radi samo sa komercijalno dostupnim dizel gorivom, usaglašenim sa EN 590 ili sa uporednim standardom. (EN je skraćenica za "Evropske norme"). Ne koristite brodsko dizel gorivo, ulja za grejanje ili nedozvoljene aditive za gorivo, jer će to povećati trošenje i uzrokovati oštećenja motora i sistema goriva.

Upotreba nedozvoljenih goriva i/ili aditiva za gorivo će rezultirati ograničenjima vaših prava na garanciju. U vašem automobilu se koristi dizel gorivo sa cetanskim brojem 51. Ako su dostupne dve vrste goriva, koristite pravilno letnje ili zimsko gorivo u skladu sa sledećim temperaturnim uslovima.

- Iznad -5°C (23°F) ... Letnji tip dizel goriva.
- Ispod -5°C (23°F) ... Zimski tip dizel goriva.

Vrlo pažljivo pratite nivo goriva u rezervoaru. Ako se motor zaustavi zbog nedovoljno kvalitetnog goriva, sistem za ubrizgavanje goriva mora biti potpuno ispražnjen i očišćen kako bi se omogućilo ponovno pokretanje motora.



OPREZ

Ne dozvolite da bilo koja vrsta benzina ili voda uđu rezervoar. To bi zahtevalo da se vodovi isprazne da bi se izbeglo zaglavlivanje pumpe za ubrizgavanje i oštećenja motora.



OPREZ

Preporučujemo da koristite dizel goriva koja su u skladu sa regulativama za dizel automobile opremljene sa DPF sistemom. Ako vaše dizel gorivo sadrži mnogo sumpora (više od 50 ppm sumpora) i nespecificirane aditive, to može da uzrokuje oštećenja DPF sistema i može doći do emisije belog dima.

Biodizel

Komercijalno isporučeni dizel mešavine ne više od 7% biodizela, opšte poznat kao "B7 Diesel" može se koristiti u vašem vozilu, ako biodizel ispunjava EN 14214 ili ekvivalentne specifikacije. (EN je skraćenica za "Evropske norme"). Korišćenje biogoriva iznad 7% izrađenog od repice metil estera (RME), masne kiseline metil estera (FAME), biljnog ulja metil estera (VME) itd. ili mešanje dizela koji prelazi 7% biodizela će izazvati povećanu potrošnju ili oštećenja motora i sistema za gorivo. Popravka ili zamena istrošenih ili oštećenih delova zbog upotrebe neodobrenog goriva neće biti pokrivena garancijom proizvođača.



OPREZ

- Nikada nemojte koristiti gorivo, bilo dizel, B7 biodizel ili drugi, koji ne ispunjava najnovije specifikacije naftne industrije.
- Nikada nemojte koristiti dodatke za gorivo ili tretmane koji nisu preporučeni ili odobreni od proizvođača vozila.

MODIFIKACIJE VOZILA

- Vaš auto ne sme da se menja. Modifikacije mogu negativno da utiču na performanse, sigurnost ili izdržljivost vašeg automobila i čak možete prekršiti vladine propise o sigurnosti i izduvnim gasovima.
Uz to, oštećenja ili problemi koji su rezultirali bilo kakvom modifikacijom neće biti pokriveni garancijom.
- Ako koristite nedozvoljene elektronske uređaje, to može uzrokovati nepravilan rad auta, oštećenja ožičenja, pražnjenje akumulatora i požar. Radi svoje bezbednosti ne koristite neodobrene elektronske uređaje.

PROCES RAZRADE VOZILA

Prateći nekoliko jednostavnih mera opreza za 1000 km (600 milja) možete poboljšati performanse, potrošnju i životni vek vašeg vozila.

- Ne turirajte motor.
- Tokom vožnje održavajte brzinu motora (RPM ili obrtaje u minuti) između 2000 rpm i 4000 rpm.
- Nemojte voziti u jednoj brzini duže vreme, bilo da je brza ili spora. Različiti obrtaji motora su potrebni za pravilno razrađivanje motora.
- Izbegavajte naglo kočenje, osim u hitnim slučajevima, kako bi se omogućilo
- da kočnice legnu ispravno.
- Ne vucite prikolicu tokom prvih 2,000 km (1,200 milja) rada vozila.

POVRAT KORIŠĆENIH VOZILA (ZA EVROPU)

HYUNDAI promoviše ekološki kraj života vozila i nudi da vratite svoje korišćeno Hyundai vozilo u skladu sa Direktivom Evropske Unije (EU) za End of Life vozila.

Možete dobiti detaljne informacije na HYUNDAI web stranici za vašu zemlju.

2. Informacije o vozilu

Pregled eksterijera (I)	2-2
Pregled eksterijera (II)	2-4
Pregled entrijera (I)	2-6
Pregled entrijera (II)	2-8
Prostornost motora.....	2-10
Dimenzije	2-13
Motor	2-13
Jačina sijalica	2-14
Gume i točkovi	2-15
Opterećenje gume i kapacitet brzine (za Evropu).....	2-16
Sistem klimatizacije	2-16
Težina vozila i zapremina prtljažnika... ..	2-17
Preporučena maziva i kapaciteti.....	2-18
Preporučeni SAE broj viskoziteta	2-20
Identifikacioni broj vozila (VIN)	2-22
Sertifikaciona oznaka vozila	2-22
Nalepnica specifikacije i pritiska gumama.....	2-23
Broj motora.....	2-23
Nalepnica kompresora klimatizacije	2-24
Izjava o usaglašenosti	2-24
Nalepnica za gorivo	2-25
Benzinski motor.....	2-25
Dizel motor.....	2-25

PREGLED EKSTERIJERA (I)


■ Napred



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOS010001K

- | | | | |
|----------------------------------|-----------|---|------|
| 1. Poklopac motora..... | 5-37 | 6. Spoljni retrovizor..... | 5-25 |
| 2. Prednja svetla..... | 5-46,9-73 | 7. Panoramski krov..... | 5-32 |
| 3. DRL (Dnevno svetlo)..... | 9-71 | 8. Metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla. | 5-58 |
| 4. Svetlo signala skretanja..... | 9-71 | 9. Prozori | 5-28 |
| 5. Gume i točkovi..... | 9-46 | | |

■ Napred (N Line) 



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOSN010001K

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--|------|
| 1. Poklopac motora..... | 5-37 | 6. Spoljni retrovizor..... | 5-25 |
| 2. Prednje svetlo..... | 5-46,9-73 | 7. Panoramski krov..... | 5-32 |
| 3. DRL (Dnevno svetlo) | 9-71 | 8. Metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla. 5-58 | |
| 4. Svetlo signala skretanja | 9-71 | 9. Prozori | 5-28 |
| 5. Gume i točkovi | 9-46 | | |

PREGLED EKSTERIJERA (II)


■ Nazad *low*



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOS010002K

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Vrata | 5-14 | 6. Visoko montirano stop svetlo | 9-83 |
| 2. Vrata otvora za gorivo..... | 5-41 | 7. Metlice brisača zadnjeg stakla..... | 9-42 |
| 3. Kombinacija zadnjih svetala..... | 9-81 | 8. Zadnja kamera..... | 7-112 |
| 4. Svetlo signala skretanja, Zadnje svetlo za maglu,
Svetlozarikverc..... | 9-81 | 9. Antena | 5-97 |
| 5. Prtljažnik..... | 5-39 | | |

■ Nazad (N Line) 

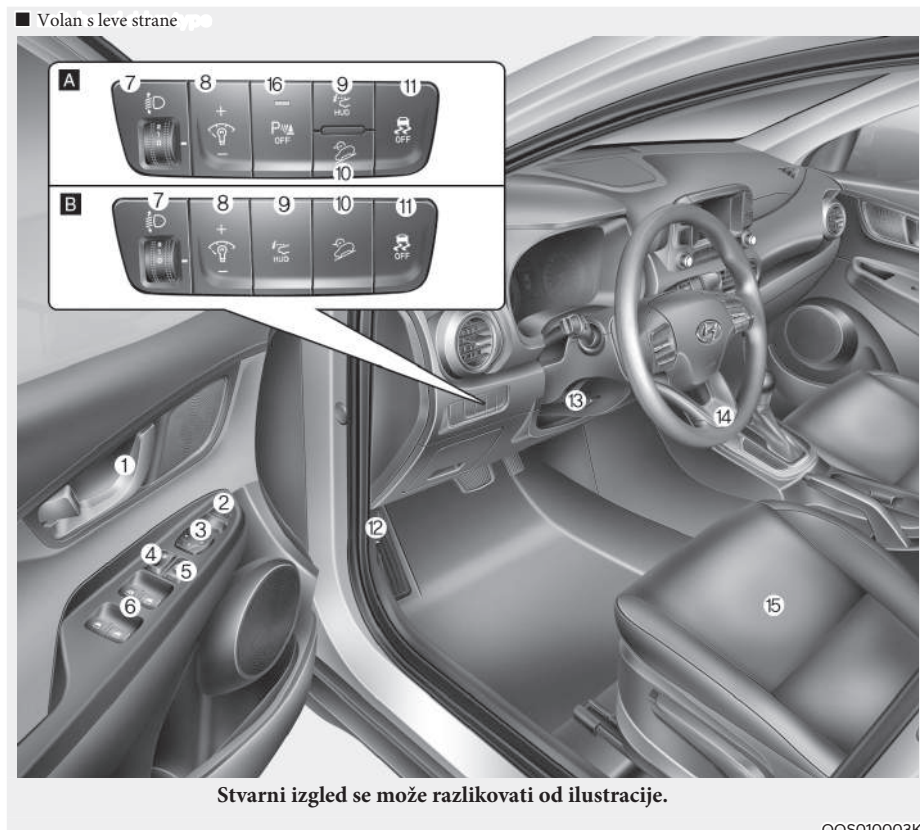


Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOSN010002K

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Vrata | 5-14 | 6. Visoko montirano stop svetlo | 9-83 |
| 2. Vrata otvora za gorivo | 5-41 | 7. Metlice brisača zadnjeg stakla | 9-42 |
| 3. Kombinacija zadnjih svetala | 9-79 | 8. Zadnja kamera | 7-112 |
| 4. Svetlo signala skretanja, Zadnje svetlo za maglu,
Svetlo za rikverc | 9-79 | 9. Antena | 5-97 |
| 5. Prtljažnik | 5-39 | | |

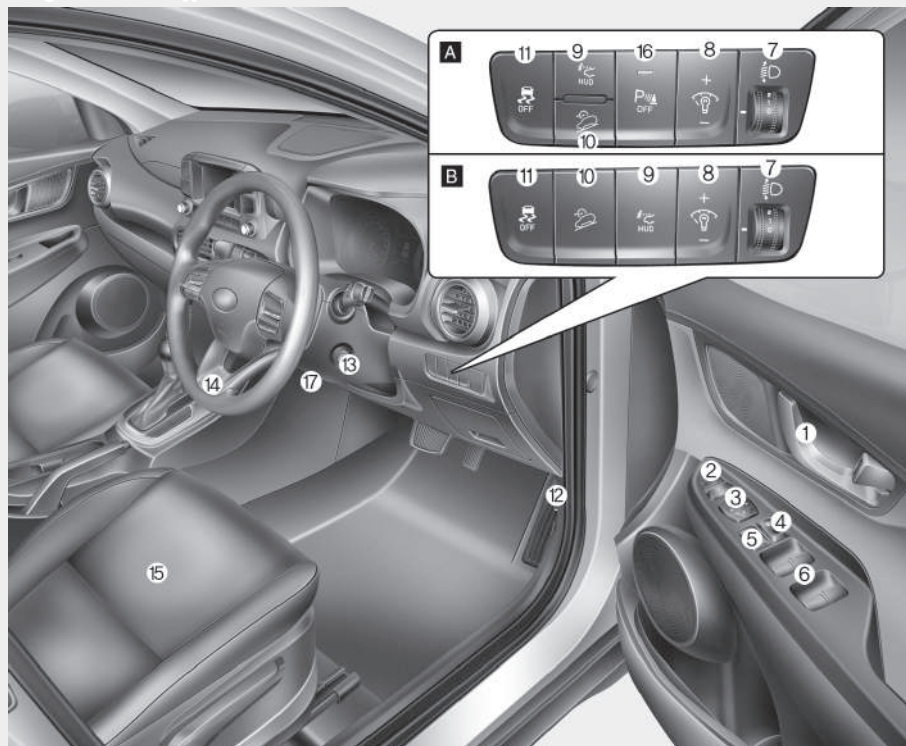
PREGLED ENTERIJERA (I)



[A] : Tip A, [B] : Tip B

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Unutrašnja ručica za otvaranje vrata. | 5-16 | 9. Dugme Head-up displeja | 5-45 |
| 2. Preklapanje spoljnog retrovizora | 5-26 | 10. DBC dugme | 6-51 |
| 3. Upravljanje spoljnim retrovizorima..... | 5-26 | 11.ESC OFF dugme | 6-47 |
| 4. Prekidač za centralno zaključavanje vrata. | 5-16 | 12. Ručica za otpuštanje prtljažnika | 5-37 |
| 5. Prekidač za zaključavanje električnih prozora.. | 5-31 | 13.Ručica za podešavanje volana po visini/dubini.. | 5-21 |
| 6. Prekidači za električne prozore | 5-28 | 14.Volan | 5-20 |
| 7. Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla | 5-50 | 15.Sedište | 3-3 |
| 8. Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table | 4-3 | 16. Dugme za bezbednost pri parkiranju | 7-137 |

■ Volan s desne strane 



Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOS010003R

[A] : Tip A, [B] : Tip B

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Unutrašnja ručica za otvaranje vrata..... | 5-16 | 9. Dugme Head-up displeja | 5-45 |
| 2. Preklapanje spoljnog retrovizora ... | 5-26 | 10.DBC dugme | 6-51 |
| 3. Upravljanje spoljnim retrovizorima | 5-26 | 11.ESC OFF dugme | 6-47 |
| 4. Prekidač za centralno zaključavanje vrata.. | 5-16 | 12. Ručica za otpuštanje prtljažnika..... | 5-37 |
| 5. Prekidač za zaključavanje električnih prozora. | 5-31 | 13.Kontakt brava | 6-5 |
| 6. Prekidači za električne prozore | 5-28 | 14.Volan..... | 5-20 |
| 7. Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla | 5-50 | 15.Sedište..... | 3-3 |
| 8. Prekidač za kontrolu osvetljenja instrument table..... | 4-3 | 16.Dugme za bezbednost pri parkiranju | 7-137 |
| | | 17. Ručica za podešavanje volana po visini/dubini.. | 5-21 |

PREGLED ENTERIJERA (II)

■ Volan s leve strane 

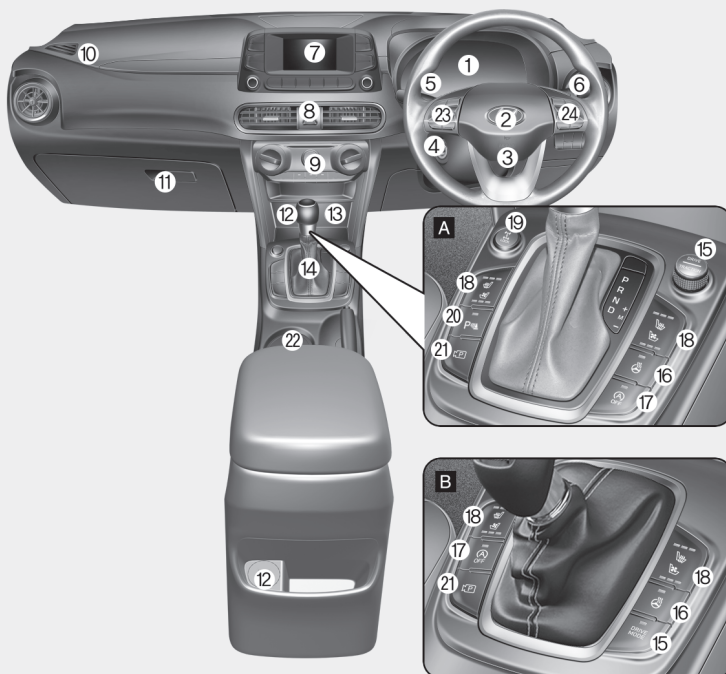


Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOS010004L

- | | | | |
|--|----------|--|--|
| 1. Instrument tabla..... | 4-2 | | |
| 2. Sirena | 5-22 | | |
| 3. Vozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-49 | | |
| 4. Kontakt brava/ | 6-5 | | |
| Dugme motora Start/Stop | 6-9 | | |
| 5. Upravljanje svetlima/Signali skretanja..... | 5-46, 48 | | |
| 6. Brisač/Prskalica..... | 5-58 | | |
| 7. Infotejment sistem | 5-97 | | |
| 8. Prekidač svetla upozorenja na opasnost.... | 8-3 | | |
| 9. Sistem ručne kontrole klimatizacije | 5-63 | | |
| Sistem automatske kontrole klimatizacije | 5-72 | | |
| 10. Suvozačev prednji vazdušni jastuk | 3-49 | | |
| 11. Kaseta za rukavice..... | 5-86 | | |
| 12. USB port..... | 5-97 | | |
| 13. Električna utičnica..... | 5-90 | | |
| 14. Ručica ručnog menjača..... | 6-15 | | |
| Ručica menjača sa dvostrukim kvačilom. | 6-26 | | |
| Ručica pametnog menjača..... | 6-18 | | |
| | | | Ručica pametnog varijabilnog menjača |
| | | | |
| | | | 15. Dugme režima vožnje |
| | | | Dugme režima trakcije |
| | | | 16. Grejanje volana |
| | | | 17. Idle stop & go (ISG) OFF dugme..... |
| | | | 18. Grejanje sedišta / Ventilacija sedišta |
| | | | 19. Dugme za zaključavanje 4WD..... |
| | | | 20. Dugme za bezbednost pri parkiranju |
| | | | 21. Parking/View dugme |
| | | | 22. Držač za čaše..... |
| | | | 23. Audio kontrole na volanu / |
| | | | Bluetooth® bežična tehnologija hands-free kontrole |
| | | | 24. Dugme pomoći u vožnji / |
| | | | Dugme pomoći za vožnju u traci / ... |
| | | | Napred |

■ Volan s desne strane 



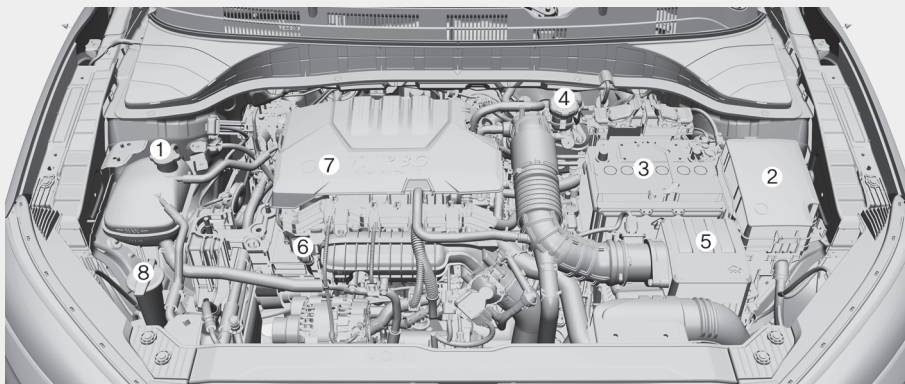
Stvarni izgled se može razlikovati od ilustracije.

OOS010004R

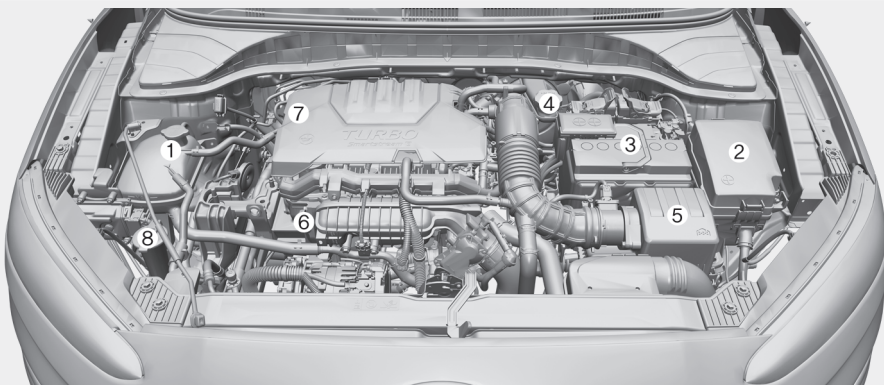
- | | | | |
|---|----------|--|-----------|
| 1. Instrument tabla | 4-2 | Ručica pametnog varijabilnog
menjača | 6-21 |
| 2. Sirena | 5-22 | 15. Dugme režima vožnje..... | 6-68 |
| 3. Vozačev prednji vazdušni jastuk..... | 3-49 | Dugme režima trakcije | 6-70 |
| 4. Kontakt brava/ | 6-5 | 16. Grejanje volana | 5-22 |
| Dugme motora Start/Stop | 6-9 | 17. Idle stop & go (ISG) OFF dugme | 6-59 |
| 5. Upravljanje svetlima/Signali skretanja .. | 5-46, 48 | 18. Grejanje sedišta/Ventilacija sedišta | 3-19 |
| 6. Brisač / Prskalica..... | 5-58 | 19. Dugme za 4WD zaključavanje..... | 6-54 |
| 7. Infotejning sistem | 5-97 | 20. Dugme za bezbednost pri parkiranju..... | 7-137 |
| 8. Prekidač svetla upozorenja na opasnost ... | 8-3 | 21. Parking/View dugme | 7-113 |
| 9. Sistem kontrole ručne klimatizacije | 5-63 | 22. Držać za čaše | 5-89 |
| Sistem kontrole automatske klimatizacije .. | 5-72 | 23. Audio kontrole na volanu / | 5-98 |
| 10. Suvozačev prednji vazdušni jastuk | 3-49 | Bluetooth® bežična tehnologija hands-free
kontrole..... | 5-99 |
| 11. Kasetna za rukavice..... | 5-86 | 24. Dugme za pomoć u vožnji / .. | 7-61 |
| 12. USB port | 5-97 | Dugme pomoći za vožnju u traci / .. | 7-29, 102 |
| 13. Električna utičnica | 5-90 | Napred | 7-80 |
| 14. Ručica ručnog menjača..... | 6-15 | | |
| Ručica menjača sa dvostrukim kvačilom .. | 6-26 | | |
| Ručica pametnog
menjača..... | 6-18 | | |

PROSTOR MOTORA

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

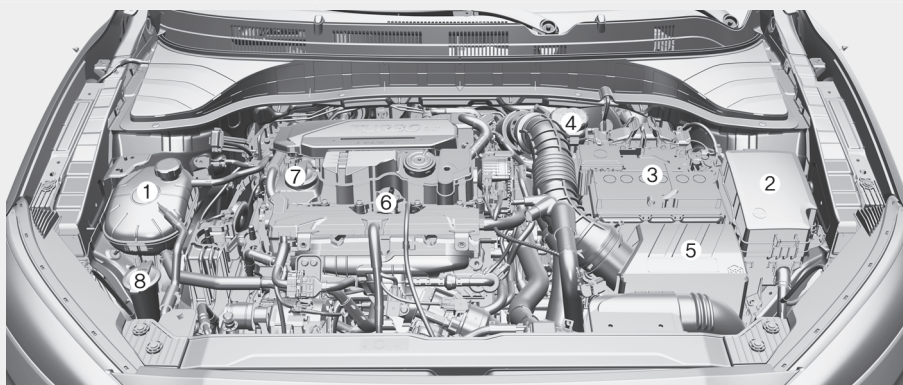


Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

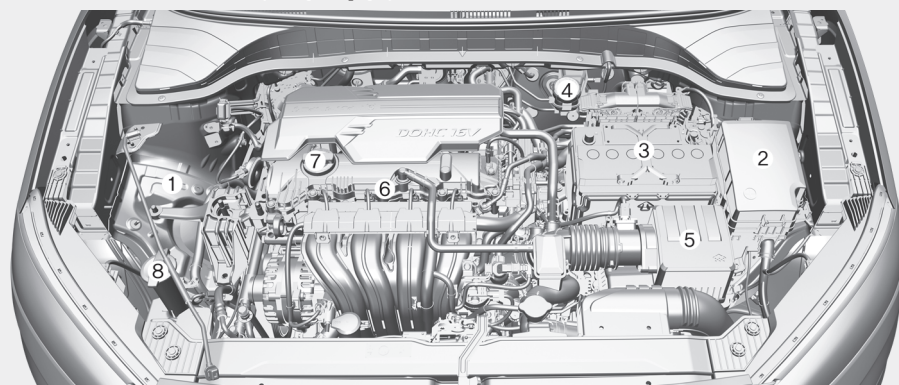
OOS090047L/OOS090020L

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. Rezervoar rashladne tečnosti motora..... | 9-31 | 5. Filter za vazduh | 9-37 |
| Čep rashladne tečnosti motora..... | 9-32 | 6. Šipka za merenje nivoa motornog ulja..... | 9-27 |
| 2. Kutija sa osiguračima..... | 9-55 | 7. Čep otvora za sipanje motornog ulja..... | 9-28 |
| 3. Akumulator | 9-43 | 8. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla. | 9-36 |
| 4. rezervoar tečnosti kočnice/kvačila..... | 9-34 | | |

■ Smartstream G1.6 T-GDi (uključujući N Line)



■ Smartstream G2.0 Atkinson (Osim Evrope)

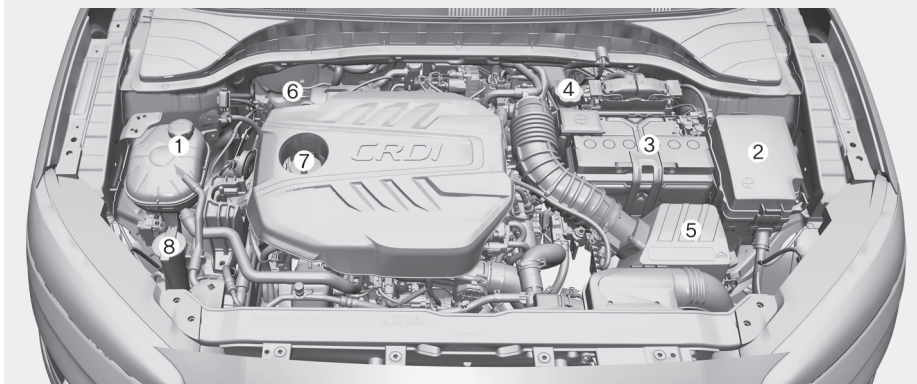


Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OOS090002K/OOS090001K

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Rezervoar rashladne tečnosti motora..... | 9-31 | 5. Filter za vazduh | 9-37 |
| Čep rashladne tečnosti motora | 9-32 | 6. Šipka za merenje nivoa motornog ulja..... | 9-27 |
| 2. Kutija sa osiguračima..... | 9-55 | 7. Čep otvora za sipanje motornog ulja..... | 9-28 |
| 3. Akumulator..... | 9-43 | 8. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.. | 9-36 |
| 4. Rezervoar tečnosti kočnice / kvačila | 9-34 | | |

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OOS090022L

- | | |
|--|--|
| 1. Rezervoar rashladne tečnosti motora 9-31 | 5. Filter za vazduh 9-37 |
| Čep rashladne tečnosti motora..... 9-32 | 6. Šipka za merenje nivoa motornog ulja....9-27 |
| 2. Kutija sa osiguračima 9-55 | 7. Čep otvora za sipanje motornog ulja..... 9-28 |
| 3. Akumulator..... 9-43 | 8. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla. 9-36 |
| 4. Rezervoar tečnosti kočnice / kvačila 9-34 | |

DIMENZIJE

Stavke		mm (in)
Ukupna dužina		4,205 (165.55) N Line: 4,215 (165.94)
Ukupna širina		1800 (70.86)
Ukupna visina		1550 (61.02) / 1565 (61.61)* ¹ N Line: 1,560 (61.42) / 1,570 (61.81)* ¹
Razmak između točkova napred	205/60 R16	1575 (62.0)
	215/55 R17	1563 (61.53)
	235/45 R18	1559 (61.37) N Line: 1,559 (61.73)
Razmak između točkova nazad	205/60 R16	1584 (62.36)
	215/55 R17	1572 (61.88)
	235/45 R18	1568 (61.73) N Line: 1,568 (61.73)
Međuosovinski razmak		2600 (102.36)

*1: sa krovnim nosačem

MOTOR

Motor	Benzinski motor				Dizel motor
	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Radna zapremina cc (cu. in)	998 (60.9)	998 (60.9)	1598 (97.5)	1999 (121.9)	1598 (97.52)
Prečnik x hod mm (in.)	71.0 x 84.0 (2.79 x 3.30)	71.0 x 84.0 (2.79 x 3.30)	77.0 x 85.44 (3.03x3.36)	81.0 x 97.0 (3.18 x 3.81)	77.0 x 85.8 (3.03 x 3.38)
Redosled paljenja	1-2-3	2001-02-03	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Broj cilindara	In-line 3 cylinder	In-line 3 cylinder	In-line 4 cylinder	In-line 4 cylinder	In-line 4 cylinder

JAČINA SIJALICA

Sijalica		Tip sijalice	Jačina	
Napred	Prednja svetla	Oborena (Tip A)	H7	55
		Duga (Tip A)	H7	55
		Oborena (Tip B)	LED	LED
		Duga (Tip B)	LED	LED
		Oborena svetla Statična svetla za krivine	H7	55
	Svetlo signala skretanja		PY21W	21
	Svetlo signala skretanja (Spoljni retrovizor)		LED	LED
	Dnevno svetlo (DRL) / poziciono svetlo		LED	LED
Svetlo za maglu		H8	35	
Nazad	Kombinacija zadnjih svetala	Stop/Zadnje (Tip A)	P21/5W	5
		Zadnje (Tip A)	W5W	LED
		Stop/Zadnje (Tip B)	LED	21
		Signal skretanja	P21W	21
		Svetlo za rikverc	P21W	21
		Svetlo za maglu	PR21W	21
	Visoko montirano stop svetlo		LED	LED
	Svetlo registarske tablice		W5W	5
Enterijer	Plafonsko svetlo		W10W	10
	Unutrašnje svetlo (sa panoramskim krovom)		FESTOON	8
	Unutrašnje svetlo (bez panoramskog krova)		FESTOON	10
	Svetlo štitnika za sunce		FESTOON	5
	Svetlo prtljažnika		FESTOON	10
	Svetlo kasete za rukavice		FESTOON	5

GUME I TOČKOVI

Stavke	Veličina gume	Veličina točka	Pritisak kPa (psi)				Zatezni momenti navrtke točka kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normalno opterećenje		Maksimalno opterećenje		
			Napred	Nazad	Napred	Nazad	
Guma pune veličine	205/60 R16	6.5J x 16	2.3 (230,33)		2.5 (250,36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Kompaktna rezervna guma (opciono)	T125/80 D16	4.0T x 16	4.2 (420,60)				

PAŽNJA

- **Dozvoljeno je dodati 20 kPa (3 psi) na standardan pritisak gume po specifikaciji ako se hladnije vreme očekuje uskoro. Gume obično gube 7 kPa (1 psi) na svakih 7°C (12°F) pada temperature. Ako se očekuju ekstremne promene, proverite ponovo pritisak guma kako je neophodno da bi imale ispravan pritisak.**
- **Uopšteno pritisak vazduha opada kako se penjete na što višu nadmorsku visinu. Tako da ako planirate vožnje u planinske predele proverite pritisak u gumama unapred. (Pritisak vazduha po nadmorskoj visini: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mi)).**
- **Ne smete prelaziti maksimalni pritisak naduvavanja gume prikazan na bočnom zidu gume.**



OPREZ

Kada menjate gume, **UVEK** koristite istu veličinu, tip, brend, konstrukcije i gaznog sloja, kao kod gume isporučene s vozilom. Ako ne ispoštujete ovo, može doći do oštećenja povezanih delova ili će možda raditi nepravilno.

KAPACITET OPTEREĆENJA I BRZINE GUME (ZA EVROPU)

Stavke	Veličina gume	Veličina točka	Kapacitet opterećenja		Kapacitet brzine	
			L1 *1	kg	SS *2	km/h
Guma pune veličine	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Kompaktna rezervne gume (opciono)	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : INDEKS OPTEREĆENJA

*2 SS : SIMBOL BRZINE

SISTEM KLIMATIZACIJE

Stavke	Masa zapremine	Klasifikacija
Rashladni gas g (oz.)	R-1234yf : 450 (15.87) ± 25 (0.88) R-134a : 500 (17.63) ± 25 (0.88)	R-1234yf (Za Evropu) R-134a (Van Evrope)
Mazivo kompresora g (oz.)	120 (4.23) ± 10 (0.35)	PAG

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za više informacija.

TEŽINA VOZILA I ZAPREMINA PRTLJAŽNIKA

Stavke	Benzinski motor						Dizel motor		
	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G 1.6T-GDi		Smartstream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
	2WD M/T	2WD DCT	2WD IMT	2WD DCT	4WD DCT	2WD IVT	2WD		4WD
							IMT	DCT	DCT
Bruto težina vozila kg (lbs.)	1770 (3902)	1761 (3882)	1795 (3957)	1840 (4056)	1915 (4222)	1835 (4045)	1875 (4133)	1895 (4178)	1965 (4332)
Zapremina prtljažnika (VDA) ℓ (cu ft.)	MIN : 374 (13.21) MAX : 1,156 (40.82)								

M/T : Ručni menjač

IMT : Pametni ručni menjač

DCT : Menjač sa dvostrukim kvačilom


IVT : Pametan varijabilni menjač

Min : Iza zadnjeg sedišta do gornje ivice naslona sedišta.

Max : Iza prednjeg sedišta do krova.

PREPORUČENA MAZIVA I KAPACITETI

Da bi se postigle odgovarajuće performanse i izdržljivost motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajućeg kvaliteta. Ispravna maziva takođe pomažu poboljšanju efikasnosti motora, što rezultira manjom potrošnjom goriva. Za upotrebu u vozilu preporučujemo sledeća maziva i tečnosti.

Maziva		Zapremina	Klasifikacija			
Motorno ulje *1 *5 (pražnjenje i ponovno punjenje) Preporučujemo 	Benzinski motor	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3.6 l (3.8 US qt.)	Za Evropu	SAE 5W-30, API Najnoviji (ILSAC Najnoviji) ili ACEA A5/B5 *3	
				Za Srednji Istok*2	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP ili ILSAC GF-6 *4	
		Smartstream G1.6 T-GDi	4.8 l (5.1 US qt.)	Za Srednji Istok *2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4	
				Osim Srednjeg Istoka	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP ili ILSAC GF-6 *3	
	Smartstream G2.0 Atkinson	4.3 l (4.5 US qt.)	Za Srednji Istok *2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4		
			Osim Srednjeg Istoka	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP ili ILSAC GF-6 *3		
Dizel	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4.4 l (4.6 US qt.)	ACEA C5 ili C2 ili C3			
Tečnost ručnog menjača	Benzin	Smartstream G1.0 T-GDi	HY SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9			
Tečnost pametnog ručnog menjača	Benzinski motor	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV				1.5~1.6 l (1.6~1.7 US qt.)
	Dizel motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV				

*1: Pogledajte preporučene SAE brojeve viskoziteta na sledećim stranama.

*2: Srednji Istok uključuje Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Maroko, Tunis i Egipat.

*3: Zahteva se <API SN PLUS (ili Iznad) Potpuno sintetičko> stepen motornog ulja. Ako se niži stepen motornog ulja (mineralno ulje uključujući polusintetičke) koristi, onda motorno ulje i filter motornog ulja moraju biti zamenjeni kao što je navedeno u rasporedu za teške uslove vožnje.

*4: Zahteva se <API Latest(ILSAC Najnoviji) ili ACEA A5/B5 Potpuno sintetički> stepen motornog ulja. Ako se niži stepen motornog ulja (mineralno ulje uključujući polusintetičke) koristi, onda motorno ulje i filter motornog ulja moraju biti zamenjeni kao što je navedeno u rasporedu za teške uslove vožnje.

*5: Motorno ulje na kome se nalazi Sertifikaciona oznaka Američkog Instituta za Benzin (API) je u skladu je sa međunarodnim Savetodavnim komitetom za specifikacije maziva (ILSAC). Preporučuju se samo za upotrebu motorna ulja koja imaju ovu API Sertifikacionu oznaku.



Mazivo		Zapremina	Klasifikacija
Tečnost Pametnog varijabilnog menjača	Benzinski motor	Smartstream G2.0 Atkinson 6.7 ℓ (7.1 US qt.)	CVTF SP-CVT1
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	Benzinski motor	Smartstream G1.0 T-GDi Smartstream G1.6 T-GDi 1.6~1.7 ℓ (1.7~1.8 US qt.)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
	Dizel motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	
Rashladna tečnost motora	Benzinski motor	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV 5.9 ℓ (6.2 US qt.)	MEŠAVINA, Antifriz sa destisanom vodom (Rashladna tečnost na bazi etilen glikola sa fosfatom za aluminijumski hladnjak)
		Smartstream G1.6 T-GDi 6.9 ℓ (7.3 US qt.)	
		Smartstream G2.0 Atkinson 6.0 ℓ (6.3 US qt.)	
	Dizel motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV 6.0 ℓ (6.3 US qt.)	
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)		0.47 ~ 0.52 ℓ (0.5 ~ 0.55 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 ili ekvivalent)
Ulje menjača (4WD)	Benzinski motor	Smartstream G1.6 T-GDi 0.47~0.52 ℓ (0.49~0.55 US qt.) Smartstream G2.0 Atkinson 0.38 ~ 0.42 ℓ (0.4 ~ 0.44 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W85(SK HCT-5 Ulje zupčanika 75W85 ili ekvivalentno)
	Dizel motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV 0.5 ℓ (0.53 US qt.)	
Tečnost kočnice/kvačila		0.7 ~ 0.8 ℓ (0.5 ~ 0.6 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
iMT (Pametan ručni menjač)	Benzinski motor	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV 0.082 ℓ (0.087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Dizel motor	Smartstream D1.6 (48V) MHEV 0.086 ℓ (0.091 US qt.)	
Gorivo		50 ℓ (13.21 US gal.)	Pogledajte "Vrste goriva" u uvodnom poglavlju.
Urea (Samo dizel, opciono)		12 ℓ (12.68 US qt.)	ISO22241, DIN70070

Preporučeni SAE broj viskoziteta



OPREZ

Pre provere ili promene bilo kog maziva, uvek očistite područje oko bilo kog čepa otvora za punjenje, otvora za pražnjenje ili šipke za merenje nivoa. To je posebno važno u prašnjavim ili peskovitim područjima, ili kada se vozilo koristi na neasfaltiranim putevima. Čišćenje područja oko čepa i šipke će sprečiti prljavštinu i pesak da uđu u motor i druge mehanizme koji mogu biti oštećeni.

Viskozitet motornog ulja (debljina) ima uticaj na potrošnju goriva i rad hladnim vremenskim uslovima (pokretanje motora i protok motornog ulja). Motorna ulja nižeg viskoziteta mogu pružiti bolju potrošnju goriva i bolji rad pri hladnom vremenu, međutim, veći viskozitet motornih ulja je potreban za zadovoljavajuće podmazivanje pri vrućem vremenu. Korišćenje ulja bilo kog drugog viskoziteta osim onog preporučenog može dovesti do oštećenja motora. Prilikom izbora ulja, razmotrite raspon temperature u kojem će vaše vozilo raditi pre sledeće promene ulja. Nastavite kako biste odabrali preporučeni viskozitet ulja iz grafikona.

■ Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

		Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Za sve zemlje						20W-50					
					15W-40						
				10W-30							
		0/5W-20, 0/5W-30, 5W-40									

■ Smartstream G1.6 T-GDi

		Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Za Srednji Istok		5W-30									
Osim Srednjeg Istoka		0W-20									

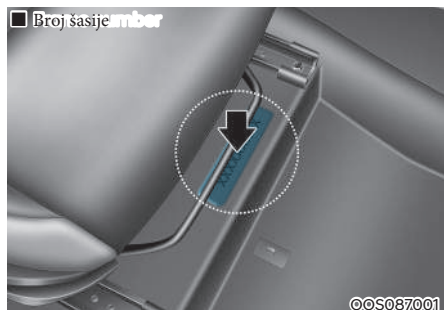
■ Smartstream G2.0 Atkinson

Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Za sve zemlje		0W-20								

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

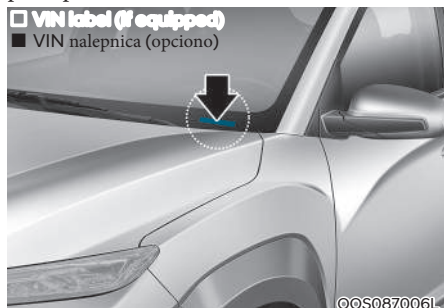
Temperaturni raspon za SAE brojeve viskoziteta										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Dizel motorno ulje		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA (VIN)



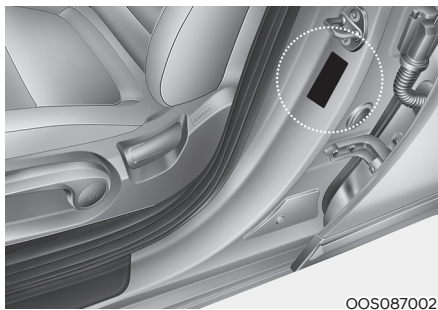
Identifikacioni broj vozila (VIN) je broj koji se koristi u registraciji vozila i svim pravnim pitanjima koja t se odnose na njegovo vlasništvo, itd.

Broj je utisnut u pod ispod prednjeg desnog sedišta. Da biste proverili broj, otvorite poklopac.



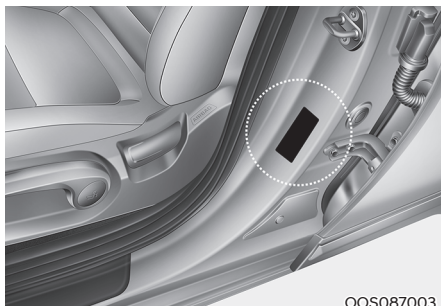
VIN se takođe nalazi na pločici pričvršćenju na vrhu komandne table. Broj na tabli se spolja lako može videti kroz vetrobransko staklo.

SERTIFIKACIONA NALEPNICA VOZILA



Sertifikaciona nalepnica vozila nalepljena na vozačevoj (ili suvozačevoj) strani središnjeg stuba i na njoj se nalazi identifikacioni broj vozila (VIN).

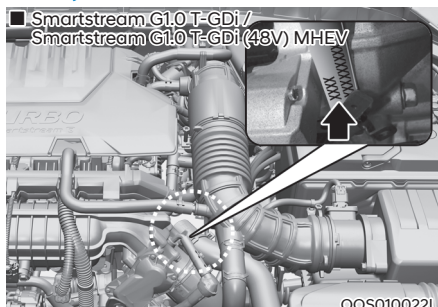
NALEPNICA SA SPECIFIKACIJOM I PRITISKOM U GUMAMA



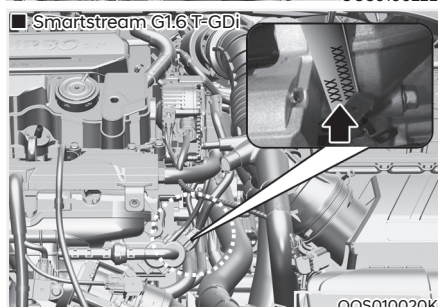
OOS087003

Gume isporučene na vašem novom vozilu su odabrane kako bi pružile najbolje performanse za normalnu vožnju. Nalepnica guma koja nalazi na vozačevoj strani središnjeg stuba i obaveštava o preporučenom pritisku u gumama za vaše vozilo.

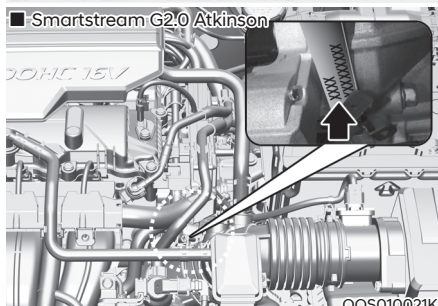
BROJ MOTORA



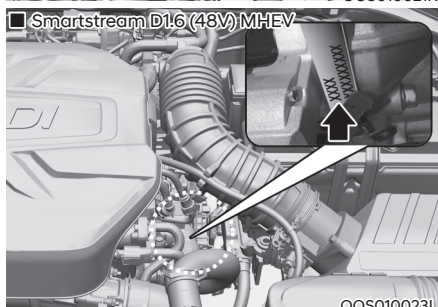
OOS010022L



OOS010020K



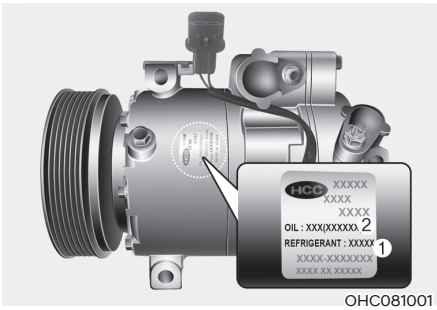
OOS010021K



OOS010023L

Broj motora je utisnut na bloku motora kao što je prikazano na crtežu.

NALEPNICA KOMPRESORA KLIMATIZACIJE



Nalepnica kompresora vas obaveštava s kojim tipom kompresora je vaše vozilo opremljeno, informacijama kao što su model, broj dobavljača, broj proizvodnje, rashladno sredstvo (1) i ulje rashladnog sredstva (2).

DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)



Komponente radio frekvencije vozila su u skladu sa zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1995/5 / EC. Dodatne informacije, uključujući izjave o usaglašenosti proizvođača dostupne su na HYUNDAI web stranici:

<http://service.hyundai-motor.com>

NALEPNICA GORIVA (OPCIONO)

Benzinski motor

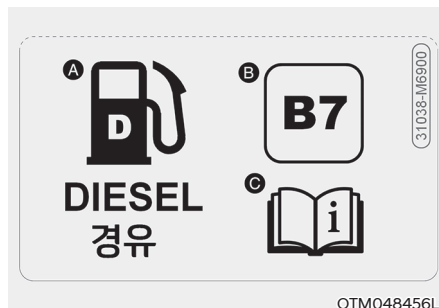
Nalepnica goriva je prikazana na vrata otvora za sipanje goriva.



- A. Oktanska ocena bezolovnog goriva
1. RON/ROZ : Istraživački Oktanski broj
 2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Indeks
- B. Identifikatori goriva benzinskog tipa
- * Ovaj simbol označava gorivo koje morate koristiti. Ne koristite neko drugo gorivo.
- C. Za više detalja pogledajte “Vrste goriva” u Uvodnom poglavlju.

Dizel motor

Nalepnica goriva je prikazana na vrata otvora za sipanje goriva.



- A. Gorivo : Dizel
- B. Identifikatori za goriva dizel tipa koja sadrže FAME
- * Ovaj simbol označava gorivo koje morate koristiti. Ne koristite neko drugo gorivo.
- C. Za više detalja pogledajte “Vrste goriva” u ovom poglavlju.

3. Sigurnosni sistemi

Ovo poglavlje vam pruža važne informacije o tome kako da zaštitite sebe i svoje putnike. U njemu je objašnjeno kako da pravilno koristite sedišta i sigurnosne pojaseve, kao i kako rade vazdušni jastuci. Osim toga, u ovom poglavlju je objašnjeno kako da pravilno zaštitite bebe i decu u svom vozilu.

Važne sigurnosne mere opreza	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas	3-2
Zaštite svu decu	3-2
Opasnosti od vazdušnog jastuka	3-2
Ometanje vozača.....	3-2
Kontrolišite svoju brzinu.....	3-2
Održavajte vozilo u bezbednom stanju	3-2
Sedišta.....	3-3
Bezbednosne mere opreza	3-5
Prednja sedišta.....	3-6
Zadnja sedišta	3-11
Nasloni za glavu.....	3-14
Grejači sedišta i ventilacija sedišta	3-18
Sigurnosni pojasevi.....	3-21
Bezbednosne mere opreza za sigurnosne pojaseve	3-21
Lampica upozorenja na sigurnosne pojaseve.....	3-22
Sistem zaštite sigurnosnim pojasevima.....	3-24
Dodatne sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.	3-29
Nega sigurnosnih pojaseva	3-31
Sigurnosni sistem za dete (CRS)	3-32
Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu.....	3-32
Izbor sigurnosnog sistema za dete(CRS).....	3-33
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS)	3-35
Vazdušni jastuci - Dopunski sigurnosni sistem.	3-46
Gde se nalaze vazdušni jastuci?	3-49
Kako radi sistem vazdušnih jastuka?	3-53
Šta da očekujete nakon što se vazdušni jastuka aktivira.....	3-57
Ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačkom sedištu.....	3-58
Ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačkom sedištu.....	3-58
SRS nega.....	3-63
Dodatne sigurnosne mere opreza.....	3-64
Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke.....	3-64

VAŽNE SIGURNOSNE MERE OPREZA

U ovom poglavlju, kao i u celom korisničkom uputstvu, naći ćete puno sigurnosnih preporuka i mera opreza. Sigurnosne mere opreza u ovom poglavlju su među najvažnijima.

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je vaša najbolja zaštita u svim vrstama nesreća. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatna zaštita uz sigurnosne pojaseve, a ne kao njihov zamena. Čak i kada vaše vozilo ima vazdušne jastuke, pobrinite se da vi i vaši putnici UVEK vežete sigurnosne pojaseve, kao i o tome da ih pravilno vežete.

Zaštitite svu decu

Sva deca mlađa od 13 godina treba da budu pravilno zaštićena na zadnjem sedištu, nikako na prednjem. Odojčad i mala deca treba da budu pravilno smeštana u odgovarajuće Sigurnosne Sisteme za Dete. Starija deca treba da koriste booster sedišta sa krilnim/ramenim pojasom dokle god ne mogu da se pravilno vežu sigurnosnim pojasom bez upotrebe booster sedišta.

Opasnosti od vazdušnih jastuka

Vazdušni jastuci mogu da vam spase život, ali isto tako mogu da nanesu ozbiljne ili fatalne telesne povrede putnicima koji sede suviše blizu njih ili onima koji nisu pravilno vezani. Odojčad, mala deca ili niske odrasle osobe su izložene najvećem riziku od povreda koje mogu nastati aktiviranjem vazdušnih jastuka. Pridržavajte se svih upozorenja i instrukcija datih u ovom korisničkom uputstvu.

Ometanje vozača

Ometanje vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtnu opasnost, pogotovo za neiskusne vozače. Bezbednost treba da bude na prvom mestu kada ste za volanom i vozači treba da budu svesni širokog spektra potencijalnih opasnosti, kao što su pospanost, protezanje da biste dohvatili nešto, jelo, ulepšavanje, ometanje od strane drugih putnika i upotreba mobilnih telefona.

Vozači postaju dekoncentrisani kada njihov pogled i pažnja više nisu usmereni na put ili kada sklone ruke s upravljača i više nisu fokusirani na vožnju, već na druge aktivnosti. Kako biste smanjili rizik od dekoncentracije i nesreće:

- UVEK podesite svoje mobilne uređaje (tj. MP3 plejere, slušalice, navigacione jedinice, itd.) dok je vozilo parkirano ili bezbedno zaustavljeno.
- SAMO koristite svoje mobilne uređaje kad je to dozvoljeno zakonom i kada uslovi dozvoljavaju bezbednu upotrebu. NIKADA ne kucajte sms poruku ili e-mail dok vozite. U većini zemalja je zakonom zabranjeno kucanje poruka. Neke zemlje i gradovi zabranjuju vozačima upotrebu mobilnih telefona koji se drže u ruci.
- NIKADA ne dozvolite da Vam mobilni telefon odvuče pažnju od vožnje. Vi ste odgovorni za putnike u vašem autu i druge učesnike u saobraćaju, zato uvek vozite pažljivo, sa rukama na volanu i pažljivo pratite put.

Kontrolišite brzinu

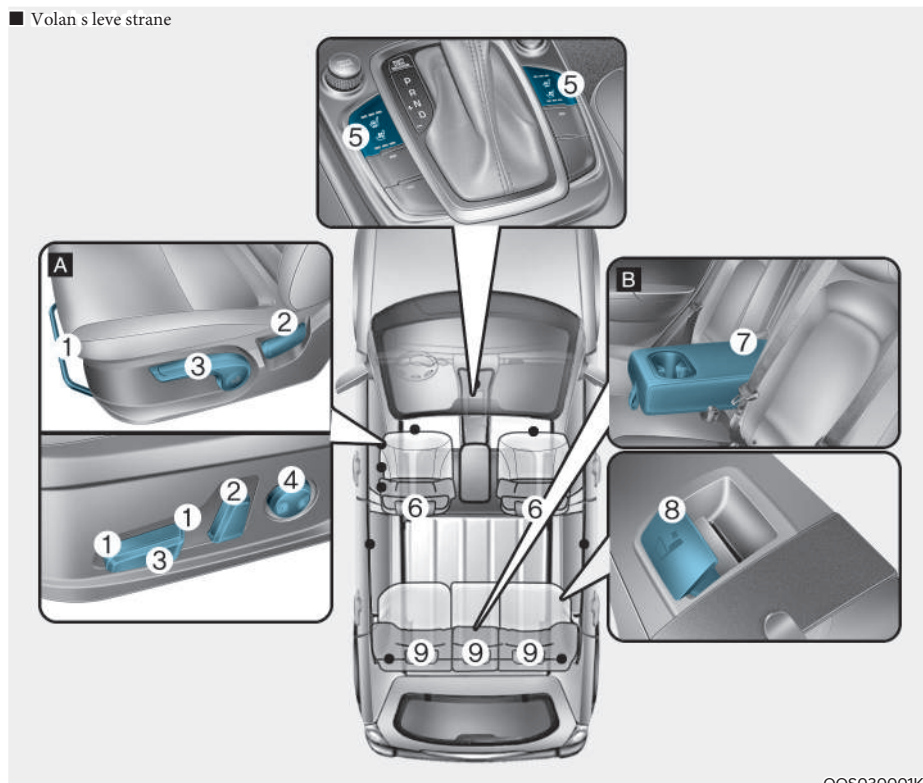
Prekomerna brzina je glavni uzročnik povreda i smrti u sudaru. Uopšteno, što je veća brzina, veći je rizik, ali do ozbiljnih povreda može doći i pri malim brzinama. Nikad ne vozite brže nego što je bezbedno za postojeće uslove na putu, bez obzira na maksimalnu dozvoljenu brzinu.

Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju

Pucanje gume ili mehanički kvar mogu biti izuzetno opasni. Da biste smanjili rizik od ovih opasnosti, proveravajte često pritisak u gumama i njihovo stanje i redovno prema rasporedu održavajte svoj auto.

SEDIŠTA

■ Volan s leve strane



OOS030001K

[A] : Prednje sedište, [B] : Zadnje sedište

Prednje sedište

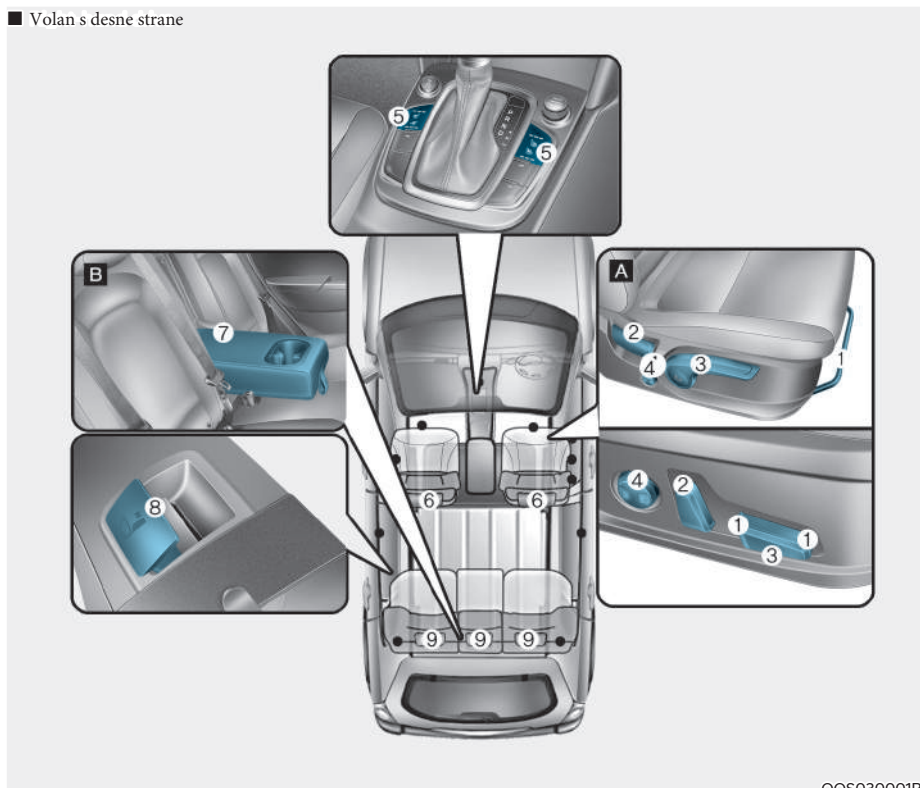
- (1) Napred i nazad
- (2) Ugao naslona sedišta
- (3) Visina jastuka sedišta*
- (4) Lumbalna potpora (Vozačevo sedišta)*
- (5) Grejanje sedišta*/Ventilacija sedišta*
- (6) Naslon za glavu

Zadnje sedište

- (7) Naslonza ruke*
- (8) Preklapanje naslona sedišta
- (9) Naslon za glavu

* : opciono

■ Volan s desne strane



OOS030001R

[A] : Prednje sedište [B] : Zadnje sedište

Prednje sedište

- (1) Napred i nazad
- (2) Ugao naslona sedišta
- (3) Visina jastuka sedišta*
- (4) Lumbalna potpora (Vozačevo sedište)*
- (5) Grejanje sedišta*/Ventilacija sedišta*
- (6) Naslon za glavu

Zadnje sedište

- (7) Naslon za ruke*
 - (8) Preklapanje naslona sedišta
 - (9) Naslon za glavu
- * : opciono

Bezbednosne mere opreza

Podešavanje sedišta tako da sedite u u bezbednom i udobnom položaju zajedno sa sigurnosnim pojasevima i vazдушnim jastucima igraju važnu ulogu u bezbednosti vozača i putnika u nesrećama.



UPOZORENJE

Ne koristite jastuće koje smanjuje trenje između sedišta i putnika. Kukovi putnika mogu da skliznu ispod krilnog dela pojasa tokom nesreće ili naglog zaustavljanja. Može doći do ozbiljnih ili fatalnih unutrašnjih povreda zato što sigurnosni pojas ne može da radi ispravno i da vas zaštiti.

Vazdušni jastuci

Možete preduzeti mere da smanjite rizik od povreda prilikom aktivacije vazдушnih jastuka. Ako sedite isuviše blizu vazдушnog jastuka značajno povećavate rizik od povrede u slučaju da se vazdušni jastuk naduva.

Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjeg vazдушnog jastuka, ali tako da i dalje možete bezbedno da upravljate vozilom.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od naduvavanja vazдушnog jastuka preduzmite sledeće mere opreza:

- Pomerite vozačevo sedište što dalje i prema zadnjem sedištu, ali tako da i dalje možete da bezbedno upravljate vozilom.
- Pomerite suvozačevo sedište što je moguće dalje prema zadnjem sedištu.
- Držite obruč volana s rukama u položaju 15 do 3 kako biste smanjili rizik od povreda ruku.
- NIKAD ne stavlajte ništa između vas i vazдушnih jastuka.
- Ne dozvolite da suvozač stavlja noge ili stopala na prednju konzolu kako bi smanjili rizik od povreda nogu.

Sigurnosni pojasevi

Uvek vežite svoj sigurnosni pojas pre polaska na bilo koji put. Putnici treba da sede uspravno i pravilno vezani sve vreme. Odojčad i mala deca moraju biti pravilno vezani u odgovarajućem Sigurnosnom Sistemu za Dete. Deca koja su prerasla booster sedišta i odrasli moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima.



UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta kada podešavate svoj sigurnosni pojas.

- NIKAD ne koristite jedan sigurnosni pojas za više od jednog putnika.
- Naslon za sedišta uvek podesite uspravno sa krilnim delom sigurnosnog pojasa podešenim nisko preko vaših kukova.
- NIKAD ne dozvolite da se deca ili bebe voze u krilu putnika.
- Ne dozvolite da vam sigurnosni pojas prelazi preko vrata, preko oštih ivica ili preusmerite rameni deo sigurnosnog pojasa dalje od vašeg tela.
- Ne dozvolite da sigurnosni pojas bude uhvaćen ili zaglavljnjen.

Prednja sedišta

Prednja sedišta mogu da se podese korišćenjem kontrolnih prekidača koji se nalaze na spoljnoj strani jastuka sedišta. Pre kretanja podesite sedišta u odgovarajući i ispravan položaj tako da možete lako da upravljate volanom, nožnim papučicama i kontrolama na instrument tabli.



UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih saveta i mera kada podešavate sedišta:

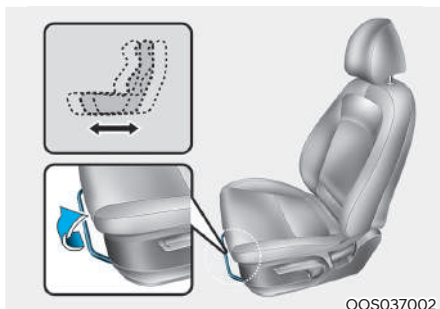
- NIKAD ne pokušavajte da namestite svoje sedišta dok je vozilo u pokretu. Sedište može neočekivano da se pomeri i može da uzrokuje gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.
- Ne stavljajte ništa ispod prednjeg sedišta. Rasuti predmeti u području vozačevih nogu mogu ometati rad papučica i uzrokovati nesreću.
- Ne dozvolite da bilo šta ometa i sprečava pravilno zaključavanje naslona sedišta.
- Ne stavljajte upaljač za cigarete na pod ili sedišta. Kada nameštate sedišta gas može da iscuri i uzrokuje požar.
- Budite izuzetno pažljivi kada vadite male predmete zaglavljene ispod sedišta ili između sedišta i centralne konzole. Možete poseći ili povrediti ruke na oštre ivice mehanizma sedišta.
- Ako ima putnika na zadnjem sedištu budite pažljivi dok nameštate položaj prednjeg sedišta.
- Proverite da li je sedišta zaključano u mestu nakon podešavanja. Ako nije, sedišta se može neočekivano pomeriti i to može uzrokovati nesreću.

OPREZ

Da biste sprečili nesreću:

- Ne podešavajte svoje sedište dok je sigurnosni pojas vezan. Pomeranje jastuka sedišta napred može izvršiti jak pritisak na vaš stomak.
- Vodite računa da ruke ili prste ne priključite mehanizmom sedišta dok se sedište kreće.

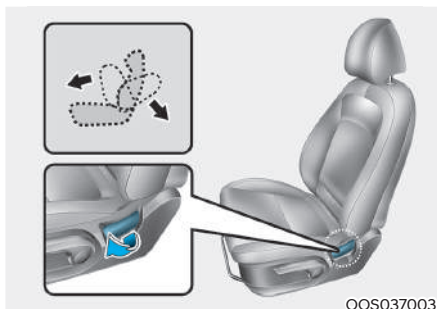
Ručno podešavanje (opciono)



Podešavanja napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Povucite ručicu za podešavanja pomeranja sedišta i držite je.
2. Pomerite sedište u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i uverite se da je sedište zaključano u položaju. Pomerite se napred i nazad bez upotrebe ručice. Ako se sedište pomera nije pravilno zaključano.



Ugao naslona sedišta

Da biste oborili naslon sedišta:

1. Okrenite točkić naslona sedišta nazad.
2. Pažljivo se nagnite nazad na sedište i prilagodite naslon sedišta u željeni položaj.
3. Otpustite točkić i proverite da li je naslon sedišta zaključan u položaju.

Obaranje naslona sedišta

Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom dok se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.



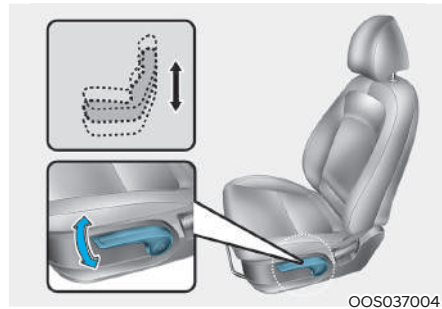
UPOZORENJE

NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta i NIKAD ne obarajte naslon dok se vozilo kreće. Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vozači i putnici UVEK treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištim, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred vas. Tokom nesreće možete biti odbačeni u sigurnosni pojas i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



Visina jastuka sedišta (za vozačevo sedište)

Da biste podesili visinu jastuka sedišta:

- Pritisnite dole ručicu nekoliko puta, da biste smanjili visinu sedišta.
- Podignite ručicu nekoliko puta da biste povisili visinu sedišta.

Električna podešavanja (opciono)

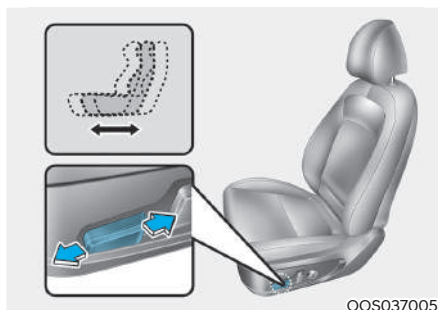
UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite da deca ostanu bez nadzora u vozilu. Električna podešavanja sedišta rade i kad je motor ugašen.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja sedišta:

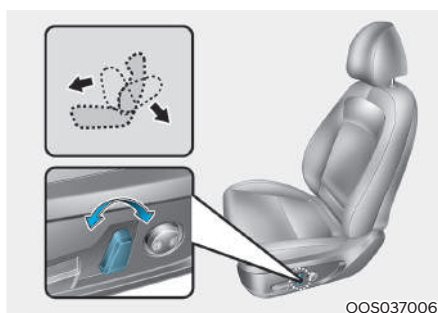
- Uvek zaustavite podešavanje sedišta kada je sedište podešeno u krajnji prednji ili zadnji položaj.
- Ne podešavajte sedišta duže nego što je potrebno kada je motor ugašen. Može doći do nepotrebnog pražnjenja akumulatora.
- Ne podešavajte dva ili više sedišta istovremeno. To može izazvati električni kvar.



Podešavanje napred i nazad

Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Pritisnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada sedište dođe u željeni položaj.



Podešavanje ugla naslona sedišta

Da biste oborili naslon sedišta:

1. Pomerite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada je naslon sedišta u željenom položaju.

Obaranje naslona sedišta

Sedenje u sedištu sa oborenim naslonom kada se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vaših sigurnosnih sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) je znatno umanjena obaranjem naslona sedišta.



UPOZORENJE

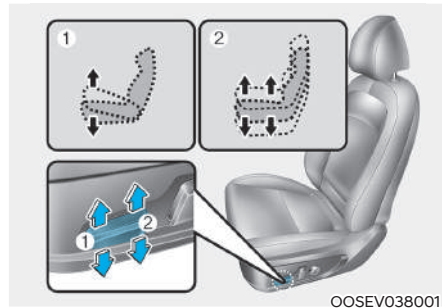
NIKAD ne vozite sa oborenim naslonom sedišta dok se vozilo kreće.

Vožnja sa oborenim naslonom povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili fatalnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vozač i putnici UVEK treba da sede pravilno naslonjeni u svojim sedištim, pravilno vezani i sa uspravnim naslonima sedišta.

Sigurnosni pojasevi moraju da prijanjaju uz vaše kukove i grudi pravilno. Kada je naslon sedišta oboren rameni pojas ne može da radi svoj posao i neće se zategnuti preko vaših grudi. Umesto toga, ostaće ispred vas. Tokom nezgode možete biti odbačeni u sigurnosni pojas, i uzrokovati povredu vrata ili druge povrede.

Što je više naslon sedišta oboren veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari o rameni pojas.



OOSEV038001

Naginjanje jastuka sedišta (1, opciono)

Da biste promenili ugao prednjeg dela jastuka sedišta:

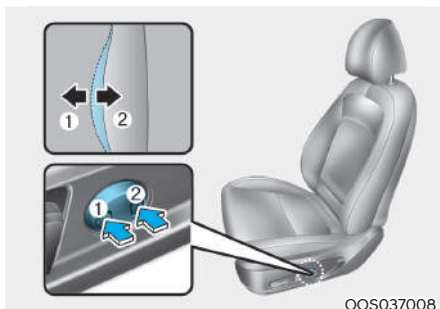
Povucite gore prednji deo kontrolnog prekidača da biste podigli ili spustite dole da biste snizili prednji deo jastuka sedišta. Otpustite prekidač čim sedište dostigne željeni položaj.

Visina jastuka sedišta (2, opciono)

Da biste promenili visinu jastuka sedišta:

Povucite gore zadnji deo kontrolnog prekidača da biste povećali visinu ili pritisnite dole da biste smanjili visinu jastuka sedišta.

Otpustite prekidač čim sedište dostigne željeni položaj.



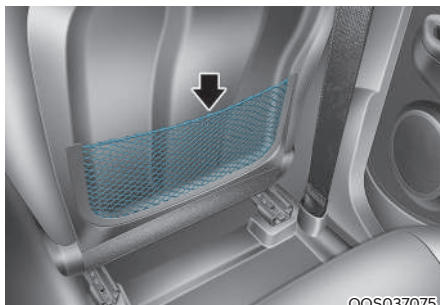
OOS037008

Lumbalna potpora (za vozačevo sedište, opciono)

Da biste prilagodili lumbalnu potporu:

1. Pritisnite prednji deo prekidača (1) da biste povećali potporu ili zadnji deo prekidača (2) da biste smanjili potporu.
2. Otpustite prekidač kad dostigne željeni položaj.

Džep na naslonu sedišta (opciono)



OOS037075

Džep na naslonu sedišta se nalazi sa zadnje strane naslona prednjih sedišta.

⚠ OPREZ

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove na naslonima sedišta. U nesreći se mogu rasuti i povrediti putnike.

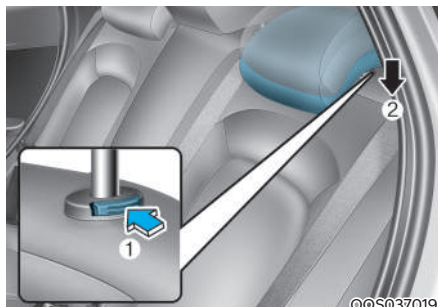
Zadnja sedišta

Preklapanje zadnjih sedišta

Naslone zadnjih sedišta se mogu preklopiti da bi se olakšalo prevoženje dugačkih predmeta ili povećala zapremina prtljaga.

⚠ UPOZORENJE

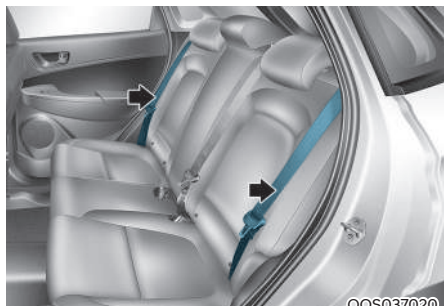
- NIKAD ne dopustite putnicima da sede na vrhu naslona spuštenih sedišta, dok se vozilo kreće. Ovo nije ispravan položaj sedenja i nema sigurnosnih pojaseva dostupnih za upotrebu. To može dovesti do teških povreda ili smrti u slučaju nesreće ili naglog kočenja.
- Predmeti koji se prevoze na preklapljenim sedištima ne smeju premašivati visinu vrha prednjih naslona. Tako teret može da sklizne napred i izazove povrede ili oštećenja usled naglog kočenja.



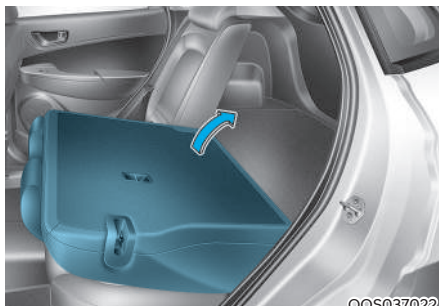
OOS037019

Za preklapanje naslona zadnjeg sedišta:

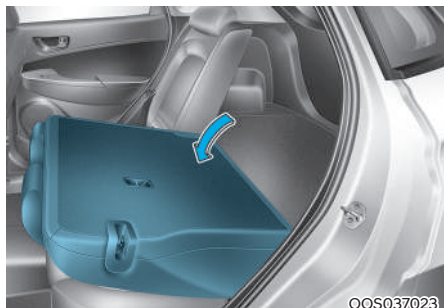
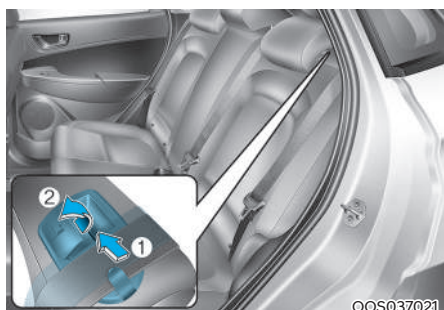
1. Podesite naslon prednjeg sedišta u ispravan položaj i ako je potrebno pomerite prednje sedišta napred.
2. Spustite naslone za glavu na zadnjim sedištima u najniži položaj pritiskom i držanjem dugmeta za otpuštanje (1) i guranjem naslona za glavu dole (2).



3. Postavite sigurnosni pojas prema spoljnom položaju pre preklapanja naslona sedišta. Ako to ne uradite, sistemu sigurnosnih pojaseva može smetati naslon sedišta.



5. Da biste koristili zadnja sedišta, podignite i gurnite naslon zadnjih sedišta nazad. Čvrsto pritisnite naslon sedišta dok ne klikne u položaju. Proverite da li je naslon zaključan u položaju. Vratite pojas u vodice.



4. Izvadite pojas iz vodice (1) i povucite gore ručicu za preklapanje naslona sedišta (2), onda preklopite sedište prema prednjem delu vozila.

UPOZORENJE

Kad vraćate naslon zadnjeg sedišta iz preklopljenog u uspravan položaj, držite naslon i vraćajte ga polako. Uverite se da je naslon sedišta u potpunosti zaključan u svom uspravnom položaju pritiskanjem vrha naslona sedišta. Inače, u nesreći ili pri naglom kočenju, nezaključano sedište može da popusti i dozvoli da prtljag velikom silinom uleti u putnički prostor što može da uzrokuje ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer oni ne mogu biti pravilno pričvršćeni i mogu da udare putnika u slučaju sudara i da izazovu ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE

Proverite da li je motor ugašen, da li je ručica menjača **P (Parkiranje)**, i da je parkirna kočnica sigurno aktivirana kada utovarate ili istovarate prtljag. Ako ne preduzmete ove korake može dozvoliti pomeranje vozila ako se ručica slučajno pomeri u drugi položaj.

⚠ OPREZ

Oštećenje kopči sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu

Kad preklapate naslon zadnjeg sedišta, ubacite kopču u džep između naslona i jastuka zadnjeg sedišta. Tako ćete sprečiti da naslon zadnjeg sedišta ošteti kopču.

⚠ OPREZ

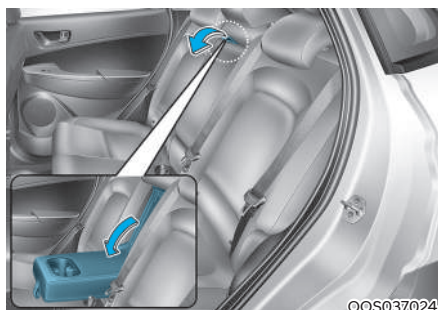
Sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištima
Kad vraćate naslon zadnjeg sedišta u uspravan položaj, pazite da vratite i zadnji rameni pojas u njegov ispravan položaj. Pazite da ne oštetite tkaninu pojasa mehanizmom za zaključavanje zadnjeg sedišta.

PAŽNJA

- Budite pažljivi kada utovarate prtljag preko zadnjih sedišta da biste sprečili oštećenja enterijera vozila.
- Kada se prtljag utovora preko zadnjih sedišta, pobrinite se da je prtljag pravilno osiguran kako biste sprečili da se pomeri dok vozite.

⚠ UPOZORENJE

Prtljag treba da bude uvek osiguran da bi se sprečilo da bude razbacan po vozilu u sudaru i da povredi putnike u vozilu. Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer ne mogu biti pravilno osigurana i mogu udariti putnike na prednjim sedištima u slučaju sudara.

Naslon za ruke (opciono)

Naslon za ruke se nalazi u sredini zadnjeg sedišta. Da biste koristili naslon za ruke izvucite ga iz naslona sedišta i spustite dole.

00S037024

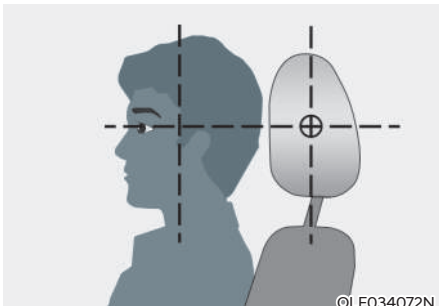
Nalon za glavu

Prednja i zadnja sedišta imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost putnicima, ali još važnije je da su dizajnirani kako bi zaštitili putnike od trzajne povrede i drugih povreda vrata i kičme za vreme nesreće, posebno u sudarima otopzadi.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći, preduzmite sledeće mere opreza kada prilagođavate naslone za glavu:

- Uvek pravilno podesite naslone za glavu svih putnika PRE pokretanja vozila.
- NIKAD ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.



OLF034072N

Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona na istoj visini kao i visina vrha vaših očiju.

- NIKAD ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sedišta dok se vozilo kreće.
- Podesite naslone što je moguće bliže glavi putnika. Ne koristite jastučice koji drže telo udaljenim od naslona sedišta.
- Proverite da li se naslon za glavu zaključao u položaju.

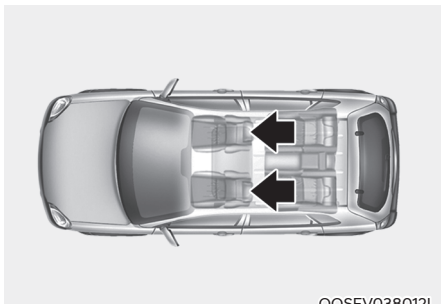
PAŽNJA

NIKADA ne udarajte i povlačite naslone za glavu, kako biste sprečili njihova oštećenja.

OPREZ

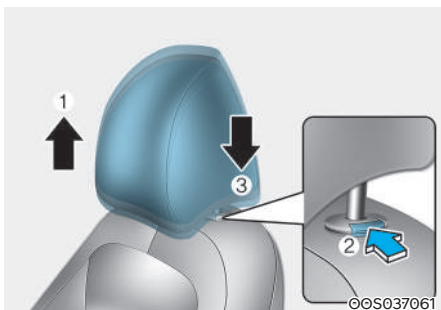
Kada nema putnika na zadnjim sedištima, podesite visinu naslona za glavu u najniži položaj. Nasloni za glavu na zadnjim sedištima mogu da smanje vidljivost pozadi.

Nasloni za glavu na prednjim sedištima



OOSEV038012L

Vozačevo i suvozačevo sedišta opremljeni su podesivim naslonima za glavu, radi udobnosti i sigurnosti putnika.



OOS037061

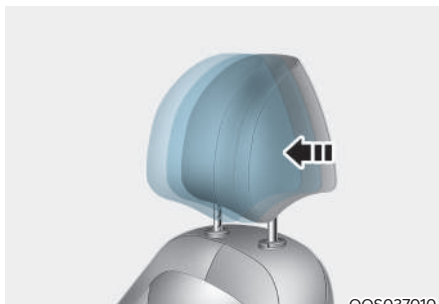
Podešavanje po visini gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga gore u željeni položaj (1).

Da biste spustili naslon za glavu:

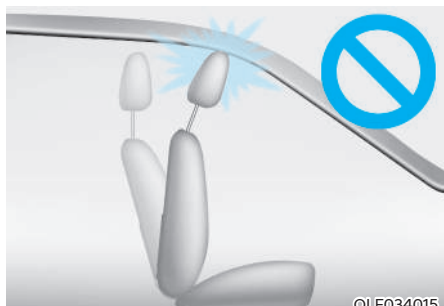
1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).



OOS037010

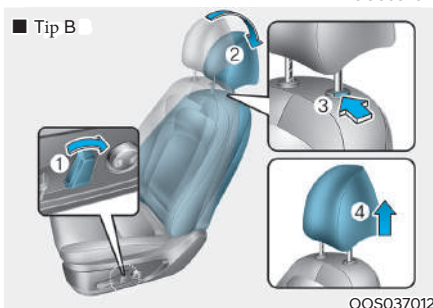
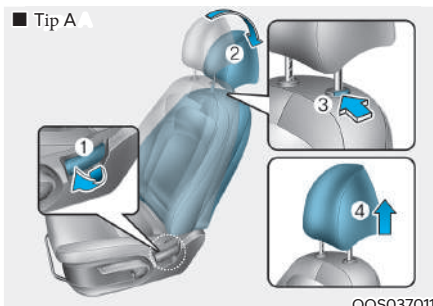
Podešavanja ka napred i nazad (opciono)

Naslon za glavu se može podesiti ka napred u 3 različita položaja povlačenjem naslona za glavu napred u željeni položaj. Da biste podsili naslon za glavu u najdalji ka nazad položaj, povucite ga potpuno napred do kraja i otpustite ga.



PAŽNJA

Ako pomerite naslon sedišta napred sa podignutim naslonom za glavu ili podignutim sedištem, naslon za glavu može doći u dodir sa štitnikom za sunce ili drugim delovima vozila.



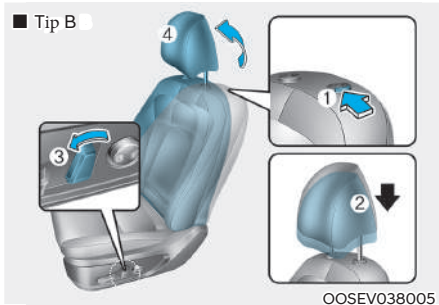
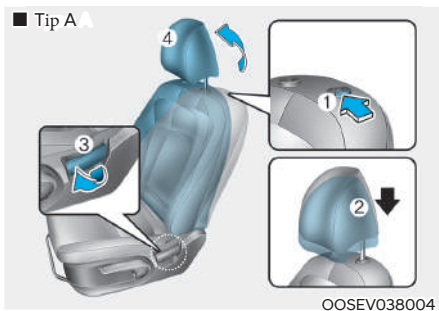
Uklanjanje/Ponovno montiranje

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Oborite naslon sedišta (2) pomoću dugmeta ili ručice za podešavanje ugla naslona sedišta (1).
2. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja do kog može da dođe.
3. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu (3) dok povlačite naslon za glavu gore (4).

UPOZORENJE

NIKAD ne dozvolite da se iko vozi u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.



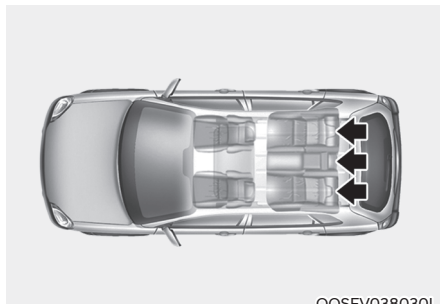
Da biste ponovo montirali naslon za glavu:

1. Oborite naslon sedišta.
2. Stavite šipke naslona za glavu (2) u otvore dok pritisnete dugme za otpuštanje (1).
3. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
4. Nagnite naslon sedišta (4) pomoću dugmeta ili prekidača za podešavanje nagiba ugla naslona (3).

UPOZORENJE

Uvek proverite da li su se nasloni za glavu zaključali u položaju nakon ponovnog montiranja i ispravno ih prilagodite.

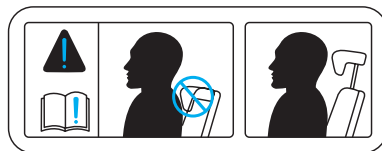
Naslone za glavu na zadnjim sedištima



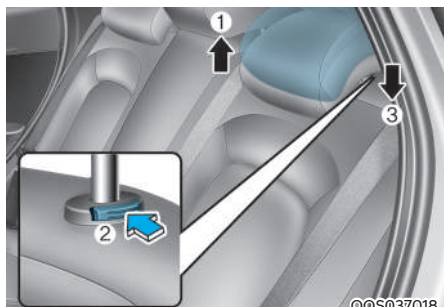
Zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu na svim mestima za sedenje, kako bi obezbedili bezbednost i udobnost putnicima.

OPREZ

- Podesite naslone za glavu tako da je sredina naslona na istoj visini kao i visina vrha vaših očiju.



- Kad sedite na zadnjem sedištu ne prilagođavajte visinu naslona za glavu u najniži položaj.



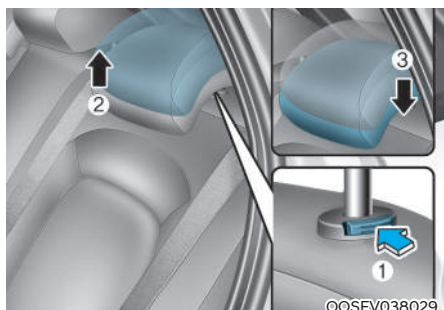
Podešavanje po visini gore i dole

Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga gore do željenog položaja (1).

Da biste spustili naslon za glavu:

1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na postolju naslona za glavu.
2. Spustite naslon za glavu do željenog položaja (3).



Uklanjanje/Ponovno montiranje

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Podignite naslon za glavu do najvišeg položaja do kog može da dođe.
2. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu (1) dok povlačite naslon za glavu gore (2).

Da biste ponovo montirali naslon za glavu:

1. Stavite šipke naslona za glavu (3) u otvore dok pritiskate dugme za otpuštanje (1).
2. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.

Grejanje sedišta i ventilacija sedišta

Grejači prednjeg sedišta (opciono)

Grejači sedišta obezbeđuju grejanje sedišta tokom hladnog vremena.

UPOZORENJE

Grejači sedišta mogu da izazovu **OZBILJNE OPEKOTINE**, čak i pri niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste duži vremenski period.

Putnici moraju biti u mogućnosti da osete ako sedišta postaje isuviše toplo, kako bi mogli da ga isključe ako je to potrebno. Ljudi koji ne mogu da osete promene temperature ili bol kože treba da koriste grejač s velikim oprezom, posebno sledeći putnici:

- Bebe, deca, stari, osobe sa invaliditetom ili pacijenti na vanbolničkom lečenju.
- Osobe sa osetljivom kožom ili kožom koja lako izgori.
- Umorne osobe.
- Opijene osobe.
- Osobe koje uzimaju lekove koji izazivaju pospanost ili lekove za spavanje.

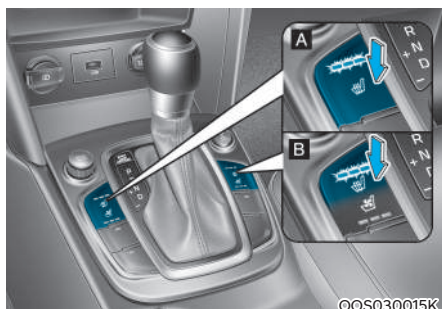
UPOZORENJE

NIKADA ne stavljajte ništa na sedišta što izoluje od toplote, kao što su ćebe ili jastučići, kada su grejači sedišta uključeni. To može prouzrokovati pregrevanje grejača sedišta, što može uzrokovati požar ili oštećenja sedišta.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na grejačima sedišta i sedištima:

- Za čišćenje sedišta nikada nemojte koristiti rastvore kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta, jer mogu oštetiti grejače.
- Ne menjajte presvlaku sedišta. To može da ošteti grejače sedišta.

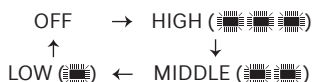


[A] : Tip A, [B] : Tip B

Dok motor radi, pritisnite bilo koji od prekidača kako biste zagrejali vozačevo ili suvozačevo sedište.

Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

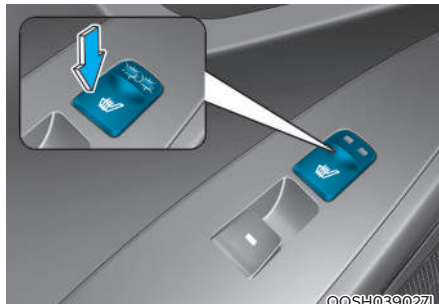
- Svaki put kad pritisnete prekidač, temperaturna podešavanja sedišta se podešavaju kako sledi:




- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekunde, a grejač sedišta radi, grejač sedišta će se isključiti.
- Grejač sedišta je po postavljenim podešavanjima isključen kada se kontakt brava postavi u ON.

i Informacije

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

Grejanje zadnjih sedišta (opciono)

Dok je vozilo u režimu pripravnosti , pritisnite bilo koji od prekidača da biste uključili grejanje. Tokom toplog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban rad grejača sedišta, držite prekidače u položaju OFF.

Svaki put kad pritisnete prekidač, temperaturna podešavanja sedišta se podešavaju kako sledi:



Grejač sedišta je po postavljenim podešavanjima isključen kada se kontakt brava postavi u ON.

i Informacije

S prekidačem grejača sedišta u položaju ON, sistem grejanja u sedištu se isključuje ili uključuje automatski, zavisno od temperature sedišta.

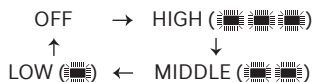
Ventilacija prednjih sedišta (opciono)



Ventilacija sedišta omogućava hlađenje prednjih sedišta tako što izduvava vazduh kroz male ventilacione otvore na površini sedišta i naslona sedišta.

Kada nema potrebe za radom ventilacije sedišta, držite prekidače u OFF položaju. Dok motor radi, pritisnite prekidač da ohladi vozačevo ili suvozačevo sedište (opciono).

- Svaki put kada pritisnete prekidač, protok vazduha se menja kako sledi:



- Kada pritisnete prekidač duže od 1,5 sekundi, a ventilacija sedišta radi, ventilacija će se isključiti.
- Ventilacija sedišta je postavljena u položaj OFF, kad god se kontakt brava stavi u položaj ON.

PAŽNJA

Kako biste sprečili oštećenja ventilacije sedišta:

Koristite ventilaciju sedišta SAMO kada je sistem kontrole klimatizacije uključen. Korišćenje ventilacije sedišta duže vreme dok je sistem kontrole klimatizacije ugašen može uzrokovati kvar ventilacije sedišta.

- Za čišćenje sedišta nikad ne koristite rastvore kao što su razređivač, benzen, alkohol ili benzin.
- Izbegavajte prosipanje tečnosti po površini prednjih sedišta i naslona sedišta; to može da blokira vazdušne ventilacione otvore i uzrokuje nepravilan rad.
- Ne stavljajte materijale poput plastičnih kesa ili novina ispod sedišta. Oni mogu blokirati ulaz vazduha i uzrokovati nepravilan rad vazдушnih ventilacionih otvora.
- Ne menjajte presvlaku na sedištima. To može oštetiti ventilaciju sedišta.
- Ako vazdušni ventilacioni otvori ne rade, restartujte vozilo. U slučaju da nema promene, savetujemo vam da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

SIGURNOSNI POJASEVI

Ovo poglavlje opisuje kako pravilno da koristite pojaseve. Takođe, opisuje neke od stvari koje ne treba činiti kada koristite pojaseve.

Sigurnosni pojasevi - mere

opreza

Uvek vežite sigurnosni pojas i proverite jesu li svi putnici vezani pre početka putovanja. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna pojasevima i kao dodatni sigurnosni sistem, ali im oni nisu zamena. U većini zemalja se zahteva da svi putnici u vozilu budu vezani.



UPOZORENJE

Sigurnosne pojaseve moraju koristiti SVI putnici kad god se vozilo kreće. Preduzmite sledeće mere opreza pri podešavanju i korišćenju sigurnosnih pojaseva:

- Deca mlađa od 13 godina moraju biti pravilno zaštićena na zadnjim sedištima.
- Nikad ne dozvolite deci da se voze na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Ako dete od 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, pomerite sedište što je dalje moguće i ispravno zaštitite dete u sedištu.
- NIKAD ne dozvolite da se beba ili dete voze u krilu putnika.
- NIKAD ne vozite sa položenim naslonom sedišta dok se vozilo kreće.
- Ne dozvoljavajte da deca dele sedište ili sigurnosni pojas.
- Ne provlačite rameni pojas ispod ruke ili iza leđa.

- Nikad ne vezujte sigurnosni pojas preko lomljivih predmeta. U slučaju naglog kočenja ili sudara, pojas ih može oštetiti.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je uvrnut. Uvrnut pojas vas neće zaštititi u nesreći.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako su tkanina ili mehanizam oštećeni.
- Ne uvlačite sigurnosni pojas u mehanizme za zakopčavanje drugih pojaseva.
- NIKAD ne odvezujte sigurnosni pojas dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom. Uverite se da u mehanizmu za zaključavanje pojasa nema ničeg što bi moglo da ometa da se pojas sigurno pričvrsti. To može sprečiti pojas da se zategne pravilno.

Vlasnik ne sme da vrši izmene i dopune koje će sprečiti mehanizam podešavanja da zategne pojas ili sprečiti sklop sigurnosnog pojasa da bude prilagođen za zatezanje.



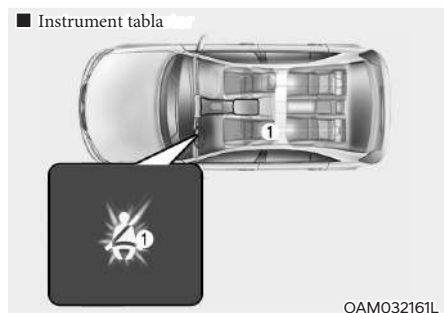
UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnog pojasa neće ispravno raditi. Uvek zamenite:

- Izluzane, prljave ili oštećene tkanine pojaseva.
- Oštećeni mehanizam.
- Ceo sklop sigurnosnog pojasa nakon nesreće, čak i ako oštećenje mehanizma i tkanine nije vidljivo.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas

Upozorenje na sigurnosni pojas



Upozorenje na vozačev sigurnosni pojas

Kao podsetnik za vozača, lampica upozorenja na vozačev sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako vozačev sigurnosni pojas nije vezan, zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 6 sekundi.

Ako sigurnosni pojas nije vezan kad je kontakt brava u ON položaju ili je odvezan nakon postavljanja kontakt brava u ON položaj, lampica upozorenja na sigurnosni pojas će svetleti dok se pojas ne veže.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa, ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite ispod 20km/h, odgovarajuća lampica upozorenja će svetleti dok ne vežete sigurnosni pojas.

Ako nastavite s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite brže od 20km/h, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 100 sekundi.



Upozorenje na sigurnosni pojas suvozača

Kao podsetnik za suvozača, lampica upozorenja za suvozačev sigurnosni pojas će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.

Ako sigurnosni pojas nije vezan kad je kontakt brava u ON položaju ili je odvezan nakon postavljanja kontakt brava u ON položaj, lampica upozorenja na sigurnosni pojas će svetleti dok se pojas ne veže.

Ako krenete s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa, ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite ispod 20km/h, odgovarajuća lampica upozorenja će svetleti dok ne vežete sigurnosni pojas.

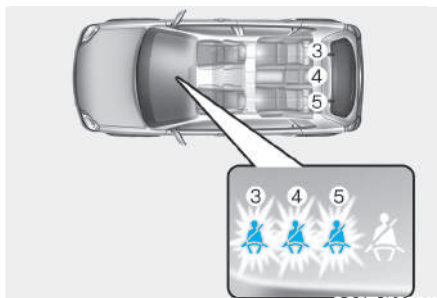
Ako nastavite s vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa ili odvežete sigurnosni pojas kad vozite brže od 20km/h, lampica upozorenja će treptati i zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 100 sekundi.

UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju nepovoljno utiče na sistem upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača. Važno je da vozač uputi suvozača da pravilno sedi, onako kako je opisano u ovom korisničkom uputstvu.

Informacije

- Lampicu upozorenja na suvozačev sigurnosni pojas možete pronaći na sredini instrument table.
- Čak i kada prednje suvozačevo sedište nije zauzeto, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa će treptati ili svetleti oko 6 sekundi.
- Upozorenje na sigurnosni pojas suvozača može da radi i kad je prtljag na suvozačevom sedištu.

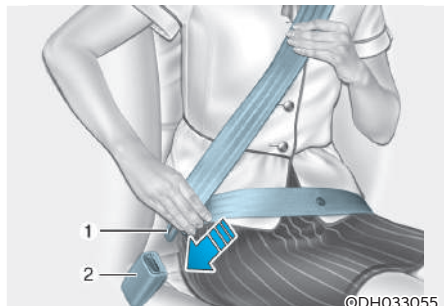


Lampice upozorenja na sigurnosne pojaseve zadnjih sedišta

- Kao podsetnik za putnika na zadnjem sedištu, lampica upozorenja na zadnje bočne sigurnosne pojaseve će svetleti otprilike 6 sekundi svaki put kada je kontakt brava u ON položaju, bez obzira na to da li ste vezali pojas.
- Ako sigurnosni pojas nije vezan kada je kontakt brava u položaju ON, lampica upozorenja na sigurnosni pojas će svetleti oko 70 sekundi.
- Ako krenete sa vožnjom bez vezanog sigurnosnog pojasa kada vozite ispod 20km/h, odgovarajuća lampica upozorenja će nastaviti da svetli na oko 70 sekundi.
- Ako odvezete sigurnosni pojas kad vozite preko 20km/h, zvuk upozorenja na sigurnosni pojas će se oglasiti na 35 sekunde i odgovarajuća lampica upozorenja će treptati.
- Ako je sigurnosni pojas vezan, lampica upozorenja se momentalno gasi.
- Ako se zadnja vrata otvore ili zatvore kad vozite ispod 10km/h, lampica upozorenja i zvuk upozorenja neće raditi čak i kad vozite preko 20km /h.

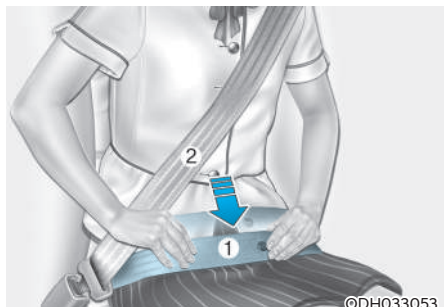
Sistem sigurnosnih pojaseva

Krilni/rameni pojas



Da biste vezali svoj sigurnosni pojas:

Izvućete ga iz sklopa i ubacite metalni jezićak (1) u kopču (2). Čućete zvuk "klik" kada jezićak legne u kopču.



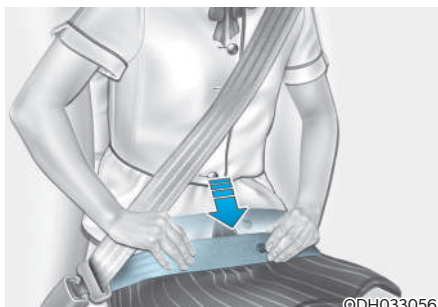
Krilni deo pojasa (1) treba da postavite preko kukova a rameni deo pojasa (2) preko grudi.

Sigurnosni pojas će se automatski podesiti na pravilnu dužinu nakon što ručno podesite krilni deo pojasa čvrsto oko vaših kukova. Ako se naginjete prema napred u sporom, laganom pokretu, pojas će se širiti i kretati s vama.

Ako dođe do naglog zaustavljanja ili sudara, pojas će se zaključati u položaju. Takođe će se zaključati ako se prebrzo nagnete napred.

PAŽNJA

Ako niste u mogućnosti da lagano izvućete iz mehanizma dovoljnu dužinu sigurnosnog pojasa, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvućete pojas.



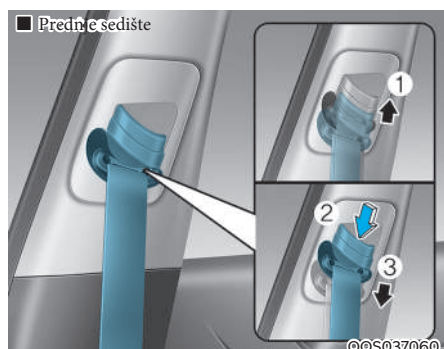
⚠ UPOZORENJE

Nepravilno postavljen sigurnosni pojas može povećati rizik od ozbiljnih povreda u nesreći. Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate sigurnosni pojas:

- Podesite krilni deo sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko bedara, a ne preko struka, tako da se udobno uklopi. To će omogućiti jakim karličnim kostima da apsorbuju silinu sudara, smanjujući mogućnost od zadobijanja unutrašnjih povreda.
- Postavite jednu ruku ispod ramenog pojasa, a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.
- Uvek postavite regulator visine ramenog pojasa u zaključani položaj na odgovarajućoj visini.
- Nikad ne postavljajte rameni pojas preko vrata ili lica.

Podešavanje po visini

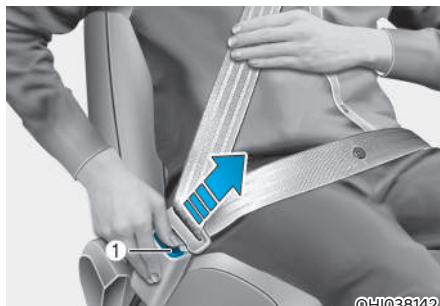
Radi maksimalne udobnosti i sigurnosti, možete podesiti visinu regulatora ramenog pojasa u jedan od četiri različita položaja. Rameni deo pojasa treba podesiti tako da naleže preko grudi i na pola puta preko ramena, koje je bliže vratima, a ne preko svog vrata.



Za podešavanje visine sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj.

Za podizanje regulatora visine povucite ga prema gore (1). Da biste ga spustili, pritisnite ga prema dole (3), dok držite dugme za podešavanje visine (2).

Otpustite dugme kako bi se prekidač regulatora zaključao na svom mestu. Pokušajte da klizite regulatorom visine, kako biste bili sigurni da je zaključan u položaju.

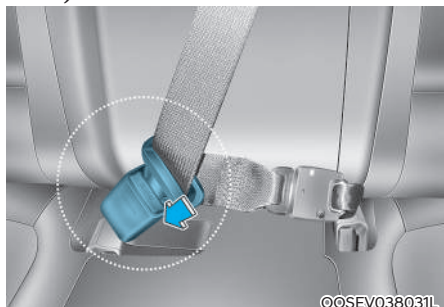


Za otpuštanje sigurnosnog pojasa:

Pritisnite prekidač za oslobađanje (1) na kopči.

Kada se oslobodi, pojas bi trebao automatski da se vrati nazad u mehanizam. Ako se to ne dogodi, proverite pojas da nije negde savijen, pa pokušajte ponovo.

Zadnji centralni sigurnosni pojas (Zadnji centralni sigurnosni pojas u 3 tačke)



Kada koristite zadnji središnji sigurnosni pojas, mora se koristiti kopča sa natpisom "CENTER".

i Informacije

Ako niste u mogućnosti da izvučete iz sklopa sigurnosni pojas, čvrsto povucite napolje pojas i pustite ga. Nakon puštanja moći ćete lagano da izvučete pojas.

! UPOZORENJE

Proverite da li je naslon sedišta zaključan u mestu kad koristite zadnji centralni sigurnosni pojas.

Ako nije, naslon sedišta se može pomeriti kad se naglo zaustavite ili u slučaju sudara, što može rezultirati ozbiljnom povredom.

Predzatezači sigurnosnog pojasa



Vaše vozilo je opremljeno predzatezačima sigurnosnih pojaseva za vozača i suvozača (opciono) (Retractor Pretensioner). Svrha predzatezača je da sigurnosni pojasevi čvrsto stoje uz tela putnika u frontalnim ili bočnim sudarima. Predzatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati kad je frontalni ili bočni sudar dovoljno jak zajedno sa vazдушnim jastucima.

Kad se vozilo naglo zaustavi, ili ako putnik pokuša prebrzo da se nagne napred, predzatezač pojasa će se zaključati u položaju.

U određenim frontalnim sudarima, predzatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz telo putnika.

Ako sistem oseti preveliku napetost vozačevog ili suvozačevog sigurnosnog pojasa kada se aktivira sistem predzatezača, graničnik tereta unutar sklopa predzatezača će otpustiti deo pritiska na zahvaćenom pojasu.

UPOZORENJE

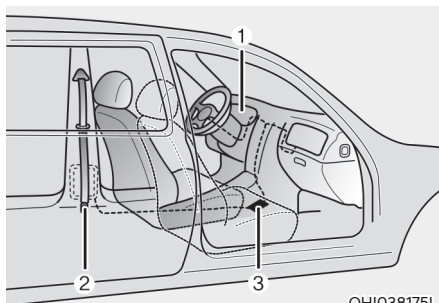
- Uvek vežite sigurnosni pojas i sedite pravilno na sedištu.
- Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav ili uvrnut. Labav ili uvrnut sigurnosni pojas vas neće ispravno zaštititi u nesreći.
- Ne stavljajte ništa blizu kopče. To može uticati na kopču i uzrokovati da ne funkcioniše ispravno.
- Uvek zamenite predzatezače nakon aktivacije ili nesreće.
- NIKADA ne pregledavajte, ne servisirajte, ne popravljajte i ne menjajte predzatezače sami. To mora učiniti ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ne udarajte sklop sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE

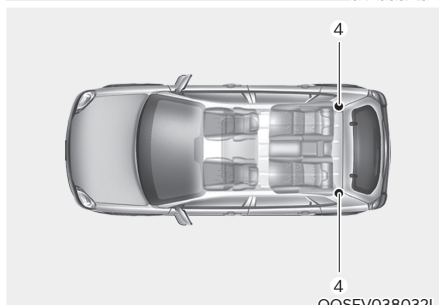
Ne dirajte predzatezače sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon što su aktivirani. Kad se mehanizam predzatezača sigurnosnog pojasa aktivira tokom sudara, zatezači mogu postati vrući i mogu vas opeći.

OPREZ

Rad na karoseriji prednjeg dela vozila može oštetiti sistem predzatezača sigurnosnog pojasa. Stoga, preporučujemo da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OHIO38175L



OOSEV038032L

Sistem predzatezača sigurnosnih pojaseva uglavnom se sastoji od sledećih komponenti. Njihova mesta su prikazana na slici iznad:

- (1) Lampica upozorenja za SRS vazdušni jastuk
- (2) Retraktor predzatezača
- (3) SRS kontrolni modul
- (4) Zadnji Retraktor predzatezača (opciono)

PAŽNJA

Senzor koji aktivira SRS sistem vazdušnih jastuka povezan je sa predzatezačima sigurnosnih pojaseva. Svetlo upozorenja vazdušnih jastuka na instrument tabli će svetleti oko 6 sekundi nakon što se kontakt brava postavi u ON položaj, a onda bi trebalo da se isključi.

Ako predzatezači ne rade ispravno, lampica upozorenja će svetleti čak i ako vazdušni jastuci rade ispravno. Ako lampica ne svetli, ostaje upaljena ili svetli kad je vozilo u pokretu, preporučujemo da predzatezače sigurnosnih pojaseva i / ili SRS vazdušne jastuke pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

i Informacije

- Predzatezači sigurnosnog pojasa se mogu aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima ili prevrtanjima (opciono sa senzorom prevrtanja).
- Kada se aktivira sistem predzatezača sigurnosnih pojaseva, može se čuti glasan zvuk i videti fina prašina, što može izgledati kao dim vidljiv u putničkom prostoru. To su normalni uslovi rada i nisu opasni.
- Fina prašina, iako je netoksična, može uzrokovati iritaciju kože i ne treba je udisati duže vreme. Temeljno operite svu izloženu površinu kože nakon nesreće u kojoj su aktivirani predzatezači sigurnosnih pojaseva.

Dodatne mere opreza sigurnosnih pojaseva

Upotreba pojasa tokom trudnoće

Sigurnosni pojas uvek treba koristiti tokom trudnoće. Najbolji način da zaštitite svoje nerođeno dete je da sebe uvek zaštitite pojasom.

Trudnice treba uvek da vezuju krilno-rameni pojas. Postavite rameni pojas preko grudi, preusmeren između grudi i dalje od svog vrata. Postavite krilni pojas ispod stomaka, tako da UDOBNO legne preko bokova i karlične kosti, ispod zaobljenog dela stomaka.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti svog nerođenog deteta tokom nezgode, trudnice NIKAD ne smeju da postave krilni deo pojasa iznad ili preko područja stomaka, na mestu gde je beba.

Upotreba sigurnosnog pojasa i deca

Bebe i mala deca

Većina zemalja ima zakone u vezi sa sistemima zaštite za dete koji zahtevaju da deca putuju u odobrenom sistemu za dete, uključujući booster sedišta. Uzrast u kom se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za dete se razlikuje od zemlje do zemlje, tako da biste trebali biti svesni zakona u vašoj zemlji i zemlji gde ste na putovanju. Sigurnosni sistemi za bebe i decu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu.

Za više informacija pogledajte "Sigurnosni sistemi za dete" u ovom poglavlju.



UPOZORENJE

UVEK ispravno zaštitite bebe i malu decu u sistemu za dete u skladu sa detetovom visinom i težinom.

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta i drugih putnika, NIKADA ne držite dete u krilu ili naručju kada je vozilo u pokretu. Sila inercije nastala tokom nesreće će izbaciti dete iz ruku i baciti dete u unutrašnjost vozila.

Mala deca su najbolje zaštićena od povreda u nesreći kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu sistemom za dete, koje zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje. Pre kupovine bilo kog sistema za dete, pobrinite se da ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava standarde sigurnosti u vašoj zemlji. Sigurnosni standardi moraju biti odgovarajući za visinu i masu vašeg deteta. Za ove informacije proverite nalepnicu na sistemu za dete. Pogledajte za više detalja "Sigurnosni sistemi za decu" u ovom poglavlju.

Starija deca

Deca mlađa od 13 godina koja su prevelika za booster sedište moraju uvek sedeti na zadnjem sedištu i koristiti dostupne krilno-ramene pojaseve. Sigurnosni pojas treba da nalegne preko bedara i bude udoban preko ramena i grudi kako bi sigurno zaštitio dete. Povremeno proverite kako pojas naleže. Detetovo vrpoljenje može pomeriti pojas iz pravilnog položaja. Deca su najsigurnija u slučaju nesreće kada su vezana pravilnim sigurnosnim sistemom na zadnjem sedištu. Ako dete starije od 13 godina mora da sedi na prednjem sedištu, dete mora biti čvrsto vezano raspoloživim krilno-ramenim pojasom i sedište treba postaviti u krajnji zadnji položaj.

Ako pojas dodiruje detetov vrat ili lice, smestite dete bliže sredini vozila. Ako pojas još uvek dotiče lice ili vrat, oni moraju biti vraćeni na odgovarajuće booster sedište na zadnjem sedištu.



UPOZORENJE

- Uvek proverite jesu li pojasevi za veće dete istrošeni i ispravno podešeni.
- NIKAD ne dopustite da pojas dodiruje detetov vrat ili lice.
- Ne dozvolite da više dece koristi jedan sigurnosni pojas. Jedno dete-jedan pojas.

Upotreba sigurnosnog pojasa i povređene osobe

Sigurnosni pojas treba koristiti i kada se prevozi povređena osoba. Konsultujte lekara za određene preporuke.

Jedan pojas za jednu osobu

Dve osobe (uključujući i decu) ne bi smele da pokušaju da koriste jedan sigurnosni pojas. To može povećati težinu povreda u slučaju nezgode.

Nemojte ležati

Sedenje u nagnutom položaju kada je vozilo u pokretu može biti opasno. Čak i kada ste vezani, zaštita vašeg sigurnosnog sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) znatno je smanjena na oborenom sedištu.

Sigurnosni pojasevi moraju biti udobno uz kukove i grudi kako bi radili ispravno. Tokom nesreće, mogli biste da budete odbačeni u sigurnosni pojas, što može uzrokovati povrede vrata ili druge povrede. Što je više naslon sedišta nagnut, veće su šanse da kukovi putnika skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat putnika udari u rameni pojas.



UPOZORENJE

- NIKADA se ne vozite s oborenim naslonom sedišta kada se vozilo kreće.
- Vožnja s oborenim naslonom sedišta povećava šanse za zadobijanje ozbiljnih ili smrtonosnih povreda u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.
- Vozač i putnici uvek treba pravilno da sede na svojim mestima, propisno vezani i sa uspravnim naslonom.

Nega sigurnosnih pojaseva

Sistem sigurnosnih pojaseva se nikada ne treba rastavljati ili modifikovati. Osim toga, treba paziti da se osigura da sigurnosni pojasevi i mehanizam nisu oštećeni šarkama sedišta, vratima ili drugom zloupotrebom.

Periodična provera

Svi pojasevi treba da se povremeno pregledaju zbog istrošenosti ili oštećenja bilo koje vrste. Svaki oštećen deo se mora zameniti u najkraćem mogućem roku.

Održavajte pojaseve čistim i suvim

Sigurnosni pojasevi treba da budu čisti i suvi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se čistiti pomoću blage sapunice i toplom vodom. Izbeljivač, boja, jaki deterdženti ili abrazivna sredstva se ne smeju koristiti, jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada treba da zamenite sigurnosni pojas

Ceo sklop pojasa ili sklopove treba zameniti ako je vozilo učestvovalo u nesreći. To bi trebalo učiniti, čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

SIGURNOSNI SISTEMI ZA DETE (CRS)

Naša preporuka: Deca uvek na zadnjim sedištima



UPOZORENJE

Uvek pravilno zaštitite decu u vozilu. Deca svih uzrasta su sigurnija kada se voze na zadnjem sedištu. nikad ne stavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedište, osim ako niste deaktivirali vazdušni jastuk.

Deca mlađa od 13 godina uvek moraju da se voze na zadnjem sedištu i uvek moraju biti ispravno zaštićena kako bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Prema statistikama, deca su sigurnija kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem sedištu. Deca koja su prevelika za sistem za dete moraju da koriste postojeće sigurnosne pojaseve.

Većina zemalja ima regulative kojima se zahteva da deca putuju u odobrenim Sigurnosnim sistemima.

Zakoni koji regulišu uzrast ili ograničenja visine/težine pri kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto sistema za decu se razlikuju od zemlje do zemlje, tako da bi trebalo da budete upoznati sa posebnim zahtevima u vašoj zemlji, i u zemlji u koju putujete.

Sigurnosni sistemi za decu moraju biti ispravno postavljeni i ugrađeni na zadnjem sedištu. Morate koristiti komercijalno dostupan sigurnosni sistem koji zadovoljava zahteve sigurnosnih standarda vaše zemlje.

Sigurnosni sistem za dete (CRS)

Bebe i mlađa deca moraju biti zaštićeni na odgovarajući način s CRS-om okrenutim prema nazad ili prema napred, koji je ispravno pričvršćen za sedište vozila.

Pročitajte i pridržavajte se uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sigurnosnog sistema za dete.



UPOZORENJE

- **Uvek pratite uputstva za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač sistema.**
- **Uvek pravilno zaštitite svoje dete u sistemu za dete.**
- **Nemojte koristiti nosiljku za dete ili sigurnosno sedište na "kuke" preko naslona, jer one ne mogu pružiti odgovarajuću zaštitu u nesreći.**
- **Nakon nesreće sigurnosni sistem za dete, sigurnosne pojaseve, ISOFIX konektore i gornje konektore treba da proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

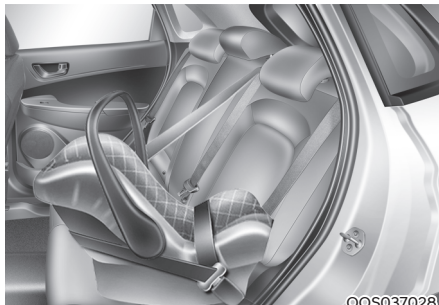
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS)

Prilikom odabira CRS-a za svoje dete, uvek:

- Proverite da li CRS ima oznaku kojom se potvrđuje da ispunjava primenjive sigurnosne standarde vaše zemlje.
- CRS sme biti ugrađen samo ako je odobren u skladu sa standardima ECE-R44 ili ECE-R129.
- Izaberite Sistem na osnovu visine i težine vašeg deteta. Nalepnica ili uputstva za upotrebu obično pružaju ove informacije.
- Izaberite sistem za dete koji odgovara položaju u vozilu, na kom sedištu će se koristiti.
- Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputstava za ugradnju i upotrebu koje ste dobili sa sistemom za dete.

Vrste sigurnosnih sistema za dete

Postoje tri glavne vrste Sigurnosnih sistema za dete: Sedišta okrenuta prema nazad, sedišta okrenuta prema napred i booster sedišta. Oni su klasifikovani prema detetovom uzrastu, visini i težine.



Sigurnosni sistem za dete okrenut prema nazad

Sigurnosni sistem za dete okrenut prema nazad pruža zaštitu s površinom za sedenje uz leđa deteta. Sistem pojaseva drži dete na mestu, a u nesreći, zadržava dete u sedištu i smanjuje stres na krhkom vratu i kičmenoj moždini.

Sva deca mlađa od jedne godine moraju se uvek voziti u sistemu za dete okrenutom prema nazad. Postoje različite vrste prema nazad okrenutih Sigurnosnih sistema za dete: Sistemi za bebe se mogu koristiti samo okrenuta prema nazad. Konvertibilni i 3-u-1 sistemi za dete obično imaju veća ograničenja visine i težine za nazad okrenut položaj, omogućujući vam da zadržite svoje dete okrenuto prema nazad duži vremenski period.

Koristite Sigurnosni sistem za dete u položaju okrenutom prema nazad dok god se deca uklapaju u granice visine i mase koje dozvoljava proizvođač sistema.



Sigurnosni sistem za dete okrenut prema napred

Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred pruža naslon za telo deteta s pojasevima. Držite decu u ovom sistemu dok ne dođe do gornje granice visine ili težine dozvoljene od strane proizvođača vašeg sistema. Kada vaše dete preraste ovaj sistem, spremno je za booster sedišta.

Booster sedišta

Booster sedišta je sigurnosni sistem za dete osmišljen da poboljša prijanjanje sigurnosnog pojasa. Booster sedišta postavlja sigurnosni pojas, tako da prijanja ispravno na jačim delovima tela vašeg deteta. Držite svoje dete u booster sedištu, dok nije dovoljno veliko da ispravno veže pojas. Kako bi sigurnosni pojas bio pravilno postavljen, krilni pojas mora nalegnuti udobno preko natkolenica, a ne na stomak. Rameni pojas bi trebalo da bude udoban preko ramena i grudi, a ne preko vrata ili lica. Deca mlađa od 13 godina moraju uvek biti ispravno zaštićena da bi se smanjila opasnost od povreda u slučaju nezgode, naglog kočenja ili naglog manevra.

Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS)



UPOZORENJE

Pre ugradnje sigurnosnog sistema za dete uvek:

Pročitajte i pratite instrukcije proizvođača Sigurnosnog Sistema za Dete.

Nepoštovanje svih upozorenja i instrukcija može da poveća rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI u slučaju nesreće.



UPOZORENJE

Ako naslon za glavu sprečava pravilnu ugradnju sigurnosnog sistema za dete, naslon za glavu na tom mestu za sedenje treba podesiti ponovo ili sasvim ukloniti.

Nakon izbora odgovarajućeg Sigurnosnog sistema za vaše dete i provere da se sistem uklapa pravilno u sedištu vozila, spremni ste za ugradnju sistema prema tri opšta koraka u pravilnoj ugradnji sistema za dete:

- **Pravilno osigurajte sistem za dete u vozilu.** Svi sigurnosni sistemi za dete moraju biti osigurani u vozilu krilnim pojasom ili krilnim delom krilno-ramenog pojasa ili s ISOFIX gornjim konektorima i/ili sa ISOFIX konektorima i/ili sa potpornom nogom.

- **Proverite da li je sigurnosni sistem za dete čvrsto osiguran.** Nakon ugradnje sistema za dete u vozilu, gurnite i povucite sedište napred i sa strane kako biste proverili da li je bezbedno postavljen na sedište. Sistem osiguran pojasom treba ugraditi što je čvršće moguće. Međutim, neki bočni pokreti na jednu i drugu stranu se mogu očekivati. Prilikom ugradnje Sigurnosnog sistema za dete, podesite sedišta i naslone sedišta (gore i dole, napred i nazad), tako da vaše dete udobno sedi u sigurnosnom sistemu za dete.
- **Osigurajte dete u sigurnosnom sistemu.** Proverite da li je dete pravilno vezano u sigurnosnom sistemu za dete i u skladu s uputstvima proizvođača sigurnosnog sistema.




OPREZ

Sistem za dete u zatvorenom vozilu može postati vrlo vruć. Da biste sprečili opekotine, proverite površinu za sedanje i kopče pre nego što stavite dete u sigurnosni sistem za dete.

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za ISOFIX sigurnosni sistem za dete i sisteme sa pojasom (CRS) u skladu sa UN regulativama (za Evropu)

(Informacije za upotrebu od strane korisnika vozila i CRS proizvođača)

- Da : Pogodno za uklapanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- Ne : Nije pogodno za uklapanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- “-” : Nije primenljivo
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za prednje suvozačevo sedište, tabela je validna i za vozila sa volanom na desnoj strani. Za vozila sa volanom na desnoj strani za prednje suvozačevo sedište, molimo koristite informacije za položaj sedenja br. 3.

CRS kategorije		Položaji za sedenje						Položaj za sedenje
		1	2	3	4	5	6	
Univerzalan CRS sa pojasevima		-	-	Da ¹⁾ F, R	Da F, R	Da ²⁾ F, R	Da F, R	F : Okrenut ka napred R : Okrenut ka nazad 
i-size CRS		-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX za bebe CRS (tj. CRS za bebu)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Da R	Ne	Da R	
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenuta CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX za malu decu CRS - mali	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX za malu decu CRS – veliki* (* : bez booster sedišta)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Da ³⁾ F, R	Ne	Da ³⁾ F, R	
Booster sedište - smanjene širine	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Da	Ne	Da	
Booster sedište - pune širine	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

OOSEV038035L

Broj sedišta	Položaj u vozilu	Broj sedišta	Položaj u vozilu
1	Prednje levo	4	2. red levo
2	Prednje centralno	5	2. red centralno
3	Prednje desno	6	2. red desno

Napomena ¹⁾ : Trebalo bi da pravilno prilagodite naslon sedišta ili visinu sedišta (opciono).

Napomena ²⁾ : Položaj za sedenje (broj 5) nije pogodno za postavljanje bezbednosnog sistema za dete sa potpornom nogom.

Napomena ³⁾ : Za postavljanje ISOFIX za decu i veliki CRS okrenut ka nazad

- Vozačevo sedište : Visina sedišta treba da bude na prilagođenoj visini.

- Suvozačevo sedište : Sedište treba da bude pomeren u odgovarajući položaj.

* Nikad ne postavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedište, osim ako ste deaktivirali vazdušni jastuk.

* Za polu-univerzalne ili specifične CRS (ISOFIX ili CRS sa pojasevima), molimo vas da pogledate listu vozila u uputstvu za CRS.

* Preporučujemo da uklonite naslon za glavu kad je CRS nestabilan zbog njega.

Preporučeni CRS (Za Evropu)

Težinska grupa	Naziv	Proizvođač	Tip fiksacije	ECE-R44/R129 Odobrenje br.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX and top-tether	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX and vehicle belt	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Vehicle belt	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informacije o CRS proizvođačima

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>


Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Pogodnost svakog sedišta u vozilu za ISOFIX sigurnosni sistem za dete i sisteme sa pojasom (CRS) u skladu sa UN regulativama (osim Evrope)

(Informacije za upotrebu od strane korisnika vozila i CRS proizvođača)

- Da : Pogodno za uklopavanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- Ne : Nije pogodno za uklopavanje u naznačenu kategoriju CRS-a.
- “ - ” : Nije primenljivo
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za prednje suvozačevo sedište, tabela je validna i za vozila sa volanom na desnoj strani. Za vozila sa volanom na desnoj strani za prednje suvozačevo sedište, molimo koristite informacije za položaj sedenja br. 3.

CRS kategorije		Položaji za sedenje						Položaji za sedenje
		1	2	3	4	5	6	
Univezalan CRS sa pojasevinama		-	-	Da ¹⁾ F, R	Da F, R	Da ²⁾ F, R	Da F, R	<p>F : Ka napred okrenut R : Ka nazad okrenut</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-size CRS		-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX za bebe CRS (tj. CRS za bebe)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Da R	Ne	Da R	
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenut CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX za decu CRS - mali	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Ne	Da F, R	Ne	Da F, R	
ISOFIX za decu CRS – veliki *	ISOFIX (F3, R3) (* : nije za booster sedišta)	-	-	Ne	Da ³⁾ F, R	Ne	Da ³⁾ F, R	
Booster sedište - smanjene širine	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Da	Ne	Da	
Booster sedište - pune širine	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

Broj sedišta	Položaj u vozilu	Broj sedišta	Položaj u sedištu
1	Prednje levo	4	2. red levo
2	Prednje centralno	5	2. red centralno
3	Prednje desno	6	2. red desno

Napomena 1) : Trebalo bi da pravilno prilagodite naslon sedišta ili visinu sedišta (opciono).

Napomena 2) : Položaj za sedenje (broj 5) nije pogodno za postavljanje bezbednosnog sistema za dete sa potpornom nogom.

Napomena 3) : Za postavljanje ISOFIX za decu i veliki CRS okrenut ka nazad

- Vozačevo sedište : Visina sedišta treba da bude na prilagođenoj visini.

- Suvozačevo sedište : Sedište treba da bude pomerenom u odgovarajući položaj.

* Nikad ne postavljajte sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na prednje suvozačevo sedište, osim ako ste deaktivirali vazdušni jastuk.

* Za polu-univerzalne ili specifične CRS (ISOFIX ili CRS sa pojasevima), molimo vas da pogledate listu vozila u uputstvu za CRS.

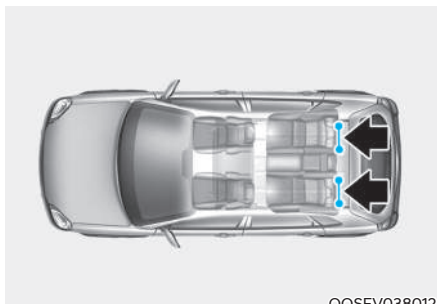
* Preporučujemo da uklonite naslon za glavu kad je CRS nestabilan zbog njega.

ISOFIX konektori i gornji konektori (Sistem ISOFIX konektora) za decu

ISOFIX sistem drži sigurnosni sistem za dete tokom vožnje i u nesreći. Ovaj sistem je dizajniran kako bi olakšao ugradnju sistema za dete i smanjio mogućnost nepropisne ugradnje. ISOFIX sistem koristi konektore u vozilu i priključke na sistemu za dete. ISOFIX sistem eliminiše potrebu za sigurnosnim pojasevima da bi se obezbedio sigurnosni sistem za dete na zadnjem sedištu.

ISOFIX konektori su metalne šipke ugrađene u vozilu. Postoje dva donja priključka za svaki ISOFIX položaj sedenja, na koje će se montirati sigurnosni sistem za dete s donjim konektorima.

Za korišćenje ISOFIX sistema u vašem vozilu, morate imati sigurnosni sistem za dete s ISOFIX konektorima. Proizvođač sigurnosnog sistema za dete će vam dati uputstva kako da koristite sigurnosni sistem za dete sa priključcima za ISOFIX konektore.

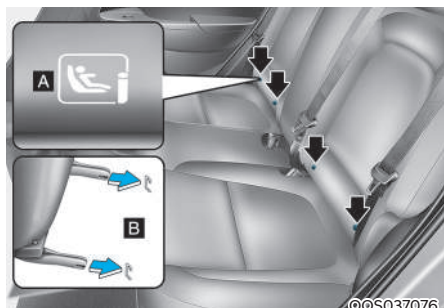


OOSEV038012

ISOFIX konektori se nalaze na bočnom levom i desnom zadnjem sedištu. Njihov položaj je prikazan na slici.

⚠ UPOZORENJE

Ne pokušavajte da ugradite sistem za dete s korišćenjem ISOFIX konektora na središnjem zadnjem sedištu. Na tom sedištu nema ISOFIX priključaka. Korišćenje konektora bočnih sedišta, za ugradnju CRS na zadnjem središnjem sedištu može oštetiti konektore.



[A] : ISOFIX Indikator položaja konektora,
[B] : ISOFIX Konektor

ISOFIX konektori se nalaze između naslona i jastuka zadnjeg bočnog levog ili bočnog desnog sedišta i na njih ukazuju simboli.



Osigurajte sigurnosni sistem za dete “ISOFIX sistemom konektora”

Da biste montirali i-Size ili ISOFIX kompatibilne sigurnosne sisteme za dete na bilo kom zadnjem bočnom sedištu:

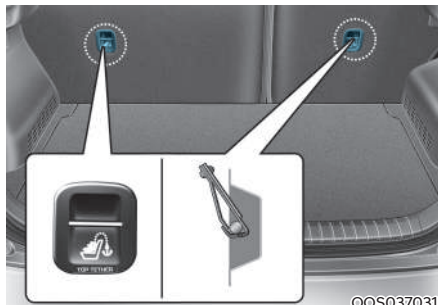
1. Pomerite kopču pojasa daleko od ISOFIX konektora.
2. Pomerite dalje od konektora sve predmete koji bi mogli da spreče bezbedno povezivanje između sigurnosnog sistema za dete i ISOFIX konektora.
3. Postavite Sigurnosni Sistem za dete na sedište vozila, a zatim pričvrstite sedište na ISOFIX konektore u skladu s uputstvima proizvođača sistema za dete.
4. Pratite uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete za pravilnu ugradnju i povezivanje ISOFIX priključaka na sistemu za dete sa ISOFIX konektorima na sedištu vozila.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite ISOFIX sistem:

- Pročitajte i pratite sva uputstva za ugradnju Sigurnosnog Sistema za dete.
- Kako biste sprečili dete da dosegne i povuče nevučeni sigurnosni pojas, zavežite sve neiskorišćene zadnje sigurnosne pojaseve i uvucite tkaninu sigurnosnog pojasa iza deteta. Deca se mogu udaviti ako rameni pojas obmotaju oko vrata i pojas se zategne.
- NIKADA ne povezujte više od jednog sistema za dete na jedan priključak. To bi moglo prouzrokovati da se priključak ili konektor olabave ili slome.
- Uvek nakon nesreće, neka ISOFIX sistem pregleda vaš ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nesreća može oštetiti ISOFIX sigurnosni sistem i možda neće pravilno osigurati Sigurnosni sistem za dete.

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa sistemom “Gornjih Konektora”



Gornji konektori Sigurnosnog sistema za dete se nalaze iza naslona zadnjih sedišta.



1. Usmerite pojas Sigurnosnog Sistema za dete preko naslona sedišta. Za postavljanje gornjeg pojasa, molimo da ispoštujete uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete.
2. Kako biste čvrsto pričvrstili sistem za dete na sedište, spojite gornji pojas na gornji priključak, a zatim zategnite gornji pojas da biste ga snažno pričvrstili uz sedište, a prema uputstvima proizvođača Sigurnosnog sistema za dete.

UPOZORENJE

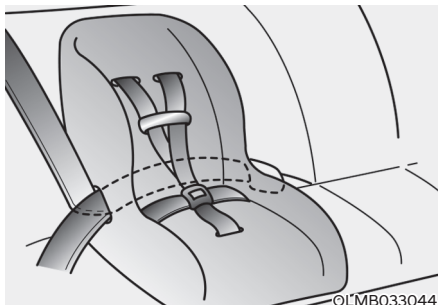
Preduzmite sledeće mere opreza kada montirate gornji pojas:

- Pročitajte i pratite uputstva za ugradnju, preporučena od strane proizvođača Sigurnosnog sistema za dete.
- NIKADA ne stavljajte više od jednog Sigurnosnog sistema za dete na jedan konektor. To bi moglo dovesti da se priključak ili konektor olabave ili slome.
- Ne spajajte gornji pojas ni na šta drugo osim na ispravan gornji priključak konektora. Možda neće raditi ispravno ako je priključen na nešto drugo.

- Priključci sistema za dete su dizajnirani da izdrže opterećenja samo na pravilno ugrađenom sistemu za dete. Ni pod kojim uslovima se ne smeju koristiti za pojaseve odraslih ili pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilu.

Obezbeđivanje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

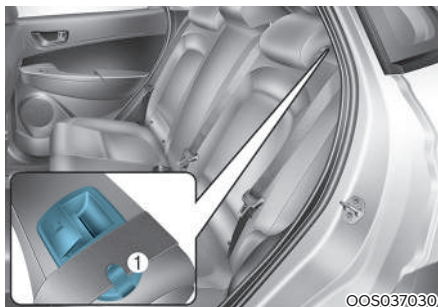
Kada ne koristite ISOFIX sistem, svi Sigurnosni sistemi za dete moraju biti obezbeđeni krilnim delom krilno/ramenog sigurnosnog pojasa na zadnjem sedištu.



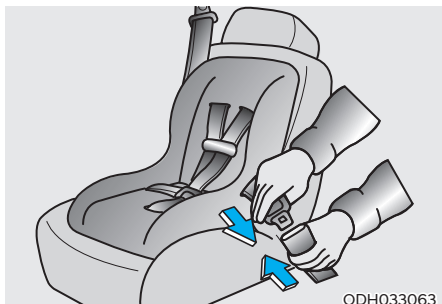
Montiranje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

Za montiranje Sigurnosnog sistema za dete na zadnjem sedištu, uradite sledeće:

1. Postavite Sigurnosni sistem za dete na zadnje sedište i provucite krilni/rameni pojas oko ili kroz Sigurnosni sistem za dete, prateći uputstva proizvođača Sigurnosnog sistema za dete. Pazite da tkanina sigurnosnog pojasa nije uvijena.



2. Proverite da li ste ubacili pojas u vodnicu (1) i pazite da tkanina sigurnosnog pojasa nije uvijena.



3. Vežite krilni/rameni pojas umetanjem jezička u kopču. Morate čuti "klik".

i Informacije

Postavite dugme za otpuštanje tako da mu možete lako prići u hitnom slučaju.



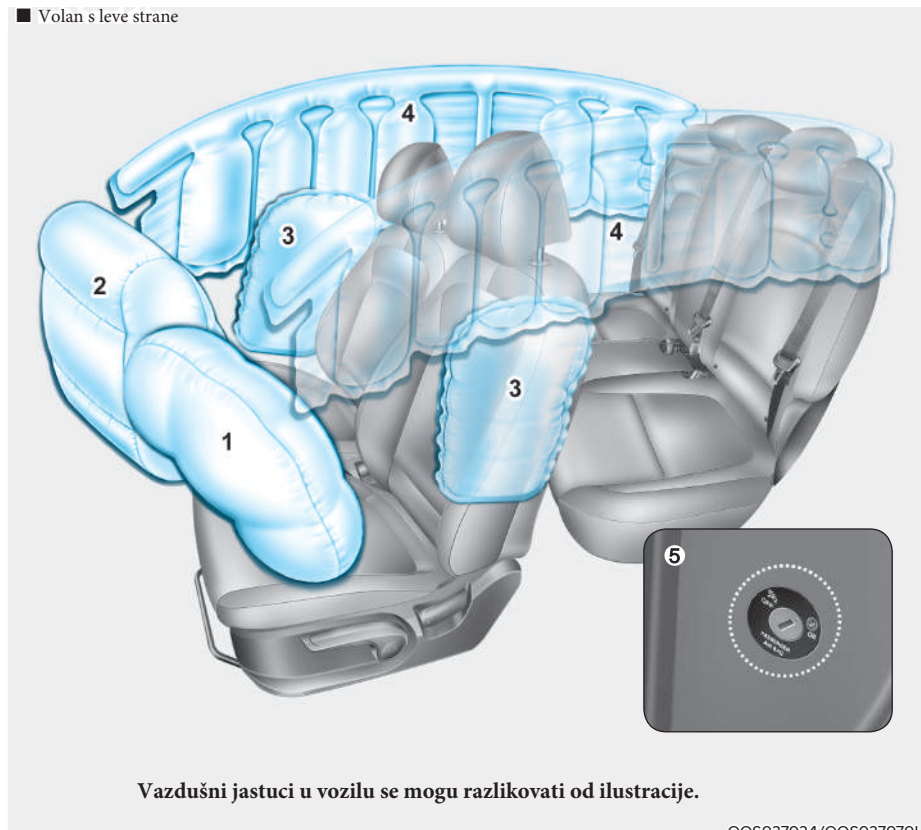
4. Uklonite labavost iz pojasa gurajući dole Sigurnosni sistem za dete, a pojas vraćajte nazad u retraktor.
5. Gurnite i povucite Sigurnosni sistem za dete da potvrdite da ga sigurnosni pojas drži čvrsto na mestu.

Ako vaš CRS proizvođač upućuje ili preporučuje da koristite gornje konektore uz krilni/rameni pojas, vidi stranu 3-43.

Da biste uklonili Sigurnosni sistem za dete, pritisnite taster za otpuštanje na kopči, a zatim povucite krilni/rameni pojas iz sistema i pustite da se u potpunosti vrati u retraktor.

VAZDUŠNI JASTUK - DOPUNSKI SIGURNOSNI SISTEM

■ Volan s leve strane



Vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

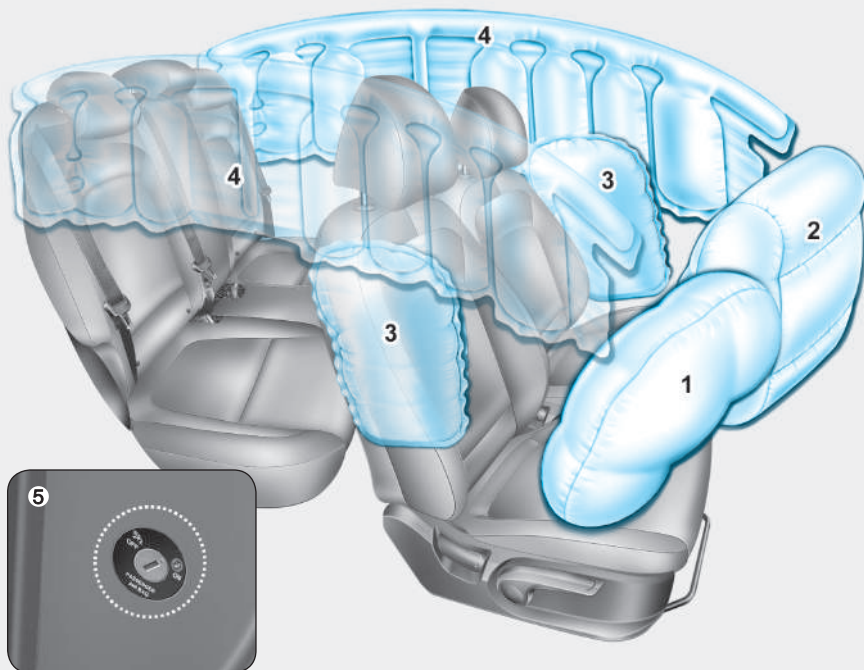
OOS037034/OOS037070L

1. Vozačev prednji vazdušni jastuk
2. Suvozačev prednj vazdušni jastuk
3. Bočni vazdušni jastuk*

4. Vazdušna zavesa*
5. Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka*

* : opciono

■ Volan s desne strane



Vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

OOS037034R/OOS037070E

1. Vozačev prednji vazdušni jastuk
2. Suvozačev prednj vazdušni jastuk
3. Bočni vazdušni jastuk*
4. Vazdušna zavesa*
5. Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka*

* : opciono

Vozila su opremljena dopunskim Sistemom vazdušnih jastuka za vozačevo i suvozačevo sedište.

Prednji vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima u tri tačke. Da bi ovi vazdušni jastuci pružili zaštitu, sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme dok vozite.

Ako niste vezali sigurnosni pojas u nesreći možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti. Vazdušni jastuci su osmišljeni kao dodatak sigurnosnim pojasevima, a ne kao njihova zamena. Takođe, vazdušni jastuci nisu osmišljeni da se aktiviraju u svakom sudaru. U nekim nesrećama sigurnosni pojasevi su jedini koji vas štite.



UPOZORENJE

SIGURNOSNE MERE OPREZA KOD UPOTREBE VAZDUŠNIH JASTUKA

UVEK koristite sigurnosne pojaseve i Sigurnosni sistem za dete - na svakom putovanju, uvek i svi! Čak i sa vazdušnim jastucima možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti ako ste nepravilno vezani ili ako niste vezali sigurnosni pojas kad se vazdušni jastuk naduva.

NIKADA ne stavljajte dete u bilo koji sistem za dete ili booster sedište na suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Naduvavanje vazdušnog jastuka može snažno udariti bebu ili dete uzrokujući teške ili smrtonosne povrede.

ABC - Always Buckle Children mlađu od 13 godina na zadnjem sedištu. To je najbezbednije mesto za vožnju za decu bilo kog uzrasta. Ako dete starosti 13 godina ili starije mora

da sedi na prednjem sedištu, on ili ona moraju biti pravilno vezani pojasom i sedište mora biti pomereno unazad što je više moguće. Svi putnici moraju sedeti uspravno sa naslonima sedišta u uspravnom položaju, na sredini sedišta, vezani pojasom, s nogama udobno pruženim i stopalima na podu, sve dok se vozilo ne parkira, a motor isključi. Ako putnik ne sedi pravilno za vreme nesreće, brzo aktiviranje vazdušnog jastuka može prejako udariti putnika i uzrokovati ozbiljne ili fatalne telesne povrede.

Vi i vaši putnici nikada ne bi trebalo da sedite preblizu vazdušnih jastuka ili da se nepotrebno naginjete prema njima ili da se naslanjate na vrata ili središnju konzolu. Pomerite sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.

Gde su vazdušni jastuci?

Vozačev i suvozačev prednji vazdušni jastuk



Vaše vozilo je opremljeno Dopunskim Sigurnosnim Sistemom (SRS) i krilnim/ramenim pojasevima na vozačevom i suvozačevom sedištu.

SRS se sastoji od vazdušnih jastuka koji se nalaze u sredini volana, na vozačevoj strani na donjoj površini volana i sa suvozačeve strane na prednjoj konzoli iznad kasete za rukavice.

Vazdušni jastuci su označeni slovima “AIR BAG” utisnutim na poklopcu vazdušnog jastuka.

Svrha SRS-a je da pruži vozaču i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sistem sigurnosnog pojasa samo u slučaju frontalnog sudara dovoljne jačine.

! UPOZORENJE

Da bi se smanjio rizik od teških povreda ili smrti zbog aktiviranja prednjih vazdušnih jastuka, preduzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme kako bi putnici sedeli ispravno.
- Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, tako da i dalje zadržite punu kontrolu nad vozilom.
- Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu.
- Ne dopustite suvozaču da stavi svoja stopala ili noge na prednju konzolu.
- Nikakvi predmeti (kao što su lomljivi poklopci, držači za mobilne telefone, držači za čaše, mirisi ili stikeri) se ne smeju nalaziti preko ili u blizini modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli i prednjoj suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice. Takvi predmeti mogu uzrokovati povrede ako vozilo učestvuje u sudaru dovoljno jakom da izazove aktivaciju vazdušnih jastuka.
- Ne kačite nikakve predmete na prednje vetrobransko staklo ili unutrašnji retrovizor.



Prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka (opciono)

Svrha prekidača je da spreči aktivaciju suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka, a u cilju prevoza putnika koji su zbog starosti, visine ili zdravstvenog stanja izloženi velikom riziku od povreda od vazdušnog jastuka.



Za deaktivaciju prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka:

Ubacite ključ ili sličan čvrst predmet u prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i okrenite ga u OFF položaj. OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka će svetleti

i ostaće upaljen sve dok se suvozačev prednji vazdušni jastuk ponovo ne aktivira.



Da biste ponovo aktivirali suvozačev prednji vazdušni jastuk:

Ubacite ključ ili sličan čvrst predmet u ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i okrenite ga u ON položaj. ON indikator



prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka će svetleti i ostati upaljen 60 sekundi.

i Informacije

Indikator ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka svetli oko 4 sekunde nakon što se kontakt brava postavi u ON položaj.

! UPOZORENJE

Nikad nemojte dozvoliti odraslom putniku da se vozi na prednjem suvozačevom sedištu dok OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka svetli. U slučaju sudara, vazdušni jastuk se neće naduvati ako indikator svetli. Uključite suvozačev prednji vazdušni jastuk ili putnika premestite sa suvozačevog na zadnje sedište.

UPOZORENJE

Ako prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka ne radi, može se desiti sledeće:

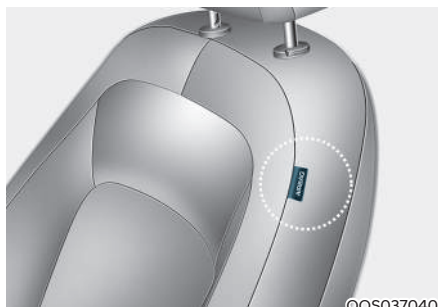
- Lampica upozorenja vazdušnog jastuka na instrument tabli će svetleti.
- OFF indikator suvozačevog vazdušnog jastuka (OFF) neće svetleti i ON indikator



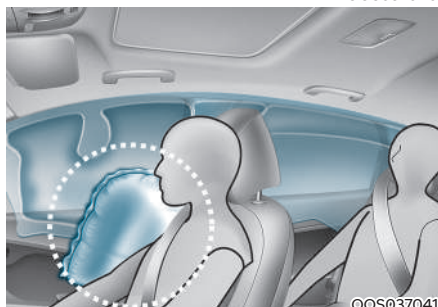
će se upaliti i ugasi nakon otprilike 60 sekundi. Suvozačev prednji vazdušni jastuk će se naduvati u frontalnom sudaru čak i kad je ON/OFF prekidač prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka u OFF položaju.

- Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer proveri ON/OFF prekidač suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka i SRS sistem vazdušnih jastuka što je pre moguće.

Bočni vazdušni jastuci (opciono)



OOS037040



OOS037041

Vaše vozilo je opremljeno bočnim vazdušnim jastukom za svako prednje sedište. Svrha vazdušnog jastuka je da pruži vozaču vozila i suvozaču dodatnu zaštitu pored one koju nudi sam pojas.

Bočni vazdušni jastuci i prednji centralni vazdušni jastuk namenjeni su da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine udara.

Bočni vazdušni jastuci na obe strane vozila su dizajnirani da se naduvaju kad je prevrtanje detektovano od strane senzora prevrtanja. (opciono sa senzorom prevrtanja)

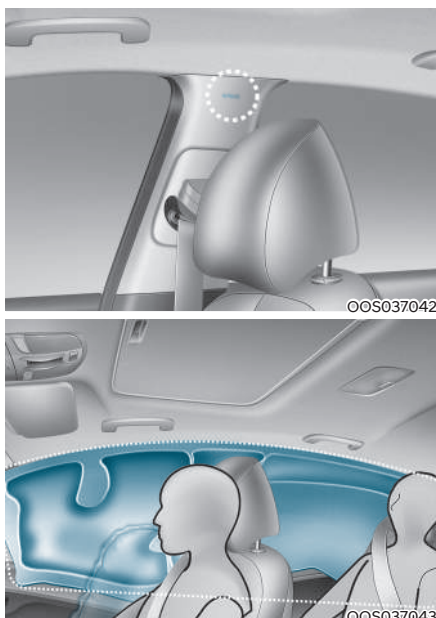
Bočni vazdušni jastuci nisu namenjeni da se naduvaju u svim bočnim sudarima ili prevrtanjima.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljne povrede ili smrti od naduvavanja bočnog vazdušnog jastuka, preuzmite sledeće mere opreza:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani sve vreme, kako bi putnici bili u pravilnom položaju.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Držite ruke u položaju 15 do 3, kako biste smanjili rizik od povreda ruku i ramena.
- Nemojte koristiti nikakve dodatne presvlake sedišta. To može smanjiti i sprečiti efikasnost sistema.
- Ne vešajte druge predmete osim odeće. U nesreći mogu naneti telesne povrede ili oštetiti vozilo, pogotovo kad se vazdušni jastuk naduva.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo na vratima, prednji i zadnji stub.
- Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sedišta. Oni mogu postati opasni projektili, ako se naduva bočni vazdušni jastuk.
- Nemojte instalirati nikakvu dodatnu opremu bočno ili u blizini bočnih vazdušnih jastuka.
- Ne uzrokuje udarce vratima kada je kontakt brava u ON položaju, jer to može izazvati aktivaciju bočnih vazdušnih jastuka.
- Ako su sedišta ili navlaka na sedištu oštećeni, preporučujemo vam da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Vazдушna zavesa (opciono)



Vazdušne zavesa se nalaze duž obe strane krovnih šina iznad prednjih i zadnjih vrata.

One su dizajnirane kako bi zaštitile glave putnika na prednjim sedištima i glave putnika na bočnim zadnjim sedištima u određenim bočnim sudarima.

Vazdušne zavesa namenjene su za aktivaciju samo tokom određenih bočnih sudara, zavisno od jačine sudara.

Vazdušne zavesa na obe strane vozila su dizajnirane da se naduvaju kad je prevrtanje detektovano od strane senzora prevrtanja. (opciono sa senzorom prevrtanja)

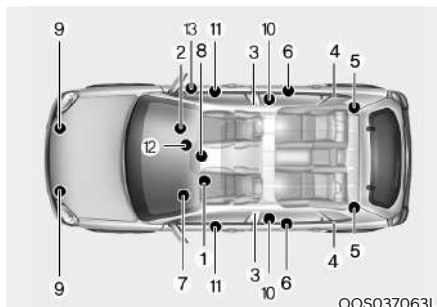
Vazdušne zavesa nisu napravljene za aktivaciju u svim bočnim sudarima i prevrtanjima.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od aktiviranja vazdušnih zavesa, preduzmite sledeće mere opreza:

- Svi putnici moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima sve vreme, kako bi sedeli pravilno.
- Pravilno obezbedite Sigurnosni sistem za dete što je dalje moguće od vrata.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnih jastuka ili između vazdušnih jastuka i sebe. Takođe, ne stavljajte nikakve predmete oko područja gde se vazdušni jastuci naduvavaju, kao što su vrata, bočno staklo, prednji i zadnji stub, bočne krovne šine.
- Ne vešajte ništa drugo osim odeće. U nesreći drugi okačeni predmeti mogu napraviti štetu na vozilu ili vas povrediti.
- Ne dopustite putnicima da naslanjaju glavu ili telo na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor, niti da stavljaju nikakve predmete između vrata i sedišta.
- Ne otvarajte i ne popravljajte bočne vazdušne zavesa.

Kako radi sistem vazdušnih jastuka?



SRS se sastoji od sledećih delova:

- (1) Modul vozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (2) Modul suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (3) Moduli bočnih vazdušnih jastuka
- (4) Moduli vazdušnih zavesa
- (5) Zadnji retraktori predzatezača (opciono)
- (6) Sklop retraktora predzatezača
- (7) Lampica upozorenja na vazdušne jastuke
- (8) SRS kontrolni modul (SRSCM)/Senzor prevrtanja
- (9) Senzori prednjeg udara
- (10) Senzori bočnih udara (ubrzanje)
- (11) Senzori bočnog pritiska (pritisak)
- (12) Indikator OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka (samo prednje suvozačevo sedište)
- (13) Prekidač ON/OFF suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka

Kada je kontakt brava u položaju ON, SRSCM stalno nadzire sve delove SRS-a dok je kontaktbrava u položaju ON kako bi se utvrdilo da li je udar prilikom sudara dovoljno jak da zahteva naduvavanje vazdušnih jastuka ili aktivaciju zatezača sigurnosnih pojaseva.



SRS lampica upozorenja

Lampica upozorenja SRS-a (Dopunskog sigurnosnog sistema) vazdušnih jastuka na instrument tabli prikazuje simbol vazdušnog jastuka prikazan na slici. Sistem proverava električni sistem vazdušnih jastuka na kvarove. Lampica pokazuje da li postoji potencijalni problem sa vašim sistemom vazdušnih jastuka, koji može uključivati vaše bočne vazdušne jastuke i/ili vazdušne zavese koji se koriste za zaštitu u slučaju prevrtanja (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).



UPOZORENJE

Ako je vaš SRS neispravan, vazdušni jastuk se možda neće pravilno naduvati tokom nesreće i time će povećati rizik od ozbiljne povrede ili smrti.

Ako se nešto od sledećeg dogodi vaš SRS je u kvaru:

- Lampica se ne pali na otprilike 6 sekundi kada je kontakt brava u ON položaju.
- Lampica ostaje da svetli i posle otprilike 6 sekundi.
- Lampica se pali dok je vozilo u pokretu.
- Lampica trepće dok motor radi.

Ako se bilo šta od navedenog dešava, preporučujemo da SRS sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Tokom frontalnog sudara, senzori će detektovati naglo usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno visoka, kontrolna jedinica će naduvati prednje vazdušne jastuke, na vreme i s potrebnom snagom.

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača od odgovarajućeg frontalnog sudara u kom sigurnosni pojasevi sami ne mogu pružiti adekvatnu zaštitu. Kada je to potrebno, bočni vazdušni jastuci će pružiti zaštitu u slučaju bočnog sudara ili prevrtanja podupirući gornji bočni deo tela.

- Vazdušni jastuci su aktivirani (mogu da se naduvaju ako je potrebno) samo ako je kontakt brava u ON položaju ili nakon otprilike 3 minuta od gašenja motora.
- Vazdušni jastuci će se naduvati u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih telesnih povreda.
- Ne postoji jedna precizna brzina pri kojoj će se vazdušni jastuci naduvati. Uopšteno, vazdušni jastuci su napravljeni za aktiviranje na osnovu jačine sudara i njegovog smera. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za aktiviranje/naduvavanje.
- Naduvavanje vazdušnih jastuka zavisi od brojnih faktora koji uključuju brzinu vozila, ugao udara i gustinu i krutost vozila ili predmeta u koje vozilo udari tokom sudara. Određujući faktori nisu ograničeni na gorepomenute.
- Prednji vazdušni jastuci potpuno će se naduvati i izduvati u trenu. Gotovo je nemoguće da vidite kako se vazdušni jastuci naduvavaju tokom sudara. Veća je verovatnoća da ćete videti izduvane vazdušne jastuke kako vise iz svojih pregrada nakon sudara.
- Dodatno uz naduvavanje u ozbiljnim bočnim sudarima, vozila opremljena senzorom prevrtanja, bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnim zavesama, oni će se naduvati ako sistem detektuje prevrtanje. Kada se detektuje prevrtanje vazdušne zavese će ostati duže naduvane kako bi pružile zaštitu od ispadanja, posebno kada se koriste u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima. (ako je vozilo opremljeno senzorom prevrtanja).

- Kako bi pružili pravu zaštitu, vazdušni jastuci se moraju naduvati jako brzo. Brzina naduvavanja vazdušnih jastuka je posledica izuzetno kratkog vremena u kom se jastuci naduvaju između putnika i strukture vozila i to pre nego što putnik udari u te strukture. Ova brzina naduvavanja smanjuje rizik od ozbiljne ili smrtonosne povrede te je stoga neophodan deo vazdušnih jastuka. Međutim, brzo naduvavanje jastuka takođe može uzrokovati povrede koje mogu uključivati ogrebotine lica, modrice i slomljene kosti, jer brzina naduvavanja uzrokuje širenje vazdušnih jastuka velikom snagom. Postoje čak i okolnosti pod kojima
- kontakt sa vazdušnim jastukom može uzrokovati teške telesne povrede, pogotovo ako se putnik nalazi suviše blizu vazdušnog jastuka.

Možete preduzeti korake kako bi se smanjio rizik od povreda koje može uzrokovati naduvavanje vazdušnog jastuka. Najveći rizik je sedenje preblizu vazdušnog jastuka. Vazdušnom jastuku treba prostor da se naduva. Preporučuje se da vozač sedi tako da je što veća udaljenost između središta volana i grudi vozača, a da pri tom zadrži punu kontrolu nad vozilom.

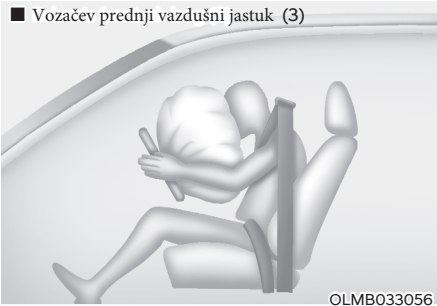


Kada SRSCM detektuje dovoljno jak udar na prednjem delu vozila, automatski će naduvati prednje vazdušne jastuke.



Nakon aktivacije, šavovi poklopca će se odvojiti pod pritiskom širenja vazdušnih jastuka. Dalje otvaranje poklopca omogućuje potpuno naduvavanje vazdušnih jastuka. Potpuno naduvani vazdušni jastuk, u kombinaciji s pravilno vezanim pojasom, usporava vozačevo ili suvozačevo pomeranje prema napred, smanjujući rizik od povrede glave i grudnog koša.

■ Vozačev prednji vazdušni jastuk (3)



■ Suvozačev prednji vazdušni jastuk



Nakon potpunog naduvavanja, vazdušni jastuk počinje momentalno da se izduvava, omogućavajući vozaču da zadrži vidljivost ispred vozila i mogućnost da upravlja ili rukuje drugim komandama.

UPOZORENJE

Da biste sprečili predmete da postanu opasni projektili kada se suvozačev vazdušni jastuk naduva:

- Ne postavljajte i ne montirajte nikakve predmete (držače za čaše, CD držače, stikere, itd.) na prednju konzolu ispred suvozača iznad kasete za rukavice gde se nalazi vazdušni jastuk.
- Ne stavljajte flašicu sa tečnim osveživačem vazduha blizu instrument table ili na površinu instrument table.

Šta očekivati nakon što se vazdušni jastuci naduvaju

Nakon što se prednji ili bočni vazdušni jastuk naduva, jako brzo će se izduvati. Vazdušni jastuk neće sprečiti vozača da vidi kroz vetrobran ili da upravlja vozilom. Vazdušne zavese mogu ostati delimično naduvane neko vreme nakon što se aktiviraju.



UPOZORENJE

Nakon što se vazdušni jastuk naduva, preduzmite sledeće mere:

- **Otvorite prozore i vrata što je pre moguće nakon udara kako bi se smanjila produžena izloženost dimu i prahu oslobođenom prilikom naduvavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ne dodirujte skladišni prostor vazdušnog jastuka i unutrašnje delove vazdušnog jastuka odmah nakon naduvavanja. Delovi koji dolaze u dodir s naduvanim vazdušnim jastukom mogu biti veoma vrući.**
- **Uvek temeljno operite izložena područja kože mlakom vodom i blagim sapunom.**
- **Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zameni vazdušni jastuk odmah nakon naduvavanja. Vazdušni jastuci su napravljeni za jednokratnu upotrebu.**

Buka i dim iz naduvanog vazdušnog jastuka

Kada se vazdušni jastuci naduvaju, oni naprave buku i mogu proizvesti dim i prah u vazduhu unutar vozila. To je normalna pojava i rezultat je aktivacije vazdušnog jastuka. Nakon što se vazdušni jastuk naduva, možda ćete osetiti nelagodu u disanju zbog kontakta grudi sa sigurnosnim pojasom i vazdušnim jastukom, kao i zbog udisanja dima i praha. Prah nekim ljudima može pogoršati astmu. Ako imate problema s disanjem nakon aktivacije vazdušnog jastuka, odmah potražite lekarsku pomoć. Iako su dim i prah netoksični, oni mogu izazvati iritaciju kože, oči, nosa, grla, itd. Ako se to dogodi, operite se i odmah isperite hladnom vodom i potražite lekarsku pomoć ako se simptomi ne povlače.

Ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu



OYDESA2042

Nikada ne montirajte Sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

UPOZORENJE

NIKADA nemojte koristiti Sigurnosni sistem za dete okrenut nazad na sedištu zaštićenom **AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM** ispred njega, može doći do **SMRTI** ili **OZBILJNE POVREDE** DETETA.

Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?

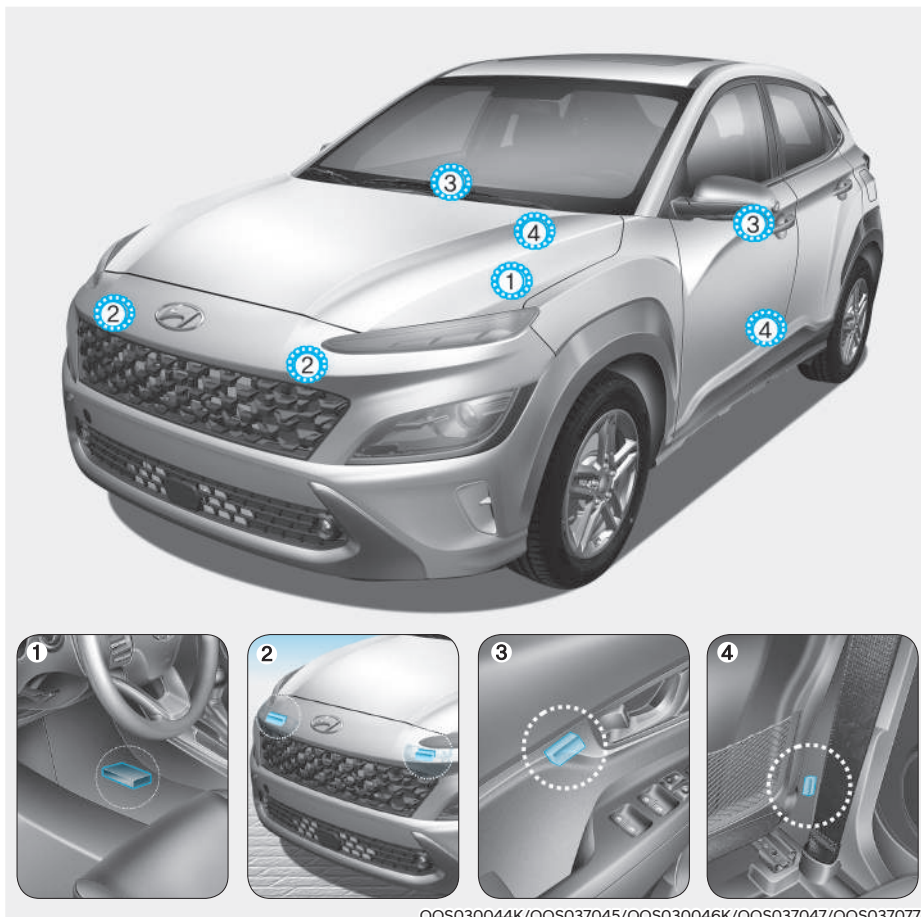
Postoje određene vrste nesreća u kojima ne treba očekivati da vazdušni jastuk pruži dodatnu zaštitu. To uključuje udarce otpozadi, ili drugi ili treći sudar u lančanom sudaru, kao i sudare pri niskoj brzini. Šteta na vozilu pokazuje apsorpciju energije sudara, i nije pokazatelj da li se vazdušni jastuk trebao naduvati ili ne.

Senzori sudara vazdušnog jastuka

UPOZORENJE

Kako bi se smanjila opasnost od neočekivane aktivacije vazdušnog jastuka i nastanka ozbiljne povrede ili smrti:

- Ne udarajte i ne dozvolite da bilo kakvi predmeti udaraju na mesto gde su vazdušni jastuci ili senzori instalirani.
- Nemojte servisirati vozilo na ili oko mesta senzora vazdušnih jastuka. Ako se mesto ili ugao senzora promeni, vazdušni jastuci se mogu aktivirati kad ne bi trebalo ili se neće aktivirati kada bude trebalo.
- Montiranje neoriginalnih štitnika branika ili neekvivalentnih delova može negativno uticati u sudaru na performanse naduvavanja vazdušnih jastuka.
- Postavite kontaktbravu u LOCK/OFF ili ACC položaj kada vučete vozilo kako biste sprečili slučajnu aktivaciju vazdušnog jastuka.
- Preporučujemo da sve popravke vazdušnih jastuka izvrši ovlašćeni HYUNDAI distributer.



OOS030044K/OOS037045/OOS030046K/OOS037047/OOS037077

1. SRS kontrolni modul
2. Senzor frontalnog udara (prednja vrata)
3. Senzor bočnog pritiska (napred)*
4. Senzor bočnog pritiska (nazad)*

* : opciono

Uslovi za aktivaciju vazdušnih jastuka



Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci namenjeni su da se naduvaju pri frontalnom sudaru, zavisno od jačine udara prednjeg sudara.



Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese

Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju kada senzor bočnog sudara detektuje udar, zavisno od jačine, brzine i uglova udara u bočnom sudaru.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača dizajnirani da se naduvaju u slučaju frontalnog sudara, oni se takođe mogu naduvati u drugim vrstama sudara, ako prednji senzor sudara detektuje dovoljan udarac. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese namenjeni su da se naduvaju u bočnom sudaru ili prevrtanju, ali se mogu naduvati i u drugim sudarima ako senzori sudara detektuju dovoljno jak udarac.

Takođe, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese su osmišljene da se aktiviraju kada senzor prevrtanja detektuje prevrtanje (opciono sa senzorom prevrtanja).

Vazdušni jastuci se mogu aktivirati i ukoliko se karoserija vozila udari o rupe ili predmete na putu. Vozite oprezno na takvim putevima ili na površinama koje nisu namenjene za saobraćaj vozila kako bi sprečili neželjene aktivacije vazdušnog jastuka.

Uslovi za neaktivaciju vazdušnih jastuka



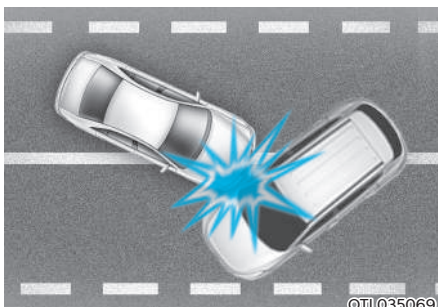
Pri nekim manjim brzinama sudara vazdušni jastuci se neće aktivirati. Vazdušni jastuci su napravljeni da se ne aktiviraju u takvim slučajevima, jer oni ne mogu da pruže dodatnu korist, osim one koju već pruža zaštita sigurnosnim pojasevima.



Prednji vazdušni jastuci nisu napravljeni kako bi se naduvali u sudarima otpozadi, jer se putnici kreću unazad zbog sile udara. U tom slučaju, naduvani vazdušni jastuci ne bi pružili nikakvu dodatnu korist.



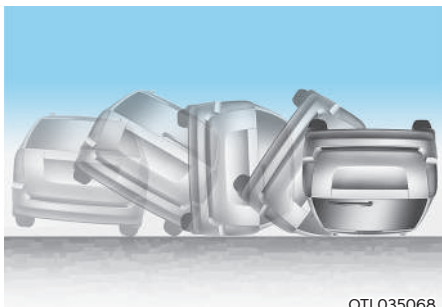
Prednji vazdušni jastuci se neće naduvali u bočnim sudarima, jer se putnici kreću u smeru sudara, bočno, tako da prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika. Ipak, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvali, zavisno od jačine sudara.



U sudaru pod uglom, sila udara može usmeravati putnike u smeru gde vazdušni jastuci ne bi bili u mogućnosti da pruže nikakvu dodatnu korist, pa tako senzori neće aktivirati vazdušne jastuke.



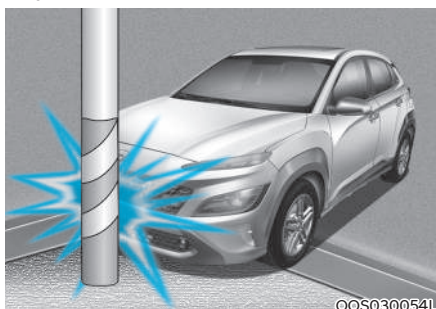
Neposredno pre udara, vozači jako zakoče. Takva jaka kočenja snižavaju prednji deo vozila što uzrokuje da vozilo ode pod više vozilo. Vazdušni jastuci se ne mogu naduvati u ovoj situaciji “podvlačenja” zbog usporavanja snage, koja je otkrivena od strane senzora i koje značajno mogu smanjiti snagu sudara.



Prednji vazdušni jastuci se neće naduvati u nesrećama prevrtanja, jer prednji vazdušni jastuci neće pružiti dodatnu zaštitu putnika.

i Informacije

- Vozila opremljena senzorom prevrtanja Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zaveses se mogu naduvati prilikom prevrtanja, kada to detektuje senzor prevrtanja.
- Vozila koja nisu opremljena senzorom prevrtanja Bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zaveses se mogu naduvati kada se vozilo prevrne od bočnog udara u sudaru, ako je vozilo opremljeno bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnom zavesom.



Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako se vozilo sudari s predmetima kao što su komunalni stubovi ili drveće, gde je tačka udara koncentrisana i struktura vozila apsorbuje energiju sudara.

SRS nega

SRS gotovo da i ne treba da se održava i ne postoje delovi koje možete sami sigurno da popravite. Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ne svetli kada se prekidač motora Start/Stop stavi u ON položaj ili kontinuirano svetli, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Preporučujemo da bilo kakve radove na SRS sistemu, kao što su uklanjanje, postavljanje, popravka ili bilo koji rad na volanu, suvozačevoj tabli, prednjim sedištima i krovnim šinama obavi ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nepravilno rukovanje SRS sistemom može dovesti do ozbiljnih povreda.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od teških povreda ili smrti preduzmite sledeće mere opreza:

- Ne pokušavajte da menjate ili razdvajate SRS komponente ili ožičenje, niti da dodajete bilo šta na poklopce ili da vršite izmene na strukturi karoserije.
- Ne stavljajte predmete na ili u blizini modula vazdušnog jastuka na volanu, instrument tabli i suvozačevoj tabli iznad kasete za rukavice.
- Očistite poklopce vazdušnog jastuka mekom krpom navlaženom čistom vodom. Sredstva i rastvori za čišćenje mogu negativno uticati na poklopac vazdušnog jastuka i pravilnu aktivaciju sistema.
- Preporučujemo da naduvani vazdušni jastuk zameni ovlašćeni Hyundai diler.
- Ako komponente sistema vazdušnih jastuka moraju biti otpisane ili ako se vozilo mora otpisati, određene mere opreza se moraju preuzeti. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za neophodne informacije. Nepoštovanje ovih mera opreza može povećati rizik od telesnih povreda.

Dodatne sigurnosne mere opreza

Putnici ne smeju da napuštaju ili menjaju mesta dok se vozilo kreće. Putnik koji nije vezao pojas tokom nesreće ili naglog zaustavljanja može biti odbačen u unutrašnjost vozila u slučaju sudara ili nezgode.

Ne koristite nikakve dodatke na sigurnosnim pojasevima. Uređaji za koje tvrde da poboljšavaju udobnost putnika ili menjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati šanse za zadobijanje ozbiljnih povreda u sudaru.

Ne modifikujte prednja sedišta. Modifikacija prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti ili bočnih vazdušnih jastuka.

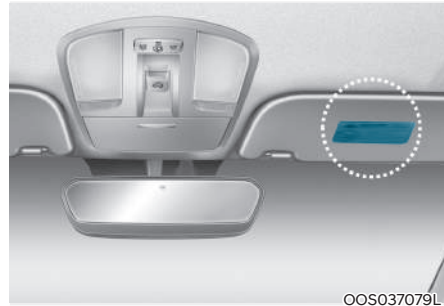
Ne stavljajte predmete ispod prednjih sedišta. Stavljanje predmeta ispod prednjih sedišta može ometati rad dodatnog sigurnosnog sistema, senzorskih komponenti i električne instalacije.

Ne udarajte po vratima. Udaranje po vratima kada je kontakt brava u ON položaju, može prouzrokovati naduvavanje vazdušnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikovanje vašeg vozila opremljenog vazdušnim jastucima

Ako modifikujete svoje vozilo tako što menjate okvir vozila, sistem branika, prednji kraj, bočni lim ili visinu vozila, to može uticati na rad sistema vazdušnih jastuka.

Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke



Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke su postavljene kako bi upozorile vozača i putnike na potencijalne rizike nastalih od sistema vazdušnih jastuka.

U ovom Uputstvu za upotrebu obavezno pročitajte sve informacije o vazdušnim jastucima, koji su ugrađeni u vaše vozilo.

4. Instrument tabla

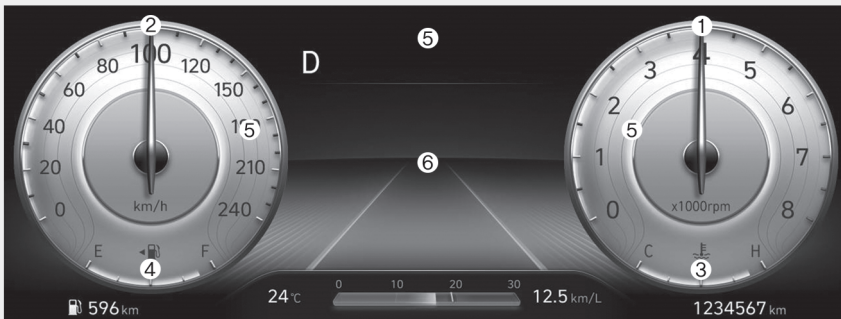
Instrument tabla	4-2
Upravljanje instrument tablom	4-3
Osvetljenje instrument table.....	4-3
Merači	4-3
Brzinometar.....	4-3
Tahometar	4-4
Merač temperature rashladne tečnosti motora.....	4-4
Merač goriva.....	4-5
Merač spoljne temperature	4-5
Merač prešenog puta	4-6
Razdaljina do praznog rezervoara.....	4-6
Indikator menjača	4-7
Poruke na LCD displeju	4-25
LCD displej.....	4-31
Upravljanje LCD displejem.....	4-31
Modovi prikaza.....	4-32
Mod putnog kompjutera	4-33
Turn By Turn (TBT) mod.....	4-33
Mod pomoći u vožnji	4-33
Glavna grupa upozorenja.....	4-34
Nivo uree (Dizel motor).....	4-35
User settings mod (Mod Korisničkih podešavanja)	4-36
Putni kompjuter (Tip A).....	4-44
Putni načini	4-44
Putni kompjuter (Tip B).....	4-46
Putni načini	4-46

INSTRUMENT TABLA

■ Konvencionalna tabla (Tip A)



■ Full LCD tabla (Tip B)



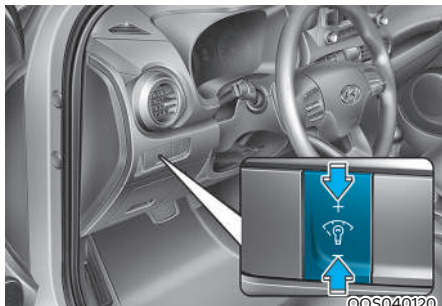
Stvarna instrument tabla u vozilu se može razlikovati od slike. Za više detalja pogledajte "Merači" u ovom poglavlju.

OOS040015L/ONX4040002

1. Tahometar
2. Brzinometar
3. Merač temperature rashladne tečnosti motora
4. Merač goriva
5. Indikatori i lampice upozorenja
6. LCD displej (uključujući Putni kompjuter)

Upravljanje instrument tablom

Osvetljenje instrument table



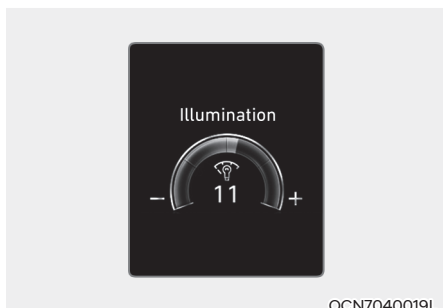
Kada su upaljena poziciona ili prednja svetla vozila, pritisnite dugme za upravljanje osvetljenjem da biste prilagodili svetlinu osvetljenja instrument table.

Kad pritisnete dugme za kontrolu osvetljenja, prilagodiće se takođe prekidač inteziteta osvetljenja enterijera.



UPOZORENJE

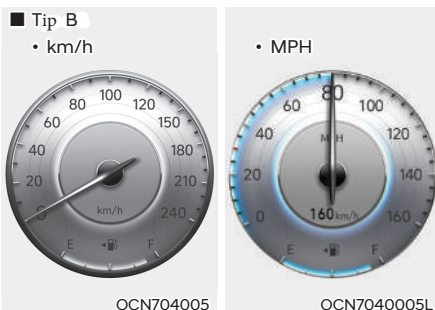
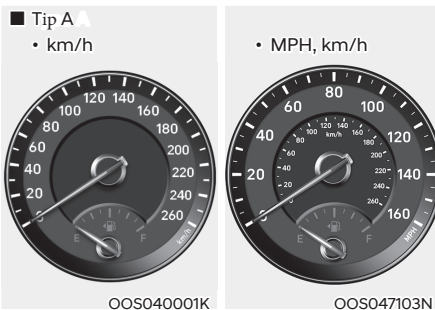
Nikada ne podešavajte instrument tablu dok vozite. To može rezultirati gubitkom kontrole i dovesti do nesreće, koja može uzrokovati smrt, teške povrede ili oštećenja vozila.



- Svetlina i osvetljenje instrument table su prikazani.
- Ako svetlina dostigne maksimalni ili minimalni nivo, zvučni signal će se oglasiti.

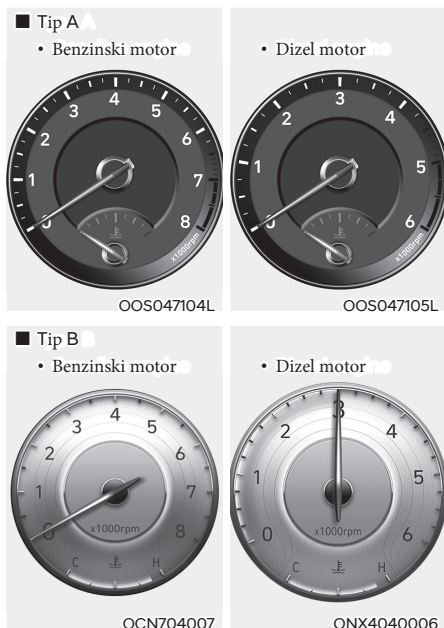
Merači

Brzinometar



Brzinometar pokazuje brzinu vozila i kalibriran je u kilometrima na sat (km/h) i/ili miljama na sat (MPH).

Tahometar



Tahometar prikazuje približan broj obrtaja motora u minuti (rpm). Koristite tahometar za izbor pravog trenutka promene stepena prenosa i sprečavanje vožnje sa prevelikim ili premalim brojem obrtaja.

PAŽNJA

Nemojte koristiti motor kad je merač broja obrtaja u CRVENOJ ZONI. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora.

Merač temperature rashladne tečnosti motora



Ovaj merač pokazuje temperaturu rashladne tečnosti motora kada je kontakt brava u ON položaju.

PAŽNJA

Ako se merač kreće izvan normalnog raspona prema „130 ili H“ poziciji, to ukazuje na pregrevanje koje može oštetiti motor.

Ne nastavljajte vožnju s pregrejanim motorom. Ako se vaše vozilo pregreje, pogledajte „Ako se motor pregreva“ u poglavlju 4.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka kad je motor vreo. Rashladna tečnost motora jepod pritiskom i može uzrokovati teške opekotine. Sačekajte dok se motor ohladi pre dodavanja rashladne tečnosti motora u hladnjak.

Merač goriva



Ovaj merač pokazuje približnu preostalu količinu goriva u rezervoaru za gorivo.

i Informacije

- Kapacitet rezervoara za gorivo je prikazan u poglavlju 2.
- Merač goriva nadopunjuje lampica upozorenja na nizak nivo goriva, koja će svetleti kada je rezervoar goriva gotovo prazan.
- Na nagibima ili krivinama, merač goriva može varirati ili se lampica može upaliti ranije nego obično, zbog pomeranja goriva u rezervoaru.

! UPOZORENJE

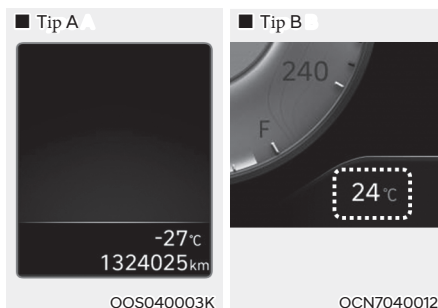
Ostanak bez goriva može putnike izložiti opasnosti.

Morate se zaustaviti i sipati dodatno gorivo što je pre moguće nakon što se svetlo upozorenja upali ili kada indikator merača dođe blizu nivoa E (Empty - prazan) ili "0".

PAŽNJA

Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati prestanak rada motora što bi oštetilo katalizator.

Merač spoljne temperature



Ovaj merač pokazuje trenutnu spoljnu temperaturu vazduha bilo u Celzijusima (°C) ili Faranhajtima.

- Temperaturni raspon : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Spoljna temperatura na ekranu možda se neće odmah promeniti kao kod običnog termometra da ne bi ometala vozača.

Jedinicu za merenje temperature (iz °C u °F ili iz °F u °C) možete promeniti:

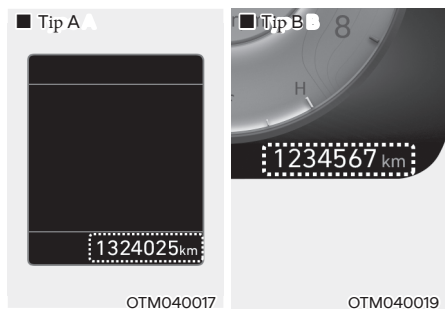
- User Settings mod na instrument tabli:

Možete promeniti jedinicu temperature u "Other Features - Temperature unit".

- Sistem automatske kontrole klimatizacije : Pritisnite dugme AUTO dok pritisnete dugme OFF na jedinici za klimatizaciju na 3 sekunde.

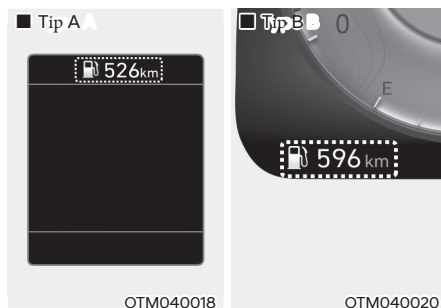
Temperaturna jedinica na LCD displeju i na sistemu upravljanja klimatizacijom će se odmah promeniti.

Merač pređenog puta



Merač pređenog puta pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo i treba da se koristi kako bi se utvrdilo kada treba obaviti periodično održavanje.

Procena kilometraže sa preostalim gorivom



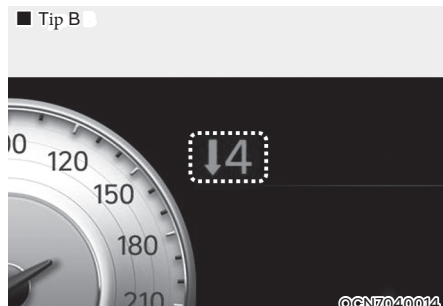
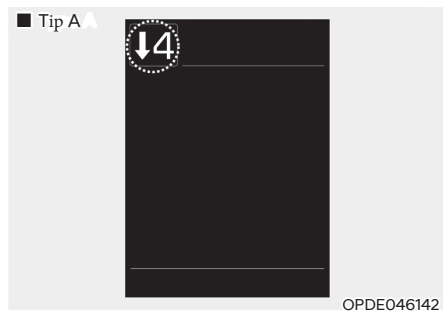
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je procenjena udaljenost koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Ako je procenjena udaljenost manja od 1km (1mi.) putni kompjuter će prikazati “----” kao preostalu kilometražu.

i Informacije

- Ako vozilo nije na ravnoj površini ili je prekinut dovod struje iz akumulatora, procena kilometraže sa preostalim gorivom možda neće raditi ispravno.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom je samo procena i može se razlikovati od stvarne udaljenosti koju vozilo može preći sa preostalim gorivom.
- Putni kompjuter možda neće registrovati ako je sipano u rezervoar manje od 6 litara (1.6 galona) goriva.
- Procena kilometraže sa preostalim gorivom može varirati u zavisnosti od uslova na putu, vozačkih navika i stanja vozila.

Indikator stepena prenosa menjača

Indikator brzine ručnog menjača / Indikator brzine pametnog menjača (opciono)



U ovaj indikator vas obaveštava koja brzina bi bila najbolja u vožnji radi uštede goriva.

- Prenos u višu brzinu : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Prenos u nižu brzinu : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

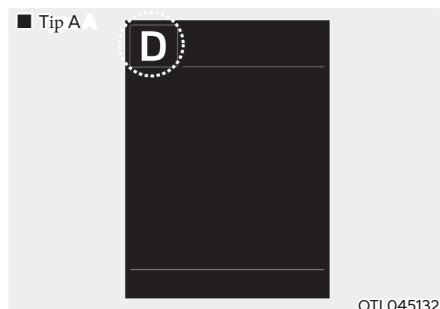
Na primer

↑3: Ukazuje da treba da prebacite u višu preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 1. ili 2. brzini).

↓3 Ukazuje da treba da spustite brzinu u preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 4., 5. ili 6. brzini).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator se ne prikazuje.

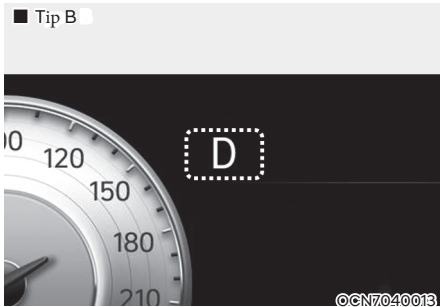
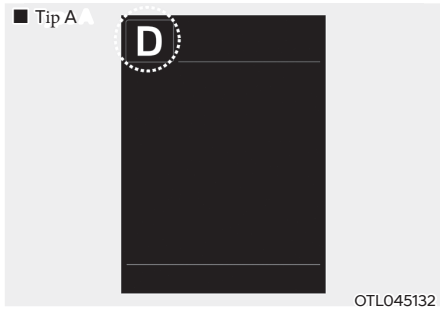
Pametan varijabilni menjač (opciono)



Ovaj indikator prikazuje koji položaj menjača je izabran.

- Parkiranje : P
- Rikverc : R
- Neutralan : N
- Vožnja : D
- Režim ručnog prenosa : 1, 2, 3, 4, 5, 6

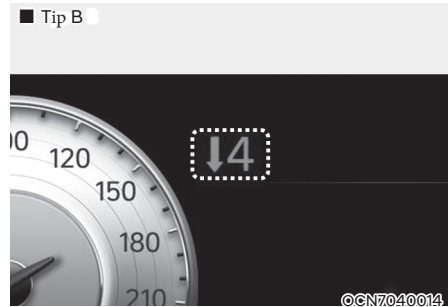
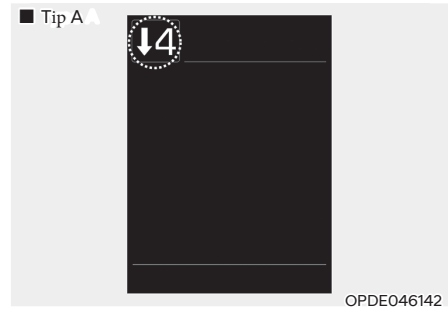
Indikator menjača sa dvostrukim kvačilom (opciono)



Ovaj indikator prikazuje koji položaj menjača je izabran.

- Parkiranje : P
- Rikverc : R
- Neutralan : N
- Vožnja : D
- Režim ručnog prenosa : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikator menjača sa dvostrukim kvačilom (Za Evropu, opciono)



U modu ručnog prenosa, ovaj indikator vas obaveštava koja brzina bi bila najbolja u vožnji radi uštede goriva.

- Indikator menjača sa dvostrukim kvačilom
 - Prenos u višu brzinu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Prenos u nižu brzinu : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Na primer

↑3: Ukazuje da treba da prebacite u višu preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 1. ili 2. brzini).

↓3: Ukazuje da treba da spustite brzinu u preporučenu 3. brzinu (trenutno je menjač u 4., 5. ili 6. brzini).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator se ne prikazuje.

Indikatori i lampice upozorenja

i Informacije

Uverite se da su sve lampice upozorenja isključene nakon pokretanja motora. Ako je neka lampica i dalje upaljena, to ukazuje na situaciju kojoj treba da posvetite pažnju.

Lampica upozorenja na vazdušni jastuk



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora START/STOP u ON položaj.
 - Svetli oko 6 sekundi i onda se gasi.
- Kada postoji kvar sa sistemom SRS-a. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas



Ova lampica upozorenja obaveštava vozača da sigurnosni pojas nije vezan.

Za više detalja pogledajte deo “Sigurnosni pojasevi” u poglavlju 3.

Lampica upozorenja na Parkirnu Kočnicu & kočionu tečnost



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora START/STOP u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde.
 - Ostaje upaljena ako je parkirna kočnica aktivirana.
- Kada je aktivirana parkirna kočnica.
- Kada je nivo tečnosti parkirne kočnice u rezervoaru nizak.
 - Ako lampica upozorenja svetli sa otpuštenom parkirnom kočnicom, to ukazuje da je nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru nizak.

Ako je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak:

1. Pažljivo se odvezite do najbližeg bezbednog mesta i zaustavite vozilo.
2. Sa ugašenim motorom, odmah proverite nivo kočione tečnosti i dodajte tečnosti koliko je potrebno. **(Za više detalja pogledajte deo "Kočiona Tečnost" u poglavlju 9)**. Nakon što dodate tečnost za kočnice, proverite sve delove kočnice zbog curenja tečnosti. Nemojte voziti vaše vozilo ako ustanovite da tečnost za kočnice curi, ili lampica upozorenja i dalje svetli, ili ako kočnice ne rade ispravno. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Sistem dvostruko-dijagonalnih kočnica

Vaše vozilo je opremljeno sa dvostruko-dijagonalnim sistemom za kočenje. Ovo znači da još uvek imate kočenje na dva točka, iako se jedan iz dvostrukog sistema pokvari. Sa samo jednim sistemom, od dva, koji radi potreban je veći pritisak na papučicu kako biste zaustavili vozilo.

Takođe, vozilo se neće zaustaviti u tako kratkoj udaljenosti sa samo jednom radnom kočnicom sistema. Ako kočnice prestanu da rade dok se vozite, prebacite u nižu brzinu za dodatno kočenje motorim i zaustavite vozilo, čim se stvore bezbedonosni uslovi za to.



UPOZORENJE

Lampica upozorenja Parkirne kočnice & kočione tečnosti

Vožnja vozila s upaljenim lampicom upozorenja je opasna. Ako lampica upozorenja za parkirnu kočnicu i kočionu tečnost u parkirnoj kočnici svetli s otpuštenom parkirnom kočnicom, to znači da je nivo kočione tečnosti nizak. U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Sistem protiv blokade kočnica (ABS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/ Stop u položaj ON.
 - Lampica upozorenja svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad postoji kvar s ABS-om. (Normalan kočioni sistem će još uvek biti operativan bez pomoći Sistema protiv blokade kočnica). Ako se ovo dogodi, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na Sistem elektronske distribucije snage kočenja (EBD)



Ove dve lampice upozorenja svetle istovremeno dok vozite:

- Kad ABS i regularan kočioni sistem ne rade normalno.
U tom slučaju, preporučujemo da vam vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



UPOZORENJE

Lampica upozorenja Sistema Elektronske Distribucije Snage Kočenja (EBD)

Kada svetle ABS i lampica upozorenja Parkirne kočnice i kočione tečnosti, kočioni sistem neće raditi normalno i možete iskusiti neočekivanu i opasnu situaciju tokom iznenadnog kočenja. U ovom slučaju, izbegavajte vožnju sa velikim brzinama i iznenadnim kočenjem. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Informacije

Lampica upozorenja na Sistem Elektronske distribucije snage kočenja (EBD)

Kada lampica upozorenja ABS svetli ili obe lampice upozorenja ABS i Parkirna kočnica&kočiona tečnost svetle, brzinometar, merač pređenog puta i merač predene kilometraže na putovanju možda neće raditi. Takođe, EPS lampica upozorenja će svetleti i napor pri upravljanju volanom se može povećati ili smanjiti. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu električnog tipa (EPB) EPB

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar EPB-a. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Informacije

Lampica upozorenja na električni servo volan (EPB) može svetleti ako se indikator Kontrole elektronske stabilnosti vozila (ESC) upali da ukaže da ESC ne radi ispravno (ovo ne ukazuje na kvar EPB).

Indikator AUTO HOLD (opciono)

AUTO HOLD

Ovaj indikator svetli:

- [Belo] Kada aktivirate auto hold sistem pritiskom na dugme AUTO HOLD.
- [Zeleno] Kada u potpunosti zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice sa aktiviranim auto hold sistemom.
- [Žuto] Kada postoji kvar auto hold sistema.
- U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Auto Hold" u 6. poglavlju.

Lampica upozorenja na Električni servo volan (EPS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar električnog servo volana.
U ovom slučaju preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator kvara (MIL)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Ovaj indikator kvara svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad god postoji kvar bilo sa sistemom kontrole emisije.
U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Vožnja s upaljenim indikatorom kvara motora (MIL) može uzrokovati oštećenja sistema kontrole emisije izduvnih gasova, koje mogu uticati na mogućnost vožnje i/ili na potrošnju goriva.

PAŽNJA

- Benzinski motor

Ako indikator kvara motora (MIL) svetli, moguća je potencijalna šteta katalizatora, što može dovesti do gubitka snage motora. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

PAŽNJA

- Dizel motor

Ako indikator kvara motora (MIL) trepće, postoji greška u vezi sa podešavanjem količine ubrizgavanja, što može rezultirati gubitkom snage motora, bukom pri sagorevanju i lošom emisijom. U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Ako se pritisak motornog ulja smanjuje zbog nedovoljne količine motornog ulja, itd., lampica upozorenja na pritisak motornog ulja se pali i sistem poboljšane zaštita motora koji ograničava snagu motora se aktivira. Nakon toga lampica upozorenja na motor se pali ako nastavite s vožnjom ili učestalo vozite.

Lampica upozorenja na sistem punjenja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postoji kvar ili alternatora ili sistema električnog punjenja.

Ako postoji kvar alternatora ili sistema električnog punjenja:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Ugasite motor i proverite pogonski remen alternatora zbog labavosti ili pucanja. Ako remen deluje normalno, možda je problem u sistemu električnog punjenja. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Lampica upozorenja na pritisak motornog ulja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad je pritisak motornog ulja nizak.

Ako je pritisak motornog ulja nizak:

1. Dovezite se pažljivo do najbližeg sigurnog mesta i zaustavite vozilo.
2. Isključite motor i proverite nivo motornog ulja (**Za više detalja pročitajte deo "Motorno Ulje" u poglavlju 9**). Ako je nivo ulja nizak, dodajte propisanu količinu ulja. Ako lampica upozorenja ostaje i dalje upaljena i posle dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.
3. Vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja može uzrokovati kvar motora.

- * Kada se pritisak motornog ulja vrati na optimalan nivo, ugasiće se lampica upozorenja na pritisak motornog ulja i zaštitni sistem koji ograničava snagu motora. Čak i ako se pritisak ulja vrati na normalu, proverite motor još jednom na bezbednom mestu.

PAŽNJA

- **Ako se motor ne zaustavi neposredno nakon paljenja lampice upozorenja za pritisak motornog ulja, može doći do teških oštećenja.**
- **Ako lampica upozorenja ostane uključena dok motor radi, to ukazuje da može doći do teških oštećenja ili kvara motora. U tom slučaju:**
 1. **Zaustavite vozilo, što je pre moguće da bezbedno to uradite.**
 2. **Isključite motor i proverite nivo ulja. Ako je nivo ulja nizak, napunite motorno ulje do odgovarajućeg nivoa.**
 3. **Ponovo pokrenite motor. Ako lampica upozorenja ostane upaljena nakon pokretanja motora, odmah isključite motor. U ovom slučaju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.**

Lampica upozorenja na nivo motornog ulja (opciono)



Lampica upozorenja na nivo motornog ulja svetli kad treba proveriti nivo motornog ulja.

Ako se lampica upozorenja upali, proverite nivo nivo motornog ulja štop je pre moguće i dodajte motorno ulje po potrebi.

Lagano sipajte preporučeno motorno ulje malo po malo u levak. (Zapremina ulja za dopunu : oko 0.6 ~ 1.0 l)

Koristite samo specificirano motorno ulje. (Pogledajte "Preporučena maziva i kapaciteti" u poglavlju 2.)

Ne prepunjavajte motorno ulje. Proverite da nivo ulja nije iznad F (Full) oznake na šipci.

i Informacije

- Lampica upozorenja nakon dodavanja ulja će se ugasisi nakon vožnje od 50 km ~100 km posle zagrevanja motora.
- Okrenite kontakt bravu iz OFF u ON 3 puta u roku od 10 sekundi, lampica upozorenja će se momentalno ugasisi. Ipak, kad isključite lampicu upozorenja bez dodavanja motornog ulja, lampica će se upaliti ponovo nakon putovanja od oko 50 ~ 100 km nakon zagrevanja motora.

PAŽNJA

Ako se lampica neprekidno pali nakon dodavanja motornog ulja i vožnje od otprilike 50~100 km nakon zagrevanja motora, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Čak i ako se ova lampica ne upali nakon pokretanja motora, nivo motornog ulja treba periodično proveravati i dopunjavati po potrebi.

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je rezervoar goriva gotovo prazan. Sipajte gorivo što je pre moguće.

PAŽNJA

Vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja za nizak nivo goriva ili sa nivoom goriva ispod „0“ može uzrokovati prekid rada motora i oštetiti katalizator (opciono).

Lampica upozorenja na prekoračenje brzine (opciono)

120
km/h

Ova lampica upozorenja trepće:

- Kad vozite brže od 120 km/h.
 - Ona je tu da vas spreči da prekoračite brzinu.
 - Oglasiće se i zvučno upozorenje za prekoračenje brzine na otprilike 5 sekundi.

Glavna lampica upozorenja



Ovaj indikator svetli:

- Kada postoji kvar u radu bilo kog od sledećih sistema:
Kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Radar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara blokiran (opciono)
 - Kvar Upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
 - Radar upozorenja na sudar u mrtvom uglu blokiran (opciono)
 - Kvar LED prednjih svetala (opciono)
 - Kvar Sistema pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)
 - Kvar Pametnog tempomata sa sistemom Stop & Go (opciono)
 - Radar Pametnog tempomata sa sistemom Stop & Go blokiran (opciono)
 - Kvar Sistema nadzora pritiska u gumama (TPMS)
Za identifikaciju detalja upozorenja, pogledajte LCD displej.

Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumama (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Lampica upozorenja svetli oko 3sekunde i onda se gasi.
- Kada su jedna ili više guma značajno izduvane (Položaj izduvanih guma će se prikazati na kontrolnoj tabli LCD displeja).

Za više detalja pogledajte deo "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 8.

Ova lampica ostaje da svetli nakon treptanja od otprilike 60 sekundi ili se neprestano trećući pali i gasi u intervalima od otprilike 3 sekunde:

- Kada postoji kvar TPMS-a.

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 8.



UPOZORENJE

Bezbedno zaustavljanje

- TPMS ne može da vas upozori na teška i iznenadna oštećenja gume, koja su izazvana spoljnim faktorima.
- Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, postepeno i s malom snagom pritiskajte kočnicu, i polako se pomerite na bezbedno mesto van puta.

Lampica upozorenja na izduvni sistem (GPF) (za benzinski motor, opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada akumulirana čađ dostigne određen nivo.
- Kad ova lampica svetli, može se isključiti nakon vožnje vozila pod sledećim uslovima:
 - Brzinom većom od 80 km/h (50 mph) oko 30 minuta (u brzini višoj od 3. sa 1500 ~ 4000 obrtaja motora u minuti).

Ako lampica upozorenja trepće uprkos proceduri (u tom trenutku LCD poruka upozorenja će biti prikazana), preporučujemo da vam sistem GPF-a pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Ako nastavite vožnju sa lampicom upozorenja GPF-a, koje treperi duže vreme, GPF sistem se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.

Lampica upozorenja na izduvni sistem (DPF)(za dizel motor, opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad postoji kvar sistema dizel filtera čestica čađi (DPF).
- Kada ova lampica svetli, može se isključiti nakon vožnje:
 - Brzinom većom od 60 km/h (37 mph) na oko 30 minuta (u brzini višoj od 2. sa 1500 ~ 2500 obrtaja motora u minuti).

Ako lampica upozorenja trepće uprkos proceduri (u tom trenutku LCD poruka upozorenja će biti prikazana), preporučujemo da vam sistem DPF-a pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Ako nastavite vožnju sa lampicom upozorenja DPF-a, koje treperi duže vreme, DPF sistem se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.

Lampica upozorenja na filter goriva (za dizel motor)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada se voda akumulirala u filteru goriva. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI diler ukloni vodu iz filtera goriva.

Za više detalja pogledajte "Filter goriva" u poglavlju 9.

PAŽNJA

- Kada lampica upozorenja na filter goriva svetli, snaga motora (brzina vozila & prazan hod) se može smanjiti.
- Ako nastavite vožnju sa upaljenom lampicom upozorenja, delovi motora (ubrizgivač, zajednička spojnica, pumpa za gorivo pod visokim pritiskom) mogu biti oštećeni. Ako se to dogodi, preporučujemo da pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Indikator grejača (za dizel motor)



Ovaj indikator svetli :

- Kad se motor predgreva s kontakt bravom ili prekidačem motora Start/Stop u položaju ON.
 - Motor se može pokrenuti nakon što se signalna lampica grejača ugasi.
 - Vreme osvetljenja zavisi od temperature rashladne tečnosti motora, temperature vazduha i stanja akumulatora.

Ako lampica ostane upaljena ili treperi nakon što je motor zagrejan ili za vreme vožnje, postoji mogućnost kvara sa sistemom predgrevanja motora. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

i Informacije

Ako se motor ne pokrene u roku od 10 sekundi nakon završetka predzagrevanja, podesite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u LOCK ili OFF položaj na 10 sekundi i onda u ON položaj kako biste predzagrejali motor ponovo.

**SCR lampica upozorenja
(Dizel motor, opciono)**



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je rastvor uree u rezervoaru skoro prazan.
 - Ako je rastvor uree u rezervoaru skoro prazan:
- Dopunite rastvor uree što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte "Poruka upozorenja na nizak nivo urea rastvora" u 9. poglavlju.

**Lampica upozorenja na pogon na 4 točka (4WD)
(opciono)**



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar sistema 4WD.
 - U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

**Indikator Elektronske kontrole stabilnosti (ESC)
(opciono)**



Ovaj indikator svetli:

- Kad postavite kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u ON položaj.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar ESC sistema.
 - U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ovaj indikator trepće:

- Kad ESC radi.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 6.

Indikator OFF elektronske kontrole stabilnosti (ESC) (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada deaktivirate ESC sistem pritiskom na dugme ESC OFF.

Za više detalja pogledajte deo "Elektronska Kontrola Stabilnosti (ESC)" u poglavlju 6.

AUTO STOP Indikator lampica (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada motor uđe u Idle Stop mod ISG (Idle Stop and Go) sistema.

Ovaj indikator trepće:

- Kada dođe do automatskog pokretanja, indikator AUTO STOP na instrument tabli će treptati 5 sekundi.

Za više detalja, pogledajte „Sistem ISG (Idle Stop and Go)“ u poglavlju 6.



Informacije

Kada ISG sistem automatski pokrene motor, neke lampice upozorenja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ili lampica upozorenja parkirne kočnice) će se uključiti na nekoliko sekundi. Ovo se događa zbog niske voltaže akumulatora. To ne znači da je sistem u kvaru.

Indikator lampica imobilizatora (bez pametnog ključa)(opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada vozilo detektuje imobilizator u vašem ključu, dok je kontakt brava u položaju ON.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće:

- Kada postoji kvar sistema imobilizatora. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator lampica imobilizatora (sa pametnim ključem) (opciono)



Ova indikator lampica svetli do 30 sekundi:

- Kada vozilo ispravno detektuje pametan ključ u vozilu sa prekidačem motora Start/Stop u ACC ili ON položaju.
 - U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
 - Indikator lampica se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće nekoliko sekundi:

- Kada pametan ključ nije u vozilu.
 - U ovom trenutku ne možete pokrenuti motor.

Ovaj indikator svetli 2 sekunde i onda se gasi:

- Kad je pametan ključ u vozilu i prekidač motora Start/Stop u ON položaju, ali vozilo ne može da detektuje pametan ključ.
U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ovaj indikator trepće:

- Kad je napon baterije pametnog ključa nizak.
 - Tada ne možete da pokrenete motor. Ipak, možete da pokrenete motor ako pritisnete dugme motora Start/Stop pametnim ključem. **(Za više detalja pogledajte “Pokretanje motora” u poglavlju 6).**
- Kada postoji kvar sistema imobilizatora. U ovom slučaju, preporučujemo da vam pregledaju vozilo kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Indikator signala skretanja



Ovaj indikator trepće:

- Kada radite signalima skretanja. Ako bilo šta od sledećeg dogodi, može postojati kvar sistema signala skretanja.

- Indikator lampice signala skretanja ne trepću, nego svetle.
- Indikator lampice trepću brže i učestalije.
- Indikator lampice uopšte ne svetle.

Ako se bilo šta gorenavedeno dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator oborenih svetala (opciono)

Ovaj indikator svetli:



- Kada su prednja svetla upaljena.

Indikator dugih svetala (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada su prednja svetla uključena u položaju dugih svetala.
- Kada je ručica signala skretanja povučena u položaj Flash-to-Pass (Blicanje dugim svetlima radi preticanja).

Indikator pomoći u obaranju dugih svetala (HBA)(opciono)**Ova lampica upozorenja svetli:**

- Kad su duga svetla upaljena sa prekidačem svetla u AUTO položaju.
- Ako vaše vozilo detektuje vozilo koje mu dolazi u susret ili vozilo ispred vašeg. Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) će automatski prebaciti duga na oborena svetla.

Za više informacija pogledajte "Pomoć obaranju dugih svetala (HBA)" u 5. poglavlju.

Indikator upaljenih svetla**Ovaj indikator svetli:**

- Kada su zadnja ili prednja svetla upaljena.

Indikator prednjeg svetla za maglu (opciono)**Ovaj indikator svetli:**

- Kada su prednja svetla za maglu upaljena.

Indikator zadnjeg svetla za maglu**Ovaj indikator svetli:**

- Kada su zadnja svetla za maglu upaljena.

Lampica upozorenja na LED prednja svetla (opciono)**Ova lampica upozorenja svetli:**

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
- Kad postoji kvar LED prednjih svetala. U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ova lampica upozorenja trepće:

Kad god postoji kvar delova povezanih sa LED prednjim svetlima.

U ovom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Neprekidna vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja na LED prednja svetla ili kada ona trepće može smanjiti radni vek LED prednjih svetala.

Indikator LOCK pogona na 4 točka (4WD)(opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Svetli otprilike 3 sekunde i onda se gasi.
- Kad izaberete 4WD LOCK mod pritiskom na prekidač 4WD LOCK.
 - 4WD LOCK mod povećava snagu vožnje kad vozite po mokrom kolovozu, putevima pokrivenim snegom i/ili off-road.

PAŽNJA

Ne koristite 4WD LOCK mod na suvim putevima ili autoputevima, to može izazvati buku, vibracije ili štetu na delovima povezanim sa 4WD.

Indikator tempomata (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada je omogućen sistem tempomata.

Za više detalja pogledajte "Sistem tempomata" u poglavlju 7.

Indikator Tempomat SET (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kada je brzina tempomata podešena.

Za više detalja pogledajte "Sistem tempomata" u poglavlju 7.

Indikator ograničenja brzine (opciono)



Ovaj indikator svetli kad:

- Kada je ograničenje brzine omogućeno.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole ograničenja brzine" u poglavlju 7.

Indikator Kontrole kočenja na nizbrdici (DBC) (opciono)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kad okrenete kontakt bravu ili prekidač motora Start/Stop u položaj ON.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada aktivirate DBC sistem pritiskom na dugme DBC-a.

Ova lampica upozorenja trepće:

- Kad Sistem DBC-a radi.

Ova lampica upozorenja svetli žuto:

- Kada postoji kvar DBC sistema.

U tom slučaju preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem kontrole kočenja na nizbrdici (DBC)" u poglavlju 6.

Indikator SPORT Moda (opciono)

SPORT

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada izaberete "SPORT" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanih modova vožnje" u poglavlju 6.

Indikator ECO Moda (opciono)

ECO

Ovaj indikator svetli:

- Kad izaberete "ECO" mod kao režim vožnje.

Za više detalja pogledajte "Sistem kontrole integrisanih modova vožnje" u poglavlju 6.

Indikator upozorenja na Frontalnu bezbednost (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- Kad je kontakt brava ili prekidač motora Start/Stop u ON položaju.
 - Svetli oko 3 sekunde i onda se gasi.
- Kada postoji kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.

Indikator bezbednosti u traci (opciono)



Ovaj indikator svetli:

- [Zeleno] Kada su zadovoljeni uslovi za rad.
- [Belo] Kada nisu zadovoljeni uslovi za rad.
- [Žuto] Kada postoji kvar pomoći za ostanak u traci.

U ovom slučaju, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.

Lampica upozorenja na zaleđen put (opciono)



Ova lampica upozorenja obaveštava vozača da je put možda zaleđen.

Kad je temperatura na meraču spoljne temperature ispod otprilike 4°C (40°F), Lampica upozorenja na zaleđen put i Merač spoljne temperature trepću i onda svetle. Takođe će se oglasiti zvučno upozorenje jednom.

i Informacije

Ako se lampica upozorenja na zaleđen put pojavi dok vozite, trebalo bi da vozite pažljivije i bezbednije, da izbegavate prekoračenja brzine, nagla ubrzavanja, iznenadna kočenja, oštra skretanja, itd.

Poruke na LCD displeju

Prebacite u P (za sistem pametnog ključa i menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da isključite motor bez menjača u položaju P (parkiranje).

U tom trenutku, prekidač motora Start / Stop se okreće u položaj ACC (ako pritisnete prekidač motora Start/Stop još jednom, okrenuće se u ON položaj).

Slaba baterija ključa (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako je baterija pametnog ključa ispražnjena dok okrećete prekidač motora Start / Stop u položaj OFF.

Pritisnite dugme Start kod okretanja volana (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se volan ne otključa normalno kad se pritisne prekidač motora Start / Stop. Treba da pritisnete prekidač motora Start / Stop dok okrećete volan levo i desno.

Volan nije zaključan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako volan nije zaključan dok se prekidač motora Start / Stop okreće u položaj OFF.

Proverite sistem zaključavanja volana (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako se volan ne zaključava normalno dok se prekidač motora Start / Stop okreće u položaj OFF.

Pritisnite papučicu kočnice za pokretanje motora (za sistem Pametnog ključa i Menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja svetli ako je prekidač motora Start / Stop pomeren u položaj ACC dva puta pritiskom na prekidač uzastopce bez pritiskanja papučice kočnice. Možete pokrenuti vozilo pritiskom na papučicu kočnice i onda pritisnuti prekidač motora Start/Stop.

Pritisnite papučicu kvačila za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i Ručni menjač)

Ova poruka upozorenja svetli kad je prekidač motora Start / Stop u položaju ACC dva puta pritiskom na prekidač uzastopce, bez pritiskanja papučice kvačila. Pritisnite papučicu kvačila za pokretanje motora.

Ključ nije u vozilu (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pametni ključ nije u vozilu kada otvarate ili zatvarate vrata prekidačem motora Start/Stop u ACC ili ON položaju. Zvuk upozorenja će se čuti kad zatvorite vrata bez pametnog ključa u vozilu.

Nosite pametan ključ sa sobom kada pokušavate da pokrenete vozilo.

Ključ nije detektovan (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako pametni ključ nije otkriven kada pritisnete prekidač motora Start / Stop.

Pritisnite START dugme ključem (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako pritisnete prekidač motora Start/Stop dok se prikazuje poruka upozorenja "Ključ nije detektovan".

Istovremeno, indikator imobilizatora trepće.

Pritisnite START dugme ponovo (za sistem pametnog ključa)

Ova poruka upozorenja svetli ako ne možete da pokrenete motor kad je pritisnut prekidač motora Start / Stop.

Ako se ovo dogodi, pokušajte da pokrenete motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop još jednom.

Ako se svetlo upali svaki put kada pritisnete prekidač motora Start/Stop, preporučujemo da odvezete vaše vozilo na pregled kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Proverite osigurač "BRAKE SWITCH" (za sistem pametnog ključa i Menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja svetli ako je osigurač prekidača kočnice diskonektovan. Morate zameniti osigurač novim pre pokretanja motora.

Ako to nije moguće, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop na 10 sekundi u položaju ACC.

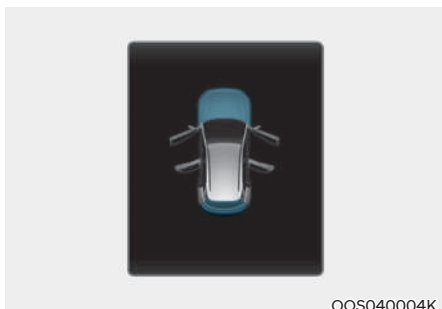
Prebacite u položaj P ili N za pokretanje motora (za sistem pametnog ključa i Menjač sa dvostrukim kvačilom)

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate pokrenuti motor, a ručica menjača nije u P (parkiranje) ili N (neutralnom) položaju.

***i* Informacije**

Možete pokrenuti motor s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju. Ali, radi svoje sigurnosti, preporučujemo da pokrenete motor s ručicom menjača u položaju P (Parkiranje).

Indikator otvorenih vrata, poklopca motora, prtljažnika



Ovo upozorenje prikazuje da ukaže da su bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.



OPREZ

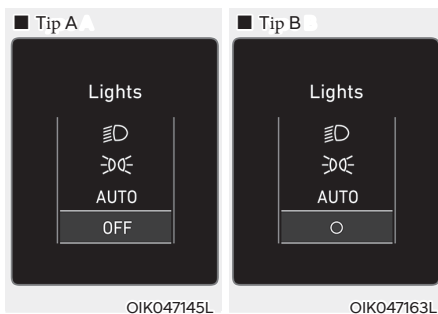
Pre vožnje treba da proverite da su vrata/poklopac motora/prtljažnik potpuno zatvoreni. Takođe proverite da nema lampice ili poruke upozorenja na otvorena vrata/poklopac motora/prtljažnik na instrument tabli.

Panoramski krov otvoren (opciono)



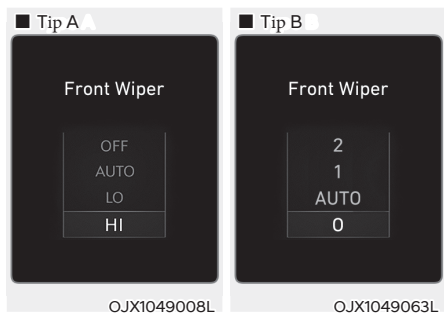
Ovo upozorenje svetli ako isključite motor kad je panoramski krov ostao otvoren. Bezbedno zatvorite panoramski krov pre napuštanja vozila.

Režim svetala



Ovaj indikator prikazuje koje spoljno svetlo je izabrano pomoću kontrole osvetljenja.

Režim brisača



Ovaj indikator prikazuje koja brzina brisača je izabrana pomoću kontrole brisača.

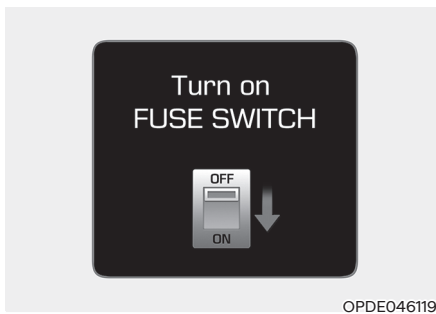
Nizak pritisak (opciono)



Ova poruka upozorenja svetli ako je pritisak u gumi nizak. Odgovarajuća guma na vozilu će biti osvetljena.

Za više detalja pogledajte “Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)” u poglavlju 8.

Uključite FUSE SWITCH



Ova poruka upozorenja svetli ako je prekidač osigurača koji se nalazi na kutiji ispod volana isključen. Treba da uključite prekidač osigurača.

Za više detalja, pogledajte “Osigurači” u poglavlju 9.

Grejanje volana isključeno (opciono)

Ova poruka upozorenja svetli ako se grejanje volana automatski isključi.

Za više detalja, pogledajte "Grejanje volana" u poglavlju 5.

Nizak nivo tečnosti za pranje (opciono)

Ova poruka upozorenja svetli ako je nivo tečnosti za pranje u rezervoaru na samom kraju. Dolijte tečnost za pranje.

Nizak nivo goriva

Ova poruka upozorenja svetli ako je rezervoar goriva gotovo prazan.

Kada je ova poruka prikazana, lampica upozorenja na nizak nivo goriva će se upaliti na instrument tabli.

Preporučujemo da nađete najbližu benzinsku pumpu i dopunite gorivo što je pre moguće.

Motor se pregreva / Motor je pregrejan (opciono)

Ova poruka upozorenja svetli kada je temperatura rashladne tečnosti motora iznad 120 ° C (248°F). To znači da je motor pregrejan i može biti oštećen.

Ako je vaše vozilo pregrejano, pogledajte "Pregrevanje" u poglavlju 8.

Proverite izduvni sistem (opciono)

Ova poruka upozorenja svetli ako su sistemi DPF ili GPF u kvaru. Istovremeno trepću lampice upozorenja na DPF ili GPF.

U ovom slučaju, preporučujemo da sisteme DPF ili GPF proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

DPF : Filter dizel čestica

GPF : Filter benzinskih čestica

Za više informacija pogledajte "Lampice upozorenja" u ovom poglavlju.

Nizak nivo uree (za dizel motor)

Ova poruka upozorenja svetli ako je nivo rastvora uree u rezervoaru rastvora uree skoro prazan.

- Kada SCR lampica upozorenja svetli.

Dopunite rastvor uree što je pre moguće.

Za više detalja pogledajte "Poruka upozorenja na nizak nivo uree" u 9. poglavlju.

Proverite sistem uree (za dizel motor)

Ova poruka upozorenja svetli ako je sistem uree u kvaru.

U ovom slučaju, preporučujemo da sistem uree proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više detalja pogledajte "Poruka upozorenja na nizak nivo uree" u 9. poglavlju.

Proverite prednja svetla (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako prednja svetla ne rade ispravno. Treba da zamenite sijalicu.

 Informacije

Pobrinite se da pregorelu sijalicu zamenite novom iste jačine.

Proverite sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom pomoći u obaranju dugih svetala (HBA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći u obaranju dugih svetala (HBA)" u poglavlju 5.

Proverite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (opciono)

Ova poruka upozorenja je prikazana ako postoji kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.

Proverite Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom upozorenja na budnost vozača (DAW). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem upozorenja na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7.

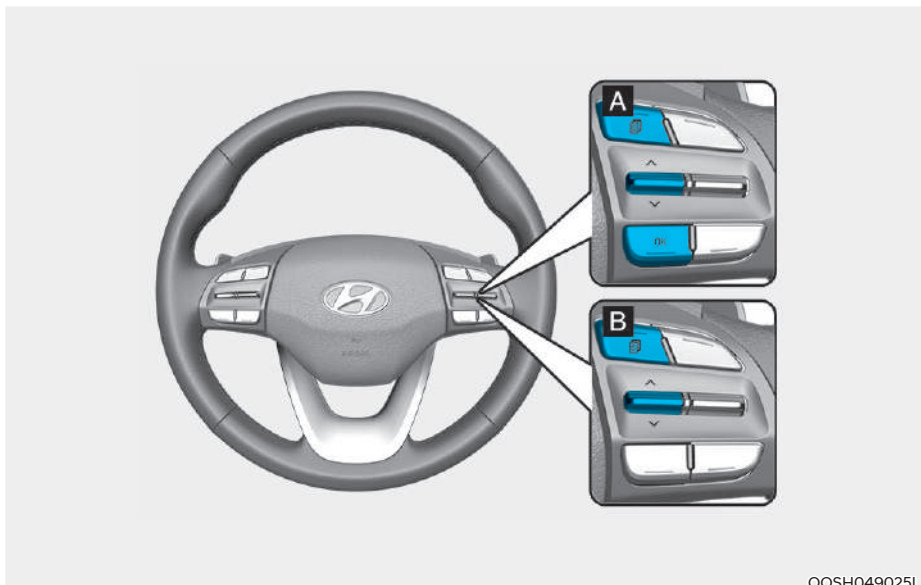
Proverite Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA) (opciono)

Ova poruka upozorenja se prikazuje ako postoji problem sa Sistemom pomoći za ostanak u traci (LKA). Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija pogledajte "Sistem pomoći za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.



LCD DISPLEJ

Upravljanje LCD displejem








OOSH049025L

Modovi LCD displeja se mogu promeniti pomoću kontrolnih dugmića.

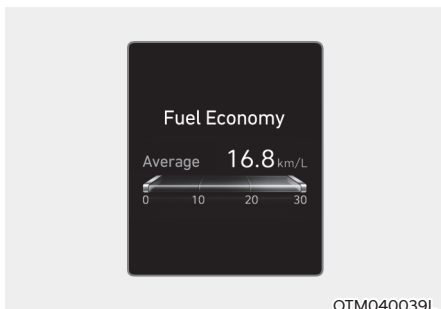
Prekidač	Funkcija
	MODE dugme za promenu režima.
	MOVE prekidač za promenu stavki.
OK	SELECT/RESET dugme za podešavanje ili resetovanje izabrane stavke.

Režimi prikaza

Režimi prikaza	Simbol	Objašnjenje
Driving Assist (Pomoć u vožnji)		Ovaj mod prikazuje status sistema: - Pametan tempomat (SCC) - Pomoć uz vožnji na auto-putu (HDA) - Pomoć za ostanak u traci (LKA) - Upozorenje na budnost vozača (DAW) - Distribucija pogonske snage (4WD) Za više informacija pogledajte "Pametan tempomat (SCC)", "Pomoć u vožnji auto-putem (HDA)", "Pomoć za ostanak u traci (LKA)", "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7 i "Pogon na 4 točka (4WD)" u poglavlju 6.
Trip Computer (Putni kompjuter)		Ovaj mod prikazuje informacije o vožnji kao što su merenje puta, potrošnja goriva, itd. Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.
Turn By Turn (TBT)		Ovaj mod prikazuje stanje navigacije.
User Settings (Korisnička podešavanja)		U ovom modu možete promeniti podešavanja vrata, svetala, itd.
Warning (Upozorenje)		Ovaj mod prikazuje poruke upozorenja u vezi sa kvarom svetala, itd. Ovaj mod prikazuje informacije u vezi sa pritiskom u gumama (TPMS), stanje pogonske distribucije snage i količinom preostalog urea rastvora.

Pružene informacije se mogu razlikovati zavisno od toga koja je funkcija primenjiva na vaše vozilo.

Mod Putnog kompjutera

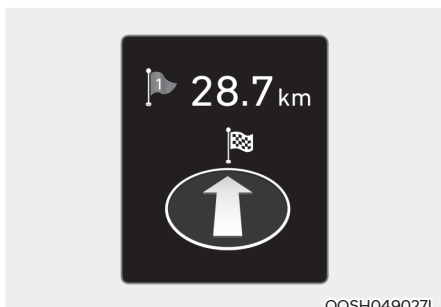


OTM040039L

Mod putnog kompjutera prikazuje informacije u vezi sa parametrima vožnje koji uključuju potrošnju goriva, informacije o pređenom putu i brzini.

Za više informacija pogledajte "Putni kompjuter" u ovom poglavlju.

Turn By Turn (TBT) mod



OOSH049027L

Turn-by-turn navigacija, informacije o razdaljini/vremenu do odredišta se prikazuju kada se izabere pregled Turn by Turn.

Mod Pomoći u vožnji

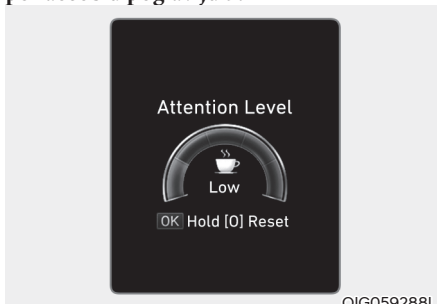


OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Ovaj režim prikazuje stanje Pametnog tempomata (SCC), Pomoći u vožnji autoputem (HDA) i Sistema Pomoći za ostanak u traci (LKA).

Za više informacija pogledajte svaki sistem ponaosob u poglavlju 7.

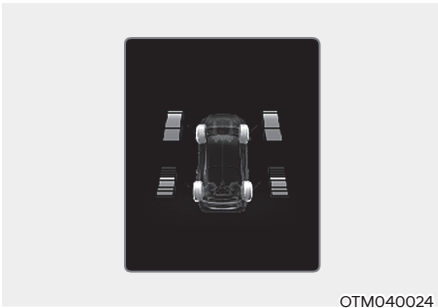


OIG059288L

Upozorenje na budnost vozača

Ovaj mod prikazuje stanje Sistema upozorenja na budnost vozača (DAW).

Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7.



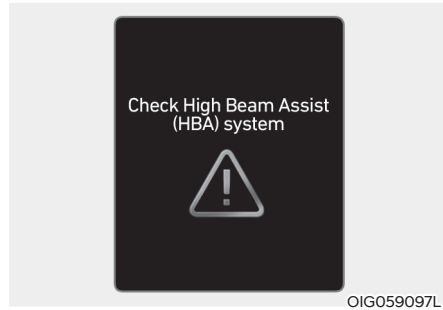
Distribucija pogonske snage (4WD)

Ovaj mod prikazuje informacije u vezi sa 4WD pogonskom snagom.

Ako je vozilo u stanju 4WD lock, ovaj mod se ne prikazuje.

Za više informacija pogledajte "Pogon na 4 točka" u poglavlju 6.

Grupa glavnih upozorenja




Ova lampica upozorenja informiše vozača o sledećim situacijama.

- Kvar Sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Blokirani radar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (opciono)
- Kvar upozorenja na sudar u mrtvom uglu (opciono)
- Radar Upozorenja na sudar u mrtvom uglu blokirani (opciono)
- Kvar LED prednjih svetala (opciono)
- Kvar pomoći u obaranju dugih svetala (opciono)
- Kvar Pametnog tempomata sa Stop & Go (opciono)
- Radar Pametnog tempomata blokirani (opciono)
- Kvar Sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

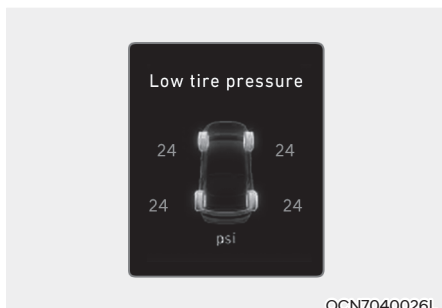
Glavna lampica upozorenja svetli ako se jedna ili više gorenavedanih situacija upozorenja dogodi.

Istovremeno ikonice Glavnog upozorenja



će se pojaviti iza ikonice User Settings  na LCD displeju.

Ako se situacija upozorenja reši, Glavna lampica upozorenja će se ugasi i ikonice Glavnog upozorenja će nestati.

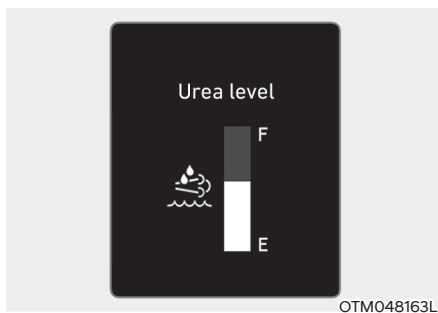


Pritisak u gumama

Ovaj mod prikazuje informacije u vezi sa pritiskom u gumama.

Za više informacija pogledajte "Sistem nadzora pritiska u gumama (TPMS)" u poglavlju 8.

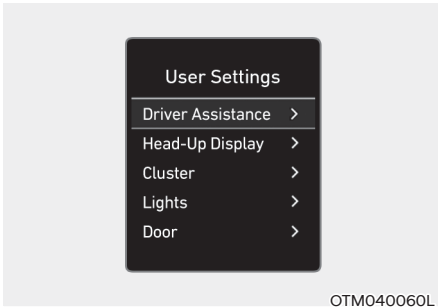
Nivo uree (Dizel motor)



Ovaj mod prikazuje okvirnu količinu preostalog urea rastvora u rezervoaru uree. Dolijte ureu pre nego što nivo ukaže [E] ili [0].

Za više detalja pogledajte "Selektivna redukcija katalizatora (SCR)" u 9. poglavlju.

User settings mod



U ovom modu možete promeniti podešavanja instrument table, vrata, svetala, itd.

1. Pomoć u vožnji
2. Head-Up displej
3. Instrument tabla
4. Svetla
5. Vrata
6. Pogodnosti
7. Jedinice

Pružene informacije se mogu razlikovati u zavisnosti od toga koje su funkcije primenljive u vašem vozilu.

Prebacite u P za uređivanje podešavanja

Ova poruka upozorenja svetli ako pokušate da izaberete stavku iz User Settings moda dok vozite.

- Pametan varijabilni menjač/Menjač sa dvosatrukim kvačilom.
Radi vaše bezbednosti promenite User Settings nakon parkiranja vozila, primenjujući parkirnu kočnicu i prebacujući stepen prenosa u P (Parkiranje).

Brzi vodič (Pomoć

Ovaj mod pruža brzi vodič za sisteme u User Settings modu.

Izaberite stavku, pritisnite i držite dugme OK.

Za više detalja o svakom sistemu pogledajte ovo Korisničko uputstvo.

Informacije

Kada je infotejment sistem primenjen, User Settings mod samo je podržan u infotejment sistemu, ali User Settings mod nije podržan na instrument tabli.

1. Pomoć vozaču

Stavke	Objašnjenje
SCC Reakcija	Za podešavanje osetljivosti Pametnog tempomata. • Brzo/Normalno/Sporo Za više detalja pogledajte "Pametna tempomata (SCC)" u poglavlju 7.
Pogodnosti u vožnji	• Pomoć u vožnji auto-putem Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći u vožnji auto-putem. Za više detalja pogledajte "Pomoć u vožnji auto-putem (HDA)" u poglavlju 7. • Automatsko upravljanje brzinom na auto-putu Za aktivaciju ili deaktivaciju Automatskog upravljanja brzinom na auto-putu. Za više detalja pogledajte "Pametna tempomata zasnovana na navigaciji (NSCC)" u poglavlju 7. • Upozorenje na ograničenje brzine Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na ograničenje brzine. Za više detalja pogledajte "Pomoć u ograničenju brzine" u poglavlju 7.
Vreme upozorenja	Da biste podesili vreme upozorenja sistema pomoći vozaču. • Normalno / Kasno
Jačina zvuka upozorenja	Da biste prilagodili jačinu zvuka upozorenja sistema pomoći vozaču. • Visoka / Srednja / Niska
Upozorenje na pažnju vozača	• Upozorenje na polazak vozila ispred Za aktivaciju ili deaktivaciju upozorenja na polazak vozila ispred. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na polazak vozila ispred" u poglavlju 7. • Forward Attention warning Da upozori na vozačevu nepažljivu vožnju. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7. • Upozorenje na nepažljivu vožnju Da upozori na vozačevu nepažljivu vožnju. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na budnost vozača (DAW)" u poglavlju 7.
Frontalna bezbednost	Za podešavanje Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) • Aktivna pomoć • Sampo upozorenje • Isključeno Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.

Stavke	Objašnjenje
Bezbednost u traci	Za podešavanje funkcije pomoći za ostanak u traci (LKA). <ul style="list-style-type: none"> • Pomoć • Samo upozorenje • Isključeno Za više detalja pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.
Bezbednost u mrtvom uglu	<ul style="list-style-type: none"> • Upozorenje na bezbedan izlaz (SEW) Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći za bezbedan izlaz. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na bezbedan izlaz (SEW)" u poglavlju 7. <ul style="list-style-type: none"> • Aktivna pomoć • Samo upozorenje • Isključeno
Bezbednost pri parkiranju	<ul style="list-style-type: none"> • Automatski uključeno upozorenje na udaljenost pri parkiranju Za aktivaciju ili deaktivaciju Automatski uključenog upozorenja na udaljenost pri parkiranju. Za više detalja pogledajte "Upozorenje na udaljenost pri parkiranju ispred/iza vozila (PDW)" u poglavlju 7. <ul style="list-style-type: none"> • Bezbednost pri unakrsnom kretanju unazad Za aktivaciju ili deaktivaciju bezbednost pri unakrsnom kretanju unazad. Za više detalja pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju unazad (RCCA)" u poglavlju 7.

2. Head-Up Displej (opciono)

Stavke	Objašnjenje
Omogući Head-up displej	Ako je ova stavka štiklirana, Head-Up displej će biti aktiviran.
Visina displeja	Za prilagođavanje visine prikazane slike.
Rotacija	Za prilagođavanje ugla prikazane slike.
Svetlina	Zapodešavanjeosvetljenja prikazane slike.
Izbor sadržaja	Za izbor prikazanog sadržaja.

3. Instrument tabla

Stavke	Objašnjenje
Resetovanje potrošnje goriva	<ul style="list-style-type: none"> • Pri pokretanju vozila • Nakon sipanja goriva • Ručno Za resetovanje prikazane potrošnje goriva.
Resetovanje potrošnje goriva	Za automatsko resetovanje potrošnje goriva. <ul style="list-style-type: none"> • Off/Nakon paljenja vozila/Nakon sipanja goriva
Displej brisača/svetla	Za aktivaciju ili deaktivaciju moda Brisača/Svetla. Kada je aktiviran, na LCD displeju je prikazan izabran mod Brisača/Svetla kad god promenite mod.
Saobraćajni znaci	Za podešavanje prikazanih saobraćajnih znakova.
Upozorenje na zaleđen put	Za aktivaciju ili deaktivaciju upozorenja na zaleđen put.
Jačina glasovnog navođenja instrument table	Za podešavanje jačine glasovnog navođenja instrument table <ul style="list-style-type: none"> • Nivo 0 ~ 3
Zvuk dobrodošlice	Za aktivaciju ili deaktivaciju zvuka dobrodošlice
Izbor teme	Možete izabrati temu za instrument tablu. Povezati sa režimom vožnje / Tema A / Tema B / Tema C / Tema D

4. Svetla

Stavke	Objašnjenje
Osvetljenje	Za podešavanje nivoa osvetljenja • Nivo 1-20
Signal skretanja na jedan dodir	• Off : Funkcija signala skretanja na jedan dodir će biti deaktivirana. • 3, 5, 7 blicanja : Indikator signala skretanja će trepnuti 3, 5, ili 7 puta kada se ručica signala skretanja lagano pomeri. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Funkcija odlaganja prednjeg svetla	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije odlaganja prednjih svetala. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Osvetljenje prostora stopala	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Osvetljenja prostora za noge.
Režim putovanja	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije promene strane vožnje. Za više detalja pogledajte "Osvetljenje" u poglavlju 5.
Pomoć u obaranju dugih svetala	Za aktivaciju ili deaktivaciju Pomoći u obaranju dugih svetala. Za više detalja pogledajte "Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)" u poglavlju 5.

5. Vrata

Stavke	Objašnjenje
Automatsko zaključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Omogućiti pri prenosu : Sva vrata će biti automatski zaključana ako se menjač pomeri iz položaja P (Parkiranje) u R (Rikverc), N (Neutralan), ili položaj D (Vožnja). (samo kada motor radi.) • Omogućiti u brzini : Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15km/h (9.3mph). • Off : Automatsko zaključavanje vrata će se deaktivirati.
Automatsko otključavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Menjač u P: Sva vrata će se automatski otključati ako se dugme menjača pomeri u položaj P (parkiranje). (samo kada motor radi.) • Izvađen ključ/Gašenje vozila : Sva vrata će biti automatski otključana kada se ključ izvadi iz kontakt brave ili se prekidač motora Start/Stop podesi u OFF položaj. • Off : automatska radnja otključavanje vrata će biti otkazana.
Otključavanje na dva pritiska	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Funkcija otključavanja na dva pritiska će biti deaktivirana. Zbog toga će sesva vrata otključati ako pritisnete dugme za otključavanje vrata. • On: Samo će se vozačeva vrata otključati ako ako se pritisne dugme za otključavanje. Ako se dugme za otključavanje vrata pritisne ponovo u roku od 4 sekunde, ostala vrata će se otključati.
Oglašavanje sirene	Za aktivaciju ili deaktivaciju oglašavanja sirene. Ako je oglašavanje sirene aktivirano nakon zaključavanja vrata pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ključu i ako ga pritisnete ponovo u roku od 4 sekunde, sirena će se oglasiti jednom da ukaže da su sva vrata zaključana (opciono sa daljinskim ključem).

6. Pogodnosti

Stavke	Objašnjenje
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu	Za aktivaciju ili deaktivaciju Upozorenja na putnike na zadnjem sedištu. Za više detalja pogledajte "Sistem upozorenja na putnike na zadnjem sedištu (ROA)" u poglavlju 5.
Svetlo/ Retrovizori dobrodošlice	<ul style="list-style-type: none"> • Sa otključanim vratima: Spoljni retrovizori se otklapaju i svetla dobrodošlice se pale automatski kada su sva vrata otključana. • Sa prilaskom vozača : Spoljni retrovizori su otklopljeni i svetlo dobrodošlice se automatski pali kada se vozilu prilazi sa pametnim ključem. <p>Za više detalja pogledajte "Sistem dobrodošlice" u poglavlju 5."</p>
Sistem bežičnog punjenja	Za aktivaciju ili deaktivaciju sistema bežičnog punjenja na prednjem sedištu. Za više detalja pogledajte "Sistem bežičnog punjenja" u 5. poglavlju.
Automatski rad zadnjeg brisača (u R)	Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije Automatskog zadnjeg brisača. ako pomerite menjač iz D u R kada prednji brisač radi, zadnji brisač će se automatski uključiti. Onda, ako pomerite iz R u D, zadnji brisač će se zaustaviti.
Servisni Interval	<ul style="list-style-type: none"> • Servisni interval <p>Za aktivaciju ili deaktivaciju funkcije servisnog intervala.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilagodite interval <p>Ako je meni servisnog intervala aktiviran, možete podesiti vreme i razdaljinu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resetovanje <p>Za resetovanje servisnog intervala.</p>

7. Jedinice

Stavke	Objašnjenje
Jedinica za brzinu	Za izbor jedinice za brzinu. (km/h, MPH)
Jedinica za temperaturu	Za izbor jedinice za temperaturu. (°C, °F)
Jedinica za potrošnju goriva	Za izbor jedinice za potrošnju goriva. (km/L, L/100km, MPG)
Jedinica za pritisak u gumama	Za izbor jedinice pritiska u gumama (psi, kPa, bar)

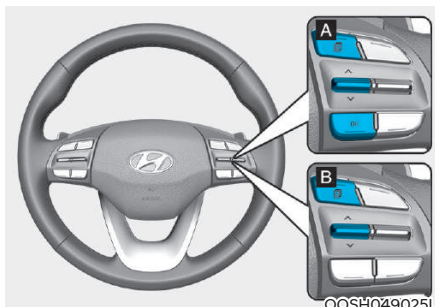
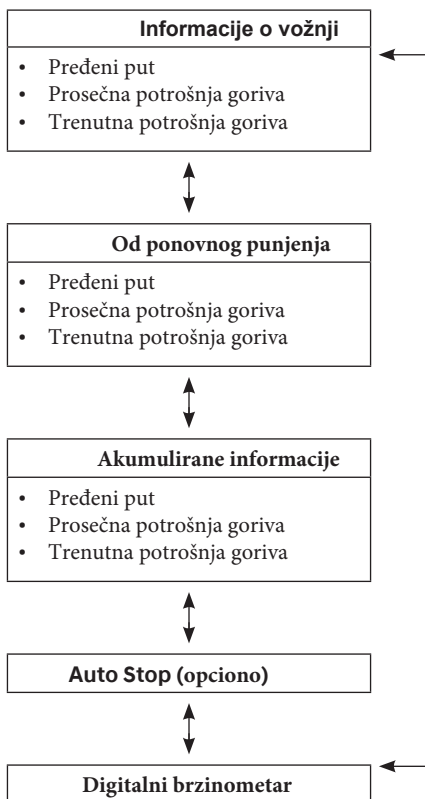
Putni kompjuter (Tip A)

Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

i Informacije

Neke informacije o vožnji sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju kad se akumulator diskonektuje.

Modovi putovanja



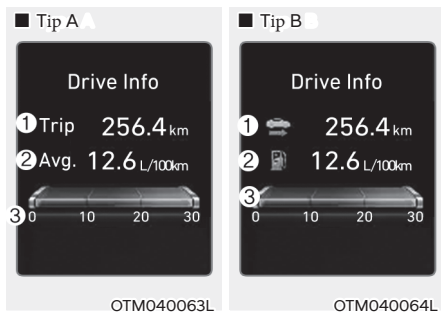
Za promenu putnog moda prebacite "∧ ∨," prekidače na volanu.

- Ručno resetovanje
Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.
- Automatsko resetovanje
Za automatsko resetovanje potrošnje goriva nakon sipanja goriva, izaberite mod "Automatsko resetovanje" u meniju User settings na LCD ekranu.

- Nakon paljenja: Prosečna potrošnja goriva

će se resetovati automatski uvek kad prođe 3 minuta ili duže od gašenja motora.

- Nakon sipanja goriva: prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski kada brzina vozila pređe 1 km/h (1mph) nakon sipanja 6 litara (1.6 galon) goriva ili više.

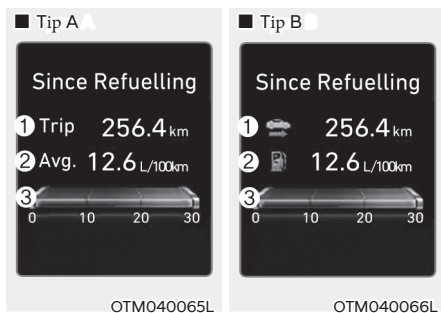


Informacije o vožnji

Pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2), i trenutna potrošnja goriva (3) su prikazani.

Informacije se kombinuju za svaki ciklus paljenja. Ipak, kada je motor ugašen 3 minuta ili duže ekran informacija o vožnji će se resetovati.

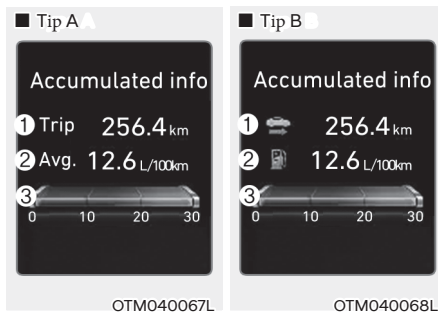
Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Drive Info'.



Posle sipanja goriva

Pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2), i trenutna potrošnja goriva (3) nakon sipanja goriva su prikazani.

Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Since Refueling'.



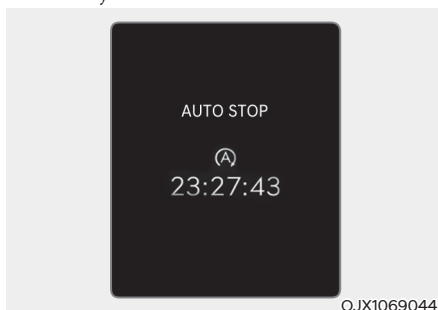
Akumulirane informacije

Ovaj ekran prikazuje zapamćen pređeni put (1), prosečnu potrošnju goriva (2) i trenutnu potrošnju goriva (3)

Zapamćene su informacije od poslednjeg resetovanja.

Da biste ručno resetovali informacije pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde kada su prikazane

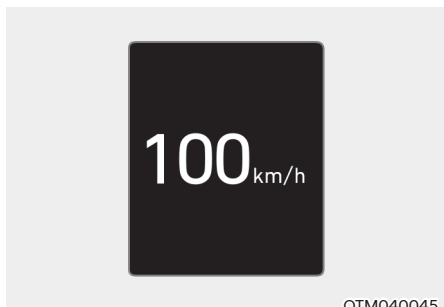
'Accumulated Info' /Akumulirane informacije.



Auto stop (opciono)

AUTO STOP displej prikazuje proteklo vreme zaustavljanja motora od strane sistema Idle Stop & Go.

Za više detalja pogledajte "Idle Stop and Go (ISG)" u poglavlju 6



Digitalni brzinometer

Displej digitalnog brzinometra prikazuje brzinu vozila.

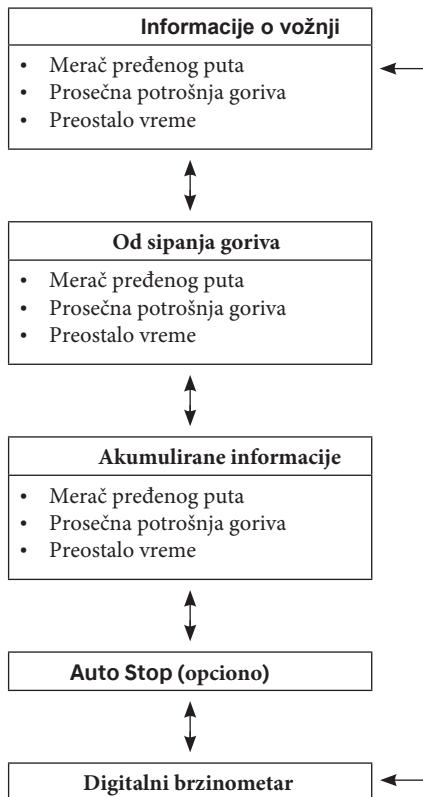
Putni kompjuter (Tip B)

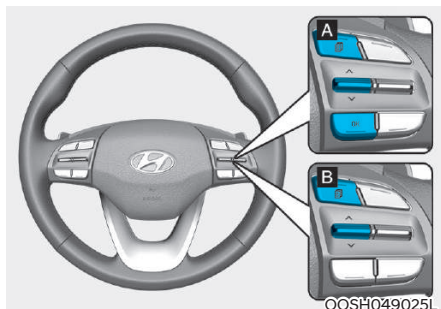
Putni kompjuter je mikrokompjuter koji upravlja sistemom informacija za vozača i koji prikazuje informacije u vezi sa vožnjom.

i Informacije

Neke informacije o vožnji sačuvane u putnom kompjuteru (na primer Prosečna brzina vozila) se resetuju kad se akumulator diskonektuje.

Modovi putovanja



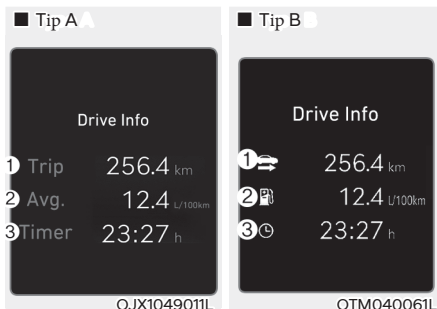


Za promenu putnog moda prebacite - / \ / \ prekidač na volanu.

- Ručno resetovanje
Da biste obrisali ručno prosečnu potrošnju goriva, pritisnite dugme OK na volanu duže od 1 sekunde kada se prikaže prosečna potrošnja goriva.
- Automatsko resetovanje
Za automatsko resetovanje potrošnje goriva, izaberite između 'After Ignition' ili 'After Refueling' u meniju Settings na instrument tabli.

- Nakon paljenja: Prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski uvek kad prođe 3 minuta ili duže od gašenja motora.

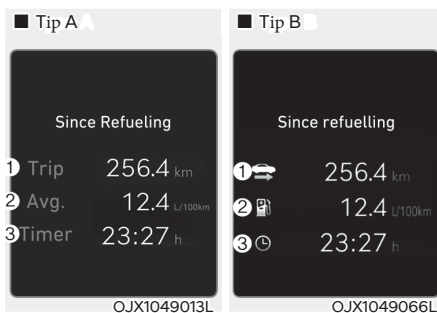
- Nakon sipanja goriva: prosečna potrošnja goriva će se resetovati automatski kada brzina vozila pređe 1 km/h (1mph) nakon sipanja 6 litara (1.6 galon) goriva ili više.



Drive info

Pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3) su prikazani. Informacije se kombinuju za svaki ciklus paljenja.

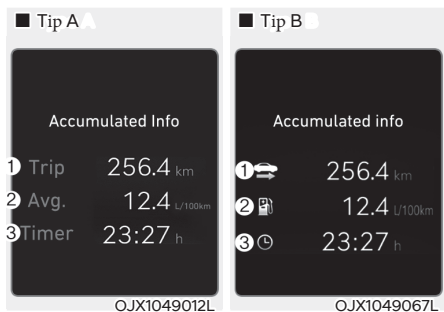
Ipak, kada je motor ugašen 3 minuta ili duže ekran informacija o vožnji će se resetovati. Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Drive Info'.



Od sipanja goriva

Pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3) su prikazani nakon sipanja goriva.

Za ručno resetovanje, pritisnite prekidač OK na volanu duže od 1 sekunde kad je prikazan 'Since Refueling'.



Akumulirane informacije

Akumulirani pređeni put (1), prosečna potrošnja goriva (2) i ukupno vreme vožnje (3) su prikazani.

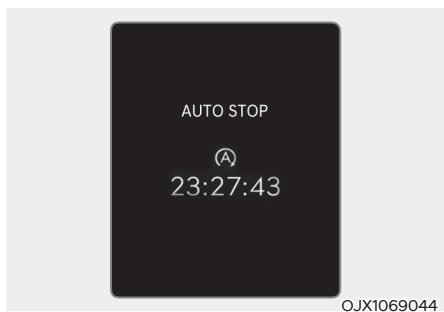
Početak akumuliranja informacija je poslednje restartovanje.

Da biste ručno resetovali informacije pritisnite i držite OK dugme na volanu duže od 1 sekunde kada su prikazane 'Accumulated Info' / Akumulirane informacije.



Digitalni brzinometar

Displej digitalnog brzinometra prikazuje brzinu vozila.



Auto stop (opciono)

AUTO STOP displej prikazuje proteklo vreme zaustavljanja motora od strane sistema Idle Stop & Go.

Za više detalja pogledajte "Idle Stop and Go (ISG)" u poglavlju 6.

5. Pogodne karakteristike

Pristup vašem vozilu.....	5-5
Daljinski ključ.....	5-5
Pametan ključ	5-8
Sistem imobilizatora	5-13
Brave na vratima.....	5-14
Upravljanje bravama van vozila	5-14
Upravljanje bravama iz vozila.....	5-16
Sistem Deadlocks	5-17
Funkcije automatskog otključavanja/zaključavanja vrata.....	5-17
Zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite.....	5-18
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA)	5-18
Protivprovalni sistem.....	5-19
Volan	5-20
Električni servo volan (EPS)	5-20
Podešavanje volana po dubini/visini.....	5-21
Grejanje volana	5-22
Sirena	5-22
Retrovizori.....	5-23
Unutrašnji retrovizor	5-23
Spoljni retrovizor	5-25
Prozori	5-28
Električni prozori.	5-28
Panoramski krov.....	5-32
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova	5-33
Pomeranje panoramskog krova.....	5-33
Naginjanje panoramskog krova.....	5-34
Štitnik za sunce.....	5-35
Resetovanje panoramskog krova.....	5-35
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-36
Spoljne funkcije	5-37
Poklopac motora	5-37
Prtljažnik	5-39
Vrata otvora za sipanje goriva.	5-41
Head up displej (HUD)	5-44
Mere opreza dok koristite head up displej	5-44
Head up displej ON/OFF	5-45
Informacije o head up displeju	5-45
Podešavanja Head up displeja.....	5-45

Osvetljenje	5-46
Spoljna svetla	5-46
Sistem dobrodošlice.....	5-51
Unutrašnja svetla	5-51
Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)	5-55
Podešavanje funkcije.....	5-55
Rad sistema.....	5-55
Ograničenja i kvar sistema	5-55
Brisači i prskalice.....	5-58
Brisači vetrobrana.....	5-59
Prskalice vetrobrana	5-60
Prekidač prskalice i brisača zadnjeg stakla	5-61
Sistem ručne kontrole klimatizacije	5-63
Grejanje i klimatizacija.....	5-64
Rad sistema	5-67
Održavanje sistema	5-69
Sistem automatske kontrole klimatizacije	5-72
Automatskogrejanje i klimatizacija.....	5-73
Ručno grejanje i klimatizacija.	5-73
Rad sistema.....	5-77
Održavanje sistema	5-79
Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana	5-81
Sistem ručne kontrole klimatizacije	5-81
Sistem automatske kontrole klimatizacije	5-82
Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatskog upravljanja klimatizacijom)	5-83
Odleđivač	5-84
Odleđivač zadnjeg stakla.	5-84
Dodatne funkcije upravljanja klimatizacijom	5-85
Jonizator	5-85
Automatska ventilacija	5-85
Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija vazduha.....	5-85
Kasete za odlaganje	5-86
Kaseta u centralnoj konzoli.....	5-86
Kaseta za rukavice	5-86
Držać naočara za sunce.....	5-87
Višenamenska kaseta.....	5-87
Podloga za prtljag	5-88

5. Pogodne karakteristike

Unutrašnje karakteristike	5-89
Držać za čaše.....	5-89
Štitnik za sunce.....	5-90
Električna utičnica	5-90
Bežični sistem punjenja mobilnog telefona.....	5-91
Sat.....	5-93
Vešalice za odeću	5-93
Fiksatori za patosnice	5-94
Mreža za prtljag (držać)	5-95
Prekrivač prtljažnog prostora.....	5-95
Spoljne karakteristike.....	5-96
Krovni nosač	5-96
Infotejnmentsistem.....	5-97
USB i iPod® port	5-97
Antena.....	5-97
Audio kontrole na volanu	5-98
Bluetooth® hands-free bežična tehnologija.....	5-99
Glasovno prepoznavanje	5-99
Audio / Video / Sistem navigacije (AVN)	5-99
Kakoradio u vozilu radi.....	5-100
Audio (bez ekrana osjetljivog na dodir).....	5-103
Izgled sistema – Instrument tabla.....	5-103
Izgled sistema – daljinsko upravljanje na volanu.....	5-105
Uključivanje i isključivanje sistema.....	5-107
Uključivanje i isključivanje displeja.....	5-108
Upoznavanje s osnovnim operacijama.....	5-108
Radio.....	5-109
Uključivanje radija.....	5-109
Promena radiomoda.....	5-110
Skeniranje dostupnih radio stanica	5-110
Pretraživanje radio stanica	5-110
Memorisanje radio stanica	5-111
Slušanje memorisanih radio stanica	5-111
Medija plejer.....	5-111
Upotreba medija plejera	5-111
Upotreba USB moda	5-112
Upotreba iPod moda.....	5-114

Bluetooth.....	5-117
Povezivanje Bluetooth uređaja	5-117
Upotreba Bluetooth audio uređaja.....	5-120
Upotreba Bluetooth telefona	5-121
Podešavanja.....	5-126
Displej.....	5-126
Zvuk	5-126
Datum/Vreme.....	5-127
Bluetooth	5-127
Sistem	5-127
Panevropski eCall	5-128
Ikone statusa sistema.....	5-129
Specifikacije infotejnment sistema	5-130
USB.....	5-130
Bluetooth	5-131
Robna marka	5-131
Deklaracija o usaglašenosti.....	5-132
CE	5-132
NCC	5-133
BSMI	5-134
UkrSEPRO	5-135
TRA	5-135
NBTC	5-135

PRISTUP VAŠEM VOZILU

Daljinski ključ (opciono)



Vaš HYUNDAI koristi daljinski ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i prtljažnika) i čak za pokretanje motora.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika

Zaključavanje

Za zaključavanje :

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Pritisnite dugme Zaključavanje vrata (Door Lock) (1) na daljinskom ključu.
3. Vrata će se zaključati. Svetla upozorenja u opasnosti će treptati. Takođe, spoljašnji retrovizori će se preklopiti, ako je prekidač za preklapanje spoljnih retrovizora u položaju AUTO.
4. Proverite da li su vrata zaključana proverom položaja dugmeta za zaključavanje vrata unutar vozila.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključeve u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu staviti ključ u kontakt bravu i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje

Za otključavanje :

1. Pritisnite dugme Otključavanje vrata (Door Unlock) (2) na daljinskom ključu.
2. Vrata će se otključati. Lampice upozorenja u opasnosti će trepnuti dva puta. Takođe, spoljašnji retrovizori će se otklopiti ako je prekidač za preklapanje spoljnih retrovizora u položaju AUTO.

Informacije

Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se neka vrata otvore.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Pritisnite dugme Otključavanje Prtljažnika (Trunk Unlock) (3) na daljinskom ključu duže od 1 sekunde.
2. Svetla upozorenja u slučaju opasnosti će trepnuti dva puta.

i Informacije

Reč "HOLD" je napisana na dugmetu da vas obavesti da morate da pritisnete i držite dugme duže od 1 sekunde.

Pokretanje

Za detaljne informacije pogledajte deo "Ključ kontakt brave" u poglavlju 6.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja daljinskog ključa:

- Držite daljinski ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost daljinskog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu unutar ključa, što nije pokriveno garancijom vozila. Izbegavajte ispuštanje ili bacanje daljinskog ključa.
- Zaštitite daljinski ključ od ekstremnih temperatura.

Mehanički ključ



Ako daljinski ključ ne radi ispravno, možete otključati ili zaključati vrata pomoću mehaničkog ključa.

Da biste otklopili ključ pritisnite dugme za otpuštanje i ključ će se automatski otklopiti. Da biste preklopili ključ, preklopite ga ručno i za to vreme pritisnite dugme za otpuštanje.

PAŽNJA

Ne preklapajte ključ bez pritiskanja dugmeta za otpuštanje. To bi moglo oštetiti ključ.

Daljinski ključ - mere opreza

Daljinski ključ neće raditi ako se nešto od sledećeg dogodi:

- Ključ je u kontakt bravi.
- Ako ste van granica radne udaljenosti (oko 30 m [90 stopa]).
- Baterija daljinskog ključa je slaba.
- Drugi predmeti ili vozila blokiraju signal.
- Vreme je izuzetno hladno.
- Daljinski ključ je u blizini radio odašiljača, kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad daljinskog ključa.

Kad daljinski ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem s daljinskim ključem, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera. Ako je daljinski ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran zbog normalnog operativnog signala vašeg mobilnog telefona. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje daljinskog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

***i* Informacije**

Promene ili izmene, koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, sistem neće biti pokriven garancijom proizvođača vozila.

PAŽNJA

Držite daljinski ključ podalje od elektromagnetnih materijala, koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

Zamena baterije



Ako daljinski ključ ne radi ispravno, pokušajte sa zamenom baterije novom.

Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije:

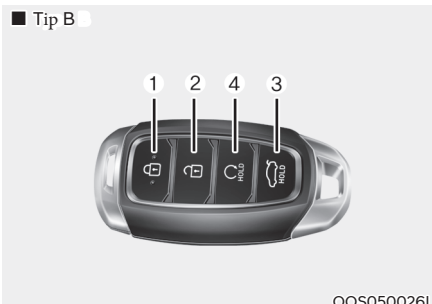
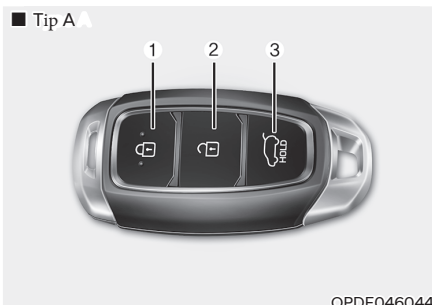
1. Umetnite tanak predmet u prorez i nežno odvojite poklopac.
2. Koristite šrafciğer za uklanjanje poklopca baterije.
3. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
4. Ponovo postavite poklopac baterije i ključa obrnutim redosledom od uklanjanja. Ako sumnjate da je daljinski ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primećujete da vaš daljinski ključ ne radi ispravno, preporučuje se da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Informacije



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonom i propisima.

Pametan ključ (opciono)



Vaš HYUNDAI koristi pametan ključ, koji možete koristiti za zaključavanje ili otključavanje vrata (i prtljažnika), pa čak i za pokretanje motora.

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje prtljažnika
4. Daljinsko pokretanje

Zaključavanje



Za zaključavanje:

1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Pritisnite ili dugme ručice na vratima ili dugme Zaključavanje vrata (1) na pametnom ključu.
3. Svetla upozorenja u opasnosti će treptati. Takođe, spoljašnji retrovizor će se preklopiti, ako je je prekidač za preklapanje spoljnih retrovizora u AUTO položaju.
4. Proverite da li su vrata zaključana povlačenjem spoljne ručice na vratima.

Informacije

Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u dometu 0,7-1 m (28-40 inča) od spoljne ručice.

Čak i ako pritisnete dugme spoljne ručice, vrata se neće zaključati i zvučni signal će se oglasiti na tri sekunde, ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametan ključ je u vozilu.
- Prekidač motora Start/Stop je u ACC ili ON položaju.
- Neka vrata, osim prtljažnika, su otvorena.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte Pametan ključ u svom vozilu s decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu pritisnuti prekidač motora START/STOP i mogu pomerati električne prozore i druge kontrole, ili čak mogu pokrenuti vozilo, što može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Otključavanje



Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite ili dugme ručice na vratima ili dugme za otključavanje vrata (2) na pametnom ključu.
3. Vrata će se otključati. Svetla upozorenja na opasnost će trepnuti dva puta.

i Informacije

- Dugme ručice na vratima će raditi samo kada je pametni ključ u doletu 0,7-1 m (28-40 inča) od ručice spoljne brave.
- Drugi ljudi takođe mogu otvoriti vrata bez posedovanja pametnog ključa.
- Nakon otključavanja vrata, vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se vrata otvore.

Otključavanje prtljažnika

Za otključavanje:

1. Nosite pametan ključ sa sobom.
2. Pritisnite ili dugme ručice na prtljažniku ili dugme za otključavanje prtljažnika (3) na pametnom ključu duže od 1 sekunde.
3. Lampice upozorenja u opasnosti će trepnuti dva puta.

i Informacije

- Dugme za otključavanje prtljažnika (3) će otključati samo prtljažnik. On neće otpustiti rezu i automatski otvoriti prtljažnik. Ako koristite dugme za Otključavanje prtljažnika, neko mora ipak da pritisne dugme ručice prtljažnika za njegovo otvaranje.
- Nakon otključavanja prtljažnika, prtljažnik će se automatski zaključati nakon 30 sekundi, osim ako se prtljažnik ne otvori.

Pokretanje

Možete pokrenuti motor bez ubacivanja pametnog ključa.

Za detaljne informacije pogledajte Prekidač motora Start/Stop u poglavlju 5.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja pametnog ključa:

- Držite pametan ključ dalje od vode ili bilo koje tečnosti i vatre. Ako se unutrašnjost pametnog ključa navlaži (od tečnosti ili vlage), ili se pregreje, može doći do kvara u strujnom kolu u ključu, što nije pokriveno garancijom vozila.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje pametnog ključa.
- Zaštitite pametan ključ od ekstremnih temperatura.

Daljinsko pokretanje vozila (opciono)

Možete pokrenuti vozilo pomoću dugmeta za Daljinsko pokretanje na pametnom ključu.

Da biste daljinski pokrenuli vozilo:

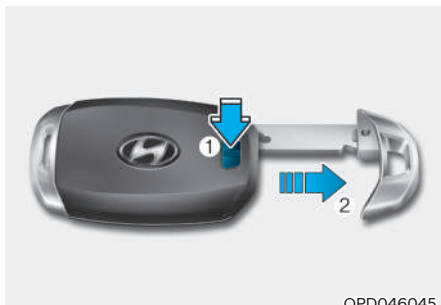
1. Pritisnite dugme za Zaključavanje vrata na pametnom ključu u rasponu od 10 m (32 stope) od vozila.
2. Pritisnite dugme za Daljinsko pokretanje duže od 2 sekunde u rasponu od 4 sekunde nakon pritiskanja dugmeta za Zaključavanje vrata.
3. Lampice upozorenja na opasnost će trepnuti i motor će se pokrenuti.
4. Da biste isključili funkciju daljinskog pokretanja, pritisnite dugme Daljinsko pokretanje jednom.

i Informacije

- Vozilo mora biti u P (Parkiranje) da bi funkcija daljinskog pokretanja radila.
- Motor se gasi ako uđete u vozilo bez registrovanog pametnog ključa.
- Motor se gasi ako ne uđete u vozilo u roku od 10 minuta nakon daljinskog pokretanja vozila.
- Dugme za Daljinsko pokretanje (4) možda neće raditi ako pametan ključ nije u rasponu od 10 m (32 stope).
- Vozilo se neće daljinski pokrenuti ako su poklopac motora ili prtljažnik otvoreni.
- Ne dozvolite da motor dugo radi u praznom hodu.

Mehanički ključ

Ako pametan ključ ne radi ispravno, možete zaključati ili otključati vozačeva vrata koristeći mehanički ključ.



OPD046045

Gurnite ručicu za otpuštanje u pravcu strelice (1) i onda izvadite mehanički ključ (2). Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na vratima.

Da biste ponovo postavili mehanički ključ, stavite ključ u otvor i gurnite ga dok se ne čuje zvuk klik.

Gubitak pametnog ključa

Najviše dva pametna ključa se mogu registrovati na jedno vozilo. Ako vam se dogodi da izgubite pametni ključ, preporučuje se da odmah odvezete, ili ako je potrebno da odšlepate vozilo i da pametan ključ koji imate odnesete vašem ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

Pametan ključ - mere opreza

Pametan ključ neće raditi ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametan ključ je u blizini radio odašiljača, kao što su radio stanica ili aerodrom, koji mogu ometati normalan rad odašiljača.
- Pametan ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
- Pametan ključ drugog vozila radi u blizini vašeg vozila.

Ako pametan ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Ako imate problem sa pametnim ključem preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal može biti blokiran od strane normalnog rada signala vašeg mobilnog. To je posebno važno kada je telefon aktivan, kao kod primanja poziva, tekstualnih poruka, i/ili slanja/primanja e-mailova. Izbegavajte stavljanje pametnog ključa i mobilnog u isti džep pantalona ili jakne i uvek pokušavajte da održite odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

i Informacije

Promene ili izmene koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost mogu poništiti korisničko ovlašćenje za rad s opremom. Ako sistem ulaska bez ključa ne radi zbog promena ili izmena koje nije izričito odobrila strana koja je odgovorna za usaglašenost, to neće biti pokriveno garancijom proizvođača vozila.

PAŽNJA

Držite pametni ključ podalje od elektromagnetnih materijala koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.

PAŽNJA

Uvek ponesite pametan ključ sa sobom kada napuštate vozilo. Ako ostavite pametan ključ u blizini vozila može se isprazniti akumulator.

Zamena baterije



Ako pametan ključ ne radi ispravno, probajte da zamenite bateriju novom.

Tip baterije: CR2032

Za zamenu baterije:

1. Izvadite mehanički ključ.
2. Umetnite tanak predmet u prorez i odvojite zadnji poklopac pametnog ključa.
3. Izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju. Uverite se da je položaj baterije ispravan.
4. Ponovo postavite zadnji poklopac pametnog ključa.

Ako sumnjate da je vaš pametan ključ možda pretrpeo neku štetu, ili primjećujete da vaš pametni ključ ne radi ispravno, preporučujemo da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije



Neprikladno odlaganje baterije može biti štetno po okolinu i zdravlje ljudi. Odložite bateriju u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Sistem imobilizatora (opciono)

Sistem imobilizatora štiti vaše vozilo od krađe. Ako se koristi nepropisno kodirani ključ (ili neki drugi uređaj), blokira se sistem goriva motora.

Kad je kontakt brava postavljena u položaj ON, indikator sistema imobilizatora bi trebalo da se uključi na kratko, a onda isključi. Ako indikator počne da trepće, sistem ne prepoznaje kodiranje ključa.

Postavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF, zatim ponovo stavite kontakt bravu u položaj ON.

Sistem može da ne prepozna kodiranje ključa, ako je drugi ključ ili drugi metalni predmet (npr. privezak za ključ) u blizini ključa. Motor se ne može pokrenuti, jer metal može prekinuti signal transpondera od normalnog prenosa.

Ako sistem opet ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da se obratite HYUNDAI distributeru.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega. Električni problemi mogu da rezultiraju nemogućnošću upravljanja vašim vozilom.



UPOZORENJE

Kako bi se sprečila krađa vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve nigde u vašem vozilu. Vaša lozinka za imobilizator je jedinstvena lozinka za korisnika i treba da se čuva u tajnosti.

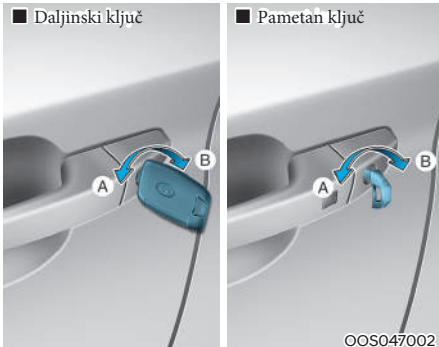
PAŽNJA

Transponder u ključu je važan deo sistema imobilizatora. Osmišljen je kako bi pružio višegodišnje neometane godine usluge, ali bi trebalo izbegavati izloženost vlazi, statičkom elektricitetu i grubo rukovanje. Može nastati kvar sistema imobilizatora.

BRAVE NA VRATIMA

Upravljanje bravama izvan vozila

Mehanički ključ



[A] : Zaključavanje, [B] : Otključavanje

Okrenite ključ prema zadnjem delu vozila za otključavanje i prema prednjem delu vozila za zaključavanje.

Ako zaključate/otključate vozačeva vrata ključem, vozačeva vrata će se zaključati/otključati automatski.

Čim su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima.

Kada zatvarate vrata, gurnite vrata rukom. Proverite da li su vrata sigurno zatvorena.

Daljinski ključ



Da biste zaključali vrata, pritisnite dugme za Zaključavanje vrata (1) na daljinskom ključu.

Za otključavanje vrata, pritisnite dugme za Otključavanje vrata (2) na daljinskom ključu.

Nakon što su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima. Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Vodite računa da su sva vrata bezbedno zatvorena.

Pametna ključ



OOS047001



OPDE046004

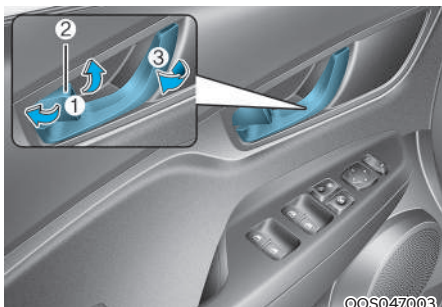
Da biste zaključali vrata, pritisnite dugme na ručici sa spoljne strane vrata dok nosite pametan ključ sa sobom ili pritisnite dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu. Za otključavanje vrata pritisnite dugme na spoljašnjoj ručici na vratima dok nosite pametan ključ sa sobom ili pritisnite dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu. Nakon što su vrata otključana, mogu se otvoriti povlačenjem ručice na vratima. Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Vodite računa da su sva vrata bezbedno zatvorena.

i Informacije

- U hladnim i vlažnim klimama, mehanizmi zaključavanja vrata možda neće ispravno raditi zbog ledenih uslova.
- Ako se vrata zaključaju/ otključaju brzo više puta zaredom, bilo ključem vozila ili s prekidačem za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati s radom u cilju zaštite strujnog kola i sprečavanja oštećenja komponenti sistema.

Upravljanje bravama iz vozila

Sa unutrašnjom ručicom vrata



- Za otključavanje vrata, pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) u "Unlock" položaj. Crvena oznaka (2) na dugmetu za zaključavanje vrata će se videti.
- Za zaključavanje vrata pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) u "Lock" položaj. Ako su vrata pravilno zaključana crvena oznaka (2) na dugmetu za zaključavanje vrata se neće videti.
- Za otvaranje vrata, povucite ručicu na vratima (3) ka spolja.
- Prednja vrata se ne mogu zaključati ako je ključ u kontakt bravi i ako su neka prednja vrata otvorena.
- Vrata se ne mogu zaključati ako je pametan ključ u vozilu i ako su neka vrata otvorena.

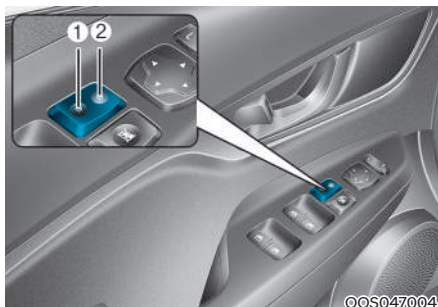
i Informacije


Ako se desi da električna brava nekad ne funkcioniše dok ste u vozilu, probajte jednu ili više od sledećih tehnika kako biste izašli:


Učestalo ponavljajte operacije otključavanja vrata (i ručno i električno) dok istovremeno povlačite ručicu na vratima.

Radite to i sa drugim bravama i ručicama. Spustite prednji prozor i pokušajte da mehaničkim ključem otključate vrata spolja.

Sa prekidačem za centralno zaključavanje/otključavanje vrata



- Kada pritisnete  deo (2) na prekidaču, sva vrata će se zaključati.
- Ako su neka vrata otvorena, vrata se neće zaključati, čak i ako je dugme za zaključavanje (2) na prekidaču centralne brave pritisnuto.
- Ako je pametan ključ u vozilu i neka vrata su otvorena, vrata se neće zaključati čak i kada je dugme za zaključavanje (2) na prekidaču centralne brave pritisnuto.

Kada pritisnete ( deo (1) na prekidaču, sva vrata u vozilu će se otključati.

! UPOZORENJE

- Vrata bi uvek trebalo da budu u potpunosti zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu. Ako su vam vrata otključana, povećan je rizik od ispadanja iz vozila u sudaru.
- Ne povlačite unutrašnju ručicu vrata na vozačevim i suvozačevim vratima dok je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje bez nadzora u vozilu. Zatvoreno vozilo može postati vrlo vruće, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede dece bez nadzora ili životinja koje ne mogu da izađu iz vozila. Deca bi mogla da upravljaju opcijama vozila, koje bi ih mogle povrediti ili bi ih neko nepoznat, kome omoguće ulazak u vozilo, mogao povrediti.

UPOZORENJE

Ostavljajući vozilo otključano povećavate potencijalni rizik sebi ili drugima od nekoga ko bi se mogao skrivati u vašem vozilu.

Da biste osigurali svoje vozilo, dok pritisnete kočnicu, pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom), ili u prvu brzinu ili R (Rikverc, za vozila sa ručnim menjačem), aktivirajte parkirnu kočnicu, postavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvek ponesite ključ sa sobom.

UPOZORENJE

Otvaranje vrata kada se nešto približava može uzrokovati štetu ili povredu. Budite oprezni pri otvaranju vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pešake koji se približavaju vratima vozila.

UPOZORENJE

Ako boravite u vozilu duže vreme po veoma vrućem ili hladnom vremenu, postoje rizici od povreda i opasnosti po život. Ne zaključavajte vozilo spolja kada ima nekog u vozilu.

Deadlocks (opciono)

Neka vozila su opremljena sa sistemom DEADLOCKS. Sistem DEADLOCKS sprečava otvaranje vrata i sa unutrašnje ili sa spoljašnje strane vozila kada se sistem aktivira, obezbeđujući tako dodatnu sigurnost vozila.

Za zaključavanje vozila pomoću DEADLOCK funkcije, vrata se moraju zaključati pomoću daljinskog ključa ili pametnog ključa. Za otključavanje vozila, transmiter ili pametan ključ se moraju upotrebiti ponovo.

UPOZORENJE

Ne zaključavajte vrata daljinskim ili pametnim ključem sa putnicima u vozilu. Putnik u vozilu ne može da otključa vrata sa dugmetom za zaključavanje vrata. Na primer, ako su vrata zaključana daljinskim ključem putnik u vozilu ne može da otključa vrata bez transmitera.

Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata

Sistem za otključavanje vrata sa senzorima na udar (opciono)

Sva vrata će se automatski otključati kada udarac aktivira vazdušne jastuke.

Sistem zaključavanja vrata sa senzorima brzine (opciono)

Sva vrata će se automatski zaključati kada brzina vozila prelazi 15 km/h (9mph).

Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju automatskog zaključavanja/otključavanja vrata u User Settings Modu na LCD displeju. Za više detalja pogledajte "LCD displej" u ovom poglavlju.

Zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite



Brava za bezbednost dece je ugrađena da bi sprečila decu, koja sede na zadnjem sedištu, da slučajno otvare zadnja vrata. Sigurnosne brave zadnjih vrata treba koristiti kad god su deca u vozilu.

Brava za bezbednost dece nalazi se na ivici svakih zadnjih vrata. Kada je brava za bezbednost dece u zaključanom položaju, zadnja vrata se neće otvoriti i kada se povuče ručica za otvaranje sa unutrašnje strane vrata.

Za zaključavanje brave za bezbednost dece, umetnite malu ravnu alatku (poput šrafčigera i sl.) (1) u otvor i okrenite ga u položaj zaključano. Da biste dopustili otvaranje zadnjih vrata iz vozila (2), otključajte bravu za bezbednost dece.

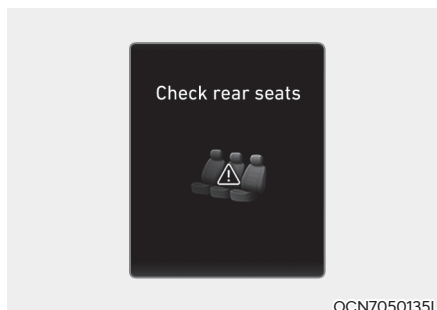
UPOZORENJE

Ako deca slučajno otvore zadnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi da ispadnu iz vozila. Zadnju bravu za dečiju bezbednost uvek treba koristiti kad su deca u vozilu.

Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA) (opciono)

Ova funkcija sprečava vozača da ostavi putnika na zadnjem sedištu.

Ako je vaše vozilo opremljeno dodatnom navigacijom, molimo vas da pogledate odvojeno korisničko uputstvo za infotejment sistem.



PAŽNJA

Kad vozač isključi motor i otvori vozačeva vrata nakon otvaranja i zatvaranja zadnjih vrata, poruka upozorenja “Check rear seats” (Proverite zadnje sedišta) se pojavljuje.

UPOZORENJE

Sistem upozorenja na putnike na zadnjem sedištu obaveštava vozača da proverí zadnja sedišta, ali ne detektuje da li je predmet ili putnik na zadnjem sedištu. Proverite zadnja sedišta uvek kad napuštate vozilo.

OPREZ

Istorija otvaranja i zatvaranja vrata je inicijalizovana ako vozač isključi motor i zaključa vrata vozila. Čak i kad zadnja vrata nisu ponovo otvorena, upozorenje se može oglasiti ako postoji prethodni podatak. Na primer, ako vozač ne zaključa vrata vozila i otvori vrata da bi izašao nakon oglašavanja upozorenja, upozorenje će se ugasisi.

PROTIVPROVALNI ALARMNI SISTEM

Ovaj sistem pomaže da zaštitite svoje vozilo i dragocenosti. Sirena će se oglasiti i svetla upozorenja na opasnost će treptati neprekidno kad god se nešto od sledećeg dogodi:

- Vrata su otvorena bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.

- Prtljažnik je otvoren bez upotrebe daljinskog ili pametnog ključa.

- Poklopac motora je otvoren.

Alarm traje 30 sekundi, onda se sistem resetuje. Za isključivanje alarma, otključajte vrata pametnim ključem.

Protivprovalni alarmni sistem se automatski podešava 30 sekundi nakon što se zaključali vrata i prtljažnik. Da bi se sistem aktivirao, morate zaključati vrata i prtljažnik van vozila pametnim ključem ili pritiskom na senzor osetljiv na dodir na spoljnoj ručici vrata s pametnim ključem u posedu.

Svetla upozorenja u opasnosti će treptati i zvučni signal će se jednom oglasiti da ukaže da je sistem aktiviran.

Jednom kada se sigurnosni sistem podesi, otvaranje bilo kojih vrata, prtljažnika ili poklopca motora bez upotrebe daljinskog ključa ili pametnog ključa će izazvati aktivaciju alarma.

Protivprovalni alarmni sistem se neće podesiti ako poklopac motora, prtljažnik ili bilo koja vrata nisu u potpunosti zatvorena. Ako sistem neće da se podesi proverite da li su poklopac motora, prtljažnik ili vrata dobro zatvoreni.

Ne pokušavajte da menjate ovaj sistem ili da dodajete druge uređaje na njega.

i Informacije

- Ne zaključavajte vrata dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako poslednji putnik napusti vozilo kada je sistem uključen, alarm će se aktivirati.
- Ako na vozilu nije isključen alarm daljinskim ili pametnim ključem, otvorite vrata pomoću mehaničkog ključa i postavite kontakt bravu u ON položaj (za daljinski ključ) ili pokrenite motor (za pametan ključ) i sačekajte 30 sekundi.
- Kada je sistem razoružan otključavanjem vozila, ali nijedna vrata ili prtljažnik se ne otvore u roku 30 sekundi, sistem će se ponovo automatski naoružati.



i Informacije

Vozila opremljena protivprovalnim alarmnim sistemom će imati nalepnicu na vozilu sa sledećim rečima:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

Volan

Električni servo volan (EPS)

Ovaj sistem vam pomaže u upravljanju vozilom. Ako je motor isključen ili ako sistem servo upravljača prestane da radi, možete i dalje upravljati vozilom, ali to će zahtevati osetno veću snagu.

Takođe, upravljači napor može postati teži kako se brzina vozila povećava i smanjivati se kako se brzina vozila smanjuje za bolje upravljanje volanom.

Ako primetite bilo kakve promene u potrebnoj snazi za upravljanje tokom normalnog rada vozila, preporučujemo da se sistem proveri kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

- Ako električni servo volan ne radi normalno, lampica upozorenja  i poruka upozorenja 'Check motor driven power steering' (Proverite servo volan) će svetleti na instrument tabli. Volan može postati težak za kontrolisanje ili upravljanje. Preporučujemo da odvezete vaše vozilo ovlašćenom HYUNDAI distributeru da proveri sistem što je pre moguće.
- Kada se detektuje nepravilnost u sistemu električnog servo volana, da bi se sprečila smrtonosna nezgoda, funkcija pomoći u upravljanju će se zaustaviti. Istovremeno, lampica upozorenja se pali ili trepće na instrument tabli. Volan može postati teži za upravljanje ili rad. Neka vaše vozilo odmah provere nakon što ste pomerili vozilo na bezbedno mesto.

Informacije

Sledeći simptomi se mogu pojaviti tokom normalnog rada vozila:

- Napor prilikom upravljanja može biti visok odmah nakon postavljanja kontakt brave u ON položaj.
- To se događa jer sistem obavlja dijagnostiku EPS sistema. Kad se dijagnostika završi, volan će se vratiti u normalno stanje.
- Kad je napon akumulatora nizak, možda ćete morati da uložite više upravljačkog napora. Ipak, to je samo privremeno stanje i vrtiće se u normalno stanje nakon što dopunite akumulator.
- Zvuk klik možete čuti iz EPS releja nakon postavljanja kontakt brave u ON ili LOCK/OFF položaj.
- Možete čuti šum motora kada vozilo stoji ili je u niskoj brzini vožnje.
- Kada koristite volan pri niskim temperaturama, može se pojaviti neobičan zvuk. Kada temperatura poraste, buka će prestati. To je normalna pojava.
- Kad se vozilo ne kreće, ako neprekidno okrećete volan do kraja levo i do kraja desno, upravljački napor će se povećavati. To nije kvar sistema. Kako vreme prolazi, upravljački napor će se vratiti u svoje normalno stanje.

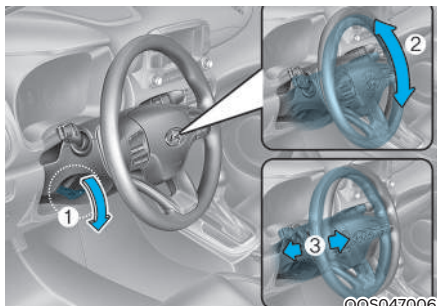
Podešavanje volana po dubini/ visini

UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte volan dok vozite. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nesreću, teške povrede ili smrt.

Informacije

Ponekad ručica za zaključavanje-otpuštanje neće biti angažovana u potpunosti. To nije kvar. To može da se dogodi kada se zupčanci mehanizma za zaključavanje ne spoje u potpunosti. Ako se ovo dogodi, podesite volan ponovo i onda zaključajte volan.



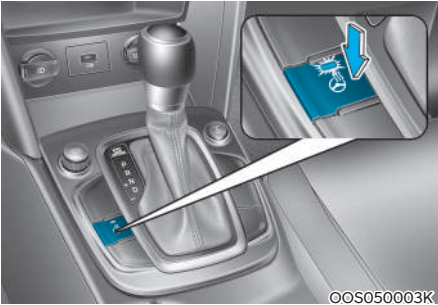
Povucite dole ručicu za zaključavanje-otpuštanje (1) na stubu volana i podesite ugao volana (2) i položaj (3). Pomerite volan da bude usmeren ka vašim grudima, a ne prema licu.

Proverite da li možete da vidite lampice upozorenja i merače na instrument tabli. Nakon podešavanja, povucite gore ručicu za zaključavanje-otpuštanje da biste zaključali volan u mestu. Gurnite volan i gore i dole da biste bili sigurni da je zaključan u mestu. Uvek prilagodite položaj volana pre početka vožnje.

OPREZ

Dok podešavate visinu volana, nemojte jako vući i gurati, jer možete oštetiti učvršćenje.

Grejanje volana (opciono)



Kada je kontakt brava u položaju ON ili kada motor radi, pritisnite dugme za grejanje volana kako biste ga zagrejali. Indikator na dugmetu će svetleti.

Za isključivanje grejanja volana, ponovo pritisnite dugme. Indikator na dugmetu će se ugasiti.

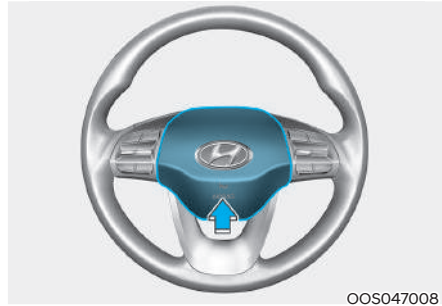
i Informacije

Grejanje volana će se automatski isključiti otprilike 30 minuta nakon što je grejanje upaljeno.

PAŽNJA

Nemojte postavljati navlaku ili dodatnu opremu na volan. Takav poklopac ili oprema mogu oštetiti sistem grejanja volana.

Sirena



Da biste svirnuli, pritisnite područje označeno simbolom sirene na vašem volanu (vidi sliku). Sirena će raditi samo kada je to područje pritisnuto.

PAŽNJA

Nemojte jako udarati sirenu da bi radila ili je udarati šakom. Nemojte pritiskati sirenu oštrim predmetima.

RETROVIZORI

Unutrašnji retrovizor

Pre vožnje proverite da li je vaš unutrašnji retrovizor pravilno pozicioniran. Prilagodite retrovizor tako da pogled preko njega bude pravilno centriran.

UPOZORENJE

Proverite ima li smetnji u liniji vašeg pogleda. Ne stavljajte predmete na zadnje sedišta, teretni prostor ili iza zadnjih naslona za glavu koji mogu ometati vaš pogled kroz zadnje staklo.

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede tokom nesreće ili aktiviranje vazdušnog jastuka, nemojte menjati retrovizor i nemojte instalirati širok retrovizor.

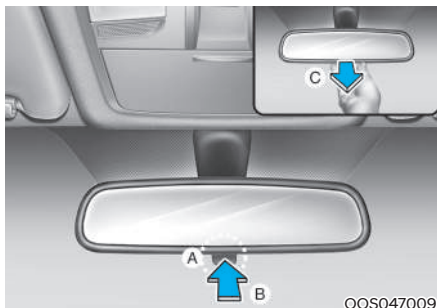
UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte retrovizor tokom vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

PAŽNJA

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Retrovizor za dan/noć (opciono)



[A] : Ručica za dan/noć, [B] : Dan, [C] : Noć

Podesite retrovizor pre vožnje i dok je ručica dan/noć u dan položaju.

Povucite ručicu dan/noć prema sebi kako biste smanjili odsjaj svetala vozila iza vas za vreme noćne vožnje.

Zapamtite da ćete izgubiti nešto jasnoće kad gledate u noćnom položaju retrovizora.

Elektrohromatski retrovizor (ECM) (opciono)

Električni retrovizor automatski kontrolira sjaj prednjih svetala vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje. Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontrolira odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava kako bi kontrolisao odsjaj prednjih svetala vozila iza vas.



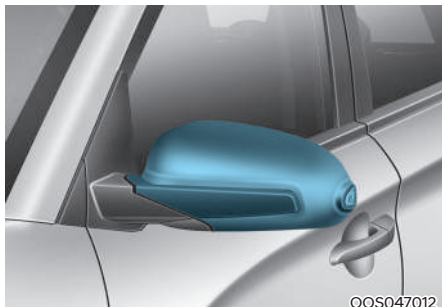
[A] : Indikator

Električni retrovizor automatski kontrolira sjaj prednjih svetala vozila iza vas u noćnim ili niskim svetlosnim uslovima vožnje. Kad motor radi, senzor montiran u retrovizoru automatski kontrolira odsjaj. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se podešava kako bi kontrolisao odsjaj prednjih svetala vozila iza vas. Kad god se ručica menjača nalazi u položaju R (rikverc), retrovizor se automatski podešava na najsvetlije kako bi se poboljšao vozačev pogled iza vozila.

PAŽNJA

Kada čistite retrovizor, koristite papirnati ubrus ili sličan materijal namočen u sredstvo za čišćenje stakla. Ne prskajte sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor kako ne biste uzrokovali da tečnost za čišćenje uđe u kućište.

Spoljni retrovizori



Podesite ugao retrovizora pre vožnje. Vaše vozilo je opremljeno spoljnim retrovizorima s leve i desne strane. Retrovizor se može podesiti na daljinu pomoću daljinskog prekidača. Glave retrovizora se mogu preklopiti kako bi se sprečilo oštećenje tokom pranja u autoperionici ili prilikom prolaska kroz usku ulicu.

⚠ UPOZORENJE

- Desni spoljni retrovizor je konveksan. U nekim zemljama i desni spoljni retrovizor je konveksan. Objekti vidljivi u retrovizoru bliži su nego što zaista jesu.
- Koristite unutrašnji retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte kako biste utvrdili stvarnu udaljenost do drugog vozila pri promeni vozne trake.

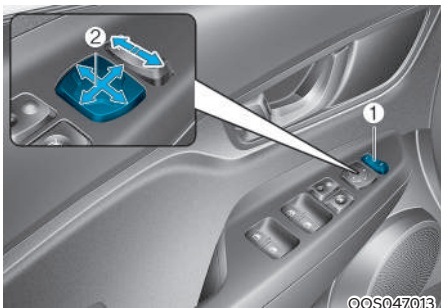
⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte i ne preklapajte spoljne retrovizore za vreme vožnje. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

PAŽNJA

- Nemojte strugati led sa retrovizora; to može oštetiti površinu stakla.
- Ako je retrovizor zaleđen, ne prilagođavajte retrovizor na silu. Koristite odobreni sprej za odleđivanje (ne antifriz za hladnjak) ili sunder ili mekanu krpu s vrlo toplom vodom ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Podlašavanje spoljnih retrovizora

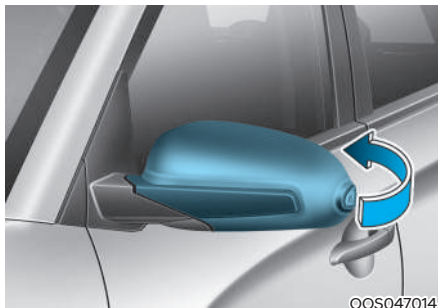


1. Pritisnite L (leva strana) ili R (desna strana) dugme (1) za izbor retrovizora koji želite da prilagodite.
2. Koristite kontrolu podlašavanja retrovizora (2) da biste pozicionirali izabran retrovizor gore ili dole, levo ili desno.
3. Posle podlašavanja, pomerite ručicu na sredinu, da biste sprečili slučajna podlašavanja.

PAŽNJA

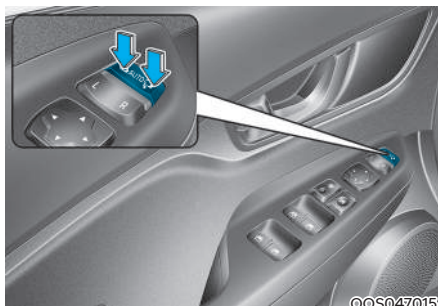
- Retrovizori će prestati da se pomeraju kada dostignu najveći mogući ugao, ali motor i dalje radi dok je prekidač pritisnut. Ne pritiskajte prekidač duže nego što je potrebno, motor može da se oštetiti.
- Ne pokušavajte ručno da podesite spoljni retrovizor, jer se može oštetiti motor.

Preklapanje spoljnog retrovizora



Ručni tip

Za preklapanje spoljnih retrovizora, uhvatite kućište retrovizora, a zatim ga preklopite prema zadnjem delu vozila.



Električni tip

Levo : Retrovizor će se otklopiti.

Desno : Retrovizor će se prekllopiti.

Centar (AUTO) : Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti automatski kako sledi:

- Bez pametnog ključa
 - Retrovizor će se prekllopiti ili otklopiti kad su vrata zaključana ili otključana daljinskim ključem i "Welcome mirror" u User Setting Modu na LCD displeju je aktiviran.

- Sa pametnim ključem
 - Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada su vrata zaključena ili otključana pametnim ključem i “Welcome mirror” u User Setting Modu na LCD displeju je aktiviran.
 - Retrovizor će se preklopiti ili otklopiti kada su vrata zaključena ili otključana na dugmetu ručice sa spoljne strane vrata i “Welcome mirror” u User Setting Modu na LCD displeju je aktiviran.

PAŽNJA

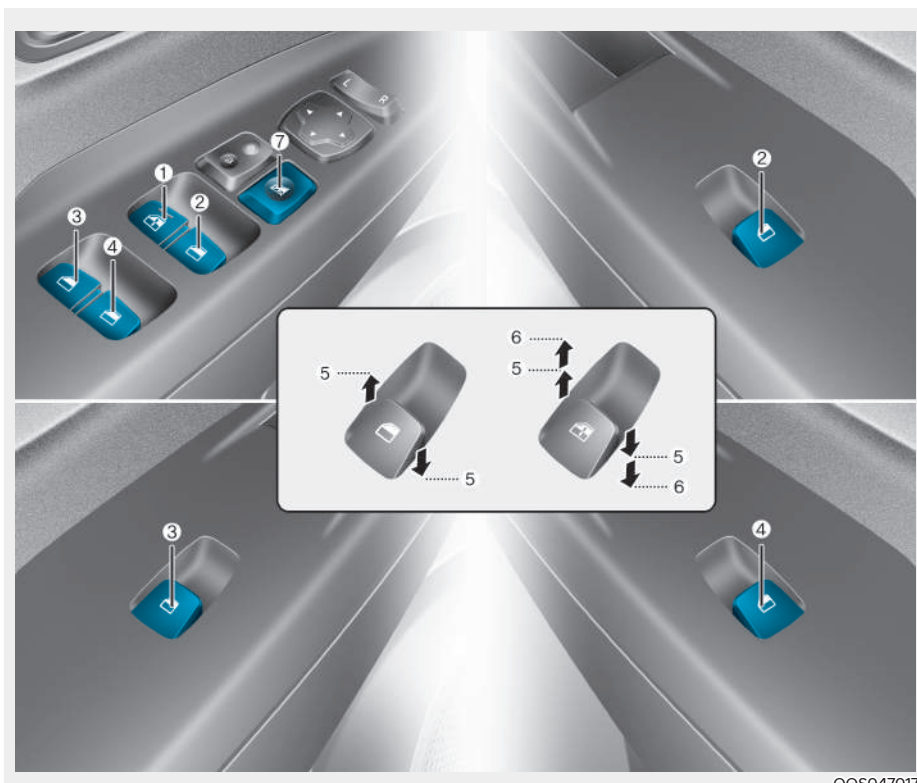
Električni tip spoljnog retrovizora radi i čak i ako je kontakt brava u OFF položaju. Ipak, kako bi se sprečilo nepotrebno pražnjenje akumulatora, nemojte podešavati retrovizore duže nego što je potrebno dok motor ne radi.

PAŽNJA

Ne preklapajte ručno električni tip retrovizora. To može uzrokovati kvar motora.

PROZORI

Električni prozori (opciono)



OOS047017

- (1) Prekidač električnih prozora na vozačevim vratima
- (2) Prekidač električnih prozora na suvozačevim vratima
- (3) Prekidač električnog prozora na zadnjim levim vratima*
- (4) Prekidač električnog prozora na zadnjim desnim vratima*
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatski električni prozor*
- (7) Prekidač za blokadu električnih prozora*

* : opciono

Kontakt brava mora biti u položaju ON da bi mogli da podignemo ili spustimo prozore. Svaka vrata imaju prekidač električnih prozora za kontrolu prozora tih vrata. Vozač ima prekidač za zaključavanje električnih prozora koji može blokirati rad putničkih prozora. Električni prozori će raditi otprilike 30 sekundi nakon što se kontakt brava stavi u položaj ACC ili OFF. Ipak, ako su prednja vrata otvorena, električni prozori ne mogu da rade čak ni u tom periodu od 30 sekundi.



UPOZORENJE

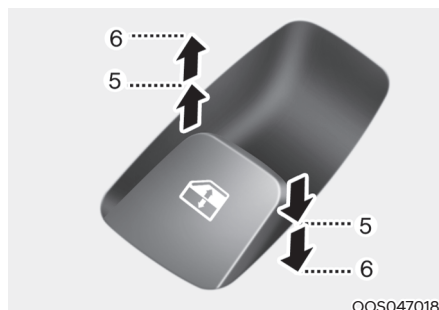
Da biste izbegli ozbiljne povrede ili smrt, ne provlačite glavu, ruke ili telo kroz prozor dok vozite.



Informacije

- U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima električni prozori možda neće funkcionisati pravilno, zbog izuzetno hladnih uslova.
- Tokom vožnje sa spuštenim zadnjim prozorima ili sa otvorenim (ili delimično otvorenim) panoramskim krovom (opciono) vaše vozilo može proizvoditi buku ili pulsiranje zbog udara vetra. Ova buka je normalna i može se smanjiti ili ukloniti preduzimanjem sledećih koraka: Ako dođe do smetnje sa spuštenim jednim ili oba zadnja prozora, delimično spustite oba zadnja prozora za otprilike 2,5cm. Ako dolazi do buke sa otvorenim panoramskim krovom, malo zatvorite panoramski krov.

Zatvaranje i otvaranje prozora



Za otvaranje:

Pritisnite dole prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač kada želite da se prozor zaustavi.

Za zatvaranje :

Povucite gore prekidač prozora do prvog položaja graničnika (5). Pustite prekidač prozora kad želite da se prozor zaustavi.

Automatsko spuštanje prozora (opciono)

Pritiskanjem ili povlačenjem prekidača električnog prozora momentalno do kraja drugog položaja graničnika (6) sasvim spuštate prozor čak i ako je prekidač pušten.

Da biste zaustavili prozor u željenoj poziciji dok prozor radi povucite gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

Automatsko podizanje/spuštanje prozora (opciono)

Pritiskanjem ili povlačenjem prekidača električnog prozora momentalno do kraja drugog položaja graničnika (6) sasvim spuštate ili podižete prozor čak i ako je prekidač pušten. Da biste zaustavili prozor u željenoj poziciji dok prozor radi povucite gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

Resetovanje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, sistem automatskih prozora se mora resetovati na sledeći način:

1. Postavite kontakt bravu u položaj ON.
2. Zatvorite prozor i nastavite da vučete gora prekidač električnog prozora najmanje jednu sekundu.

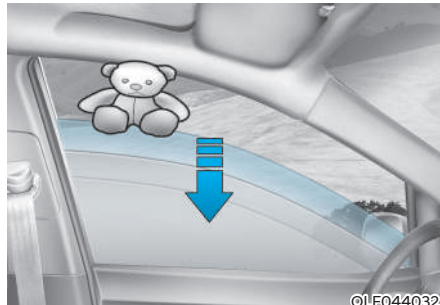
Ako električni prozori ne rade pravilno i nakon resetovanja, preporučujemo da sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

Funkcija automatskog vraćanja se ne aktivira dok resetujete sistem električnih prozora. Pobrinite se da delovi tela i drugi predmeti budu bezbedni i van putanje tokom zatvaranja prozora, da bi se izbegle povrede ili oštećenja vozila.

Automatski prekid zatvaranja (opciono)



Ako prozor oseti nekakvu prepreku dok se automatski zatvara, zaustaviće se i spustiti za oko 30 cm (12 inči) kako bi dozvolio da se objekat ukloni.

Ako prozor detektuje otpor dok se prekidač za električni prozor neprekidno povlači gore, prozor će zaustaviti kretanje prema gore i spustiće se za oko 2.5 cm (1 inč). Ako se prekidač za električni prozor neprekidno podiže ponovo u roku od 5 sekundi nakon što je prozor automatski prekinuo zatvaranje, automatski prekid zatvaranja neće raditi.



Informacije

Funkcija automatskog prekida zatvaranja je aktivna samo kada se funkcija „Auto Up“ koristi potpunim povlačenjem prekidača u potpunosti do drugog položaja graničnika.

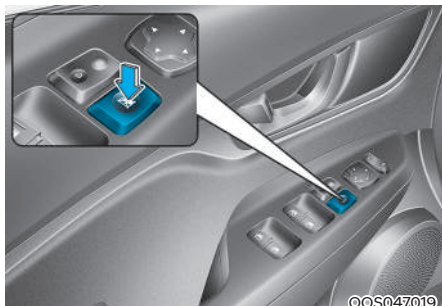


UPOZORENJE

Pobrinite se da su delovi tela ili drugi predmeti sigurni pre zatvaranja električnih prozora kako bi izbegli povrede ili oštećenja vozila. Objekti manji od 4 mm (0,16 inča) u prečniku uhvaćeni između prozorskog stakla i gornjeg kanala prozora neće biti detektovani automatskim zatvaranjem prozora i prozor se neće zaustaviti i spustiti.

PAŽNJA

Ne montirajte nikakvu dodatnu opremu na prozore. Automatski prekid zatvaranja možda neće raditi.

Prekidač za blokadu električnih prozora

Vozač može da onemogući rad prekidača električnih prozora putnicima na zadnjim vratima pritiskom na prekidač blokade električnih prozora. Kada je prekidač za blokadu električnih prozora pritisnut:

- Glavna vozačeva kontrola može upravljati svim električnim prozorima.
- Suvozačeva kontrola može upravljati suvozačevim električnim prozorima.
- Zadnja putnička kontrola ne može upravljati zadnjim električnim prozorima.

⚠ UPOZORENJE

Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za blokadu prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK. Ozbiljne povrede ili smrt mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.

PAŽNJA

- Da biste sprečili moguća oštećenja sistema električnih prozora, ne otvarajte ili zatvarajte dva ili više prozora u isto vreme. To će takođe osigurati dugovečnost osigurača.
- Nikada ne pokušavajte da upravljate glavnim prekidačem na vozačevim vratima i individualnim prekidačem prozorskih vrata u suprotnim smerovima u isto vreme. Ako se to učini, prozor će se zaustaviti i neće se moći da se otvori ili zatvori.

⚠ UPOZORENJE

- NIKAD ne ostavljajte ključ u vozilu sa decom bez nadzora kada motor radi.
- NIKAD ne ostavljajte dete bez nadzora u vozilu. Čak i vrlo mala deca mogu slučajno uzrokovati pokretanje vozila, zaglaviti se u prozorima ili na drugi način povrediti sebe ili druge.
- Uvek dvaput proverite kako bi bili sigurni da su sve ruke, glava i druge prepreke sigurne pre zatvaranja prozora.
- Ne dopustite deci da se igraju s električnim prozorima. Držite prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK (pritisnut). Ozbiljne povrede mogu da nastupe zbog slučajnog dečjeg upravljanjem prozorima.
- Ne provlačite glavu, ruke ili telo kroz prozore za vreme vožnje.

PANORAMSKI KROV (OPCIONO)

Ako je vaše vozilo opremljeno panoramskim krovom, možete pomerati ili nagnuti krov s ručicom za upravljanje panoramskim krovom, koji se nalazi na plafonskoj konzoli.



Panoramski krov se samo može otvoriti ili zatvoriti ako je kontakt brava u položaju ON.

Panoramskim krovom se može upravljati otprilike oko 30 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u ACC ili LOCK (OFF) položaj. Ipak, ako su prednja vrata otvorena nećete moći da upravljate panoramskim krovom ni u tom periodu od 30 sekundi.

i Informacije

- U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima panoramski krov možda neće funkcionisati pravilno, zbog izuzetno hladnih uslova.
- Nakon pranja vozila ili posle nevremena, dobro obrišite svu vodu pre otvaranja panoramskog krova.

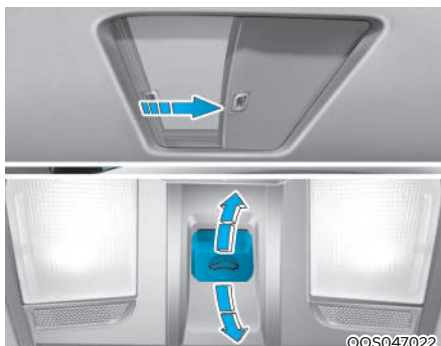
⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte panoramski krov ili štitnik za sunce dok vozite. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, i rezultirati nesrećom ili štetom na vozilu.
- Proverite se da su glave, drugi delovi tela ili objekti izvan putanje panoramskog krova pre njegovog pomeranja.
- Ne provlačite glavu, ramena ili telo napolje dok vozite, kako biste izbegli ozbiljne povrede.
- Ne ostavljajte motor da radi i ključ u vozilu sa decom bez nadzora u vozilu.
- Deca bez nadzora mogu upravljati panoramskim krovom, što može rezultirati ozbiljnim povredama.
- Ne sedajte na vrh vozila. To može uzrokovati povrede ili oštećenja vozila.

PAŽNJA

- Ne nastavljajte sa pomeranjem ručice panoramskog krova posle potpunog njegovog otvaranja, zatvaranje ili naginjanja. Može doći do oštećenja motora ili komponenti sistema.
- Proverite da li je panoramski krov potpuno zatvoren kada napuštate vozilo. Ako je panoramski krov otvoren, kiša ili sneg mogu procureti kroz panoramski krov i nakvasiti unutrašnjost vozila. Takođe, ako ostavite panoramski krov otvoren kada niste u vozilu, možete omogućiti ulazak lopova.

Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova



Za otvaranje:

Pritisnite kontrolnu ručicu panoramskog krova nazad do prvog graničnika. Otpustite prekidač kad želite da se panoramski krov zaustavi.

Za zatvaranje:

Pritisnite kontrolnu ručicu panoramskog krova napred do prvog graničnika. Otpustite prekidač kad želite da se panoramski krov zaustavi.

Pomeranje panoramskog krova

Pritisnite na kontrolnu ručicu panoramskog krova napred ili nazad momentalno do položaja drugog graničnika potpuno otvarate ili zatvarate panoramski krov čak i kad je prekidač otpušten. Da biste zaustavili panoramski krov u željenom položaju dok panoramski krov radi, pritisnite kontrolnu ručicu panoramskog krova napred ili nazad i otpustite prekidač.

i Informacije

Da biste smanjili buku od vetra dok vozite, preporučujemo da vozite sa panoramskim krovom malo zatvorenim (zaustavite panoramski krov na oko 7 cm pre maksimalno otvorenog položaja).

Automatski prekid zatvaranja (opciono)



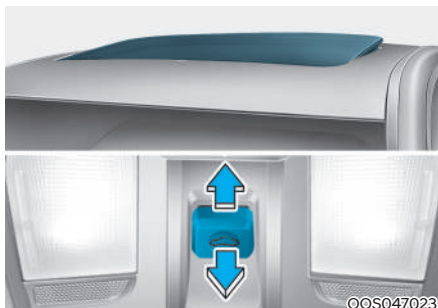
Ako se predmet ili deo tela detektuju dok se panoramski krov automatski zatvara, staklo će se vratiti nazad u suprotnom pravcu da dozvoli da se prepreka ukloni. Funkcija automatskog prekida zatvaranja neće raditi ako je tanka prepreka između stakla koje se pomera i okvira panoramskog krova. Uvek treba da proverite da li su svi putnici i predmeti daleko od panoramskog krova pre njegovog zatvaranja.



UPOZORENJE

Mali predmeti koji se mogu zaglaviti između stakla panoramskog krova i okvira panoramskog krova možda neće biti detektovani sistemom automatskog prekida zatvaranja. U tom slučaju, staklo panoramskog krova neće detektovati predmet i neće se vratiti u suprotnom smeru nazad.

Naginjanje panoramskog krova



Naginjanje za otvaranje panoramskog krova: Pritisnite kontrolnu ručicu panoramskog krova gore, dok se panoramski krov ne pomeri u željeni položaj.

Za zatvaranje panoramskog krova: Pritisnite ručicu panoramskog krova napred dok se panoramski krov ne pomeri u željeni položaj.

PAŽNJA

- Povremeno očistite prljavštinu koja se može nakupiti na vodiči krovne šine i koja može uzrokovati buku.
- Ne pokušavajte da otvorite panoramski krov kad je temperatura ispod nule ili dok je panoramski krov pokriven snegom i ledom, jer možete oštetiti motor. U hladnim i vlažnim klimatskim uslovima, panoramski krov možda neće raditi ispravno.

Štitnik za sunce



OAD045037

Štitnik za sunce će se automatski otvoriti sa panoramskim krovom kad se stakleni panel pomera. Ako želite da ga zatvorite, uradite to ručno.

PAŽNJA

Panoramski krov je proizveden da se pomera zajedno sa štitnikom za sunce. Ne ostavljajte panoramski krov otvoren, dok je štitnik za sunce zatvoren.

Resetovanje panoramskog krova

U nekim situacijama treba resetovati panoramski krov, ako se sledeće dogodi:

- Kada je akumulator diskonektovan ili ispražnjen ili je zamenjen ili je diskonektovan osigurač panoramskog krova.
- Ručica panoramskog krova ne radi ispravno.

Za resetovanje panoramskog krova, urdite sledeće:

1. Postavite kontakt bravu u ON položaj ili pokrenite motor. Preporučujemo resetovanje panoramskog krova dok motor radi.
2. Pomerite kontrolnu ručicu panoramskog krova prema napred u pravcu zatvorenosti dok se panoramski krov ne pokrene ili ne nagne.
3. Otpustite kontrolnu ručicu kad se panoramski krov kreće.
4. Pomerite kontrolnu ručicu napred na oko 10 sekundi.
 - Kad je panoramski krov zatvoren:
 - Staklo će se nagnuti i lagano pomeriti gore i dole.
 - Kad je panoramski krov nagnut:
 - Staklo će se lagano pomeriti gore i dole.

Ne otpuštajte ručicu dok se procedura potpuno ne završi.

Ako otpustite ručicu tokom rada, započnite proceduru ponovo od koraka 2.

5. U roku od 3 sekunde pomerite kontrolnu ručicu napred dok panoramski krov radi kako sledi:

Nagnut na dole → Otvoren → Zatvoren.

Ne otpuštajte ručicu dok se procedura potpuno ne završi.

Ako otpustite ručicu tokom rada, započnite proceduru ponovo od koraka 2.

6. Otpustite ručicu panoramskog krova nakon što su sve radnje završene.
(Panoramski krov je resetovan.)

i Informacije

- **Ako se panoramski krov ne resetuje kada se akumulator vozila diskonektuje ili isprazni ili odgovarajući osigurač pregori, panoramski krov možda neće raditi ispravno.**
- **Preporučujemo da za više informacija kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.**

Upozorenje na otvoren panoramski krov (opciono)

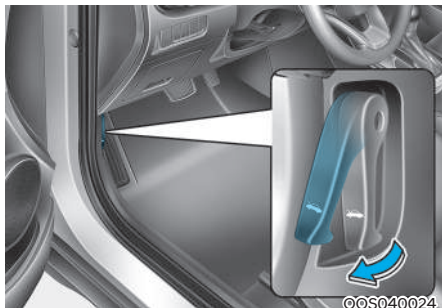
- Ako vozač isključi motor kada panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, zvuk upozorenja će se oglasiti na oko 3 sekunde i upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju.
- Ako vozač ugasi motor i otvori vrata kad panoramski krov nije u potpunosti zatvoren, upozorenje na otvoren panoramski krov će se pojaviti na LCD displeju dok se vrata ne zatvore ili dok se panoramski krov potpuno ne zatvori.

Zatvorite bezbedno panoramski krov kada napuštate vozilo.

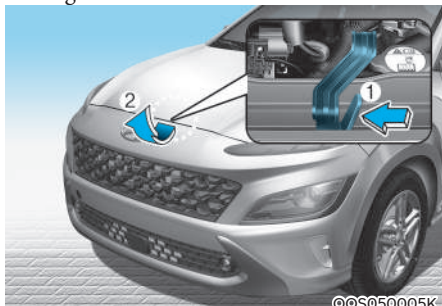
SPOLJNE KARAKTERISTIKE

Poklopac motora

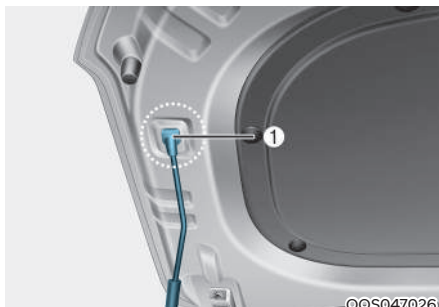
Otvaranje poklopca motora



1. Parkirajte vozilo i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Povucite ručicu za otpuštanje da biste otvorili poklopac motora. Poklopac motora bi trebalo da se lagano pomeri na gore i otvori.



3. Idite do prednjeg dela vozila, podignite malo poklopac motora, pritisnite gore sekundarni otvarač (1) unutar centralnog dela poklopca motora i podignite poklopac motora (2).
4. Izvucite šipku za podupiranje.



5. Neka poklopac motora ostane otvoren oslonjen na šipku za podupiranje (1).

UPOZORENJE

- Uhvatite šipku za podupiranje na delu koji je obmotana gumom. Guma će sprečiti i pomoći da ne zadobijete opekotine od vrelog metala, kada je motor vruć.
- Šipka za podupiranje mora biti potpuno umetnuta u otvor kad god proveravate prostor motora. To će sprečiti da poklopac motora padne i možda vas povredi.

Zatvaranje poklopca motora

1. Pre zatvaranja poklopca motora proverite sledeće:
 - Svi čepovi u prostoru motora moraju biti ispravno postavljeni na svoje mesto.
 - Sve rukavice, krpe ili bilo koji drugi zapaljivi materijal treba ukloniti iz prostora motora.
2. Vratite potpornu šipku u njene držače da biste sprečili njeno zveckanje.
3. Spustite poklopac motora do pola (podignut oko 30cm od zatvorenog položaja) i gurnite dole da se sigurno zaključa u položaju. Proverite dva puta da li je poklopac motora bezbedno zatvoren. Ako poklopac motora može malo da se podigne, nije bezbedno zaključan. Otvorite ponovo i zatvorite s više snage.

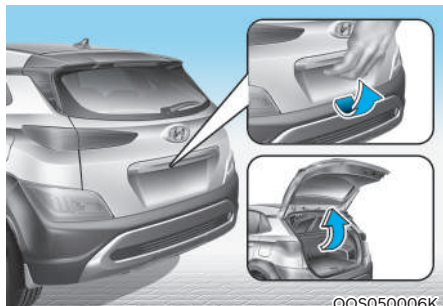


UPOZORENJE

- Pre zatvaranja poklopca motora, proverite da li su sve prepreke uklonjene s otvora poklopca motora.
- Pre vožnje uvek dva puta proverite da li je poklopac motora čvrsto pričvršćen. Proverite da na instrument tabli ne svetli lampica upozorenja i ne prikazuje se poruka za otvoren poklopac motora. Vožnja sa otvorenim poklopcem motora može uzrokovati totalni gubitak vidljivosti, što bi moglo rezultirati nezgodom.
- Nemojte pomerati vozilo s podignutim poklopcem motora. Pogled će biti blokiran, a poklopac motora bi mogao da otpadne ili se oštetiti.

Prtljažnik

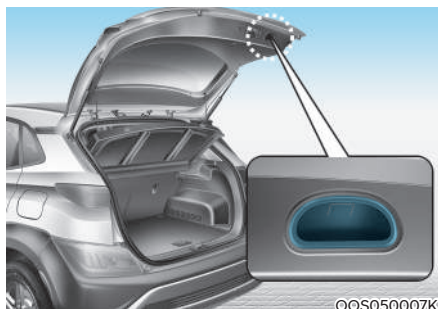
Otvaranje prtljažnika



Proverite da vozilo bude u P (Parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Onda uradite nešto od sledećeg:

1. Otključajte sva vrata dugmetom za Otključavanje vrata na vašem daljinskom ili pametnom ključu. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite ga.
2. Pritisnite i držite dugme Otključavanje prtljažnika na daljinskom ili pametnom ključu. Pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite ga.
3. Sa pametnim ključem u posedu, pritisnite dugme na ručici prtljažnika i otvorite prtljažnik.

Zatvaranje prtljažnika



Spustite vrata prtljažnika i čvrsto pritisnite dole da se zaključaju. Da biste bili sigurni da su vrata prtljažnika bezbedno zatvorena, uvek pokušajte da ih podignete bez pritiskanja dugmeta na ručici prtljažnika.

! UPOZORENJE

Vrata prtljažnika uvek neka budu sasvim zatvorena dok se vozilo kreće. Ako se ostave otvorena ili odškrinuta otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen monoksidi (CO) mogu ući u vozilo i rezultirati ozbiljnim bolestima ili smrću.

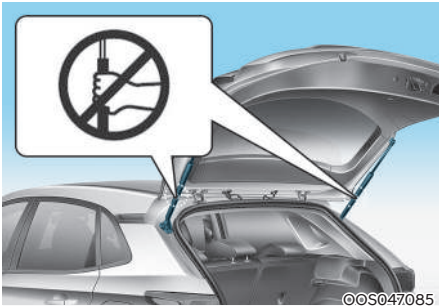
i Informacije

Da biste sprečili štetu na cilindrima za podizanje vrata prtljažnika i povezanim delovima, uvek zatvorite prtljažnik pre vožnje

PAŽNJA

Po hladnom i vlažnom vremenu, brava i mehanizmi prtljažnika možda neće raditi ispravno zbog smrzavanja.

UPOZORENJE

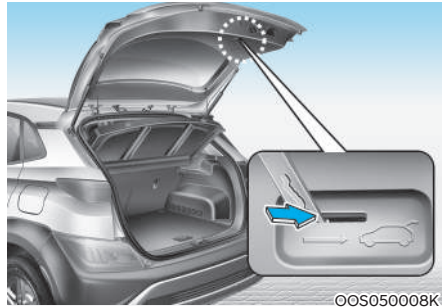


Ne hvatajte i ne držite deo (gasni podizač) koji podržava prtljažnik. Znajte da deformacija ovog dela može uzrokovati oštećenja vozila i rizik od nezgode.

UPOZORENJE

- NIKAD ne dozvolite nikom da bude u prtljažnom prostoru bilo kad. Ako je prtljažnik delimično ili sasvim zaključan i osoba ne može da izađe, ozbiljne povrede ili smrt mogu nastupiti zbog nedostatka ventilacije, izduvnih dimova i izuzetno brzog zagrevanja ili zbog izloženosti izuzetno hladnim vremenskim uslovima. Prtljažni prostor je veoma opasno mesto u slučaju sudara jer nije zaštićen putnički prostor, već je deo zone sudara vozila.
- Vaše vozilo treba da bude zaključano i ključevi moraju biti van domašaja dece. Roditelji treba da nauče decu da je igra u prtljažnom prostoru izuzetno opasna.

Sigurnosno otvaranje prtljažnika u hitnim slučajevima



Vaše vozilo je opremljeno sigurnosnom ručicom za otvaranje vrata prtljažnika u hitnim slučajevima, koja se nalazi na dnu prtljažnika.

Kada je neko slučajno zaključan u prtljažniku, vrata se mogu otvoriti pomeranjem ručice u pravcu strelice i guranjem vrata prtljažnika da se otvore.

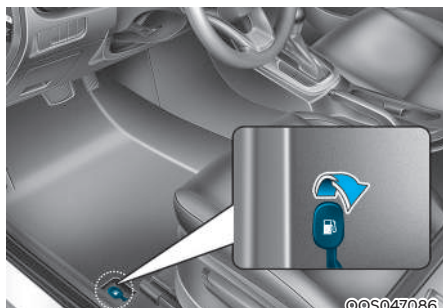
1. Ubacite ključ u otvor.
2. Pritisnite ručicu za otpuštanje na desno ključem.
3. Podignite gore prtljažnik.

UPOZORENJE

- U hitnim slučajevima, treba da znate gde se u vozilu nalazi sigurnosna ručica za otvaranje vrata prtljažnika i kako da otvorite prtljažnik ako slučajno budete zaključani u prtljažnom prostoru.
- Ne dozvolite da iko ikad bude zaključan u prtljažnom prostoru vozila. Prtljažni prostor je je opasno mesto u slučaju sudara.
- Koristite ručicu za otvaranje samo u hitnim slučajevima. Koristite je sa velikim oprezom, pogotovu dok je vozilo u pokretu.

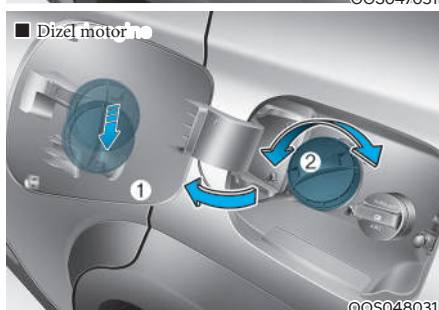
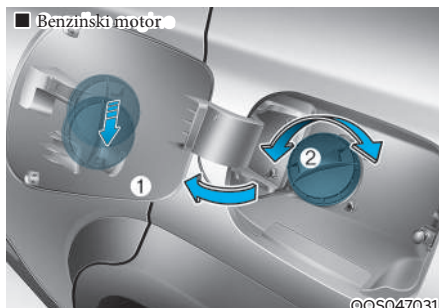
Vrata otvora za gorivo

Otvaranje vrata za sipanje goriva



Vrata za sipanje goriva se moraju otvoriti iz vozila povlačenjem otvarača za vrata otvora za sipanje goriva.

1. Ugasite motor.
2. Za otvaranje vrata za sipanje goriva, povucite gore otvarač za vrata otvora za gorivo.



3. Povucite vrata otvora za gorivo (1) napolje da bi se potpuno otvorila.
4. Za uklanjanje čepa rezervoara za gorivo (2), okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu. Možda ćete čuti šišteći šum dok se pritisak unutar rezervoara izjednačava.
5. Stavite čep otvora za gorivo na vrata otvora za gorivo.

i informacije

Ako se vrata otvora rezervoara goriva ne otvore zbog leda koji se formirao okolo, pritisnite lagano ili gurnite vrata otvora da se led razbije i oslobodite vrata. Nemojte obijati vrata. Ako je potrebno, poprskajte oko vrata rezervoara za gorivo odobrenu tečnost za odleđivanje (ne koristite antifriz za hladnjak) ili premestite vozilo na toplo mesto i pustite led da se otopi.

Zatvaranje vrata za gorivo

1. Da biste postavili čep rezervoara goriva, okrenite ga u smeru kazaljke na satu, dok ne klikne jednom.
2. Zatvarajte vrata za sipanje goriva dok se ne zaključaju bezbedno.



Informacije

The fuel filler door will not close if the driver's door is locked. If you lock the driver's door while fueling, unlock it before closing the fuel filler door.



UPOZORENJE

Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan. Nepridržavanje ovih smernica može rezultirati OZBILJNOM POVREDOM ili SMRČU.

- Pročitajte i pratite sva upozorenja objavljena na benzinskoj pumpi.
- Pre punjenja rezervoara, obratite pažnju na položaj prekidača hitnog isključivanja goriva, ako je dostupno, na benzinskoj pumpi.
- Pre dodirivanja pištolja za gorivo, trebalo bi da eliminišete potencijalno nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, na sigurnoj udaljenosti od rezervoara goriva, pištolja, drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Nemojte koristiti mobilni dok punite gorivo. Struja i/ili elektronske smetnje od mobilnog potencijalno mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.
- Ne vraćajte se nazad u vozilo kada započnete punjenje. Možete generisati nakupljanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, daleko od rezervoara za gorivo, pištolja ili drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Otpuštanje statičkog elektriciteta bi moglo zapaliti pare goriva i uzrokovati požar. Ako morate ponovo ući u vozilo, trebalo bi ponovo eliminisati opasno otpuštanje statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dela vozila, daleko od rezervoara za gorivo, pištolja ili drugog izvora benzina, svojim golim rukama.
- Kada punite gorivo, uvek pomerite ručicu menjača u položaj P (Parkiranje) (kod menjača sa dvostrukim kvačilom) ili prvi stepen prenosa ili položaj R (Rikverc, kod ručnog menjača), aktivirajte parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. Iskre proizvedene električnim komponentama u vezi sa motorom mogu zapaliti pare goriva uzrokujući požar.
- Kada koristite odobreni prenosni rezervoar goriva, postavite posudu sigurno na zemlju pre ponovnog punjenja. Otpuštanje statičkog elektriciteta iz rezervoara može zapaliti pare goriva uzrokujući požar. Nakon što je punjenje započelo, dodir vaše gole ruke i vozila treba održavati dok se punjenje ne završi.

- Koristite samo odobrene prenosne plastične rezervoare za gorivo, dizajnirane za nošenje i čuvanje benzina.
- Ne koristite šibice ili upaljač i nemojte pušiti ili ostaviti upaljenu cigaretu u vašem vozilu dok ste na benzinskoj pumpi, posebno za vreme punjenja.
- Nemojte previše napuniti ili prepuniti rezervoar vašeg vozila, to može izazvati prolivanje benzina.
- Ako izbije požar tokom punjenja, odmaknite se od vozila i odmah kontaktirajte upravnika benzinske pumpe, a zatim se obratite lokalnim vatrogascima. Pratite sigurnosna uputstva koja pružaju.
- Ako gorivo pod pritiskom prska napolje, to može poprskati vašu odeću ili kožu, a time vas izložiti opasnosti od požara i opekotina. Uvek pažljivo i polako skinite čep za gorivo. Ako čep propušta gorivo ili ako čujete zvuk šištanja, pričekajte da se to stanje zaustavi pre uklanjanja čepa u potpunosti.
- Uvek proverite da li je čep rezervoara goriva sigurno postavljen kako bi se sprečilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

i Informacije

Uverite se da punite gorivo u vaše vozilo u skladu sa "Vrste goriva" predloženim u uvodnom poglavlju.

PAŽNJA

- Ne prolivajte gorivo po spoljašnjim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po farbanim površinama može oštetiti farbu.
- Ako čep otvora za punjenje goriva zahteva zamenu, koristite samo originalni HYUNDAI čep ili zamenu odobrenu za vaše vozilo. Nepravilan čep rezervoara goriva može rezultirati ozbiljnim kvarom sistema za gorivo ili sistema izduvnih gasova.

HEAD UP DISPLEJ (HUD) (OPCIONO)



Head up displej je providan ekran koji projektuje senku neke informacije sa instrument table i navigacije na displeju koji se nalazi na crash padu.

Mere opreza dok koristite head up displej

Može biti teško da pročitate informacije na head up displeju u sledećim situacijama.

- Vozač nepravilno sedi u vozačevom sedištu.
- Vozač nosi polarizovane naočare za sunce.
- Predmet se nalazi iznad poklopca head up displeja.
- Vozilo se kreće na mokrom putu.
- U vozilu je instalirana neodgovarajuća oprema za osvetljenje ili postoji svetlo od farova vozila koje vam dolazi u susret.

- Vozač nosi naočare.
- Vozač nosi kontaktna sočiva.

Kad je teško da pročitate informacije na head up displeju, prilagodite visinu slike HUD-a ili nivo osvetljenja head up displeja u User Settings Modu. Za više informacija pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

⚠ UPOZORENJE

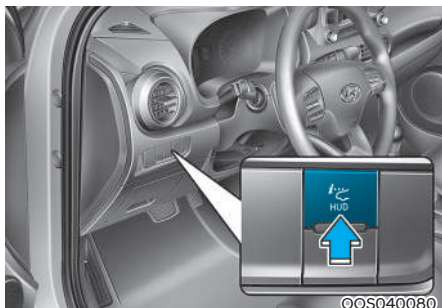
- Ne kačite nikakve stikere ili dodatnu opremu na HUD ili crash pad.
- Ne prilagođavajte HUD zatvarač i kombinator direktno rukama.
- Slika će možda biti nevidljiva zbog otisaka prstiju. Tekođe, prevelika sila primenjena tokom rada može oštetiti displej.
- Ne postavljajte nikakve predmete u blizini HUD-a. Ometanje takvih predmeta tokom aktivacije može uticati na rad ili oštetiti displej.
- Ne stavljajte nikakva pića u blizini HUD-a. Ako tečnost uđe u HUD, displej može biti oštećen.
- Ne stavljajte predmete na HUD. Takođe, postavljanje predmeta (stikeri, itd.) na kombinator mogu uticati na vidljivost slike.
- Ne dozvolite da kombinator bude jako osvetljen. To može oštetiti kombinator i interne delove.
- Ne postavljajte nikakve predmete na, u ili u blizini displeja, bez obzira da li je HUD otvoren ili zatvoren. Takođe ne stavljajte nikakve predmete na delove sistema i ne ubacujte ništa u sistem.
- Koristite meku krpu da očistite HUD. Ne koristite organske rastvore, deterdžente ili krpe za poliranje.
- Radi svoje bezbednosti, zaustavite vozilo pre prilagođavanja podešavanja.

⚠ OPREZ

- Kad otvorite ili zatvorite HUD, može se pojaviti buka od motora ili zupčanika.
- Kada podešavate visinu slike HUD-a, može se pojaviti buka od motora ili zupčanika.

* HUD je skraćenica za Head Up Displej.

Head Up Displej ON/OFF



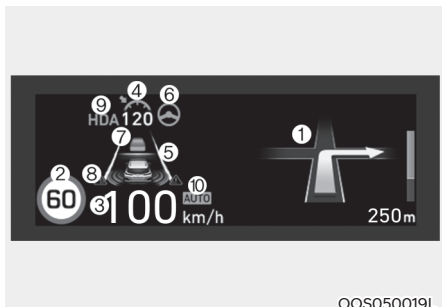
Sa uključenim motorom, možete uključiti/isključiti HUD pritiskom na HUD dugme na crash padu.

Sa isključenim motorom, HUD će se automatski zatvoriti kad se vrata zaključaju daljinskim ili pametnim ključem.

Ako vaše vozilo koristi pametan ključ, HUD će se automatski zatvoriti kad se vrata zaključaju pritiskom na dugme na spoljnoj ručici na vratima.

Ako je motor isključen i vrata nisu zaključana, HUD će se automatski zatvoriti nakon otprilike 5 minuta.

Informacije na Head Up Displeju



1. Turn By Turn (TBT) navigacione informacije
2. Saobraćajni znakovi
3. Brzinometar
4. Informacije o SCC podešenoj brzini (opciono)

5. Informacije o SCC putu (opciono)
6. Informacije o pomoći u praćenju trake (opciono)
7. Informacije o bezbednosti u traci (opciono)
8. Informacije o bezbednosti u mrtvom uglu (opciono)
9. Informacije o pomoći u vožnji na auto-putu (opciono)
10. Informacije o Automatskoj promeni brzine na auto-putu (opciono)

i Informacije

Ako izaberete Turn By Turn (TBT) navigacione informacije kao HUD sadržaj, Turn By Turn (TBT) navigacione informacije neće biti prikazane na LCD Displeju.

Podešavanja Head Up Displeja

Na LCD displeju, možete da promenite podešavanja head up displeja kako sledi:

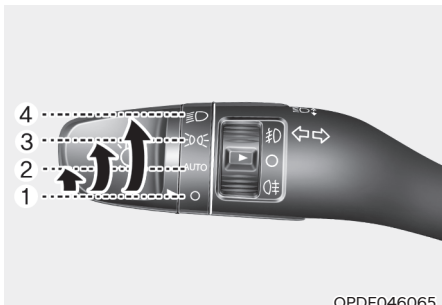
- Visina displeja
- Rotacija
- Osvetljenje
- Izbor sadržaja

Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

OSVETLJENJE

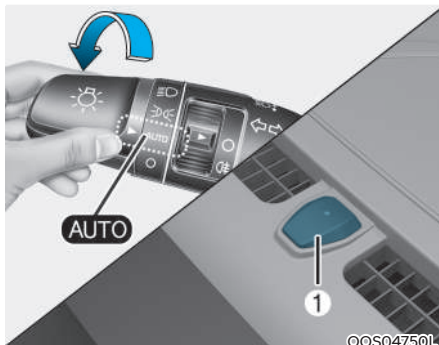
Spoljna svetla

Upravljanje svetlima



Za rad sa svetlima okrenite prekidač na kraju kontrolne ručice u sledeće položaje:

- (1) O položaj
- (2) AUTO položaj (opciono)
- (3) Položaj pozicionih svetala
- (4) Položaj prednjih svetala



AUTO položaj prednjih svetala (opciono)

Kad je prekidač svetala u AUTO položaju, poziciona svetla i prednja svetla će se upaliti ili ugasiti automatski, u zavisnosti od količine dnevnog svetla van vozila .

Čak i kad funkcija AUTO svetla radi, preporučuje se da ručno upalite svetla kada vozite noću ili po magli, ili po kiši, ili kada ulazite u zatamnjena područja, kao što su tuneli i parking objekti.

PAŽNJA

- Ne pokrivate i ne prosipajte ništa po senzoru (1) koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla.
- Ne čistite senzor tečnošću za stakla, jer može da ostavi tanak premaz, koji može da ometa rad senzora.
- Ako vaše vozilo ima zatamnjena stakla ili druge vrste metalik premaza na prednjem vetrobranskom staklu, sistem AUTO svetala možda neće raditi ispravno.



OAE046469L

Položaj pozicionih svetala (P)

Poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.



OAE046467L

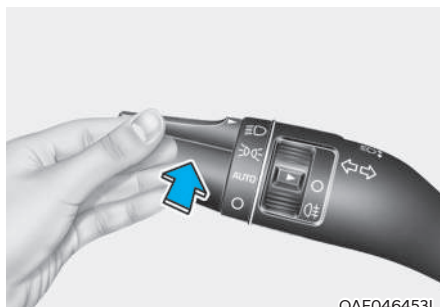
Položaj prednjih svetala (D)

Prednja svetla, poziciona svetla, svetlo registracione tablice i svetlo instrument table su upaljena.

i Informacije

Kontakt brava mora biti u položaju ON da biste upalili prednja svetla.

Rad dugih svetala

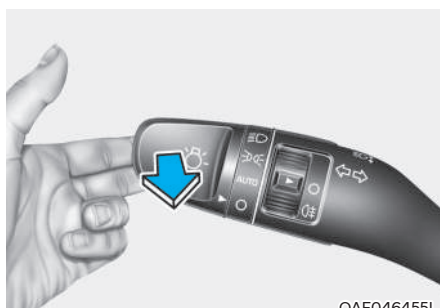


OAE046453L

Da biste upalili duga prednja svetla, gurnite ručicu dalje od sebe. Ručica će se vratiti u svoj prvobitni položaj. Indikator dugih svetala će svetleti kada se duga svetla upale. Da biste isključili duga svetla povucite ručicu prema sebi. Upaliće se oborena svetla.

! UPOZORENJE

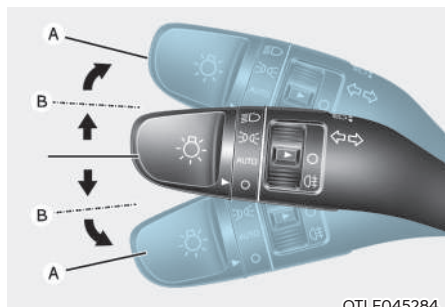
Ne koristite duga svetla kada vam druga vozila dolaze u susret. Korišćenje dugih svetala ometa pogled drugom vozaču.



OAE046455L

Da biste blicnuli dugim svetlima, povucite ručicu prema sebi i onda je pustite. Duga svetla će biti upaljena sve dok vi držite ručicu prema sebi.

Signali skretanja i signali promene trake



OTLE045284

Da biste signalizirali skretanje, povucite dole ručicu za skretanje u levo ili gore za skretanje u desno (A). Da biste signalizirali promenu trake lagano pomerite ručicu skretanja i ostavite u položaju (B). Ručica će se vratiti u OFF položaj kada je otpustite ili nakon što je skretanje završeno. Ukoliko indikator ostane uključen i ne trepće ili trepće neuobičajeno, moguće je da je jedna od sijalica signala skretanja je pregorela i treba je zameniti.

Funkcija signala skretanja - one touch (na jedan dodir)

Kako biste koristili One-touch funkciju signala skretanja pomerite signalnu ručicu gore ili dole u položaj (B) i onda je otpustite. Signali za promenu trake će zasvetleti 3, 5 ili 7 puta.

Možete aktivirati/deaktivirati funkciju signala skretanja One Touch ili izabrati broj blicanja (3, 5, ili 7) u User Settings modu na LCD displeju. **Za više detalja pogledajte "LCD displeju" u poglavlju 4.**

Prednja svetla za maglu (opciono)



OPDE046066

Svetla za maglu se koriste kako bi poboljšala vidljivost, kada je slaba vidljivost zbog magle, kiše ili snega, itd. Koristite prekidač koji se nalazi pored prekidača prednjih svetala da biste upalili ili ugasilili svetla za maglu.

1. Upalite poziciona svetla.
2. Okrenite prekidač svetala (1) u položaj prednjih svetala za maglu.
3. Da biste isključili prednje svetlo za maglu, okrenite ponovo prekidač svetala u položaj svetala za maglu ili ugasite poziciona svetla.

PAŽNJA

Kada rade, svetla za maglu troše veliku količinu električne energije vozila. Svetla za maglu koristite samo kad je loša vidljivost.

Zadnje svetlo za maglu



OPDE046064

Vozilo sa prednjim svetlom za maglu

Da biste upalili zadnje svetlo za maglu:

Postavite prekidač svetala u položaj pozicionih svetala, okrenite prekidač svetala (1) u položaj prednjeg svetla za maglu i onda okrenite prekidač svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste ugасili zadnje svetlo za maglu, uradite nešto od sledećeg:

- Isključite poziciona svetla na prekidaču.
- Okrenite prekidač svetala u položaj zadnjeg svetla za maglu ponovo. Kada je prekidač svetala u položaju pozicionog svetla, ako isključite prednja svetla za maglu, zadnja će se isto ugасiti.



OTLE045285

Vozila bez prednjeg svetla za maglu

Da biste upalili zadnja svetla za maglu:

Postavite prekidač svetala u položaj prednjih svetala i onda okrenite prekidač svetala (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste ugасili zadnje svetlo za maglu, uradite nešto od sledećeg:

- Isključite prednja svetla na prekidaču.
- Okrenite prekidač svetala u položaj zadnjeg svetla za maglu ponovo.

Funkcija štednje akumulatora

Svrha ove opcije je sprečavanje pražnjenje akumulatora. Sistem automatski gасi poziciona svetla ako vozač isključu motor i otvori vozačeva vrata.

S ovom funkcijom, poziciona svetla će se automatski isključiti ako se vozač noću parkira pored puta. Ukoliko je potrebno da ostavite poziciona svetla uključena kada je motor ugаšen, uradite sledeće:

- (1) Otvorite vozačeva vrata.
- (2) Isključite poziciona svetla i onda ih opet uključite koristeći prekidač svetala na stubu upravljača.

Funkcija odlaganja prednjih svetala (opciono)

Ako je kontakt brava postavljena u ACC ili OFF položaj dok su prednja svetla u položaju ON, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će ostati uključena oko 5 minuta.

Ipak, ako je motor ugašen i vozačeva vrata se otvore i zatvore, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) će se ugasi nakon 15 sekundi.

Prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se mogu ugasi dvostrukim pritiskom na dugme za zaključavanje na daljinskom ključu ili pametnom ključu ili okretanjem prekidača svetala u položaj OFF ili AUTO.

Ipak, ako postavite prekidač svetala u AUTO položaj kad je napolju mračno, prednja svetla se neće ugasi.

Možete da aktivirate ili deaktivirate funkciju Odlaganja prednjih svetala u User Settings modu na LCD displeju. Za više detalja pogledajte "LCD displej" u poglavlju 4.

PAŽNJA

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata (osim vozačevih), funkcija štednje akumulatora neće raditi i opcija za odlaganje prednjih svetala se neće automatski isključiti. Dakle, to može uzrokovati pražnjenje akumulatora. U ovom slučaju se pobrinite da isključite svetlo pre izlaska iz vozila, kako biste izbegli pražnjenje akumulatora.

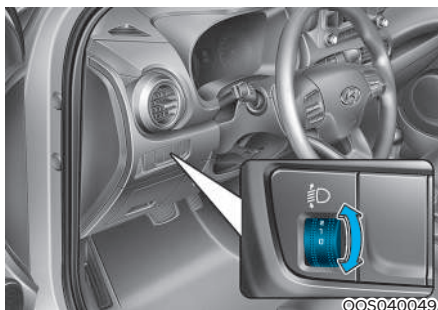
Dnevno svetlo (DRL) (opciono)

Dnevno svetlo (DRL) može olakšati drugima da uoče prednji deo vašeg vozila po danu, posebno posle svitanja ili pre sumraka.

DRL sistem će isključiti pripadajuće svetlo kad:

1. Prednja svetla ili prednje svetlo za maglu je u ON položaju.
2. Prekidač pozicionog svetla je u ON položaju.
3. Motor je ugašen.

Uređaj za nivelisanje prednjih svetala (opciono)



Ručni tip

Kako biste prilagodili nivo prednjih oborenih svetala saglasno broju putnika i utovarenog tereta u prtljažniku, okrenite prekidač za nivelisanje oborenih svetala.

Što je viši broj položaja prekidača, to su oborena svetla niže uperena. Uvek usmerite oborena svetla na odgovarajući nivo kako ne ometala druge učesnike u saobraćaju ili će prednja svetla zaslepljivati druge učesnike u saobraćaju.

Dole su nabrojani primeri pravilnog podešavanja prekidača za različita opterećenja. Kako biste uneli drugačije opcije od navedenih, podesite položaj prekidača tako da je nivo svetala najbliži nekoj od opcija.

Uslovi opterećenja	Prioritet za preklapanje
Samo vozač	0
Vozač + Suvozač	0
Svi putnici (uključujući vozača)	1
Svi putnici (uključujući vozača) + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	2
Vozač + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	3

Automatski tip

Automatski podešava nivo prednjeg svetla u skladu sa brojem putnika i težinom opterećenja u prtljažnom prostoru.

Automatski tip takođe prilagođava nivo prednjih svetala u različitim situacijama.



UPOZORENJE

Ako ova funkcija ne radi ispravno preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ne pokušavajte sami da popravljate ili menjate ožičenje.

Sistem dobrodošlice (opciono)

Unutrašnja svetla

Kad je prekidač unutrašnjih svetala u DOOR položaju i sva vrata (i prtljažnik) su zatvoreni i zaključani, unutrašnje svetlo će se upaliti na 30 sekundi ako se nešto od sledećeg dogodi.

- Kad je dugme za otključavanje vrata pritisnuto na daljinskom ili pametnom ključu.
- Kad je dugme spoljne ručice na vratima pritisnuto sa pametnim ključem u posedu.

Istovremeno, ako pritisnete dugme za zaključavanje ili otključavanje vrata, unutrašnje svetlo će se momentalno ugasiti.

Unutrašnja svetla

PAŽNJA

Ne koristite unutrašnja svetla kad vozite umraku. Unutrašnja svetla mogu da vam ometaju pogled i uzrokuju nesreću.



UPOZORENJE

Ne koristite unutrašnja svetla duže vreme kada je motor ugašen, jer to može izazvati pražnjenje akumulatora.

Automatsko gašenje unutrašnjeg svetla

Unutrašnje svetlo će se automatski ugasiti, otprilike 20 minuta nakon gašenja motora i zatvaranja vrata. Ako su vrata otvorena, svetlo će se ugasiti 40 minuta nakon gašenja motora. Ako su vrata zaključana pametnim ključem i vozilo uđe u stanje naoružanosti protivprovalnog alarmnog sistema, svetlo će se ugasiti 5 sekundi kasnije.

Prednja svetla

■ Tip A (Bez kutije za naočare za sunce)




■ Tip B (sa kutijom za naočare za sunce)



Prednje plafonsko svetlo (1)

Pritisnite objektiv unutrašnjeg svetla (1) da biste upalili unutrašnje svetlo. Ponovo pritisnite objektiv unutrašnjeg svetla da biste ga ugasili.

Svetlo prednjih vrata () (2) :



Unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta se automatski pali na oko 30 sekundi, kada se vrata otvore.

Unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta se automatski pali na oko 15 sekundi kad daljinski ključ (pametni ključ) otključa vrata.

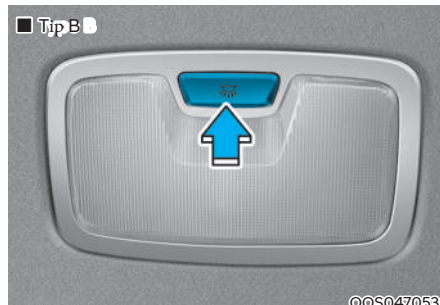
Unutrašnje svetlo se gasi kad se kontakt brava postavi u ON položaj na 15 sekundi.

Unutrašnje svetlo ostaje upaljeno do 20 minuta kad se vrata otvore sa kontakt bravom bilo u ACC ili OFF položaju.

Prednje unutrašnje svetlo

-  (3) :
Pritisnite dugme da biste upalili unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.
-  (4) :
Pritisnite dugme da biste ugasili unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.

Zadnja svetla

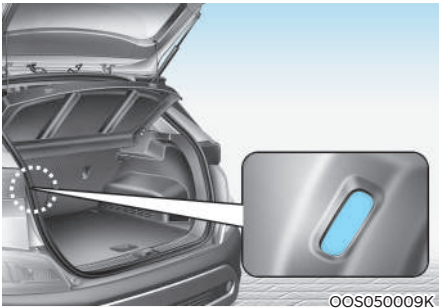


Prekidač zadnjeg unutrašnjeg svetla :
Pritisnite ovo dugme da upalite ili ugasite unutrašnje svetlo.

PAŽNJA

Ne ostavljajte upaljena svetla duže vreme kad je motor ugašen.

Svetlo prtljažnog prostora

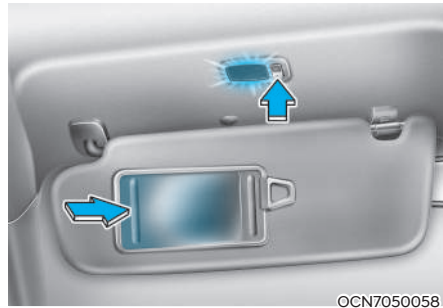


Svetlo prtljažnog prostora se pali kada se otvore vrata prtljažnika.



PAŽNJA

Svetlo prtljažnog prostora je upaljeno dok su vrata prtljažnika otvorena. Da biste sprečili nepotrebno pražnjenje sistema punjenja, bezbedno zatvorite vrata prtljažnika nakon upotrebe prtljažnika.

Svetlo ogledala (opciono)



Pritisnite prekidač da biste upalili ili ugasili svetlo.

-  : Svetlo će se upaliti ako pritisnete ovo dugme.
-  : Svetlo će se ugasiti ako pritisnete ovo dugme.

PAŽNJA

Prekidač uvek mora da bude isključen kad ne koristite svetlo ogledala. Ako je štitnik za sunce zatvoren a svetlo nije ugašeno, može doći do pražnjenja akumulatora ili štete na štitniku za sunce.

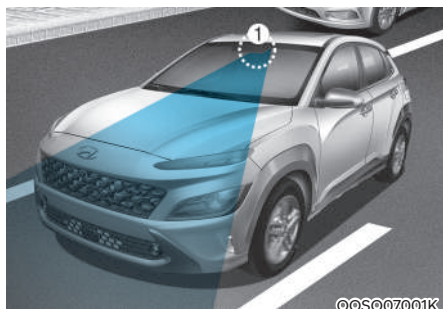
POMOĆ U OBARANJU DUGIH SVETALA (HBA) (opciono)



OPDE046057

Sistem pomoći u obaranju dugih svetla (HBA) automatski podešava prednja svetla (prebacuje duga svetla na kratka i obrnuto) u skladu sa osvetljenjem drugih vozila i određenih slova na putu.

Senzor detekcije (Prednja kamera)



©S007001K

[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kao senzor za detekciju spoljnog svetla i osvetljenja dok vozite.

Pogledajte sliku iznad za detalje o mestu senzora za detekciju.

Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" deo u poglavlju 7.

Podešavanja funkcije


Vozač može da aktivira HBA postavljanjem kontakt brave u ON položaj i izborom:

'User Settings → Lights

→ HBA (High Beam Assist)'. Ako onemogućite ovo podešavanje, HBA neće raditi.

Podešavanja HBA će se zadržati, kao po izboru, kad se motor ponovo pokrene.

Radni uslovi

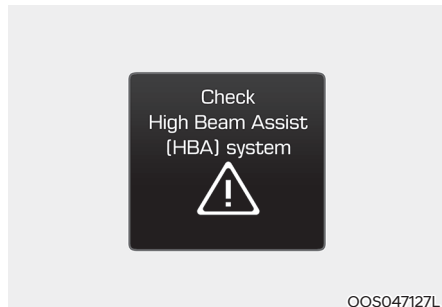
1. Postavite prekidač svetla u AUTO položaj.
2. Upalite duga svetla guranjem ručice dalje od vas.
3. Indikator Pomoći u obaranju dugih svetala  će svetleti.
4. Pomoć u obaranju dugih svetala se pali kad je brzina vozila iznad 40 km/h (25mph).
 - 1) Ako je prekidač svetla gurnut dalje kad Pomoć u obaranju dugih svetala radi, Pomoć u obaranju dugih svetala će se ugaziti i duga svetla će biti neprekidno upaljena.
 - 2) Ako je ručica prednjih svetala povučena prema vama kad su duga svetla ugašena, duga svetla će se upaliti bez otkazane Pomoći u obaranju dugih svetala. Kada otpustite ručicu prednjih svetala, ručica će se pomeriti na sredinu i duga svetla će se ugaziti.
 - 3) Ako je ručica prednjih svetala povučena prema vama kad su duga svetla upaljena preko Pomoći u obaranju dugih svetala, oborena svetla će se upaliti i sistem će se ugaziti.
 - 4) Ako se prekidač svetla pomeri u položaj prednjih svetala, Pomoć u obaranju dugih svetala će se ugaziti i oborena svetla će se upaliti.


Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) radi, duga svetla će se prebaciti na oborena svetla u dole navedenim uslovima.

- Kada se detektuju prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret.
- Kada se detektuje zadnje svetlo vozila ispred vas.
- Kada se detektuje prednje/zadnje svetlo bicikla/motocikla.
- Kada je okruženje dovoljno osvetljeno da vam ne trebaju duga svetla.
- Kada se detektuje ulično ili drugo osvetljenje.
- Kad prekidač svetala nije u AUTO položaju.
- Kad je pomoć u obaranju dugih svetala isključena.
- Kad je brzina vozila iznad 30 km/h (19 mph).

Ograničenja i kvar sistema

Poruka i lampica upozorenja



Kada Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA) ne radi ispravno, poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Nakon povlačenja poruke glavna lampica upozorenja  će svetleti. Preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da proveriti sistem.

OPREZ

Funkcija možda neće raditi normalno u dolenađenim uslovima.

- ▶ Kad je svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred prigušeno
 - Svetlo vozila nije detektovano jer je oštećeno ili je skriveno, itd.
 - Prednja svetla vozila ispred su pokrivena prašinom, snegom ili vodom.
 - Prednja svetla vozila ispred su ugašena, ali su svetla za maglu upaljena, itd.
- ▶ Kada na sistem utiču spoljni faktori
 - Postoji svetlo koje ima sličan oblik kao svetlo vozila.
 - Prednja svetla su oštećena i nisu popravljena kod ovlašćenog dilera.

- Ciljanje prednjih svetala nije pravilno.
- Vožnja u uskoj vetrovitaj ulici, po neravnom putu.
- Kad vozite uzbrdo ili nizbrdo.
- Vozilo ispred je delimično vidljivo na raskrsnici ili je skrenulo.
- Kada je tu semafor, reflektujući znak, ogledalo ili znak koji sija.
- Kada su uslovi na putu loši , kao kad su putevi mokri ili prekriveni snegom.
- Kada se vozilo ispred vas naglo pojavi iz krivine.
- Kada je vozilo nagnuto usled izduvane gume ili je vučeno.

► Kad je prednja vidljivost loša

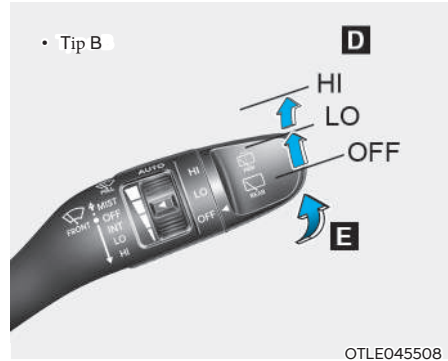
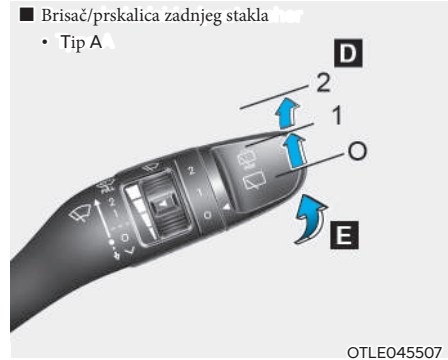
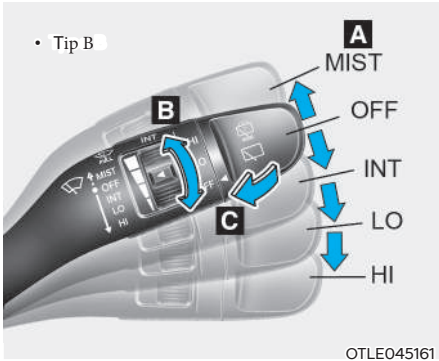
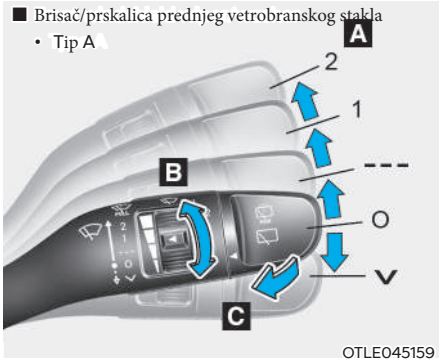
- Kada svetlo vozila koje vam dolazi u susret ili vozila ispred vas nije detektovano zbog dima, izduvnih gasova, magle, snega, jake kiše, prašine, itd.
- Kad je prednje staklo pokriveno stranim materijama.



UPOZORENJE

- Ne rasklapajte privremeno prednju kameru da biste obojili staklo ili naneli bilo kakav premaz ili stavili dodatnu opremu. Ako rasklopite prednju kameru ponovo je sklopite , preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler i neka proveri da li je potrebna kalibracija sistema.
- Kad menjate ili ponovo montirate vetrobransko staklo, prednju kameru, preporučujemo da odvezete auto na proveru kod ovlašćenog HYUNDAI dilera da proveri funkciju.
- Pazite da voda ne uđe u jedinicu Pomoći u ovaranju dugih svetala i ne oštećujete delove povezane sa Pomoći u obaranju dugih svetala.
- Ne postavljajte predmete koji reflektuju sunčevu svetlost, poput ogledala, belogpapira, itd., na crash pad. Funkcija može biti u kvaru ako se sunčeva svetlost reflektuje.
- Istovremeno Pomoć u obaranju dugih svetala neće raditi ispravno. Funkcija je tu radi vaše pogodnosti samo. Vozačeva odgovornost je da vozi bezbedno i uvek proveri stanje na putu radi vaše bezbednosti.
- Kad funkcija ne radi normalno, promenite ručno položaj svetala između dugih i oborenih svetala.

BRISAČI I PRSKALICE



- A. Upravljanje brzinom brisača
- ✓ / MIST – Jedno brisanje
 - 0 / OFF – Off
 - --- / INT – Isprekidano brisanje
 - AUTO* – Automatsko upravljanje brisačima
 - 1 / LO – Spor rad brisača
 - 2 / HI – Brz rad brisača

- B. Isprekidano brisanje sa podešenim vremenom

- C. Pranje sa brzim radom brisača (napred)

- D. Upravljanje zadnjim brisačem
- 2 / HI – Brz rad brisača
 - 1 / LO – Spor rad brisača
 - 0 / OFF – Off

- E. Pranje sa brzim radom brisača (nazad)

* : opciono

Brisači vetrobrana

Rade na sledeći način kada je kontakt brava u ON položaju.

✓/MIST : Za jedan ciklus brisanja pomerite ručicu dole (✓) ili gore (MIST) i otpustite je. Brisači će raditi bez prekida ako se ručica drži neprekidno u tom položaju.

O/OFF : Brisači ne rade.

---/INT : : Brisač radi isprekidano u istim vremenskim intervalima. Koristite ovaj način kad pada slaba kiša ili kad je izmaglica. Da biste promenili brzinu podešavanja okrenite kontrolno dugme za podešavanje.

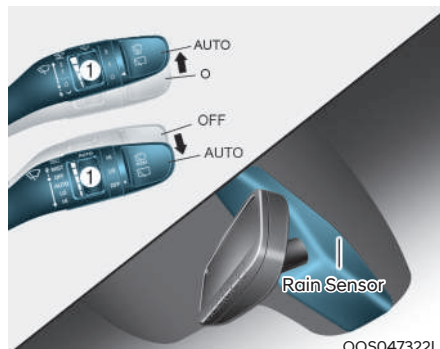
1/LO : Normalan rad brisača

2/HI : Brz rad brisača

i Informacije

Ako se na vetrobranu nakupila velika količina snega ili leda, odmrzavajte vetrobran desetak minuta ili dok se sneg ili led ne otope sasvim pre nego uključite brisače, kako biste osigurali pravilan rad. Ako ne uklonite sneg i/ili led pre nego što počnete da koristite brisače i prskalice, možete oštetiti sistem za brisanje i sistem za pranje.

AUTO (Automatska) kontrola (opciono)



Senzor za kišu, koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla registruje količinu padavina i kontroliše broj zamaha brisača za odgovarajući interval. Vreme rada brisača će biti automatski kontrolisano i zavisi od količine padavina.

Kada kiša prestane da pada, brisači prestaju da rade. Da biste promenili podešavanja brzine, okrenite dugme za kontrolu brzine (1).

Ako se prekidač brisača podesi u AUTO mod kada je kontakt brava u ON položaju, brisač će zamahnuti jednom i tako izvršiti samodijagnostiku sistema.

! UPOZORENJE

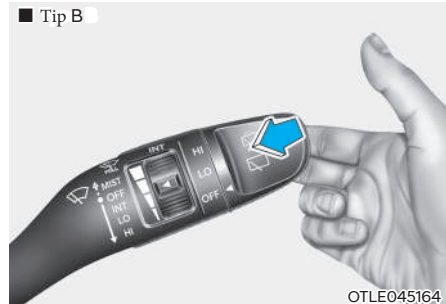
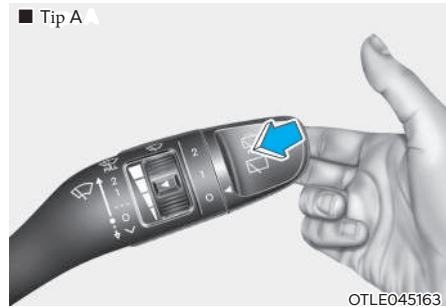
Da biste izbegli telesne povrede nastale usled rada brisača, kada motor radi i kada su brisači podešeni u AUTO režim:

- Ne dirajte gornji kraj vetrobranskog stakla okrenut ka senzoru za kišu.
- Ne brišite gornji kraj vetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.
- Ne pritiskajte vetrobransko staklo.
- Podesite brisač u OFF položaj kad ga ne koristite.

PAŽNJA

- Kada perete auto, podesite prekidač brisača u O (OFF) položaj, da biste isključili automatsku kontrolu brisača. Bristač se može aktivirati i oštetiti, ako je prekidač u AUTO režimu dok perete vozilo.
- Ne pomerajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla ispred suvozačevog sedišta. Mogu nastati oštećenja delova sistema, koji neće biti pokriveni garancijom vozila.
- Zbog upotrebe foto senzora, privremeni kvar može nastati zavisno od trenutne promene spoljnog svetla koje prave kamenčići i prašina tokom vožnje.

Prskalice vetrobranskog stakla



U položaju OFF (O) povucite nežno ručicu prema sebi kako biste poprskali vetrobransko staklo i pokrenuli brisače u 1 – 3 kruga.

Prskanje i rad brisača će se nastaviti dok god ne otpustite ručicu.

Ako prskalica ne radi, morate da dodate tečnost za pranje u rezervoar.

Opviono sa prskalicom prednjeg svetla, tečnost za pranje će biti isprskana na prednje svetlo istovremeno dok radi prskalica vetrobranskog stakla kad je:

1. Kontakt brava je u ON položaju.
2. Prekidač svetla je u položaju prednjih svetala.

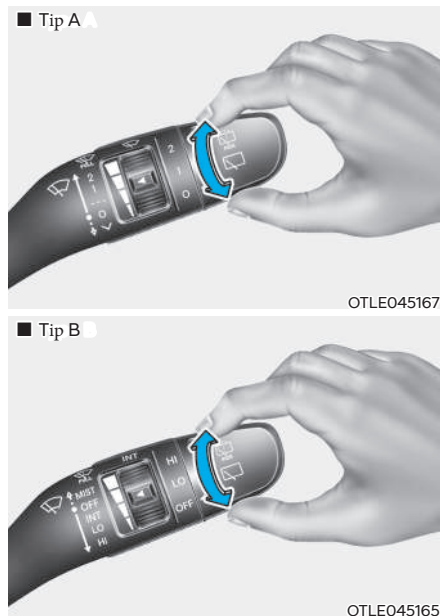
UPOZORENJE

Kada je spoljna temperatura ispod 0, uvek zagrejte svoje vetrobransko staklo, koristeći uređaj za odleđivanje, kako biste sprečili da se tečnost za pranje zaleđi na vetrobranskom staklu i ometa vaš pogled, što bi moglo dovesti do nesreće, ozbiljnih povreda ili smrti.

OPREZ

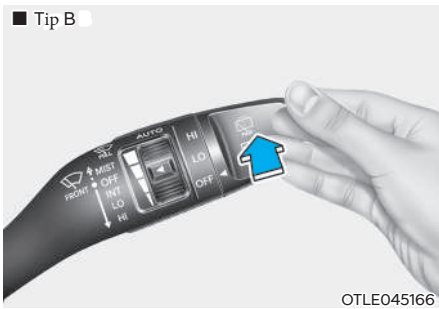
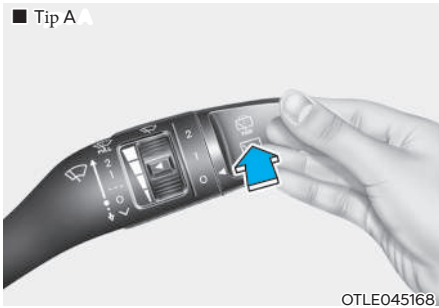
- Da biste sprečili moguća oštećenja pumpe za prskalice, ne koristite prskalice kada je rezervoar tečnosti za pranje prazan.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača ili vetrobranskog stakla ne koristite brisače kada je vetrobran suv.
- Da biste sprečili oštećenja ručice brisača i drugih komponenti, ne pokušavajte ručno da pomerate brisače.
- Da biste sprečili moguća oštećenja na sistemu brisača i prskalica, koristite nesmrzavajuću tečnost za pranje zimi i po hladnom vremenu.

Brisač i prskalica zadnjeg stakla (opciono)



Prekidač brisača i prskalice se nalazi na kraju ručice prekidača brisača i prskalice. Okrenite prekidač u željeni položaj za rad sa zadnjim brisačem i prskalicom.

- 2 / HI – Brz rad brisača
- 1 / LO – Spor rad brisača
- 0 / OFF – Off



Pomerite ručicu dalje od sebe da biste rasprskali tečnost za pranje na zadnje staklo i da bi zadnji brisač zamahnuo 1-3 puta. Rad prskalice i brisača će se nastaviti dok ne otpustite ručicu. (opciono)

Automatski zadnji brisač (opciono)

Zadnji brisač će raditi dok se vozilo kreće u rikverc sa uključenim prednjim brisačem izborom funkcije na LCD displeju..



Idite na 'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)'.

SISTEM RUČNE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)

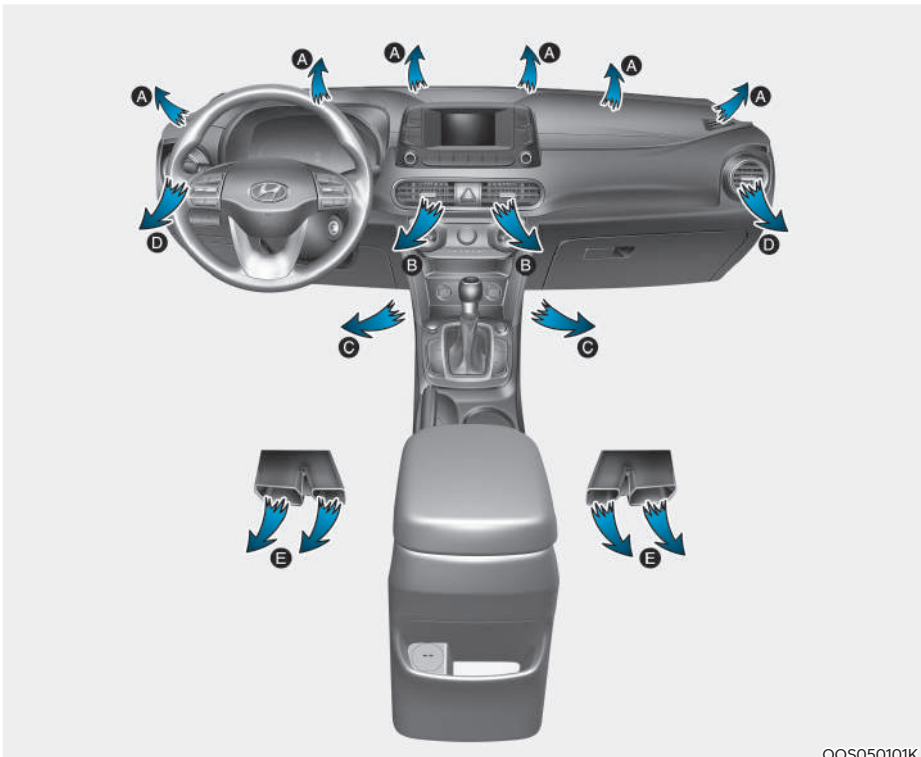


- | | |
|---|--|
| 1. Dugme za kontrolu brzine ventilatora | 5. A/C (Klimatizacija) dugme* |
| 2. Dugme za kontrolu temperature | 6. Dugme za kontrolu unosa vazduha |
| 3. Dugme za izbor načina | 7. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla |
| 4. Dugme za odleđivanje prednjeg stakla | * : opciono |

Grejanje i klimatizacija

1. Pokrenite motor.
2. Postavite režim u željeni položaj. Da biste poboljšali efikasnost grejanja i klimatizacije, izaberite:
 - Grejanje: 
 - Hlađenje: 
3. Podesite kontrolu temperature u željeni položaj.
4. Podesite unos vazduha u položaj Svežeg vazduha.
5. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
6. Ako želite klimatizaciju, uključite sistem za klimatizaciju.

Izbor načina



OOS050101K

Dugme za izbor načina kontrolise smer strujanja vazduha kroz sistem ventilacije. Vazduh može biti usmeren u pod, otvore na prednjoj konzoli ili vetrobransko staklo.



Pravac Lice (B, D)

Sav protok vazduha se usmerava prema gornjem delu tela i licu. Uz to, svaki izlaz vazduha se može direktno kontrolisati, za potpuno podešavanje protoka vazduha.



Pravac Lice-Pod (B, C, D, E)

Protok vazduha je usmeren prema licu i prema podu.



Pravac pod (A, C, D, E)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod, sa malom količinom vazduha usmerenom na vetrobransko staklo i bočne odleđivače prozora.



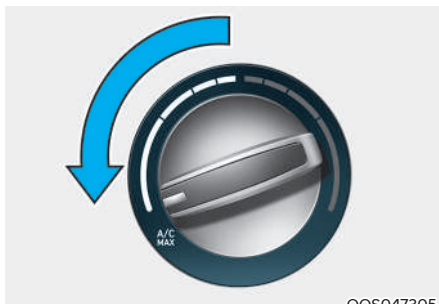
Pravac Pod/Odleđivanje (A, C, D, E)

Većina protoka vazduha je usmerena na pod, sa malom količinom vazduha usmerenom na vetrobransko staklo i bočne odleđivače prozora.



Pravac Odleđivanje (A, D)

Većina protoka vazduha je usmerena na vetrobran, sa malom količinom vazduha usmerenom na bočne odleđivače prozora.



OOS047305

A/C MAX-Pravac (B, D) (opciono)

Za rad sa A/C MAX, okrenite dugme za upravljanje temperaturom do kraja levo. Protok vazduha je usmeren prema gornjem delu tela i licu.

U ovom načinu, klimatizacija i položaj recirkulisanoog vazduha će biti automatski izabrani.

Nakon što se unutrašnjost dovoljno rashladila, pomerite dugme za temperaturu iz A/C MAX i pritisnite A/C dugme.



OOS050102K

Ventilatori na instrument tabli

Ventilatori se mogu otvoriti i zatvoriti

⊗ odvojeno pomoću točkića.

Takođe, možete prilagoditi pravac protoka vazduha iz ovih ventilatora pomoću ručice za upravljanje ventilatorima kao što je prikazano.

Kontrola temperature (2)

Temperatura će se povećati okretanjem točkića na desno. Temperatura će se smanjiti okretanjem točkića na levo.

Kontrola unosa vazduha (7)

Dugme za kontrolu unosa vazduha se koristi za izbor bilo Svežeg (spoljašnji) vazduh ili Recirkulisnog vazduha. Da biste promenili položaj unosa vazduha, pritisnite kontrolno dugme.

Način recirkulacije vazduha



Sa izabranim načinom za recirkulisanje vazduha, vazduh iz putničke kabine se uvlači kroz sistem grejanja i greje ili hladi u skladu sa izabranom funkcijom.

Način Spoljnog (svežeg) vazduha



Sa izabranim načinom svežeg (spoljnog) vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja, te se greje ili hladi saglasno odabranoj funkciji.

i Informacije

Preporučujemo da sistem najviše radi u Svežem načinu. Recirkulisan način koristite samo privremeno kad je potrebno.

Treba napomenuti da će produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha bez uključene klime rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla bočnih prozora i vazduh u putničkoj kabini će biti zagušljiv.

Pored toga, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike.

! UPOZORENJE

- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisnom položaju dovesti do povećanja vlage u vozilu. To može dovesti magljenje stakala i smanjiti vidljivost.
- Nemojte spavati u vozilu sa zatvorenim prozorima i uključenim grejanjem ili klimatizacijom duže vreme. Ako to uradite, to može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti zbog pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.
- Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisnom položaju sa isključenom klimatizacijom može dovesti do pospanosti i gubitka kontrole nad vozilom. Podesite unos vazduha na spoljni (svež) vazduh što je više moguće.

Kontrola brzine ventilatora (1)

Okrenite toččić desno za povećanje brzine ventilatora i protoka vazduha. Okrenite toččić levo za smanjenje brzine ventilatora i protoka vazduha.

Podešavanje toččića za kontrolu brzine ventilatora u položaj "0" gasi ventilator.

PAŽNJA


Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može izazvati pražnjenje akumulatora. Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija (A/C) (5) (opciono)


Pritisnite A/C dugme da biste uključili sistem za klimatizaciju (indikator lampica će svetleti). Pritisnite ponovo da biste isključili sistem za klimatizaciju.



Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite ulaz vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite ulaz vazduha na položaj svežeg vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
5. Iako želite da smanjite vlagu i ugrijete auto, uključite klimu (opciono).


Ako vetrobran zamagli, podesite način u  ili  položaj.

Saveti za rad

- Da biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI Sistemi za klimatizaciju su napunjeni sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
2. Podesite način u  položaj.
3. Podesite unos vazduha na položaj spoljnog vazduha ili recirkulisnog vazduha.
4. Podesite brzinu ventilatora i temperaturu kako biste održali maksimalnu udobnost.

i Informacije

Vaše vozilo je napunjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonima vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici sa sa unutrašnje strane vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu. Pogledajte poglavlje 5 da biste videli gde se tačno nalazi nalepnica rashladnog gasa klimatizacije.

PAŽNJA

- Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničari, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad.
- Servis sistema rashladnog gasa treba sprovesti u dobro provetrenim mestima.
- Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.

PAŽNJA

- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite merač temperature tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako merač temperature pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvanje.
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje klimatizacijom

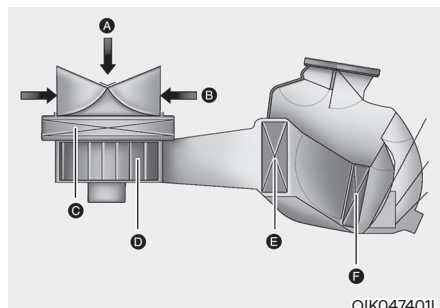
- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vruć vazduh izašao iz vozila.
- Nakon što ste dovoljno rashladili kabinu, vratite način unosa vazduha na način Svežeg vazduha.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju sa zatvorenim prozorima i panoramskim krovom.
- Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalne performanse sistema.
- Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika u temperaturi spoljnog vazduha i vetrobrana, može uzrokovati da spoljna površina vetrobrana zamagli, što će uzrokovati smanjenu vidljivost. U ovom slučaju, podesite točkić za izbor načina u



položaj i podesite točkić za kontrolu brzine ventilatora u najnižu brzinu.

Održavanje sistema

Filter vazduha kabine



[A] : Spoljni vazduh, [B] : Recirkulisan vazduh
 [C] : Filter vazduha u kabini, [D] : Kompresor
 [E] : Jezgro epeporatora, [F] : Jezgro grejača

Ovaj filter je montiran iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju. Preporučujemo da kontrolni filter klimatizacije zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja. Ako se auto vozi u teškim uslovima kao što su prašnjavi i neravni putevi, zahteva se češća provera i zamena filtera klima uređaja. Ako se protok vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema.

U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliše ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. U suprotnom može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda. Da bi se sprečila oštećenja, sistem za klimatizaciju u vašem vozilu treba da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar.

UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.

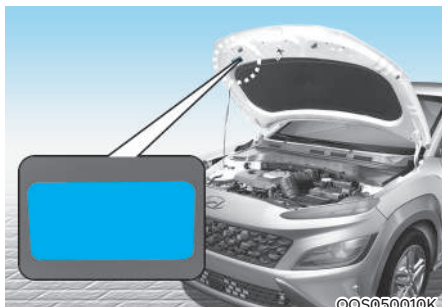
UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-1234yf



Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.



©OS050010K

Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.

■ Primer

- Tip A



OHYK059004

- Tip B



OHYK059001

Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora
4. Oprez
5. Zapaljivost rashladnog gasa
6. Zahtev da registrovani tehničar servisira sistem za klimatizaciju
7. Uputstvo za servisiranje

SISTEM AUTOMATSKE KONTROLE KLIMATIZACIJE (OPCIONO)



1. Dugme za kontrolu temperature
2. Dugme za kontrolu brzine ventilatora
3. AUTO (automatska kontrola) dugme
4. Dugme za klimatizaciju
5. OFF dugme
6. Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobrana
7. Dugme za izbor načina
8. Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla
9. Dugme za kontrolu unosa vazduha
10. Informacioni ekran kontrole klimatizacije

Automatsko grejanje i klimatizacija

Sistem automatske kontrole klimatizacije se kontroliše podešavanjem željene temperature.

1. Pritisnite AUTO dugme. (3)

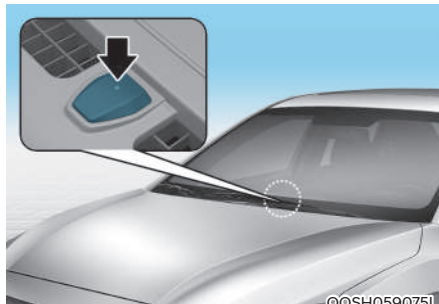
Načini, brzine ventilatora, unos vazduha i klimatizacija automatski su kontrolisani zavisno od podešene temperature.

2. Okrenite točkić/dugme za kontrolu temperature (1) da biste podesili željenu temperaturu. Ako se temperatura podesi u najniža podešavanja (Lo), sistem za klimatizaciju će neprekidno raditi. Nakon što se enterijer dovoljno ohladio, prilagodite dugme/točkić na višu temperaturnu vrednost kad god je to moguće.

Da biste isključili automatski rad, izaberite bilo koje dugme od sledećih:

- Dugme za izbor načina
- Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla (Pritisnite dugme još jednom da izaberete funkciju odleđivanja vetrobranskog stakla. 'AUTO' znak će svetleti na informacionom displeju još jednom.)
- Dugme za kontrolu brzine ventilatora
Izabrana funkcija će biti kontrolisana ručno dok druge funkcije rade automatski.

radi vaše udobnosti i da poboljšate efikasnost klimatizacije, koristite dugme AUTO i podesite temperaturu na 23°C (73°F).





i Informacije

Nikad ne stavljajte ništa u blizini senzora da biste osigurali bolju kontrolu sistema grejanja i hlađenja.

Ručno kontrolisanje grejanja i hlađenja


Sistem za grejanje i hlađenje se može ručno kontrolisati pritiskom na drugo dugme, koje nije AUTO. U ovom slučaju sistem radi prema redosledu izabranih dugmića. Pritiskom na bilo koje dugme, osim AUTO, dok koristite automatski način rada, funkcije koje nisu odabrane će biti kontrolisane automatski.

1. Pokrenite motor
2. Podesite način u željeni položaj. Za poboljšanje efikasnosti grejanja i hlađenja, izaberite:
 - Grejanje: 
 - Hlađenje: 
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite ulaz vazduha na položaj (spoljnog) svežeg vazduha.
5. Podesite kontrolu brzine ventilatora u željeni položaj.
6. Ako želite hlađenje, uključite sistem za klimatizaciju.
7. Pritisnite AUTO dugme kako biste u potpunosti prebacili kontrolu sistema u potpuni automatski način.

Izbor načina



Dugme za izbor načina kontroliše pravac protoka vazduha kroz ventilacioni sistem.

 **Pravac odleđivanje (A, D)**

Većina protoka vazduha je usmerena na vetrobransko staklo.

 **Pravac Lice (B, D)**

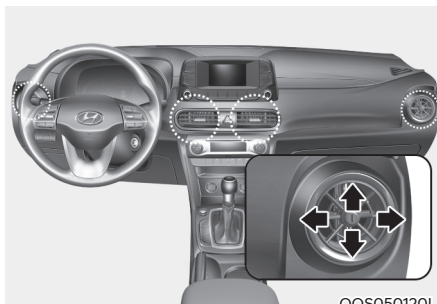
Sav protok vazduha se usmerava prema gornjem delu tela i licu. Uz to, svaki izlaz vazduha se može kontrolisati da usmeri vazduh ispušten kroz otvor.

 **Pravac pod (A, C, D, E)**

Većina protoka vazduha je usmerena na pod.

Pravac odleđivanje (A) (6)

Većina protoka vazduha je usmerena na vetrobransko staklo sa malom količinom vazduha usmerenom na odleđivanje bočnih prozora.



OOS050120L

Ventilatori na instrument tabli

Ventilatori se mogu otvoriti i zatvoriti

⊗
odvojeno pomoću točkića.

Takođe, možete prilagoditi pravac protoka vazduha iz ovih ventilatora pomoću ručice za upravljanje ventilatorima kao što je prikazano.

Kontrola temperature (1)

Temperatura će se povećati okretanjem točkića na desno. Temperatura će se smanjiti okretanjem točkića na levo.

Kontrola unosa vazduha (9)

Dugme za kontrolu unosa vazduha se koristi za izbor bilo Svežeg (spoljašnji) vazduh ili Recirkulisanog vazduha. Da biste promenili položaj unosa vazduha, pritisnite kontrolno dugme.

Kontrola unosa vazduha (9)

Dugme za kontrolu unosa vazduha se koristi za izbor bilo Svežeg (spoljašnji) vazduh ili Recirkulisanog vazduha. Da biste promenili položaj unosa vazduha, pritisnite kontrolno dugme.

Način recirkulacije vazduha



Sa izabranim načinom za recirkulisanje vazduha, vazduh iz putničke kabine se uvlači kroz sistem grejanja i greje ili hladi u skladu sa izabranom funkcijom.

Način Spoljnog (Svežeg) vazduha



Sa izabranim načinom svežeg (spoljnog) vazduha, vazduh ulazi u vozilo spolja, te se greje ili hladi saglasno odabranoj funkciji.

i Informacije

Preporučujemo da sistem najviše radi u Spoljnom (svežem) načinu. Recirkulisan način koristite samo privremeno kad je potrebno.

Treba napomenuti da će produženo korišćenje grejanja u položaju recirkulisanja vazduha bez uključene klime rezultirati magljenjem vetrobranskog stakla.

Pored toga, dugo korišćenje klimatizacije sa izabranim recirkulisanjem vazduha, će rezultirati preteranim sušenjem vazduha u kabini za putnike i može ubrzati stvaranje neprijatnog mirisa zbog stagnacije vazduha.

! UPOZORENJE

- **Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju dovesti do povećanja vlage u vozilu. To može dovesti magljenje stakala i smanjiti vidljivost.**
Nemojte spavati u vozilu sa zatvorenim prozorima i uključenim grejanjem ili klimatizacijom duže vreme. Ako to uradite, to može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti zbog pada nivoa kiseonika i/ili telesne temperature.
- **Kontinuirani rad sistema kontrole klimatizacije u recirkulisanom položaju sa isključenom klimatizacijom može dovesti do pospanosti i gubitka kontrole nad vozilom. Podesite unos vazduha na spoljni (svež) vazduh što je više moguće.**

Kontrola brzine ventilatora (2)

Kontrola brzine ventilatora se može podesiti pritiskanjem dugmeta za kontrolu brzine ventilatora.

Što je veća brzina ventilatora, više se vazduha se izbacuje.

Pritiskanjem OFF dugmeta isključujete ventilator.

PAŽNJA

Upravljanje brzinom ventilatora kada je kontakt brava u ON položaju može izazvati pražnjenje akumulatora. Upravljajte brzinom ventilatora kada motor radi.

Klimatizacija (4)


Pritisnite dugme A/C kako biste uključili sistem za klimatizaciju (svetleće indikator lampica). Ponovo pritisnite dugme kako biste isključili sistem za ventilaciju.

OFF način (5)


Pritisnite OFF dugme kako biste isključili sistem kontrole klimatizacije. Ipak, moći ćete i dalje da rukujete načinima i dugmićima za unos vazduha dokle god je kontakt brava u ON položaju.

Rad sistema

Ventilacija

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite unos vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.

Grejanje

1. Podesite način u  položaj.
2. Podesite unos vazduha na položaj spoljnog (svežeg) vazduha.
3. Podesite temperaturu u željeni položaj.
4. Podesite brzinu ventilatora u željenu brzinu.
5. Ako želite da smanjite vlažnost, uključite klimatizaciju.


- Ako vetrobran magli, podesite način u  ili  položaj.

Saveti za rad

- Da biste sprečili ulazak prašine ili neugodnih dimova u vozilo kroz sistem za ventilaciju, privremeno podesite protok vazduha u recirkulisani položaj. Pripazite da vratite ulaz vazduha na svež vazduh nakon što smetnje prođu kako biste zadržali svež vazduh u vozilu. To pomaže budnosti i udobnosti vozača.
- Kako biste sprečili magljenje vetrobrana iznutra podesite ulaz vazduha na svež vazduh, a brzinu ventilatora u željeni položaj, uključite sistem za klimatizaciju i podesite temperaturu u željeni položaj.

Klimatizacija

HYUNDAI sistemi za klimatizaciju su napunjeni sa R-134a ili R-1234yf rashladnim gasom.

1. Pokrenite motor. Pritisnite dugme za klimatizaciju.
 2. Podesite način u  položaj.
3. Podesite unos vazduha na položaj spoljnog ili recirkulisnog vazduha.
4. Podesite brzinu ventilatora i temperaturu kako biste održali maksimalnu udobnost.

Informacije

Vaše vozilo je punjeno sa R-134a ili R-1234yf saglasno zakonom vaše zemlje u trenutku proizvodnje. Na nalepnici sa sa unutrašnje strane vašeg poklopca motora možete otkriti koji rashladni gas je korišćen u vašem vozilu. Pogledajte poglavlje 5 da biste videli gde se tačno nalazi nalepnica rashladnog gasa klimatizacije.

PAŽNJA

- **Sistem rashladnog gasa treba da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničar, kako bi se osigurao pravilan i siguran rad. Servis sistema rashladnog gasa treba sprovesti u dobro provetrenim mestima.**
- **Klimatizacioni evaporator (cev za hlađenje) ne treba nikad popravljati ili menjati sa nekim skinutim sa korišćenog ili servisiranog vozila. Novi MAC evaporator treba da bude sertifikovan (i obeležen) u skladu sa SAE Standard J2842.**

PAŽNJA

- Prilikom korišćenja klimatizacionog sistema, pažljivo pratite merač temperature tokom vožnje uzbrdo ili u gustom saobraćaju, ako su spoljne temperature visoke. Rad sistema za klimatizaciju može uzrokovati pregrevanje. Ako merač temperature pokaže da se motor pregreva, isključite sistem za klimatizaciju, ali nastavite da koristite ventilatore za izduvanje.
- Kada otvorite prozore po vlažnom vremenu, klimatizacijom se stvaraju vodene kapljice unutar vozila. S obzirom na to, da veća količina vodenih kapljica može oštetiti električnu opremu, klimatizaciju koristite samo kad su prozori zatvoreni.

Saveti za rukovanje klimatizacijom

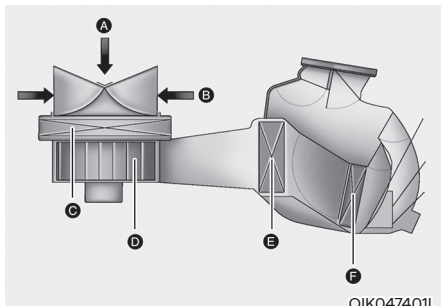
- Ako je vozilo bilo parkirano na suncu tokom velike vrućine, nakratko otvorite prozore kako bi vruć vazduh izašao iz vozila.
- Nakon što ste dovoljno rashladili kabinu, vratite način unosa vazduha na način spoljnog svežeg vazduha.
- Kako biste smanjili vlagu na unutrašnjosti prozora tokom kišnih ili vlažnih dana, smanjite vlažnost unutar vozila koristeći sistem za klimatizaciju sa zatvorenim prozorima i panoramskim krovom.
- Svakog meseca uključite sistem za klimatizaciju na samo nekoliko minuta kako biste osigurali maksimalne performanse sistema.
- Ako preterano koristite klimatizaciju, razlika u temperaturi spoljnog vazduha i vetrobrana, može uzrokovati da spoljna površina vetrobrana zamagli, što će uzrokovati smanjenu vidljivost. U ovom slučaju, podesite točkić za izbor načina položaj



i podesite točkić za kontrolu brzine ventilatora u najnižu brzinu.

Održavanje sistema

Filter vazduha za kabinu



[A] : Spoljni vazduh, [B] : Recirkulisan vazduh
 [C] : Filter za vazduh u kabini [D] : Kompresor
 [E] : Jezgro evaporatora, [F] : Jezgro grejača

Ovaj filter je montiran iza kasete za rukavice. On filtrira prašinu i druge prljavštine, koje ulaze spolja u vozilo kroz sistem za grejanje i sistem za klimatizaciju. Preporučujemo da kontrolni filter klimatizacije zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja. Ako se auto vozi u teškim uslovima kao što su prašnjavi i neravni putevi, zahteva se češća provera i zamena filtera klima uređaja.

Ako se protok vazduha naglo smanji, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Provera količine rashladnog gasa i ulja kompresora

Kada je količina rashladnog gasa niska, učinak klime će biti smanjen. Prevelika količina takođe ima loš uticaj po rad klimatizacionog sistema. U svakom slučaju, ako ustanovite nepravilan rad, preporučujemo da sistem prekontroliše ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PAŽNJA

Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda. Da bi se sprečila oštećenja, sistem za klimatizaciju u vašem vozilu treba da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničari.

UPOZORENJE

Vozila opremljena sa R-134a



Budući da je rashladni gas pod velikim pritiskom, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučeni i sertifikovani tehničari.

Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

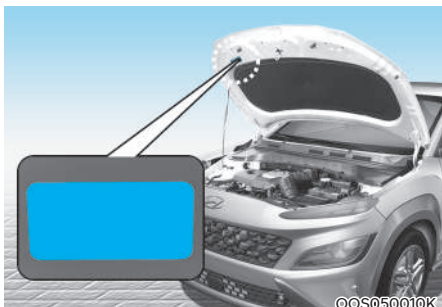
Vozila opremljena sa R-1234yf



Budući da je rashladni gas umereno zapaljiv pri visokom pritisku, sistem za klimatizaciju sme da servisira samo obučen i sertifikovan tehničar. Važno je da se koristi tačna vrsta i količina ulja i rashladnog gasa. Inače može doći do oštećenja na vozilu ili do telesnih povreda.



Sve rashladne gasove treba servisirati sa odgovarajućom opremom. Ispuštanje rashladnog gasa direktno u atmosferu je štetno po ljude i okolinu. Nepoštovanje ovih upozorenja može dovesti do ozbiljnih povreda.



Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije

Možete da saznate koji je rashladni gas upotrebljen u vašem vozilu na nalepnici koja se nalazi sa unutrašnje strane poklopca motora.

■ Primer

• Tip A



OHYK059004

• Tip B



OHYK059001



Svaki simbol i specifikacija na nalepnici klimatizacionog rashladnog gasa, označava sledeće:

1. Klasifikacija rashladnog gasa
2. Količina rashladnog gasa
3. Klasifikacija ulja kompresora
4. Opaz
5. Zapaljivost rashladnog gasa
6. Zahtev da registrovani tehničar servisira sistem za klimatizaciju
7. Uputstvo za servisiranje

ODLEĐIVANJE I ODMAGLJIVANJE VETROBRANSKOG STAKLA

UPOZORENJE

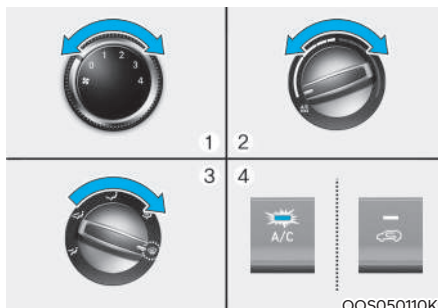
Grejanje vetrobranskog stakla



Ne koristite  ili  položaj tokom rada hlađenja po ekstremno vlažnom vremenu. Razlika između spoljne temperature vazduha i temperature vetrobranskog stakla može uzrokovati da spoljna površina stakla zamagli uzrokuje gubitak vidljivosti. U tom slučaju podesite dugme za izbor načina u položaj

 or  toččić kontrole brzine ventilatora u nižu brzinu.

- Za maksimalni učinak odleđivanja podesite kontrolu temperature u najviši položaj i kontrolu brzine ventilatora u najvišu brzinu.
- Ako želite topao vazduh usmeren ka podu za vreme odleđivanja i odmagljivanja, podesite način u pod-odleđivanje položaj.
- Pre vožnje uklonite sav sneg i led s vetrobrana, zadnjeg stakla, spoljnih bočnih retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav sneg i led s poklopca motora i rešetki za ulaz vazduha na dnu vetrobrana da biste poboljšali efikasnost grejanja ili odmrzavanja i kako biste smanjili mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobranskog stakla.

Ručno upravljanje sistemom klimatizacije Za odmagljivanje unutrašnje strane vetrobrana



1. Izaberite bilo koju brzinu ventilatora, osim "0" položaja.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Izaberite  ili  položaj.
4. Spoljni (svež) vazduh će automatski biti izabran. Pored toga, klimatizacija (opciono) će automatski raditi ako je izabran položaj

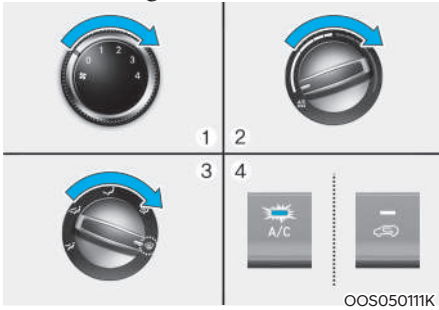



Ako položaj klimatizacije i spoljnog (svežeg) vazduha nisu automatski izabrani, pritisnite odgovarajuće dugme ručno.

Informacije

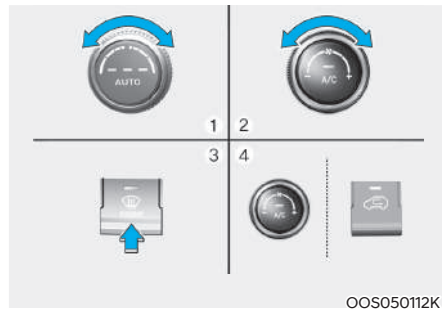
Ako je motor još uvek hladan nakon pokretanja, biće potreban određen period zagrevanja da bi vazduh koji izlazi kroz ventilatore postao topao ili vreo.


Za odleđivanje spoljne strane vetrobranskog stakla




1. Postavite brzinu ventilatora u najviši (do kraja desno) položaj.
2. Podesite temperaturu u ekstremno vreo položaj.
3. Izaberite  položaj.
4. Svež vazduh i klimatizacija (opciono) će automatski biti izabrani.

Automatsko upravljanje klimatizacijom Za odmagljivanje unutrašnjosti vetrobrana





1. Izaberite željenu brzinu ventilatora.
2. Izaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje .
4. Klimatizacija će se uključiti u skladu sa detektovanom spoljnom temperaturom, spoljašnji (svež) vazduh i veća brzina ventilatora će biti automatski izabrani.

Ako se klimatizacija, svež vazduh i veća brzina ventilatora ne selektuju automatski, podesite ih ručno pritiskom na odgovarajuće dugme i ili točkić.
Ako je  položaj izabran, niža brzina ventilatora će biti prebačena u višu brzinu ventilatora.

Za odleđivanje spoljašnosti vetrobrana



1. Postavite brzinu ventilatora u najviši položaj.
2. Podesite temperaturu u ekstremno vreo (HI) položaj.
3. Pritisnite dugme za odleđivanje .
4. Klimatizacija će se upaliti u skladu sa detektovanom ambientalnom temperaturom i biće automatski izabran spoljni (svež) položaj.

Ako je  položaj izabran, manja brzina ventilatora će biti prebačana u višu brzinu ventilatora.

Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatskog upravljanja klimatizacijom, opciono)

Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost zamagljivanja unutrašnje strane vetrobrana tako što automatski detektuje vlagu na unutrašnjoj strani vetrobrana. Sistem automatskog odmagljivanja radi kada su grejanje ili klimatizacija uključeni.

Informacije

Sistem automatskog odmagljivanja možda neće raditi normalno kada je spoljna temperatura ispod -10 °C.

Za otkazivanje ili podešavanje Sistema automatskog odmagljivanja, držite prednje dugme za odleđivanje pritisnuto 3 sekunde. “ADS OFF” simbol će se prikazati na displeju klimatizacije da vas informiše da je sistem deaktiviran. Za ponovnu aktivaciju sistema automatskog odmagljivanja ispoštujte gorenavedenu proceduru i simbol “ADS OFF” će nestati. Ako je akumulator diskonektovan ili ispražnjen, sistem će se resetovati u status automatskog odmagljivanja.

Informacije

Radi efikasnosti dok sistem automatskog odmagljivanja radi nemojte izabrati položaj recirkulisanog vazduha.

PAŽNJA

Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa vozačeve strane. Mogu nastati oštećenja delova sistema koja neće biti pokrivena garancijom vozila.

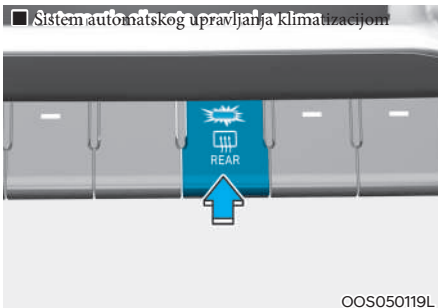
Odleđivač

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na provodnicima na unutrašnjoj površine zadnjeg stakla nemojte nikad koristiti oštre instrumente ili sredstva za čišćenje stakla koja sadrže abrazivna sredstva.

i Informacije

Ako želite da odledite i odmaglite vetrobransko staklo, pogledajte “Odleđivanje i odmagljivanje vetrobranskog stakla” u ovom poglavlju. **Odleđivač zadnjeg stakla**



Odleđivač greje prozor da bi uklonio mraz, maglu i tanak led sa unutrašnje i spoljašnje strane zadnjeg prozora dok motor radi.

- Za aktivaciju odleđivača zadnjeg stakla prozora, pritisnite dugme odleđivača zadnjeg stakla koji se nalazi na panelu s prekidačima na centralnoj konzoli. Indikator na dugmetu odleđivača zadnjeg stakla svetli kada se odleđivač uključi.
- Za isključivanje odleđivača, pritisnite ponovo dugme za odleđivanje zadnjeg stakla.

i Informacije

- Ako postoje velike naslage snega na zadnjem staklju, uklonite ih pre nego što uključite odleđivač zadnjeg stakla.
- Odleđivač zadnjeg stakla se automatski gasi nakon otprilike 20 minuta ili kad je kontaktbrava u OFF položaju.

Odleđivač spoljnog retrovizora (opciono)

Ako je vaše vozilo opremljeno sa odleđivačima spoljnih retrovizora, oni će raditi u isto vreme kad se i odleđivač zadnjeg stakla uključi.

UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM - DODATNE FUNKCIJE

Jonizator (opciono)

Kad je kontakt brava u ON položaju, funkcija čišćenja vazduha se pali automatski.

Takođe, funkcija čišćenja vazduha se automatski gasi kad se kontakt brava postavi u OFF položaj.

Automatska ventilacija (opciono)

Da biste povećali kvalitet vazduha u kabini i smanjili kvalitet vetrobrana, način recirkulacije vazduha će se automatski ugasiti nakon otprilike 5 do 30 minuta, zavisno od spoljne temperature i unos vazduha će se promeniti u spoljni (svež) način.

Za otkazivanje ili podešavanje funkcije automatske ventilacije, izaberite način Pravač Lice



i pritisnite dugme za recirkulaciju vazduha na 3 sekunde.

Kad je automatska ventilacija podešena, indikator recirkulacije vazduha će treptati 6 puta. Kad se otkáže, trepnuće 3 puta.

Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija (opciono)

Ako se panoramski krov otvori spoljni (svež) način će automatski biti izabran. Ako tada pritisnete dugme za kontrolu unosa vazduha, način recirkulacije će biti izabran, ali će se vratiti u način spoljnog (svežeg) vazduha nakon 3 minuta. Ako zatvorite panoramski krov, način unosa će biti promenjen u prethodni izabran način.

KASETE ZA ODLAGANJE

UPOZORENJE

Nikad ne čuvajte u vozilu upaljače, propanske cilindre ili druge zapaljive/ eksplozivne materijale. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati, ako je vozilo izloženo visokim temperaturama duže vreme.

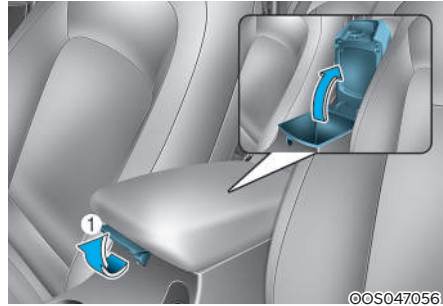
UPOZORENJE

UVEK držite poklopce na kasetama dobro zatvorene tokom vožnje. Predmeti u vašem vozilu kreću se jednakom brzinom kao i vozilo. Ako budete morali naglo da zaustavite ili skrenete ili dođe do sudara, predmeti mogu izleteti iz kasete i povrediti vozača i putnike.

PAŽNJA

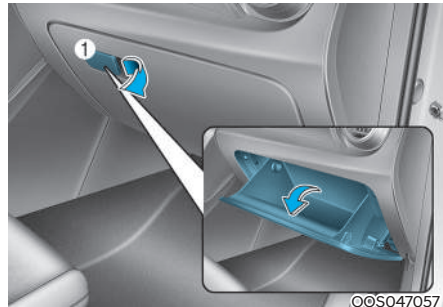
Kako biste izbegli moguću krađu, ne ostavljajte vredne stvari u kasetama.

Kaseta u centralnoj konzoli



Za otvaranje :
Povucite ručicu (1).

Kaseta za rukavice

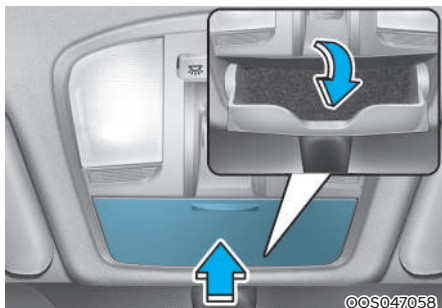


Da biste otvorili kasetu za rukavice, povucite ručicu (1) i kasetu za rukavice će se automatski otvoriti. Zatvorite kasetu za rukavice nakon upotrebe.

UPOZORENJE

UVEK zatvorite poklopac kasete za rukavice posle upotrebe. Otvorena kasetu za rukavice može da uzrokuje ozbiljne povrede putnika u nesreći, čak i ako putnici imaju vezan sigurnosni pojas.

Držač naočara za sunce (opciono)



Za otvaranje:

Pritisnite poklopac i držač će se lagano otvoriti. Postavite naočare za sunce u vrata sa staklima okrenutima ka spolja.

Za zatvaranje:

Vratite nazad u položaj.

Proverite da li je držač naočara za sunce zatvoren dok vozite.

Višenamenska kutija



Male predmete možete smestiti u višenamensku kutiju.



UPOZORENJE

- Nemojte stavljati ništa drugo osim naočaraza sunce u držač. Takvi predmeti mogu biti izbačeni iz držača u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili nezgode, a mogu povrediti i putnike u vozilu.
- Ne otvarajte držač naočaraza sunce dok se vozilo kreće. Otvoren držač naočara za sunce može blokirati retrovizor.
- Ne pokušavajte da na silu ugarate naočare za sunce u držač. Ako se naočare polome i pokušate nasilno da otvorite držač mogu izazvati telesne povrede.

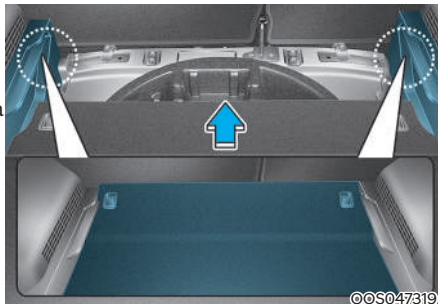
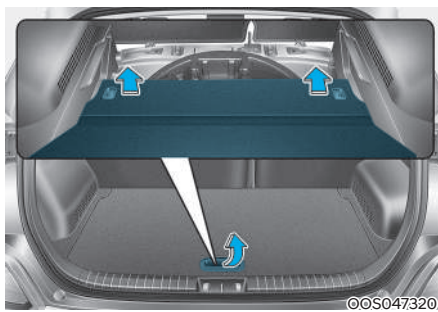
Fioka za prtljag (opciono)



Možete smestiti prvu pomoć, reflektujući trougao (prednji deo fioke), alat, itd. u kutiju lakši pristup.

- Uхватite ručicu na vrhu poklopa i podignite ga

Da biste povećali prtljažni prostor

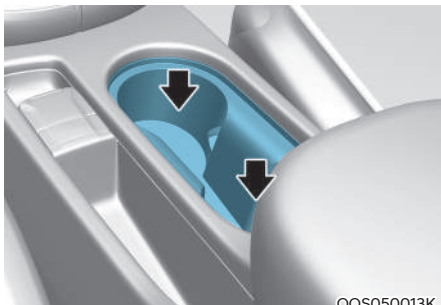


1. Uхватite ručicu na vrhu poklopa i izvucite ploču prtljažnika napolje.
2. U potpunosti izvucite podlogu prtljažnika i izvadite fioku za prtljag (ako je vozilo opremljeno fiokom za prtljag).
3. Gurnite dasku fioke prtljažnika napred u donji klizni otvor.

UNUTRAŠNJE KARAKTERISTIKE

Držač za čaše

Napred



Šolje ili manje čaše sa napicima mogu da se staviti u držače za čaše.

Nazad (opciono)



Povucite naslon za ruke dole da biste koristili držač za čaše.

UPOZORENJE

- Izbegavajte naglo pokretanje ili kočenje kada koristite držače za čaše, kako biste izbegli prosipanje napitaka. Možete se opeći, ako se vrela tečnost prolje. Takva opekotina kod vozača, može da izazove gubitak kontrole nad vozilom i da rezultira nesrećom.
- Ne stavljajte nepoklopljene i neosigurane šolje, flaše, limenke, itd., sa vrelom tečnošću u držač za čaše, dok je vozilo u pokretu. Usled naglog kočenja ili sudara mogu nastati telesne povrede.
- Koristite samo mekane šolje u držaču za čaše. Tvrdi objekti vas mogu povrediti u sudaru.

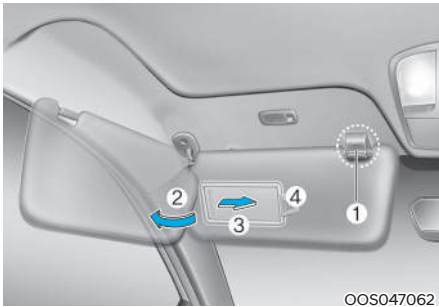
UPOZORENJE

Ne držite limenke ili flaše na direktnoj sunčevoj svetlosti i ne unosite ih u vrelu vozilo. Mogu eksplodirati.

PAŽNJA

- Tokom vožnje držite pića zatvorena kako se ne bi prolivala. Prolivena tečnost može ući u električni/elektronski sistem vozila i oštetiti delove električnog/elektronskog sistema.
- Tokom čišćenja prolivenih tečnosti, nemojte sušiti držač na visokoj temperaturi. Može doći do oštećenja držača za čaše.

Štitnik za sunce



Da biste koristili štitnik za sunce, povucite ga prema dole. Kako biste ga postavili na bočni prozor, povucite ga dole, izvadite iz držača (1) i okrenite na stranu (2). Kako biste koristili ogledalo, spustite štitnik za sunce i pomerite poklopac za ogledalo (3). Koristite držač za kartice (4) da biste držali kartice.

i Informacije

Zatvorite sigurno poklopac ogledala i vratite štitnik za sunce u prvobitan položaj posle korišćenja.

! UPOZORENJE

Ne zaklanjajte sebi pogled dok koristite štitnik za sunce zbog svoje sigurnosti.

PAŽNJA

Nemojte stavljati nekoliko kartica u držač kartica jer bi to moglo oštetiti umetak za držanje.

Električna utičnica (opciono)



Električna utičnica dizajnirana je kako bi snabdela energijom mobilne telefone ili druge uređaje dizajnirane za korišćenje električnog sistema vozila. Uređaji bi trebalo da vuku manje od 180 W(Watt) dok motor radi.

! UPOZORENJE

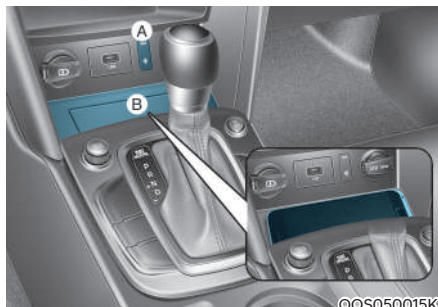
Izbegavajte strujne udare. Nemojte gurati prste ili druge predmete (šnale, itd.) u priključak za punjač i nemojte ga dirati mokrim rukama.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja električnih utičnica:

- Utičnicu koristite samo dok motor radi i uklonite priključene uređaje nakon korišćenja. Korišćenje električne utičnice duže vreme dok je motor ugašen bi moglo dovesti do pražnjenja akumulatora.
- Koristite samo 12 V dodatke čiji je kapacitet manji od 180 W (Watt) električnog kapaciteta.
- Tokom korišćenja utičnice podesite klimu ili grejanje na najniži nivo.
- Kada ne koristite utičnicu, zatvorite je.
- Neki elektronski uređaji mogu uzrokovati elektronske smetnje dok su priključeni na utičnicu vozila. Mogu uzrokovati preteranu statičku buku i poremećaje u drugim elektronskim sistemima i uređajima dok se koriste u vozilu.
- Gurnite utičnicu unutra koliko god je to moguće. Ako kontakt nije dobar, utičnica se može pregrijati, a osigurač iskočiti.
- Spajajte električne/elektronske uređaje opremljene baterijom sa zaštitom od povratne struje. Povratna struja iz baterije može ulaziti u električni/elektronski sistem vozila i uzrokovati nepravilnosti u radu.

Sistem za bežično punjenje mobilnih telefona (opciono)



[A] : Indikator lampica, [B] : Podloga za punjenje

U prednjoj konzoli je punjač za bežično punjenje mobilnog telefona.

Sistem je dostupan kada su sva vrata zatvorena i kada je kontakt brava u ON položaju.

Punjenje pametnih telefona

Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona radi samo za mobilne telefone koji zadovoljavaju Qi standard. Proverite oznaku mobilnog telefona ili posetite web stranicu proizvođača vašeg mobilnog kako biste proverili podržava li vaš aparat Qi tehnologiju. Proces bežičnog punjenja počinje kada stavite Qi-osposobljen mobilni telefon na bežičnu jedinicu za punjenje.

1. Uklonite druge predmete, uključujući i pametan ključ, sa jedinice za bežično punjenje. Ako to ne učinite, proces bežičnog punjenja može biti prekinut. Stavite mobilni telefon na centar postolja za punjenje.
2. Indikator svetli narandžasto dok je proces punjenja u toku. Kad je punjenje završeno, indikator svetli zeleno.
3. Sistem bežičnog punjenja može se uključiti i isključiti u User Settings modu na instrument tabli. Za dalje informacije pogledajte "User Settings mod" u poglavlju 4.

Ako se vaš mobilni telefon ne puni :

-Malo pomerite mobilni telefon na postolju za punjenje.

-Proverite da je lampica indikatora narandžasta.

Indikator lampica će treptati narandžasto 10 sekundi ako postoji kvar sistema bežičnog punjenja.

U tom slučaju privremeno zaustavite proces punjenja i pokušajte ponovo da napunite svoj mobilni telefon.


Sistem će vas upozoriti porukom na LCD ekranu ako je mobilni telefon još uvek na jedinici bežičnog punjenja nakon što je motor ugašen i prednja vrata otvorena.

- Bežično punjenje velikom brzinom može biti aktivirano samo kada su mobilni telefoni opremljeni funkcijom bežičnog punjenja na podlozi za punjenje.
- Tokom bežičnog punjenja, interni ventilator radi kako bi sprečio da podloga za punjenje postane vrela. To može uzrokovati buku ventilatora.

i Informacije

Za neke mobilne telefone sistem vas možda neće upozoriti čak i ako mobilni telefon ostane na jedinici za bežično punjenje. To je zbog posebnih karakteristike mobilnog telefona i nije kvar bežičnog punjenja.

PAŽNJA

- Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona možda neće podržati punjenje nekih mobilnih koji nisu provereno sertifikovani za Qi standard  .
- Kada postavljate telefon na podlogu za bežično punjenje, smestite dobro mobilni telefon sredinu sistema bežičnog punjenja mobilnih telefona za optimalne performanse punjenja. Ako je mobilni telefon i malo pomeren u stranu, brzina punjenja baterije će se smanjiti i telefon se može pregrejati tokom punjenja.

- Kod nekih mobilnih telefona proces se može privremeno zaustaviti , kada temperatura nenormalno poraste unutar sistema za bežično punjenje pametnih telefona. Proces bežičnog punjenja će se ponovo pokrenuti kad temperatura padne na određen nivo.
- Proces bežičnog punjenja može se privremeno prekinuti ako se između mobilnog i sistema bežičnog punjenja mobilnog telefona nađe neki metalni predmet poput kovanice ili ključeva.
- Kod nekih mobilnih telefona koji imaju svoju zaštitu, brzina bežičnog punjenja se može smanjiti i može se zaustaviti bežično punjenje.
- Ako mobilni telefon nema potpun kontakt sa postoljem za bežično punjenje, bežično punjenje možda neće biti moguće.
- Neki namagnetisani predmeti, kao kreditne kartice, telefonske kartice, karte i štedne knjižice se mogu oštetiti tokom procesa bežičnog punjenja.
- Kada se bilo koji telefon bez funkcije bežičnog punjenja ili metalni predmet postavi na podlogu za punjenje može se čuti mala buka. Ovaj mali zvuk se stvara zbog toga što vozilo prepoznaje kompatibilnost predmeta postavljenih na podlogu za punjenje. To neće uticati na vaše vozilo ili pametan telefon ni na koji način.
- Ako neki metalni predmeti kao što su novčići i druge metalne supstance postoje između sistema bežičnog punjenja i mobilnog telefona, bežični proces punjenja će se privremeno zaustaviti, metalne supstance mogu postati vrela i upozorenje možda neće raditi kada mobilni telefon ostane na podlozi za punjenje.

i Informacije

Ako je prekidač motora Start/Stop u OFF, punjenje se takođe zaustavlja.

Sat

UPOZORENJE

Ne podešavajte sat dok vozite. Ako to uradite, to će ometati vozača i može izazvati saobraćajnu nezgodu i uzrokovati teške telesne povrede ili smrt.

Vozila sa audio sistemom

Izaberite dugme **[SETUP/CLOCK]** na audio sistemu → Izaberite [Date/Time].

- Podesite vreme: Podesite vreme prikazano na audio ekranu.
- Vremenski format: Izaberite između 12-časovnog i 24-časovnog vremenskog formata.

Vozila sa navigacionim sistemom

Izaberite Settings meni u Navigacionom sistemu → Izaberite [Date/Time].

- GPS vreme: Prikazuje vreme u skladu sa primljenim GNSS vremenom.
- 24-časovni: Prebacuje u 12-časovni ili 24-časovni format.

Za više detalja, molimo vas da pogledate odvojeno korisničko uputstvo koje ste dobili uz vozilo.

Kuka za odeću (opciono)



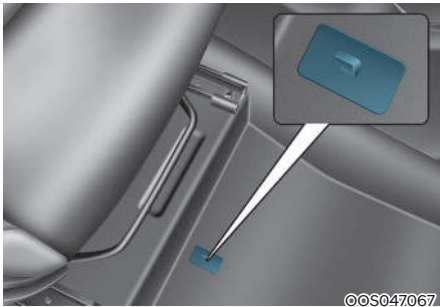
Ove kuke nisu namenjene za vešanje velike i teške odeće.

UPOZORENJE



Ne vešajte ništa drugo osim odeće. Ne vešajte druge predmete kao što su ofingeri ili drugi teški predmeti. Takođe nemojte stavljati teške, oštre ili lomljive predmet u džepove odeće. U nesreći ili kad se vazдушna zavesa naduva to može uzrokovati oštećenje vozila ili telesne povrede.

Fiksatori za patosnice (opciono)



UVEK koristite fiksatore za patosnice da biste pričvrstili prednje patosnice za vozilo. Fiksatori na prednjim patosnicama sprečavaju da patosnice klize napred.

UPOZORENJE

Morate razmotriti sledeće kada montirate patosnice u vozilu.

- Pobrinite se da uklonite zaštitni film sa tepiha pre nego što postavite patosnice na tepih u prednjem delu vozila. U suprotnom će se patosnice slobodno pomerati na zaštitnom filmu i može izazvati slučajno kočenje ili ubrzavanje.
- Pobrinite se da patosnice budu sigurno pričvršćene fiksatorima za pod vozila pre vožnje.
- Ne koristite patosnice koje ne mogu biti čvrsto pričvršćene fiksatorima za pod vozila. Ne stavlajte patosnice jednu preko druge (na primer gumenu patosnicu preko obične patosnice). Samo jedna patosnica treba da bude ispred svakog sedišta.
- **VAŽNO** - Vaše vozilo je proizvedeno sa fiksatorima na vozačevom mestu, koji sigurno drže patosnicu pričvršćenu za pod. Kako biste izbegli smetnje u radu s papučicama HYUNDAI preporučuje da koristite HYUNDAI patosnice dizajnirane za upotrebu u vašem vozilu.

Mreža za prtljag (držač)



Kako biste sprečili pomeranje predmeta u prtljažniku, možete koristiti 4 držača, koji se nalaze u prtljažniku, za pričvršćivanje mreže za prtljag. Pripazite da mreža za prtljag bude bezbedno prikačena za držače na tabli za prtljag. Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI zastupnika da vam obezbedi mrežu za prtljag.

OPREZ

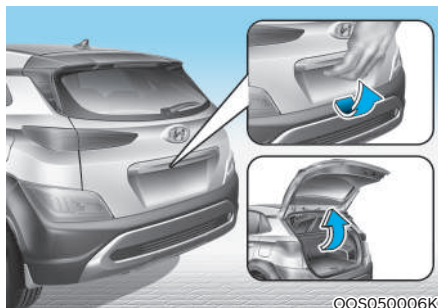
Da biste sprečili oštećenje robe ili vozila, treba voditi računa o lomljivim ili rasutim predmetima u prtljažnom prostoru.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli povredu oka, NE NATEŽITE mrežu za prtljag. UVEK držite podalje vaše lice i telo od trzajnog puta mreže. NE KORISTITE mrežu za prtljag kada su na trakama vidljivi znaci habanja i oštećenja.

Koristite mrežu za prtljag samo za držanje laganih predmeta kako se ne bi pomerali u prtljažniku.

Prekrivač prtljažnog prostora (opciono)



Koristite prekrivač da biste sakrili predmete koje držite u prtljažnom prostoru.

Prekrivač prtljažnog prostora će se podići kad se prtljažnik otvori.

Odspojite kaiš (1) iz držača ako želite da vratite prekrivač u originalni položaj. Da biste sasvim uklonili prekrivač prtljažnog prostora, podignite prekrivač pod uglom od 50 stepeni i izvucite ga napolje (2).

PAŽNJA

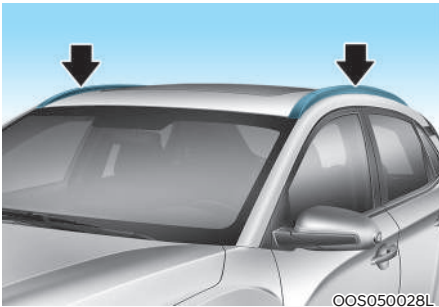
Pošto se prekrivač prtljažnog prostora može oštetiti ili deformisati, ne stavlajte prtljag na njega.

UPOZORENJE

- Ne stavlajte predmete na sigurnosni prekrivač za prtljag dok vozite. Ti predmeti mogu biti odbačeni u unutar vozila i možda mogu povrediti putnike tokom nesreće ili naglog kočenja.
- Nikad ne dozvolite nikom da se vozi u prtljažnom prostoru. On je osmišljen samo za prtljag.
- Održavajte balans vozila i pozicionirajte prtljag što je dalje moguće.

SPOLJNE KARAKTERISTIKE

Krovni nosač (opciono)



Ako vozilo ima krovne nosače, možete natovariti prtljag na vrh vašeg vozila.

PAŽNJA

Ako je vozilo opremljeno panoramskim krovom, postavite prtljag na krov tako da ne ometa funkcionisanje panoramskog krova.

PAŽNJA

- Kada prevozite prtljag na krovnom nosaču preduzmite potrebne mere opreza da prtljag ne ošteti krov vozila.
- Kada prevozite velike predmete na krovnom nosaču uverite se da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova vozila.

UPOZORENJE

- Sledeća specifikacija pruža obaveštenja u maksimalnoj težini koja se može natovariti na krovne nosače. Ravnomerno raspodelite teret na krovni nosač i čvrsto ga privežite

KROVNI NOSAČ	80 kg (176 lbs.) PODJEDNAKO DISTRIBUIRANO
--------------	---

- Utovar tereta ili prtljaga koji prekoračuje specificiranu granicu težine na krovnom nosaču može oštetiti vaše vozilo.
- Centar gravitacije vozila će biti viši kada ste natovarili prtljag na krovni nosač. Izbegavajte nagla kretanja, kočenja, oštra skretanja, iznenadne manevre ili velike brzine koje mogu rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom ili prevrtanjem.
- Uvek vozite polako i pažljivo skrećite kada prevozite prtljag na krovnom nosaču. Jaki vazdušni udari uzrokovani drugim vozilima koja pored vas prolaze ili prirodnim nepogodama, mogu uzrokovati pritisak na gore na prtljag natovaren na krovnim nosačima. Ovo posebno važi kada prevozite velike ravne predmete, kao što su drveni paneli ili dušeci. Ovo može uzrokovati da predmeti padnu sa krovnog nosača i prouzrokuju štetu na vašem vozilu ili drugim vozilima oko vas.
- Da biste sprečili oštećenja ili gubitak tereta dok vozite, učestalo proveravajte da li su predmeti koje prevozite sigurno pričvršćeni pre vožnje ili u toku vožnje.

INFOTEJNMENT SISTEM

i Informacije

- Može doći do neispravnog funkcionisanja vašeg audio i elektronskog sistema ako ugradite HID prednja svetla drugog proizvođača.
- Izbegavajte kontakt unutrašnjih delova s hemikalijama, poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstava za pranje ruku i osveživača vazduha, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promenu boje.

USB i iPod® port

Možete koristiti USB kabl za konektovanje audio uređaja na USB i iPod® port vozila.



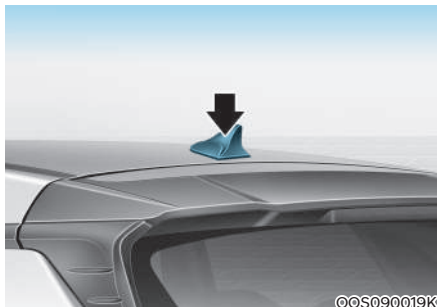
i Informacije

Kad koristite prenosni audio uređaj spojen na utičnicu, tokom reprodukcije može doći do pojave buke. Ako se to dogodi upotrebite izvor napajanja prenosnog audio uređaja.

* iPod® je registrovana robna marka kompanije Apple Inc.

Antena

Krovna antena



Krovna antena vrši prijem i AM i FM emitovanih signala. (Na primer: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Rotirajte krovnu antenu suprotno od kretanja kazaljke na satu da biste je skinuli. Da biste je ponovo postavili okrećite je u pravcu kretanja kazaljke na satu.

PAŽNJA

- Pre ulaska na mesta sa niskom tavanicom ili perionicu, uklonite antenu tako što ćete je rotirati u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu. Ako je ne uklonite, može biti oštećena.
- Pri ponovnom postavljanju antene važno je da je do kraja zategnete i postavite u uspravan položaj radi dobrog prijema signala.

PAŽNJA

- Ne čistite unutrašnjost retrovizora i ne koristite grebalicu da uklonite strane naslage jer to može uzrokovati štetu na elementima antene.
- Izbegavajte dodavanje metalik namaza, kao što su Ni, Cd, itd. To može smanjiti prijem AM i FM emitovanih signala.

Daljinsko upravljanje na volanu (opciono)

Tip A



OOS050022K

Tip B



OOS050023K

Prekidači audio kontrola na volanu su instalirani radi vaše udobnosti.

PAŽNJA

Ne pritisćite više prekidača odjednom na audio daljinskim kontrolama.

VOLUME (+ / -) (1)

- Okrenite VOLUME na gore da biste pojačali jačinu zvuka.
- Okrenite VOLUME na dole da biste smanjili jačinu zvuka.

SEEK/PRESET (^ / \) (2)

Ako se prekidač SEEK/PRESET pomera gore ili dole i drži 0.8 sekundi ili duže, radiće na sledeće načine:

RADIO mod

Radiće kao AUTO SEEK dugme izbora. On će pretraživati sve dok ne otpustite dugme.

MEDIA mod

Radiće kao dugme FF/REW.

Ako se prekidač SEEK/PRESET pomeri gore ili dole radiće na sledeće načine:

RADIO mod

Radiće kao PRESET STATION UP/DOWN dugme.

MEDIA mod

Radiće kao TRACK UP/DOWN dugme.

MODE () (3)

Pritisnite dugme MODE da biste izabrali Radio ili AUX modove.

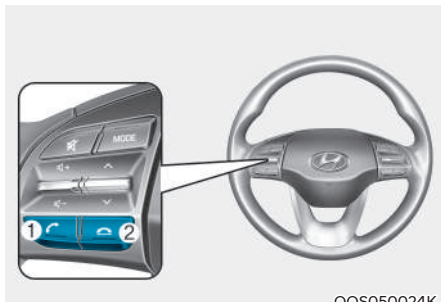
MUTE () (4)

- Pritisnite dugme da biste mutirali zvuk.
- Pritisnite dugme ponovo da biste aktivirali zvuk.

i Informacije

Detaljne informacije za dugmiće audio kontrola su date u ovom poglavlju.

Bluetooth® Bežična Tehnologija hands-free



OOS050024K

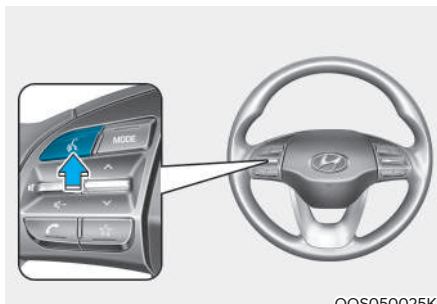


©OS047076

Telefon možete bežično koristiti pomoću Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Poziv / Dugme za preuzimanje poziva
- (2) Dugme za prekidanje poziva
- (3) Mikrofon (RHD vozilo : Volan sa desne strane)
 - Audio : Za detaljne informacije pogledajte "AUDIO" u ovom poglavlju.
 - AVN : Detaljne informacije za Bluetooth® Bežičnu Tehnologiju su opisane u odvojenom korisničkom uputstvu.

Glasovno prepoznavanje (opciono)



OOS050025K

Možete da radite sa funkcijama glasovno prepoznavanja preko glasovnih komandi.

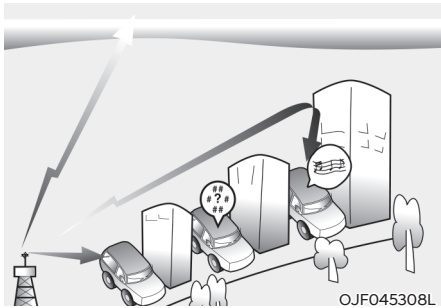
Za detaljne informacije pogledajte odvojeno korisničko uputstvo infotejnment sistema.

Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN) (opciono)

Detaljne informacije za AVN sistem su opisane u odvojenom korisničkom uputstvu.

Kako radi radio u vozilu

FM prijem

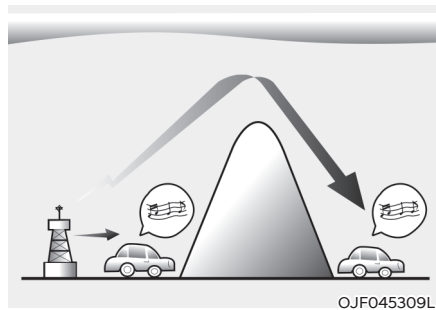


AM i FM radio signali emituju se iz odašiljača koji se nalazi u okolini grada. Njih presreće radio antena na vašem vozilu. Radio potom obrađuje signal i šalje ga na zvučnike vašeg vozila.

Kad snažan radio signal dođe do vašeg vozila, precizna tehnika vašeg audio sistema osigurava najbolji mogući kvalitet reprodukcije. Međutim, u nekim slučajevima signal koji dolazi do vašeg vozila ne može biti jak i čist.

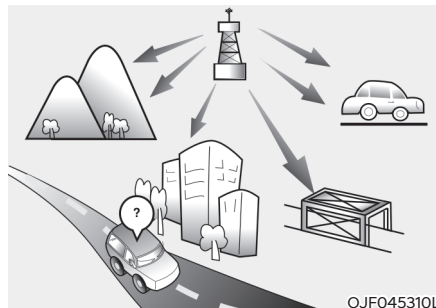
Uzrok ovome mogu biti različiti faktori, poput udaljenosti od radio stanice, blizine drugih jakih radijskih stanica ili prisutnosti građevina, mostova i drugih velikih prepreka na tom području.

AM (MW, LW) prijem



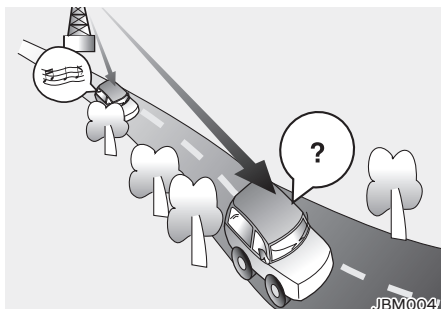
AM emitovanje može se uhvatiti na većim udaljenostima od FM emitovanja. To je moguće zato što se AM radio talasi prenose na niskim frekvencijama. Ovi radio talasi velike udaljenosti i niske frekvencije mogu pratiti zakrivljenost zemlje. Osim toga, oni zaobilaze prepreke i ne idu pravo kroz atmosferu. Uz to, oni zaobilaze prepreke i pružaju bolji kvalitet signala.

FM radio stanica

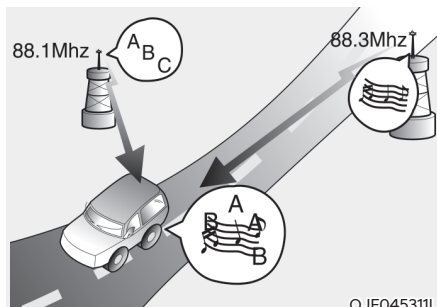


FM emitovanje prenosi se na visokim frekvencijama i nema tendenciju da prati zakrivljenost zemljine površine. Zbog toga FM prijem uopšteno počinje da se gubi na kraćim udaljenostima od stanice. Takođe, na FM signal utiču građevine, planine i druge prepreke. To može dovesti do neželjenih ili neugodnih uslova slušanja i mogli biste da zaključite da nešto nije u redu s radio prijemnikom.

Sledeći uslovi su normalni i ne ukazuju na radio probleme:



- Slabljenje signala - Kako se vaše vozilo udaljava od radio stanice, signal će oslabiti i zvuk će početi da se gubi. Kad se to dogodi, predlažemo da odaberete stanicu sa jačim signalom.
- Podrhtavanje / Smetnje - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i vašeg radio prijemnika može poremetiti signal i uzrokovati statički ili podrhtavajući zvuk. Smanjivanje nivoa visokih tonova može ublažiti taj efekat dok prepreka ne nestane.



- Mešanje radio stanica - Kako FM signal slabi, snažniji signal u blizini iste frekvencije može preuzeti funkciju. To se događa zato što je vaš radio dizajniran za preuzimanje najčistijeg signala. Ako se to dogodi, odaberite drugu stanicu s jačim signalom.
- Multi-Path otkazivanje – Primanje radio signala iz nekoliko pravaca može uzrokovati izobličenje ili podrhtavanje zvuka. To može biti uzrokovano direktnim i reflektovanim signalom iste stanice ili signalima dve stanice s bliskim frekvencijama. Ako se to odaberite drugu stanicu, dok se stanje ne raščisti.

Upotreba mobilnog telefona ili dvosmernog radija

Kada se mobilni telefon koristi unutar vozila, može se proizvesti krčanje unutar audio sistema. To ne znači da nešto nije u redu sa audio opremom. U ovim slučajevima, koristite mobilni na što je moguće udaljenijem mestu od audio sistema.

PAŽNJA

Kada koristite komunikacioni sistem, kao što je mobilni telefon ili radio unutar vozila, posebna spoljna antena se mora postaviti. Kada se mobilni telefon ili radio postavljen unutar vozila koriste sa samo unutrašnjom antenom, to može ometati električni sistem vozila i negativno uticati na bezbednost rukovanja vozilom.



UPOZORENJE

Ne koristite mobilni telefon dok vozite. Zaustavite se na bezbednom mestu da biste koristili mobilni.

iPod®

iPod® je registrovana robna marka kompanije Apple Inc.

Bluetooth® Bežična tehnologija

Bluetooth® reč i logo su registrovane trgovačke oznake u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. i HYUNDAI ima licencu za njihovo korišćenje. Druge trgovačke marke i trgovačka imena su vlasništvo njihovih poštovanih vlasnika. Da bi se koristila Bluetooth® Wireless Technology potreban je mobilni telefon sa omogućenom Bluetooth® Wireless Technology.



AUDIO (BEZ EKRANA OSETLJIVOG NA DODIR)

Izgled sistema - control panel



(1) SEEK/TRACK dugme

- Menja stanicu/numere/fajlove.
- Dok slušate radio pritisnite i držite za pretragu stanica.
- Dok reprodukuje medije, pritisnite i držite za prebacivanje unazad ili unapred. (osim za Bluetooth audio mod).

(2) RADIO dugme

- Pritisnite da biste uključili radio. Dok slušate radio, pritisnite da biste promenili radio način.

(3) MEDIA dugme

- Pritisnite da biste reprodukovali sadržaj sa uređaja za skladištenje medija. Pritisnite više puta da biste prebacili modovo između USB (iPod) i Bluetooth audio.
- Ako imate višestruke uređaje za skladištenje medija, izaberite jedan iz prozora za izbor medija.

* Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.

(4) PHONE dugme

- Pritisnite da bi se počelo sa povezivanjem mobilnog telefona preko Bluetooth-a.
- Nakon što je izvršeno povezivanje Bluetooth telefona, pritisnite da pristupite meniju Bluetooth telefona.

(5) POWER dugme/VOL dugme

- Pritisnite da uključite ili isključite sistem.
- Okrenite levo ili desno da podesite jačinu zvuka sistema.

(6) Reset dugme



(7) PRESET dugme

- Dok slušate radio, pritisnite da pomerite na prethodnu ili sledeću stranu unapred memorisane liste.

(8) SETUP dugme/CLOCK dugme

- Pritisnite za pristup ekranu meniju za trenutni mod.
- Pritisnite i držite za pristup ekranu za podešavanje vremena.

(9) MENU dugme

- Pritisnite da biste se vratili na prethodni ekran.

(10) BACK dugme

- Pritisnite da biste se vratili na prethodni ekran.

(11) TUNE točkić/FILE točkić/ENTER dugme

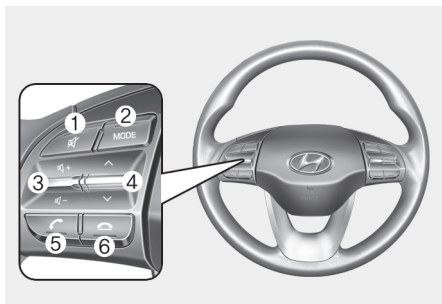
- Dok slušate, okrenite da biste podesili frekvenciju.
- Dok reprodukujete menije, okrenite za pretragu pesme/fajla (osim za Bluetooth audio mod).
- Dok pretražujete pritisnite za izbor trenutne pesme/fajla

(12) Dugmići brojevi (1–6)

- Dok slušate radio, pritisnite za slušanje memorisane radio stanice.
- Dok slušate radio, pritisnite i držite da biste memorisali trenutnu radio stanicu u memorisane.
- Pritisnite dugme sa odgovarajućim brojem da izaberete stavku.

*Stvaran izgled i raspored sistema se može razlikovati zavisno od modela i specifikacije vozila.

Raspored sistema - daljinske kontrole na volanu



(Model opremljen *Bluetooth*®)

* Stvaran izgled sistema i raspored se mogu razlikovati zavisno od modela vozila i specifikacije.

(1) MUTE dugme

- Pritisnite da biste sasvim isključili zvuk sistema i da biste ga ponovo uključili.
- Tokom poziva pritisnite za totalno isključivanje zvuka ili za ponovno uključivanje mikrofona.
- Dok se mediji reprodukuju, pritisnite da pauzirate ili produžite reprodukciju. (osim iPod mod).

(2) MODE dugme

- Pritisnite za promenu između radija i medija modova.

(3) Volume ručica

- Pritisnite gore ili dole da biste podesili jačinu zvuka.

(4) Up/Down ručica

- Menja stanicu/numeru/fajl.
- Dok slušate radio, gurnite da slušate prethodnu/sledeću sačuvanu radio stanicu.
- Dok slušate radio, gurnite i držite za pretraživanje stanice.
- Dok se mediji reprodukuju, gurnite i držite za prebacivanje unapred ili unazad (osim za Bluetooth audio* mod).

(5) Call/Answer dugme

- Pritisnite da počnete povezivanje mobilnog telefona preko Bluetootha.
- Nakon što je povezivanje Bluetooth telefona napravljeno, pritisnite za pristup istorije poziva. Pritisnite i držite za pozivanje poslednjeg pozivanog telefonskog broja. Kada je poziv primljen, pritisnite da odgovorite na poziv.
- Tokom poziva, pritisnite da prebacite između aktivnog poziva i poziva na čekanju. Pritisnite i držite da prebacite poziv između sistema i mobilnog telefona.

(6) Call/Answer dugme



UPOZORENJE - O vožnji

- Ne radite sa sistemom dok vozite. Vožnja u stanju uznemirenosti i rastrojenosti može da rezultira gubitkom kontrole nad vozilom i uzrokuje sudar, teške telesne povrede i smrt. Vozačeva osnovna odgovornost je da bezbedno i u skladu s propisima upravlja vozilom. Korišćenje bilo kakvih ručnih uređaja, druge opreme ili sistema vozila, koji mu mogu odvratiti pogled, pažnju ili fokus od bezbednog upravljanja vozilom ili uređaja koji nisu dozvoljeni zakonom, ne treba nikad koristiti tokom upravljanja vozilom.
- Ne gledajte u ekran dok vozite. Vožnja dok vam se skreće pažnja može izazvati saobraćajnu nesreću. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu pre upotrebe funkcija koje zahtevaju više operacija.
- Zaustavite vozilo pre upotrebe mobilnog telefona. Upotreba mobilnog telefona dok vozite može dovesti do saobraćajne nezgode. Ako je neophodno, koristite Bluetooth Handsfree funkciju za pozivanje i neka poziv bude što je kraći mogući.
- Neka jačina zvuka audio sistema bude dovoljno niska kako biste čuli spoljne zvukove. Vožnja bez mogućnosti da se čuju spoljni zvukovi može dovesti do saobraćajne nezgode. Glasno slušanje muzike duže vreme može uzrokovati oštećenje sluha.



UPOZORENJE

- O rukovanju sistemom

- Nemojte rastavljati ili modifikovati audio sistem. Navedene radnje mogu dovesti do nesreće, požara ili strujnog udara.
- Sprečite da rastvori kao što su parfemi i kozmetička ulja dođu u kontakt sa instrument tablom, jer mogu da izazovu diskoloraciju.
- Prestanite sa upotrebom sistema ako je neki deo u kvaru, kao što je audio izlaz ili ekran. Ako nastavite s upotrebom sistema kada je u kvaru to može dovesti do požara, strujnog udara ili kvara sistema.
- Ne dirajte antenu dok grmi i seva, jer takav postupak može prouzrokovati strujni udar.



Informacije

- O radu sistema

- Koristite sistem sa upaljenim motorom. Upotreba sistema duže vreme dok motor ne radi, može isprazniti akumulator.
- Ne instalirajte neodobrene proizvode. Upotreba neodobrenih proizvoda može uzrokovati grešku sistema dok koristite sistem. Greške sistema uzrokovane instalacijom neodobrenih proizvoda nisu pokriveni garancijom.

i Informacije

- O radu sistema

- Ne izlažite uređaj jakim udarcima. Direktan pritisak na prednju stranu monitora može uzrokovati oštećenja LCD ekrana ili ekrana osjetljivog na dodir.
- Kada čistite ekran ili panel s dugmičima zaustavite motor i koristite meku, suhu krpku. Brisanje dugmiča ili ekrana grubom krpom ili upotreba rastvora (akohola, benzena, farbe, razređivača, itd.) može uzrokovati ogrebotine i hemijska oštećenja površine.
- Ako prikačite osveživač tečnog tipa na otvor ventilatora, površina otvora se može deformirati zbog protoka vazduha.
- Ako želite da promenite položaj instaliranog uređaja, molimo vas da kontaktirate prodavca ili servisni centar. Tehničko znanje je potrebno za instalaciju ili rastavljanje uređaja.

PAŽNJA

- Ako primetite neke probleme sa sistemom, kontaktirajte vašeg prodavca ili dileru.
- Postavljanjem infotainment sistema u elektromagnetno okruženje može rezultirati mešanjem zvukova.

PAŽNJA

Proizvođač: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Uključivanje i isključivanje sistema

Da biste uključili sistem, pokrenite motor.

- Ako ne želite da koristite sistem dok vozite možete isključiti sistem pritiskom [POWER] dugmeta na kontrolnoj tabli. Da biste sistem koristili ponovo pritisnite [POWER] dugme ponovo.

Nakon gašenja motora sistem će se automatski ugasiti nakon određenog vremena ili čim otvorite vozačeva vrata.

- Zavisno od modela vozila ili specifikacija, sistem se može ugasiti čim ugasete motor.
- Kada ponovo uključite sistem, prethodni način i podešavanja će ostati netaknuti.

! UPOZORENJE

- Neke funkcije mogu biti onemogućene iz bezbednosnih razloga dok se vozilo kreće. Radiće samo kad se vozilo zaustavi. Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre upotrebe bilo koje funkcije.
- Prekinite s upotrebom sistema, ako je neki deo poput audio izlaza ili displeja u kvaru. Ako nastavite da koristite sistem dok je u kvaru, to može dovesti do požara, strujnog udara ili kvara sistema.

i Informacije

Možete da uključite sistem kada je kontakt brava u "ACC" ili "ON" položaju. Upotreba sistema duže vreme dok motor ne radi može isprazniti akumulator. Ako planirate da koristite sistem duže vreme, pokrenite motor.

Uključivanje ili isključivanje displeja

Da biste sprečili odsjaj, možete isključiti ekran. Ekran se može isključiti dok je sistem uključen.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [SETUP/CLOCK].
 2. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [6] da izaberete Display Off.
- Da biste ponovo upalili ekran, pritisnite bilo koje dugme na kontrolnoj tabli.

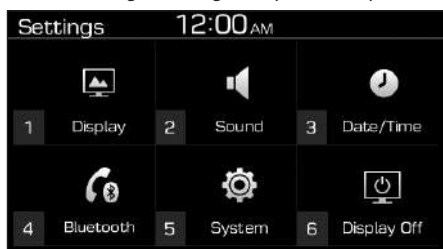
Upoznavanje sa osnovnim operacijama

Možete izabrati stavku ili prilagoditi podešavanja pomoću dugmića s brojevima i točkića [TUNE] na kontrolnoj tabli.

Izbor stavke

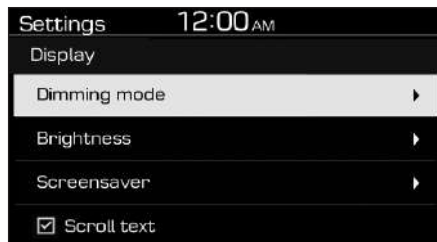
Numerisane stavke

Pritisnite dugme s odgovarajućim brojem.



Stavke bez brojeva

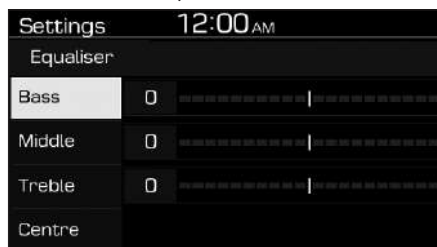
Okrenite točkić [TUNE] za izbor željene stavke i onda pritisnite točkić.



Prilagođavanje podešavanja

Okrenite točkić [TUNE] da prilagodite vrednosti i onda pritisnite točkić da sačuvate promene.

Okrenite točkić [TUNE] na desno da biste pojačali vrednost i okrenite točkić [TUNE] na levo da bistesmanjili vrednost.



RADIO

Uključivanje radija

Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [RADIO].

FM/AM Mod



- (1) Trenutni radio mod
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Lista unapred memorisanih stanica

Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli da pristupite sledećim opcijama menija:

- **List:** Prikazuje sve dostupne radio stanice.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Sound Settings:** Prilagodite podešavanja zvuka sistema.

FM/AM Mod (Sa RDS)



- (1) Trenutni radio način
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Unapred memorisana lista

Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **List:** Prikazuje sve dostupne radio stanice.
- **Traffic Announcement (TA)** (opciono): Aktivira ili deaktivira obaveštenja o saobraćaju. Obaveštenja i programi će se automatski primati ako su dostupni.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Sound Settings:** Prilagodite podešavanja zvuka sistema.

DAB/FM Mod (Sa DAB)



- (1) Trenutni radio način
- (2) Informacije o radio stanici
- (3) Unapred memorisana lista

Pritisnite dugme **[MENU]** na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **List:** Prikazuje sve dostupne radio stanice.
- **Traffic Announcement (TA):** Aktivira ili deaktivira obaveštenja o saobraćaju. Obaveštenja i programi će se automatski primati ako su dostupni.
- **Region:** Omogućite ili onemogućite automatsko prebacivanje između regionalnih stanica.
- **Sound Settings:** Prilagodite podešavanja zvuka sistema.
- **Scan:** Sistem pretražuje radio stanice, sa jakim radio signalima i reprodukuje svaku radio stanicu na oko 5 sekundi.
- **Manual tune FM:** Okrenite ručno svaku radio frekvenciju.

Promena radio moda

Opciono, pritisnite dugme **[RADIO]** kontrolnoj tabli ili dugme **[MODE]** na volanu. Svaki put kad pritisnete dugme, radio mod se prebacuje.

Skeniranje dostupnih radio stanica

Možete da slušate svaku radio stanicu nekoliko sekundi da biste testirali prijem i izabrali onu koju želite.

1. Na radio ekranu pritisnite dugme **[MENU]** na kontrolnoj tabli.
2. Okrenite točkić **[TUNE]** za izbor **Scan**, i onda pritisnite točkić.
 - Sistem pretražuje radio stanice sa jakim radio signalima i pušta svaku stanicu na otprilike 5 sekundi.
3. Kad nadete radio stanicu koju želite da slušate, pritisnite točkić **[TUNE]**.
 - Možete nastaviti sa slušanjem izabrane stanice.

Pretraživanje radio stanica

Za pretraživanje prethodne ili sledeće dostupne radio stanice pritisnite **[∨ SEEK/TRACK ^]** dugme na kontrolnoj tabli.

- Možete takođe da pritisnete i držite **[∨ SEEK/TRACK ↵]** dugme za brzo pretraživanje frekvencija. Kada otpustite dugme, radio stanica sa jakim signalom je automatski izabrana. (opciono)

Ako znate tačnu frekvenciju radio stanice koju želite da slušate, okrenite točkić **[TUNE]** na kontrolnoj tabli za promenu frekvencije.

Memorisanje radio stanica

Možete da sačuvate vaše omiljene radio stanice i da ih slušate izborom iz liste memorisanih stanica.

Dok slušate radio, pritisnite i držite dugme sa željenim brojem na kontrolnoj tabli.

- Radio stanica koju slušate će biti dodata pod izabran broj.

PAŽNJA

- **Možete da sačuvate do 12 radio stanica u svakom modu.**
- **Ako je stanica već memorisana pod izabranim brojem za memorisanje, stanica će biti zamenjena stanicom koju slušate.**

Slušanje memorisanih radio stanica

1. Potvrdite memorisan broj za radio stanicu koju želite da slušate.
 - Da biste videli sledeću stranu memorisane liste, pritisnite dugme s brojem.
 - Opciono, pritisnite ručicu Up/Down na volanu da promenite stanicu.

MEDIJA PLEJER

Upotreba medija plejera

Možete da reprodukujete muziku u različitim medija uređajima za memorisanje, kao što su USB uređaji za memorisanje, pametni telefoni i iPods.

1. Povežite uređaj na USB port u vašem vozilu.
 - Reprodukcijska može odmah početi zavisno od uređaja koji je povezan na sistem.
2. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [MEDIA].
 - Ako imate uređaje za višestruko skladištenje medija, pritisnite dugme [MEDIA] ponovo i odgovarajuće dugme broj za izbor željenog moda.

PAŽNJA

- Kada povežete **Apple** uređaj, reprodukcija neće automatski započeti. Da biste pokrenuli medija plejer u **iPod** modu, pritisnite **[MEDIA]** dugme na kontrolnoj tabli.
- Možete promeniti mod ponovljenim pritiskom na dugme **[MODE]** na volanu.
- Konektujte ili diskonektujte eksterne USB uređaje kada je sistem isključen.
- Zavisno od modela i specifikacija, dostupni dugmići ili izgled i raspored USB porta u vašem vozilu se može razlikovati.
- Ne povezujte pametan telefon ili MP3 uređaj na sistem preko više metoda istovremeno, kao što su USB i Bluetooth. Ako to uradite, to može izazvati distorziju zvuka ili kvar sistema.
- Kada su funkcija ekvilajzera povezanog uređaja i Podešavanja zvuka sistema aktivirane obe, efekti se mogu međusobno mešati jedni s drugim i mogu dovesti do degradacije zvuka ili iskrivljenja. Deaktivirajte funkciju ekvilajzera uređaja ako je moguće.

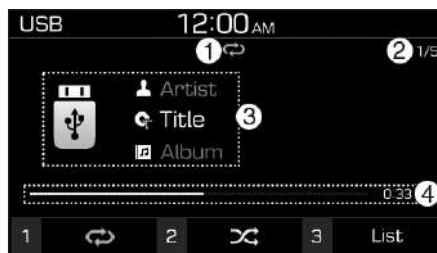
- Kada se **Apple** uređaj poveže, može doći do buke. Kada se ovakvi uređaji ne koriste, diskonektujte uređaj za skladištenje.
- Kada je **Apple** uređaj povezan na električnu utičnicu, reprodukcija eksternih uređaja može rezultirati bukom. U ovim slučajevima diskonektujte uređaj sa električne utičnice pre upotrebe.

Upotreba USB moda

Možete reprodukovati muziku sačuvanu u prenosivim uređajima, kao što su USB memorije i MP3 plejeri. Proverite kompatibilne USB memorije i specifikacije fajla pre upotrebe USB moda.

Povežite USB uređaj na USB port u vozilu.

- Reprodukcija počinje odmah.
- Ako je USB uređaj već povezan na sistem, pritisnite dugme **[MEDIA]** i pritisnite **[1]** dugme za izbor **USB** iz prozora za izbor medija.



- (1) Ponovljen mod reprodukcije
- (2) Broj trenutnog fajla i ukupan broj fajlova
- (3) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje
- (4) Vreme reprodukcije i položaj reprodukcije

pritisnite dugme **[MENU]** na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Information:** Prikaz informacija o pesmi koja se trenutno reprodukuje.
- **Sound Settings:** Prilagodite podešavanja zvučnog sistema.

Rewinding/Fast forwarding

na kontrolnoj tabli, pritisnite i držite dugme [**SEEK/TRACK** ^]

- Možete takođe pritisnuti i držati ručicu Up/down na volanu.

Ponovno pokretanje trenutne reprodukcije

Nakon što je pesma reprodukovana na 2 sekunde, pritisnite na kontrolnoj tabli dugme

[**SEEK/TRACK**] .

- Možete takođe pritisnuti ručicu Up/down na volanu.

Reprodukcija prethodne ili sledeće pesme

Za reprodukciju sledeće pesme na kontrolnoj tabli u toku prve 2 sekunde trenutne pesme, pritisnite [**SEEK/TRACK** v] dugme. Za reprodukciju sledeće pesame, pritisnite dugme [**SEEK/TRACK** ^] na kontrolnoj tabli.

- Ako je prošlo više od 2 sekunde reprodukcije pritisnite dugme [v**SEEK/TRACK**] na kontrolnoj tabli dva puta za reprodukciju prethodne pesme.
- Možete takođe pritisnuti ručicu Up/down na volanu.

PAŽNJA

- Na kontrolnoj tabli okrenite točkić [**FILE**] da biste pronašli željenu pesmu i pritisnite točkić u roku od 5 sekundi da bi se fajl reprodukovao.
- Ako se kontrola ne detektuje u roku od 5 sekundi, pretraga se otkazuje i ekran prikazuje informacije o pesmi koja se trenutno prikazuje.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [1]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [2] . Način nasumične reprodukcije je aktiviran ili deaktiviran svaki put kada pritisnete dugme. Kada aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazan na ekranu.

Pretraga muzičkih fajlova na listi fajlova

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [3] da izaberete **List**.
2. Okrenite točkić [**TUNE**] za izbor željene kategorije i fajla, a onda pritisnite točkić da biste reprodukovali muzički fajl.

i Informacije

- **Pokrenite motor vašeg vozila pre povezivanja USB uređaja na vaš sistem. Pokretanje motora sa konektovanim USB uređajem na sistem može oštetiti USB uređaj.**
- **Pazite na statički elektricitet kad povezujete ili diskonektujete USB uređaj. Statičko pražnjenja može uzrokovati kvar sistema.**
- **Pazite da vaše telo ili eksterni predmeti ne dodu u kontakt sa USB portom. U suprotnom možete uzrokovati nezgodu ili kvar sistema.**
- **Ne konektujte i ne diskonektujte učestalo USB konektor u kratkom vremenskom periodu. U suprotnom to može uzrokovati grešku u uređaju ili kvar sistema.**
- **Ne koristite USB uređaj u druge svrhe osim za reprodukciju fajlova. Upotreba USB dodatne opreme za punjenje ili grejanje može uzrokovati loše performanse ili kvar sistema.**

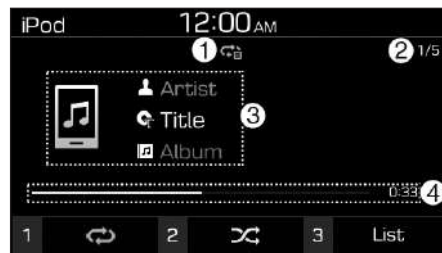
PAŽNJA

- Kada povezujete USB memoriju, do nemojte koristiti produžni kabl. Konektujte je direktno u USB port. Ako koristite USB hub ili produžni kabl, uređaj možda neće biti prepoznat.
- U potpunosti umetnite USB konektor u USB port. Nepoštovanje ovog može uzrokovati komunikacionu grešku.
- Kada diskonektujete USB memoriju može se pojaviti iskrivljen zvuk.
- Sistem može da reprodukuje samo fajlove kodirane u standardnom formatu.
- Sledeći tipovi USB uređaja možda neće biti prepoznati ili raditi ispravno:
 - Šifrovani MP3 plejeri
 - USB uređaji nisu prepoznati kao prenosni diskovi
- USB uređaj možda neće biti prepoznat zavisno od uslova.
- Neki USB uređaji će možda biti nekompatibilni sa vašim sistemom.
- Zavisno od tipa, kapaciteta ili formata fajlova USB urađaja, USB vreme prepoznavanja može biti duže.
- Slike i video reprodukcija neće biti podržani.

Upotreba iPod moda

Možete da slušate muziku sačuvanu na vašim Apple uređajima, kao što su iPod ili iPhone.

1. Povežite vaš Apple uređaj na USB port u vašem vozilu pomoću kabla koji ste dobili uz Apple uređaj.
 - Kada ste povezani, uređaj će početi da se puni. Reprodukcija muzike neće se automatski pokrenuti.
2. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [MEDIA].
 - Ako su višestruki uređaji povezani na sistem, pritisnite dugme [MEDIA] i pritisnite dugme [1] da izaberete **iPod** iz prozora za izbor medija.



- (1) ponovljen mod reprodukcije
- (2) Broj trenutnog fajla i ukupan broj fajlova
- (3) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje.
- (4) Vreme i položaj reprodukcije

Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli da biste pristupili sledećim opcijama menija:

- **Information:** Prikaz informacija o pesmi koja se trenutno reprodukuje.
- **Sound Settings:** Prilagodite podešavanja zvučnog sistema.

Rewinding/Fast forwarding

Na kontrolnoj tabli pritisnite i držite dugme [**∨ SEEK/TRACK ^**]

- Možete takođe pritisnuti i držati ručicu Up/down na volanu.

Ponovno pokretanje trenutne reprodukcije

Na kontrolnoj tabli nakon što se pesma pušta 2 sekunde pritisnite dugme

[**∨ SEEK/TRACK**] .

- Možete takođe pritisnuti ručicu Up/down na volanu.

Reprodukcija prethodne ili sledeće pesme

Za reprodukciju sledeće pesme na kontrolnoj tabli u toku prve 2 sekunde trenutne pesme, pritisnite dugme [**∨ SEEK/TRACK**]. Da biste reprodukovali sledeću pesmu, pritisnite dugme [**^ SEEK/TRACK**] na kontrolnoj tabli.

- Ako je prošlo više od 2 sekunde reprodukcije pritisnite dugme [**∨ SEEK/TRACK**] na kontrolnoj tabli dva puta za reprodukciju prethodne pesme.
- Možete takođe pritisnuti ručicu Up/down na volanu.

PAŽNJA

- Na kontrolnoj tabli okrenite točkić [FILE] da biste pronašli željenu pesmu i pritisnite točkić u roku od 5 sekundi da bi se fajl reprodukovao.
- Ako se kontrola ne detektuje u roku od 5 sekundi, pretraga se otkazuje i ekran prikazuje informacije o pesmi koja se trenutno prikazuje.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [1]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [2]. Način nasumične reprodukcije je aktiviran ili deaktiviran svaki put kada pritisnete dugme. Kada aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazan na ekranu.

Pretraga muzičkih fajlova na listi fajlova

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [3] za izbor **List**.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željene kategorije i fajlai onda pritisnite točkić da biste reprodukovali muzički fajl.

i Informacije

- **Pokrenite motor vašeg vozila pre povezivanja USB uređaja na vaš sistem. Pokretanje motora sa konektovanim USB uređajem na sistem može oštetiti USB uređaj.**
- **Pazite na statički elektricitet kad povezujete ili diskonektujete USB uređaj. Statičko pražnjenja može uzrokovati kvar sistema.**

Napomene pri povezivanju Apple uređaja

- Obezbedite da iOS i firmver vašeg uređaja bude ažuriran pre povezivanja na vaš sistem. Neažurirani sistemi mogu izazvati sistemsku grešku.
- Ako je baterija vašeg uređaja slaba, uređaj možda neće biti prepoznat. Proverite nivo baterije i ako je potrebno napunite bateriju pre povezivanja uređaja na vaš sistem.
- Koristite kabl odobren od Apple-a. Upotreba neodobrenog kabla može uzrokovati iskrivljen zvuk ili grešku prilikom reprodukcije.
- Koristite kabl kraći od 1 metra u dužini, kao što su oni koji su originalno isporučeni sa novim Apple uređajem. Duži kablovi mogu dovesti do toga da infotejment sistem ne prepozna Apple uređaj.
- U potpunosti umetnite USB konektor u USB port. Ako to ne uradite, to može uzrokovati komunikacionu grešku.
- Ako povežete vaš uređaj na sistem dok je reprodukcija u toku na uređaju, čućete pištav zvuk odmah nakon povezivanja. Povežite uređaj odmah nakon zaustavljanja ili pauziranja reprodukcije.
- Povezivanje vašeg uređaja tokom preuzimanja ili sinhronizacije sa iTunes može uzrokovati grešku. Povežite uređaj nakon završetka preuzimanja ili sinhronizacije.
- Ako povežete iPod nano (osim za 6. generaciju) ili iPod classic, logo brenda će biti prikazan na ekranu uređaja. Za iPhone i iPod touch, logo neće biti prikazan.

Napomene pri povezivanju Apple uređaja

- Zavisno od modela vaš uređaj možda neće biti prepoznat zbog nepodržanih komunikacijskih protokola.
- Redosled prikazanih pesama ili reprodukcije u sistemu se može razlikovati od redosleda pesama sačuvanih u vašem uređaju.
- Zavisno od aplikacije muzičkog plejera koji koristite, informacije prikazane na sistemu se mogu razlikovati.
- U iPhone, funkcija audio striminga i kontrola iPod moda mogu biti suprotstavljene. Ako dođe do greške, diskonektujte i ponovo povežite USB kabl.
- Kadkoristite iPhone ili iPod touch, ne upravljajte uređajem dok je povezan na sistem.
- Ako pozivate ili primete poziv tokom reprodukcije preko iPhone, muzika će možda ostati pauzirana nakon što završite razgovor. Ako ne čujete muziku nakon završetka poziva, proverite uređaj da vidite da li je muzika pauzirana.
- Nemojte praviti duplikat pesme u višestrukim folderima. Jedna pesma sačuvana u višestrukim folderima može uzrokovati grešku sa funkcijama pretrage i reprodukcije.
- Ako upravljate funkcijama medija, kao što su zaustavljanje ili ponavljanje, tik pre nego što se pesma završi, informacije o pesmi prikazane na ekranu se možda neće podudariti sa pesmom koja se trenutno reprodukuje. To nije greška sistema. Ponovo pokrenite iPod mod u sistemu ili pauzirajte i nastavite reprodukciju na vašem uređaju.
- Može doći do preskakanja ili nepravilnog rada, zavisno od karakteristika vašeg Apple uređaja.
- Ako je Apple uređaj u kvaru zbog defekta Apple uređaja, resetujte Apple uređaj i pokušajte ponovo. (Da biste saznali više, pogledajte korisničko uputstvo vašeg Apple uređaja.)

BLUETOOTH

Povezivanje Bluetooth uređaja

Bluetooth je bežična mrežna tehnologija malog raspona. Preko Bluetooth-a možete konektovati mobilne uređaje u blizini da šalje i prima podatke između konektovanih uređaja. Ovo vam pruža mogućnost da efikasno koristite vaše uređaje.

Da biste koristili Bluetooth morate prvo konektovati uređaj koji podržava Bluetooth na vaš sistem, poput mobilnog telefona ili MP3 plejera. Uverite se da uređaj koji želite da povežete podržava Bluetooth.



UPOZORENJE

Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre povezivanja Bluetooth uređaja. Nekoncentrisana vožnja može uzrokovati saobraćajnu nezgodu i dovesti do telesne povrede ili smrti.

PAŽNJA

- Na vašem sistemu možete samo da koristite Bluetooth handsfree i Audio funkcije. Povežite mobilni uređaj koji podržava obe funkcije.
- Neki Bluetooth uređaji mogu da izazovu kvarove infotejnment sistema ili izazvati mešanje zvukova. U tom slučaju, držanje uređaja na drugom mestu može rešiti problem.
- Zavisno od konektovanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona, neke funkcije možda neće biti podržane.
- Ako sistem nije stabilan zbog vozilo - Bluetooth komunikacione greške, izbrisite uparene uređaje i povežite Bluetooth uređaje ponovo.
- Ako Bluetooth konekcija nije stabilna pratite sledeće korake i pokušajte ponovo.
 1. Deaktivirajte Bluetooth i ponovo ga aktivirajte na uređaju. Onda ponovo povežite uređaj.
 2. Isključite i uključite uređaj. Onda ga ponovo povežite.
 3. Uklonite bateriju iz uređaja i ponovo je instalirajte. Onda uključite uređaj i ponovo je povežite.
 4. Otkazite uparivanje Bluetooth-a i na sistemu i na uređaju, i onda ih ponovo registrujte i povežite.
- Bluetooth konekcija nije dostupna kada je funkcija Bluetooth na uređaju isključena.

Uparivanje uređaja sa vašim sistemom

Za Bluetooth povezivanje, prvo uparite vaš uređaj sa sistemom da biste ga dodali listu uređaja Bluetooth sistema. Možete registrovati do 5 uređaja.

1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [SETUP/CLOCK] i onda izaberite **Bluetooth ► Connections**.
 - Ako uparujete uređaj sa vašim sistemom prvi put, možete takođe pritisnuti dugme [PHONE] na kontrolnoj tabli ili Call/Answer dugme na volanu.
2. Na Bluetooth uređaju koji želite da povežete, aktivirajte Bluetooth, potražite sistem vašeg vozila i onda ga izaberite.
 - Proverite naziv Bluetooth sistema, koji je prikazan na novom pop-up prozoru za registraciju na ekranu sistema.



3. Unesite i potvrdite lozinku da biste potvrdili konekciju.
 - Ako je ekran za unos lozinke prikazan na ekranu Bluetooth uređaja unesite lozinku '0000' koja je prikazana na ekranu sistema.
 - Ako je 6-cifrena lozinka prikazana na ekranu Bluetooth uređaja, pobrinite se da je Bluetooth lozinka prikazana na Bluetooth uređaju ista kao lozinka na ekranu sistema i potvrdite povezivanje sa uređaja.

4. Izaberite da li povezujete ili ne Bluetooth uređaj na vaš sistem pre drugih uređaja.
 - Ako garantujete prioritet Bluetooth uređaju, on će se automatski konektovati na sistem kada uključite sistem.

PAŽNJA

- Slika ekrana u ovom uputstvu je samo primer. Proverite ekran vašeg sistema za tačan naziv vozila i naziv Bluetooth uređaja.
- Unapred postavljena lozinka je '0000'.
- Može kratko trajati dok se sistem poveže sa uređajem nakon što vi dozvolite da sistem pristupi vašem uređaju. Kada se konekcija uspostavi, ikonica Bluetooth statusa se pojavljuje na vrhu ekrana.
- Možete da promenite dozvolu za podešavanja preko menija za podešavanje Bluetooth mobilnog telefona. Za više informacija, pogledajte korisničko uputstvo vašeg mobilnog telefona.
- Za registraciju novog uređaja, ponovite korake od 1 do 4.
- Kada je uređaj konektovan na sistem preko Bluetooth-a, ne možete upariti drugi uređaj.
- Ako koristite funkciju automatskog povezivanja, poziv može biti prebačen na Handsfree vozila kad uzmete telefon u blizini vozila dok motor vozila radi. Ako ne želite da se sistem konektuje sa uređajem, deaktivirajte Bluetooth na vašem uređaju.
- Kada je uređaj povezan na sistem preko Bluetooth-a baterija uređaja se može brže isprazniti.

Povezivanje uparenog uređaja

Da biste koristili Bluetooth uređaj na vašem sistemu, povežite uparen uređaj na sistem. Na vaš sistem se može povezati samo jedan uređaj.

1. Na kontrolnom panelu pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** i onda izaberite **Bluetooth ► Connections**.
 - Ako nema konektovanog uređaja pritisnite dugme **[PHONE]** kontrolnom panelu ili dugme **Call/Answer** na volanu.
2. Okrenite točkić **[TUNE]** za izbor uređaja za povezivanje i onda pritisnite točkić.
 - Ako je drugi uređaj već povezan na vaš sistem, diskonektujte ga. Izaberite povezan uređaj za diskonektovanje.
3. Okrenite točkić **[TUNE]** da biste izabrali **Connect**, i onda pritisnite točkić.

PAŽNJA

- Ako se konekcija prekine zbog toga što je uređaj izvan konekcionog raspona ili dođe do greške uređaja, veza se može automatski uspostaviti ponovo, kada uređaj uđe u raspon konekcije ili kada se greška ispravi.
- Bluetooth povezivanje je nedostupno kada se Bluetooth funkcija uređaja isključi. Uključite Bluetooth funkciju uređaja.
- Zavisno od prioriteta automatskog povezivanja, povezivanje na uređaj može potrajati.

Diskonektovanje uređaja

Ako želite da zaustavite upotrebu Bluetooth uređaja ili povežete drugi uređaj, diskonektujte vaš trenutno povezani uređaj.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** i onda izaberite **Bluetooth ► Connections**.
2. Okrenite točkić **[TUNE]** za izbor uređaja za diskonektovanje i onda pritisnite točkić.
3. Okrenite točkić **[TUNE]** da biste izabrali **Disconnect**, i onda pritisnite točkić.

Brisanje uparenih uređaja

Ako više ne želite da Bluetooth uređaj bude uparen ili ako želite da povežete novi uređaj kad je lista sa Bluetooth uređajima puna izbrišite uparene uređaje.

1. Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme **[SETUP/CLOCK]** i onda izaberite **Bluetooth ► Connections**.
2. Okrenite točkić **[TUNE]** da biste izabrali uređaj za brisanje i onda pritisnite točkić.
3. Okrenite točkić **[TUNE]** da izaberete **Delete**, i onda pritisnite točkić.

PAŽNJA

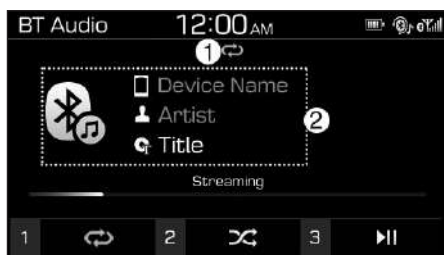
- Kada izbrišete uparen uređaj, Istorija poziva i Kontakti sačuvani u sistemu će takođe biti izbrisani.
- Da biste ponovo koristili izbrisan uređaj, morate upariti uređaj ponovo.

Upotreba Bluetooth audio uređaja

Možete slušati muziku sačuvanu na povezanom Bluetooth audio uređaju preko zvučnika u vašem vozilu.

Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [MEDIA].

- Ako imate višestruke medija uređaje za skladištenje, pritisnite dugme [MEDIA] i pritisnite dugme [2] za izbor **BT Audio** u prozoru medija izbora.



- (1) Ponovljen mod reprodukcije.
- (2) Informacije o pesmi koja se trenutno reprodukuje.

Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Connections:** Podešava Bluetooth konekciju.
- **Sound Settings:** Prilagođava podešavanja sistema zvuka.

Pauziranje/Nastavljanje reprodukcije

Za pauziranje reprodukcije pritisnite točkić [3] na kontrolnoj tabli. Za nastavak reprodukcije pritisnite [3] točkić ponovo.

Ponovljena reprodukcija

Na kontrolnoj tabli, pritisnite dugme [1]. Način ponovljene reprodukcije se menja svaki put kad pritisnete dugme. Ikonica odgovarajućeg načina će biti prikazana na ekranu.

Reprodukcija po nasumičnom redosledu

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [2]. Način nasumične reprodukcije se aktivira ili deaktivira svaki put kad pritisnete dugme. Kad aktivirate nasumični način, ikonica odgovarajućeg načina će se prikazati na ekranu.

PAŽNJA

- Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja mobilnog telefona ili muzičkog plejera koji koristite kontrole reprodukcije se mogu razlikovati.
- Zavisno od muzičkog plejera koji koristite, striming možda neće biti podržan.
- Zavisno od povezanog Bluetooth uređaja ili mobilnog telefona neke funkcije možda ne će biti podržane.
- Ako povežete Bluetooth uređaj ili mobilni telefon na vaš sistem preko USB-a i Bluetooth-a istovremeno, Bluetooth mod je deaktiviran i muzika se reprodukuje u USB ili iPod modu. Da biste lsušali muziku strimovanu preko Bluetooth-a, uklonite USB uređaj.
- Ako se telefon sa podržanim Bluetooth-om koristi za reprodukciju muzike i prima pozive ili poziva, muzika će se zaustaviti.
- Prijem dolaznih poziva ili pozivanje dok Bluetooth reprodukuje numeru može rezultirati audio mešanjem.

- Ako koristite mod Bluetooth telefona dok koristite Bluetooth audio, reprodukcija se možda neće automatski nastaviti nakon završetka poziva, zavisno od povezanog mobilnog telefona.
- Pomeranje numere gore/dole dok Bluetooth način reprodukuje, može rezultirati praskavim zvukovima kod nekih mobilnih telefona.
- Funkcija plejliste nije podržana u Bluetooth audio modu.
- Ako je Bluetooth uređaj diskonektovan, Bluetooth audio mod će se završiti.

Upotreba Bluetooth telefona

Možete koristiti Bluetooth da biste hands free telefonirali. Pogledajte informacije o pozivu na ekranu sistema i pozivajte i primajte pozive bezbedno i pogodno preko ugrađenih u vozilo mikrofona i zvučnika.



UPOZORENJE

Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu pre povezivanja Bluetooth uređaja. Dekoncentrisana vožnja može uzrokovati saobraćajnu nezgodu i dovesti do telesne povrede ili smrti. Nikad ne pozivajte broj telefona i ne uzimajte svoj mobilni dok vozite. Korišćenje mobilnog telefona vam može skrenuti pažnju, otežavajući vam da prepoznate spoljne uslove i smanji mogućnost da uspešno prebrodite neočekivane situacije, koje mogu dovesti do nezgode. Ako je potrebno koristite Bluetooth Handsfree funkciju za pozivanje i neka razgovori budu što je moguće kraći.

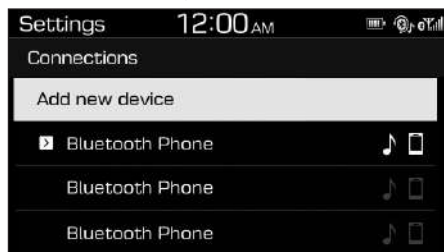
PAŽNJA

- Ne možete da pristupite ekranu Telefona ako nema povezanog mobilnog telefona. Da biste koristili funkciju Bluetooth telefona, povežite mobilni telefon sa sistemom.
- Bluetooth Handsfree funkcija možda neće raditi kad izađete van mreže mobilnog operatera kao na primer kad ste u tunelu, podzemlju ili u planinskom području.
- Kvalitet poziva može biti smanjen zbog sledećih uslova u okruženju.
 - Prijem mobilnog telefona je slab
 - Buka je u vozilu
 - Mobilni telefon se nalazi u blizini metalnih objekata, kao što je limenka s pićem.
- Zavisno od povezanog mobilnog telefona jačina i kvalitet zvuka Bluetooth Handsfree mogu varirati.

Pozivanje

Ako je vaš mobilni telefon povezan na sistem, možete pozivati izborom imena iz vaše istorije poziva ili liste kontakata.

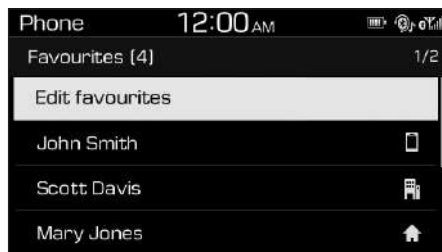
1. Na kontrolnoj tabli pritisnite dugme [**PHONE**].
 - Alternativno pritisnite dugme Call/Answer na volanu.
2. Ako imate višestruke uparene mobilne uređaje, izaberite mobilni telefon sa liste uparenih uređaja.



3. Izaberite broj telefona
 - Za izbor telefonskog broja, iz liste favorita, izaberite **Favourites**.
4. Za izbor telefonskog broja, iz istorije poziva, izaberite **Call history**.
5. Za izbor telefonskog broja, iz liste kontakata preuzete sa povezanog mobilnog telefona izaberite **Contacts**.
6. Za kraj poziva pritisnite [2] dugme na kontrolnoj tabli.
 - Alternativno, pritisnite Call end dugme na volanu.

Upotreba liste favorita

1. Na ekranu telefona, pritisnite [1] dugme za izbor **Favourites**.
2. Okrenite [**TUNE**] točkić za izbor željenog kontakta i onda pritisnite točkić da biste pozvali.



Pritisnite dugme [**MENU**] na kontrolnoj tabli da pristupite sledećim opcijama menija:

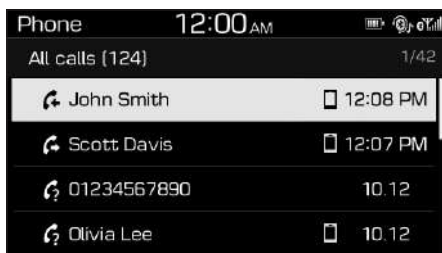
- **Delete**: Izbrišite stavke favorita.

PAŽNJA

- **Možete registrovati do 20 favorita za svaki uređaj.**
- **Morate prvo da preuzmete kontakte na sistem za registraciju.**
- **Lista favorita sačuvana na mobilnom telefonu nije preuzeta na sistem.**
- **Čak i ako se informacije o kontaktu uređuju u mobilnom telefonu, favoriti u sistemu se ne uređuju automatski. Izbrišite i dodajte stavku u favorite ponovo.**
- **Kada povežete novi mobilni telefon vaši favoriti podešeni u prethodnom mobilnom telefonu neće biti prikazani, ali će ostati u vašem sistemu dok ne izbrišete prethodni telefon sa liste uređaja.**

Upotreba vaše istorije poziva

1. Na ekranu telefona pritisnite dugme [2] za izbor **Call history**.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog unosa i onda pritisnite točkić za pozivanje.



Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija :

- **All calls:** Pogledajte podatke svih poziva.
- **Missed calls:** Pogledajte samo propuštene pozive.
- **Dialled calls:** Pogledajte samo birane brojeve.
- **Received calls:** Pogledajte samo primljene brojeve.
- **Download:** Preuzmite vašu istoriju poziva.

PAŽNJA

- Neki mobilni telefoni možda neće podržati funkciju preuzimanja.
- Istoriji poziva se pristupa samo nakon preuzimanja istorije poziva kada je mobilni telefon povezan na sistem.
- Pozivi sa sakrivenom identifikacijom nisu sačuvani na listi istorije poziva.
- Do 50 poziva najviše će biti preuzeto po pojedinačnoj listi.
- Informacije o trajanju i vremenu poziva neće biti prikazani na ekranu sistema.

- **Zahteva se dozvola za preuzimanje vaše istorije poziva sa mobilnog telefona.** Kada pokušate da preuzmete podatke, možda će vam trebati dozvola za preuzimanje s mobilnog telefona. Ako preuzimanje ne uspe, proverite ekran mobilnog telefona za obaveštenja ili podešavanja dozvole mobilnog telefona.
- Kada preuzimate vašu istoriju poziva, bilo koji stari podatak će biti izbrisan.

Upotreba kontakt liste

1. Na ekranu Phone pritisnite dugme [3] za izbor **Contacts**.
2. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željene grupe alfanumeričkih karaktera i onda pritisnite točkić.
3. Okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog kontakta i onda pritisnite točkić za pozivanje.



Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Download:** Preuzmite kontakte sa vašeg mobilnog telefona.

PAŽNJA

- Kontakti se mogu videti samo kad je Bluetooth uređaj povezan.
- Samo kontakti u podržanom formatu se mogu preuzeti i prikazati na Bluetooth uređaju. Kontakti sa nekih aplikacija neće biti uključeni.
- Do 2000 kontakata se može preuzeti sa vašeg uređaja.
- Neki mobilni telefoni možda neće podržati funkciju preuzimanja.
- Zavisno od specifikacija sistema neki od preuzetih kontakata mogu biti izgubljeni.
- Kontakti sačuvani i na telefonu i na SIM kartici su preuzeti. Sa nekim mobilnim telefonima, kontakti u SIM kartici možda neće biti preuzeti.
- Posebni karakteri i slike upotrebljeni u imenu kontakta možda neće biti ispravno prikazani.

Potrebna je dozvola za preuzimanje kontakata sa mobilnog telefona. Kada pokušate da preuzmete podatke, možda će vam trebati dozvola za preuzimanje na mobilni telefon. Ako preuzimanje ne uspe, proverite ekran mobilnog telefona za bilo kakva obaveštenja ili dozvola za podešavanje mobilnog telefona.

- Zavisno od tipa mobilnog telefona ili statusa preuzimanje može duže trajati.
- Kada preuzmete vaše kontakte, vaši stari podaci će biti izbrisani.
- Možda nećete moći da uređujete ili brišete vaše kontakte u sistemu.
- Kada povežete nov mobilni telefon vaši kontakti preuzeti sa prethodnog mobilnog telefona neće biti prikazani, ali će ostati u vašem sistemu dok ne izbrišete prethodni telefon sa liste uređaja.

Odgovaranje na poziv

Kada primite poziv, prozor sa pop-up obaveštenjem o dolaznom pozivu se pojavljuje na ekranu sistema.



Da biste odgovorili na poziv, pritisnite dugme [1] na kontrolnoj tabli i izaberite **Accept**.

- Alternativno, pritisnite dugme Call/Answer na volanu.

Za odbijanje poziva pritisnite dugme [2] na kontrolnoj tabli i izaberite **Reject**.

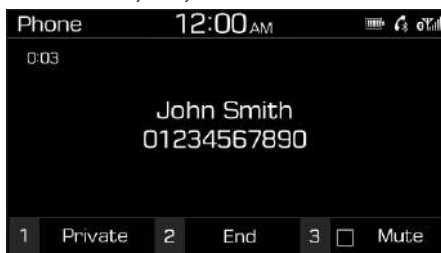
- Alternativno, pritisnite dugme Call end na volanu.

PAŽNJA

- Zavisno od tipa mobilnog telefona odbijanje poziva možda neće biti podržano.
- Čim se vaš mobilni telefon poveže na sistem zvuk poziva može izaći kroz zvučnike vozila, čak i kad vi izadete iz vozila, ako je telefon u rasponu konekcije. Da biste završili povezivanje, diskonektujte uređaj sa sistema ili deaktivirajte Bluetooth na uređaju.

Upotreba opcija tokom poziva

Tokom poziva, videćete ekran poziva prikazan dole. Pritisnite dugme da biste izvršili funkciju koju želite.



Da prebacite poziv na vaš mobilni telefon, pritisnite dugme [1] na kontrolnoj tabli i izaberite **Private**.

- Alternativno, pritisnite i držite Call/Answer dugme na volanu.

Za završetak poziva, pritisnite dugme [2] na kontrolnoj tabli i izaberite **End**.

- Alternativno pritisnite Call end dugme na volanu.

Pritisnite dugme [MENU] na kontrolnoj tabli za pristup sledećim opcijama menija:

- **Microphone Volume:** Prilagodite jačinu zvuka mikrofona ili ugasite mikrofona tako da druga strana ne može da vas čuje.

PAŽNJA

- Ako su informacije o osobi koja vas poziva u vašoj kontakt listi, ime osobe koja vas poziva i broj telefona će biti prikazani. Ako informacije o osobi koja vas poziva nisu sačuvani u vašoj listi kontakata, biće prikazan samo broj osobe koja vas poziva.
- Ne možete da prebacite na bilo koji drugi ekran kao što je audio ekran ili ekran podešavanja, tokom Bluetooth poziva.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona kvalitet poziva može varirati. Na nekim telefonima druga strana vas može slabije čuti.
Zavisno od tipa mobilnog telefona broj telefona možda neće biti prikazan.
- Zavisno od tipa mobilnog telefona funkcija prebacivanja poziva možda neće biti podržana.

PODEŠAVANJE

Displej

Možete promeniti podešavanja u vezi sa prikazom sistema.

Na kontrolnoj tabli, pritisnite [SETUP/CLOCK] ► [1] dugmiče za izbor **Display**.

- **Dimming mode:** Podesite osvetljenje ekrana da se automatski podešava u skladu sa upotrebom prednjih svetala ili podesite da ekran ostane neprekidno svetao ili zatamljen.
- **Brightness:** Podesite osvetljenje za dan ili noć u skladu sa podešavanjima u opciji **Dimming mode**.
- **Screensaver:** Izaberite opciju prikaza screen saver-a kad je sistem isključen.
- **Scroll text:** Podesite pomeranje teksta kad su tekstualne informacije suviše dugačke za prikaz na ekranu.

PAŽNJA

Funkcija pomeranja teksta je dostupna samo u sledećim situacijama:

- Kod prikazivanja glavnog ekrana u **USB/iPod/Bluetooth audio i radio/DAB** modovima
- Kad prikazujete listu ekrana u **USB/iPod/Bluetooth audio, radio/DAB i phone** modovima

Zvuk

Možete promeniti podešavanja u vezi sa zvukom, kao što je lokacija gde će zvuk biti koncentrisan i nivo izlaza za svaki raspon.

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugmiče [SETUP/CLOCK] ► [2] za izbor **Sound**.

- **Position:** Izaberite lokaciju gde će zvuk biti koncentrisan u vozilu. Izaberite **Fade** ili **Balance**, okrenite točkić [TUNE] za izbor željenog položaja i onda pritisnite točkić. Da biste podesili zvuk da bude centriran u vozilu, izaberite **Centre**.
- **Equaliser:** Prilagodite nivo izlaza za sve režime tonova.
- **Speed dependent volume control:** Podesite jačinu zvuka da se automatski prilagođava brzini vožnje.
Rear parking sensors prioritised:
- Podesite jačinu zvuka da se smanjuje da biste čuli zvuk upozorenja pri parkiranju u rikverc pre drugih zvukova.

PAŽNJA

- Zavisno od modela ili specifikacija, omogućene opcije mogu varirati.
- Zavisno od specifikacije sistema ili pojačala u vašem vozilu, omogućene opcije mogu varirati.

Dan/Vreme

Možete promeniti datum i vreme koji su prikazani na displeju sistema.

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugmiće [SETUP/CLOCK] ► [3] za izbor **Date/Time**.

- **Set date:** Podesite datum za prikaz na displeju sistema.
- **Set time:** Podesite vreme za prikaz na displeju sistema.
- **Time format:** Izaberite da li će vreme biti prikazano u 12-časovnom ili 24-časovnom formatu.

Bluetooth

Možete promeniti podešavanja za Bluetooth povezivanja.

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugmiće [SETUP/CLOCK] ► [4] za izbor **Bluetooth**.

- **Connections:** Uparite nove Bluetooth uređaje sa vašim sistemom ili povežite ili diskonektujte uparen uređaj. Možete takođe izbrisati uparene uređaje.
- **Auto connection priority:** Izaberite uparen uređaj za automatsko povezivanje sa vašim sistemom kada se upali.
- **Update contacts:** Preuzmite kontakt listu sa povezanog mobilnog telefona.
- **Bluetooth voice guidance:** Uključite ili isključite glasovno navođenje za Bluetooth uparivanje, povezivanje i greške.

PAŽNJA

- Ako nema povezanih Bluetooth uređaja, meni **Update contacts** (ažuriranja kontakata) je onemogućen.
- Ako je izabrani jezik sistema slovački ili mađarski, meni **Bluetooth** glasovnog navođenja je onemogućen.

Sistem

Možete promeniti jezik za prikaz ili inicijalizovati podešavanja sistema.

Na kontrolnoj tabli pritisnite dugmiće [SETUP/CLOCK] ► [5] za izbor **System**.

- **Language:** Promenite jezik za prikaz.
- **Default:** Resetujte podešavanja vašeg sistema na fabričke vrednosti. Svi korisnički podaci u sistemu će takođe biti izbrisani.

PANEVROPSKI ECALL (OPCIONO)

Panevropski eCall sistem je automatski servis za poziv u hitnim slučajevima, kao u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih nezgoda na putevima.

SOS

Vozač ili suvozač mogu u hitnom slučaju da pozovu jednu dispečarsku službu pritiskom na SOS dugme ako je potrebno.

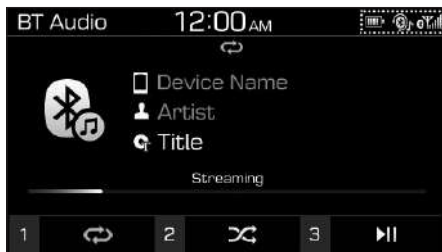
- Zaustavlja zvuk i SOS je prikazan na ekranu.

PAŽNJA

- **Za više informacija pogledajte “Hitni slučajevi” u ovom uputstvu.**
- **Zavisno od vašeg regiona ova usluga možda neće biti podržana.**
- **Zavisno od regiona ili modela vozila ime dugmeta se može razlikovati.**

IKONICE STATUSA SISTEMA

Ikonice statusa se pojavljuju na vrhu ekrana za prikaz trenutnog statusa sistema. Upoznajte se sa ikonicama statusa koje će se pojaviti kada izvedete određene akcije ili funkcije i njihova značenja.



Mute

Ikona	Opis
	Audio zvuk je isključen.

Bluetooth

Ikona	Opis
	Nivo baterije povezanog Bluetooth uređaja
	Mobilni telefon povezan preko Bluetooth-a
	Audio uređaj povezan preko Bluetooth-a
	Mobilni telefon ili audio uređaj povezan preko Bluetooth-a
	Bluetooth poziv u progresu
	Mikrofon je isključen tokom Bluetooth poziva
	Preuzimanje istorije poziva sa mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a na sistem
	Preuzimanje kontakata sa mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a na sistem

Jačina signala

Ikona	Opis
	Jačina signala mobilnog telefona povezanog preko Bluetooth-a

PAŽNJA

- Nivo baterije prikazan na ekranu se može razlikovati od nivoa baterije prikazanog na povezanom uređaju.
- Jačina signala prikazana na uređaju se može razlikovati od jačine signala prikazanog na povezanom mobilnom telefonu.
- Zavisno od modela ili specifikacija vozila, neke ikonice statusa možda neće biti prikazane.

SPECIFIKACIJE INFOTEJNMENT SISTEMA

USB

Podržani audio formati

- Specifikacija audio fajla
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - WMA (Visok raspon):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bita po uzorku
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Probne frekvencije
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz -
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz -
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz -
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimalni broj lejera direktorijume: Bez ograničenja
- Maksimalna dužina naziva fajla/foldera (Zasnovano na unicodu) 31 engleski ili korejski karakter
- Maksimalna dužina naziva fajla/foldera (Zasnovano na unicodu) 63 engleskih ili korejskih karaktera
- Funkcija pomeranja možese koristiti za prikaz fajlova i foldera koji su predugi za prikaz na ekranu.

- Podržani karakteri za nazive foldera/fajla (Unicode podrška): 2,604 korejskih karaktera, 94 alfanumeričkih karaktera, 4,888 kineskih karaktera u opštoj upotrebi, 986 posebnih karaktera
- Maksimalan broj foldera: 1,000
- Maksimalan broj fajlova: 6,000

PAŽNJA

- Fajlovi koji nisu podržanom formatu možda neće biti prepoznati ili reprodukovani, ili informacije o njima, kao što su naziv fajla možda neće biti ispravno prikazane.
- Samo fajlovi sa .mp3/.wma/.wav ekstenzijama mogu biti prepoznati od strane sistema. Ako fajl nie u podržanom formatu, promenite format fajla pomoću najsavremenijeg softvera za kodiranje. Uređaj neće podržati fajlove zaključane od strane DRM (Digital Rights Management). Za MP3/WMA kompresione fajlove i WAV fajlove, razlike u kvalitetu zvuka će se pojaviti zavisno od bitrejtova. (Muzički fajlovi sa višim bitrejtovima imaju bolji kvalitet zvuka.)
- Japanski ili pojednostavljeni kineski karakteri u nazivu foldera ili fajla možda neće biti pravilno prikazani.

Podržane USB memorije

- Bit/Sektor: 64 kbyte or less
- Format sistema: FAT12/16/32 (preporučeno)
- Maksimalna veličina uređaja: 32 GB

PAŽNJA

- Rad je garantovan samo za tip USB memorija sa metalnim poklopcem sa konektorom tipa utikača.
 - USB memorija sa plastičnom utičnicom možda neće biti prepoznata.
 - USB memorije tipa memorijskih kartica poput CF kartica ili SD kartice, možda neće biti prepoznate.
- USB hard diskovi možda neće biti prepoznati.
- Kada koristite USB memoriju velikog kapaciteta sa višestrukim logičkim drajvovima, samo fajlovi memorisani na prvom drajvu će biti prepoznati.
- Ako je aplikativni program na USB memoriji odgovarajući medija fajlovi možda neće biti reprodukovani.
- Koristite USB 2.0 uređaje za bolju kompatibilnost.

Bluetooth

- Bluetooth Klasa Snage 2: -6 to 4 dBm
- Vazдушna snaga: Max 3 mW
- Raspon frekvencije: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth put RAM softver verzija: 1

ROBNE MARKE

Druge robne marke i brendovi su vlasništvo njihovih poštovanih vlasnika.

- Bluetooth® marka i logo su registrovane robne marke u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc. i kompanija HYUNDAI ih koristi sa licencom.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, i iTunes® su registrovane robne marke kompanije Apple Inc.

DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB119EE, ACB1019UG, ACB1019EE, ACB1019EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁸⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽⁹⁾ , Health ⁽¹⁰⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹¹⁾		Representative in the EU ⁽¹²⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 06141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹³⁾		Signed By ⁽¹⁴⁾ July 14, 2020	
TÜV SÜD DANMARK ApS		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁵⁾	
Strandvejen 125		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁶⁾	2443		
Reference ⁽¹⁷⁾	DK-RE0001707 01		
Additional information ⁽¹⁸⁾			
HW : 1.0			
SW : DS_HEV_EUR.001			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Prema NCC tehničkim propisima za radio-frekventne uređaje male snage:

Član 12

Bez dozvole, bilo koja kompanija, firma ili korisnik ne sme menjati frekvenciju, povećavati snagu ili menjati karakteristike i funkcije originalnog dizajna sertifikovanih električnih mašina sa manjom frekvencijom.

Član 14

Primena električnih mašina sa niskom frekvencijom neće uticati na bezbednost navigacije, niti ometati legalnu komunikaciju. Ako se smetnje utvrde usluga će biti obustavljena dok se ne naprave poboljšanja i smetnje u potpunosti ne uklone.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號 (型式) : ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
<p>備考1. “超出0.1 wt %” 及 “超出0.01 wt %” 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基值。</p> <p>Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.</p> <p>備考2. “○” 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。</p> <p>Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.</p> <p>備考3. “-” 係指該項限用物質為排除項目。</p> <p>Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.</p>						

UkrSEPRO

Kategorija	Stavka	Specifikacija
Proizvođač		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Raspon frekvencije	2400 to 2483.5 MHz
	Podržana Bluetooth specifikacija	4.1
	Podržan profil	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Vazдушna snaga	2.5 mW (maximum)
	Broj kanala	79
	Bluetooth put RAM softverska verzija	1

TRA

OMAN-TRA

D172249

TRA/TA-R/5089/18

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW@)

6. Vožnja vašeg vozila

Pre vožnje	6-4
Pre ulaska u vozila	6-4
Pre pokretanja ..	6-4
Kontakt brava.....	6-5
Kontakt brava.....	6-5
Prekidač motora Start/Stop	6-9
Rad ručnog menjača.....	6-15
Ručni menjač	6-15
Dobre vozačke navike	6-17
Pametni ručni menjač	6-18
Rad pametnog ručnog menjača	6-18
Pametnan varijabilni menjač	6-21
Rad pametnog varijabilnog menjača	6-21
Parkiranje.....	6-24
Dobre vozačke navike ..	6-24
Menjač sa dvostrukim kvačilom	6-26
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom	6-26
Parkiranje	6-33
Dobre vozačke navike	6-33
Kočioni sistem	6-35
Električni potpomognute kočnice	6-35
Indikator istrošenosti kočionih diskova.....	6-35
Parkirna kočnica	6-36
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	6-37
Auto hold.....	6-42
Anti-lock kočioni sistem (ABS)	6-45
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	6-47
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-49
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HAC)	6-50
Stop signal u hitnim slučajevima (ESS).....	6-51
Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC)	6-51
Dobre kočione navike	6-53
Pogon na 4 točka (4WD)	6-54
Rad 4WD	6-55
Mere opreza u hitnim slučajevima.....	6-58

Idle stop & go (ISG) sistem	6-59
Aktivacija isg-a.....	6-59
Deaktivacija isg-a	6-59
Uslovi za rad sistema isg-a.....	6-62
ISG indikacija	6-63
ISG kvar	6-65
Deaktivacijasenzorabaterije.....	6-66
Start Stop Coasting (SSC) (za 48V MHEV)	6-67
SSC radni uslovi	6-67
Uslovi za ponovno pokretanje motora	6-67
Sistem integrisane kontrole pogona vožnje.....	6-68
Kontrola trakcije	6-70
Režim kontrole trakcije	6-70
Rad režima trakcije	6-70
Poruka na LCD displeju.....	6-71
Posebni uslovi vožnje.....	6-72
Opasni uslovi vožnje.....	6-72
Ljuljanje vozila	6-72
Glatko skretanje	6-73
Vožnja noću	6-73
Vožnja po kiši	6-73
Vožnja u poplavljenim područjima	6-74
Vožnja na auto-putu.....	6-74
Smanjenje rizika od prevrtanja.....	6-74
Vožnja zimi	6-75
Snežni ili ledeni uslovi	6-75
Mere opreza zimi	6-77
Vuča prikolice (za Evropu)	6-79
Oprema za vuču prikolice	6-83
Vožnja s prikolicom	6-84
Održavanje kad vučete prikolicu	6-87
Masavozila.....	6-88
Preopterećenje.....	6-88



UPOZORENJE

Gas ugljen monoksid (CO) je otrovan. Udisanje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt.

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid koji se ne može videti ili namirisati.

Ne udišite izduvne gasove motora.

Ako u bilo kom trenutku osetite miris izduvnih gasova unutar vozila, odmah otvorite prozore. Izlaganje CO može uzrokovati nesvesticu i smrt gušenjem.

Budite sigurni da izduvni sistem ne propušta.

Izduvni sistem treba proveriti svaki put kada se vozilo podiže radi promene ulja ili bilo kog drugog razloga. Ako čujete promenu u zvuku auspuha ili ako pređete preko nečega što je udarilo u podvozje vozila, preporučujemo da izduvni sistem proveri što je pre moguće ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.

Opasno je da motor radi u garaži, čak i s otvorenim garažnim vratima. Držite motor upaljen dovoljno dugo za pokretanje motora i izlazak vozila iz garaže.

Izbegavajte rad motora u mestu duže vreme s putnicima unutar vozila.

Ako je potrebno da motor radi u mestu duže vreme s ljudima unutar vozila, budite sigurni i to učinite samo na otvorenom prostoru sa ventilacijom vazduha podešenim na "fresh" i kontrolu ventilatora podešenu na visok nivo, tako da svež vazduh uvlači u unutrašnjost.

Održavajte čistim dotok vazduha.

Da bi se osigurao pravilan rad ventilacionog sistema održavajte ventilacione otvore za unos vazduha, koji se nalaze ispred vetrobrana čistim od snega, leda, lišća ili drugih prepreka.

Ako morate da vozite sa otvorenim vratima gepeka:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite otvore za provetravanje na instrument tabli.

Podesite kontrolu ubacivanja vazduha na "sveže", kontrole protoka vazduha na "pod" ili "lice", a kontrolu ventilatora podesite na najviši nivo.

PRE VOŽNJE

Pre ulaska u vozilu

- Budite sigurni da su svi prozori, spoljni retrovizor (i) i spoljna svetla čisti i bez prepreka.
- Uklonite mraz, sneg ili led.
- Vizuelno proverite gume za neravnomerna trošenja i oštećenja.
- Proverite ispod vozila za bilo koji znak curenja.
- Budite sigurni da ne postoje prepreke iza vas, ako nameravate da vozite unazad.

Pre pokretanja

- Proverite jesu li poklopac motora, prtljažnik i vrata sigurno zatvoreni i zaključani.
- Podesite položaj sedišta i volana.
- Podesite unutrašnje i spoljne retrovizore.
- Proverite rade li sva svetla.
- Vežite sigurnosni pojas. Proverite jesu li svi putnici pričvrstili svoje sigurnosne pojaseve.
- Kada je kontakt brava u položaju ON proverite merače i indikatore na instrument tabli i poruke na displeju instrument table.
- Proverite jesu li svi predmeti koje vozite pravilno namešteni ili sigurno pričvršćeni.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, preduzmite sledeće mere opreza:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti propisno vezani svaki put kada se vozilo kreće. Za više informacija, pogledajte “Sigurnosni pojasevi” u 2. poglavlju.
- Uvek vozite zaštitnički. Pretpostavite da drugi vozači ili pešaci mogu da budu bezbrižni i da greše.
- Budite koncentrisani na vožnju. Ometanje vozača može uzrokovati nesreću.
- Ostavite dovoljno prostora između vas i vozila ispred vas.

UPOZORENJE

NIKADA nemojte piti ili uzimati drogu i voziti. Konzumiranje alkohola ili droge i vožnja su opasni i može doći do nesreće i OZBILJNE POVREDE ili SMRTI.

Vožnja u pijanom stanju je uzrok smrti broj jedan svake godine na autoputevima. Čak i mala količina alkohola utiče na vaše reflekse, percepciju i procenu. Samo jedno piće može smanjiti sposobnost reagovanja na promene uslova i hitne slučajeve i vaše vreme reakcije postaje gore sa svakim sledećim pićem.

Vožnja pod uticajem droga je opasna ili opasnija od vožnje pod uticajem alkohola.

Postoji velika verovatnoća da ćete imati tešku nesreću ako pijete/se drogirate i vozite. Ako ste pili ili uzeli drogu, nemojte voziti. Nemojte se voziti s vozačem koji je pio ili se drogirao. Odaberite savesnog vozača ili pozovite taksi.

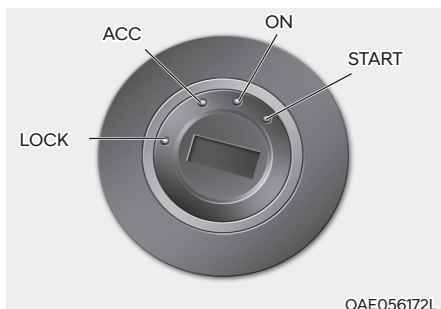
KONTAKT BRAVA

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI preduzmite sledeće mere opreza:

- NIKAD ne dozvolite deci ili osobama koje ne poznaju vozilo, da diraju kontakt bravu ili povezane delove. Mogu neočekivano i iznenada pokrenuti vozilo.
- NIKAD ne pokušavajte da kroz volan dohvatite kontakt bravu ili bilo koje druge kontrole, dok je vozilo u pokretu. Prisustvo vaših šaka ili ruku u ovom delu može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Ključ kontakt brave (opciono)



Kad god se prednja vrata otvore, kontakt brava će svetleti pod uslovom da kontakt brava nije u ON položaju. Svetlo će se ugасiti momentalno nakon što se kontakt brava upali ili ugasi nakon otprilike 30 sekundi kada se vrata zatvore. (opciono)

UPOZORENJE

- NIKAD ne okrećite kontakt bravu u položaje LOCK ili ACC dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema za upravljanje i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcione kontrole, kao i funkcija kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u I. brzini (za vozila s ručnim menjačem) ili P (Parkiranje) položaju (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom), povučena parkirna kočnicom i kontakt bravom u položaju LOCK. Može doći do neočekivanog kretanja vozila ako ove mere opreza nisu preduzete.

PAŽNJA

Nikad ne upotrebljavajte poklopce sumnjive proizvodnje za otvor kontakt brave. Oni mogu izazvati kvar u pokretanju vozila zbog komunikacione greške.

Položaji kontakt brave

Položaj prekidača	Akcija	Napomene
LOCK	Da biste okrenuli kontakt bravu u LOCK položaj, u ACC položaju i okrenite ključ prema LOCK položaju. Ključ kontakt brave se može ukloniti u LOCK položaju. Volan se zaključava da bi se zaštitilo vozilo od krađe. (opciono)	
ACC	Neki električan pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako se pojave poteškoće u okretanju kontakt brave u ACC položaj, okrenite ključ dok okrećete volan desno i levo kako biste ga oslobodili napetosti.
ON	Ovo je normalan položaj ključa kada se motor pokrene. Sve funkcije i pribori se mogu koristiti. Lampice upozorenja se mogu proveriti kada okrenete kontakt bravu sa ACC na ON.	Ne ostavljajte kontakt bravu u položaju ON kada motor ne radi, kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.
START	Za pokretanje motora, okrenite kontakt bravu u položaj START. Prekidač se vraća u položaj ON kada otpustite ključ.	Motor neće biti stavljen u pogon dok ne otpustite ključ.

Pokretanje motora



UPOZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancericice, sandale, japanke, itd., mogu uticati na mogućnost korišćenja papučica kočnice, kvačila i gasa.
- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nesreće.
- Pričekajte dok obrtaji motora ne postanu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice puštena kada je broj obrtaja visok.

Pokretanje benzinskog motora

Vozilo sa ručnim menjačem:

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u Neutralan.
3. Pritisnite papučicu kočnice i kvačila.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.

Vozilo sa pametnim ručnim menjačem :

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u Neutralan.
3. Neka papčica kočnice bude pritisnuta dok okrećete kontakt bravu u start položaj. Ako okrenete kontakt bravu u start položaj bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti.

Vozila sa Menjačem sa dvostrukim kvačilom/ pametnim varijabilnim menjačem :

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u P (Parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.



Informacije

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. Krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama. (Nagla ubrzavanja ili kočenja treba izbegavati).
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva



Pokretanje dizel motora

Da biste pokrenuli dizel motor kada je motor hladan, on treba da se predzagreje pre pokretanja motora i treba da se zagreje pre početka vožnje.

Vozilo sa pametnim ručnim menjačem :

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Pritisnite papučicu kočnice do kraja i prebacite menjač u neutralan.
3. Neka papčica kočnice bude pritisnuta dok okrećete kontakt bravu u start položaj. Ako okrenete kontakt bravu u start položaj bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti.

Vozila sa Menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.
2. Proverite da li je ručica menjača u P (Parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice.
4. Okrenite kontakt bravu u ON položaj da biste predzagrejali motor. Indikator grejača  će svetleti.
5. Kada se indikator grejača  ugasi, okrenite ključ kontakt brave u položaj START. Držite ključ (maksimalno 10 sekundi) do pokretanja motora i otpustite ga.

PAŽNJA

Ako se motor ne pokrene u roku od 10 sekundi nakon što se predzagrevanje završilo, okrenite kontakt bravu još jednom u LOCK položaj i sačekajte 10 sekundi. Onda okrenite kontakt bravu u ON položaj kako biste predzagrejali motor ponovo.

Pokretanje i zaustavljanje vozila sa turbopunjačem interkulerom

1. Ne turirajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja motora. Ako je motor hladan, neka radi u mestu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanje turbopunjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koje zahteva teško opterećenje motora, neka motor radi u mestu oko 1 minut pre isključivanja motor. To vreme rada u mestu će omogućiti turbopunjaču da se ohladi pre isključivanja motora.

PAŽNJA

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjima. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili jedinice turbopunjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili štetu na vozilu:

- Ne držite kontakt ključ u položaju START duže od 10 sekundi. Pričekajte 5 do 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo.
- Ne okrećite kontakt bravu u START položaj s upaljenim motorom. To može oštetiti starter.
- Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i okrenite kontakt bravu u položaj START u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući vozilo kako biste pokrenuli motor.

Prekidač motora Start/ Stop (opciono)



Kad god su prednja vrata otvorena, prekidač motora Start / Stop će svetleti i ugasiće se 30 sekundi nakon zatvaranja vrata.

UPOZORENJE

Za isključivanje motora u hitnim slučajevima:

Pritisnite i držite prekidač motora Start / Stop više od dve sekunde ili brzo pritisnite i otpustite prekidač motora Start / Stop tri puta (za tri sekunde).





Ako se vozilo još uvek kreće, možete ponovo pokrenuti motor bez pritiskanja papučice kočnice pritiskom na prekidač motora Start / Stop s ručicom menjača u N (neutralnom) položaju.

UPOZORENJE

- NIKADA ne pritisnite prekidač motora Start / Stop, dok je vozilo u pokretu, osim u hitnim slučajevima. To će rezultirati isključivanjem motora i gubitkom napajanja sistema upravljanja i kočionih sistema. To može dovesti do gubitka direkcionih kontrola, kao i kontrola kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje) položaju, aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite prekidač motora Start / Stop u položaj OFF, i uzmite Pametan ključ sa sobom. Ako ne sledite ove mere opreza, može doći do iznenadnog pokretanja vozila.





Položaji prekidača motora Stop/Start

- Vozilo sa Ručnim menjačem / Pametnim ručnim menjačem (iMT)

Položaj prekidača	Radnje	Napomene
OFF 	Za gašenje motora, zaustavite vozilo, i zatim pritisnite prekidač motora Start / Stop. Volan se zaključava kako bi se zaštitilo vozilo od krađe. (opciono)	Ako volan nije ispravno zaključan oglašice se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.
ACC 	Pritisnite prekidač motora Start / Stop, kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kvačila. Električni pribor se može koristiti. Volan se otključava.	Ako ostavite prekidač motora Start / Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, prekidač motora Start / Stop neće raditi. Pritisnite prekidač motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.
ON 	Pritisnite prekidač motora Start / Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kvačila. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.	Ne ostavljajte prekidač motora Start/ Stop u položaju ON kad motor ne radi da sprečite pražnjenje akumulatora.
START 	Da biste pokrenuli motor, bez pritiskanja papučice kvačila i kočnice i pritisnite prekidač motora Start / Stop, sa ručicom menjača u neutralnom položaju.	Ako pritisnete prekidač motora Start/ Stop bez pritiskanja papučice kvačila, motor se neće pokrenuti i prekidač motora Start/Stop se menja na sledeći način: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

Položaji prekidača motora Stop/Start

- Vozila sa Menjačem sa dvostrukim kvačilom/Pametnim varijabilnim menjačem (iVT)

Položaj prekidača	Radnja	Napomene
OFF 	<p>Za isključivanje motora, pritisnite prekidač motora Start/Stop s menjačem u (Parkiranje). Kad pritisnete prekidač motora Start/Stop bez ručice menjača u P (Parkiranje), prekidač motora Start/Stop se ne okreće u OFF položaj ali se okreće u ACC položaj. Volan se zaključava kako bi se zaštitilo vozilo od krađe.</p>	<p>Ako volan nije ispravno zaključan oglašice se zvuk upozorenja kada otvorite vozačeva vrata.</p>
ACC 	<p>Pritisnite prekidač motora Start / Stop, kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kočnice. Neki električni pribor se može koristiti. Volan se otključava.</p>	<p>Ako ostavite prekidač motora Start / Stop u položaju ACC duže od jednog sata, akumulator će se automatski isključiti kako bi se izbeglo pražnjenje. Ako se volan ne otključa pravilno, prekidač motora Start / Stop neće raditi. Pritisnite prekidač motora Start / Stop okrećući volan desno i levo za oslobađanje napetosti.</p>
ON 	<p>Pritisnite prekidač motora Start/Stop dok je u položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja motora.</p>	<p>Ne ostavljajte prekidač motora Start/Stop u položaju ON kad motor ne radi da sprečite pražnjenje akumulatora.</p>
START 	<p>Za pokretanje motora, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač motora Start / Stop dok je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili u N (neutralnom) položaju. Radi vaše sigurnosti, pokrenite motor s ručicom mjenjača u položaju P (parkiranje).</p>	<p>Ako pritisnete prekidač motora Start/Stop bez pritiskanja papučice kočnice, motor se neće pokrenuti i prekidač motora Start/Stop se menja na sledeći način: OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>

Pokretanje motora




UPOZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuće cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele, kao što su visoke štikle, pancericke, sandale, japanke, itd., mogu ometati vaše mogućnosti da koristite papučice kočnice i gasa.
- Nemojte pokretati vozilo s pritisnutom papučicom gasa. Vozilo se može pomeriti i može doći do nezgode. Pričekajte dok obrtaji motora nisu normalni. Vozilo se može iznenada pomeriti ako je papučica kočnice otpuštena kada je broj obrtaja visok.



Informacije

- Motor će se pokrenuti pritiskom na prekidač motora Start / Stop, samo kada je pametan ključ u vozilu.
- Čak i ako je pametni ključ u vozilu, ali je daleko od vozača, motor se možda neće pokrenuti.
- Kad je prekidač motora Start /Stop u ACC ili ON položaju, ako su vrata otvorena, sistem proverava za pametan ključ. Ako pametni ključ nije u vozilu, indikator  će treptati i prikazaće se upozorenje “ključ nije u vozilu”. Kada su sva vrata zatvorena, zvuk će trajati oko 5 sekundi. Držite pametni ključ u vozilu kad koristite položaj ACC ili je motor vozila upaljen.

Pokretanje benzinskog motora

Vozila sa ručnim menjačem:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u neutralanom položaju.
4. Pritisnite papučice kvačila i kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start /Stop.

Vozila sa Pametnim ručnim menjačem :

1. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
2. Pritisnite papučicu kvačila do kraja i prebacite menjač u Neutralan položaj.
3. Držite papučice kvačila i kočnice pritisnutim dok pritiskate prekidač motora START/STOP u položaj START.

Ako pritisnete prekidač motora START/ STOP u položaj START bez pritiskanja papučica kvačila i kočnice, motor se neće pokrenuti i na ekranu instrument table će se prikazati sledeća poruka.

Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje).
4. Pritisnite papučicu kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start/Stop.



Informacije

- Ne čekajte da se motor zagreje dok vozilo miruje. Krenite sa vožnjom pri umerenim brzinama. Nagla ubrzanja ili kočenja treba izbegavati.
- Uvek pokrećite vozilo s nogom na papučici kočnice. Ne pritiskajte papučicu gasa dok pokrećete vozilo. Ne turirajte motor dok se zagreva.

Pokretanje dizel motora



Za pokretanje dizel motora kada je motor hladan, potrebno ga je pre pokretanja predzagrijati, a zatim zagrijati pre početka vožnje.

Vozila sa pametnim ručnim menjačem :

1. Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana.
2. Pritisnite papučicu kvačila do kraja i prebacite menjač u Neutralan.
3. Pritisnite papučice kvačila i kočnice dok pritiskate prekidač motora START/STOP u START položaj.

Ako pritisnete prekidač motora START/STOP u položaj START bez pritiskanja papučica kvačila i kočnice, motor se neće pokrenuti.

Vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom:

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Proverite da je povučena parkirna kočnica.
3. Proverite da li je ručica menjača u P (parkiranje).
4. Pritisnite papučicu kočnice.
5. Pritisnite prekidač motora Start/Stop.
6. Nastavite da pritiskate papučice dok se indikator  ne ugasi.
7. Kada se indikator lampica ugasi,  motor će se pokrenuti.

Informacije

Ako je prekidač motora Start/Stop pritisnut dok se motor predzagrejava, motor se može pokrenuti.

Pokretanje i zaustavljanje motora sa turbopunjačem interkulerom

1. Ne turirajte ili ubrzavajte motor odmah nakon pokretanja motora. Ako je motor hladan, neka radi u mestu nekoliko sekundi kako bi se osiguralo dovoljno podmazivanje turbopunjača.
2. Nakon velike brzine ili druge vožnje koje zahteva teško opterećenje motora, neka motor radi u mestu oko 1 minut pre isključivanja motor. To vreme rada u mestu će omogućiti turbopunjaču da se ohladi pre isključivanja motora.

PAŽNJA

Ne isključujte motor odmah nakon što je bio podvrgnut teškim opterećenjima. To može uzrokovati teška oštećenja motora ili jedinice turbopunjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja vozila:

- Ako se motor ugasi, dok ste u pokretu, ne pokušavajte da pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
- Ako saobraćaj i uslovi na putu to dopuštaju, možete staviti ručicu menjača u N (neutralno) položaj dok se vozilo još uvek kreće i pritisnite prekidač motora Start / Stop u pokušaju da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući vozilo da biste pokrenuli motor.

PAŽNJA

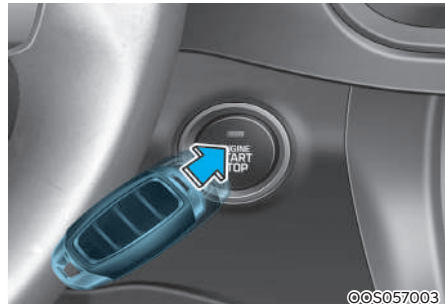
Da biste sprečili oštećenja vozila:

Nemojte pritiskati prekidač motora Start / Stop duže od 10 sekundi, osim ako je osigurač stop svetla pregoreo.

Kad je osigurač stop svetla pregoreo, ne možete normalno pokrenuti motor. Zamenite osigurač novim.

Ako niste u mogućnosti da zameniti osigurač, možete pokrenuti motor pritiskom i držanjem prekidača motora Start / Stop 10 sekundi dok je prekidač u položaju ACC.

Za vašu sigurnost uvek pritisnite kočnicu i / ili kvačilo pre pokretanja motora.

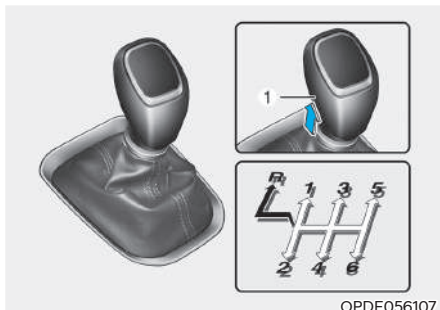


i Informacije

Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno, možete pokrenuti motor pritiskom na prekidač motora Start / Stop s pametnim ključem usmerenim kao na slici gore.

RUČNI MENJAČ (OPCIONO)

Rad ručnog menjača



OPDE056107

⇒ Ručica menjača se može pomeriti bez pritiskanja dugmeta (1).

➔ Dugme (1) mora biti pritisnuto dok pomerate ručicu.

Ručni menjač ima 6 stepeni prenosa za vožnju unapred. Menjač je u potpunosti sinhronizovan na svim stepenima prenosa unapred, tako da je jednostavno prebaciti, bilo na viši ili niži stepen prenosa.



UPOZORENJE

Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u 1. stepenu prenosa kada je vozilo parkirano na uzbrdici ili u položaju R (rikverc) na nizbrdici, povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do neočekivanog pokretanja vozila.

Za pomeranje u položaj R (rikverc), proverite da li je vozilo u potpunosti zaustavljeno, a zatim pomerite ručicu menjača u neutralni položaj pre pomeranja u R (rikverc).

Kada ste se potpuno zaustavili i ako je teško promeniti u 1. stepen prenosa ili R (rikverc):

1. Stavite ručicu menjača u neutralni položaj i otpustite papučicu kvačila.
2. Pritisnite papučicu kvačila, a ubaciti u prvu brzinu ili R(rikverc).



Informacije

Tokom hladnog vremena, pomeranje menjača može biti teško dok se mazivo menjača ne zagreje.

Upotreba kvačila

Pedala kvačila treba da se pritisne do poda pre:

- Pokretanje motora
Motor se ne može pokrenuti bez pritiskanja papučice kvačila.
- Ubacivanja u brzinu, ubacivanje u sledeću višu ili sledeću nižu brzinu.
- Zaustavljanje motora
Bezbedno zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice i papučicu kvačila. Onda ubacite menjač u N(Neutralan) i ugasite motor.

Kada otpuštate papučicu kvačila, otpustite je polako. Papučica kvačila uvek treba da bude otpuštena tokom vožnje.

PAŽNJA

Da biste sprečili nepotrebno trošenje ili oštećenje kvačila:

- Ne naslanjajte nogu na papučicu kvačila dok vozite.
- Ne držite kvačilo dok je vozilo na uzbrdici, dok čekate na semaforu, itd.
- Kako biste sprečili buku ili oštećenja uvek pritisnite papučicu kvačila dole do kraja.
- Nemojte kretati u 2. (drugo) brzini, osim kad vozite po klizavom putu.
- Nemojte prevoziti više prtljaga nego što je dozvoljeno kapacitetom opterećenja.
- Pritisnite papučicu kvačila do kraja i pazite da ne pritisnete papučicu ponovo pre vraćanja u uspravan položaj nakon otpuštanja papučice. Ako pritisnete papučicu učestalo pre nego što se papučica vrati u svoj originalan položaj, to može uzrokovati kvar sistema kvačila.



UPOZORENJE

- U slučaju da vozilo nije opremljeno prekidačem kontakt brave, a ako se motor pokreće u dilenavedenim uslovima, vozilo se iznenada može pomeriti.
 - parkirna kočnica je otpuštena.
 - ručica menjača nije u N(neutralnom) položaju.
 - papučica kvačila nije u potpunosti pritisnuta.

Prebacivanje u niži stepen prenosa

Prebacite u nižu brzinu kada morate da usporite u gustom saobraćaju ili vozite na strmom brežuljku kako bi se sprečilo opterećenje motora.

Takođe, prebacivanje u nižu brzinu smanjuje mogućnost odugovlačenja i može se lakše ubrzati kada je potrebno ponovo povećati brzinu. Kad je vozilo ide nizbrdo, prebacivanje u nižu brzinu pomaže u održavanju sigurne brzine pružajući kočenje snagom motora i omogućuje manje trošenje kočnica.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja motora, kvačila i menjača:

- Kad prebacujete iz 5. stepena prenosa u 4. stepen, budite oprezni da slučajno ne gurnete ručicu menjača u 2. stepen prenosa. Drastično prebacivanje stepena prenosa može uzrokovati povećanje obrtaja motora do tačke kada brzinomer ulazi u crvenu zonu i kada može da uzrokuje oštećenja motora.
- Nemojte prebacivati u nižu brzinu više od dva stepena prenosa odjednom ili prebacivati u nižu brzinu kada motor radi pri velikoj brzini (5000 RPM ili više). Takvo prebacivanje može oštetiti motor, kvačilo i menjač.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte izbaciti vozilo iz brzine kada idete nizbrdo. To je vrlo opasno.
- Nemojte “nalegati” na kočnice. To može uzrokovati pregrevanje i kvar kočnica i srodnih delova. Kada se vozite dugo nizbrdo, usporite i prebacite u nižu brzinu. Kočenje motorom pomoći će da usporite vozilo.
- Usporite pre prebacivanja u niži stepen prenosa. To će pomoći da se izbegne prekomerno opterećenja motora, koje može prouzrokovati štetu.
- Usporite kada naidete na bočne vetrove. To vam daje puno bolju kontrolu nad vozilom.
- Budite sigurni da je vozilo u potpunosti zaustavljeno pre nego što prebacite u položaj R (rikverc) kako biste sprečili oštećenje menjača.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.



UPOZORENJE

Ne koristite naglo kočenje motorom (prebacivanje iz višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) po klizavim putevima. Vozilo može da sklizne i uzrokuje nesreću.



UPOZORENJE

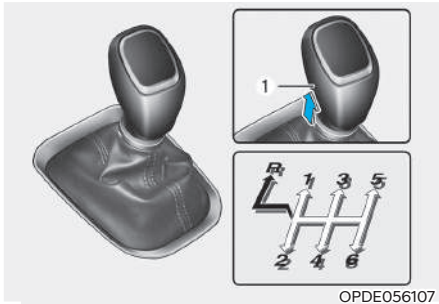
Da biste smanjili rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.
- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- Hyundai preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.

PAMETAN RUČNI MENJAČ (OPCIONO)

Sistem Pametnog ručnog menjača (iMT) koristi E-Kvačilo (Elektronsko kvačilo) i tehnologiju SSC (Pokrenite zaustavljanje kretanja). Kada se vozilo kreće ujednačenom brzinom, automatski se isključuje snaga motora kako bi se smanjila potrošnja goriva.

Rad pametnogručnog menjača (iMT)



- ⇒ Ručica menjača se može pomeriti bez pritiskanja dugmeta (1).
- ➔ Dugme (1) mora biti pritisnuto dok pomerate ručicu.

Pametan ručni menjač ima 6 stepeni prenosa za vožnju unapred. Obrazac je odštampan na točkiću menjača. Menjač je potpuno sinhronizovan u svim brzinama ka napred tako da je prebacivanje bilo u višu ili nižu brzinu lako. Pritisnite papučicu kvačila do kraja i onda je lagano otpustite. Ako je vozilo opremljeno kontakt bravom, motor se neće pokrenuti kada pokrećete motor bez pritiskanja papučica kočnice i kvačila. (opciono)

Ručica menjača mora biti vraćena u neutralan položaj pre prebacivanja u R (Reverse). Pritisnite dugme koje se nalazi odmah ispod točkića za prenos brzine i povucite ručicu menjača dovoljno u levo i onda prebacite u rikverc (R). Proverite da li se vozilo sasvim zaustavilo pre prebacivanja u R (Rikverc). Nikad ne upravljajte motorom kad je tahometar (rpm) u crvenoj zoni.

OPREZ

- Kad prebacujete iz 5. stepena prenosa u 4. stepen, budite oprezni da slučajno ne gurnete ručicu menjača u 2. stepen prenosa. Drastično prebacivanje stepena prenosa može uzrokovati povećanje obrtaja motora do tačke kada brzinomer ulazi u crvenu zonu i kada može da uzrokuje oštećenja motora.
- Nemojte prebacivati u nižu brzinu više od dva stepena prenosa odjednom ili prebacivati u nižu brzinu kada motor radi pri velikoj brzini (5000 RPM ili više). Takvo prebacivanje može oštetiti motor, kvačilo i menjač.
- Tokom hladnog vremena, prebacivanje može biti teže dok se ulje menjača ne zagreje. To je normalno i ne šteti menjaču.
Ako ste se potpuno zaustavili i teško je da prebacite u 1. brzinu ili R (Rikverc) , ostavite menjač u N (Neutralan) položaju i otpustite kvačilo. Pritisnite papučicu kvačila ponovo do kraja i onda prebacite u 1. ili R(Rikverc).
- Da biste izbegli prevremeno oštećenje i trošenje kvačila, ne vozite sa nogom naslonjenom na papučicu kvačila. Takođe ne koristite kvačilo da biste držali vozilo zaustavljenim na uzbrdici dok čekate na semaforu, itd.
- Ne koristite ručicu menjača kao naslon za ruku tokom vožnje jer to može rezultirati prevremenim trošenjem viljuške menjača.
- Da biste sprečili moguću štetu sistema kvačila, ne pokrećite motor u 2. brzini osim kada pokrećete na klizavom putu.

UPOZORENJE

- Pre napuštanja vozačevog sedišta uvek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu i ugase motor. Proverite da li je menjač 1. brzini kada je vozilo parkirano na ravnoj površini ili uzbrdici i prebacite u R (Rikverc) ako ste parkirani na nizbrdici. Neočekivano i iznenadno pokretanje vozila se može desiti ako se ove mere opreza ne poštuju po redosledu navođenja.
- Ne koristite naglo kočenje motorom (prebacivanje iz višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) po klizavim putevima. Vozilo može da sklizne i uzrokuje nesreću.

Upotreba kvačila

Papučica kvačila treba da se pritisne do kraja pre prebacivanja stepena prenosa i onda lagano da se otpusti. Papučica kvačila treba da bude uvek u potpunosti otpuštena kada vozite. Ne odmarajte nogu na papučici kvačila dok vozite. To može uzrokovati nepotrebno trošenje. Nemojte parcijalno aktivirati kvačilo da biste držali vozilo na uzbrdici. To će uzrokovati nepotrebno trošenje. Koristite nožnu ili parkirnu kočnicu da biste držali vozilo na uzbrdici. Ne radite s kvačilom brzo i učestalo.

OPREZ

Kada radite papučicom kvačila pritisnite papučicu sasvim do kraja. Ako ne pritisnete papučicu kvačila do kraja, kvačilo se može oštetiti ili se može pojaviti buka.

Prebacivanje u niži stepen prenosa

Prebacite u nižu brzinu kada morate da usporite u gustom saobraćaju ili vozite na strmom brežuljku kako bi se sprečilo opterećenje motora. Prebacivanje u nižu brzinu smanjuje mogućnost gubitka brzine i može se lakše ubrzati kada je potrebno ponovo povećati brzinu. Kad je vozilo ide nizbrdo, prebacivanje u nižu brzinu pomaže u održavanju sigurne brzine i omogućuje manje trošenje kočnica.

Dobre vozačke navike

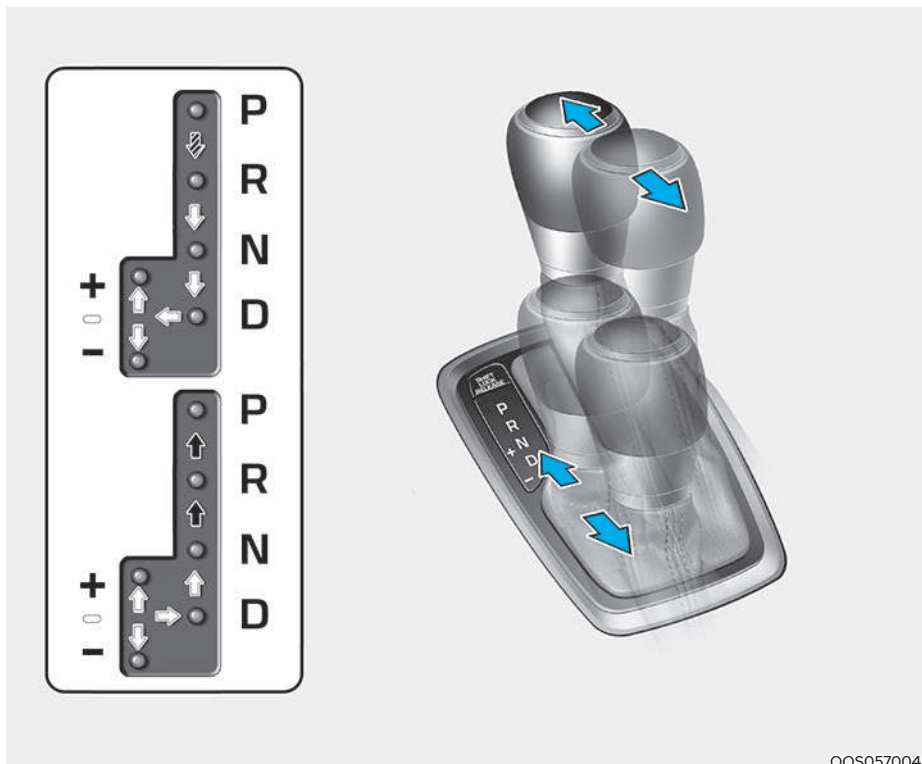
- Nikada nemojte izbaciti vozilo iz brzine kada idete nizbrdo. To je vrlo opasno. Vozilo treba da bude uvek u brzini.
- Nemojte "nalegati" na kočnice. To može uzrokovati pregrevanje i kvar kočnica i srodnih delova. Kada se vozite dugo nizbrdo, usporite i prebacite u nižu brzinu. Kočenje motorom pomoći će da usporite vozilo.
- Usporite pre prebacivanja u niži stepen prenosa. To će pomoći da se izbegne prekomerno opterećenja motora, koje može prouzrokovati štetu.
- Usporite kada naidete na bočne vetrove. To vam daje puno bolju kontrolu nad vozilom.
- Budite sigurni da je vozilo u potpunosti zaustavljeno pre nego što prebacite u položaj rikverc kako biste sprečili oštećenje menjača.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom.






UPOZORENJE

- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.
- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- Ne prekoračujte istaknuta ograničenja brzine.

PAMETAN VARIJABILNI MENJAČ (OPCIONO)



OOS057004

-  Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme ispred ručice menjača i zatim pomerite ručicu menjača.
-  Pritisnite dugme za otpuštanje Shift dok pomerate ručicu menjača.
-  Ručica može slobodno da radi.

Rad pametnog varijabilnog menjača

Pametan varijabilni menjač nema stvarne fiksirane brzine. Promenljivi prenosni odnosi se automatski biraju, zavisno od položaja ručice menjača, brzine vozila i položaja papučice gasa.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda i smrti:

- UVEK proverite okolna područja u blizini vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (vožnja) ili R (rikverc).
- Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim podesite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog i neočekivanog kretanja vozila.
- Ne koristite naglo kočenje motorom (promena menjača s višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) na klizavim putevima. Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nesreću.

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj ručice/dugmeta menjača kada je kontakt brava u položaju ON.

P (Parkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P (parkiranje) uvek potpuno zaustavite vozilo.

Ručica menjača mora biti uvek u P (Parkiranje) pre gašenja motora.

UPOZORENJE

- Prebacivanje u P, dok je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je ručica menjača u P, povucite parkirnu kočnicu i isključite motor.
- Ne koristite položaj P (parkiranje) umesto parkirne kočnice.

Informacije

RPM (broj obrtaja u minuti) se može povećati ili smanjiti kad izvodite IVT (Pametna varijabilni menjač) samodijagnostiku.

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj da bi se vozilo kretalo unazad.

PAŽNJA

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (vožnja unazad), dok je vozilo u pokretu.

N (Neutralan)

Točkovi i menjač nisu angažovani. Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavite s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga. Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralno) u drugu brzinu.

UPOZORENJE

Ne prebacujte u brzinu, osim ako vaše stopalo nije čvrsto na papučici kočnice. Prebacivanje u stepen prenosa kad motor radi pri velikoj brzini može uzrokovati vrlo brzo kretanje vozila. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i udariti u ljude ili predmete.

D (Vožnja)

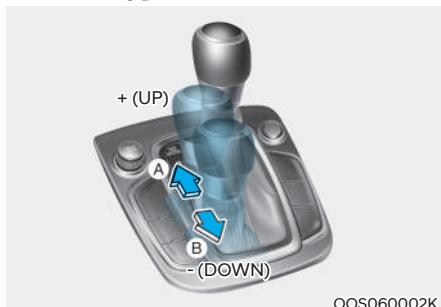
To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz optimalni odnos brzina, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.

Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja, dok ne osetite da se menjač prebacio u niži stepen prenosa.

Prekidač DRIVE MODE, koji se nalazi na konzoli ručice menjača, dozvoljava vozaču da prebaci iz NORMAL moda u SPORT mod.

Za više informacija, pogledajte "Sistem integrisane Kontrole Načina Vožnje", kasnije u ovom poglavlju.

Mod ručnog prenosa



Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, način ručnog menjanja brzina bira se pritiskom na ručicu menjača iz D (vožnja) položaja na ručni izlaz. Za povratak na D (vožnja), gurnite ručicu menjača nazad u glavni ulaz.

U načinu ručnog menjanja brzina, pomicanjem ručice menjača nazad (B) i napred (A) dozvoliće vam da izaberete željenu brzinu za trenutne uslove vožnje.

+ (Up): Pomerite ručicu jednom napred, za prebacivanje za stepen višu brzinu.

- (Down): Pomerite ručicu jednom nazad za prebacivanje za stepen nižu brzinu.

i Informacije

- Može se izabrati samo 4 brzine za kretanje unapred. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomerite ručicu menjača u R (rikverc) ili P (parkiranje) položaj prema potrebi.
- Prebacivanje brzina prema dole se vrši automatski kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, automatski je odabrana 1. brzina. Kad broj obrtaja motora dostigne crvenu zonu menjač će se automatski prebaciti u višu brzinu.

Sistem zaključavanja menjača

Zbog vaše sigurnosti, pametan varijabilni menjač (IVT) ima sistem blokiranja pomeranja, koji sprečava prebacivanje menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc) osim ako se ne pritisne papučica kočnice.

Da biste prebacili ručicu menjača iz P (parkiranje) u R (rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pomerite ručicu menjača.

Otpuštanje zaključanog menjača

Ako ručica menjača ne može da se prebaci iz P (parkiranje) položaja u R (rikverc) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite da pritiskate kočnicu, a zatim uradite sledeće:



1. Postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
2. Primenite ručnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite čep (1) koji prekriva pristup otvoru za zaključavanje menjača.
4. Ubacite alatku (na pr. ravni šrafčiger) u otvor za pristup i pritisnite alatkom.
5. Pomerite ručicu menjača dok pritiskate dole šrafčigerom.
6. Uklonite alat iz otvora za pristup otpuštanju zaključanog menjača i onda ponovo postavite čep.
7. Pritisnite papučicu kočnice i ponovo pokrenite motor.

Ako postoji potreba da koristite otključavanje ručice menjača, preporučujemo da vam sistem omah pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Prilikom izlaska iz vozila ponesite ključ sa sobom.



UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni i ne pritiskajte papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrijati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir. Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Dobre vozačke navike

- Nikad ne prabacujte iz P (Parkiranje) ili N (Neutralan) u bilo koji drugi položaj sa pritisnutom papučicom gasa.
- Nikad ne prebacujte menjač u P (Parkiranje) kada je vozilo u pokretu. Proverite da li je vozilo potpuno zaustavljeno pre pokušaja da prebacite u R (Rikverc) ili D (Vožnja) .
- Ne prebacujte menjač u N (Neutralan) dok vozite. Ako to uradite to može povećati rizik od nezgode, zbog gubitka kočenja motorom i menjač može biti oštećen.
- Dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, uvek prebacite u D (Vožnja) kad vozite napred ili R (Rikverc) kad vozite u nazad, i proverite položaj menjača ukazan na instrument tabli pre vožnje. Ako vozite u suprotnom pravcu od izabrane brzine, motor će se ugasisi može doći do ozbiljne nezgode zbog smanjenih kočionih performansi.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Kada vozite u modu ručnog prenosa usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom niža brzina neće biti angažovana ako su rpms motora van dozvoljenog raspona.
- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.

- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.
- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.

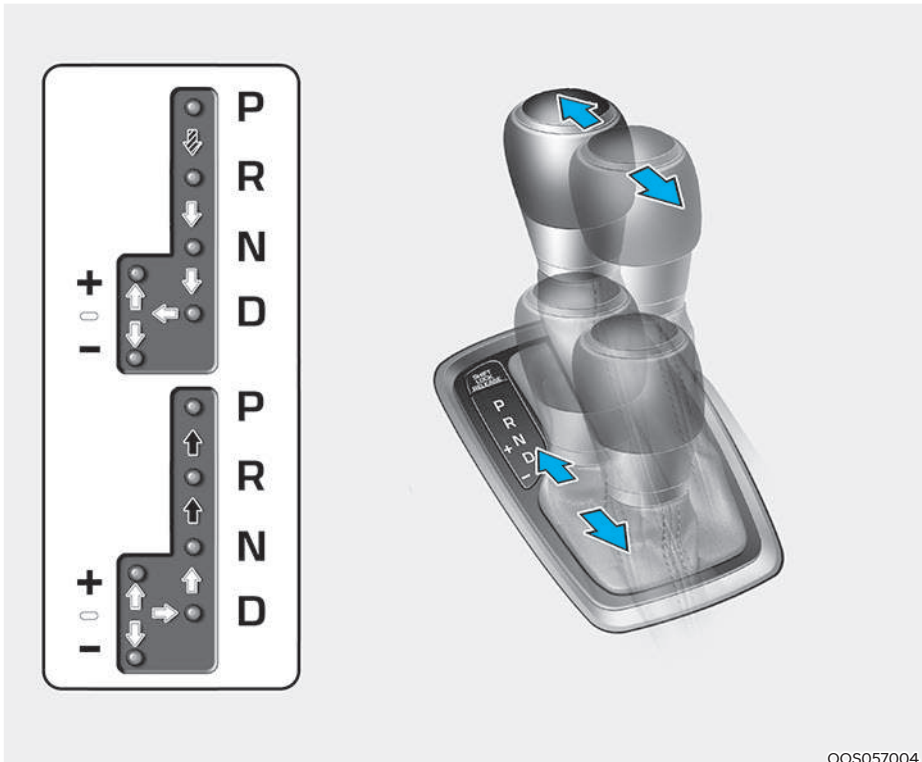


UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od zadobijanja teških telesnih povreda i smrti:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza, nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.
- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- HYUNDAI preporučuje da poštujuete sva istaknuta ograničenja brzine.

MENJAČ SA DVOSTRUKIM KVAČILOM (OPCIONO)



▣ Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme za otpuštanje Shift dok pomerate ručicu menjača.

➡ Pritisnite dugme za otpuštanje Shift dok pomerate ručicu menjača.

⇨ Ručica može slobodno da radi.

Rad menjača sa dvostrukim kvačilom

Menjač sa dvostrukim kvačilom ima sedam brzina za kretanje unapred i jednu brzinu za unazad. Pojedinačne brzine biraju se automatski kada je ručica menjača u D (Drive) položaju.

- O menjaču sa dvostrukim kvačilom treba misliti kao o automatskom menjaču sa ručnim prenosom. On pruža osećaj ručnog menjača, a ipak pruža jednostavnost potpuno automatskog menjača.
- Kada je D (vožnja) izabran, menjač će automatski da se prebaci kroz brzine, slično konvencionalnom automatskom menjaču. Ali on se razlikuje od konvencionalnog automatskog menjača, prenos brzina se može neki put osetiti i čuti kao da aktuatori angažuju kvačila i brzine su izabrane.

- Menjač sa dvostrukim kvačilom sjedinjuje dvostruki mehanizam kvačila suvog tipa, koji dopušta bolje performanse ubrzavanja i povećava ekonomičnost potrošnje goriva dok vozite. Ali on se razlikuje od konvencionalnog automatskog menjača tome što on ne sjedinjuje konvertor obrtnog momenta. Umesto toga, prelazom iz jedne brzine u sledeću upravlja klizanjem kvačila naročito pri nižim brzinama. Kao rezultat toga, pomeranja su nekad uočljivija i lagana vibracija se može osetiti, kako se osovinska brzina poklapa sa osovinskom brzinom motora. To je normalna pojava u radu menjača sa dvostrukim kvačilom.
- Svi tip kvačila prebacuje direktnije obrtni momenat i obezbeđuje direktan vozački osećaj, koji se može razlikovati od konvencionalnog automatskog menjača. Ovo može biti izraženije kada pokrećete vozilo iz položaja stop ili kada vozite pri niskim, kreni-stani brzinama.
- Kad se naglo ubrzava pri niskoj brzini vozila, broj obrtaja motora može da se jako povisi, kao rezultat klizanja kvačila, jer menjač sa dvostrukim kvačilom bira tačnu brzinu. To je normalna pojava u radu.
Za ispravno pokretanje uzbrdo, lagano i postepeno pritisnite papučicu gasa, kako biste izbegli bilo kakav drhtavi osećaj ili trzanje.
- Kada vozite pri niskim brzinama, ako otpustite brzo papučicu gasa, osetićete kočenje motora, pre nego što menjač promeni brzine. Ovaj osećaj kočenja motora je sličan radu sa ručnim menjačem pri niskim brzinama.
- Kad uključite motor i isključite, možete čuti zvukove klika jer sistem prolazi kroz samotestiranje. To je normalan zvuk za menjače sa dvostrukim kvačilom.
- Tokom prvih 1,500 km (1000 milja), možete osetiti da vozilo ne reaguje glatko kada ubrzavate pri malim brzinama. Tokom ovog perioda razrade, kvalitet prenosa kod vašeg novog vozila se neprekidno optimizuje.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- **UVEK proverite okolna područja u blizini vašeg vozila zbog ljudi, posebno dece, pre prebacivanja menjača u položaje D (voznja) ili R (rikverc).**
- **Pre napuštanja sedišta vozača uvek proverite da li je ručica menjača u položaju P (parkiranje), a zatim podesite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Ako ne pratite ove mere opreza može doći do iznenadnog i neočekivanog kretanja vozila.**
- **Ne koristite naglo kočenje motorom (promena menjača s višeg stepena prenosa na niži stepen prenosa) na klizavim putevima. Vozilo može da prokliza i prouzrokuje nesreću.**

PAŽNJA

- **Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u D (voznja) ili R (voznja unazad) položaj.**
- **Ne stavljajte ručicu menjača u N (neutralno) tokom vožnje.**



UPOZORENJE

Zbog kvara menjača, možda nećete nastaviti vožnju i indikator položaja (D, P) na instrument tabli će treptati. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dileru i proverite sistem.

DCT poruke upozorenja

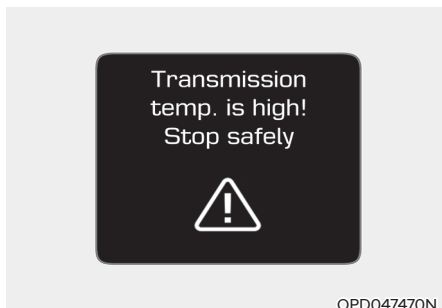
Ova poruka upozorenja se prikazuje kada se vozilo vozi polako na nizbrdici i vozilo detektuje da papučica kočnice nije pritisnuta.



Strmi nagib

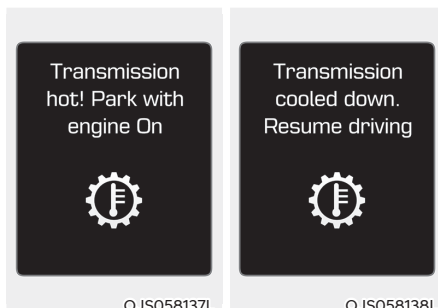
Vožnja uzbrdo ili na strmim nagibima:

- Da biste zadržali vozilo na uzbrdici koristite nožnu kočnicu ili parkirnu kočnicu.
- Kad u kreni-stani uslovima u saobraćaju na uzbrdici, napravite razmak od vozila ispred pre pomeranja vozila napred. Onda držite vozilo na uzbrdici nožnom kočnicom.
- Ako se vozilo drži ili mili napred na uzbrdici primenom papučice gasa, kvačilo i menjač se mogu pregrijati što može uzrokovati oštećenje. Istovremeno, poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju.
- Ako je LCD upozorenje aktivno, nožna kočnica mora biti primenjena.
- Ignorisanje upozorenja može dovesti do oštećenja menjača.



Visoka temperatura menjača

- Pod određenim uslovima, kao što je ponovljeno kreni-stani kretanje na strmim nagibima, iznenađan gubitak gasa ili ubrzavanje, ili drugi grubi uslovi vožnje, temperatura kvačila menjača se može naglo povećati. Na kraju se kvačilo u menjaču može pregrejati.
- Kad se kvačilo pregreje, aktivira se mod bezbedne zaštite i indikator položaja menjača na instrument tabli trepće sa zvučnim upozorenjem. Istovremeno, "Transmission temp is high! Stop safely" poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju i vožnja neće biti glatka.
- Ako se ovo dogodi, skrenite na bezbedno mesto, zaustavite vozilo i ostavite motor da radi, primenite kočnice i prebacite menjač u P (Parkiranje) i dozvolite da semenjač ohladi.
- Ako ignorirate ovo upozorenje, uslovi vožnje mogu postati lošiji. Možete osetiti nagle i česte promene i trzaje. Da biste se vratili na normalne uslove vožnje, zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice ili prebacite u P (Parkiranje). Onda dozvolite da se menjač ohladi na nekiliko minuta sa upaljenim motorom, pre ponovne vožnje.
- Kad je moguće, vozite glatko.



Menjač se pregrejao

- Ako nastavite sa vožnjom i temperatura kvačila dostigne maksimalnu temperaturnu granicu, poruka "Trans Hot! Park with engine on" će se prikazati. Kad se ovo dogodi kvačilo je onemogućeno dok se ne ohladi na normalnu temperaturu.
- Ova poruka će prikazati vreme koje treba da sačekate da bi se menjač ohladio.
- Ako se ovo desi, skrenite na bezbedno mesto, zaustavite vozilo sa upaljenim motorom, primenite kočnice i prebacite vozilo u P (Parkiranje) i dozvolite da se menjač ohladi.
- Kad se poruka "Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)" pojavi možete nastaviti s vožnjom.
- Kad je moguće, vozite glatko.

Ako bilo koja poruka upozorenja nastavi da trepće na LCD displeju, radi vaše bezbednosti preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera da proveri vozilo.

Rasponi menjača

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj menjača kada je kontakt brava u položaju ON.

P (P arkiranje)

Pre prebacivanja u položaj P uvek potpuno zaustavite vozilo.

Za prebacivanje iz P (parkiranje), morate čvrsto pritisnuti papučicu kočnice i proveriti je li noga pomerena s papučice gasa.

Ako ste uradili sve gorenavedeno i još uvek ne možete da prebacite ručicu iz P (Parkiranje), pogledajte "Otpuštanje zaključanog menjača" u ovom poglavlju.

Ručica menjača mora biti u P (Parkiranje) pre gašenja motora.



UPOZORENJE

- Prebacivanje u P (Parkiranje) dok je je vozilo u pokretu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Nakon što je vozilo zaustavljeno, uvek proverite da li je dugme menjača u P, povucite ručnu kočnicu i isključite motor.
- Kada parkirate na uzbrdici, postavite dugme menjača P (Parkiranje) i primenite parkirnu kočnicu da biste sprečili da vozilo krene nizbrdo.
- Radi bezbednosti, uvek angažujte parkirnu kočnicu sa dugmetom menjača u P (Parkiranje) položaju, osim u slučajevima parkiranja u hitnim slučajevima.

R (Rikverc)

Koristite ovaj položaj za vožnju unazad.

PAŽNJA

Uvek potpuno zaustavite vozilo pre prebacivanja u ili iz R (rikverc); možete oštetiti menjač ako prebacite u R (rikverc), dok je vozilo u pokretu.

N (Neutralan)

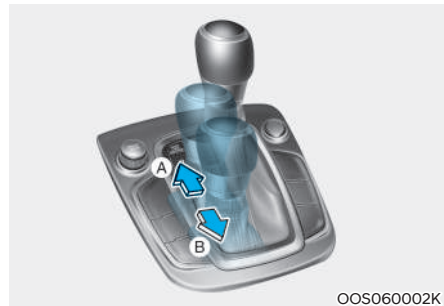
Točkovi i menjač nisu angažovani.

Koristite N (neutralno) ako je potrebno ponovo pokrenuti motor, ili ako je potrebno da se zaustavite s upaljenim motorom. Prebacite u položaj P (parkiranje), ako je potrebno izaći iz vozila iz bilo kog razloga. Uvek pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz položaja (neutralno) u neku drugu brzinu.

D (Vožnja)

To je normalan položaj vožnje. Menjač će se automatski prebaciti kroz niz od 7 stepeni prenosa, pružajući najbolju ekonomičnost goriva i snage.

Za dodatnu snagu kada pretičete drugo vozilo ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa do kraja. Menjač će se automatski prebaciti u sledeći niži stepen prenosa (ili stepene, prema potrebi).



Mod ručnog prenosa

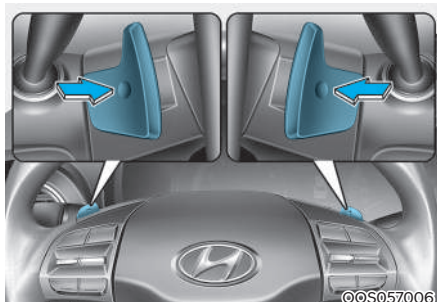
Bilo da vozilo miruje ili je u pokretu, način ručnog menjanja brzina bira se pritiskom na ručicu menjača iz D (vožnja) položaja na ručni izlaz. Za povratak na D (vožnja), gurnite ručicu menjača nazad u glavni ulaz. U načinu ručnog menjanja brzina, pomeranjem ručice menjača napred (A) ili nazad (B) dozvolićete vam brzu promenu brzine.

Up (+) : Pomerite ručicu jednom napred, za prebacivanje za stepen višu brzinu.
Down (-) : Pomerite ručicu jednom nazad za prebacivanje za stepen nižu brzinu.

i Informacije

- Može se izabrati 7 brzina za kretanje unapred. Za vožnju unazad ili parkiranje vozila, pomerite ručicu menjača u R (rikverc) ili P (parkiranje) položaj prema potrebi.
- Prebacivanje brzina prema dole se vrši automatski kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, automatski je odabrana 1. brzina.
- Kad broj obrtaja motora dostigne crvenu zonu menjač će se automatski prebaciti u višu brzinu.
- Ako vozač pritisne ručicu menjača na + (gore) ili - (dole) položaje, menjač ne može da izvrši zatraženu promenu brzine, ako je sledeći stepen prenosa izvan dopuštenog raspona obrtaja motora . Vozač mora izvršiti menjanje u skladu s uslovima na putu, pazeći da zadrži broj obrtaja motora ispod crvene zone.

Sekvencijalni menjač (opciono)



Sekvencijalni menjač je funkcionalan kada je ručica menjača u položaju D (Vožnja) ili u režimu ručnog prenosa.

Sa ručicom menjača u D položaju

Sekvencijalni menjač će raditi kada je brzina vozila veća od 3 km/h.

Povucite [+] ili [-] sekvencijalni menjač jednom da prebacite u jednu višu ili nižu brzinu i sistem će se promeniti iz automatskog moda u mod ručnog prenosa. Kada je brzina vozila manja od 2 km/h, ako pritisnete papučicu gasa duže od 6 sekundi (u Normalnom modu) ili ako pomerite ručicu menjača iz D (vožnja) u režim ručnog prenosa i pomerite ga iz režima ručnog prenosa u D (Vožnja) ponovo, sistem se menja iz ručnog moda u automatski mod.

Kad otpuštate sekvencijalni menjač, povucite

Sa ručicom menjača u režimu ručnog prenosa

Povucite [+] ili [-] sekvencijalni menjač jednom da prebacite u 1 viši stepen prenosa ili 1 niži.

i Informacije

Ako se [+] i [-] sekvencijalnog menjača povuku istovremeno možda neće doći do promene brzine.

Sistem zaključavanja menjača

Radi vaše bezbednosti menjač sa dvostrukim kvačilom ima sistem za zaključavanje menjača koji sprečava prenos menjača iz P (Parkiranje) u R (Rikverc) osim ako se papučica kočnice pritisne. Da prebacite menjač iz P (Parkiranje) u R (Rikverc):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili postavite kontakt bravu u položaj ON.
3. Pomerite ručicu menjača.

Otpuštanje zaključanog menjača

Ako ručica menjača ne može da se prebaci iz P (parkiranje) položaja u R (rikverc) s pritisnutom papučicom kočnice, nastavite da pritiskate kočnicu, a zatim uradite sledeće:



1. Postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
2. Primenite ručnu kočnicu.
3. Pažljivo uklonite čep (1) koji prekriva pristup otvoru za zaključavanje menjača.
4. Ubacite alatku (na pr. ravni šrafciğer) u otvor za pristup i pritisnite alatkom.
5. Pomerite ručicu menjača dok pritiskate dole šrafciğerom.
6. Uklonite alat iz otvora za pristup otpuštanju zaključanog menjača i onda ponovo postavite čep.
7. Pritisnite papučicu kočnice i ponovo pokrenite motor.

Ako postoji potreba da koristite otključavanje ručice menjača, preporučujemo da vam sistem omah pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK / OFF položaj. Prilikom izlaska iz vozila ponesite ključ sa sobom.



UPOZORENJE

Kad ostanete u vozilu s upaljenim motorom, budite oprezni i ne pritiskajte papučicu gasa u dužem vremenskom periodu. Motor i izduvni sistem se mogu pregrejati i zapaliti vatru. Izduvni gasovi i izduvni sistem su vrlo vrući. Držite se podalje od komponenti izduvnog sistema. Nemojte se zaustaviti ili parkirati na zapaljivom materijalu, kao što je suva trava, lišće ili papir.

Oni se mogu zapaliti i izazvati požar.

Dobre vozačke navike

- Nikad ne prbacujte iz P (Parkiranje) ili N (Neutralan) u bilo koji drugi položaj sa pritisnutom papučicom gasa.
- Nikad ne prebacujte menjač u P (Parkiranje) kada je vozilo u pokretu. Proverite da li je vozilo potpuno zaustavljeno pre pokušaja da prebacite u R (Rikverc) ili D (Vožnja).
- Ne prebacujte menjač u N (Neutralan) dok vozite. Ako to uradite to može povećati rizik od nezgode zbog gubitka kočenja motorom i menjač može biti oštećen.
- Dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, uvek prebacite u D (Vožnja) kad vozite napred ili R (Rikverc) kad vozite u nazad, i proverite položaj menjača ukazan na instrument tabli pre vožnje. Ako vozite u suprotnom pravcu od izabrane brzine, motor će se ugasisi može doći do ozbiljne nezgode zbog smanjenih kočionih performansi.
- Ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali stalni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda čak i kvara.
- Kada vozite u modu ručnog prenosa usporite pre prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom niža brzina neće biti angažovana ako su rpms motora van dozvoljenog raspona.
- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte se osloniti da će stavljanje menjača u P (parkiranje) zadržati vozilo od kretanja.
- Budite posebno oprezni pri vožnji na klizavoj površini. Budite posebno pažljivi pri kočenju, ubrzavanju ili prebacivanju brzina. Na klizavoj površini nagla promena brzine vozila može uzrokovati gubitak prijanjanja pogonskih točkova, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i izazvati saobraćajnu nesreću.

- Optimalne performanse vozila i potrošnje goriva se postižu laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od zadobijanja teških telesnih povreda i smrti:

- **UVEK** vežite sigurnosni pojas. U sudaru, nevezani putnik će verovatnije biti više povređen ili će poginuti, za razliku od putnika koji je pravilno vezan.
- Izbegavajte velike brzine u krivini ili skretanju.
- Nemojte praviti nagle pokrete volanom, kao što su nagle promene voznih traka ili brza , nagla skretanja.
- Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama na autoputu.
- Gubitak kontrole se često javlja ako dva ili više točkova izlete sa kolovoza i vozač naglo skrene da bi se vratio na kolovoz.
- U slučaju da vaše vozilo skrene s kolovoza, nemojte naglo upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite nazad u voznu traku.
- **HYUNDAI** preporučuje da poštujete sva istaknuta ograničenja brzine.



Informacije

- Kickdown Mehanizam (opciono)

Koristite kickdown mehanizam za maksimalno ubrzanje. Pritisnite papučicu gasa izvan tačke pritiska. Automatski menjač će se prebaciti u nižu brzinu zavisno od brzine motora.

KOČIONI SISTEM

Električno potpomognute kočnice

Vaše vozilo ima potpomognute kočnice koje se podešavaju automatski putem normalnog korišćenja.

Ako motor ne radi ili je isključen tokom vožnje, električna pomoć za kočnice neće raditi. Još uvek možete zaustaviti svoje vozilo primenom veće sile nego inače na papučici kočnice.

Zaustavni put će, međutim, biti duži nego s električnim kočnicama. Kad motor ne radi, snaga rezervne kočnice delimično je potrošena svaki put kada se papučica kočnice pritisne.

Nemojte pumpati kočnicu kada nema električne pomoći. Pumpajte kočnicu samo kada je to potrebno za održavanje kontrole nad vozilom na klizavim površinama.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- **Ne vozite sa nogom naslonjenom na papučicu kočnice. To će stvoriti abnormalno visoku temperaturu kočnica, prekomerno trošenje kočionih obloga i kočionih pločica, kao i povećani zaustavni put.**
- **Kad se spuštate dugo ili strmim brežuljkom, koristite sekvencijalni menjač i ručno ubacite u nižu brzinu, kako biste izbegli kontinuiranu upotrebu kočnica. Konstantna upotreba kočnice će uzrokovati pregrevanje i može rezultirati privremenim gubitkom kočionih performansi.**

- **Mokre kočnice mogu oslabiti sposobnost vozila za sigurno usporavanje; vozilo takođe može vući na jednu stranu, kada se koči. Lagano pritiskanje kočnice će pokazati jesu li pogodene na taj način. Uvek testirajte kočnice na taj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Za sušenje kočnica, lagano dodirnite papučicu kočnice za zagrevanje kočnica održavajući sigurnu brzinu sve dok se performanse kočnica ne vrate u normalu. Izbegavajte vožnju pri velikim brzinama dok kočnice ne funkcionišu ispravno.**

Indikator istrošenosti kočionih diskova

Kada su pločice kočnica istrošene i potrebne su nove pločice, čujete visoke tonove upozorenja iz vaših prednjih ili zadnjih kočnice. Može se desiti da taj zvuk dođe i prođe, ili se to može dogoditi kad god pritisnete papučicu kočnice. Imajte na umu neki uslovi vožnje ili klima mogu uzrokovati cviljenje kočnica kada se prvi put primeni (ili se lagano primjenjuje) kočnica. To je normalno i ne ukazuje na problem sa kočnicama.

PAŽNJA

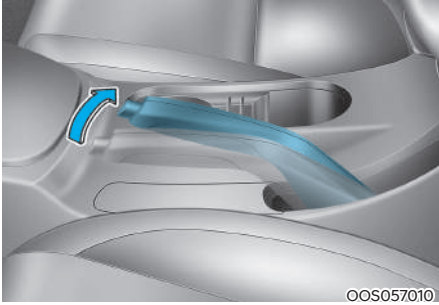
Kako bi izbegli skupe popravke kočnica, ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.



Informacije

Uvek zamenite pločice kočnica kao potpuni prednji ili zadnji osovinski komplet.

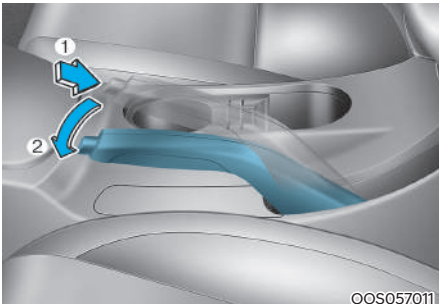
Parkirna kočnica (opciono)



Uvek povucite parkirnu kočnicu pre napuštanja vozila, da biste to učinili: Čvrsto pritisnite papučicu kočnice. Povucite ručicu parkirne kočnice koliko je to moguće.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.



Za otpuštanje:
Čvrsto pritisnite papučicu kočnice. Dok pritisnete dugme za otpuštanje (1), lagano povucite ručicu parkirne kočnice i onda je spustite (2).

Ako parkirna kočnica ne otpušta ili se ne može otpustiti do kraja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritisakajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u 1. brzinu (za vozila s ručnim menjačem) ili P (parkiranje, za vozila s automatskim menjačem/ menjačem sa dvostrukim kvačilom), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj. ntakt bravu u LOCK/OFF položaj. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede.
- Kad parkirate vozilo na nagibu, blokirajte točkove da biste sprečili kretanje vozila unazad.
- NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.
- Otpustite parkirnu kočnicu samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

PAŽNJA

- Nemojte primenjivati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s parkirnom kočnicom, čućete zvuk upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je parkirna kočnica otpuštena i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.



Proverite lampicu upozorenja parkirne kočnice postavljanjem kontakt brave u položaj ON (ne pokrećite motor).

Ta lampica će svetleti kada je parkirna kočnica povučena i kada je kontakt brava u START ili ON položaju. Pre vožnje, uverite se da je parkirna kočnica otpuštena i lampica upozorenja za parkirnu kočnicu isključena. Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok motor radi, to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja. Potrebna je posebna pažnja. Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

Parkirna kočnica električnog tipa (EPB) (opciono)

Primena parkirne kočnice



©S060026L

Za primenu EPB (Parkirne kočnice električnog tipa):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite gore prekidač EPB-a.

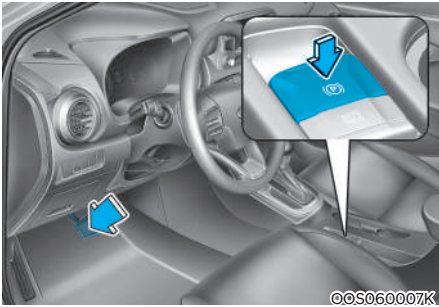
Proverite da li se lampica upozorenja parkirne kočnice pali.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI, ne koristite EPB dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do nesreće.

Otpuštanje parkirne kočnice






Za otpuštanje EPB-a (Parkirne kočnice električnog tipa):

- Pritisnite kontakt bravu u ON ili START položaj.
- Pritisnite papučicu kočnice
- Pritisnite EPB prekidač .

Pazite da se lampica upozorenja na parkirnu kočnicu ugasi.

Za automatsko otpuštanje EPB-a (Parkirne kočnice električnog tipa):

- Ručica menjača u P (Parkiranje)
Sa vozilom u modu pripravnosti , pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz P (Parkiranje) u R (Rikverc) ili D (Vožnja).
- Ručica menjača u N (Neutralan)
Sa vozilom u modu pripravnosti , pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz N (Neutralan) u R (Rikverc) ili D (Vožnja).

- Ispunite sledeće uslove
 - 1. Proverite da su sigurnosni pojasevi vezani i vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni.
 - 2. Sa vozilom u modu pripravnosti , pritisnite papučicu kočnice i prebacite iz P (Parkiranje) u R (Rikverc), D (Vožnja) ili Ručni način prenosa brzina.
 - 3. Pritisnite papučicu gasa .
- Proverite da li se lampica upozorenja na parkirnu kočnicu ugasi.

Informacije

- Radi vaše bezbednosti možete angažovati EPB čak i ako je kontakt brava u OFF položaju (samo ako je akumulator napunjen i dostupan), ali je ne možete otpustiti.
- Radi vaše bezbednosti pritisnite papučicu kočnice i otpustite ručno parkirnu kočnicu sa prekidačem EPB-om kada vozite nizbrdo ili kada vozite u rikverc.

PAŽNJA

- Ako je lampica upozorenja parkirne kočnice još uvek upaljena čak i ako je EPB otpušten, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ne vozite sa aktiviranim EPB-om. To može uzrokovati preterano trošenje kočionih obloga i kočnog rotora.

EPB (Elektronska parkirna kočnica) može biti automatski primenjena kad:

- Drugi sistemi to zahtevaju
- Vozač isključi auto dok Auto Hold radi.

Poruke upozorenja



Za otpuštanje EPB zatvorite vrata, poklopac motora i prtljažnik, i vežite sigurnosni pojas

- Ako vozite sa primenjenim EPB, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.
- Ako je vozačev pojas odvezan i poklopac motora ili prtljažnika otvoren, ogласiće se upozorenja i pojaviće se poruka.
- Kada postoji problem sa vozilom, ogласiće se upozorenje i pojaviće se poruka.

Ako se to dogodi, pritisnite papučicu kočnice i otpustite EPB pritiskom na prekidač EPB-a.



UPOZORENJE

- Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u P (parkiranje), a zatim povucite prekidač EPB i povucite prekidač motora Start / Stop u OFF položaj. Ponesite ključ sa sobom kada izlazite iz vozila. Vozila nepotpuno angažovana u P (Parkiranje) i sa nepotpuno aktiviranom parkirnom kočnicom mogu se slučajno pokrenuti i povrediti vas i druge.

- NIKADA ne dopustite da bilo ko, ko nije upoznat s vozilom dira prekidač EPB. Ako se EPB slučajno otpusti, mogu se dogoditi ozbiljne povrede.
- Otpustite EPB samo onda kada sedite u vozilu s nogom čvrsto na papučici kočnice.

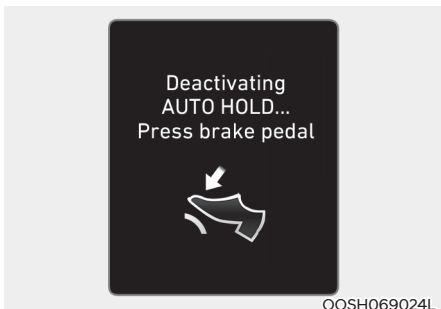
PAŽNJA

- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok se koristi parkirna kočnica. Ako pritisnete papučicu gasa s aktiviranim EPB-om, čujete zvuk upozorenja i pojaviće se poruka upozorenja. Može doći do oštećenja na parkirnoj kočnici.
- Vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom može pregrejati kočioni sistem i uzrokovati prerano trošenje ili oštećenje kočionih delova. Pre vožnje se uverite da je EPB otpušten i da je lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena pre vožnje.



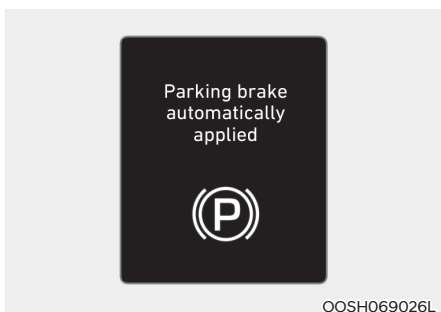
Informacije

- Klik zvuk se može čuti dok radite ili otpuštate EPB. Ovi uslovi su normalni i ukazuju da EPB radi ispravno.
- Kada ostavljate ključeve kod asistenta za parkiranje, uputite ga kako EPB radi.



Deaktivacija AUTO HOLD... Pritisnite papučicu kočnice

Kada promena iz Auto Hold-a u EPB ne radi ispravno oglašiće se zvuk upozorenja i pojaviće se poruka.



Parkirna kočnica automatski primenjena

Ako je EPB primenjen dok je Auto Hold aktiviran oglašiće se upozorenje i pojaviće se poruka.

Indikator kvara EPB-a



Upozorenja na Parkirnu kočnicu električnog tipa (EPB) svetli ako je kontakt brava pritisnuta u ON položaj i ako se gasi za oko 3 sekunde ako sistem radi normalno.

Ako EPB lampica upozorenja ostaje da svetli dok vozite ili se ne gasi kad je kontakt brava pritisnuta u ON položaj, ovo ukazuje da je EPB možda u kvaru.

Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.


Indikator kvara EPB-a može svetleti kad se ESC indikator upali da ukaže da ESC ne radi ispravno, ali to ne ukazuje na kvar EPB.

PAŽNJA

- Ako je EPB lampica upozorenja i dalje upaljena, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ako lampica upozorenja parkirne kopčnice ne svetli ili trepće čak i kad je EPB prekidač bio povučen gore, EPB se možda neće aktivirati.
- Ako lampica upozorenja parkirne kočnice trepće kada je upaljena lampica EPB-a, pritisnite prekidač i onda ga povucite gore. Ponovite još jednom. Ako se EPB upozorenje ne gasi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Lampica upozorenja parkirne kočnice



Proverite lampicu upozorenja parkirne kočnice kad pritisnete kontakt bravu u položaj ON. (indikator  isključen).

Lampica će svetleti kad je parkirna kočnica primenjena sa kontakt bravom u START ili ON položaju.

Pre vožnje proverite da li je parkirna kočnica otpuštena i lampica upozorenja parkirne kočnice ugašena.

Ako lampica upozorenja ostane i nakon što se parkirna kočnica otpusti dok dok je vozilo u režimu pripravnosti



to može ukazivati na kvar u sistemu kočenja. Potrebna je momentalna pažnja.

Ako je ikako moguće, odmah zaustavite vozilo. Ako to nije moguće, vozite s velikim oprezom dok ne dođete na sigurno mesto za zaustavljanje.

Kočenje u hitnim slučajevima

Ako postoji problem sa papučicom kočenja dok vozite, kočenje u hitnim slučajevima je moguće kad povučete gore i držite EPB prekidač. Kočenje je moguće samo kad držite prekidač EPB. Ipak, kočiona razdaljina će biti duža nego što je uobičajno.



UPOZORENJE

Ne radite parkirnom kočnicom dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i dovesti do teške nezgode.



Informacije

Tokom kočenja u hitnim slučajevima lampica upozorenja na parkirnu kočnicu će svetleti da ukaže da sistem radi.

PAŽNJA

Ako konstantno primećujete buku ili miris paljevine kad se EPB koristi za kočenje u hitnim slučajevima, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

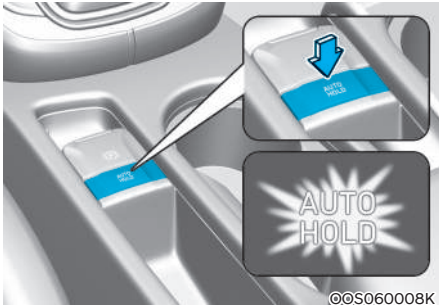
Kad se EPB (Elektronska parkirna kočnica) ne otpušta

Ako se EPB ne otpušta normalno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera, stavite vozilo na ravnu prikoliciu za šlepovanje i odvezete auto na proveru.

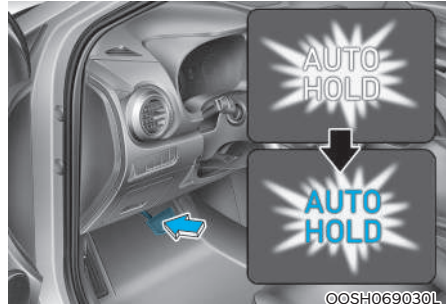
Auto Hold

Auto Hold zadržava vozilo u mirovanju čak i kada papučica kočnice nije pritisnuta nakon potpunog zaustavljanja vozila pritiskom na papučicu kočnice.

Za primenu :



1. Sa zatvorenim vozačevim vratima i poklopcem motora pritisnite papučicu kočnice i onda pritisnite prekidač [AUTO HOLD]. Beli indikator AUTO HOLD će se upaliti i sistem će biti u standby položaju.



2. Kad u potpunosti zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice, Auto Hold zadržava kočioni pritisak dok vozilo miruje. Indikator se menja iz bele u zelenu.
3. Vozilo će ostati u stanju mirovanja čak i ako otpustite papučicu kočnice.
4. Ako je EPB primenjen, Auto Hold će biti otpušten.

Za otpuštanje

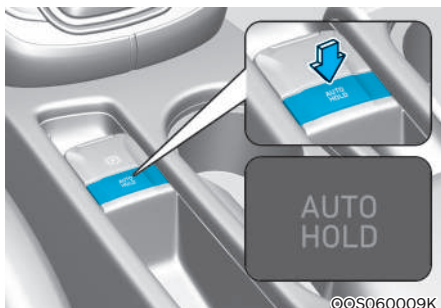
- Ako pritisnete papučicu gasa sa ručicom menjača u D (Vožnja) ili modu Ručnog prenosa, Auto Hold će biti automatski otpušten i vozilo će se pokrenuti. Indikator se menja iz zelene u belu.
- Ako je vozilo ponovo pokrenuto pomoću prekidača tempomata (RES+ ili SET-) dok Auto Hold i tempomat rade, Auto Hold će biti otpušten bez obzira na rad papučice gasa. AUTO HOLD indikator se menja iz zelene u belu.

UPOZORENJE

Kada se AUTO HOLD automatski otpusti pritiskom na papučicu gasa, uvek pogledajte oko vozila.

Polako pritisnite papučicu gasa da biste glatko krenuli.

Za otkazivanje:



1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pritisnite prekidač [AUTO HOLD].
AUTO HOLD indikator će se ugасiti.

UPOZORENJE

Da biste sprečili neočekivano i iznenadno pokretanje vozila, UVEK pritisnite nogom papučicu kočnice da otkazete Auto Hold pre nego što:

- Vozite nizbrdo.
- Vozite u R (Rikverc).
- Parkirate vozilo.

Informacije

- Auto Hold ne radi kad:
 - su vozačeva vrata otvorena.
 - je poklopac motora otvoren.
 - je ručica menjača u P (parkiranje) ili R (rikverc)
 - EPB je primenjen.
- Radi vaše bezbednosti, Auto Hold se automatski prebacuje na EPB kad:
 - su vozačeva vrata otvorena.
 - je poklopac motora otvoren
 - vozilo miruje duže od 10 minuta.
 - vozilo stoji na strmoj uzbrdici
 - vozilo se pomerilo nekoliko puta
 U ovim slučajevima lampica upozorenja se pali, AUTO HOLD indikator se menja iz zelene boje u belu i zvuk upozorenja se oglašava i poruka se pojavljuje da vas obavesti da se EPB automatski angažovao. Pre ponovnog kretanja pritisnite papučicu, proverite okolno područje oko vozila i ručno otpustite parkirnu kočnicu sa EPB prekidačem.
- Dok radi Auto Hold, možete čuti mehаničku buku. Međutim, to je normalna radna buka.

PAŽNJA

Ako se boja indikatorа AUTO HOLD promeni u žutu, Auto Hold ne radi ispravno. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilerа.



UPOZORENJE

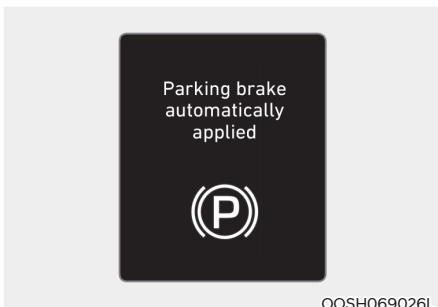
- Pritisnite papučicu gasa polako kada pokrećete vozilo.
- Radi vaše bezbednosti otkazite Auto Hold kada vozite nizbrdo, u rikverc ili parkirate vozilo.

PAŽNJA

Ako postoji kvar sistema detekcije otvorenih vozačevih vrata, poklopca motora ili prtljagnika Auto Hold možda neće raditi ispravno.

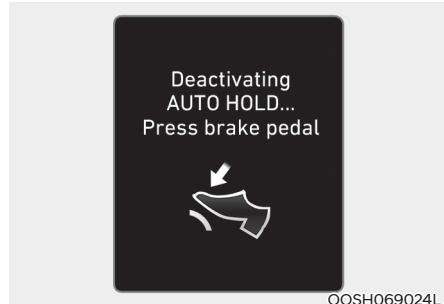
Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

Poruke upozorenja



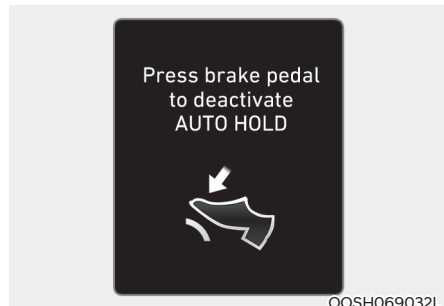
Parkirna kočnica automatski primenjena

Kada je EPB primenjen iz Auto Holda, upozorenje će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



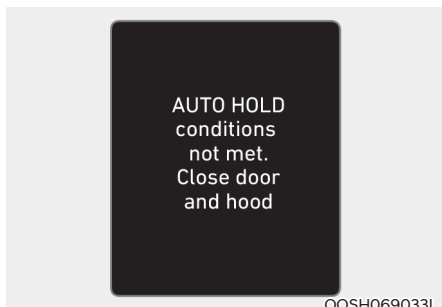
Deaktivacija AUTO HOLD... Pritisnite papučicu kočnice

Kada promena iz Auto Hold-a u EPB ne radi ispravno oglasiti će se zvuk upozorenja i pojaviće se poruka. Kada se ova poruka prikaže Auto Hold i EPB možda ne rade. Radi vaše bezbednosti pritisnite papučicu kočnice.



Pritisnite papučicu kočnice da deaktivirate AUTO HOLD

Ako niste primenili papučicu kočnice kada otpuštate [AUTO HOLD] pritiskom prekidača AUTO HOLD, poruka upozorenja će se oglasiti i poruka će se pojaviti.



AUTO HOLD uslovi nisu ispunjeni. Zatvorite vrata i poklopac motora

Kada pritisnete prekidač [AUTO HOLD], ako vozačeva vrata i poklopac motora nisu zatvoreni, oglašiće se upozorenje i pojavice se poruka upozorenja na LCD displeju.

Pritisnite prekidač [AUTO HOLD] nakon zatvaranja vozačevih vrata i poklopca motora.

Anti-lock kočioni sistem (ABS)



UPOZORENJE

Anti-Lock kočioni sistem (ABS) ili sistem Elektronske stabilnosti vozila (ESC) neće sprečiti nesreće zbog nepravilnih ili opasnih vozačkih manevara. Iako je kontrola vozila tokom kočenja u hitnim slučajevima unapređena, uvek održavajte bezbednu udaljenost između vozila i predmeta ispred vas. Brzinu vozila treba uvek smanjiti tokom ekstremnih vremenskih uslova. Kočiona razdaljina za vozila sa ABS-om ili ESC-om može biti duža nego za vozila bez tih sistema u sledećim uslovima na putu. Vozite smanjenom brzinom tokom sledećih uslova na putu:

- Neravni, šljunkoviti ili snegom prekriveni putevi.
- Na putevima gde je površina puta s rupama ili je različita visina površine.
- Lanci za sneg su instalirani. Vozite sporije tokom gorenavedenih uslova.

Bezbednosne funkcije vozila opremljenih ABS-om ili ESC-om ne treba testirati vožnjom velikim brzinama ili skretanjem u velikoj brzini. To može da ugrozi bezbednost vas i drugih.

ABS je elektronski kočioni sistem koji pomaže u sprečavanju proklizavanja kod kočenja. ABS dozvoljava vozaču da upravlja i koči u isto vreme.

Upotreba ABS-a

Da biste dobili maksimalni benefit od vašeg ABS-a u hitnim situacijama, ne pokušavajte da menjate vaš kočioni pritisak i ne pokušavajte da pumpate kočnice. Pritisnite papučicu kočnice što je jače moguće.

Kada koristite vaše kočnice pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove iz kočnica ili osetiti odgovarajući oseća u papučici kočnice. To je normalno i znači da ja ABS aktiviran.


ABS ne smanjuje ni razdaljinu ni vreme potrebno da zaustavite vozilo.

Uvek održavajte bezbednu razdaljinu od vozila ispred vas.

ABS neće sprečiti proklizavanje koje nastaje kao rezultat iznenadne promene smera, kao što je pokušaj da skrenete suviše brzo ili kao što je nagla promena trake. Uvek vozite bezbednom brzinom za uslove na putu i vremenske uslove.


ABS ne može da spreči gubitak stabilnosti. Uvek umereno upravljajte kada jako kočite. Nagli i oštri pokreti volanom mogu još uvek uzrokovati da vozilo promeni pravac i udari u vozilo koje mu dolazi u susret ili sleti s puta.

Na neasfaltiranim i neravnim površinama puta, rad anti-lock kočionog sistema može rezultirati dužim zaustavnim putem nego kod vozila opremljenih konvencionalnim kočionim sistemom.


ABS () lampica upozorenja će ostati upaljena nekoliko sekundi nakon postavljanja kontakt brave u ON položaj. Za to vreme ABS prolazi kroz samodijagnostiku i svetlo će se ugasiti ako je sve u redu. Ako svetlo ostaje upaljeno možda imate problem sa ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.



UPOZORENJE

Ako ABS () lampica upozorenja i dalje upaljena i ostaje upaljena, možda imate problem sa ABS-om. Vaše kočnice električnog tipa će raditi normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

PAŽNJA


Kada vozite putevima koji imaju lošu trakciju, kao što su klizavi putevi konstantno primenjujete kočnicu, ABS će biti konstantno aktivan i ABS lampica upozorenja () će svetleti. Skrenite vaše vozilo na bezbedno mesto i ugasite ga. Ponovo upalite vozilo. Ako je ABS lampica upozorenja ugašena, onda je vaš ABS sistem normalan.

U suprotnom, možda imate problem sa vašim ABS-om. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera što je pre moguće.

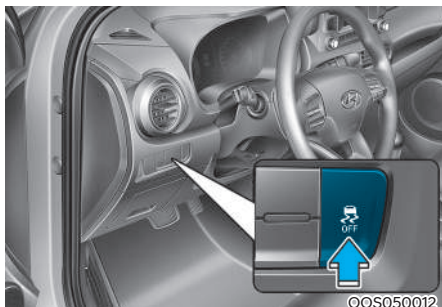


Informacije

Kada pokrećete kablovima vaše vozilo, jer se akumulator ispraznio, ABS

() lampica upozorenja se istovremeno može uključiti. Ovo se dešava zbog slabog napona akumulatora. To ne znači da je vaš ABS u kvaru. Napunite akumulator pre vožnje.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) (opciono)



Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) pomaže stabilizaciji vozila u manevrima u krivini.

ESC proverava kuda upravljate i kuda vozilo zapravo ide. ESC selektivno koči pojedinačne točkove i interveniše u sistemu upravljanja motorom, kako bi pomogao vozaču u održavanju vozila na nameravanom putu. To nije zamena za praksu sigurne vožnje. Uvek prilagodite brzinu vožnje uslovima na putu.



UPOZORENJE

Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu ili ne ulazite prebrzo u krivine. ESC sistem neće sprečiti nesreću. Prevelika brzina u krivinama, nagli manevri, te vožnja po baricama na mokrom putu može rezultirati teškim nesrećama.

Rad ESC-a

ESC ON uslov

Kada je kontakt brava u ON položaju, ESC i ESC OFF lampice indikatori svetle oko tri sekunde i tada se gasi. Nakon gašenja obe lampice ESC je upaljen.

Kad radi



Kada ESC radi, ESC indikator trepće:

- Kada zakočite pod uslovima koji mogu zaključati točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da je ESC aktivan.
- Kada se ESC aktivira, motor ne može odgovoriti na pritiskanje papučice gasa, kao što to čini u uobičajenim uslovima.
- Ako je tempomat bio u upotrebi kada se ESC aktivirao, tempomat se automatski isključuje. Tempomat se može ponovo uključiti kada to uslovi na putu dopuštaju. **Pogledajte “Tempomat” u poglavlju 7.**
- Kada izlazite iz blata ili vozite po klizavom putu, broj obrtaja motora se ne može povećati čak i ako jako pritisnete papučicu gasa. To je radi održavanja stabilnosti i trakcije vozila i ne ukazuje na problem.

ESC OFF uslov



Za otkazivanje rada ESC-a:

- Status 1

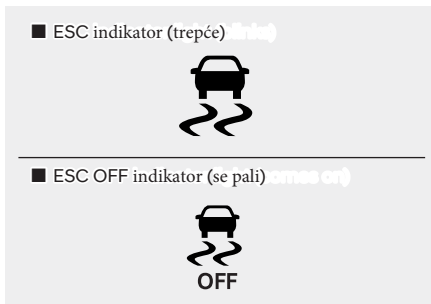
Kratko pritisnite ESC OFF dugme. ESC OFF indikator svetli i poruka 'Traction Control disabled' svetli. U tom stanju, funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) je onemogućena. Drugim rečima, funkcija kontrole proklizavanja ne radi, već samo deluje ESC funkcija kontrole kočenja (upravljanje kočenjem).

- Status 2

Pritisnite i držite dugme ESC OFF neprekidno duže od 3 sekunde. ESC OFF lampica će svetleti i/ili poruka 'Traction & Stability Control disabled' i oglašiće se zvučni signal upozorenja. U tom stanju ne radi funkcija kontrole trakcije ESC-a (upravljanje motorom) i funkcija kontrole kočnica ESC-a (upravljanje kočnicama) su onemogućeni.

Ako se kontakt brava postavi u LOCK/OFF položaj kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC će se automatski ponovno uključiti.

Indikator lampice



Kad je kontakt brava u ON položaju, ESC indikator zasvetli, a zatim se isključuje ako ESC sistem radi normalno.

ESC indikator trepće kad god ESC radi.

Ako ESC lampica ostane upaljena, vaše vozilo može imati kvar ESC sistema. Kada to svetlo upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI trgovac što je pre moguće.

ESC OFF indikator se pali kada je ESC isključen.



UPOZORENJE

Kada ESC trepće, to znači da je aktivan: Vozite polako i NIKAD ne pokušavajte da ubrzate. NIKADA ne isključujete ESC dok lampica trepće, jer možete izgubiti kontrolu nad vozilom što može rezultirati nesrećom.

PAŽNJA

Voznja s gumama ili točkovima različitih veličina sprečava normalan rad ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume za to vozilo. Nikad ne vozite sa instaliranim točkovima i gumama različite veličine.

ESC OFF upotreba

Kad vozite

Način rada s isključenim ESC sistemom treba koristiti samo na kratko kako bi se vozilo oslobodilo ako zaglavi u snegu ili blatu, tako da se privremeno zaustavi rad ESC-a radi održavanja obrtnog momenta točkova. Za isključivanje ESC-a tokom vožnje, pritisnite ESC OFF dugme dok vozite po ravnoj površini puta.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje menjača:

- Ne dopustite da se točak(ovi) jedne osovine preterano vrte dok su prikazane lampice upozorenja ESC, ABS i parkirne kočnice. Popravka neće biti pokrivena garancijom vozila. Smanjite snagu motora i ne vrtite točak(ove) preterano, dok se prikazuju ta svetla.
- Kada je vozilo na dinamometru, proverite da je ESC isključen (OFF lampica svetli).

**Informacije**

Isključivanje ESC ne utiče na ABS ili standardni rad kočionog sistema.

Upravljanje Stabilnošću Vozila (VSM) (opciono)

Upravljanje stabilnošću vozila je funkcija Elektronske Kontrole Stabilnosti i osigurava da vozilo ostane stabilno prilikom ubrzavanja ili naglog kočenja na mokrim, klizavim i grubim putevima gde trakcija sve četiri gume može postati neujednačena.

**UPOZORENJE**

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Upravljanje Stabilnošću Vozila :

- Uvek proverite brzinu i udaljenost od vozila ispred vas .VSM nije zamena za praksu sigurne vožnje.
- Nikada ne vozite prebrzo za uslove na putu. VSM sistem neće sprečiti nesreću. Preterana brzina po lošim vremenskim uslovima, klizavi i neravnim putevima može dovesti do teške nesreće.

VSM rad

VSM ON uslov

VSM radi kad:

- Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) je uključena.
- Brzina vozila je otprilike iznad 15 km/h (9 mph) na krivudavim putevima.
- Brzina vozila ke iznad otprilike 20 km/h (12 mph) kad vozilo koči na neravnim putevima.

Kad radi

Kada zakačite pod uslovima koji mogu aktivirati ESC, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajuću osećaj u papučici kočnice. To je normalno i to znači da da je VSM aktivan.



Informacije

VSM ne radi kad:

- Vožnja na putu pod nagibom, kao što su strme uzbrdice ili nizbrdice.
- Vožnja unazad.
- ESC OFF indikator svetli.
- Lampica upozorenja na EPS (električni servo volan) je upaljena ili trepće.



UPOZORENJE

Ako ESC indikator ili EPS lampica upozorenja ostanu upaljeni ili trepću možda je sistem VSM-a u kvaru. Kada lampica upozorenja svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

PAŽNJA

Vožnja s gumama ili točkovima različite veličine može dovesti do kvara ESC sistema. Prilikom zamene guma, pobrinite se da su sve iste veličine kao izvorne gume. Nikada ne vozite sa točkovima i gumama različite veličine.

Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici (HAC) (opciono)

Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici (HAC) sprečava vozilo da klizi nazad pri kretanju vozila na uzbrdici. Sistem automatski upravlja sistemima kočnica oko 2 sekunde i otpušta kočnice nakon 5 sekundi ili nakon što je papučica gasa pritisnuta.



UPOZORENJE

Uvek budite spremni da pritisnete papučicu gasa kada krećete na uzbrdici. Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici se aktivira samo na oko 2 sekundi.



Informacije

- Pomoć kontrole kretanja na uzbrdici ne radi kad je menjač pomenen u P (Parkiranje) ili N (Neutralan).
- HAC se aktivira čak i kada je ESC (Electronic Stability Control) isključen. Međutim, neće se aktivirati, ako ESC ne radi ispravno.

Stop svetla u hitnim slučajevima (ESS)(opciono)

Sistem stop svetla za zaustavljanje u hitnim slučajevima upozorava vozača iza vas trepćući stop svetlima, dok oštro i naglo kočite. Sistem se aktivira kada :

- Vozilo se iznenada zaustavlja. (usporenje prelazi 7 m/s², a brzina vožnje je veća od 55 km/h (34mph)).
- ABS se aktivira i brzina vožnje je veća od 55 km/h (34mph)).

Svetla upozorenja u slučaju opasnosti se automatski pale nakon treptanja stop svetala:

- Kada je brzina smanjena ispod 40 km/h (25mph),
- Kada je ABS deaktiviran i
- Kada je prošla situacija iznenadnog kočenja.

Svetla upozorenja u slučaju opasnosti se gase :

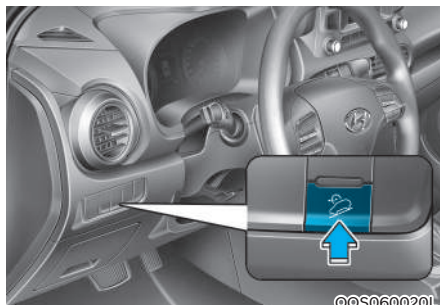
- Kada se vozilo kreće malim brzinama određeno vreme.

Vozač može ručno da isključi svetla upozorenja u slučaju opasnosti pritiskom na dugme.

i Informacije

Sistem stop svetala u hitnim slučajevima neće raditi ako su svetla upozorenja na opasnost već upaljena.

Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC) (opciono)



Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC) pomaže vozaču da siđe niz strmu nizbrdicu bez pritiskanja papučice kočnice.

Kontrola usporava vozilo ispod 8 km/h (5 mph) (za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili 8 km/h (5 mph) (za vozila sa ručnim menjačem) i dozvoljava vozaču da se koncentrira na upravljanje vozilom.





! UPOZORENJE

Isključite uvek DBC na ravnom putu. DBC se slučajno može aktivirati iz režima pripravnosti kada vozite preko ležećih policajaca ili naglo skrećete.

PAŽNJA

- DBC je po defaultu podešen u OFF položaj kad god je kontakt brava u ON položaju.
- Buka ili vibracije se mogu pojaviti kada su kočnice Kontrole kočenja na nizbrdici aktivirane.
- Zadnja stop svetla se pale kada je Kontrola kočenja na nizbrdici aktivirana.

Rad DBC-a

Način	Indikator	Opis
Stanje pripravnosti	 Svetli	Pritisnite DBC dugme kada je brzina vozila ispod 40km/h (25mph). DBC sistem će se uključiti i ući u režim pripravnosti. Sistem se neće upaliti kada je brzina vozila preko 40km/h (25mph).
Aktiviran	 Trepće	U stanju pripravnosti ako je brzina vozila ispod 35km/h (22mph) dok vozite nizbrdo, DBC će se automatski aktivirati.
Privremeno deaktiviran	 Svetli	U aktiviranom režimu, DBC će se privremeno deaktivirati pod sledećim uslovima: <ul style="list-style-type: none"> • Put nije pod velikim nagibom. . • Pritisnute su papučica kočnice ili gasa. Kad se gorenavedeni uslovi povuku, DBC će se ponovo automatski aktivirati.
OFF	 Ne svetli	DBC će se automatski isključiti pod sledećim uslovima: <ul style="list-style-type: none"> • DBC dugme je ponovo pritisnuto. • Brzinavozila je iznad 60km/h (38mph).

UPOZORENJE

Ako crveni indikator DBC-a svetli, sistem se možda pregrijao ili je u kvaru. Kad lampica upozorenja ssvetli iako se DBC sistem ohladio, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

PAŽNJA

- DBC se možda neće deaktivirati strmom usponu kad čak i kada su papučice gasa ili kočnice pritisnute.
- Ne palite DBC kad je menjač u 3. brzini (ili višoj) za vozila sa ručnim menjačem. Motor se može zaustaviti ako je DBC sistem aktiviran.
- Kontrola kočenja na nizbrdici možda neće uvek zadržati brzinu vozila na određenoj brzini.
- DBC ne radi kad:
 - Ručica menjača je u P (Parkiranje).
 - ESC je aktiviran.

Dobre kočione navike

UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek potpuno zaustavite vozilo i dalje pritiskajte papučicu kočnice. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje), a zatim povucite parkirnu kočnicu i stavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF. Vozila s nepotpuno povučenom parkirnom kočnicom mogu se i slučajno pokrenuti i uzrokovati povrede vozača i drugih. UVEK aktivirajte parkirnu kočnicu pre izlaska iz vozila.

Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu nakvasiti ako se vozilo vozi kroz vodu ili ako je oprano. Vaše vozilo se neće tako brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu uzrokovati zanošenje vozila na jednu stranu.

Kako biste osušili kočnice, kočite lagano dok se akcija kočenja ne vrati u normalu, pazite da držite vozilo pod kontrolom u svako doba. Ako se funkcija kočenja ne vrati u normalu, stanite čim se za to stvore sigurni uslovi i preporučujemo da nazovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć na putu.

NE VOZITE s nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagani, ali konstantni pritisak na papučicu može dovesti do pregrevanja kočnica, trošenja kočnica, a možda i do kvara.

Ako se guma izduva u toku vožnje, kočite lagano i zadržavajte vozilo da ide ravno dok usporavate. Kad dovoljno usporite i kada bude sigurno da to učinite, siđite s puta i zaustavite se na sigurnom mestu. Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste sprečili proklizavanje napred.

POGON NA 4 TOČKA (4WD) (OPCIONO)



Sistem Pogona na 4 točka (4WD) raspoređuje snagu motora na sve prednje i sve zadnje točkove za maksimalnu trakciju. 4WD je koristan kada je potrebna dodatna trakcija na klizavim, blatnjavim, mokrim ili snegom pokrivenim putevima. Povremeno korišćenje po zemljanim putevima, kao što su neasfaltirani putevi i staze je OK. Važno je da vozač uvek pažljivo smanji brzinu na nivo kojim se ne prevazilazi bezbedno upravljanje vozilom za te uslove.

PAŽNJA

Ne vozite u vodi čiji je nivo viši od dna vašeg vozila.

- Kad izađete iz vode ili iz blata proverite kočione uslove. Pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta dok se sporo krećete, odnosno dok ne osetite da kočnice ponovo normalno rade.
- Skratite interval rasporeda održavanja ako vozite po zemljanim putevima, kao što su pesak, blato ili voda (pogledajte "Održavanje kod korišćenja u teškim uslovima vožnje" u poglavlju 7).
- Uvek operite detaljno svoje vozilo nakon vožnje po zemljanom putu, naročito podvozje vozila.
- Uverite se da je vozilo opremljeno sa četiri gume iste veličine i istog tipa.
- Uverite se da se 4WD vozilo sve vreme šlepuje na kamionu sa ravnom površinom za šlepanje.







UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od OZBILJNE POVREDE ili SMRTI:

- Ne vozite u uslovima koji prevazilaze nameravano projektovanje vozila, kao što su zahtevni off-road uslovi.
- Izbegavajte velike brzine kada skrećete ili u krivinama.
Ne pravite nagle pokrete volanom, kao što su oštra promena trake ili brza, oštra skretanja.
- Rizik od prevrtanja je znatno povećan ako izgubite kontrolu nad vašim vozilom pri brzinama vožnje kao na autoputu.
- Gubitak kontrole često može nastati kada dva ili više točkova slete s puta i vozač naglim pokretom upravljača pokuša da vrati vozilo na put.
U slučaju da vaše vozilo siđe s puta nemojte oštro upravljati. Umesto toga, usporite pre povratka nazad u saobraćajnu traku.

Rad 4WD-a

Izbor režima pogona na 4 točka (4WD)

Način prebacivanja	Dugme za izbor	Indikator	Opis
4WD AUTO (4WD LOCK je deaktiviran)		 (ne svetli)	U 4WD AUTO režimu, pod normalnim radnim uslovima, vozila rade slično kao kod konvencionalnih 2WD vozila. Ako sistem otkrije da postoji potreba za pogonom na 4 točka, pogonska snaga motora se distribuira na sva 4 točka automatski. Koristite ovaj režim kad vozite na normalnim putevima.
4WD LOCK		 (svetli)	<ul style="list-style-type: none"> • Ovaj režim se koristi za penjanje ili silaženje niz strm nagib, off-road vožnju, vožnju po peskovitim ili blatnjavim putevima, itd., da bi se postigla maksimalna trakcija. • Ovaj režim automatski počinje da se deaktivira pri brzinama iznad 40 km (25 mph) i prebacuje se u 4WD AUTO režim pri brzinama od 60 km (38 mph). Ako vozilo uspori ispod 40 km (25 mph), ipak, režim za prebacivanje se prebacuje u 4WD LOCK režim ponovo.



UPOZORENJE

Ako 4WD lampica () upozorenja ostaje upaljena na instrument tabli, na vašem vozilu se 4WD sistem možda pokvario. Kada lampica upozorenja 4WD () svetli preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.



OPREZ

Kada vozite po normalnim uslovima deaktivirajte 4WD LOCK režim pritiskom na dugme 4WD LOCK (4WD LOCK se gasi). Vožnja na normalnim putevima sa režimom 4WD LOCK, posebno kad skrećete može uzrokovati mehaničku buku ili vibraciju. Buka ili vibracija će nestati kad je režim 4WD LOCK deaktiviran. Duga vožnja sa bukom i vibracijama može oštetiti neke delove pogonskog sklopa.

PAŽNJA

Kad je režim 4WD LOCK deaktiviran, možete osetiti kako se snaga vožnje raspoređuje samo na prednje točkove.

Za bezbedan rad 4WD

Pre vožnje

- Uverite se da su svi putnici vezali sigurnosne pojaseve.
- Sedite uspravno i bliže volanu nego što je uobičajeno. Prilagodite volan u položaj koji vam je udoban za vožnju.

Vožnja po snežnim i zaleđenim putevima

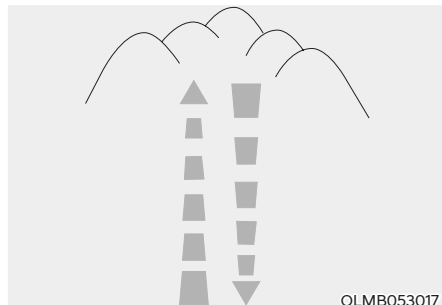
- Lagano pokrenite vozilo nežnim pritiskom na papučicu gasa.
- Koristite zimske gume ili lance za sneg.
- Održavajte dovoljnu razdaljinu između vas i vozila ispred vas.
- Koristite kočenje motorom tokom usporavanja.
- Izbegavajte brzu vožnju, nagla ubrzavanja, naglu primenu kočnica i oštra skretanja kako biste sprečili zanošenje.

Vožnja po pesku ili blatu

- Održavajte sporu i konstantnu brzinu.
- Koristite lance za točkove dok vozite po blatu ako je potrebno.
- Održavajte dovoljnu razdaljinu između vas i vozila ispred vas.
- Smanjite brzinu vozila i uvek proveravajte uslove na putu.
- Izbegavajte brzu vožnju, nagla ubrzavanja, naglu primenu kočnica i oštra skretanja kako se ne biste zaglavili.

⚠ OPREZ

Kada se vozilo zaglavi u snegu, pesku ili blatu, stavite neklizajući materijal ispod pogonskih točkova da biste obezbedili trakciju Ili polako vrtite točkove napred i nazad koje može uzrokovati pokret koji može osloboditi vozilo. Međutim, izbegavajte rad motora pri konstantnom visokom broju obrtaja, jer ako to učinite možete oštetiti sistem 4WD.



Vožnja uz ili niz brdo

- Vožnja uzbrdo
 - Pre kretanja, proverite da li je moguće voziti uzbrdo.
 - Vozite pravo što je više moguće.
- Vožnja nizbrdo
 - Ne menjajte brzinu dok vozite nizbrdo. Izaberite brzinu pre vožnje nizbrdo.
 - Vozite što je sporije moguće koristeći kočenje motorom dok vozite nizbrdo.
 - Vozite pravo što je više moguće.

⚠ UPOZORENJE

Obratite izuzetnu pažnju u vožnji uz ili niz strme uspone. Vozilo može da se prevrne u zavisnosti od stepena nagiba terena i uslova količine vode/blata.



OLMB053018

UPOZORENJE

Ne vozite preko strmih ivica brda. Mala promena ugla točka može destabilizovati vozilo ili se stabilnost vozila može izgubiti ako vozilo stane pri kretanju unapred. Vaše vozilo se može prevrnuti i dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili smrti.

Vožnja kroz vodu

- Pokušajte da izbegnete vožnju kroz duboku stajaću vodu. To može zaustaviti vaš motor ili zapušiti izduvne cevi vozila.
- Ako baš morate da vozite kroz vodu, zaustavite vozilo, podesite 4WD LOCK režim i vozite ispod 8km/h (5mph).
- Ne menjajte brzinu dok vozite kroz vodu.

OPREZ

Uvek vozite sporo kroz vodu. Ako voziteprebrzo, voda može da uđe u prostor motora i nakvasi sistem za paljenje uzrokujući iznenadno zaustavljanje vozila.

Dodatni uslovi vožnje

- Upoznajte se sa uslovima vožnje po zemljanim putevima pre vožnje.
- Uvek obratite pažnju kada vozite po zemljanom putu i izbegavajte opasna područja.
- Vozite polako kada vozite po jakom vetru.
- Smanjite brzinu vozila kada skrećete. Centar gravitacije 4WD vozila je viši nego kod konvencionalnih 2WD vozila, samim tim se mogu lakše prevrnuti kada naglo skrećete.



OOS057075L

- Uvek držite čvrsto volan kada vozite off-road.

UPOZORENJE

Ne provlačite ruke unutar volana kada vozite po zemljanom putu. Možete povrediti ruku iznenadnim pokretom volana ili iznenadnim odbijanjem volana zbog udaraca o objekte na tlu. Možete izgubiti kontrolu nad volanom što može voditi do ozbiljne povrede ili smrti.

Mere opreza u hitnim slučajevima

Gume

Ne koristite gume i točkove različite veličine i različitog tipa od onih originalno montiranih na vozilu. To može uticati na bezbednost i performanse vašeg vozila i može voditi ka nemogućnosti upravljanja ili ka prevrtanju, što može uzrokovati ozbiljne telesne povrede. Kada menjate gume, uverite se da zamenite sve 4 gume sa gumama i točkovima iste veličine, tipa, gazišta, brenda i kapaciteta opterećenja. Ako zamenite gume na vozilu sa bilo kojom gumom/točkom koji nije odobrio HYUNDAI za vožnju po zemljanim putevima, ne smete koristiti one gume koje su za vožnju po autoputevima.



UPOZORENJE

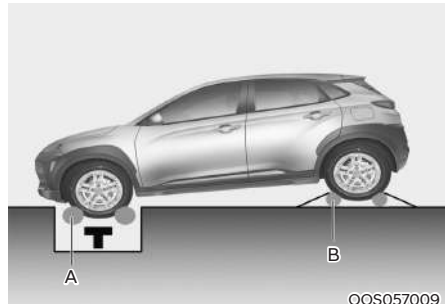
Nikad ne pokrećite motor dok je 4WD vozilo na dizalici. Vozilo može skliznuti ili se prevrnuti sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt osoba u blizini.

Šlepovanje

4WD vozila se moraju vući sa podignutim točkovima i prikolicama ili opremom na kom vozilo stoji ravno i točkovima koji ne smeju da dodiruju tlo. Za više informacija pogledajte deo "Šlepovanje" u poglavlju 6.

Testiranje na dinamometru

Vozila kod kojih je 4WD sve vreme aktivan moraju biti testirani na specijalnom dinamometru sa test valjkovima namenjenim za sva 4 točka.



[A] : Test valjak (Brzinometar)

[B] : Privremeno slobodan valjak

Vozila kod kojih je 4WD aktivan sve vreme se ne smeju testirati na 2WD test valjkovima. Ako 2WD test valjkovi moraju da se koriste, poštuju sledeću proceduru:

1. Proverite preporučeni pritisak u gumama za vaše vozilo.
2. Postavite prednje točkove na test valjak kao što je prikazano na slici za testiranje brzinometra.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Postavite zadnje točkove na privremeno slobodan valjak kao što je prikazano na ilustraciji.



OPREZ

- Nikada ne aktivirajte parkirnu kočnicu dok testirate vozilo.
- Kada je vozilo podignuto ne vrтите prednje i zadnje točkove odvojeno. Sva četiri točka treba da rade istovremeno.



UPOZORENJE

Udaljite se od vozila dok je vozilo u brzini na dinamometru. Vozilo može odskočiti napred i uzrokovati ozbiljne telesne povrede ili smrt.

IDLE STOP & GO (ISG) SISTEM (OPCIONO)

Vaše vozilo je možda opremljeno sistemom ISG, koji smanjuje potrošnju goriva tako što automatski isključuje i ponovo pokreće motor. Motor se automatski pokreće nakon što se ispune uslovi za kretanje.

PAŽNJA

Kada motor automatski pokrenut ISG sistemom, neke lampice upozorenja (tj. ABS, ESC, ESC OFF, EPS i lampica upozorenja parkirne kočnice) mogu svetleti nekoliko sekundi. To se dešava zbog niskog napona akumulatora. Ali ipak, to ne ukazuje na kvar sistema ISG.

Aktivacija ISG-a

Sistem ISG se pali svaki put kad se kontakt brava postavi u ON položaj.

Deaktivacija ISG-a

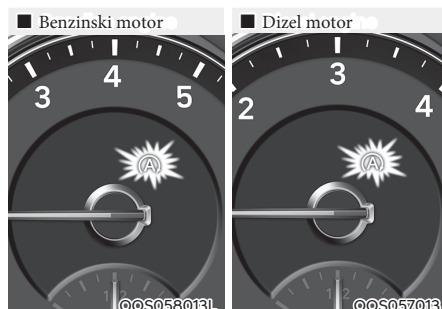


Ako želite da deaktivirate ISG sistem, pritisnite dugme ISG OFF.

Svetlo dugmeta ISG OFF će svetleti.

Ako pritisnete dugme ISG OFF ponovo, sistem će se aktivirati i lampica ISG OFF dugmeta će se ugasi.

Auto stop



Da biste zaustavili motor u režimu idle stop (osim 48V MHEV)

Ručni menjač/Pametni ručni menjač

1. Smanjite brzinu vozila na 5 km/h (3 mph).
2. Postavite menjač u N (Neutralan).
3. Otpustite papučicu kvačila.

Pametan varijabilni menjač/Menjač sa dvostrukim kvačilom

1. Smanjite brzinu vozila na 0 km/h.
2. Pritisnite papučicu kočnice.

Motor će se zaustaviti i zeleni indikator AUTO STOP (A) će svetleti na instrument tabli.

PAŽNJA

- Vozila opremljena ručnim menjačem ili pametnim ručnim menjačem moraju dostići brzinu od najmanje 8 km/h (5 mph) od poslednjeg idle stop-a i vozila koja su opremljena automatskim menjačem ili menjačem sa dvostrukim kvačilom moraju dostići brzinu od najmanje 5 km/h (3 mph) od poslednjeg idle stop-a.
- Ako odvezete sigurnosni pojas ili otvorite vozačeva vrata (poklopac motora) ISG sistem će biti deaktiviran.

Da biste zaustavili motor u idle stop režimu (za 48V MHEV)

Ručni menjač/Pametni ručni menjač

Tri verzije idle stop-a su dostupne za MHEV koja su opremljena ručnim menjačem ili pametnim ručnim menjačem.

- Konvencionalni Idle STOP
 - Smanjite brzinu vozila na manju od 7 km/h (4 mph).
 - Postavite menjač u N (Neutralan).
 - Otpustite papučicu kvačila.
- Produženi Idle STOP
 - Pritisnite papučicu kočnice.
 - Pritisnite papučicu kvačila.
- Tokom režima kretanja

Možete isključiti motor da bi se zaustavilo kretanje i dođe do stanja mirovanja pritiskajući papučicu kočnice i kvačila skoro istovremeno.

PAŽNJA

1. Ako je zadnji položaj menjača bio 1. brzina, ISG STOP se neće aktivirati.
2. Vozila opremljena ručnim menjačem ili pametnim ručnim menjačem moraju dostići brzinu od najmanje 8 km/h (5 mph) od poslednjeg idle stop-a.
3. Tokom ISG STOP statusa, možete prebaciti u N(Neutralan) položaj i otpustiti papučicu kvačila, onda će ISG STOP status ostati kao STOP.
4. Produžen Idle STOP radi čak preko 7km/h ako zadovolji zahteve brzine u svakom položaju menjača (na pr. Produženi Idle STOP radi čak u 3. brzini, pri brzini od 40km/h. (24 mph))
5. Ako odvežete sigurnosni pojas ili otvorite vozačeva vrata (poklopac motora) ISG sistem će biti deaktiviran.

Pametni varijabilni menjač/Menjač sa dvostrukim kvačilom

- Konvencionalan Idle STOP
 - Smanjite brzinu vozila na 0 km/h.
 - Pritisnite papučicu kočnice.
- Produženi Idle STOP
 - Smanjite brzinu vozila na manju od 25 km/h (15 mph).
 - Pritisnite papučicu kočnice.
- Tokom režima kretanja

Možete isključiti motor da bi se zaustavilo kretanje i dođe do stanja mirovanja pritiskajući papučicu kočnice ispod 40 km/h (24 mph).

PAŽNJA

Vozila opremljena automatskim menjačem ili menjačem sa dvostrukim kvačilom moraju dostići brzinu od najmanje 30 km/h (18 mph) za Produženi Idle STOP ili 5 km/h (3 mph) za Konvencionalan Idle STOP od zadnjeg idle stop.

- Ako odvežete sigurnosni pojas ili otvorite vozačeva vrata (poklopac motora) ISG sistem će biti deaktiviran.

Auto start (Automatsko pokretanje)

Da biste ponovo pokrenuli motor iz idle stop režima (osim 48V MHEV)

Ručni menjač/Pametni ručni menjač

Dve verzije ponovnog pokretanja su dostupne za vozila opremljena ručnim menjačem ili pametnim ručnim menjačem.

- Konvencionalno ponovno pokretanje
- Pritisnite papučicu kvačila sa menjačem u N (Neutralan).
- Kasno ponovno pokretanje (opciono)

1. Pritisnite papučicu kvačila
2. Angažujte brzinu
3. Otpustite papučicu kočnice

PAŽNJA

1. Funkcija kasnog ponovnog pokretanja samo radi kada je vozilo stabilno i na ravnoj površini.
2. Da biste pokrenuli motor kad papučica kočnice nije pritisnuta ili je brzina već angažovana, pritisnite papučicu kočnice prvo i radi bezbednosti pritisnite papučicu kvačila.
3. Da biste upalili motor bez kretanja vozila sa pritisnutom papučicom kočnice (samo sa Kasnim ponovnim pokretanjem),
 - Pritisnite i otpustite papučicu kvačila
 - Pritisnite odmah papučicu kvačila ponovo
4. Nakon što se motor zaustavi, ako uradite kao dole što je navedeno, motor će se pokrenuti.
 - Otpustite papučicu kvačila nakon potpunog zaustavljanja motora
 - Pritisnite papučicu kvačila

Pametan varijabilni menjač / Menjač sa dvostrukim kvačilom

- Otpustite papučicu kočnice.

Motor će se pokrenuti i zeleni indikator AUTO STOP (A) na instrument tabli će se ugasiti.

Za ponovno pokretanje motora iz idle stop režima (za 48V MHEV)**Ručni menjač/Pametan ručni menjač**

- Pre mirovanja

Pritisnite papučicu kvačila ako papučica kvačila nije pritisnuta.

Ako je papučica kvačila već pritisnuta otpustite papučicu kočnice ili pomerite menjač u neki drugi položaj osim N.

- Nakon mirovanja

- Ako je papučica kvačila već pritisnuta otpustite papučicu kočnice ili pomerite menjač iz N (Neutralan) .
- Ako papučica kvačila nije pritisnuta motor će se ponovo pokrenuti u skladu sa procedurom Kasnog ponovnog pokretanja.

Pritisnite papučicu kvačila

Angažujte menjač

Otpustite samo papučicu kočnice.

PAŽNJA

1. Funkcija kasnog ponovnog pokretanja radi samo kad je vozilo stabilno i na ravnoj površini.
2. Da biste pokrenuli motor kada papučica kočnice nije pritisnuta ili je menjač već angažovan, pritisnite prvo papučicu kočnice radi vaše bezbednosti.
3. Da biste upalili motor bez pokretanja vozila sa pritisnutom papučicom kočnice (samo sa Kasnim Pokretanjem),
 - Pritisnite i otpustite papučicu kvačila
 - Pritisnite papučicu kvačila odmah ponovo.
4. Nakon zaustavljanja motora, ako uradite kao dole motor će se pokrenuti.
 - Otpustite papučicu kvačila nakon potpunog zaustavljanja motora.
 - Pritisnite papučicu kvačila.
5. Nakon rada ISG STOP, ako se brzina vozila poveća umesto da se smanji, motor se može automatski ponovo pokrenuti.

Pametna varijabilni menjač/ Menjač sa dvostrukim kvačilom

Otpustite papučicu kočnice.

PAŽNJA

Nakon rada ISG STOP, ako se brzina vozila poveća umesto da se smanji, motor se može automatski ponovo pokrenuti.

Uslovi rada ISG sistema

ISG sistem će raditi pod sledećim uslovima:

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan.
- Vozačeva vrata i poklopac motora su zatvoreni.
- Pritisak vakuuma kočnice je adekvatan.
- Senzor akumulatora je aktiviran i akumulator je dovoljno napunjen
- Spoljna temperatura nije ni suviše niska ni suviše visoka.
- Vozilo se kreće iznad konstantne brzine i zaustavlja
- Sistem kontrole klimatizacije zadovoljava uslove
- Vozilo se dovoljno zagrejalo
- Vozilo nije na strmom nagibu (osim ručnog menjača)
- Volan nije pod ostrim uglom
- Vozilo nije na visokoj nadmorskoj visini
- Odleđivač prednjeg vetrobranskog stakla je isključen.
- Nije izabran mod ručnog prenosa (osim ručnog menjača)
- Kad je dovoljno vremena prošlo od prenosa u R (Rikverc) otpušten je kvar ISG sistema.

Motor će se takođe ponovo pokrenuti automatski bez bilo kakve radnje vozača ako se desi sledeće:

- Pritisak vakuuma kočnice je nizak.
- Prekoračili ste maksimalno vreme isključenosti motora
- Klima je upaljena sa podešenom brzinom ventilatora u najvišem položaju.
- Može se dogoditi magljenje prozora i klima je uključena.
- Akumulator nije u optimalnim radnim uslovima.
- Performanse grejanja i hlađenja sistema klimatizacije su nezadovoljavajuće.
- Kada pritisnete dugme ISG OFF sa automatski zaustavljenim motorom (osim za ručni menjač)
- Vaše vozilo se kreće nakon mirovanja
- Pritisnete istovremeno papučicu gasa i kočnice (osim za ručni menjač)
- Vozačev sigurnosni pojas je odvezan ili su vozačeva vrata odškrinuta (osim za ručni menjač) .

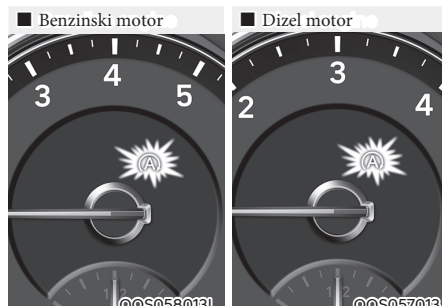
Zeleni indikator AUTO STOP  će treptati 5 sekundi na instrument tabli.

PAŽNJA

Ako ISG sistem ne ispunjava radne uslove, ISG sistem je deaktiviran.

ISG indikacija

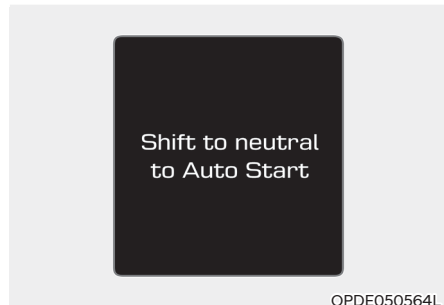
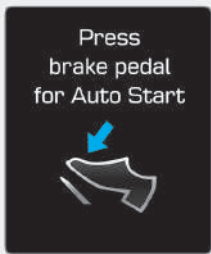
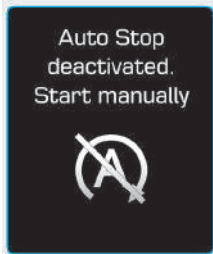
ISG Sistem je označen lampicom na instrument tabli. Ako je vaše vozilo opremljeno supervision ekranom obaveštenje će svetleti na LCD displeju.



Sistem može zahtevati da se motor ponovo pokrene ručno kada lampica dugmeta ISG OFF svetli i ako je vaše vozilo opremljeno supervision ekranom, poruka upozorenja će svetleti neprekidno.



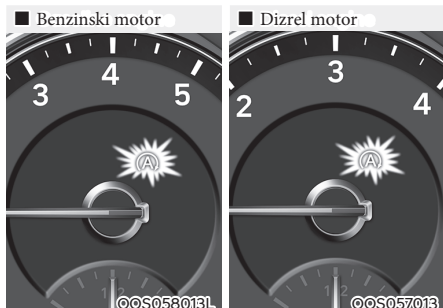
Slučajno, kad se motor ugasi ili se vozilo pokrene, ako je menjač u brzini i papučica kvačila nije pritisnuta, sistem prikazuje poruku upozorenja kao što je prikazano dole. Istovremeno, ako vozač pritisne papučicu kvačila do kraja motor će se automatski ponovo pokrenuti. (Samo sa Kasnim ponovnim pokretanjem opremljenim ISG sistemom)



Motor se neće pokrenuti ako je ručica menjača pomerena iz N (neutralan) u D (vožnja) položaj, ručni mod ili R (rikverc) bez pritiskanja papučice kočnice dok je motor automatski zaustavljen. Ako tad pritisnete kočnicu, motor će se ponovo pokrenuti. Konvencionalno vozilo sa ručnim menjačem (ne MHEV ili ne vozila opremljena sa Kasnim ponovnim pokretanjem) može ponovo pokrenuti motor samo ako je menjač u Neutralnom položaju. Ako izaberete brzinu, bez potpunog pritiskanja papučice kvačila, onda će upozorenje biti prikazano za zvukom bip. Treba da motor ponovo pokrenete sa menjačem u Neutralnom položaju.

ISG kvar

ISG sistem možda neće raditi:



Kada postoji kvar ISG senzora ili ISG sistema.

Žuti indikator AUTO STOP (A) na instrument tabli će ostati upaljen nakon treptanja od 5 sekundi i lampica na dugmetu ISG OFF će svetleti.

PAŽNJA

- Ako lampica dugmeta ISG OFF nije isključena ponovnim pritiskom na dugmeta ISG OFF ili ako ISG sistem konstantno ne radi ispravno, neka vaše vozilo pregledaju u profesionalnom servisu što je pre moguće. Hyundai preporučuje da kontaktirate ovlašćenog Hyundai dilera.
- Kada se lampica dugmeta ISG OFF pali, može prestati da svetli nakon vožnje vozila pri otprilike 80 km/h na maksimalno 2 sata i podešavanjem brzine ventilatora manjom od 2. pozicije. Ako lampica ISG OFF dugmeta ostaje upaljena, preporučujemo vam neka vaše vozilo pregledaju u profesionalnom servisu što je pre moguće. Hyundai preporučuje da kontaktirate ovlašćenog Hyundai dilera.

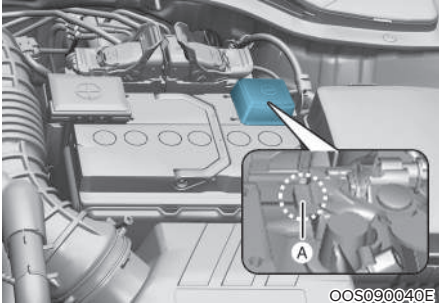
PAŽNJA

Ako želite da koristite funkciju ISG, senzor akumulatora treba da bude kalibriran na otprilike 4 sata sa ugašenim kontaktom i onda upalite i ugase motor 2 ili 3 puta.

UPOZORENJE

Kada je motor u Idle Stop modu, motor se može ponovo pokrenuti, bez bilo kakve vozačeve radnje. Pre napuštanja vozila ili provere prostora motora, zaustavite motor postavljanjem kontakt brave u LOCK (OFF) položaj ili izvadite ključ iz kontakt brave.

Deaktivacija senzora akumulatora



[A] : Senzor akumulatora

Senzor akumulatora je deaktiviran kad je akumulator diskonektovan sa negativnog pola radi održavanja.

U tom slučaju ISG sistem ograničeno radi zbog deaktivacije senzora akumulatora. Zbog toga vozač treba da preduzme sledeće procedure da ponovo aktivira senzor akumulatora nakon odspajanja akumulatora.

Preuslovi za ponovno aktiviranje senzora akumulatora

Neka motor bude isključen 4 sata i zatim pokušajte da pokrenete motor 3 do 4 puta da biste ponovo aktivirali senzor akumulatora.

Obratite pšosebnu pažnju da ne povežete nikakvu dodatnu opremu (na pr. navigacija i crna kutija) na vozilo sa isključenim motorom. U suprotnom, senzor akumulatora možda neće biti ponovo aktiviran.

i Informacije

ISG sistem možda neće raditi u sledećim situacijama:

- Postoji kvar ISG sistema.
- Akumulator je slab.
- Pritisak kočionog vakuuma je nizak.

U ovim slučajevima preporučujemo da ISG sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

PAŽNJA

- Koristite samo originalnu HYUNDAI ISG akumulator za zamenu. Ako ne koristite, ISG sistem možda neće raditi normalno.
- Nemojte dopunjavati ISG akumulator sa običnim punjačem akumulatora. Ako to uradite, baterija ISG sistema se može oštetiti ili eksplodirati.
- Ne uklanjajte čep baterije. U suprotnom elektrolit akumulatora koji je štetan po ljudsko telo može eksplodirati.

FUNKCIJA START STOP COASTING (SSC) (za 48V MHEV)

Start Stop Costing pomaže da se smanji potrošnja goriva automatskim zaustavljanjem motora kad se vozilo kreće. Motor je zaustavljen kada se brzina vozila može održavati bez pritiskanja papučice gasa.

SSC radni uslovi

Start Stop Coasting će raditi pod sledećim uslovima.

- ECO je izabran za mod vožnje
- Brzina vozila se održava na određenoj brzini
- Papučice gasa ili kočnice nisu pritisnute

Kad Start Stop Coasting radi, 'Costing!' poruka se pojavljuje na ekranu.

Uslovi za restartovanje motora

- Motor će se ručno restartovati kad :
 - Papučica gasa je pritisnuta
 - Papučica kočnice je pritisnuta
 - Menjač je pomeran
- Motor će se automatski restartovati kad :
 - Volan se okrene iznad 30~45 stepeni.
 - Nagib puta je između -4~+4 procenata
 - Preostali nivo visokonaponske baterije ili baterije od 12 volti nizak.

PAŽNJA

- Start Stop Coasting radi samo kad je izabran mod vožnje ECO.
- Start Stop Coasting se može deaktivirati zavisno od unutrašnje ili spoljašnje temperature.
- Start Stop Coasting se može deaktivirati zavisno od uslova klimatizacije (odleđivanje, brzina ventilatora, itd.).
- Ne menjajte brzinu bez pritiskanja papučice kvačila dok aktivirate Start Stop Coasting. To može uzrokovati oštećenje menjača. Ubacite potpuno u brzinu nakon što je papučica kvačila do kraja pritisnuta. (opciono sa Pametnim ručnim menjačem (iMT))

SISTEM INTEGRISANE KONTROLE POGONSKIH NAČINA (OPCIONO)



Pogonski režim može biti izabran u skladu sa željama vozača ili uslovima na putu.

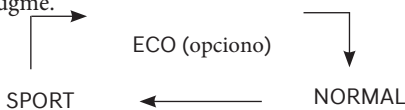
Sistem se resetuje u NORMAL režim kada se motor ponovo pokreće.

Kad se motor ponovo pokreće Režim Vožnje se po defaultu podešava u ECO (za iMT/DCT sa 48 MHEV).

i Informacije

Ako postoji problem sa instrument tablom, pogonski režim će biti u režimu NORMAL i neće moći da se promeni u SPORT režim.

Režim se menja po dole navedenoj šemi, kad god se pritisne ili pomeri DRIVE MODE dugme.



Kada je NORMAL režim izabran, tada ništa neće biti prikazano na instrument tabli.

ECO mod (opciono)



Kada je pogonski režim podešen u ECO režim, kontrolna logika motora i menjača se menja kako bi se postigla maksimalna efikasnost u potrošnji goriva.

- Kada je izabran ECO režim pritiskom na dugme DRIVE MODE ECO indikator će svetleti.
- Ako je vozilo podešeno u ECO režim, kada se motor ugasi i ponovo pokrene pogonski režim će se vratiti u NORMAL režim.
- Kad god se motor ponovo pokrene pogonski režim će se prabaciti u ECO režim. Ako je vozilo opremljeno inteligentnim ručnim menjačem, kad god se motor ponovo pokrene, pogonski režim će se pokrenuti u ECO režim.

i Informacije

Efikasnost potrošnje goriva zavisi od vozačkih navika vozača i od uslova na putu.

Kad je ECO režim aktiviran

- Ubrzanje će biti blago smanjeno, jer se papučica gasa pritiska umereno.
- Performanse rada klimatizacije će biti ograničene.
- Obrazac promene prenosa brzina automatskog menjača se menja.
- Buka iz motora postaje glasnija.

Gore navedene situacije su normalni radni uslovi, kada je aktiviran ECO način zbog efikasnosti u potrošnji goriva.

Ograničenja u radu ECO režima:

Ako se sledeći uslovi pojave dok je ECO režim operativan, sistem rada je ograničen čak i ako nema promena na ECO indikatoru.

- Kad je temperatura rashladne tečnosti niska: Sistem će biti ograničen dok performanse motora ne postanu normalne.
- Kad vozite sa automatskim menjačem/ menjačem sa dvostrukim kvačilom sa ručicom menjača u režimu ručnog prenosa: Sistem će biti ograničen zbog položaja menjača.

PAŽNJA

Start Stop Coasting (SSC) je aktiviran kada je pogonski režim ECO. (iMT/DCT sa 48 MHEV)

SPORT režim**SPORT**

SPORT režim upravlja dinamikom vožnje, tako što sam automatski podešava upravljački napor i logičku kontrolu motora i menjača za poboljšanje performansi vožnje.

- Kada je SPORT režim izabran pritiskom na dugme DRIVE MODE, SPORT indikator će svetleti.
- Kad god se motor ponovo pokrene pogonski režim će se vratiti nazad u COMFORT režim. Ako želite SPORT režim, ponovo izaberite SPORT režim pritiskom dugmeta DRIVE MODE
- Ako je vozilo opremljeno sa pametnim ručnim menjačem, kad god se motor ponovo pokrene, pogonski režim se menja u ECO režim.
- Kad se kontakt upali, pogonski režim je podešen po difoltu u ECO. (za 48 MHEV)

-rpm motora će težiti da ostane povećan preko određenog vremena čak i nakon otpuštanja gasa

- Prenosi u višu brzinu kasne zbog ubrzavanja.

- Prilikom kočenja, menjač ranije prebačen u nižu brzinu za ponovno ubrzavanje (za DCT).

**Informacije**

U SPORT režimu, efikasnost u potrošnji goriva se može smanjiti.

KONTROLA TRAKCIJE (OPCIONO)

Kontrola trakcije je sistem koji postiže optimalne pogonske performanse vožnje upravljanjem motorom i kočenjem prema uslovima na putu (sneg, blato, pesak).

Režim kontrole trakcije



Ako pritisnete dugme "DRIVE/TRACTION" režima, režim se menja iz Kontrole pogona u Kontrolu trakcije. Možete izabrati SNOW, MUD ili SAND režim okretanjem točkića. Ako pritisnete dugme "DRIVE/TRACTION" režim ponovo, pogonski režim se menja iz Kontrole trakcije u prethodnu pogonsku kontrolu.

Pogonski režim će biti podešen u Pogonsku kontrolu kada se restartuje, ako je u kontroli trakcije.

UPOZORENJE

Režim trakcije je dizajniran na osnovu 2WD (Pogon na 2 točka), Ne vozite u uslovima koji prevazilaze namenjen dizajn vozila.

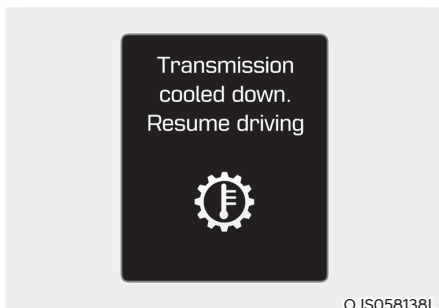
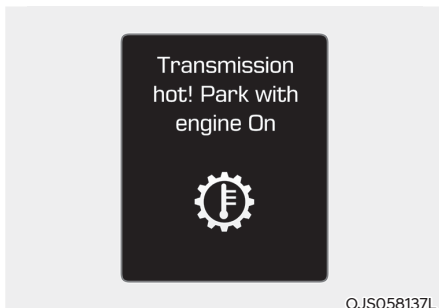
Nepravilan izbor režima može dovesti do gubitka trakcije i proklizavanja, posebno na klizavim putevima, što može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, što može dovesti do nezgoda i ozbiljnih povreda.

Rad režima trakcije



Režim trakcije nudi posebno podešavanje trakcije za sneg/blato/pesak, optimizujući raspoloživu trakciju u nepovoljnim uslovima. Režim trakcije prilagođava kontrolu proklizavanja levog i desnog točka, obrtnog momenta motora i obrasce menjača u skladu sa raspoloživim nivoima trakcije.

Poruka na LCD displeju *Menjač je vreo! Parkirajte sa upaljenim motorom*



- Kad se pojavi poruka "Transmission cooled down. Resume driving (Transmission cooled. Resume driving)" moći ćete da nastavite s vožnjom.
- Kad god je moguće, vozite glatko.

- Pod određenim uslovima kao što je grubo uslovi (peskoviti ili blatnjavi putevi), temperatura menjača će naglo porasti. Na kraju se menjač može pregrejati.
- Ako nastavite s vožnjom i temperatura menjača dostigne maksimalnu temperaturnu granicu, "Transmission hot! Park with engine On" poruka će biti prikazana. Kad se ovo dogodi rad menjača je onemogućen dok se menjač ne ohladi na normalnu temperaturu.
- Upozorenje će prikazati vreme koje treba da sačekate da bi se menjač ohladio.
- Ako se ovo dogodi skrenite na bezbedno mestom zaustavite vozilo sa upaljenim motorom, primenite kočnice i prebacite menjač u P (Parkiranje) i pustite da se menjač ohladi.

POSEBNI USLOVI VOŽNJE

Opasni uslovi vožnje

Kada naidete na opasne elemente vožnje, kao što su voda, sneg, led, blato i pesak, preduzmite neke mere opreza:

- Vozite oprezno i držite veći razmak.
- Izbegavajte naglo kočenje ili upravljanje.
- Kada se vaše vozilo zaglavi u snegu, blatu ili pesku, koristite drugu brzinu. Polako ubrzavajte kako bi se izbeglo nepotrebno proklizavanje točkova.
- Stavite pesak, kamenu so, lance za sneg ili druge neklizajuće materijale pod točkove za pružanje dodatne trakcije dok je vozilo zaglavljeno na ledu, u snegu ili blatu.

UPOZORENJE

Prebacivanje u nižu brzinu s automatskim menjačem za vreme vožnje na klizavim površinama može izazvati nesreću. Iznenađna promena brzine guma može izazvati proklizavanje guma. Budite oprezni kada prebacujete u nižu brzinu na klizavim putevima.

Oslobađanje zaglavljelog vozila

Ako je neophodno ljuljanje vozila kako biste izašli iz snega, peska ili blata, najpre okrenite volan levo i desno kako biste očistili područje oko prednjih točkova. Zatim, prebacujte nazad i napred između položaja R (rikverc) i brzine za kretanje unapred. Pokušajte izbeći proklizavanje točkova i ne forsirajte motor. Kako bi se sprečilo trošenje menjača, pričekajte dok točkovi zaustave okretanje, pre prebacivanja brzina. Otpustite papučicu gasa dok prebacujete brzine, i pritisnite lagano na papučicu gasa, dok je menjač u brzini. Polagano okretanje točka napred i nazad uzrokuje ljuljanje koje može da oslobodi vozilo.

UPOZORENJE

Ako se vozilo zaglavilo i dođe do prekomernog okretanja točkova, temperatura u gumama će porasti veoma brzo. Ako se gume oštete, mogu da puknu ili da eksplodiraju. Ovaj postupak je opasan i može naneti povrede vama i drugima. Ne pokušavajte ovo ako su ljudi ili predmeti negde u blizini vozila. Ako pokušavate da oslobodite vozilo, ono se može pregrejati uzrokujući požar u prostoru motora ili drugu štetu. Pokušajte da izbegnete prekomerno okretanje točkova koliko je to moguće da biste sprečili pregrevanje bilo guma bilo motora. **NE DOZVOLITE** da vozilo okreće točkove pri brzini preko 56km/h (35 mph).

Informacije

ESC (opciono) mora biti ugašen pre ljuljanja vozila.

PAŽNJA

Ako ste još uvek zaglavljani nakon ljuljanja vozila nekoliko puta, neka vaše vozilo izvuče vučno vozilo kako bi se izbeglo pregrevanje motora, moguće oštećenje menjača i oštećenje guma. Pogledajte “Vuča” u 8. poglavlju

Glatko skretanje

Izbegavajte kočenje ili smanjenje brzina u krivinama, posebno kad su putevi mokri. U idealnom slučaju, krivine uvek treba preći s blagim ubrzanjem.

Vožnja noću

Noćna vožnja je opasnija od vožnje po danu. Evo nekoliko važnih saveta, koje bi trebalo da zapamtite:

- Usporite i držite veću udaljenost između vas i drugih vozila, jer je teže videti noću, posebno u područjima gde ne postoji ulična rasveta.
- Prilagodite retrovizore kako biste smanjili odsjaj od prednjih svetala ostalih vozača.
- Održavajte prednja svetla čista i pravilno usmerena. Prljava ili nepravilno usmerena prednja svetla će otežati vidljivost noću.
- Ne gledajte direktno u svetla nadolazećih vozila. Možete biti privremeno oslepljeni, i trebaće nekoliko sekundi da se oči ponovo prilagode na mrak.

Vožnja po kiši

Kiša i mokri putevi mogu vožnju učiniti opasnom. Evo nekoliko stvari koje treba razmotriti prilikom vožnje po kiši ili po klizavom kolovozu:

- Usporite i omogućite dodatnu veću udaljenost. Jaka kiša otežava vidljivost i povećava udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila.
- Isključite tempomat (ako je u opremi).
- Zamenite metlice brisača vetrobranskog stakla kad počnu pokazivati crtice ili promašena područja na vetrobranskom staklu.
- Budite sigurni da vaše gume imaju dovoljno gazišta. Ako nemaju, brzo zaustavljanje na mokrom putu može uzrokovati proklizavanje i eventualno dovesti do nesreće. **Pogledajte "Zamena gume" u poglavlju 9.**
- Uključite svoja svetla, kako bi vas drugi lakše videli.
- Prebrza vožnja kroz velike bare može da utiče na vaše kočnice. Ako morate da prođete kroz bare, vozite kroz njih što sporije.
- Ako mislite da vaše kočnice mogu biti mokre, lagano ih pritiskajte tokom vožnje dok se kočnice ne vrate u normalan rad.

Akvaplaning

Ako je put suviše moker, a vi vozite suviše brzo, vaše vozilo će imati malo ili neće imati uopšte kontakt sa površinom puta i vi ćete zapravo voziti na vodi. Najbolji savet je da **USPORITE** kada su putevi mokri.

Rizik od akvaplaninga se povećava kako se dubina šare na gumi smanjuje, pogledajte u "Zamena Gume" u poglavlju 9.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako ste sigurni da je voda nije veća od dna poklopca točkova. Kroz bilo kakvu vodu vozite polako. Dopustite adekvatni zaustavni put, jer performanse kočnica mogu biti smanjene.

Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice lagano ih primenjujući nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja na auto putu

Gume

Prilagodite pritisak u gumama kao što je naznačeno u specifikaciji. Manji pritisak može da dovede do pregrevanja ili oštećenja gume. Ne montirajte istrošene ili oštećene gume, koje mogu da smanje trakciju ili da izazovu zakazivanja rada kočnica.

Informacije

Nikad ne prenapumpavajte vaše gume iznad maksimalnog pritiska naduvavanja, kao što je specificirano na vašim gumama.

Gorivo, rashladna tečnost motora i motorno ulje

Vožnja pri većim brzinama na auto putevima troši više goriva i manje je ekonomična, nego vožnja pri nižim, umerenijim brzinama. Održavajte umerenu brzinu kako biste uštedeli gorivo kad vozite na autoputu.

Budite sigurni i proverite pre vožnje obe stavke: rashladnu tečnost motora i motorno ulje.

Pogonski kaiš

Labav ili oštećen pogonski kaiš može uzrokovati pregrevanje motora.

Smanjenje rizika od prevrtanja

Vaš višenamenski putnički automobil je definisan kao Sports Utility Vehicle (u prevodu Sportski Višenamenski Automobil) (SUV). SUV vozila imaju viši klirens i uzak trag što omogućava ispunjavanje raznovrsnih zahteva van asfalta. Specifične dizajnerske karakteristike im pružaju viši centar gravitacije nego kod običnih automobila, što znači da se mogu lakše prevrnuti ako naglo skrećete. SUV automobili imaju veću stopu prevrtanja nego obični automobili. Zbog ovog rizika vozačima i putnicima strogo preporučujemo da vežu i zakopčaju svoje sigurnosne pojaseve. U sudaru s prevrtanjem nevezana osoba ima znatno veće šanse da pogine nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas. Postoje koraci koje vozač može da preduzme da bi smanjio rizik od prevrtanja. Ako je moguće izbegavajte oštra skretanja ili nagle manevre, ne tovarite na krov vozila težak teret i nikad nemojte modifikovati svoje vozilo na bilo koji način.

UPOZORENJE

SUV automobili imaju značajno višu stopu prevrtanja nego drugi tipovi vozila. Da biste sprečili prevrtanje ili gubitak kontrole:

- Skrećite pri nižim brzinama nego što biste uradili sa putničkim automobilom.
- Izbegavajte oštra skretanja i nagle manevre.
Ne modifikujte vaše vozilo ni na jedan način koji bi povišio centar gravitacije.
- Održavajte gume pravilno naduvane.
- Ne prevozite težak teret na krovu.

UPOZORENJE

U sudaru sa prevrtanjem, nevezana osoba ima znatno veće šanse da pogine nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas. Proverite da li su svi putnici vezali sigurnosne pojaseve.

VOŽNJA ZIMI

Teški vremenski uslovi zimi mogu brzo da istroše gume i uzrokuju druge probleme. Kako biste smanjili zimske probleme vožnje, treba da prihvatite sledeće sugestije.

Informacije

Informacije za zimske gume i lance za sneg na bugarskom, mađarskom, islandskom, poljskom se nalaze u Apendiksu.

Snežni ili ledeni uslovi

Morate držati dovoljnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Kočite nežno. Ubrzavanje, brzo ubrzanje, naglo kočenje i oštre krivine su potencijalno vrlo opasni. Tokom usporavanja, koristite kočenje motorom u najvećoj meri. Naglo kočenje na snežnim ili ledenim putevima može uzrokovati proklizavanje.

Za vožnju vozila u dubokom snegu, možda će biti potrebno koristiti zimske gume ili na gume postaviti lance za sneg. Uvek nosite potrebnu opremu. Neki od predmeta koje ćete hteti da imate uključuju lance, trake ili lance za vuču, svetiljka, lampe za nuždu, pesak, lopata, pomoćne kablove, grebalica za prozore, rukavice, tkanina, kombinezoni, čebe, itd.

Zimske gume

UPOZORENJE

Zimske gume treba da budu jednake po veličini i tipu kao standardne gume vozila. Inače, sigurnost i upravljanje vašim vozilom može biti ugrožena.

Ako montirate zimske gume na vaše vozilo, pobrinite se da koristite gume iste veličine i opsega opterećenja kao standardne originalne gume. Stavite zimske gume na sva četiri točka za ravnotežu upravljanja vašeg vozila u svim vremenskim uslovima. Trakcija sa zimskim gumama na suvom putu može biti manja nego sa standardnim gumama vašeg vozila. Upitajte prodavca guma za preporuke maksimalne brzine.

Informacije

Nemojte ugrađivati gume s kramponima, a da prvo ne proverite lokalne i regionalne zakone o mogućoj zabrani njihove upotrebe.

Lanci za sneg



Budući da su bočni zidovi radijalnih guma tanji od drugih vrsta guma, gume mogu biti oštećene montažom nekih vrsta lanaca za sneg na njih. Stoga, preporučuje se upotreba zimskih guma umesto lanaca. Nemojte montirati lance na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima; ako je neizbežno upotrebite

žičani tip lanaca. Ako morate koristiti lance, koristite originalne HYUNDAI delove i stavite lance nakon što ponovo pročitate uputstva koje vam je pružio proizvođač lanaca za sneg. Šteta na vozilu uzrokovane nepravilnom upotrebom lanaca za sneg nisu pokrivena garancijom proizvođača vašeg vozila.



UPOZORENJE

Upotreba lanaca za sneg može negativno uticati na upravljanje vozilom:

- Vozite brzinom manjom od 30 km/h (20mph) ili preporučenom brzinom proizvođača lanaca, zavisno od toga što je niže.
- Vozite oprezno i izbegavajte neravnine, rupe, oštre skretanja, i druge opasnosti na putu, koje mogu uzrokovati da vozilo odskoči.
- Izbegavajte nagla skretanja ili kočenja blokiranim točkovima.

i INFORMACIJE

- Stavite lance za sneg na prednje gume kao par. Treba napomenuti da će postavljanje lanaca za sneg na gume osigurati veću pokretačku snagu, ali neće sprečiti bočna proklizavanja.
- Nemojte ugrađivati gume s kramponima, a da prvo ne proverite lokalne i regionalne zakone o mogućoj zabrani njihove upotrebe.

Montiranje lanaca za sneg

Kada montirate lance za sneg, pratite uputstva proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polako (manje od 30 km/h (20mph)) s lancima. Ako čujete da lanci dodiruju šasiju ili karoseriju, zaustavite se i zategnite ih. Ako se i dalje dodiruju, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za sneg čim počnete da vozite po čistim putevima.

Kada postavljate lance za sneg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od saobraćaja. Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i stavite trougao iza vozila (ako je dostupan). Menjač stavite u položaj P (parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite motor pre postavljanja lanaca za sneg.

PAŽNJA

Kada koristite lance za sneg::

- Pogrešna veličina lanaca ili nepropisno montirani lanci mogu oštetiti kočione vodove, trap, karoseriju i točkove.
- Ako čujete buku uzrokovanu kontaktom lanaca i karoserije, zategnite lanac kako bi se sprečio kontakt s karoserijom vozila.
- Kako biste sprečili oštećenje limarije tokom vožnje, zategnite lance nakon 0,5 ~ 1.0 km (0.3~0.6 milje).
- Ne koristite lance za sneg na vozilima opremljenim aluminijskim točkovima. Ako je to neizbežno, koristite žičani tip lanaca.
- Koristite žičane lance debljine manje od 12 mm (0,47 in) kako bi se sprečilo oštećenje od upotrebe lanaca.

Mere opreza zimi

Koristite kvalitetnu etilen glikol rashladnu tečnost

Vaše vozilo se isporučuje s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tečnošću u sistemu hlađenja. To je jedina vrsta rashladne tečnosti koju treba da koristite, jer to pomaže u sprečavanju korozije u sistemu hlađenja, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje. Budite sigurni da menjate ili punite vašu rashladnu tečnost u skladu s rasporedom održavanja u poglavlju 7. Pre zime, testirajte vašu rashladnu tečnost kako biste bili sigurni da je njena tačka smrzavanja dovoljna za predviđene zimske temperature.

Proverite akumulator i kablove

Temperature zimi utiču na performanse akumulatora. **Proverite akumulator i kablove, kao što je navedeno u poglavlju 9.** Nivo punjenja akumulatora se može proveriti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera ili u servisnoj radionici.

Ako je neophodno sipajte ulje "zimske težine"

U nekim krajevima tokom zime, preporučuje se korišćenje ulja "zimske težine" s nižim viskozitetom.

Dodatne informacije potražite u poglavlju 2. Kada niste sigurni koju vrstu ulja zimske težine treba da koristite, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Proverite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice, kao što je navedeno u poglavlju 9. Ako je potrebno, zamenite ih. Takođe, proverite sve žice i komponente za paljenje zbog pukotina, istrošenosti i oštećenja.

Zaštita brava od zamrzavanja

Da biste zaštitili brave od zamrzavanja, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje ili glicerina u rupe za ključ. Kada otvarate bravu već pokrivenu ledom, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje preko leda da biste ga uklonili. Kad se unutrašnji deo brave zamrzne, pokušajte ga otopiti s grejanim ključem. Pažljivo koristite grejani ključ kako biste izbegli povrede.

Koristite odobrenu tečnost za stakla sa rastvorom protiv smrzavanja

Da biste sprečili da prskalica za stakla smrznu, dodajte odobren rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora, kao što je navedeno na rezervoaru tečnosti za pranje prozora. Rastvor protiv smrzavanja za tečnost za pranje prozora je dostupan kod ovlašćenog HYUNDAI distributera, ali i u većini prodavnica autoopreme. Nemojte koristiti tečnost za hlađenje motora ili druge vrste antifrizu, kako bi se sprečilo oštećenje boje vozila.

Ne dozvolite da se parkirna kočnica zaledi

Pod nekim uslovima vaša parkirna kočnica može da zamrzne u aktiviranom položaju. To će se najverovatnije dogoditi kada postoji akumulacija snega ili leda oko ili u blizini zadnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Kad postoji opasnost da se vaša parkirna kočnica može da zamrzne, privremeno je primenjujte s ručicom menjača u položaju P (parkiranje). Takođe, blokirajte unapred zadnje točkove, tako da vozilo ne može da krene. Onda otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dozvolite da se sneg i led akumuliraju na podvozju

U nekim uslovima sneg i led se mogu nakupiti ispod krila vozila i ometati upravljanje vozilom. Kada vozite u uslovima kao tokom jake zime, treba da regularno proverite podvozje vozila, tako da pokretanje prednjih točkova i upravljačkih komponenti ne bude blokirano.

Nosite opremu za hitne slučajeve

U skladu s vremenskim uslovima, trebali biste da nosite odgovarajuću potrebnu opremu, dok vozite.

Neki od predmeta koje ćete hteti da nosite uključuju lance za sneg, trake ili lance za vuču, baterijsku lampu, lampe za nuždu, pesak, lopatu, pomoćne kablove, grebalicu za prozore, rukavice, tkaninu, kombinezon, čebe, itd.

Ne stavljajte predmete ili materijale u prostor motora

Stavljanje predmeta ili materijala u prostor motora može izazvati kvar motora ili sagorevanje, jer oni mogu blokirati hlađenje motora. Takva šteta neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

VIČA PRIKOLICE (ZA EVROPU)

Ako razmišljate o vuči sa svojim vozilom, prvo biste trebali da proverite zakonske uslove vaše zemlje. Budući da su zakoni različiti, uslovi za vuču prikolice, automobila, li drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Pitajte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje detalje pre vuče.

Zapamtite da je vuča prikolice drugačija od vožnje samog vozila. Vuča prikolice znači promene u postupanju, trajnosti i potrošnji goriva. Uspesno, sigurna vuča prikolice zahteva ispravnu opremu, i treba se koristiti ispravno. Štete na vozilu uzrokovane nepravilnom vučom prikolice nisu obuhvaćene garancijom proizvođača vašeg vozila.

Ovo poglavlje sadrži mnoge važne savete i sigurnosna pravila. Mnogi od njih su važni za vašu sigurnost i sigurnost vaših putnika. Molimo pročitajte ovaj odeljak pažljivo pre vuče prikolice.



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Ako ne koristite ispravnu opremu i / ili vozite nepropisno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kada se vuče prikolica. Na primer, ako je prikolica preteška, mogućnosti kočenja će se smanjiti. Vi i Vaši putnici mogli biste ozbiljno ili smrtno nastradati. Vucite prikolicu samo uz pridržavanje svih preporuka u ovom poglavlju.
- Pre vuče, proverite da ukupna težina prikolice, GCW (ukupna kombinovana masa), GVW (masa vozila), GAW (Bruto osovinsko opterećenje), opterećenje jezika prikolice budu u okviru ograničenja.
- Kada vučete prikolicu obavezno isključite ISG sistem.

i Informacije - Za Evropu

- Tehnički dopušteno opterećenje na zadnjoj osovini može se prekoračiti emanje od 15%, a tehnički najveća dopuštena masa vozila može se prekoračiti ne više od 10% ili 100 kg (220,4 lbs), zavisno od toga koja je vrednost niža. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) za vozila kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozila kategorije N1.
- Kad vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje nametnuto na prikolicu može uzrokovati premašaj maksimalnog opterećenja guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju, ne prelazite 100 km/h (62,1 mph) i povećajte pritisak vazduha u gumama za najmanje 0,2 bara.

* M1 : putničko vozilo (9-sedišta ili manje)

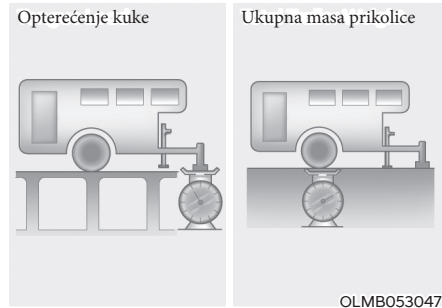
* N1 : komercijalno vozilo (3.5 tone ili manje)

Da li ste odlučili da vučete prikolicu?

Evo nekih važnih informacija, ako se odlučite da vučete prikolicu:

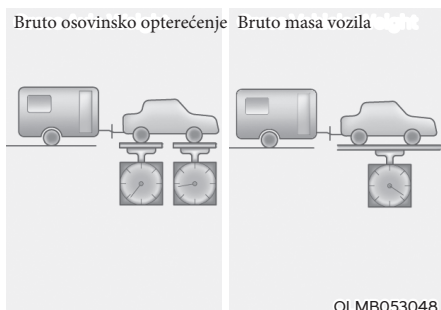
- Razmislite o korišćenju kontrole njihanja. Pitajte prodavca o kontroli njihanja.
- Nemojte ništa vući svojim vozilom tokom prvih 2000 km (1200 milja) kako bi se omogućilo ispravno razrađivanje motora. Ako se ne pridržavate ovog može doći do ozbiljnih oštećenja motora ili menjača. Kada vučete prikolicu, budite sigurni i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za dalje informacije o dodatnim zahtevima kao što je pribor za vuču, itd.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manje od 100 km/h (60 mph)) ili prema ograničenjima brzine za vuču.
- Na uzbrdici, ne vozite više od 70 km/h (45 mph) ili više od objavljenog ograničenja brzine za vuču, zavisno od toga što je niže.
- Pažljivo proučite težine i ograničenja opterećenja na sledećim stranicama.

Masa prikolice



Šta je maksimalno sigurna masa prikolice? Ne bi smela da teži više od maksimalne težine prikolice s kočnicama prikolice. Ali čak i to može biti preteško. To zavisi od toga kako nameravate da koristite prikolicu. Na primer važno je sledeće, brzina, visina, uspon na putu, spoljna temperatura i koliko često vaše vozilo koristi prikolicu. Idealna masa prikolice takođe može da zavisi od posebne opreme koju imate u svom autu.

Opterećenje kuke



Opterećenje kuke je važno za merenje mase, jer utiče na ukupnu bruto masu vozila (GVW). Kuka za prikolicu mora težiti najviše 10% od ukupne mase natovarene prikolice, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja kuke prikolice.

Nakon što ste natovarili prikolicu, izvagajte prikolicu, a zatim kuku, odvojeno, da vidite jesu li mase ispravne. Ako nisu, možda ćete to moći da ispravite jednostavnim pomeranjem nekih predmeta u prikolici.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Nikada ne teretite prikolicu s više težine na zadnjem nego u prednjem delu. Prednji deo treba da bude opterećen s oko 60% ukupnog opterećenja prikolice; zadnji deo s oko 40% od ukupnog opterećenja.
- Nikada ne prelazite maksimalne granice mase prikolice ili prikolice s opremom za vuču. Nepravilno opterećenje može oštetiti vaše vozilo i/ili vas povrediti. Proverite mase i opterećenje na komercijalnoj skali ili kancelariji za patroliranje auto puta koje su opremljene ovim skalama.

Informacije

Sa povećanjem nadmorske visine performanse motora se smanjuju. Od nadmorske visine 1000m i na svakih dodatnih 1000m, 10% mase vozila/ prikolice (masa prkolice +bruto masa vozila) se mora oduzeti.

Referentne mase i udaljenosti kada vučete prikolicu (za Evropu)

Stavka		Benzinski motor				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV			Smartstream G1.6 T-GDI	
		MT	IMT	DCT	DCT	
		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Sa kočionim sistemom	1200 (2645)			1250 (2756)	
	Bez kočionog sistema	600 (1322)				
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg (lbs.)		80 (176)				
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (inch)		820 (32.3)				

Stavka		Dizel motor		
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		IMT	DCT	
		2WD	2WD	4WD
Maksimalna masa prikolice kg (lbs.)	Sa kočionim sistemom	Standardni paket : 700 (1543) Paket prikolica : 1250 (2756)		
	Bez kočionog sistema	600 (1322)		
Maksimalno dopušteno statičko vertikalno opterećenje kuke kg (lbs.)		80 (176)		
Preporučena razdaljina od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (inch)		820 (32.3)		

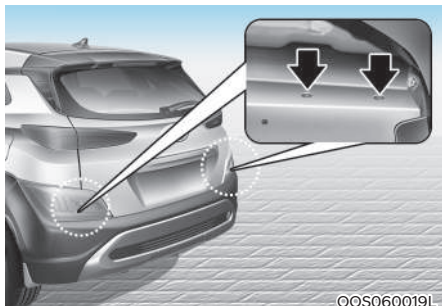
M/T : Ručni menjač

DCT : Menjač sa dvostrukim kvačilom

IMT : Pametan ručni menjač

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Informacije

Montirani otvori za kuke se nalaze sa obe strane podvozja, iza zadnjih guma.

Važno je imati ispravnu opremu za kuke. Bočni vetar, prolazak velikih kamiona i neravan put neki su od razloga zbog kojih vam treba prava kuka. Evo nekih pravila koja treba poštovati:

- Treba li napraviti neke rupe na limariji vašeg vozila prilikom instalacije kuke za vuču? Ako to učinite, onda budite sigurni da ste zatvorili rupe kasnije kada uklonite kuke. Ako ih ne zatvorite, ugljen monoksid (CO) iz vašeg auspuha može ući u vaše vozilo, kao i prljavština i voda.
- Branici na vašem vozilu nisu namenjeni za kuke. Na njih nemojte kačiti unajmljene kuke ili druge branike koji su predviđeni za kuke. Koristite samo uokvirene montirane kuke koje se ne kače na branik.

- Bilo koji deo zadnje registarske tablice ili svetla vozila ne smeju biti zaklonjeni mehaničkim uređajem za spajanje (kukom). Ako registarsku tablicu i/ili svetlo delimično zakloni bilo koji deo mehaničkog uređaja za spajanje, mehanički uređaj za spajanje se neće moći da lako uklonite ili ponovo pozicionirate bez upotrebe alata, osim onih sa lakim rukovanjem (na pr. napor ne prelazi 20Nm) koji se otpuštaju ključem koji je isporučio proizvođač kuke, nisu dozvoljeni za upotrebu. Molimo vas da zapamtite da ugrađeni mehanički uređaj za spajanje koji se ne koristi uvek mora biti uklonjen ili premešten ako su zadnja registarska tablica i/ili svetlo zaklonjeni bilo kojim delom mehaničkog uređaja za spajanje.
- HYUNDAI oprema za vučnu kuku je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Sigurnosni lanci

Uvek bi trebalo priključiti lance između vašeg vozila i prikolice. Uputstva o sigurnosnim lancima mogu se dobiti od strane proizvođača kuke ili proizvođača prikolice. Sledite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite dovoljno prostora, tako da možete okretati prikolicom. I, nikada ne dopustite da se sigurnosni lanci vuku po zemlji.

Kočnice prikolice

Ako je vaša prikolica opremljena sistemom kočenja, uverite se da sistem odgovara propisima vaše zemlje i da je ispravno instaliran i da ispravno radi.

Ako vaša prikolica teži više od maksimalne mase prikolice bez kočnica, onda ona treba da ima svoje kočnice i one moraju biti adekvatne. Svakako pročitajte i pratite uputstva za kočnice prikolice tako da budete u mogućnosti da ih pravilno montirate, podesite i održavate. Budite sigurni i ne modifikujte kočioni sistem vašeg vozila.



UPOZORENJE

Ne koristite prikolicu sa njenim kočnicama, osim ako ste apsolutno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sistem. Ovo nije zadatak za amatere. Angažujte iskusnu i kompetentnu prodavnicu prikolica za ovaj posao.

Vožnja sa prikolicom

Vuča prikolice zahteva određeno iskustvo. Pre postavljanja i odlaska na otvoren put, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se s osećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. I uvek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada duže i ni približno ne reaguje kao vaše vozilo samo po sebi.

Pre nego što krenete, proverite vuču i platforme, sigurnosne lance, električni priključak (-ke), svetla, gume i kočnice. Tokom ovog putovanja, povremeno proverite kako bi bili sigurni da li je teret siguran, da li svetla i kočnice i dalje rade.

Razdaljina

Ostanite barem dvostruko dalje od vozila ispred nego pri vožnji vozila bez prikolice. To vam može pomoći da izbegnete situacije koje zahtevaju naglo kočenje i naglo skretanje.

Preticanje

Trebaće vam veća preticajna udaljenost kada vučete prikolicu. A, zbog povećane dužine vozila, moraćete da odete mnogo dalje od vozila koje ste prošli pre nego što budete mogli da se vratite u svoju traku.

Vožnja u rikverc

Držite donji deo volana jednom rukom. Zatim da biste premestili prikolicu ulevo, pomerite ruku u levo. Za pomeranje prikolice u desno, pomerite ruku u desno. Uvek polako vozite unazad i, ako je moguće, neka vas neko usmerava.

Skretanje

Kada skrećete sa prikolicom, napravite šire zaokrete nego bez prikolice. Uradite tako da vaša prikolica ne bi udarila u ivičnjake, ograde, znakove i druge predmete.

Izbegavajte nagle i iznenadne manevre.

Dobro je uvek signalizirati unapred.

Signali skretanja

Kada vučete prikolicu, vaše vozilo mora imati različita signalna svetla skretanja i dodatne električne instalacije. Zelene strelice na vašoj instrument tabli će treptati kad god uključite signale skretanja ili promene trake. Pravilno povezana, svetla prikolice će takođe treptati kako bi upozorila ostale vozače o skretanju, promeni trake ili zaustavljanju.

Kada vučete prikolicu zelene strelice na vašoj instrument tabli će svetleti, čak iako je pregorela lampica na prikolicu. Stoga, možete misliti da vozači iza vas vide signale, dok u stvari ne vide. važno je povremeno proveriti ispravnost sijalica na prikolicu. Takođe, morate proveriti svetla svaki put kada odspajate i ponovo spajate žice.



UPOZORENJE

Ne spajajte sistem rasvete prikolice direktno na sistem svetala u vozilu. Koristite odobreni kablovski svežanj prikolice. Ako to ne učinite može doći do oštećenja električnog sistema vozila i / ili telesnih povreda. Konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Vožnja na uzbrdici/nizbrdici

Smanjite brzinu i spustite u nižu brzinu pre nego što počnete dugo ili strmo spuštanje. Ako ne prebacite brzinu, možda ćete morati da koristite kočnice toliko da će se pregrejeti i neće moći efikasno da rade.

Kad vozite uzbrdo, prebacite brzinu prema dole i smanjite brzinu na oko 70 km/h (45mph) kako bi se smanjila mogućnost pregrevanja motora i menjača.

Ako je vaša prikolica teža od maksimalne težine prikolice bez kočnice prikolice i imate menjač sa dvostrukim kvačilom, trebali biste da vozite u D (vožnja) kada vučete prikolicu. Vožnja u D (vožnja) kada vučete prikolicu će smanjiti mogućnost pregrevanja i produžiti život vašeg menjača.

PAŽNJA

Da biste sprečili pregrevanje motora i/ili menjača:

- Kada vučete prikolicu na strmim putevima (više od 6%) obratite pažnju na merač temperature rashladne tečnosti kako bi se osiguralo da se motor ne pregreje. Ako igla na meraču temperature rashladne tečnosti kreće prema "H" (Vrelo), skrenite i zaustavite se čim je sigurno da to učinite, i dopustiti da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti nakon što se motor dovoljno ohladi.
- Ako vučete prikolicu sa maksimalnom bruto težinom vozila i maksimalnom težinom prikolice, to može da izazove pregrevanje motora ili menjača. kada vozite u ovim uslovima pustite da motor radi u mestu dok se ne ohladi. Možete nastaviti kada se motor ili menjač dovoljno ohladi.

- Kada vučete prikolicu, brzina vašeg vozila može biti mnogo manja, od saobraćajnog toka generalno, pogotovo kada vozite uzbrdo. Vozite u desnoj traci kada vučete prikolicu uzbrdo. Izaberite brzinu vozila prema najvišem propisanom ograničenju brzine za vozila sa prikolicom, nagibu puta i težini vaše prikolice.
- Kod vozila sa automatskim menjačem/ menjačem sa dvostrukim kvačilom kad vuku prikolicu na strmim nagibima menjač se može pregrijati. Kad je kvačilo pregrejano režim bezbedne zaštite se angažuje, indikator položaja menjača na instrument tabli će treptati i zvuk će se oglasiti. Istovremeno poruka upozorenja će se pojaviti na LCD displeju i vožnja neće biti glatka. Ako ignorirate ovo upozorenje, uslovi vožnje se mogu pogoršati. Da biste se vratili na normalne uslove vožnje, zaustavite vozilo na ravnom putu i primenite nožnu kočnicu na nekoliko minuta pre kretanja.

Parkiranje na uzbrdici/nizbrdici

Uopšteno, ako imate prikolicu priključenu na vaše vozilo, ne bi trebalo da parkirate vozilo na brdu.

Međutim, ako ćete ikada morati da parkirate prikolicu na brdu, evo kako da to uradite:

1. Pomerite vozilo na parking mesto. Okrenite volan u smeru ivičnjaka (desno ako ste okrenuti nizbrdo, levo ako ste okrenuti uzbrdo).
2. Prebacite menjač u položaj P (Parkiranje)
3. Podesite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.
4. Postavite podupirače pod točkove prikolice, s donje strane.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u neutralni položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnicu dok podupirači prikolice ne preuzmu opterećenje.
6. Ponovo zakočite i aktivirajte parkirnu kočnicu.
7. Prebacite menjač u P (Parkiranje za vozila sa automatskim menjačem/menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili 1. brzinu (za vozila sa ručnim menjačem) kad je vozilo parkirano na uzbrdici i u R (Rikverc) na nizbrdici.
8. Ugasite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne ili fatalne povrede:

- Nemojte izaći iz vozila bez čvrsto povučene parkirne kočnice. Ako ste ostavili motor da radi, vozilo može iznenada krenuti, a vi i drugi možete biti ozbiljno ili fatalno povređeni.
- Ne pritiskajte papučicu gasa da biste zadržali vozilo na uzbrdici.

Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici/nizbrdici

1. Kad je menjač u P (Parkiranje za vozila sa automatskim menjačem/menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili neutralan (za vozila sa ručnim menjačem), primenite vaše kočnice i pritisnite papučicu kočnice dole dok:
 - Pokrećete motor;
 - Prebacujete u brzinu; i
 - Otpuštate parkirnu kočnicu.
2. Polako sklonite nogu sa papučice kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od podupirača.
4. Stanite da neko pokupi i odloži podupirače.

Održavanje vozila kad vučete prikolice

Kada redovno vučete prikolice vaše vozilo treba češće servisirati. Važno je obratiti posebnu pažnju na motorno ulje, tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom, maziva za osovine i tečnost sistema za hlađenje. Stanje kočnica je još jedna važna stavka za čestu proveru. Ako ćete vući prikolice, dobra je ideja da pregledate ove stavke pre nego što počnete vaše putovanje. Ne zaboravite takođe da održavate prikolice i kuku. Pratite plan održavanja prikolice i proverite je povremeno. Poželjno je sprovesti proveru na početku vožnje svakog dana. Ono što je najvažnije, sve matice i vijci od kuke treba da budu pravilno osigurani i zategnuti.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje vozila:

- **Zbog povećanog opterećenja pri vući prikolice, može doći do pregrevanja za vreme vrućih dana ili vožnje uzbrdo. Ako merač rashladne tečnosti ukazuje na pregrevanje, isključite klima uređaj i zaustavite vozilo na sigurnom mestu da se motor ohladi.**
- Ne gasite motor kada merač rashladne tečnosti pokazuje pregrevanje. (Pustite da motor radi u mestu da bi se rashladio.)
- Kada vučete proveravajte češće tečnost menjača.
- Ako vaše vozilo nije opremljeno klima uređajem, trebali biste instalirati ventilator kondenzatora za poboljšanje performansi motora pri vući prikolice.

MASA VOZILA

Dve nalepnice na pragu vozačevih vrata pokazuju za koliku masu nošenja je proizvedeno vaše vozilo: Oznaka gume i Oznaka informacije o opterećenju i Sertifikaciona nalepnica. Pre opterećivanje vašeg vozila, upoznajte se sa sledećim terminima za određivanje mase vozila težine iz specifikacije vozila i Sertifikacione nalepnice:

Base Curb Weight / Bazna masa praznog vozila

To je masa vozila uključujući pun rezervoar goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili dodatnu opremu.

Vehicle Curb Weight / Masa praznog vozila

To je masa novog vozila kada ga kupite od svog prodavca sa svom dodatnom opremom.

Cargo Weight / Masa tereta

Ova brojka uključuje svu masu dodatnu baznoj masi praznog vozila uključujući teret i dodatnu opremu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) / GAWR (Stepen bruto osovinskog opterećenja)

To je maksimalna dopuštena masa koja se može prevoziti na samo jednoj osovini (prednja ili zadnja). Ovi brojevi su prikazani na Sertifikacionoj nalepnici. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne sme premašiti svoj GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight) / GVW (Bruto masa vozila)

To je bazna masa praznog vozila plus stvarna masa tereta plus putnici.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) / GVWR (Stepen bruto mase vozila)

To je maksimalna dopuštena masa ukupno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR prikazan na Sertifikacionoj nalepnici i nalazi se na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje



UPOZORENJE

Stepen bruto osovinskog opterećenja (GAWR) i stepen mase vozila (GVWR) za vaše vozilo nalazi se na Sertifikacionoj nalepnici na vozačevim (ili suvozačevim) vratima.

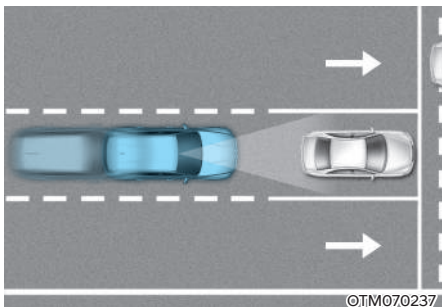
Prekoraćenje ovih stepeni može izazvati nesreću ili oštećenja vozila. Možete izračunati masu vašeg tereta vaganjem predmeta (i ljudi) pre nego ih stavite u vozilo. Budite oprezni da ne preopteretite vaše vozilo.

7. Sistemi pomoći vozaču

Bezbednost u vožnji	
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)	7-2
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)(Fuzioni senzor)	7-14
Pomoć za ostanak u traci (LKA)	7-28
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW).....	7-34
Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA).....	7-43
Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila (SEA).....	7-56
Pomoć u ručno podešenom ograničenju brzine (MSLA)(za Evropu).....	7-61
Pomoć u pametnom ograničenju brzine (ISLA).....	7-64
Upozorenje na budnost vozača (DAW)	7-69
Pogodnosti u vožnji	
Tempomat (CC).....	7-75
Pametn tempomat (SCC)	7-79
Pametni tempomat zasnovan na navigaciji (NSCC)	7-95
Pomoć u praćenju trake (LFA).....	7-102
Pomoć u vožnji auto-putem (HDA)	7-106
Bezbednost u parkiranju	
Zadnji monitor (RVM).....	7-112
Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCW)	7-116
Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)	7-124
Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc (PDW).....	7-134
Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred/u rikverc (PDW)	7-137
Deklaracija o usaglašenosti.....	7-141

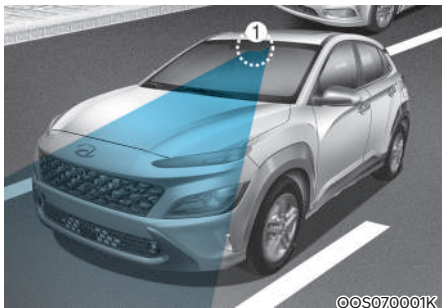
POMOĆ U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) (SAMO PREDNJA KAMERA) (OPCIONO)

Osnovna funkcija



Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomogne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas ili detektuju pešaci na putu preko prepoznavanja kamere da bi upozorio vozača zvučnom porukom na neposredan sudar i ako je potrebno primenio kočenje u hitnim slučajevima.

Senzor detekcije



[1] : Prednja kamera

Pogledajte sliku gore da biste videli tačno gde se senzor detekcije nalazi.

OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza za optimalne performanse senzora detekcije:

- NIKAD nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora, niti ih udarati.
- Ako su detekcioni senzori zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler. NIKAD ne instalirajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
- Obratite izuzetnu pažnju da prednja kamera bude suva.
- NIKAD ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.

Podešavanja sistema


Podešavanje



Frontalna bezbednost

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Forward Safety' u meniju Settings da podesite korišćenje neke funkcije.

- Ako je izabran 'Active Assist' funkcija upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoć u kočenju će biti primenjena zavisno od rizika od sudara.
- Ako je izabran 'Warning Only' funkcija upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti.
- Ako je izabran 'Off' sistem će se ugasiti. Lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli.

Vozač može da nadgleda ON/OFF status Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara u meniju Settings. Ako  lampica upozorenja ostaje upaljena kada je sistem uključen preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

Kada se motor ponovo pokrene Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se uvek upaliti. Ipak, ako je 'Off' izabrano nakon što je motor ponovo pokrenut vozač treba da bude uvek svestan okruženja i da bezbedno upravlja vozilom.




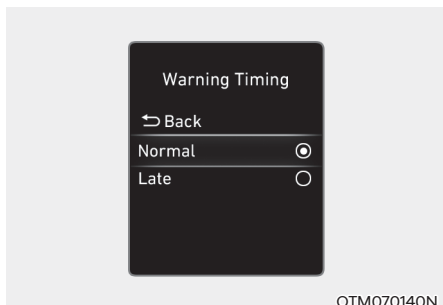
OPREZ

Ako je 'Warning Only' izabrano, kočenje neće biti primenjeno.



Informacije

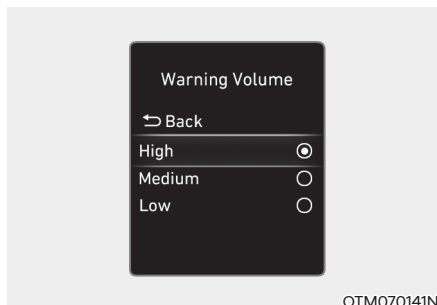
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se isključiti kad se ESC isključi pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde. Lampica  upozorenja će svetleti na instrument tabli.



Vreme upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' z menija Settings za promenu inicijalnog vremena aktivacije upozorenja za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.

Kad vam se vozilo isporuči Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' iz menija Settings za promenu jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara. I Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

OPREZ

- Podešavanja Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja će se primeniti na sve funkcije sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.
- Čak i kad je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako se vozilo ispred iznenada zaustavi inicijalno vreme aktivacije upozorenja možda neće izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kada vozite malom brzinom.

Informacije

Ako se motor ponovo pokrene, Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će ostati isti kao u poslednjem podešavanju.

Rad sistema

Osnovna funkcija

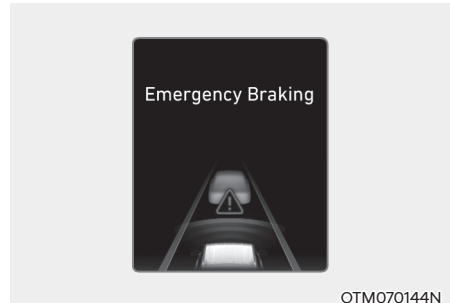
Upravljanje i upozorenje sistema

Osnovna funkcija za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara je da pomogne u upozoravanju i upravljanju vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' and 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Upozorenje na sudar

- Da bi upozorio vozača na sudar, 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi samo kad je brzina vozila između otprilike 10~180 km/h (6~112 mph).
- Ako je ispred detektovan pešak, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~60 km/h (6~37 mph).
- Ako je izabran 'Active Assist', imaćete pomoć u kočenju.



Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača da će asistirati u kočenju u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Emergency Braking' će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~60 km/h (6~37 mph).
- Ako je ispred detektovan pešak, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~60 km/h (6~37 mph).
- U situacijama kočenja u hitnim slučajevima, kočenje je potpomognuto jakom kočionom snagom od strane sistema da pomogne da se spreči sudar sa vozilom ili pešakom ispred.



Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kada je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti, vozač treba momentalno da pritisne papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola se završava nakon zaustavljanja vozila od strane kočenja u hitnim slučajevima na otprilike 2 sekunde.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Sa 'Active Assist' ili 'Warning Only' izabranim, kad je ESC isključen pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se automatski isključiti. U tom slučaju, sistem s e ne može podesiti u meniju Settings i lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli što je normalno. Ako se ESC upali pritiskom na dugme ESC OFF, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će zadržati poslednja podešavanja.

- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Umesto toga, održavajte bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo. Nemojte nikad namerno proveravati sistem
- pomoći u izbegavanju frontalnog sudara na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.
- Zavisno od uslova vožnje na putu, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može kasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti.
- Tokom rada Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike i razbacati rasute predmete po vozilu. Uvek vežite sigurnosni pojas i neka rasuti predmeti budu obezbeđeni.
- Ako se poruka upozorenja i zvučno upozorenje nekog drugog sistema prikažu ili oglase, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se možda neće pojaviti i oglasiti.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja na Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ako je buka u okolini.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara se može ugaziti ili će možda nepotrebno raditi zavisno od uslova na putu i okruženja.

UPOZORENJE

- Čak i ako postoji problem sa Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočiona kontrola sistema će biti automatski otkazana kada vozač preterano pritiska papučicu gasa ili naglo upravlja vozilom.

OPREZ

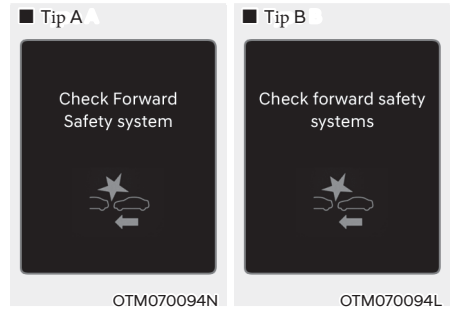
Radni raspon brzine Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se može smanjiti zbog stanja vozila ili pešaka ispred ili okruženja. Zavisno od brzine, sistem može samo da upozori vozača ili sistem možda neće raditi.



Informacija

U situacijama kad je sudar neizbežan, kočenje može biti potpomognuto od strane pomoći u izbegavanju frontalnog sudara kada vozač nedovoljno koči.

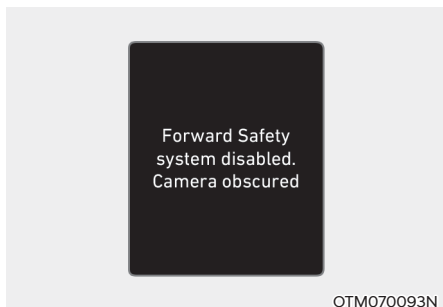
Ograničenja sistema i kvar sistema

Kvar sistema



Kada pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi ispravno 'Check Forward Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti i lampice upozorenja  i  će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kada je prednji vetrobran na mestu gde se nalazi prednja kamera, poklopac prednjeg radara ili senzor, blokiran stranim materijama, kao što su prljavština, sneg ili naslage, detekcione performanse Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se mogu smanjiti ili biti privremeno ograničene ili onemogućene. Ako se ovo desi, 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' poruka upozorenja i lampice upozorenja



će se svetleti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno tek kada se kiša, sneg ili naslage uklone.

Ako sistem ne radi normalno nakon što su prepreke (sneg, kiša ili strani materijali) uklonjeni, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Čak i kada nisu prikazane poruka i lampica upozorenja na instrument tabli, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno.
- FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane nakon paljenja motora.

Ograničenja sistema

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ili će sistem možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor detekcije je kontaminiran ili oštećen ili postoji neki problem u okruženju.
- Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja ili stavljanja obojenog premaza ili filma na vetrobransko staklo, oštećenja stakla ili stranog predmeta na staklu (stiker, buba, itd.).
- Vлага nije uklonjena ili je smrznala na vetrobranu
- Tečnost za pranje se neprekidno prska ili je brisač uključen.
- Vozite po jakoj kiši ili snegu ili kroz gustu maglu.
- Vidno polje prednje kamere ometa odsjaj sunca.
- Ulična svetla ili svetla od vozila koje vam dolazi u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Predmet je postavljen na prednju konzolu.
- Vaše vozilo se šlepuje
- Okruženje je veoma svetlo
- Okruženje je veoma mračno, kao u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na pr. ulazite ili izlazite iz tunela.
- Spoljno osvetljenje je slabo i prednja svetla nisu upaljena ili nisu dovoljno svetla.

- Vozite kroz paru, dim ili senku.
 - Samo jedan deo vozila, pešaka ili bicikliste je detektovan.
 - Vozilo ispred je autobus, kamion, kamion sa neobičnim oblikom prtljaga, prikolica, itd.
 - Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja su neobično raspoređena.
 - Spoljno osvetljenje je slabo i zadnja svetla nisu upaljena ili nisu svetla.
 - Zadnji deo vozila ispred je mali ili vozilo ne izgleda normalno, kao što je nakrivljeno vozilo, prevrnuto, ili je samo bok vozila vidljiv, itd.
 - Klirens vozila ispred je nizak ili visok.
 - Vozilo ili pešak vas iznenada iseku.
 - Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili je prednji radar pomeren van položaja.
 - Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.
 - Vozilo ispred iznenada menja trake ili smanjuje brzinu.
 - Vozilo ispred je savijenog oblika
-
- Brzina vozila ispred je ili suviše velika ili suviše niska
 - Vozilo ispred upravlja u suprotnom pravcu od vas da bi izbeglo sudar.
 - Sa vozilom ispred, vaše vozilo sporo menja trake.
 - Vozilo ispred je prekriveno snegom.
-
- Napuštate ili se vraćate u traku
 - Nestabilna vožnja
 - Na kružnom toku ste i vozilo ispred nije detektovano
 - Neprekidno vozite u krug.
 - Vozilo ispred ima neobičan oblik.
 - Vozilo ispred vozi ili uzbrdo ili nizbrdo.
 - Pešak nije potpuno detektovan, na pr. ako se pešak nagnuo napred ili ne hoda potpuno uspravno.
 - Pešak nosi odeću ili opremu koja otežava njihovu detekciju kao pešaka.



Slika iznad pokazuje slike koje će prednja kamera detektovati kao vozilo ili pešaka.

- Pešak ispred se brzo kreće.
- Pešak ispred je nizak ili je zauzeo nizak stav.
- Pešak ispred ima oštećenu pokretljivost
- Pešak ispred se kreće poprečno na vaš pravac vožnje.

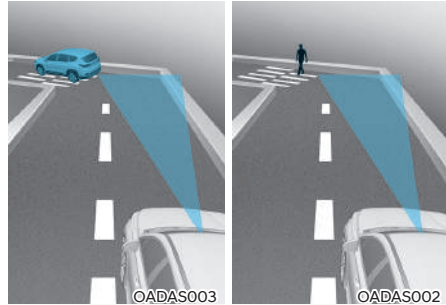
- Ispred je velika grupa pešaka ili velika gužva.
- Pešak nosi odeću koja se lako stapa sa okruženjem i teško se detektuje.
- Pešaka je teško razlikovati od struktura sličnih oblika u okruženju.
- Vozite pored pešaka, bicikliste, saobraćajnog znaka, struktura, itd. blizu raskrsnice.

Vožnja na parkiralištu

- Vožnja kroz naplatnu rampu, zonu radova, preko neasfaltiranih puteva, delimično asfaltiranih puteva, puteva s neujednačenim površinama, preko ležećih policajaca, itd.
- Vožnja na uzbrdici, krivudavom putu, itd.
- Vožnja kroz put sa drvećem ili uličnim svetlom.
- Nepovoljni uslovi na putu koji uzrokuju preterane vibracije vozila dok vozite.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka, zbog zbog teškog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vožnja preko uskog puta obraslog drvećem i travom
- Postoji uticaj i mešanje elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja kroz područje sa jakim radio talasima ili električnom bukom.

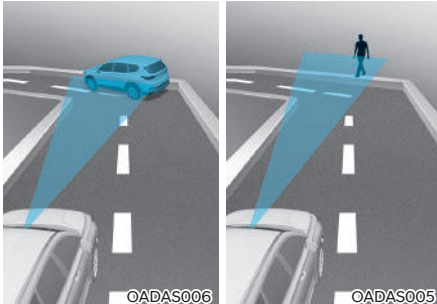
UPOZORENJE

- Vožnja u krivini



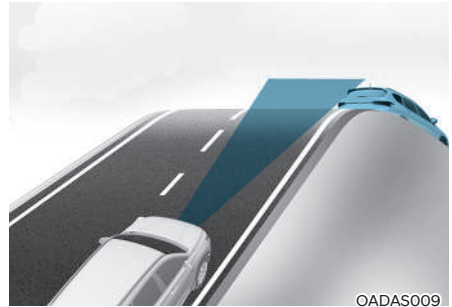
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila ili pešake ispred vas na krivudavim putevima, jer to negativno utiče na performanse senzora. To može uticati da sistem ne pruži upozorenje ili ne obezbedi pomoć u kočenju kada je to potrebno.

Kada vozite u krivini, morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno upravljati vozilom i pritisnuti papučicu kočnice da biste smanjili brzinu radi održavanja bezbedne razdaljine.



Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će možda detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu u susednoj traci ili van trake kad vozite po krivudavom putu. Ako se ovo dogodi sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnice. Uvek proverite uslove u saobraćaju oko vas.

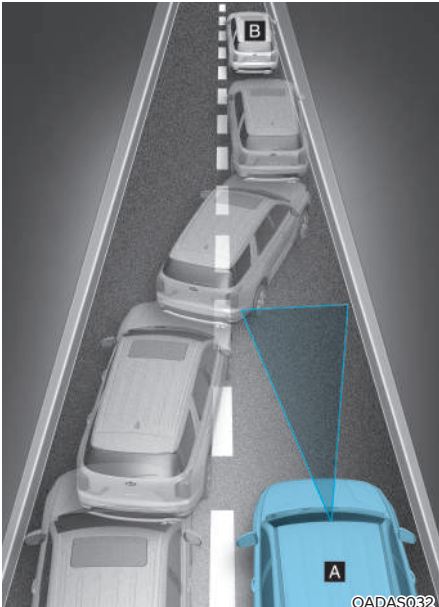
- Vožnja na nagibu



Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila, pešake ili bicikliste ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i to će negativno uticati na performanse senzora.

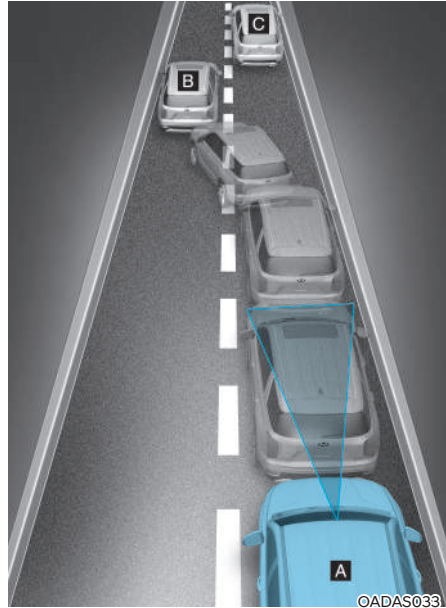
To može rezultirati nepotrebним upozorenjem ili pomoći u kočenju, ili neće biti upozorenja i pomoći u kočenju kada je potrebno. Brzina vozila se može naglo smanjiti kad se vozilo, pešak ili biciklista ispred iznenada detektuju. Uvek gledajte na put dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i ako potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

• Promena trake



[A] : : Vaše vozilo
[B] : Vozilo koje menja trake

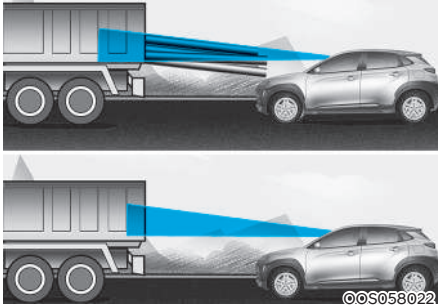
Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake, ono ne može biti detektovano od strane senzora dok ne bude u detekcionom rasponu senzora. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.



[A] Vaše vozilo, [B] : Vozilo koje menja traku, [C] : Vozilo u istoj traci

Kad vozilo ispred vas izađe van trake, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo koje je sad ispred vas. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

- **Detektovanje vozila**



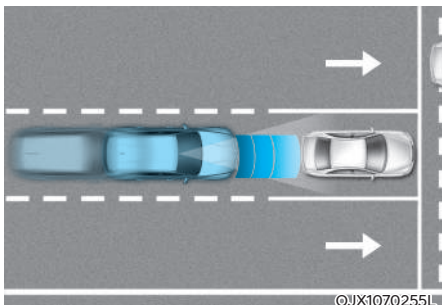
Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže nazad od kabine ili kad vozilo ispred vas ima viši klirens, dodatna pažnja je potrebna. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće biti u mogućnosti da detektuje teret koji se proteže iz vozila. U ovakvim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu od predmeta koji najviše viri iz vozila ispred i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da iz bezbednosnih razloga isključite Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može raditi ako su predmeti sličnog oblika ili karakteristika kao vozila ili pešaci detektovani. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara neće raditi ako su bicikli, motocikli ili predmeti sa manjim točkovima, kao što su torbe za prtljag, kolica za kupovinu ili kolica za bebe.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ako rad ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.

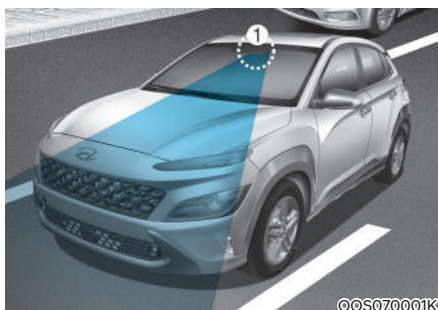
POMOĆ U IZBEGAVANJU FRONTALNOG SUDARA (FCA) (FUZIONI SENZOR) (OPCIONO)

Osnovna funkcija



Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) je osmišljen da pomogne da se detektuju i nadgledaju vozila ispred vas ili detektuju pešaci ili biciklisti na putu preko prepoznavanja kamere da bi upozorio vozača zvučnom porukom na neposredan sudar i ako je potrebno primenio kočenje u hitnim slučajevima.

Senzor detekcije (Prednja kamera, Prednji radar)



[1] : Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Pogledajte sliku gore da biste videli tačno gde se senzor detekcije nalazi.



OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza za optimalne performanse senzora detekcije:

- Nikad nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora, niti ih udarati.
 - Ako su detekcioni senzori zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
 - Nikad ne instalirajte nikakvu dodatnu opremu ili stikere na prednjem vetrobranskom staklu, i nemojte bojiti prednje vetrobransko staklo.
 - Obratite izuzetnu pažnju da prednja kamera bude suva.
 - Nikad ne postavljajte predmete koji reflektuju svetlo (na pr. beli papir, ogledalo) preko instrument table. Svaka refleksija svetla može da utiče na kvar sistema.
 - Ne postavljajte nikakve dodatke, kao što su okviri za branik ili predmete kao što su stikeri za branik, zaštitni premazi ili štitnici branika u blizini poklopca prednjeg radara.
 - Uvek održavajte područje prednjeg radarskog senzora i poklopca čistim i bez prljavštine i naslaga.
 - Koristite samo mekanu krpu za pranje vozila. Takođe, ne prskajte vodu koja je pod visokim pritiskom direktno na senzore ili poklopce senzora.
- Ako se nepotrebna sila primeni na radar i okolinu radara, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće ispravno raditi čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na tabli. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
 - Koristite samo originalne delove da biste popravili ili zamenili oštećeni poklopac prednjeg radara. Ne nanosite boju na poklopac prednjeg radara.

Podešavanje sistema


Podešavanje



Frontalna bezbednost

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Forward Safety' u meniju Settings da biste podesili svaku funkciju.

- Ako je izabran 'Active Assist' sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem, zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoć u kočenju će biti primenjena zavisno od rizika od sudara.
- Ako je izabran 'Warning Only' sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Pomoć u kočenju neće biti.
- Ako je izabran 'Off' sistem će se ugasiti. Lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli.

Vozač može da nadgleda ON/OFF status Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara u meniju Settings. Ako lampica upozorenja  ostaje upaljena kada je sistem uključen preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.


UPOZORENJE

Kada se motor ponovo pokrene Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se uvek upaliti. Ipak, ako je 'Off' izabrano nakon što je motor ponovo pokrenut vozač treba da bude uvek svestan okruženja i da bezbedno upravlja vozilom.

OPREZ

- Ako je 'Warning Only' izabrano, kočenje neće biti primenjeno.
- Podešavanja za frontalnu bezbednost uključuju 'Osnovnu funkciju'

Informacije

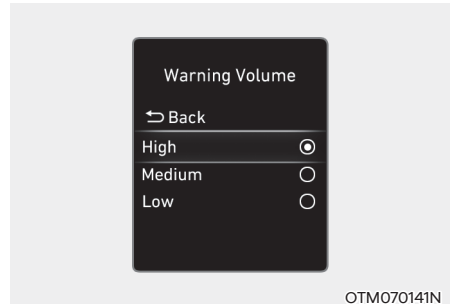
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se isključiti kad se ESC isključi pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde. Lampica  upozorenja će svetleti na instrument tabli.



Warning Timing

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' iz menija Settings za promenu inicijalnog vremena aktivacije upozorenja za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.

Kad vam se vozilo isporuči Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Kad motor radi izaberite 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' iz menija Settings za promenu jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara. Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



OPREZ

- Podešavanja Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja će se primeniti na sve funkcije sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.
- Čak i kad je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako se vozilo ispred iznenada zaustavi inicijalno vreme aktivacije upozorenja možda neće izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kada vozite malom brzinom.



Informacije

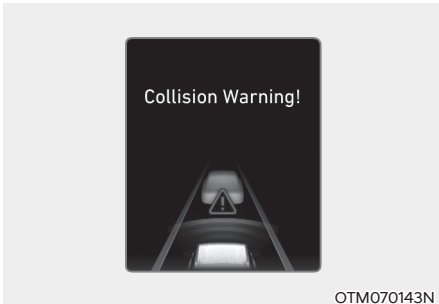
Ako se motor ponovo pokrene, Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će ostati isti kao u poslednjem podešavanju.

Rad sistema

Osnovna funkcija

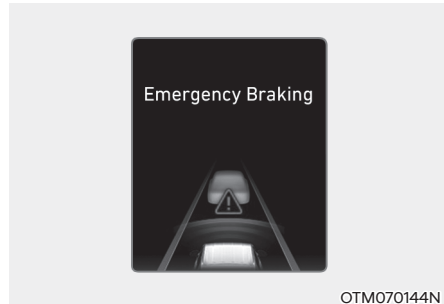
Upravljanje i upozorenje sistema

Osnovna funkcija za Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara je da pomogne u upozoravanju i upravljanju vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Upozorenje na sudar

- Da bi upozorio vozača na sudar, 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi samo kad je brzina vozila između otprilike 10~180 km/h (6~112 mph).
- Ako su ispred detektovani pešak ili biciklista, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~85 km/h (6~53 mph).
- Ako je izabran 'Active Assist', imaćete pomoć u kočenju.



Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača da će asistirati u kočenju u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Emergency Braking' će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Ako je vozilo detektovano ispred, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~75 km/h (6~47 mph).
- Ako su ispred detektovani pešak ili biciklista, sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 10~65 km/h (6~40 mph).
- U situacijama kočenja u hitnim slučajevima, kočenje je potpomognuto jakom kočionom snagom od strane sistema da pomogne da se spreči sudar sa vozilom, pešakom ili biciklistom ispred.




Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kada je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti, vozač treba momentalno da pritisne papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola se završava nakon zaustavljanja vozila od strane kočenja u hitnim slučajevima na otprilike 2 sekunde.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudra (FCA):

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Sa 'Active Assist' ili 'Warning Only' izabranim, kad je ESC isključen pritiskom i držanjem dugmeta ESC OFF duže od 3 sekunde, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će se automatski isključiti. U tom slučaju, sistem s e ne može podesiti u meniju Settings i lampica upozorenja  će svetleti na instrument tabli što je normalno. Ako se ESC upali pritiskom na dugme ESC OFF, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će zadržati poslednja podešavanja.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Vozač je isključivo odgovoran za kontrolisanje upravljanja vozilom. Nemojte se samo oslanjati na FCA sistem. Umesto toga, održavajte bezbednu kočionu udaljenost i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
- Nemojte nikad namerno proveravati sistem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ako vozač pritisne papučicu kočnice da bi izbegao sudar.

- Zavisno od uslova vožnje na putu, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može kasno upozoriti vozača ili ga možda neće upozoriti.
- Tokom rada Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike i razbacati rasute predmete po vozilu. Uvek vežite sigurnosni pojas i neka rasuti predmeti budu obezbeđeni.
- Ako se poruka upozorenja i zvučno upozorenje nekog drugog sistema prikažu ili oglase, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se možda neće pojaviti i oglasiti.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja na Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ako je buka u okolini.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara se može ugasiti ili će možda nepotrebno raditi zavisno od uslova na putu i okruženja.

UPOZORENJE

- Čak i ako postoji problem sa Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočiona kontrola sistema će biti automatski otkazana kada vozač preterano pritiska papučicu gasa ili naglo upravlja vozilom.

OPREZ

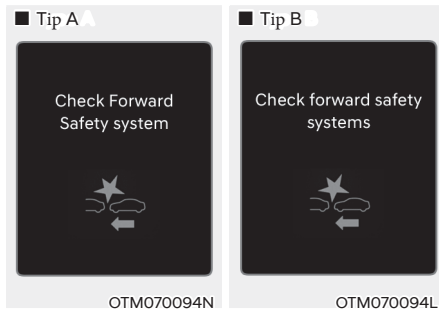
- Radni raspon brzine Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se može smanjiti zbog stanja vozila ili pešaka ispred ili okruženja. Zavisno od brzine, sistem može samo da upozori vozača ili sistem možda neće raditi.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će raditi pod određenim uslovima procenom nivoa rizika zasnovanom na stanju vozila koje vam dolazi u susret, pravca vožnje, brzine i okruženja.



Informacije

U situacijama kad je sudar neizbežan, kočenje može biti potpomognuto od strane pomoći u izbegavanju frontalnog sudara kada vozač nedovoljno koči.

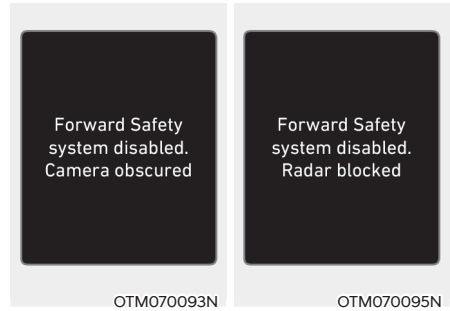
Ograničenja sistema i kvar sistema



Kvar sistema



Kada pomoć u izbegavanju frontalnog sudara ne radi ispravno 'Check Forward Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti i lampice upozorenja  i  će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kada je prednji vetrobran na mestu gde se nalazi prednja kamera, poklopac prednjeg radara ili senzor, blokirani stranim materijama, kao što su prljavština, sneg ili naslage, detekcione performanse Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara se mogu smanjiti ili biti privremeno ograničene ili onemogućene. Ako se ovo desi, 'Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured' ili 'Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka upozorenja i lampice upozorenja  

će se svetleti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno tek kada se kiša, sneg ili naslage uklone.

Ako sistem ne radi normalno nakon što su prepreke (sneg, kiša ili strani materijali) uklonjeni, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Čak i kada nisu prikazane poruka i lampica upozorenja na instrument tabli, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno.
- FCA neće ispravno raditi na području (na pr. prazan prostor) gde nikakve materije nisu detektovane nakon paljenja motora.

Ograničenja sistema

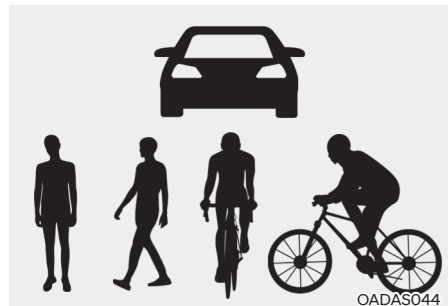
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ili će sistem možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor detekcije je kontaminiran ili oštećen ili postoji neki problem u okruženju.
- Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog bojenja ili stavljanja obojenog premaza ili filma na vetrobransko staklo, oštećenja stakla ili stranog predmeta na staklu (stiker, buba, itd.).
- Vлага nije uklonjena ili je smrznala na vetrobranu
- Tečnost za pranje se neprekidno prska ili je brisač uključen.
- Vozite po jakoj kiši ili snegu ili kroz gustu maglu.
- Vidno polje prednje kamere ometa odsjaj sunca.
- Ulična svetla ili svetla od vozila koje vam dolazi u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Predmet je postavljen na prednju konzolu.

- Vaše vozilo se šlepuje
- Okruženje je veoma svetlo
- Okruženje je veoma mračno, kao u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na pr. ulazite ili izlazite iz tunela.
- Spoljno osvetljenje je slabo i prednja svetla nisu upaljena ili nisu dovoljno svetla.
- Vozite kroz paru, dim ili senku.
- Samo jedan deo vozila, pešaka ili bicikliste je detektovan.
- Vozilo ispred je autobus, kamion, kamion sa neobičnim oblikom prtljaga, prikolica, itd.
- Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla su neobično raspoređena, itd.
- Osvetljenje spoljno je slabo, i zadnja svetla nisu upaljena ili nisu svetla.
- Zadnji deo vozila ispred je mali ili vozilo ne izgleda normalno, kao što je nakrivljeno vozilo, prevrnuto, ili je samo bok vozila vidljiv, itd.
- Klirens vozila ispred je nizak ili visok.
- Vozilo, pešak ili biciklista vas iznenada iseku.
- Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili je prednji radar pomeren van položaja.
- Temperatura oko prednje kamere je suviše visoka ili niska.

- Vozite kroz tunel ili gvozdeni most
 - Vozite po otvorenom širokom putu gde ima malo vozila ili struktura (na pr. pustinja, livada, predgrađe, itd.)
 - Vozite u blizini područja koji sadrže metalne supstance, kao što je zona radova na putu, železnica, itd.
 - U blizini je materijal koji se jako dobro reflektuje na prednji radar, kao što je ograda na putu, vozilo u blizini, itd.
 - Biciklista ispred je na biciklu koji je napravljen od materijala koji se ne reflektuje na prednjem radaru.
 - Vozilo ispred je kasno detektovano
 - Vozilo ispred je naglo blokirano preprekom
 - Vozilo ispred iznenada menja trake ili iznenada smanjuje brzinu
 - Vozilo ispred je savijenog oblika.
- Brzina vozila ispred je ili suviše velika ili suviše niska
 - Vozilo ispred upravlja u suprotnom pravcu od vas da bi izbeglo sudar.
 - Vozilo ispred vašeg menja trake ali veoma sporo.
 - Vozilo ispred je prekriveno snegom.
 - Napuštate ili se vraćate u traku
 - Nestabilna vožnja
 - Na kružnom toku ste i vozilo ispred nije detektovano
 - Neprekidno vozite u krug.
 - Vozilo ispred ima neobičan oblik.
 - Vozilo ispred vozi ili uzbrdo ili nizbrdo.

- Pešak ili biciklista nisu potpuno detektovani, na pr. ako se pešak nagnuo napred ili ne hoda potpuno uspravno.
- Pešak ili biciklista nose odeću ili opremu koja otežava njihovu detekciju kao pešaka ili bicikliste.



Slika iznad pokazuje slike koje će prednja kamera detektovati kao vozilo, pešaka ili biciklistu.

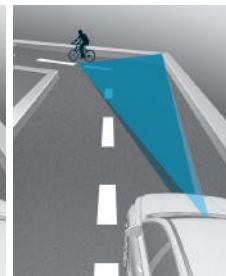
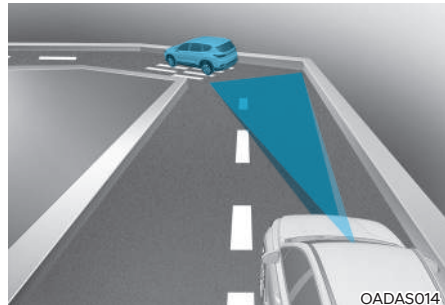
- Pešak ili biciklista ispred se brzo kreću.
- Pešak ili biciklista ispred je nizak ili je zauzeo nizak stav.
- Pešak ili biciklista ispred imaju oštećenu pokretljivost
- Pešak ili biciklista ispred se kreću poprečno na vaš pravac kretanja.
- Ispred je velika grupa pešaka, biciklista ili velika gužva.

- Pešak ili biciklista nose odeću koja se lako stapa sa okruženjem i teško se detektuje.
- Pešaka ili biciklistu je teško razlikovati od struktura sličnih oblika u okruženju.
- Vozite pored pešaka, bicikliste, saobraćajnog znaka, struktura, itd. blizu raskrsnice.
- Vožnja na parkiralištu
- Vožnja kroz naplatnu rampu, zonu radova, preko neasfaltiranih puteva, delimično asfaltiranih puteva, puteva s neujednačenim površinama, preko ležećih policajaca, itd.
- Vožnja na uzbrdici, u krivini, itd.
- Vožnja kroz put sa drvećem ili uličnim svetlom.
- Nepovoljni uslovi na putu koji uzrokuju preterane vibracije vozila dok vozite.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka, zbog zbog teškog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vožnja preko uskog puta obraslog drvećem i travom
- Postoji uticaj i mešanje elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja kroz područje sa jakim radio talasima ili električnom
- bukom



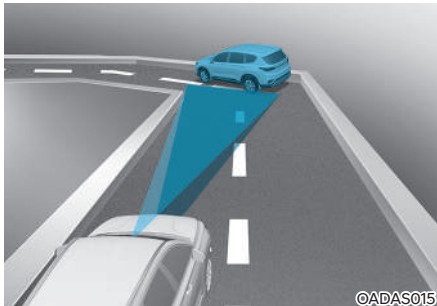
UPOZORENJE

- Vožnja u krivini

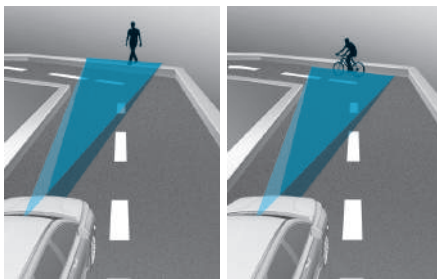


Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila, pešake ili bicikliste ispred vas na krivudavim putevima, jer to negativno utiče na performanse senzora. To može uticati da sistem ne pruži upozorenje ili ne obezbedi pomoć u kočenju kada je to potrebno.

Kada vozite u krivini, morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno upravljati vozilom i pritisnuti papučicu kočnice da biste smanjili brzinu radi održavanja bezbedne razdaljine.



©ADAS015

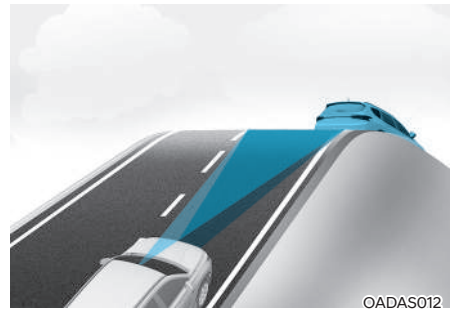


OADAS017

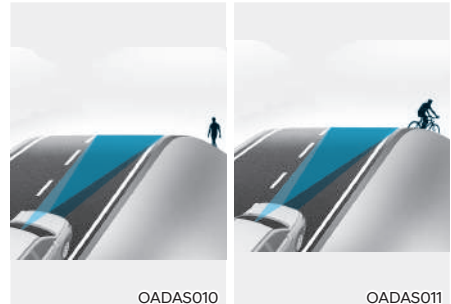
OADAS019

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara će možda detektovati vozilo, pešaka ili biciklistu u susednoj traci ili van trake kad vozite po krivudavom putu. Ako se ovo dogodi sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnice. Uvek proverite uslove u saobraćaju oko vas.

- **Voznja na nagibu**



©ADAS012



©ADAS010

©ADAS011

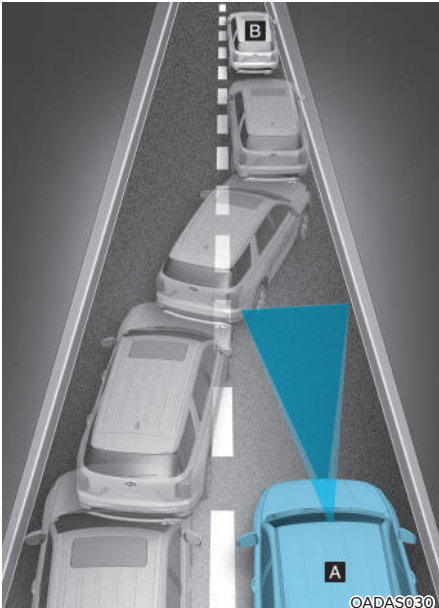
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće detektovati druga vozila, pešake ili bicikliste ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i to će negativno uticati na performanse senzora.

To može rezultirati nepotrebim upozorenjem ili pomoći u kočenju, ili neće biti upozorenja i pomoći u kočenju kada je potrebno.

Brzina vozila se može naglo smanjiti kad se vozilo, pešak ili biciklista ispred iznenada detektuju.

Uvek gledajte na put dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i ako potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

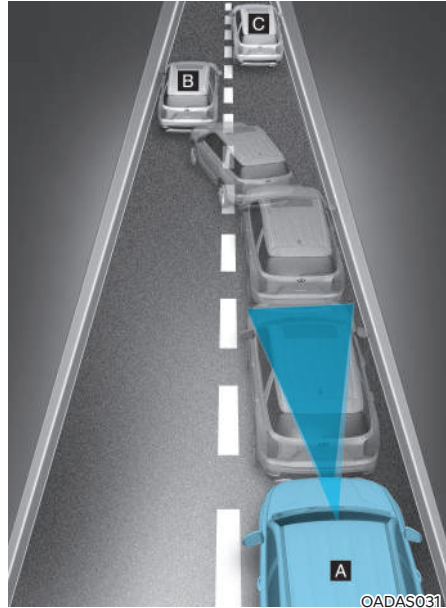
• Promena trake



[A] Vaše vozilo

[B] : Vozilo koje menja trake

Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake, ono ne može biti detektovano od strane senzora dok ne bude u detekcionom rasponu senzora. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

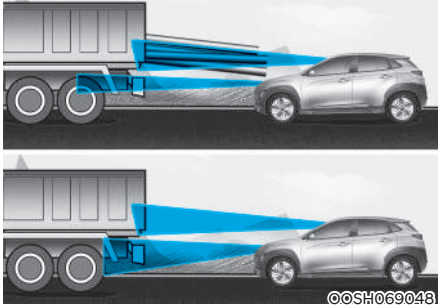


[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo koje menja traku

[C] : Vozilo u istoj traci

Kad vozilo ispred vas izađe van trake, Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah detektovati vozilo koje je sad ispred vas. U tom slučaju, morate održavati bezbednu razdaljinu i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

- **Detektovanje vozila**



Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže nazad od kabine ili kad vozilo ispred vas ima viši klirens, dodatna pažnja je potrebna. Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće biti u mogućnosti da detektuje teret koji se proteže iz vozila. U ovakvim slučajevima morate održavati bezbednu kočionu razdaljinu od predmeta koji najviše viri iz vozila ispred i ako je potrebno upravljajte vašim vozilom i pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste zadržali bezbednu razdaljinu.

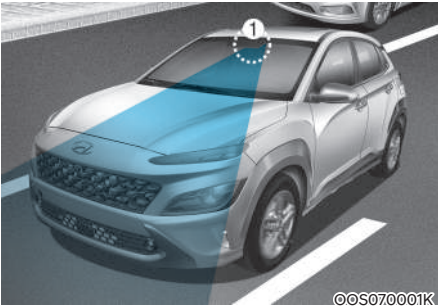
UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da iz bezbednosnih razloga isključite Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može raditi ako su predmeti sličnog oblika ili karakteristika kao vozila, pešaci ili biciklisti detektovani.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara neće raditi ako su bicikli, motocikli ili predmeti sa manjim točkovima, kao što su torbe za prtljag, kolica za kupovinu ili kolica za bebe.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi normalno ako rad ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.

POMOĆ ZA OSTANAK U TRACI (LKA) (OPCIONO)

Pomoć za ostanak u traci je osmišljen da pomogne u detekciji linija trake (ili ivica puta) dok vozite preko određene brzine. Sistem će upozoriti vozača ako vozilo napusti traku bez upotrebe signala skretanja ili će automatski pomoći vozaču u upravljanju kako bi se sprečilo da vozilo napusti traku.

Senzor detekcije (Prednja kamera)



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kao senzor detekcije za detekciju linija trake (ili ivica puta). Pogledajte sliku gore za tačno mesto gde se nalazi senzor detekcije.

OPREZ

Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.


Podešavanja sistema

Podešavanja



Bezbednost u traci

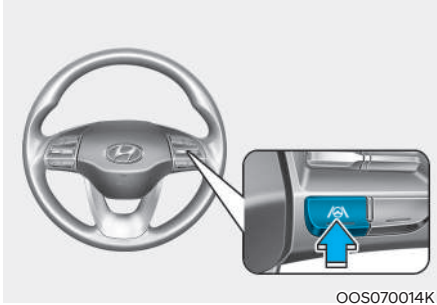
Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Lane Safety' u meniju Settings da biste izabrali da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.


- Ako je izabran 'Assist', sistem će automatski pomagati vozačevom upravljanju kada je detektovano napuštanje trake kako bi pomogao da se spreči da vozilo izađe iz trake.
- Ako je izabran 'Warning Only' sistem će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem kad se detektuje napuštanje trake. Vozač mora da upravlja vozilom.
- Ako je izabran 'Off' sistem će se ugasisi. Indikator  na instrument tabli će se ugasisi.

UPOZORENJE

- Ako je izabrano 'Warning Only' neće biti pomoći u upravljanju.
- Pomoć za ostanak u traci ne kontroliše volan kada se vozilo kreće sredinom trake.
- Vozač treba da bude uvek svestan okruženja i upravljanja vozilom kada je izabrano 'Off'.

Uključivanje/Isključivanje sistema (Dugme pomoći za ostanak u traci)



- Osim Evrope
Sa upaljenim motorom pritisnite i držite dugme pomoći za vožnju u traci koje se nalazi na volanu da biste upalili Pomoć za ostanak u traci. Beli indikator  će svetleti na instrument tabli. Pritisnite dugme ponovo da biste ugасili sistem. Ako se motor ponovo pokrene, Pomoć za ostanak u traci će zadržati poslednja podešavanja.
- Za Evropu
Kad god se motor upali, Pomoć za ostanak u traci se uvek pali. Beli indikator će svetleti na instrument tabli.

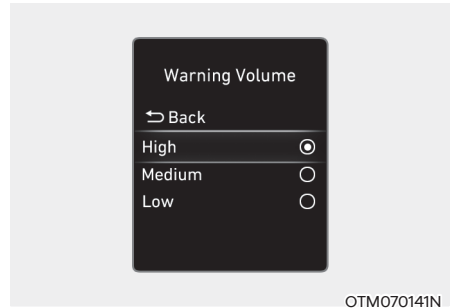


Pritisnite i držite dugme ponovo da biste ugасili sistem.



OPREZ

Kada se dugme Lane Driving Assist kratko pritisne, Pomoć za ostanak u traci će se uključiti i isključiti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u Settings za promenu Jačine zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pomoć za ostanak u traci.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema pomoći vozaču se može promeniti.


Rad sistema

Kontrola i upozorenje sistema


Pomoć za ostanak u traci pomaže da se upozori vozač i kontroliše vozilo sa Upozorenjem na napuštanje trake i sistemom Pomoći za ostanak u traci.

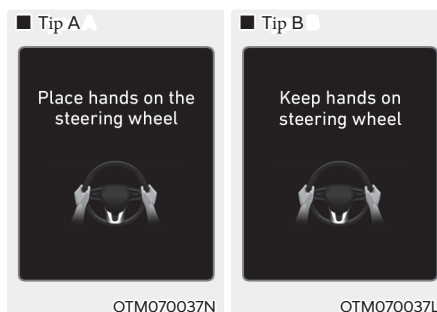


Upozorenje na napuštanje trake

- Da upozori vozača da vozilo napušta projektovanu traku ispred, zeleni indikator će  treptati na instrument tabli, linija trake će treptati na ekranu zavisno od pravca u kom vozilo skreće i zvučno upozorenje će se oglasiti. Takođe volan će vibrirati (opciono)
- Sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 60~200 km/h (40~120 mph).

Pomoć za ostanak u traci

- Da upozori vozača da vozilo napušta projektovanu traku ispred, zeleni indikator će  treptati na instrument tabli i volan će izvršiti prilagođavanja da zadrži vozilo unutar trake.
- Sistem će raditi kad je brzina vozila između otprilike 60~200 km/h (40~120 mph).



Hands-off upozorenje

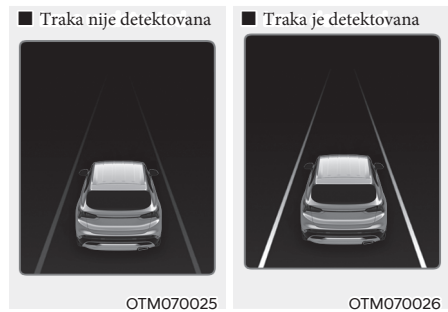
Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti u različitim etapama.

UPOZORENJE

- Možda neće biti pomoći u upravljanju ako se volan drži veoma čvrsto ili se volan okrene preko određenog ugla.
- Pomoć za ostanak u traci ne radi sve vreme. Vozačeva odgovornost je da bezbedno upravlja vozilom i da zadrži vozilo u traci.
- Poruka upozorenja hands-off može se pojaviti kasno zavisno od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Ako se volan lagano drži, poruka upozorenja hands-off se može pojaviti jer sistem ne prepoznaje da su vozačeve ruke na volanu.
- Ako zakačite predmete na volan upozorenje hands-off možda neće raditi ispravno.

Informacije

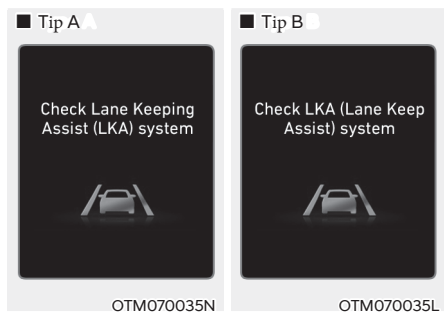
- Možete promeniti podešavanja na instrument tabli (User Settings) ili infotejment sistem (Vehicle Settings), bilo koja opcija koju imate u vozilu. Za više detalja pogledajte "User Settings" u poglavlju 4, ili "Vehicle Settings" u odvojenom korisničkom uputstvu za infotejment sistem.
- Kad su linije trake (ili ivice puta) detektovane, linije trake na instrument tabli će se promeniti iz sive u belu i zeleni  indikator će svetleti.




- Čak i kada u upravljanju pomaže Pomoć za ostanak u traci, vozač može da kontroliše volan.
- Volan može biti teži ili lakši kad je upravljanje potpomognuto sistemom Pomoći za ostanak u traci nego kad nije.

Ograničenja sistema i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć za ostanak u traci ne radi ispravno 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' (ili 'Check LKA (Lane Keeping Assist) system') poruka upozorenja će se pojaviti i žuti indikator  će svetleti na instrument tabli. Ako se to desi preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć za ostanak u traci:

- Vozač snosi odgovornost za bezbednu vožnju i kontrolu nad vozilom. Nemojte se samo oslanjati samo na sistem i nemojte vozite opasno.
- Rad pomoći za ostanak u traci može biti otkazan ili neće raditi ispravno zavisno od uslova na putu i okruženja. Uvek budite oprezni dok vozite.
- Pogledajte "Ograničenje sistema" ako traka nije pravilno detektovana.
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite Pomoć za ostanak u traci iz bezbednosnih razloga. Ako se vozilo kreće velikim brzinama, volan možda neće biti kontrolisan. Vozač mora uvek da poštuje ograničenja brzine kada koristi sistem.

- Ako se poruka upozorenja nekog drugog sistema prikazuje ili je proizvedeno zvučno upozorenje, poruka upozorenja Pomoći za ostanak u traci možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće oglasiti.
- Možda neće čuti zvučno upozorenje Pomoći za ostanak u traci ako je okruženje suviše bučno.

- Možda neće čuti zvučno upozorenje Pomoći za ostanak u traci ako je okruženje suviše bučno.
- Ako zakačite predmete na volan, možda pomoć u upravljanju neće biti dobra.
- Pomoć za ostanak u traci možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.
- Pomoć za ostanak u traci neće raditi kad:
 - Signali skretanja ili svetla upozorenja na opasnost su upaljena.

- Vozilo se ne vozi sredinom trake kad je sistem uključen odmah nakon promene trake

- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) ili VSM (Upravljanje stabilnošću vozila) su aktivirani

- Vozilo se kreće u oštroj krivini
 - Brzina vozila je ispod 55 km/h (35 mph) ili iznad 210 km/h (130 mph)

- Vozilo naglo menja trake
 - Vozilo iznenada koči

Ograničenja sistema

Pomoć za ostanak u traci možda neće raditi normalno ili će možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Traka je zaprljana ili se teško razlikuje jer
 - Linije trake (ili ivice puta) su pokrivene kišom, snegom, prljavštinom, uljem, itd.
 - Boja linije trake (ili ivice puta) se ne može razlikovati od puta

- Postoje linije (ili ivice puta) na putu blizu trake ili linije (ili ivice puta) na putu izgledaju slično kao linije trake (ili ivice puta)

- Linija trake (ili ivice puta) je nejasna ili oštećena
- Senka je na liniji trake (ili ivici puta) od bandere, drveta, zvučnih barijera, itd.

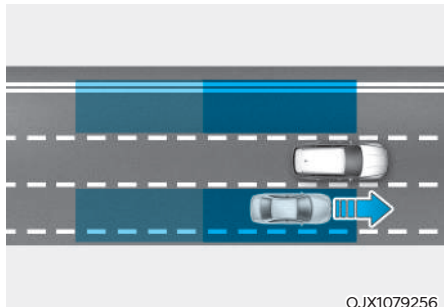
- Postoje više od 2 linije trake (ili ivice puta) na putu
- Broj traka se povećava ili smanjuje ili se linije traka (ili ivice puta) ukrštaju
- Linije traka (ili ivice puta) su komplikovane ili su određene strukture zamena za linije traka, kao na primer u zoni radova.
- Postoje linije na putu, kao što su cik-cak trake, linije pešačkog prelaza i znakovi na putu.
- Traka iznenada nestaje, kao što je na raskrsnici
- Traka (ili širina puta) je veoma široka ili uska

- Postoji ivica puta bez trake
- Postoji granična struktura na putu kao što je naplatna rampa, pločnik, ivičnjak, itd.
- Razdaljina do vozila ispred je ekstremno mala ili vozilo ispred pokriva linije trake (ili ivice puta)

Za više detalja o ograničenjima prednje kamere, pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE NA SUDAR U MRTVOM UGLU (BCW) (OPCIONO)

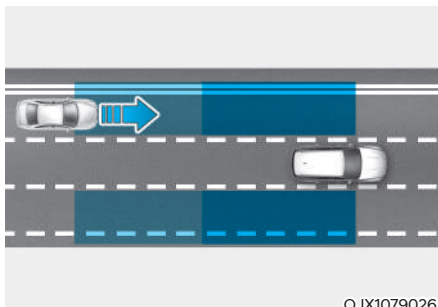
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu je osmišljeno da pomogne u detekciji i nadgledanju vozila koja vam prilaze u području mrtvog ugla i da upozori vozača na mogući sudar porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem.



Upozorenje na sudar u mrtvom uglu pomaže u detekciji i upozoravanju vozača da je vozilo u mrtvom uglu.

OPREZ

Raspon detekcije može varirati zavisno od brzine vašeg vozila. Ipak, čak i kad je vozilo u mrtvom uglu, sistem možda neće upozoriti vozača kad vi vozite pored velikom brzinom.



Upozorenje na sudar u mrtvom uglu pomaže u detekciji i upozoravanju vozača da se vozilo velikom brzinom približava iz područja mrtvog ugla.

OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam se približava velikom brzinom.

Informacije

U daljem tekstu Upozorenje na sudar u mrtvom uglu će se zvati Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Senzor detekcije



[1] : Zadnji ugaoni radar

Pogledajte sliku iznad za detalje o mestu gde se nalazi senzor detekcije.

OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da zadržite optimalne performanse senzora za detekciju:

- **NIKAD** ne rastavljajte zadnji ugaoni radar i sklop radara i ne udarajte delove radara.
- Ako su zadnji ugaoni radari zamenjeni ili popravljani, preporučujem da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Ako je zadnji ugaoni radar udaren ili je udaren auto u blizini radara, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno. Preporučujem da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Koristite samo originalne delove za popravku zadnjeg branika gde se nalaze zadnji ugaoni radari.
- Ne stavljajte okvir registarske tablice ili predmete, kao što su stikeri za branik, premaz ili štitnik branika u blizini zadnjeg ugaonog radara.

- Sistem možda neće raditi ispravno ako je branik zamenjen ili je okruženje oko zadnjeg ugaonog radara oštećeno ili obojeno.
- Ako montirate prikolicu, nosač, itd., to može negativno uticati na performanse zadnjeg ugaonog radara ili sistem neće raditi.

Podešavanja sistema

Podešavanja



OTM070202N

Bezbednost u mrtvom uglu

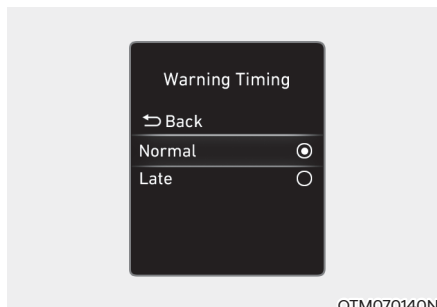
Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' u meniju Settings da biste podesili da li želite da koristite neku funkciju ili ne.

- Ako je izabran 'Warning Only' sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivo rizika od sudara. Pomoći u kočenju neće biti.
- Ako je izabran 'Off' sistem će se ugasiti.



Kada se vozilo ponovo pokrene sa ugašenim sistemom, 'Blind-Spot Safety System is Off' poruka će se pojaviti na instrument tabli.

Ako promenite podešavanja iz 'Off' u 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde. Pored toga, ako se motor upali kad je sistem podešen u 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings za promenu vremena inicijalne aktivacije upozorenja za sistem Bezbednosti u mrtvom uglu.

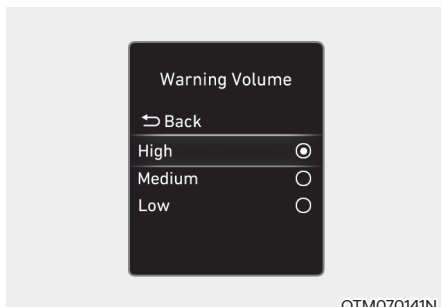
Kod novog tek isporučenog vozila vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

UPOZORENJE

- Ako je izabrano 'Warning Only' pomoći u kočenju nema.
- Ako je izabrano 'Off' vozač mora uvek da bude svestan okruženja i da vozi bezbedno.

Informacije

Ako se motor ponovo pokrene, sistem Bezbednosti u mrtvom uglu će zadržati poslednja podešavanja.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings za promenu da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, Jačina zvuka upozorenja za druge sisteme Pomoći vozaču se može promeniti.

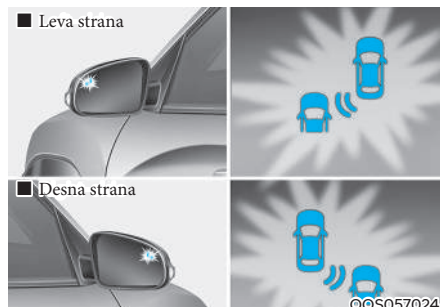


OPREZ

- Podešavanje vremena upozorenja i jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu.
- Čak i ako je 'Normal' izabran za vreme upozorenja, ako se vozilo približava velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja može izgledati kao kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je saobraćaj slab i kada vozite sporo.

Rad sistema

Upozorenja sistema



Detekcija vozila

- Da bi vozač bio upozoren da je vozilo detektovano, lampica upozorenja na retrovizoru i head-up displeju (opciono) će svetleti.
- Sistem će raditi kada je brzina vašeg vozila iznad 20 km/h (12 mph) i brzina vozila u području mrtvog ugla je iznad 10 km/h (7 mph).

Upozorenje na sudar

- Upozorenje na sudar će raditi kada je signal skretanja uključen u pravcu detektovanog vozila.
- Da upozori vozača na sudar lampica upozorenja u spoljnom retrovizoru i head up displeju (opciono) će treptati. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti.
- Kad je signal skretanja ugašen ili se pomerite van trake, upozorenje na sudar će biti otkazano i sistem će se vratiti u detekciono stanje vozila.



UPOZORENJE

- Detekcioni raspon zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, zato na uskom putu sistem može detektovati druga vozila u susednoj traci i upozoriti vas. I obrnuto, na širokim putevima sistem možda neće biti u stanju da detektuje vozilo koje je u susednoj traci i možda vas neće upozoriti.
- Kada je lampica upozorenja upaljena, upozorenje na sudar od strane signala skretanja neće raditi.



Informacije

Ako je vozačevo sedište s leve strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete levo. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u levoj traci. Ako je vozačevo sedište s desne strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete desno. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u desnoj traci.



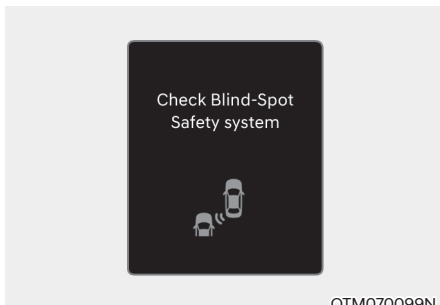
UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem za mrtvi ugao:

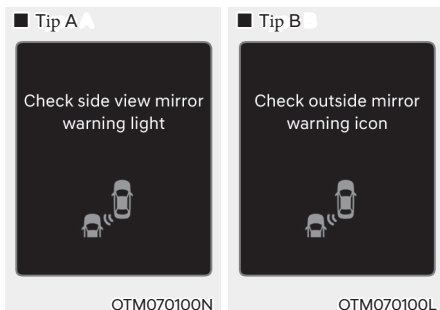
- Radi svoje bezbednosti, promenite Podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednoj lokaciji.
- Ako je poruka upozorenja bilo kog drugog sistema prikazana ili se čulo zvučno upozorenje, poruka upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu možda neće biti prikazana i neće se oglasiti zvučno upozorenje.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu ako je buka u okruženju.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu može kasno upozoriti vozača ili možda uopšte neće upozoriti vozača zavisno od uslova vožnje i uslova na putu. Vozač treba da zadrži kontrolu nad vozilom sve vreme. Ne oslanjajte se na Bezbednosni sistem u mrtvom uglu. Održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

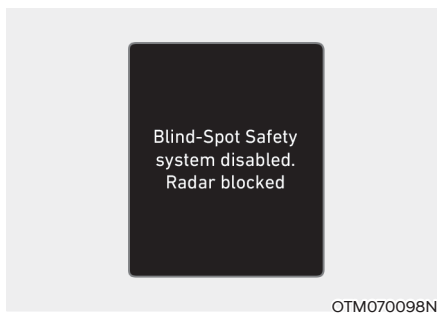


Kad Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne radi ispravno, 'Check Blind-Spot Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasiti ili će rad sistema biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side viewmirrorwarninglight' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kada je zadnji branik u delu oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša, ili su prikolica ili nosač instalirani to može smanjiti detekcione performanse i privremeno ograničiti ili onemogućiti Bezbednosni sistem u mrtvom uglu. Ako se ovo desi, 'Blind-Spot Safety system(s)disabled.Radarblocked' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno kad se ovi strani materijali ili prikolica, itd., uklone i onda motor ponovo pokrene.

Ako sistem ne radi normalno nakon uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Čak i kad se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće ispravno raditi u području (na primer otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane nakon paljenja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima odmah nakon što je motor upaljen.



OPREZ

Isključite Bezbednosni sistem u mrtvom uglu da biste montirali prikolicu, nosač, itd., ili uklonite prikolicu, nosač, itd., da biste koristili Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ograničenja sistema

Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim uslovima:

- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Zadnji ugaoni radar je prekriven snegom, kišom, prljavštinom, itd.
- Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka ili niska.
- Vozilo se kreće kroz naplatnu rampu.
- Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metalnih komponenti (na pr. zbog konstrukcije podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini vozila kao što su zvučne barijere, bankine, centralne pregrade, ulazne barijere, ulična svetla, znakovi, tuneli, zidovi, itd. (uključujući duple strukture)
- Vožnja u širokim predelima gde ima malo vozila ili struktura (na primer pustinja, livada, predgrade, itd.)
- Kad vozite uskom ulicom u kojoj ima puno drveća i žbunja.
- Kada vozite po mokrim kolovozima, kao što je barica na putu.
- Drugo vozilo je veoma blizu iza vašeg vozila ili vas u vašoj neposrednoj blizini pretiče drugo vozilo.
- Brzina drugog vozila koje vas pretiče u kratkom vremenu je veoma velika.
- Drugo vozilo je preteklo vaše vozilo.
- Vaše vozilo menja trake.
- Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.
- Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.
- Prikolica ili nosač su montirani oko zadnjeg ugaonog radara
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je prekriven predmetima , kao što su stikeri za branik, štitnici za branik, nosač za bicikl, itd.
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je udaren, oštećen ili je radar pomeren iz položaja.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.

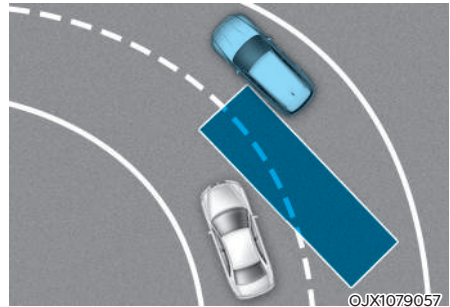
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi kad se neki od sledećih predmeta detektuje :

- Detektovan je motocikl ili bicikl
- Vozilo poput ravne prikolice je detektovano
- Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona je detektovano
- Prepreka koja se kreće, poput pešaka, životinje, kolica za kupovinu ili kolica za bebu je detektovana.
- Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.

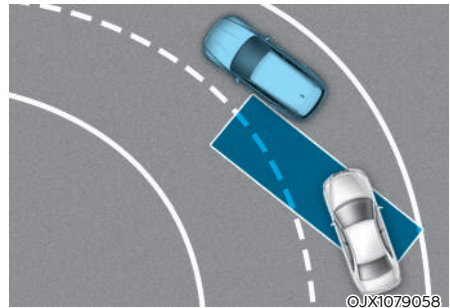


UPOZORENJE

- Vožnja u krivini

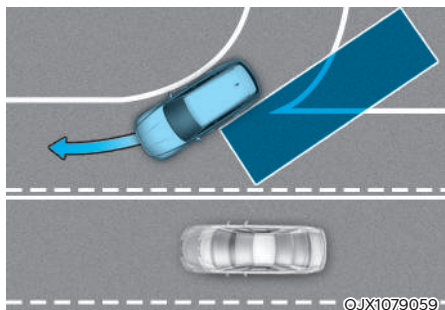


Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



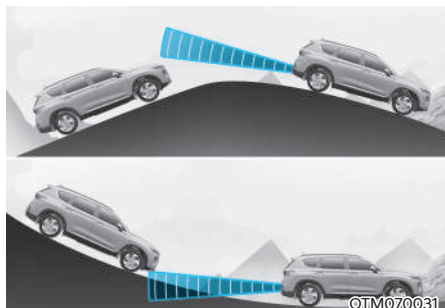
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putu koji se spaja/deli



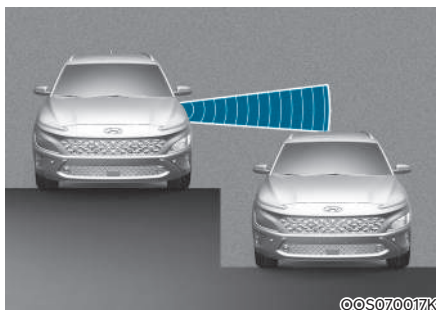
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po putu koji se spaja/deli. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja na nagibu



Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite na putu s nagibom. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Takođe, u određenim slučajevima sistem će pogrešno prepoznati tlo ili strukture. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putevima gde je visina trake različita



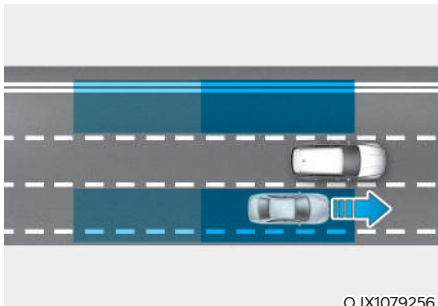
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je visina traka različita. Sistem možda neće detektovati vozilo na putu sa različitim visinom traka (podvožnjak na kom se spajaju sekcije, raskrsnice odvojene nagibom, itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

UPOZORENJE

- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, pobrinite se da je Bezbednosni sistem u mrtvom uglu isključen.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi na 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije zadnjih ugaonih radara.

POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA U MRTVOM UGLU (BCA) (OPCIONO)

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu je osmišljen da pomogne u detekciji i nadgledanju vozila koja vam prilaze u području mrtvog ugla i porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem upozorava vozača na moguć sudar. Pored toga ako postoji rizik od sudara kad menjate trake ili vozite napred sa parking mesta, sistem će vam pomoći da izbegnete sudar tako što će primeniti kočnice.

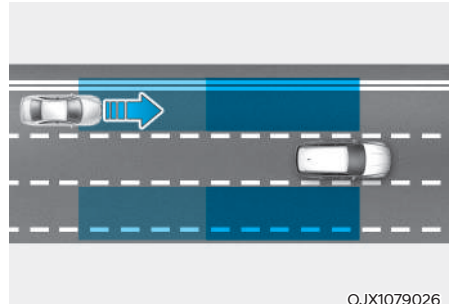


OJX1079256

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu pomaže da se detektuje i obavesti vozač da postoji vozilo u mrtvom uglu.

OPREZ

Detekcioni raspon može varirati zavisno od brzine vašeg vozila. Ipak, čak i ako je vozilo u mrtvom uglu, sistem vas možda neće upozoriti kada prećete velikom brzinom.

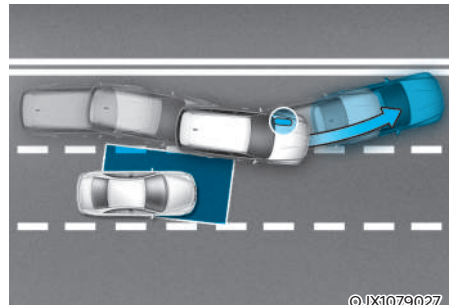


OJX1079026

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu pomaže da se detektuje i obavesti vozač da se vozilo velikom brzinom približava području mrtvog ugla.

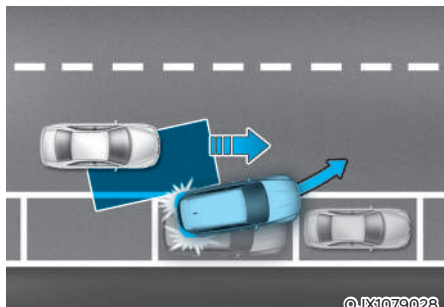
OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi velikom brzinom.



OJX1079027

Kada menjate trake, detektovane trake ispred, ako sistem proceni da postoji rizik od sudara sa vozilom koje vam se približava u području mrtvog ugla, sistem će pomoći da se izbegne sudar primenjujući kočnice.



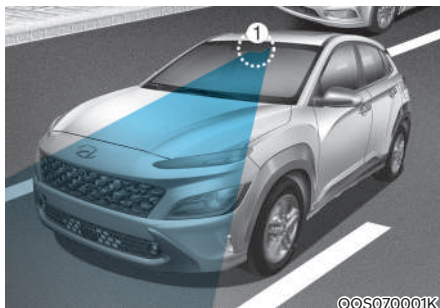
©JX1079028

Kada izlazite s parking mesta i ako sistem proceni da postoji rizik od sudara s vozilom koje se približava vašem mrtvom uglu, sistem će vam pomoći da izbegnete sudar primenjujući kočnice.

i Informacije

U daljem tekstu, Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu će se zvati Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Senzor detekcije (Prednja kamera, Zadnji ugaoni radar)



©S070001K



©S070004L

[1] : Prednja kamera

[2] : Zadnji ugaoni radar

Pogledajte sliku iznad za detaljne informacije o mestu gde se nalaze senzori detekcije.

! OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste zadržali optimalne performanse senzora za detekciju :

- Nikad nemojte rasklapati zadnji ugaoni radar ili sklop radara, niti ga udarati.
- Ako predeo oko radara ili zadnji ugaoni radar pretrpe udar, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno. preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

- Ako su zadnji ugaoni radari zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Koristite samo originalne delove za zamenu zadnjeg branika, na mestu gde se nalaze zadnji ugaoni radari.
- Ne stavljajte okvir registracione tablice ili predmete, kao što su stikeri za branik, premaz ili štitnik branika u blizini zadnjeg ugaonog radara.
- Sistem zadnjeg ugaonog radara možda neće raditi ispravno ako se branik zameni ili ako je deo oko zadnjeg ugaonog radara oštećen ili je obojen.
- Ako su prikolica, nosač, itd., montirani, to može negativno uticati na performanse zadnjeg ugaonog radara ili sistem možda uopšte neće raditi.

Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

Podešavanja



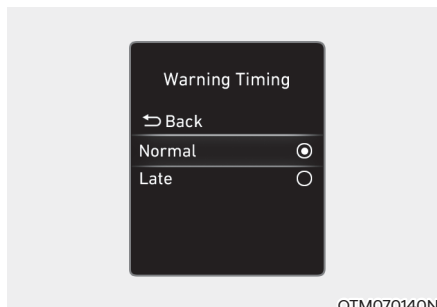
Bezbednost u mrtvom uglu

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' u meniju Settings da biste podesili da li koristite neku funkciju ili ne.

- Ako je izabran 'Active Assist' sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem, i primeniće pomoć u kočenju zavisno od nivoa rizika od sudara.
- Ako je izabran 'Warning Only', sistem će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem zavisno od nivoa rizika od sudara. Kočenje neće biti primenjeno.
- Ako je izabran 'Off' sistem će se ugasiti.



Kad se motor ponovo pokrene sa isključenim motorom, poruka 'Blind-Spot Safety System is Off' će se pojaviti na instrument tabli. Ako promenite podešavanja sa 'Off' u 'Active Assist' ili 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde. Pored toga, ako je motor upaljen kad je sistem podešen u 'Active Assist' ili 'Warning Only', lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati 3 sekunde.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu.

Kada se vozilo prvi put isporuči Vreme upozorenja je podešeno na 'Normal'. Ako promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



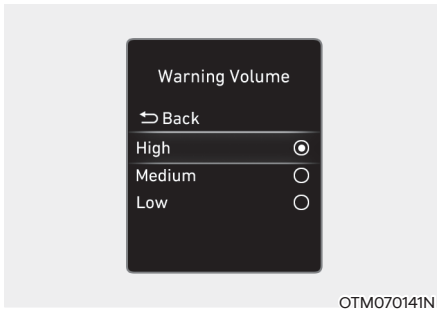
UPOZORENJE

- Ako je 'Warning Only' izabrano neće biti pomoći u kočenju.
- Ako je 'Off' izabrano vozač mora da bude svestan okruženja i da vozi bezbedno.



Informacije

Kad se motor ponovo pokrene, Bezbednosni sistem u mrtvom uglu će zadržati poslednja podešavanja.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da promenite Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

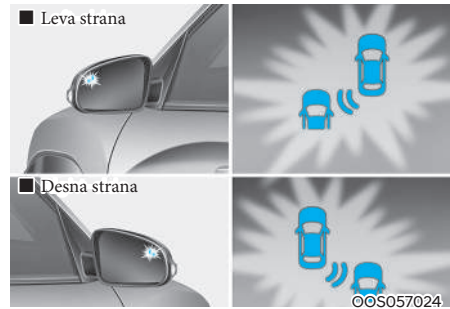


OPREZ

- Podešavanje Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja primenjuje se na sve funkcije Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu.
- Čak i ako je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako vam se približava velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja će možda izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kad sporo vozite.

Rad sistema

Kontrola sistema i upozorenja



Detekcija vozila

- Da upozori vozača da je detektovano vozilo lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru i head-up displej (opciono) će svetleti.
- Sistem će raditi kad je brzina vašeg vozila iznad 20 km/h (12 mph) i brzina vozila u mrtvom uglu je iznad 10 km/h (7 mph).

Upozorenje na sudar

- Upozorenje na sudar će raditi kad je signal skretanja uključen u pravcu detektovanog vozila.
- Ako je izabrano 'Warning Only' u meniju Settings, upozorenje na sudar će raditi kad vaše vozilo prilazi traci u kojoj je detektovano vozilo u mrtvom uglu.
- Da upozori vozača na sudar lampica upozorenja na sudar će treptati. Istovremeno lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Kad se signal skretanja isključi ili pomerite auto od trake, upozorenje na sudar će biti otkazano i sistem će vratiti vozilo u detekcioni status.



UPOZORENJE

- Detekcioni raspon zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, zato po uskom putu sistem možda neće detektovati druga vozila u susednoj traci i neće vas upozoriti. I na širokom putu sistem možda neće moći da detektuje vozilo u susednoj traci i neće vas upozoriti.
- Kada su svetla upozorenja na opasnost upaljena, upozorenje na sudar od strane signala skretanja neće raditi.



Informacije

Ako je vozačevo sedište s leve strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete levo. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u levoj traci. Ako je vozačevo sedište s desne strane, upozorenje na sudar će se oglasiti kad skrećete desno. Održavajte pravilnu udaljenost od vozila u desnoj traci.

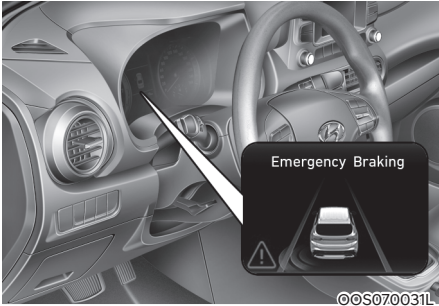


Pomoć u izbegavanju sudara (dok vozite)

- Da upozori vozača na sudar, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti i lampica upozorenja na head up displeju (opciono) će treptati.
- Sistem će raditi kada je brzina vozila između 60~200 km/h (40~120 mph) i obe linije trake su detektovane.
- Kočenje u hitnim slučajevima će biti potpomognuto da spreči sudar sa vozilom u mrtvom uglu.

UPOZORENJE

- Pomoć u izbegavanju sudara će biti otkazana pod sledećim okolnostima:
 - Vaše vozilo ulazi u sledeću traku na određeno rastojanje
 - Vaše vozilo je daleko od rizika sudara
 - Volanom se oštro upravlja
 - Papučica kočnice je pritisnuta
 - Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara radi
- Nakon rada sistema ili promene trake, morate se odvesti do sredine trake. Sistem neće raditi ako se vozilo ne odveze u sredinu trake.



Pomoć u izbegavanju sudara (kad krećete)

- Da upozori vozača na sudar lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno zvučno upozorenje će se oglasiti i upozorenje na head up displeju (opciono) će treptati.
- Sistem će raditi kad je brzina vozila ispod 3 km/h (2 mph) i brzina vozila u mrtvom uglu je iznad 5 km/h (3 mph).
- Kočenje u hitnim slučajevima će biti potpomognuto da spreči sudar sa vozilom u području mrtvog ugla.



Zaustavljanje vozila i prestanak kočione kontrole

- Kad se vozilo zaustavi zbog kočenja u hitnim slučajevima 'Drive carefully' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Radi vaše bezbednosti vozač treba uvek da pritisne odmah papučicu kočnice i proveri okruženje.
- Kočiona kontrola će se završiti nakon što kočenje u hitnim slučajevima zaustavi vozilo na otprilike 2 sekunde.



UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem u mrtvom uglu:

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja ili se zvučno upozorenje nekog drugog sistema oglasi, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu neće biti proizvedene.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu ako je buka u okruženju.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ako vozač primeni kočnice da bi izbegao sudar.
- Kad Bezbednosni sistem u mrtvom uglu radi, kočiona kontrola sistema će se automatski otkazati kad vozač naglo pritisne papučicu gasa i oštro upravlja volanom.
- Tokom rada Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu, vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike i razbacati rasute predmete. Uvek vežite sigurnosni pojas i na sigurnom mestu držite rasute predmete.
- Čak i ako postoji problem sa Bezbednosnim sistemom u mrtvom uglu, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sudare.

- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu može kasno upozoriti vozača ili ga neće upozoriti zavisno od uslova vožnje i uslova na putu.
- Vozač treba da održava kontrolu nad vozilom sve vreme. Ne sme se oslanjati samo na Bezbednosni sistem u mrtvom uglu. Održavajte bezbednu kočionu razdaljinu, i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu ili zaustavili vozilo.
- Nikad ne isprobavajte Bezbednosni sistem u mrtvom uglu na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.



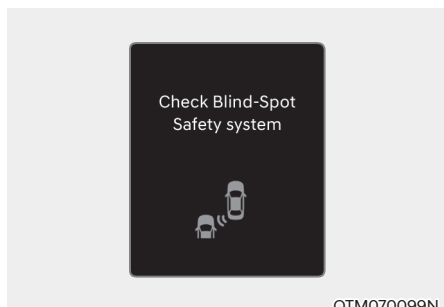
UPOZORENJE

Kočiona kontrola možda neće raditi ispravno zavisno od stanja ESC (Elektronske kontrole stabilnosti).

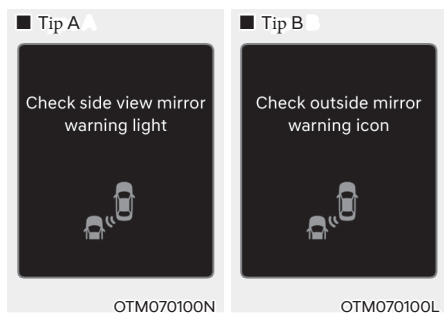
Upozorenje će se pojaviti samo kad:

- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) lampica upozorenja je upaljena
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je angažovan u drugoj funkciji

Kvar i ograničenja sistema Kvar sistema

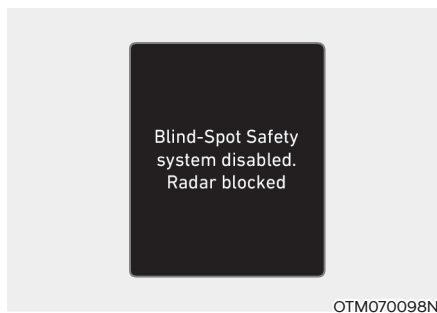


Kad Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne radi ispravno 'Check Blind-Spot Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasiti ili će sistem biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša ili instalirate prikolicu ili nosač to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako se ovo desi 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno kad se strani materijali ili prikolica, itd. uklone i onda motor ponovo pokrene.

Ako sistem ne radi normalno nakon njihovih uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane odmah nakon pokretanja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima nakon paljenja motora.

**OPREZ**

Isključite Bezbednosni sistem u mrtvom uglu da biste montirali prikolicu, nosač, itd., ili uklonite prikolicu, nosač, itd., da biste koristili Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ograničenja sistema

Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim uslovima:

- Vozilo se kreće po jakom nevremenu, kao što su jaka kiša ili sneg.
- Zadnji ugaoni radar je prekriven snegom, kišom, prljavštinom, itd.
- Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka ili niska.
- Vozilo se kreće kroz naplatnu rampu.
- Površina puta (ili periferno tlo) sadrže veliku količinu metalnih komponenti (na pr. zbog konstrukcije podzemne železnice).
- Postoji fiksiran predmet u blizini vozila kao što su zvučne barijere, bankine, centralne pregrade, ulazne barijere, ulična svetla, znakovi, tuneli, zidovi, itd. (uključujući duple strukture)
- Vožnja u širokim predelima gde ima malo vozila ili struktura (na primer pustinja, livada, predgrađe, itd.)
- Kad vozite uskom ulicom u kojoj ima puno drveća i žbunja.
- Kada vozite po mokrim kolovozima, kao što je barica na putu.
- Drugo vozilo je veoma blizu iza vašeg vozila ili vas u vašoj neposrednoj blizini pretiče drugo vozilo.

- Brzina drugog vozila koje vas pretiče u kratkom vremenu je veoma velika.
- Drugo vozilo je preteklo vaše vozilo.
- Vaše vozilo menja trake.
- Ako je vaše vozilo krenulo istovremeno kao vozilo pored vas i kada ubrzava.
- Kada se vozilo u susednoj traci pomeri dve trake dalje od vas ili kada se vozilo koje je bilo dve trake od vas pomera prema vama u susednu traku.
- Prikolica ili nosač su montirani oko zadnjeg ugaonog radara
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je prekriven predmetima , kao što su stikeri za branik, štitnici za branik, nosač za bicikl, itd.
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je udaren, oštećen ili je radar pomeren iz položaja.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.

Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi kad se neki od sledećih predmeta detektuje :

- Detektovan je motocikl ili bicikl
- Vozilo poput ravne prikolice je detektovano
- Veliko vozilo poput autobusa ili kamiona je detektovano
- Prepreka koja se kreće, poput pešaka, životinje, kolica za kupovinu ili kolica za bebu je detektovana.
- Detektovano je vozilo male visine, poput sportskog auta.

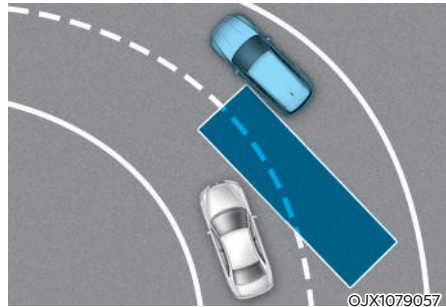
Kočiona kontrola možda neće raditi, potrebna je vozačeva pažnja u sledećim okolnostima:

- Vozilo jako vibrira dok vozite preko neravnog džombastog puta ili betonskog puta
- Vožnja po klizavoj površini zbog snega, barica na putu, leda, itd.
- Pritisak gume je suviše nizak ili je guma oštećena
- Kočnice su popravljane
- Vozilo naglo menja trake.

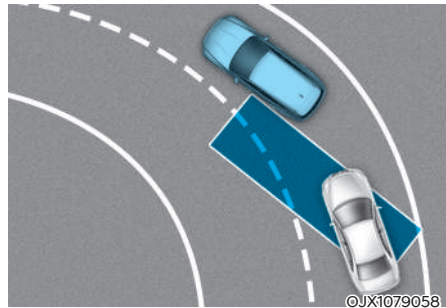
Za više detalja o ograničenjima za prednju kameru, pogledajte “Pomoć uzbegavanju frontalnog sudara (FCA)” i “Pomoć za ostanak u traci (LKA)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE

- Vožnja u krivini

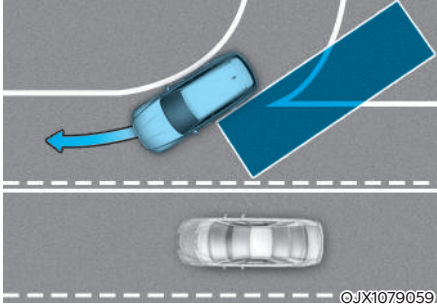


Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. Sistem možda neće detektovati vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.



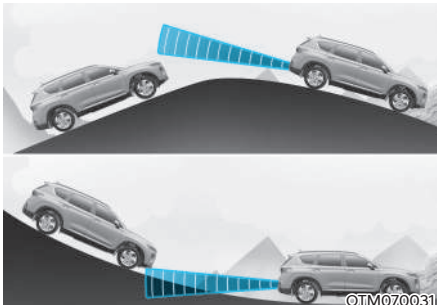
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po krivudavom putu. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putu koji se spaja/deli



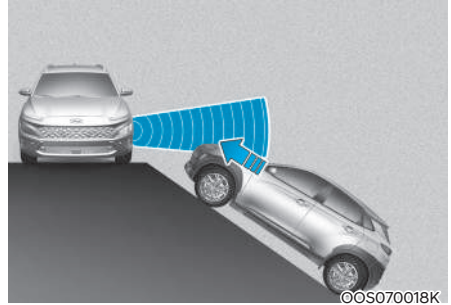
Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite po putu koji se spaja/deli. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja na nagibu



Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kada vozite na putu s nagibom. U određenim slučajevima sistem možda neće detektovati vozilo u susjednoj traci. Takođe, u određenim slučajevima sistem će pogrešno prepoznati tlo ili strukture. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

- Vožnja po putevima gde je visina trake različita

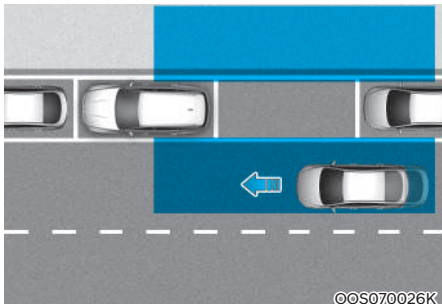


Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno kad vozite po putevima gde je visina traka različita. Sistem možda neće detektovati vozilo na putu sa različitim visinom traka (podvožnjak na kom se spajaju sekcije, raskrsnice odvojene nagibom, itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje dok vozite.

UPOZORENJE

- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, pobrinite se da je Bezbednosni sistem u mrtvom uglu isključen.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem u mrtvom uglu možda neće raditi na 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije zadnjih ugaonih radara.

UPOZORENJE NA BEZBEDAN IZLAZAK (SEW) (OPCIONO)



Nakon zaustavljanja vozila i kad se detektuje vozilo koje vam prilazi otkozadi, a kad putnik otvori vrata Upozorenje na bezbedan izlazak će upozoriti vozača porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem da bi se sprečio sudar.



OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam se približava.

Senzor detekcije (Zadnji ugaoni radar)



[1] : Zadnji ugaoni radar

Zadnji ugaoni radari su senzori koji se nalaze unutar zadnjeg branika za detekciju bočnih i zadnjeg područja. Uvek održavajte zadnji branik čistim kako bi Upozorenje na izlazak iz vozila pravilno radilo.

PAŽNJA

Za više detalja o zadnjim ugaonim radarima pogledajte “Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW)” ili “Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)” u poglavlju 7.

Podešavanje funkcija

Podešavanje funkcija sistema



Pomoć u bezbednom izlasku

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (ili SEW (Safe Exit Warning))' u meniju Settings da biste upalili Upozorenje na bezbedan izlazak i poništite izbor da biste ugasili sistem.



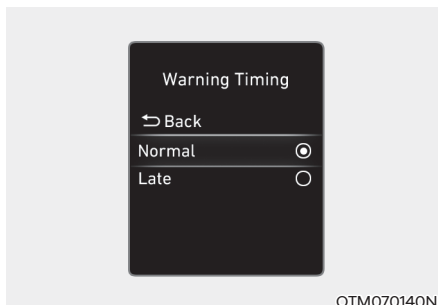
UPOZORENJE

Vozač treba uvek da bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija. Ako je poništen izbor 'Safe Exit Assist' sistem neće moći da vam pomogne.



Informacije

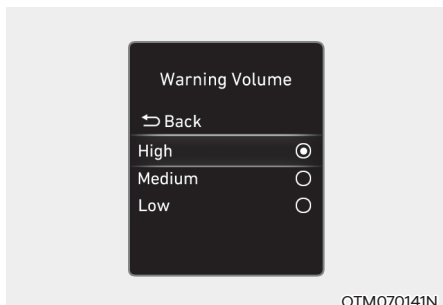
Ako se motor ponovo pokrene, Upozorenje na bezbedan izlazak će zadržati poslednja podešavanja.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije upozorenja za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Kad se vozilo prvi put isporuči Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorn izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings, da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

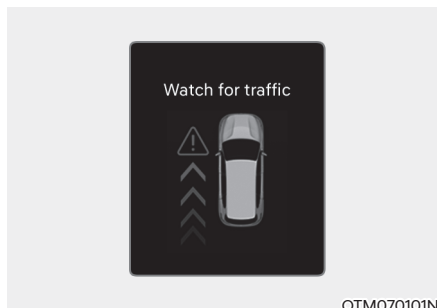


OPREZ

- Podešavanje Vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Upozorenja na bezbedan izlazak.
- Čak i kad je izabran 'Normal' za Vreme upozorenja, a ako vam se drugo vozilo približava otpozadi velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja može se činiti kao kasno. Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je slab saobraćaj i kad vozite sporo.

Rad sistema

Upozorenje sistema



Upozorenje na sudar kad izlazite iz vozila

- Kada se detektuje vozilo koje vam prilazi otpozadi u trenutku kad se otvaraju vrata, poruka upozorenja 'Watch for traffic' će se pojaviti na instrument tabli i zvučni alarm će se oglasiti.
- Upozorenje na bezbedan izlazak će upozoriti vozača kad je brzina vašeg vozila ispod 3 km/h (2 mph) i brzina vozila koje vam prilazi otpozadi je iznad 5 km/h (3 mph).



UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Upozorenje na bezbedan izlazak:

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja ili se zvučno upozorenje nekog drugog sistema oglasi, poruka upozorenja i zvučno upozorenje Upozorenja na bezbedan izlazak neće biti proizvedene.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Upozorenja na bezbedan izlazak ako je buka u okruženju.
- Upozorenje na bezbedan izlazak možda neće raditi u svim situacijama ili neće moći da spreči sve sudare.

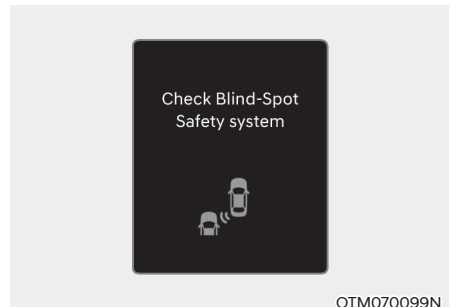
- Upozorenje na bezbedan izlazak može kasno upozoriti vozača ili ga neće upozoriti zavisno od uslova vožnje i uslova na putu. Uvek proverite okruženje vozila.
- Vozač i putnici su odgovorni za sve nezgode koje se dese dok izlazite iz vozila. Uvek proverite okruženje pre nego što izađete iz vozila.
- Nikad nemojte namerno isprobavati Upozorenje na bezbedan izlazak. Ako to uradite to može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.
- Upozorenje na bezbedan izlazak ne radi ako postoji problem sa Bezbednosnim sistemom u mrtvom uglu. Poruka upozorenja Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu će se pojaviti kad:
 - Pojavljuje se lampica upozorenja na Bezbednosni sistem u mrtvom uglu.
 - Senzor Bezbednosnog sistema u mrtvom uglu i senzor okruženja su zaprljani ili prekriveni.
 - Bezbednosni sistem u mrtvom uglu ne upozori putnike ili ih lažno upozori.

Informacije

Nakon gašenja motora, Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila radi otprilike 3 minuta, ali se momentalno gasi ako se vrata zaključaju.

Ograničenje i kvar funkcionisanja

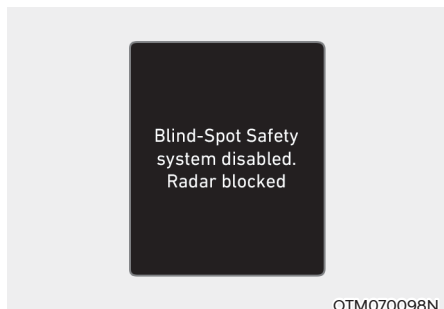
Kvar funkcionisanja



OTM070099N

Kad Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila ne radi ispravno 'Check Blind-Spot Safety system' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasi ili će sistem biti ograničen, Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Funkcija onemogućena



Kad je zadnji branik oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša ili instalirate prikolicu ili nosač to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila. Ako se ovo desi 'Blind-Spot Safety function disabled. Radar blocked' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno kad se strani materijali ili prikolica, itd. uklone i onda motor ponovo pokrene.

Ako sistem ne radi normalno nakon njihovih uklanjanja, preporučujemo da sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi ispravno.
- Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane odmah nakon pokretanja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima nakon paljenja motora.

OPREZ

Isključite Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila da biste montirali prikolicu, nosač, itd., ili uklonite prikolicu, nosač, itd., da biste koristili Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila.

Ograničenja funkcije

Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim uslovima:

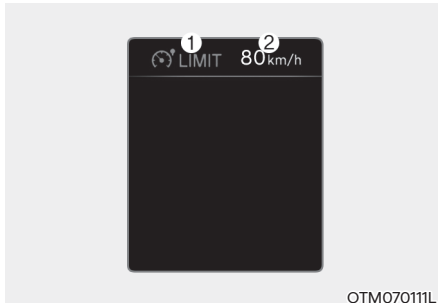
- Izlazite iz vozila u ulici koja je zarasla u drveće i travu.
- Izlazite iz vozila na mestu je mokar put.
- Vozilo koje vam se približava je veoma sporo ili veoma brzo.

Za više informacija o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara pogledajte "Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)" u poglavlju 7.

UPOZORENJE

- Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi normalno ako je pod uticajem jakih elektromagnetnih talasa.
- Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi na 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije zadnjih ugaonih radara.

POMOĆ ZA RUČNO OGRANIČENJE BRZINE (MSLA) (OPCIONO)

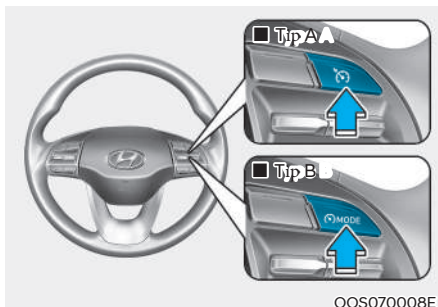


- (1) Pomoć za ručno ograničenje brzine indikator omogućenosti
- (2) Podesite brzinu

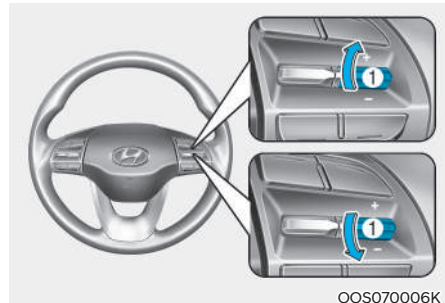
Možete podesiti ograničenja brzine kad ne želite da vozite preko određene brzine. Ako vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine, sistem upozorenja radi (set speed limit/podešeno ograničenje brzine će treptati i zvučno upozorenje će se oglasiti) dok se brzina vozila ne vrati u okvire ograničenja brzine.

Rad sistema

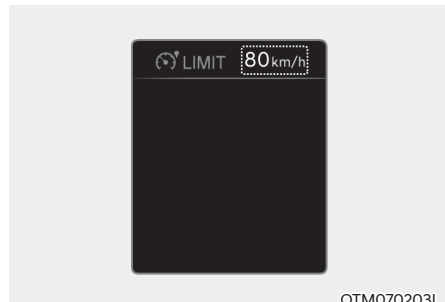
Za podešavanje sistema ograničenja



1. Pritisnite i držite Driving Assist (MODE) dugme na željenoj brzini. Pomoć za ručno ograničenje brzine je omogućeno (LIMIT) indikator će svetleti na instrument tabli.



2. Pritisnite +prekidač gore ili - prekidač dole i otpustite na željenoj brzini. Pritisnite +prekidač gore ili - prekidač dole i držite. Brzina će se povećavati ili smanjivati na najbliži broj deljiv sa 10 (deljiv sa 5 za mph) u početku i onda povećavajte i smanjujte za po 10 km/h (5 mph).

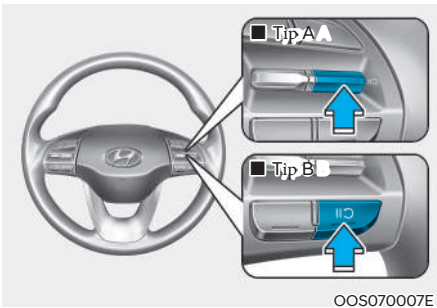


3. Podešeno ograničenje brzine će biti prikazano na instrument tabli. Ako želite da vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine, pritisnite papučicu gasa preko tačke pritiska da aktivirate kickdown mehanizam. Podešeno ograničenje brzine će treptati i zvučni signal će se oglasiti dok ne vratite brzinu vozila u okvire ograničenja brzine.

i Informacije

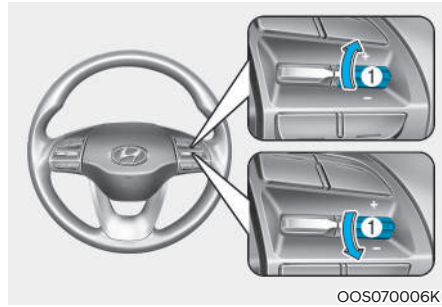
- Kad papučica gasa nije pritisnuta iza tačke pritiska, brzina vozila će se zadržati u okvirima ograničenja brzine.
- Zvuk klik se može čuti iz kickdown mehanizma kada se papučica gasa pritisne izvan tačke pritiska.

Za privremeno pauziranje sistema



Pritisnite prekidač da privremeno pa-
uzirate podešeno ograničenje brzine.
Podešeno ograničenje brzine će se ugasi-
ti, ali će indikator LIMIT o-
mogućenju Pomoći u ručnom ograničenju
brzine ostati upaljen.

Za ponovno pokretanje sistema



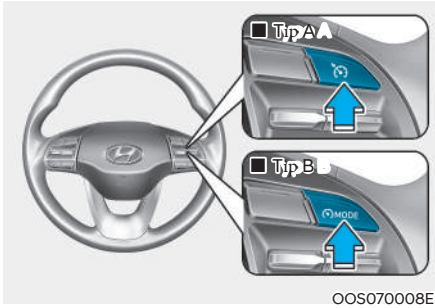
Da biste ponovo pokrenuli Pomoć u ručnom ograničenju
brzine nakon što je sistem bio pauziran pritisnite +, -,




prekidač.

Ako pritisnete + prekidač gore ili - prekidač
dole, brzina vozila će biti podešena u trenutnu
brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete prekidač, brzina vozila
će se vratiti na unapred podešenu brzinu.


Za isključivanje sistema



Pritisnite Driving Assist ( MODE) dugme da biste isključili Pomoć u ručnom ograničenju brzine. Indikator da je Pomoć ( LIMIT) u ručnom ograničenju brzine omogućena će se ugasiti. Uvek pritisnite dugme  MODE Driving Assist da biste isključili Pomoć u ručnom ograničenju brzine kad se ne koristi.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć u ručnom ograničenju brzine:

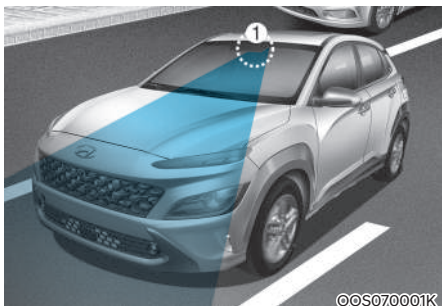
- Uvek podesite brzinu vozila na ograničenje brzine u vašoj zemlji.
- Neka Pomoć u ručnom ograničenju brzine bude isključena kad se sistem ne koristi da bi se izbegla slučajna podešavanja brzine. Proverite da li je indikator  LIMIT Pomoći u ručnom ograničenju brzine ugašen.
- Pomoć u ručnom ograničenju brzine nije zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi bezbedno i da uvek bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija. Sve vreme obraćajte pažnju na uslove na putu.

POMOĆ U PAMETNOM OGRANIČENJU BRZINE (ISLA) (OPCIONO)

Pomoć u pametnom ograničenju brzine koristi informacije sa detektovanih saobraćajnih znakova i sistema navigacije da obavesti vozača o ograničenju brzine i pruži mu dodatne informacije koje se odnose na taj put.

OPREZ

Pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće raditi ispravno ako se sistem koristi u drugim zemljama.
Senzori detekcije (Prednja kamera)



[1] : Prednja kamera

Pogledajte sliku iznad za informacije o tačnom mestu na kom se nalazi senzor za detekciju.

OPREZ

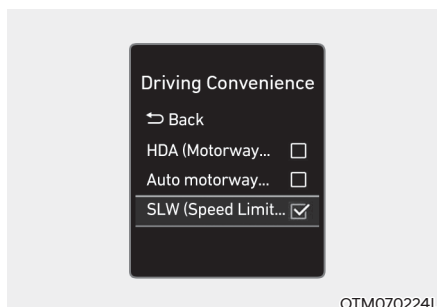
Za više detalja o merama opreza za prednju kameru pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Informacije

Ako je navigacioni sistem dostupan, informacije dobijene od navigacionog sistema se koriste zajedno sa informacijama sa saobraćajnih znakova koje je detektovala prednja kamera.

Podešavanje sistema

Podešavanje



Ograničenje brzine

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor ‘Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)’ u meniju Settings da podesite da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

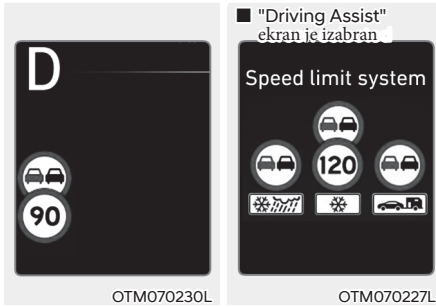
- Ako je izabran ‘SLW (Speed Limit Warning)’ sistem će obavestiti vozača na ograničenje brzine i druge saobraćajne znakove.

Informacije

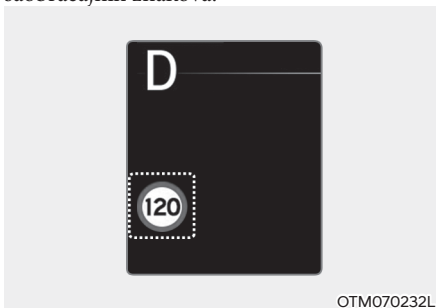
Ako je izabrano ‘Speed limit warning’, sistem neće obavestiti vozača da prilagodi podešenu brzinu.

Rad sistema

Prikaz sistema



Upozorenje na pametno ograničenje brzine prikazuje informacije o pametnom ograničenju brzine i zabranama preticanja, kada vape vozilo prolazi pored relevantnih saobraćajnih znakova.

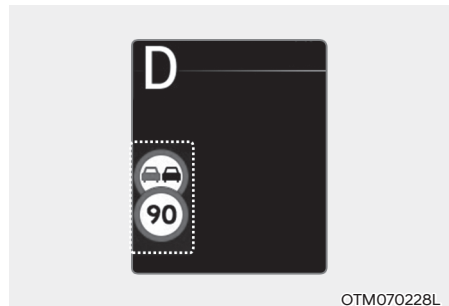


Prikaz ograničenja brzine

Informacije o ograničenju brzine su prikazane na instrument tabli.

i Informacije

- Pomoć u pametnom ograničenju brzine pruža dodatne informacije o saobraćajnim znakovima kao dodatku ograničenju brzine. Pružene dodatne informacije o saobraćajnim znakovima mogu varirati zavisno od vaše zemlje.
- Dopunski znak prikazan ispod ograničenja brzine ili znaka o zabrani preticanja označava uslove pod kojima se znaci moraju poštovati. Ako dopunski znak nije prepoznat, biće prikazan kao prazan.



Uslovni saobraćajni znakovi

Ako ISLW detektuje uslovni saobraćajni znak, simbol saobraćajnog znaka je preklopljen na dnu ili levo od ograničenja brzine na ekranu.

Mogu postojati znakovi sa različitim ograničenjima brzine na istom putu. Na primer, normalno ograničenje brzine je 100km/h (60mph), ali kada pada kiša ili sneg ograničenje brzine je 60km/h (45 mph).

Uslovni saobraćajni znakovi znače da treba da uzmete u obzir ograničenja brzine i zabrane preticanja u određenim uslovima, kao što su kad pada kiša ili sneg.

Dodatni saobraćajni znakovi

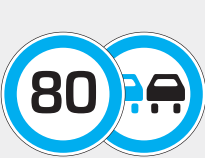
- Nema pouzdanih informacija o ograničenju brzine



WTL-220

- Simbol je prikazan na instrument tabli i navigaciji kada ISLW nema pozdane informacije o ograničenju brzine.

- Zabrana preticanja



WTL-222



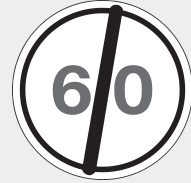
WTL-221

- Simbol je prikazan na instrument tabli i navigaciji kada ISLW detektuje znak o zabrani preticanja.

- Prestanak ograničenja brzine



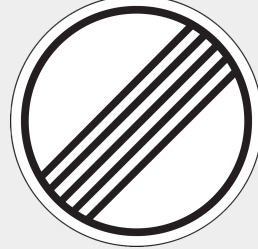
WUM-207



WUM-208

- Nakon što vozilo prođe znak 'Prestanak ograničenja brzine', Upozorenje na pametno ograničenje brzine vas obaveštava o sledećem primenjivom ograničenju brzine zasnovanom na informacijama dobijenim od navigacionog sistema.

- Neograničena brzina (samo u Nemačkoj)

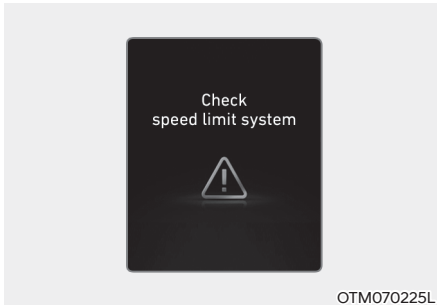


WUM-205

- Simbol "kraj ograničenja" je prikazan na instrument tabli za puteve u Nemačkoj na kojima se ne primenjuje ograničenje brzine. Biće prikazan, dok vozilo ne prođe pored znaka sa drugim ograničenjem.

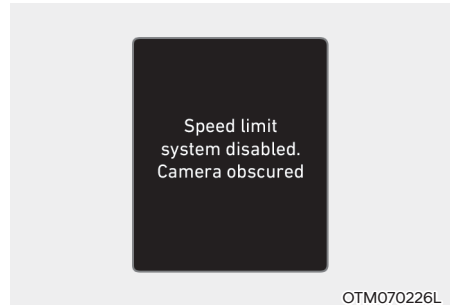
Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad pomoć u pametno ograničenju brzine ne radi ispravno, poruka upozorenja 'Check speed limit system' će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo desi preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je prednje vetrobransko staklo na mestu gde se nalazi prednja kamera prekriveno stranim materijalima, kao što su sneg ili kiša, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Upozorenje na pametno ograničenje brzine. Ako se ovo desi 'Speed limit system disabled. Camera obscured' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Sistem će raditi normalno kad se strani materijali ili kiša uklone i onda motor ponovo pokrene. Ako sistem ne radi normalno nakon njihovog uklanjanja, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi ispravno.
- Upozorenje na bezbedan izlazak iz vozila možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren) gde nikakve supstance nisu detektovane odmah nakon pokretanja motora ili kad je senzor detekcije blokiran stranim materijalima nakon paljenja motora.

Ograničenja sistema

ISLW možda neće raditi ispravno ili možda neće pružiti ispravne informacije u sledećim situacijama.

- Saobraćajni znak je prljav ili se ne može razlikovati.
 - Saobraćajni znak se ne vidi dobro zbog lošeg vremena, kao što su kiša, sneg, magla, itd.
 - Saobraćajni znak nije jasan ili oštećen.
 - Saobraćajni znak je delimično prekriven predmetima iz okruženja ili senkom.
- Saobraćajni znakovi nisu u skladu sa standardnim
 - Tekst ili slika na saobraćajnom znaku se razlikuju od standardnog.
 - Saobraćajni znak je postavljen između glavne linije i izlaza s puta ili između puteva koji se razilaze
 - Uslovni saobraćajni znak nije montiran sa znakom koji se nalazi na ulasku ili izlasku s puta.
 - Znak je zakačen za drugo vozilo.
- Osvetljenje se iznenadno menja, na primer kad ulazite u ili izlazite iz tunela ili kad prolazite ispod mosta.
- Prednja svetla se ne koristi ili osvetljenje prednjih svetala salobo noću ili u tunelu.
- Saobraćajni znakovi se teško prepoznaju zbog refleksije sunčevog svetla, uličnog svetla ili vozila koje vam dolazi u susret.

- Vidno polje prednje kamere je ometano sunčevim sjajem
- Vozite putem sa oštrom krivinom ili krivudavim putem.
- Vozite preko ležećih policajaca ili vozite gore i dole ili levo na desno na strmim uzbrdicama
- Vozilo se jako trese
- Prednja kamera možda neće ispravno detektovati znak kad je brzina vozila viša od 130 km/h

Za više detalja o ograničenjima brzine pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE NA BUDNOST VOZAČA (DAW) (OPCIONO)

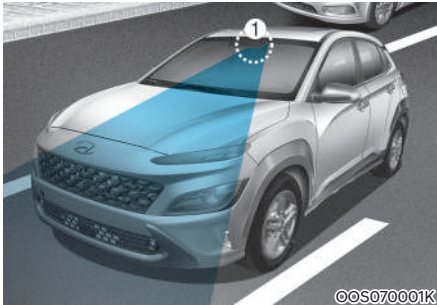
Osnovna funkcija

Upozorenje na budnost vozača (DAW) pomaže da se odredi nivo vozačeve pažnje analizom obrazaca vožnje, vreme vožnje, itd. dok vozite. Sistem će preporučiti pauzu kad nivo pažnje vozača padne ispod određenog nivoa.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred će upozoriti vozača kada vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja.

Senzor detekcije (Prednja kamera)



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi da detektuje obrse vožnje i polazak vozila ispred dok vozite vaše vozilo.

Pogledajte sliku iznad za detaljne informacije o mestu gde se nalazi senzor za detekciju.



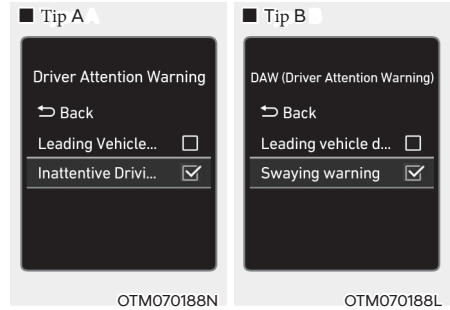
OPREZ

Uvek održavajte kameru u dobrom stanju da biste zadržali optimalne performanse Upozorenja na budnost vozača.

Za više detalja o ograničenjima brzine pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

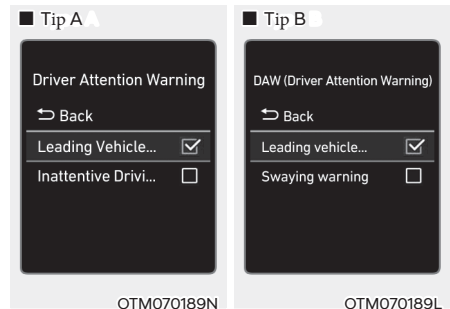
Podešavanja



Upozorenje na budnost vozača

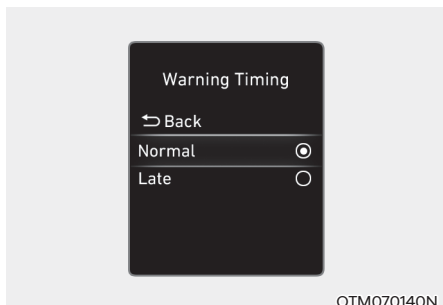
Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Driver Attention Warning (ili DAW (Driver Attention Warning))' u meniju Settings da podesite da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

- Ako je 'Inattentive Driving Warning' (ili 'Swaying warning') izabran, sistem će obavestiti vozača o nivou vozačeve pažnje i preporučiti pauzu kad nivo pažnje padne ispod određenog nivoa.



Upozorenje na polazak vozila ispred

- Ako je 'Leading Vehicle Departure Alert' izabran, sistem će obavestiti vozača kad vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili vreme inicijalne aktivacije Upozorenja na budnost vozača.

Kad se vozilo prvi put isporuči, Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Informacije

Kad se motor ponovo pokrene, Upozorenje na budnost vozača će zadržati poslednja podešavanja.

Rad sistema

Osnovne funkcije

Prikaz sistema i upozorenje

Osnovna funkcija Upozorenja na budnost vozača je da obavesti vozača o njegovom 'Attention Level' (Nivou pažnje) i da ga upozori da 'Consider taking a break'. (Razmisli o pauzi).

Nivo pažnje



- Vozač može da nadgleda svoje uslove vožnje na instrument tabli.
- Kad je poništen izbor 'Inattentive Driving Warning' u meniju Settings, prikazuje se 'System Off'.

- Sistem će raditi kad je brzina vozila između 0~180 km/h (0~110mph).

- Kad brzina vozila nije u rasponu radne brzine, poruka 'Standby' (ili 'Disabled') će biti prikazana.

- Nivo vozačeve pažnje je prikazan skalom od 1 do 5. Što je niži nivo, vozač je nepažljiviji.
- Nivo se smanjuje kad vozač ne napravi pauzu određeno vreme.

Pauza



- 'Consider taking a break' poruka će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da predloži vozaču da napravi pauzu, kad je nivo vozačeve pažnje ispod 1.
- Upozorenje na budnost vozača neće preporučiti pauzu kada je ukupno vreme vožnje kraće od 10 minuta ili nije prošlo 10 minuta od predložene poslednje pauze.

UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti, promenite Podešavanja nakon što ste se parkirali na bezbednom mestu.

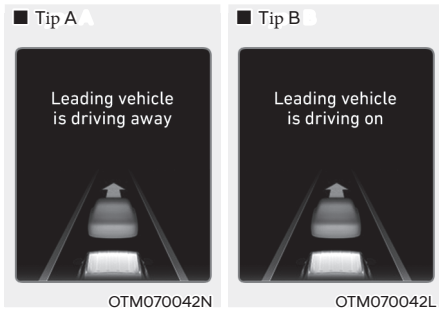
OPREZ

- Upozorenje na budnost vozača može da vam predloži pauzu zavisno od vozačevih navika ili obrazaca vožnje, čak i kad se vozač ne oseća umorno.
- Upozorenje na budnost vozača je dopunski sistem i možda neće moći da odredi da li je vozač nepažljiv.
- Vozač koji se oseća umorno mora da napravi pauzu na bezbednom mestu, čak i ako Upozorenje na budnost vozača nije predložilo pauzu.

Informacije

- Možete promeniti podešavanja na instrument tabli (User Settings) ili infotejment sistemu (Vehicle Settings), koja god opcija je primenljiva na vaše vozilo. Za više detalja pogledajte "User Settings" su poglavlju 4, ili "Vehicle Settings" u odvojenom korisničkom uputstvu za Infotejment sistem.
 - Upozorenje na budnost vozača će resetovati poslednje vreme pauze u 00:00 u sledećim situacijama:
 - Motor je ugašen
 - Vozač odveže sigurnosni pojas i otvori vozačeva vrata
 - Vozilo se zaustavilo na duže od 10 minuta.
- Kad vozač resetuje upozorenje na budnost vozača, poslednje vreme pauze je podešeno u 00:00 i nivo vozačeve pažnje je podešen u High.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred



Kad vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja, Upozorenje na polazak vozila ispred će obavestiti vozača prikazivanjem 'Leading vehicle is driving away' (ili 'Leading vehicle is driving on') poruke na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.



UPOZORENJE

- Kad je prikazana poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili je proizvedeno zvučno upozorenje, poruka Upozorenja na polazak vozila ispred možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se neće proizvesti.
- Vozač treba da snosi odgovornost za bezbednu vožnju i kontrolisanje vozila.

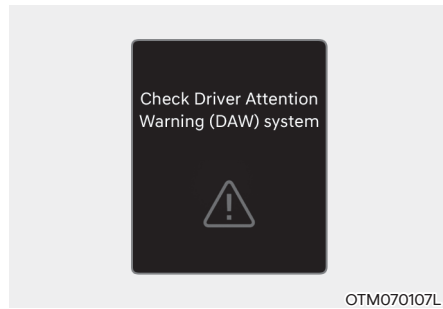


OPREZ

- Upozorenje na polazak vozila ispred je dodatna funkcija i možda neće upozoriti vozača kad god vozilo ispred krene nakon zaustavljanja.
- Uvek proverite ispred vozila i uslove na putu pre kretanja.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad upozorenje na budnost vozača ne radi kako treba 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo dogodi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

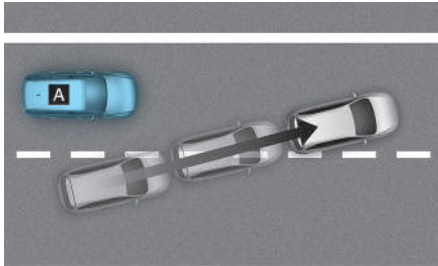
Ograničenja sistema

Upozorenje na budnost vozača možda neće raditi ispravno u sledećim situacijama:

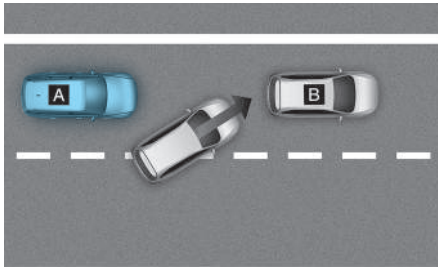
- Vozilom se nasilno upravlja
- Vozilo namerno često prelazi preko linija trake
- Vozilo kontroliše sistem Pomoći vozaču, kao što je pomoć za ostanak u traci.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred

- Kad vas iseče drugo vozilo



©ADAS021

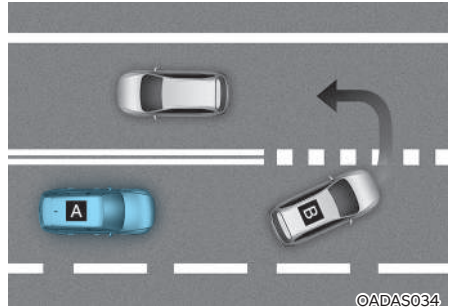


©ADAS022

[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo ispred

Ako vas vozilo ispred iseče, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Kad se vozilom ispred oštro upravlja

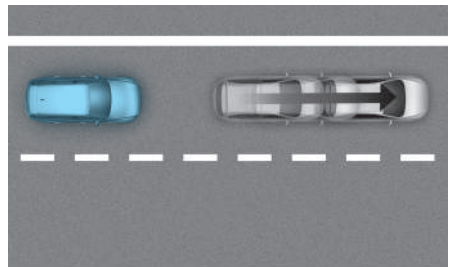


©ADAS034

[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo ispred

Ako vozilo ispred napravi oštar okret, kao što je okret levo ili desno ili napravi polukružno, itd., Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

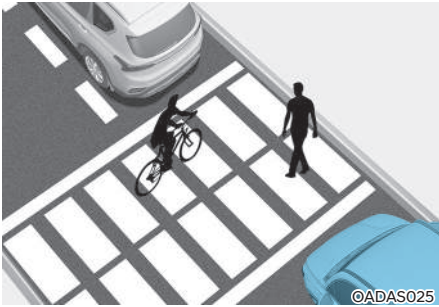
- Kad vozilo ispred naglo polazi



©ADAS024

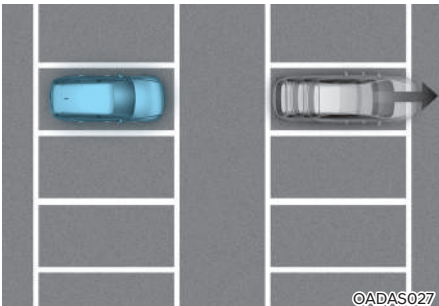
Ako vozilo ispred naglo kreće, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Kada su pešak ili biciklista između vas i vozila ispred



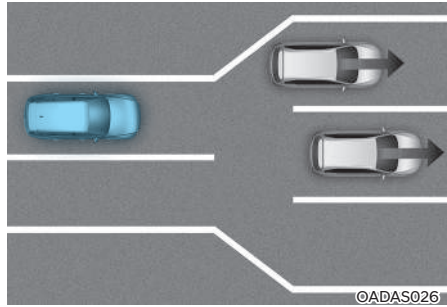
Ako je pešak (pešaci) ili biciklista (-i) između vas i vozila ispred, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

- Na parkiralištu



Kad vozilo parkirano ispred vas se udalji od vas, Upozorenje na polazak vozila ispred će vas možda upozoriti da se parkirano vozilo udaljava.

- Kad vozite na naplatnoj rampi ili raskrsnici, itd.

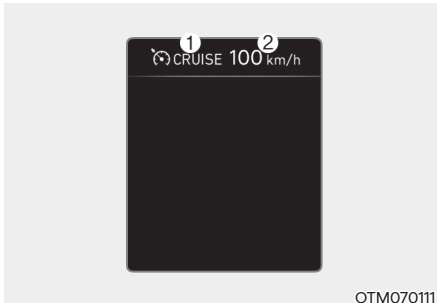


Ako prolazite naplatnu rampu ili raskrsnicu sa mnogo vozila ili vozite putem gde se trake često spajaju i razdvajaju, Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

 **OPREZ**

Za više detalja o merama opreza kod prednje kamere pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

TEMPOMAT (CC) (OPCIONO)



OTM070111

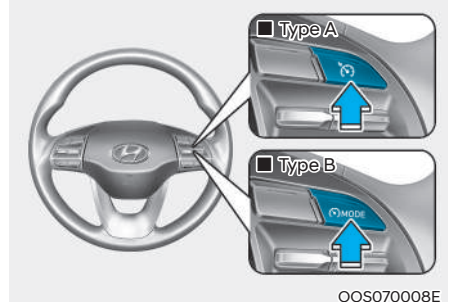
- (1) Indikator tempomata
- (2) Podešena brzina

Sistem tempomata vam omogućava da vozite brzinama iznad 30 km/h (20mph) bez pritiskanja papučice gasa.

Rad sistema

Za podešavanje brzine

1. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).



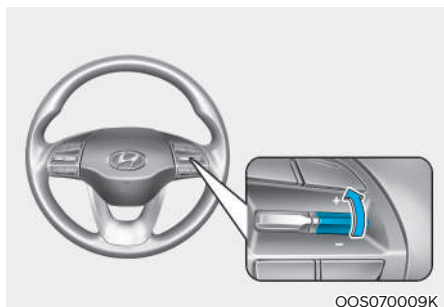
OOS070008E

2. Pritisnite Driving Assist (MODE) dugme na željenoj brzini. Podešena brzina i Indikator tempomata (CRUISE) će svetleti na instrument tabli.
3. Otpustite papučicu gasa. Brzina vozila će održati podešenu brzinu čak i kad papučica gasa nije pritisnuta.

Informacije

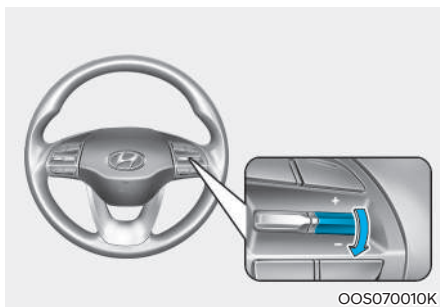
Na strmom usponu vozilo može neznatno usporiti ili ubrzati, dok vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Za povećanje brzine



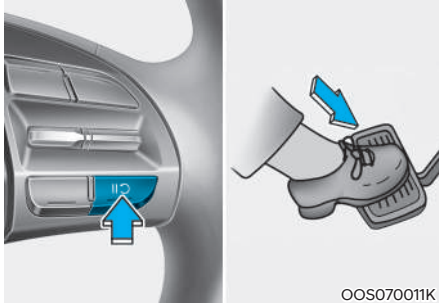
- Gurnite prekidač gore + i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 1.0 km/h (1 mph) svaki put kada radite s prekidačem na ovaj način.
- Gurnite prekidač gore + i držite dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Podešena brzina vozila će se prvo povećati do najbliže brzine deljive sa 10km (sa 5mph), i onda povećavati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač kada se željena brzina prikaže i vozilo ubrza do te brzine.

Za smanjenje brzine



- Gurnite prekidač - dole i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjivati za po 1.0 km/h (1mph) svaki put kada rukujete sa prekidačem na ovaj način.
- Gurnite prekidač - dole i držite ga, dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Brzina tempomata će se smanjiti prvo do najbliže brzine deljive sa 10 (sa 5 mph), i onda će se smanjivati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite.

Za privremeno pauziranje sistema

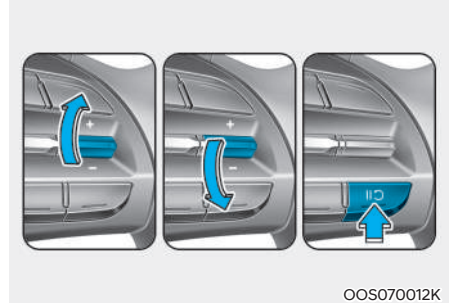


Tempomat će biti pauziran kad :

- Pritisnete papučicu kočnice.
- Pritisnete **C** dugme.
- Pomerite menjač u N (Neutralan).
- Smanjite brzinu vozila na manju od oko 30 km/h (20 mph).
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) radi.
- Pomerite menjač u 2. brzinu kad je u Modu ručnog prenosa.

Podešena brzina će se ugasiti, ali indikator (CRUISE) tempomata će ostati upaljen.

Za ponovno pokretanje sistema



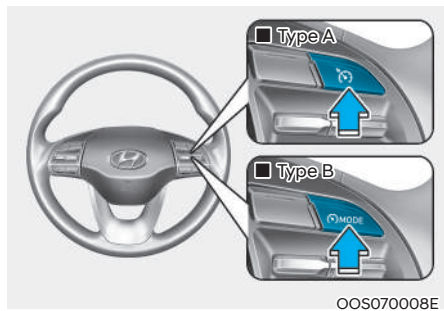
Pritisnite +, - prekidač ili **C** dugme.


Ako pritisnete prekidač + gore ili prekidač - dole, brzina vozila će se podesiti u trenutnu brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete **C** dugme, brzina vozila će nastaviti s unapred podešenom brzinom.

Brzina vozila mora biti iznad 30 km/h (20 mph) da bi se sistem ponovo pokrenuo.

Za isključivanje sistema




Pritisnite dugme Driving Assist da biste isključili tempomat. Indikator  (CRUISE) tempomata će se ugasiiti. Uvek pritisnite dugme Driving Assist da isključite tempomat kad nije u upotrebi.

Informacije

Ako je vaše vozilo opremljeno Pomoći za ručno ograničenje brzine, pritisnite i držite dugme Driving Assist da biste isključili tempomat. Ipak, Pomoć u ručnom ograničenju brzine će se upaliti.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Tempomat:

- Podesite brzinu vozila u okvirima ograničenja brzine u vašoj zemlji.
- Držite Tempomat isključen kad sistem nije u upotrebi, da biste izbegli slučajno podešavanje brzine. Proverite da li je indikator  CRUISE Tempomata isključen.
- Tempomat nije zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Vozačeva odgovornost je da uvek vozi bezbedno i da uvek bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija koje mogu da se dese.
- Uvek vozite oprezno da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije. Sve vreme obraćajte pažnju na uslove na putu. Ne koristite Tempomat kad nije bezbedno voziti auto u konstantnoj brzini:
 - Kad vozite u gustom saobraćaju, kada saobraćajni uslovi otežavaju vožnju u konstantnoj brzini.
 - Kada vozite po mokrim, zaleđenim ili snegom prekrivenim putevima.
 - Kada vozite u brdovitim ili vetrovitim putevima
 - Kada vozite po vetrovitim područjima
 - Kada vozite sa ograničenim pogledom (moguće zbog lošeg vremena, kao što su magla, sneg, kiša i peščana oluja)
- Ne koristite Tempomat kad vučete prikolicu.

PAMETAN TEMPOMAT (SCC) (OPCIONO)

Pametani tempomat je dizajniran da detektuje vozilo ispred i pomogne u održavanju željene brzine i minimalne razdaljine do vozila ispred.

Pomoć u ubrzanju pri preticanju

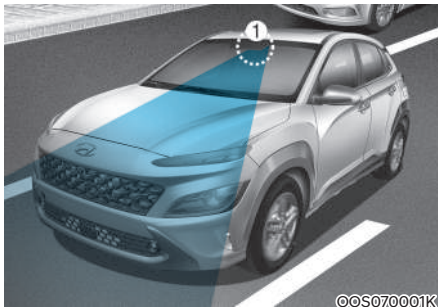
Dok Pametan tempomat radi, ako sistem proceni da je vozač odlučio da pretekne vozilo ispred, pomoći će mu u ubrzanju.

Senzor detekcije (Prednja kamera, prednji radar)

OPREZ

Uvek održavajte prednju kameru i prednji radar u dobrom stanju da biste zadržali optimalne performanse Pametnog tempomata.

Za više detalja o merama opreza kod prednje kamere pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.



[1] : Prednja kamera

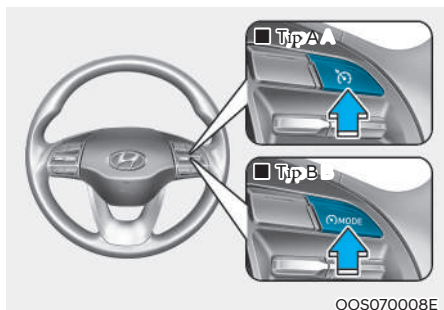
[2] Prednji radar

Prednja kamera i prednji radar se koriste kao senzori detekcije da pomognu u detektovanju vozila ispred.

Pogledajte sliku iznad za detalje o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.

Podešavanja sistema

Podešavanja

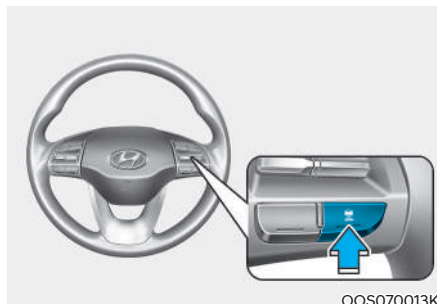


Za uključivanje sistema

- Pritisnite dugme Driving Assist da biste uključili sistem. Brzina će biti podešena u trenutnu brzinu na instrument tabli.
- Ako nema vozila ispred vas podešena brzina će se održavati, ali ako je vozilo ispred vas, brzina će se smanjiti da bi se održala razdaljina od vozila ispred. Ako vozilo ispred ubrzava, vaše vozilo će putovati stabilnom brzinom nakon ubrzavanja na podešenu brzinu.

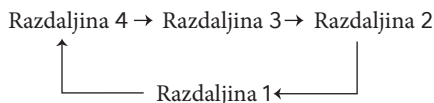
i Informacije

- Ako je brzina vozila između 0~ 30 km/h (0~ 20 mph) kad pritisnete dugme Driving Assist, brzina Pametnog tempomata će se podesiti u 30 km/h (20 mph).
- Simbol dugmeta Driving Assist se može razlikovati zavisno od opcija u vašem vozilu.



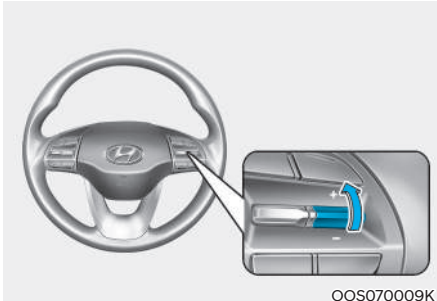
Za podešavanje razdaljine vozila

Svaki put kad pritisnete dugme razdaljina vozila se menja kako sledi:



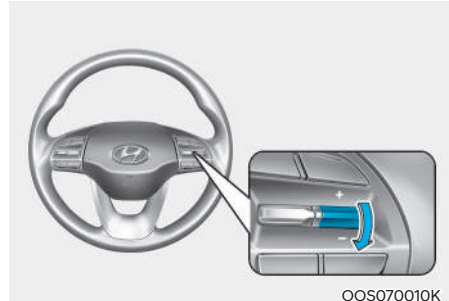
i Informacije

- Ako vozite brzinom od 90 km/h (56 mph), razdaljina se održava kako sledi:
 - Razdaljina 4 - oko 53 m (172 ft.)
 - Razdaljina 3 - oko 40 m (130 ft.)
 - Razdaljina 2 - oko 30 m (106 ft.)
 - Razdaljina 1 - oko 25 m (82 ft.)
- Razdaljina je podešena na poslednju podešenu razdaljinu kad se motor ponovo pokrene ili kad je sistem bio privremeno otkazan.



Za povećanje brzine

- Gurnite + prekidač gore i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se povećati za 1.0 km/h (1 mph) svaki put kada radite s prekidačem na ovaj način.
- Gurnite + prekidač gore i držite dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Podešena brzina vozila će se prvo povećati do najbliže brzine deljive sa 10km (sa 5mph), i onda povećavati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač kada se željena brzina prikaže i vozilo ubrza do te brzine. Možete podesiti brzinu do 180 km/h (110 mph).



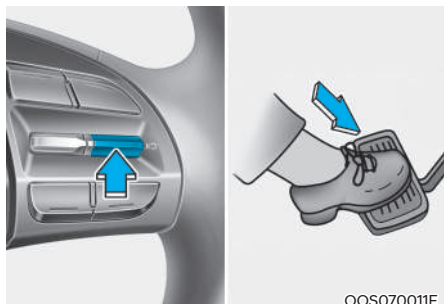
Za smanjenje brzine

- Gurnite - prekidač dole i otpustite ga odmah. Brzina tempomata će se smanjivati za po 1.0 km/h (1mph) svaki put kada rukujete sa prekidačem na ovaj način.
- Gurnite - prekidač dole i držite ga, dok pratite podešavanje brzine na instrument tabli. Brzina tempomata će se smanjiti prvo do najbliže brzine deljive sa 10 (sa 5 mph), i onda će se smanjivati za 10 km/h (5 mph) svaki put kad radite sa prekidačem na ovaj način. Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite. Možete podesiti brzinu do 30 km/h (20 mph).




UPOZORENJE

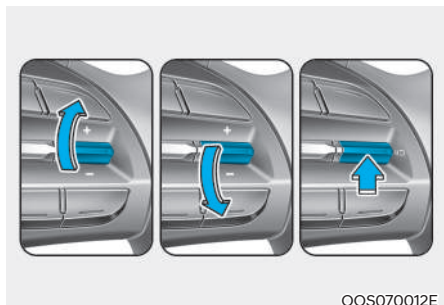
Proverite uslove vožnje pre upotrebe + prekidača. Brzina vožnje se može naglo povećati kada pritisnete gore i držite + prekidač.



OOS070011E


Za privremeno otkazivanje tempomata

Pritisnite  prekidač ili pritisnite papučicu kočnice da privremeno otkazete Pametan Tempomat.



OOS070012E



Za nastavak rada sistema

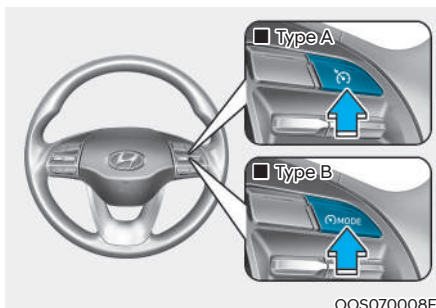
Za nastavak rada Pametnog tempomata nakon što je sistem bio otkazan, pritisnite +, - ili  prekidač.

Ako pritisnete + prekidač gore ili - prekidač dole, brzina vozila će se podesiti u trenutnu brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete  prekidač, brzina vozila će se nastaviti kao prethodno podešena brzina.

UPOZORENJE

Proverite uslove vožnje pre upotrebe prekidača . Brzina vožnje se može naglo povećati ili smanjiti kada pritisnete prekidač .



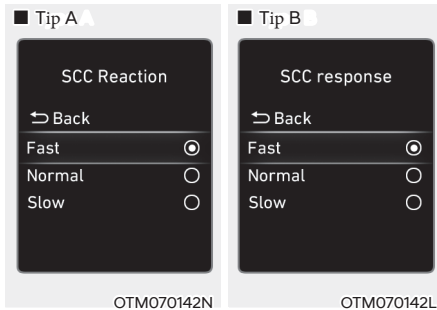
OOS070008E

Za isključivanje sistema

Pritisnite dugme Driving Assist da biste isključili Pametan tempomat.

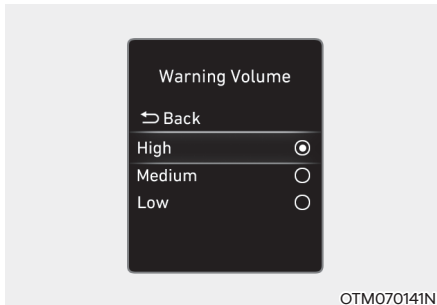
Informacije

Ako je vaše vozilo opremljeno Pomoći za ručno ograničenje brzine, pritisnite i držite dugme Driving Assist da biste isključili Pametan tempomat. Ipak, Pomoć u ručnom ograničenju brzine će se upaliti.



Reakcija pametnog tempomata

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (ili Smart Cruise response)' u meniju settings da biste izabrali osetljivost brzine vozila kad pratite vozilo ispred kako biste zadržali podešenu razdaljinu.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings za promenu Jačine zvuka upozorenja Volume 'High', 'Medium' ili 'Low' za Pаметan tempomat. Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti

i Informacija

Ako se motor ponovo pokrene, Jačina zvuka upozorenja će zadržati poslednja podešavanja.

Rad sistema

Radni uslovi

Pametan tempomat će raditi kad su sledeći uslovi ispunjeni.

Osnovna funkcija

- Menjač je u D (Vožnja)
- Vozačeva vrata su zatvorena
- EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) je primenjena
- Brzina vašeg vozila u okviru radnog raspona brzina
 - 10~180 km/h (5~110 mph): kad nema vozila ispred
 - 0~180 km/h (0~110 mph): kad je vozilo ispred
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti), TCS (Sistem kontrole trakcije) ili ABS su upaljeni
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti), TCS (Sistem trakcione kontrole) ili ABS ne kontrolišu vozilo
- Broj obrtaja motora (rpm) nije u crvenoj zoni
- Kontrola kočenja Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ne radi
- Kočiona kontrola Pomoći u daljinskom pametnom parkiranju ne radi

i Informacije

Pri zaustavljanju, ako nema vozila ispred vašeg, sistem će se upaliti kada pritisnete papučicu kočnice.

Pomoć u ubrzavanju pri preticanju

Pomoć u ubrzavanju pri preticanju će raditi kad je uključen indikator signala skretanja na levo (za volan s leve strane) ili na desno (za volan s desne strane) dok Pametan tempomat radi i sledeći uslovi su ispunjeni:

- Brzina vašeg vozila je 60 km/h (40 mph)
- Svetla upozorenja na opasnost su ugašena
- Detektovano je vozilo ispred vašeg vozila
- Nije potrebno usporavanje da bi se održala razdaljina od vozila ispred



UPOZORENJE

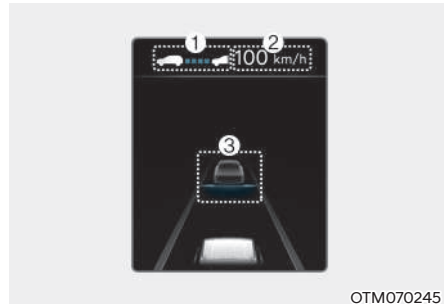
- Kad je indikator signala skretanja uključen na levo (za volan s leve strane) ili na desno (za volan s desne strane) dok je vozilo ispred, vozilo može privremeno da ubrza. Sve vreme obraćajte pažnju na uslove na putu.
- Bez obzira s koje strane vozite u vašoj zemlji, Pomoć u ubrzanju pri preticanju će raditi kad su uslovi ispunjeni. Kad koristite funkciju u zemljama koje voze na suprotnoj strani, proveravajte uslove na putu sve vreme.

Kontrola i prikaz sistema

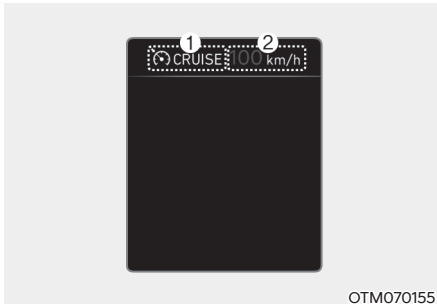
Osnovna funkcija

Možete videti status rada Pametnog tempomata u modu Driving Assist na instrument tabli. Pogledajte "Modovi LCD displeja" u poglavlju 4.

Pametnan tempomat će biti prikazan kao dole zavisno od statusa sistema.



- Kad radi
 - (1) Bez obzira da li ima vozila ispred izabrani nivo razdaljine se prikazuje.
 - (2) Podešena brzina je prikazana.
 - (3) Bez obzira da li ima vozila ispred prikazana je ciljana udaljenost od vozila.



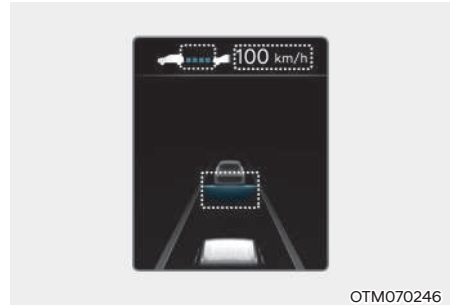
OTM070155

- Dok je privremeno otkazan
- (1) CRUISE indikator je prikazan.
 - (2) Prethodno podešena brzina je zasenčena.

Informacije

- Razdaljina od vozila ispred na instrument tabli je prikazana u skladu sa stvarnom razdaljinom između vašeg vozila i vozila ispred.
- Ciljana razdaljina može varirati zavisno od brzine vozila i podešenog nivoa razdaljine. Ako je vozilo sporo, čak i ako se razdaljina vozila promenila, promena ciljane razdaljine vozila može biti mala.

Za privremeno ubrzavanje



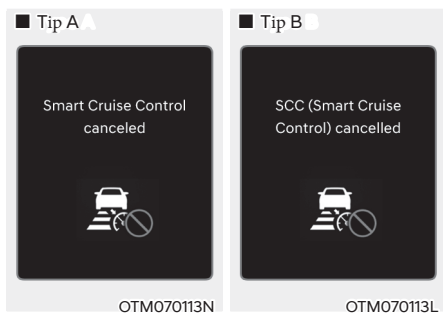
OTM070246

Ako želite da privremeno ubrzate kad je upaljen Pametan tempomat, pritisnite papučicu gasa. Dok se brzina povećava, podešena brzina i ciljani nivo razdaljine će treptati na instrument tabli.

UPOZORENJE

Pazite kad privremeno ubrzavate, jer se brzina i razdaljina ne kontrolišu automatski čak i kad je vozilo ispred vas.

Sistem je privremeno otkazan



Pametnan tempomat će privremeno automatski biti otkazan kad:

- Brzina vozila je iznad 190 km/h (120 mph)
- Vozilo je zaustavljeno na određeno vreme
- Papučica gasa je konstantno pritisnuta određeno vreme.
- Uslovi za rad Pametnog tempomata nisu ispunjeni.

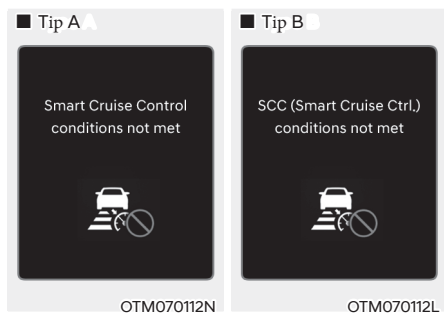
Ako je sistem privremeno automatski otkazan 'Smart Cruise Control canceled' (ili 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača.


Ako je Pametan tempomat privremeno otkazan dok vozilo miruje sa sistemom koji radi, EPB (Parkirna kočnica električnog tipa) je možda primenjena.

UPOZORENJE

Kad je sistem privremeno otkazan, razdaljina do vozila ispred neće biti zadržana. Uvek pazite na put dok vozite i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da zadržite bezbednu razdaljinu.


Uslovi za rad nisu zadovoljeni



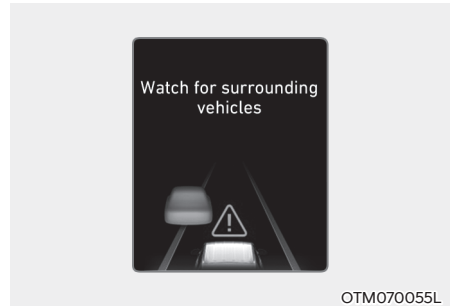
Ako je dugme Driving Assist, + prekidač, - prekidač ili  prekidač pritisnut kad radni uslovi sistema nisu ispunjeni 'Smart Cruise Control conditions not met' (or 'SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met') će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.

U situaciji u saobraćaju



U saobraćaju, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas krene, vaše vozilo će takođe krenuti. Pored toga, nakon što se vozilo zaustavilo i određeno vreme je prošlo 'Use switch or pedal to accelerate' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Pritisnite papučicu gasa ili pritisnite + prekidač, - prekidač ili prekidač  da biste krenuli sa vožnjom.

Upozorenje na uslove na putu ispred vas



U sledećim situacijama 'Watch for surrounding vehicles' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača na uslove na putu ispred.

-Vozilo ispred nestaje kad Pametan tempomat održava razdaljinu sa vozilom ispred dok vozite ispred određene brzine.



UPOZORENJE

Uvek obratite pažnju na vozila ili predmete koji se mogu iznenada pojaviti ispred vas i ako je neophodno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu da biste održali bezbednu razdaljinu.

Upozorenje na sudar



Dok Pametan tempomat radi kad je rizik od sudara sa vozilom ispred veliki 'Collision Warning' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača. Uvek gledajte na put dok vozite i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da smanjite brzinu kako biste zadržali razdaljinu.

UPOZORENJE

U sledećim situacijama Pametan tempomat možda neće upozoriti vozača na sudar.

- Razdaljina od vozila ispred je mala ili je brzina vozila ispred veća ili slična vašoj.

- Brzina vozila ispred je veoma spora ili ono miruje.

- Papučica gasa je pritisnuta odmah nakon uključivanja Pametnog tempomata

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite pametan tempomat:

- Pametan tempomat nije zamena pravilnu i bezbednu vožnju. Vozačeva odgovornost je da uvek proveri brzinu i razdaljinu od vozila ispred.
- Pametan tempomat možda neće prepoznati neočekivane i iznenadne situacije ili složene saobraćajne situacije, zato uvek obratite pažnju na uslove na putu i kontrolišite brzinu vašeg vozila.
- Neka Pametan tempomat bude isključen kad sistem nije u upotrebi da biste izbegli slučajna podešavanja brzine.
- Ne otvarajte vrata i ne napuštajte vozilo kad Pametan tempomat radi, čak ni kad je vozilo zaustavljeno.
- Uvek budite svesni izabrane brzine i razdaljine vozila.
- Održavajte bezbednu razdaljinu u skladu sa uslovima na putu i brzinom vozila. Ako je razdaljina između vozila suviše mala tokom vožnje velikom brzinom, to može izazvati ozbiljan sudar.
- Kad održavate razdaljinu sa vozilom ispred, ako vozilo ispred nestane sistem će možda naglo ubrzati do podešene brzine. Uvek budite svesni neočekivanih i iznenadanih situacija koje mogu da se dese.
- Brzina vozila se može smanjiti na uzbrdici ili povećati na nizbrdici.
- Uvek budite svesni situacija, poput onih kad vas drugo vozilo iseče.

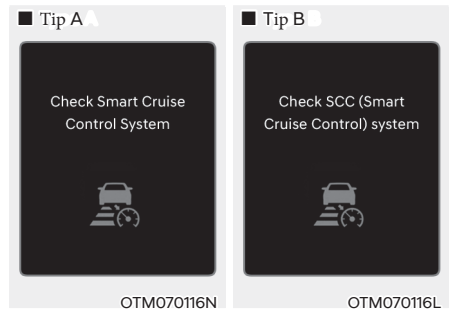
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da iz bezbednosnih razloga isključite Pametan tempomat.
- Isključite tempomat kad se vaše vozilo vuče.
- Pametan tempomat možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pametan tempomat možda neće detektovati prepreku ispred i to može dovesti do sudara. Uvek gledajte ispred pažljivo da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije koje mogu da se dese.
- Vozila koja se kreću ispred vas i često menjaju trake mogu uzrokovati zakašnjenje u reakciji sistema ili mogu uzrokovati reakciju na vozilo koje je zapravo u susednoj traci. Uvek vozite oprezno da biste sprečili neočekivane i iznenadne situacije koje mogu da se dese.
- Uvek budite svesni okruženja i bezbedno vozite, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi ili se zvučno upozorenje ne oglasi.
- Ako poruka upozorenja bilo kog drugog sistema se prikaže ili se oglasi zvučno upozorenje, poruka upozorenja Pametnog tempomata možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće oglasiti.
- Možda nećete čuti zvučno upozorenje Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ako je okruženje bučno.
- Proizvođač nije odgovoran za bilo koji saobraćajni prekršaj ili nezgodu koji je izazvao vozač.
- Uvek podesite brzinu vozila na ograničenje brzine u vašoj zemlji.


i Informacije

- Pametan tempomat možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili inicijalizacije prednje kamere i prednjeg radara.
- Možda ćete čuti zvuk kad kočnice kontroliše Pametan tempomat.

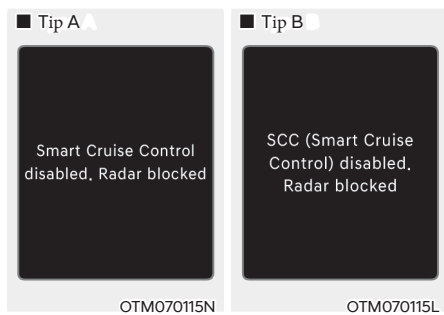
Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pametan tempomat ne radi ispravno 'Check Smart Cruise Control system' (ili 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') poruka upozorenja će se pojaviti i lampica upozorenja  će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je poklopac prednjeg radara ili senzor blokirano snegom, prljavštinom ili stranim materijalima, to može smanjiti detekcijske performanse i privremeno ograničiti ili onemogućiti sistem Pametnog tempomata. može privremeno prestati sa radom. Ako se to dogodi, 'Smart Cruise Control disabled, Radar blocked' (or 'SCC (Smart Cruise Control) disabled, Radar blocked') pojavice se poruka upozorenja. Ako se to dogodi poruka upozorenja ce biti određeno vreme na instrument tabli. Sistem ce raditi normalno kad uklonite sneg ili strane materijale.



UPOZORENJE

- Čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Pametan tempomat možda ne radi ispravno.
- Pametan tempomat možda neće raditi u području (na pr. otvoren prostor), gde ništa nije detektovano nakon paljenja motora.

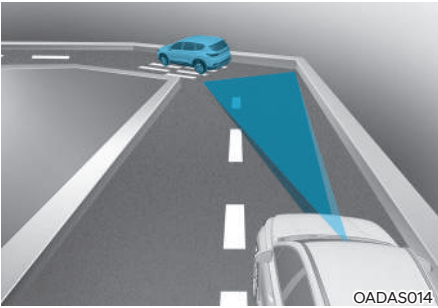
Ograničenja sistema

Pametan tempomat možda neće raditi normalno ili će sistem možda neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor detekcije ili okruženje su kontaminirani ili oštećeni.
- Tečnost za pranje se neprestano prska i brisač radi.
- Objektiv kamere je kontaminiran, premazan ili je nešto stavljeno na vetrobransko staklo, staklo je oštećeno ili se neki materijal zaglavio (stiker, buba, itd.) na staklu.
- Vлага nije uklonjena ili je zamrzla na vetrobranskom staklu.
- Vidno polje prednje kamere je ometano sunčevim odsjajem.
- Ulična svetla ili svetla vozila koje vam dolaze u susret se reflektuju na mokroj površini puta, kao što je barica na putu.
- Temperatura oko prednje kamere je ili visoka ili niska
- Stavljeno je predmet na prednju konzolu
- Okruženje je veoma svetlo
- Okruženje je veoma mračno, kao u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na primer kad ulazite ili izlazite iz tunela
- Spoljno osvetljenje je slabo i prednja svetla nisu upaljena ili ne daju dovoljno svetla.
- Vozite po jakoj kiši ili snegu, gustoj magli
- Vozite kroz paru, dim ili senku

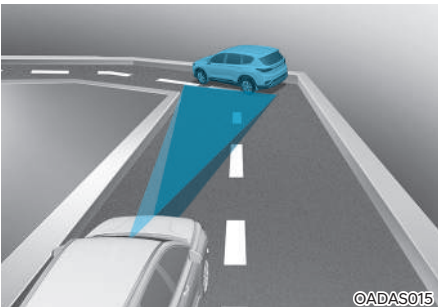
- Samo deo vozila je detektovan
- Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla su mu neobično raspoređena, itd.
- Spoljno osvetljenje je slabo i zadnja svetla nisu upaljena ili su slaba
- Zadnji deo vozila ispred je mali ili ne izgleda normalno (na pr. nagnut, prevrnut, itd.)
- Klirens vozila ispred je nizak ili visok
- Naglo vas je iseklo vozilo ispred
- Vaše vozilo se vuče
- Vozite kroz tunel ili preko metalnog mosta
- Vozite u blizini područja koja sadrže metalne supstance, poput zone radova, železnice, itd.
- Materijal sa dobrom refleksijom, poput ograde, vozila u blizini, itd. , na prednji radar je jako blizu,
- Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili je prednji radar van položaja.
- Temperatura oko prednjeg radara je visoka ili niska
- Vožnja u širokim područjima gde je malo vozila ili struktura (na pr. pustinja, livada, predgrade, itd.)
- Vozilo ispred je napravljeno od materijala koji se ne reflektuje na prednji radar
- Vožnja u blizini petlje ili naplatne rampe na auto-putu
- Vožnja po klizavim površinama (zbog snega, barica, leda, itd.)
- Vožnja po krivudavom putu
- Vozilo ispred je kasno detektovano
- Vozilo ispred je iznenada blokirano preprekom
- Vozilo ispred vas naglo menja trake ili iznenada smanjuje brzinu
- Oblik vozila ispred je savijen i nestandardan
- Brzina vozila ispred je brza ili spora
- Sa vozilom ispred, vaše vozilo sporo menja trake
- Vozilo ispred je prekriveno snegom
- Nestabilna vožnja
- Vi ste na kružnom toku i vozilo ispred vas nije detektovano
- Neprekidno se vozite u krug
- Vožnja na parkingu
- Vožnja kroz zonu radova, po neasfaltiranom putu, po delimično asfaltiranom putu, nejednakom putu, ležećim policajcima, itd.
- Vožnja na uzbrdici, krivini, itd.
- Vožnja ulicama sa drvoredima ili banderama
- Loši uslovi na putu koji uzrokuju preterane vibracije vozila tokom vožnje
- Vaše vozilo je visoko ili nisko zbog teškog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama, itd.
- Vožnja kroz uske ulice obrasle travom i drvećem
- Postoje ometanja elektromagnetnih talasa, kao kad vozite u području sa jakim radio talasima ili električnom bukom

- Vožnja u krivini



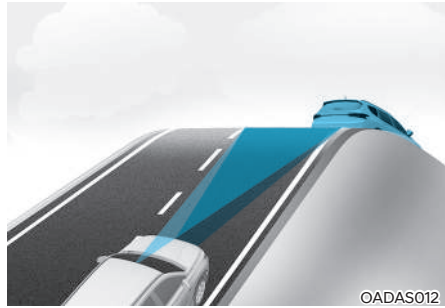
Sistem pametnog tempomata možda neće prepoznati kretanje vozila ispred koje se nalazi u istoj saobraćajnoj traci i zatim vaše vozilo može ubrzati do podešene brzine. Takođe, brzina vozila može se naglo smanjiti kad se vozilo ispred iznenada uoči.

Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu za krivine i primenite papučice gasa ili kočnice ako je neophodno.



Brzina vašeg vozila može se smanjiti zbog vozila u susednoj saobraćajnoj traci. Koristite papučicu gasa i izaberite adekvatnu podešenu brzinu. Proverite uslove na putu i uverite se dopuštaju li sigurno korišćenje sistema pametnog tempomata.

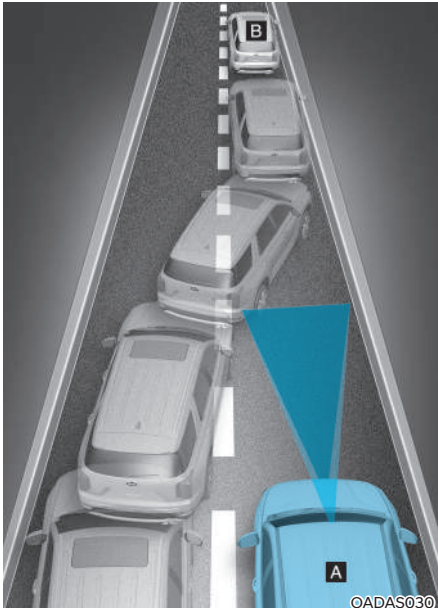
- Vožnja na uzbrdici / nizbrdici



Tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, Sistem pametnog tempomata možda neće detektovati kretanje vozila u vašoj traci i uzrokuje ubrzanje vozila do podešene brzine. Takođe brzina vozila se može naglo smanjiti kada se vozilo ispred iznenada prepozna.

Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu za nagibe i koristite papučice gasa i kočnice u skladu sa putem i uslovima ispred.

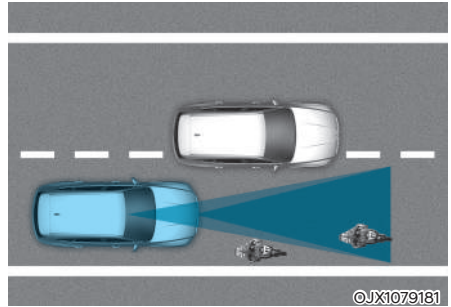
- Promena trake



[A] : Vaše vozilo, [B] : Vozilo koje menja trake

Kad se vozilo pomeri u vašu traku iz susedne trake senzor neće prepoznati dok ne uđe u detekcioni raspon senzora. Pametan tempomat neće možda odmah detektovati vozilo kad vozilo naglo menja trake. U ovom slučaju morate uvek održavati bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice da smanjite brzinu vozila kako biste održali bezbednu razdaljinu.

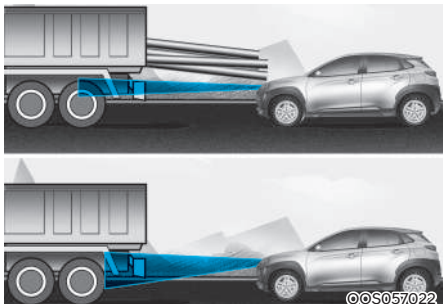
- Detektovanje vozila



U sledećim slučajevima neka vozila u vašoj traci senzor neće moći da detektuje:

- Vozila nagnuta na jednu stranu
- Vozila koja se sporo kreću ili koja iznenada usporavaju
- Vozila koja vam dolaze u susret
- Zaustavljena vozila
- Vozila sa malim zadnjim profilom, kao što su prikolice.
- Uska vozila kao što su motocikli ili bicikli
- Posebna vozila
- Životinje i pešaci

Prilagodite brzinu vašeg vozila pritiskom na papučicu kočnice u skladu s uslovima na putu ispred vas.



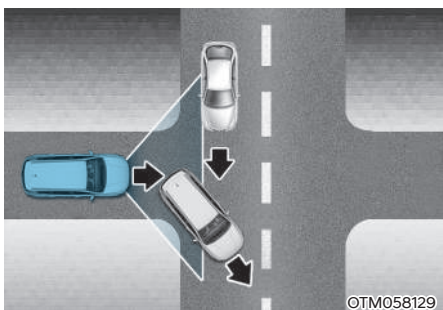
U sledećim slučajevima senzor ne može detektovati vozilo ispred:

- Vozila sa višim klirensom ili vozila koja prevoze teret koji viri pozadi izvan vozila.

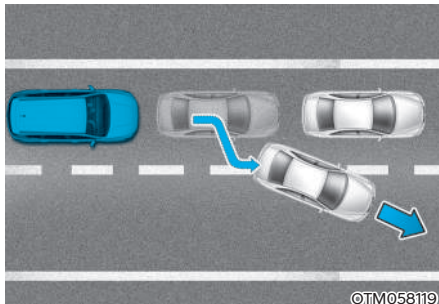
- Vozilo je "podignuto" na gore jer je prtljažni prostor preopterećen.

- Kada volan radi.

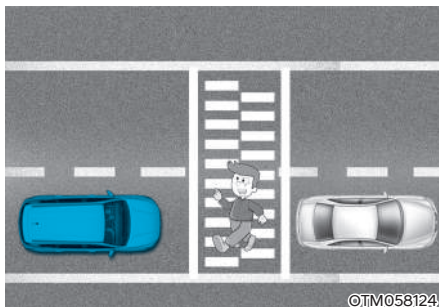
- Kada vozite u uskim trakama ili u krivini
Ako je potrebno primenite papučice gasa ili kočnice da biste prilagodili brzinu vašeg vozila uslovima na putu ispred.



- Kada vozilo ispred nestane u raskrsnici, vaše vozilo će možda ubrzati. Uvek obraćajte pažnju na put i uslove na putu dok vozite.



- Kad vozilo ispred vas izade iz trake, Pametan tempomat možda neće odmah detektovati novo vozilo ispred vas. U tom slučaju obratite pažnju na put i uslove dok vozite.



- Uvek pazite na pešake dok vaše vozilo pokušava da održi zadati razmak u odnosu na vozilo ispred.

NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PAMETNOM TEMPOMATU (NSCC) (OPCIONO)

Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu će pomoći da automatski prilagodite brzinu vozila kad vozite auto-putem koristeći informacije o putu sa sistema navigacije dok Pametan tempomat radi.

i Informacije

Navigation zasnovana na Pametnom tempomatu je dostupna samo na putevima s kontrolisanim pristupom na određenim auto-putevima.

* Putevi s kontrolisanim pristupom ukazuju na puteve sa ograničenim izlazima koji omogućavaju neprekinut saobraćajni protok pri vožnji velikim brzinama. Samo putnički automobili i motocikli su dozvoljeni na putevima sa kontrolisanim pristupom.

i Informacije

Navigation zasnovana na Pametnom tempomatu radi na glavnim putevima auto-puteva (ili auto-putevima), i ne radi na ukrštanjima i petljama.

Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje

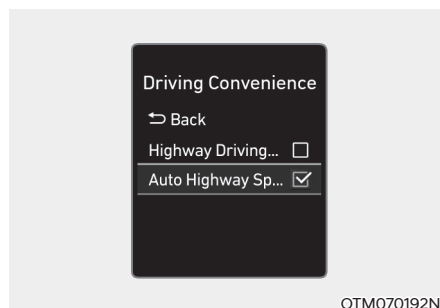
Ako je brzina vozila velika, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će procurement usporiti vaše vozilo ili ograničiti ubrzavanje da bi vam pomoglo u bezbednoj vožnji u krivini zasnovanoj na informacijama o krivini iz navigacije.

Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena

Funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena automatski menja podešenu brzinu Pametnog tempomata zasnovanu na informacijama o ograničenju brzine iz navigacije.

Podešavanja sistema

Podešavanje



Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (ili Auto motorway speed control)' u meniju Settings da biste upalili Navigaciju zasnovanu na pametnom tempomatu i poništite izbor da ugasite sistem.

i Informacije

Kad postoji problem sa Navigacijom zasnovanoj na Pametnom tempomatu, sistem ne može biti podešen u meniju Settings.

Rad sistema

Radni uslovi

Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu je spremna za rad ako su svi sledeći uslovi ispunjeni:

- Pametan tempomat radi
- Vožnja na glavnim putevima auto-puteva

i Informacije

Za više detalja o načinu rada Pametnog tempomata, pogledajte “Pametnan tempomat (SCC)” u poglavlju 7.

Prikaz i kontrola sistema

Kad Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi biće prikazana na instrument tabli kako sledi:

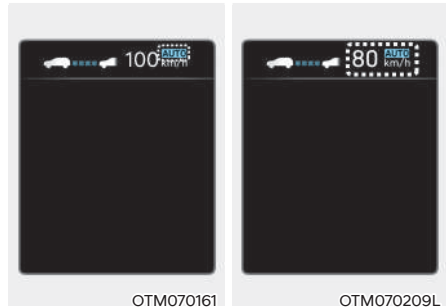
- Standby sistema



OTM070160

Ako su radni uslovi zadovoljeni, beli indikator **AUTO** će svetleti.

- Rad sistema



OTM070161

OTM070209L

Ako je potrebno privremeno usporavanje u stanju pripravnosti Navigacija zasnovana na pametnom tempomatu radi, zeleni simbol će **AUTO** svetleti na instrument tabli. Ako radi funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena zeleni simbol

i podešena brzina će svetleti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti.

! UPOZORENJE



OTM070198L

‘Drive carefully’ poruka upozorenja će se pojaviti u sledećim okolnostima:

- Navigacija zasnovana na pametnom tempomatu nije u mogućnosti da uspori vaše vozilo do bezbedne brzine.

i Informacije

Funkcije Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje i Podešena brzina na auto-putu -  Automatska promena koriste isti simbol.



Zona krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje

Zavisno od krivine ispred na auto-putu, vozilo će usporiti i nakon prolaska krivine, vozilo će ubrzati do podešene brzine Pametnog tempomata.

Vreme usporavanja vozila se može razlikovati zavisno od brzine vozila i stepena krivine na putu. Što je veća brzina vožnje, usporavanje će krenuti brže.

Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena

- Funkcija Podešena brzina na auto-putu - Automatska promena će raditi kad se podudare podešena brzina Pametnog tempomata i ograničenje brzine na auto-putu.
- Dok funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena radi, kad se ograničenje brzine na auto-putu menja, podešena brzina Pametnog tempomata se automatski menja na promenjeno ograničenje brzine.
- Ako je podešena brzina Pametnog tempomata prilagođena drugačije od ograničenja brzine, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena će se prebaciti u stanje pripravnosti.
- Ako se funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena prebacila u stanje pripravnosti na putu koji nije glavni put auto-puta, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena će raditi ponovo kad vozite na glavnom putu bez podešavanja podešene brzine.

- Ako se funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena promenila u stanje pripravnosti pritiskom papučice kočnice ili pritiskom prekidača  na volanu, ili pritisnete prekidač da biste  ponovo pokrenuli funkciju.
- Funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena ne radi na petljama i ukrštanjima na auto-putu.

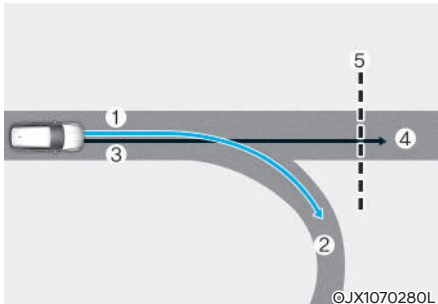
i Informacije

- **Funkcija promene podešene brzine na auto-putu radi samo na osnovu ograničenja brzine na auto-putu, ne radi sa kamerama za kontrolu brzine. Kad funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena radi, vozilo automatski ubrzava ili usporava kako se ograničenje brzine na auto-putu menja.**
- **Maksimalna podešena brzina za sistem Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena je 140 km/h (86 mph).**
- **Ako ograničenje brzine na novom putu nije ažurirano u navigaciji, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena možda neće raditi ispravno.**
- **Ako je jedinica brzine podešena drugačiju od jedinice brzine koja se koristi u vašoj zemlji, funkcija Podešene brzine na auto-putu - Automatska promena možda neće raditi ispravno.**

Ograničenja sistema

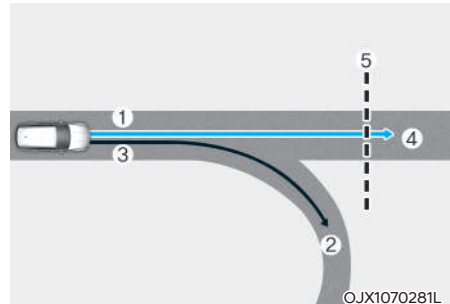
Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu možda neće raditi normalno pod sledećim uslovima:

- Navigacija ne radi ispravno
 - Ograničenje brzine informacije o putu u navigaciji nisu ažurirane
 - Informacije na mapi i stvaran put se razlikuju zbog GPS podataka u realnom vremenu ili greške u informacionim mapama
 - Navigacija pretražuje rute dok vozite
 - GPS signali su blokirani u područjima poput tunela
 - Navigacija se ažurira dok vozite
 - Informacija o mapi nije emitovana zbog nepravilnog rada infotejment sistema
 - Put se deli u dva ili više puteva i putevi se ponovo spajaju
 - Vozač napušta putanju podešenu u navigaciji
 - Putanja do destinacije je promenjena ili otkazana resetovanjem navigacije
- Vozilo ulazi u servis ili odmorište
 - Ograničenje brzine nekih deonica puta se menja zavisno od situacije na putu
 - Android Auto ili Car Play radi
 - Navigacije ne može da detektuje trenutni položaj vozila (na pr.: povišeni putevi uključujući nadvožnjake u blizini puteva ili pored paralelnih puteva)
 - Navigacija se ažurira dok vozite
 - Navigacija se restartovala dok vozite
 - Napolju je loše vreme, kao što je jaka kiša ili sneg, itd.
 - Vožnja po putu sa radovima
 - Vožnja po kontrolisanom putu
 - Vožnja po putu sa oštrom krivinom
 - Vožnja po putevima sa raskrscicama, kružnim tokovima, pravim ulazima i izlazima, itd.



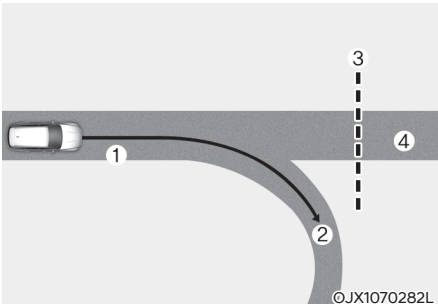
[1] : Podešena ruta, [2] : Linija račvanja, [3] : Putanja vožnje, [4] : Glavni put, [5] : Zakrivljena deonica puta

- Kad postoji razlika između podešene rute u navigaciji (linija račvanja) i putanje vožnje (glavni put), funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje možda neće raditi dok se putanja vožnje ne prepozna kao glavni put.
- Kad je putanja vožnje vozila prepoznata kao glavni put umesto podešene rute navigacije, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će raditi. Zavisno od razdaljine do krivine i trenutne brzine vozila, usporavanje vozila možda neće biti dovoljno ili će naglo usporiti.



[1] : Podešena ruta, [2] : Linija račvanja, [3] : Putanja vožnje, [4] : Glavni put, [5] : Zakrivljena deonica puta

- Kad postoji razlika između rute navigacije (glavni put) i putanje vožnje (linija račvanja), funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će raditi na osnovu informacije o krivini na glavnom putu.
- Kad je procenjeno da vozite van rute ulaskom na ukrštanje ili petlje na auto-putu, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje neće raditi.



[1] : Putanja vožnje, [2] : Linija račvanja,
[3] : Zakrivljena deonica puta, [4] : Glavni put

- Ako nema podešene destinacije u navigaciji, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje će raditi na osnovu informacije o krivini na glavnom putu.
- Čak i ako napustite glavni put, funkcija Zone krivudavog auto-puta - Automatsko usporavanje može privremeno raditi zbog navigacionih informacija o zakrivljenoj deonici puta.

UPOZORENJE

- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu nije zamena za bezbednu vožnju, ali je pogodna funkcija. Uvek gledajte na put i vozačeva odgovornost je da izbegne kršenje saobraćajnih zakona.
- Informacije o ograničenju brzine navigacije se mogu razlikovati od informacije o stvarnom ograničenju brzine na putu. Vozačeva odgovornost je da proveri ograničenje brzine na trenutnom putu ili traci.
- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu će biti automatski otkazana kad napustite magistralni ili auto-put. Uvek obratite pažnju na put i uslove dok vozite.
- Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu možda neće raditi zbog prisustva vozila ispred i uslova vožnje. Uvek obratite pažnju na put i uslove dok vozite.
- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da Navigaciju zasnovanu na pametnom tempomatu isključite iz bezbednosnih razloga.

- Nakon što prođete kroz naplatnu rampu magistralnog puta ili auto-puta, Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu će raditi na osnovu prve saobraćajne trake. Ako uđete u neku drugu traku, sistem možda neće raditi ispravno.
- Vozilo će ubrzati ako vozač pritisne papučicu gasa dok Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi i sistem neće usporavati vozilo.
- Ako vozač ubrzava i otpusti papučicu gasa dok Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi, vozilo možda neće dovoljno usporiti ili će naglo usporiti na bezbednu brzinu.
- Ako je krivina suviše velika ili suviše mala, Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu možda neće raditi.

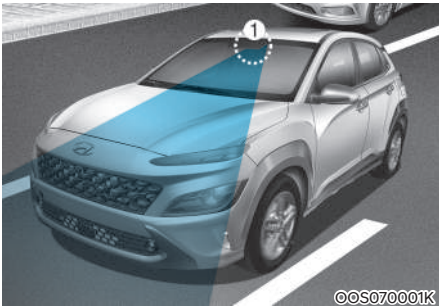
i Informacije

- Vremenski jaz se može pojaviti između navigacionog navođenja i kad Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu počne s radom i završi.
- Informacije o brzini na instrument tabli i navigaciji se mogu razlikovati.
- Čak i kad vozite nižom brzinom od podešene brzine Pametnog tempomata, ubrzavanje će biti ograničeno zakrivljenom deonicom ispred.
- Ako Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu radi dok napuštate glavni put da biste ušli na ukrštanje, petlje, odmorišta, itd. sistem može raditi određeno vreme.
- Usporavanje od strane Navigacije zasnovane na Pametnom tempomatu možete osetiti kao nedovoljno zbog uslova na putu kao što su neujednačene površine puta, uske trake, itd.

POMOĆ U PRAĆENJU TRAKE (LFA) (OPCIONO)

Sistem pomoći u praćenju trake (LFA) pomaže u detekciji linija trake i/ili vozila na putu i pomaže vozaču u upravljanju da bi vozilo ostalo u sredini između linija trake.

Senzor detekcije (prednja kamera)



[1] : Prednja kamera

Prednja kamera se koristi kao senzor detekcije da pomogne u detektovanju linija traka i vozila ispred. Pogledajte sliku iznad za detaljne informacije o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.

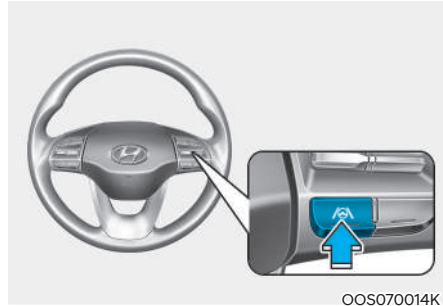


OPREZ

Za više detalja o merama opreza za prednju kameru, pogledajte "Pomoć uz izbegavanje frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.


Podešavanja sistema

Podešavanja

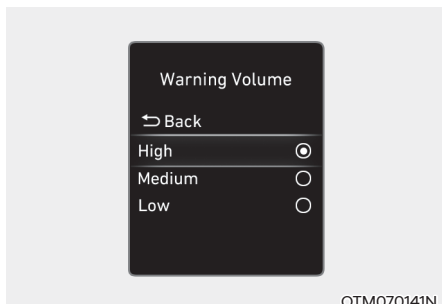


OOS070014K

Uključivanje / isključivanje sistema

Sa upaljenim motorom kratko pritisnite dugme Lane Driving Assist koje se nalazi na volanu da biste uključili Pomoć u praćenju trake. Beli ili zeleni indikator  će svetleti na instrument tabli.

Pritisnite dugme ponovo, da biste isključili sistem. Ako se motor ponovo pokrene, Pomoć u praćenju trake će zadržati poslednja podešavanja.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za upozorenje Hands-off.


Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

Rad sistema


Upozorenje i kontrola

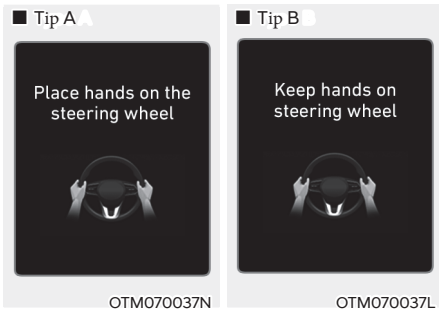


Pomoć u praćenju trake

Ako je vozilo ispred i/ili obe linije trake detektovano i brzina vašeg vozila je ispod 200 km/h (120 mph), zeleni indikator će  svetleti na instrument tabli i sistem će vam pomoći da centrirate vozilo u traci asistencijom u upravljanju.

OPREZ

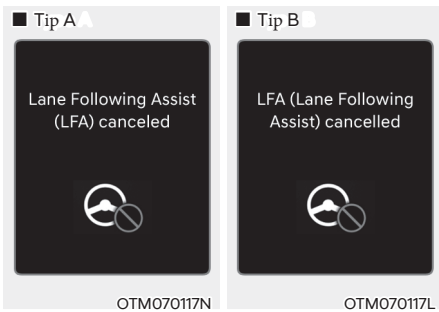
Kad nema pomoći u upravljanju volanom zeleni  indikator će treptati i promeniti se u beli.



Hands-off upozorenje

Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti u različitim etapama.

Prva etapa : Poruka upozorenja
Druga etapa : Poruka upozorenja (crveni volan i zvučno upozorenje).



Ako vozač i dalje ne stavi ruke na volan nakon upozorenja hands-off, 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (ili 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti i Pomoć u praćenju trake će biti automatski otkazana.

UPOZORENJE

- Pomoć u praćenju trake ne radi sve vreme. Vozačeva odgovornost je da bezbedno upravlja vozilom i da zadrži vozilo u traci.
- Poruka upozorenja hands-off se može pojaviti kasno zavisno od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Ako volan držite veoma lagano poruka upozorenja se može pojaviti, jer sistem ne prepoznaje da vozač drži ruke na volanu.
- Ako zakačite predmete na volan, hands-off upozorenje neće raditi ispravno.

i Informacije

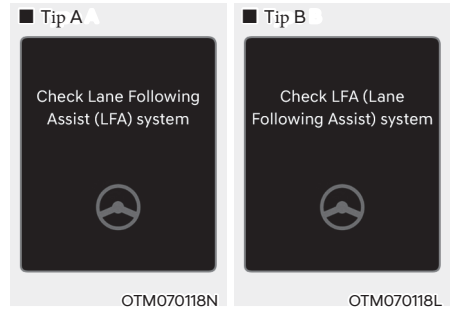
- Možete promijeniti podešavanja na instrument tabli (User Settings) ili infotejment sistemu (Vehicle Settings), koja god opcija da je dostupna u vašem vozilu. Za više detalja pogledajte "User Settings (Korisnička podešavanja)" u poglavlju 4, ili "Vehicle Settings (Podešavanje vozila)" poglavlje u korisničkom uputstvu za infotejment sistem koji ste odvojeno dobili.
- Kad su obe linije trake detektovane, linije trake na instrument tabli će se promijeniti iz sive u belu.



- Ako linije trake nisu detektovane, kontrola volana od strane Pomoći za praćenje trake može biti ograničena zavisno od toga da li je vozilo ispred ili od uslova vožnje.
- Čak i kad Pomoć u praćenju trake pomaže u upravljanju, vozač može da kontroliše volan.
- Volan se može činiti lakšim ili težim kad je potpomognut sistemom Pomoći u praćenju trake, nego kad nije.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć u praćenju trake ne radi ispravno 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (ili 'Check LFA (Lane Following Assist) system') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Ako se ovo desi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

! UPOZORENJE

Za više detalja o merama opreza za sistem pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.

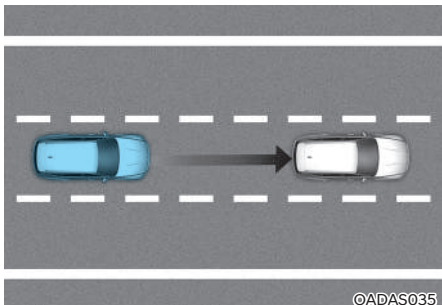
Ograničenja sistema

Za više detalja o ograničenju sistema pogledajte "Pomoć za ostanak u traci (LKA)" u poglavlju 7.

POMOĆ U VOŽNJI AUTO-PUTEM (HDA) (OPCIONO)

Osnovna funkcija

Pomoć u vožnji auto-putem je osmišljena da pomogne u detekciji vozila i traka ispred i da pomogne u održavanju razdaljine od vozila ispred, održavanju podešene brzine i da pomogne da se vozilo zadrži u sredini trake dok vozite auto-putem (ili magistralnim putem).

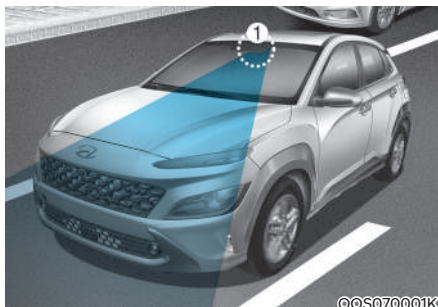


i Informacije

Pomoć u vožnji auto-putem je dostupna samo na putevima s kontrolisanim pristupom na određenim auto-putevima.

* Kontrolisani pristup putevima ukazuje na puteve sa ograničenim izlazima koji omogućavaju neprekinut saobraćajni protok pri vožnji velikim brzinama. Samo putnički automobili i motocikli su dozvoljeni na putevima sa kontrolisanim pristupom.

Senzor detekcije (Prednja kamera, Prednji radar)



[1] : Prednja kamera

[2] : Prednji radar

Pogledajte sliku gore za detalje o mestu na kom se nalaze senzori za detekciju.

! OPREZ

Za više detalja o merama opreza kod upotrebe senzora za detekciju, pogledajte "Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)" u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

Podešavanja



Pomoć u vožnji auto-putem

Sa upaljenim motorom izaberite ili poništite izbor 'Driver Assistance → Driving Convenience' u meniju Settings da podesite da li želite da koristite ili neku od sledećih funkcija.

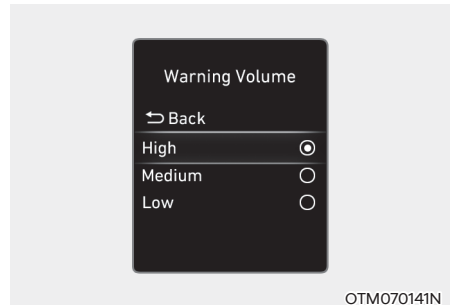
- Ako je 'Highway Driving Assist' (ili 'HDA (Motorway Driving Assist)') izabran, to pomaže u održavanju razdaljine od vozila ispred, održavanju podešene brzine i održavanju vozila u sredini trake.

Informacije

- **Ako postoji problem sa funkcijama, podešavanja neće moći da se promene. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.**
- **Ako se motor ponovo pokrene, funkcije će zadržati poslednja podešavanja.**

UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti menjajte Podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Hands-off upozorenje.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozača se može promeniti.

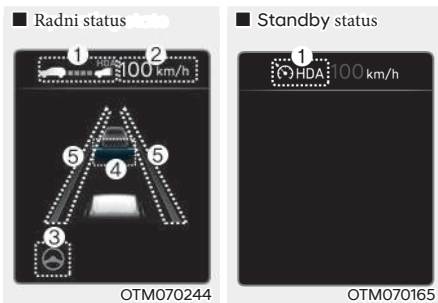
Rad sistema

Osnovna funkcija

Prikaz i kontrola sistema

Možete da vidite status rada Pomoći u vožnji na auto-putu u modu Driving Assist na instrument tabli. Pogledajte “Načini LCD displeja” u poglavlju 4.

Pomoć u vožnji auto-putem će se prikazati kao dole zavisno od statusa sistema.



(1) Indikator pomoći u vožnji auto-putem, prikazuje da li je vozilo ispred da li je izabrana udaljenost do vozila .

* Indikator pomoći u vožnji auto-putem

- Zeleni HDA :Radni status
- Beli HDA : Status pripravnosti

- (2) Podešena brzina je prikazana.
- (3) Prikazan je indikator Pomoći u praćenju trake
- (4) Prikazuje da li je vozilo ispred i izabranu razdaljinu do vozila.
- (5) Prikazuje da li je traka izabrana ili ne.

Za više detalja na displeju pogledajte “Pametan tempomat (SCC)” i “Pomoć u praćenju trake (LFA)” u poglavlju 7.

Rad sistema

Pomoć u vožnji auto-putem će raditi kad uđete ili vozite na auto-putu ili magistralnom putu i ispunjeni su sledeći uslovi.

- Pomoć u praćenju trake radi
- Pametan tempomat radi

i Informacije

- Dok vozite auto-putem ili magistralnim putem, ako pametan tempomat počne da radi Pomoć u vožnji auto-putem će raditi.
- Kad ulazite na glavni put auto-puta ili magistralnog puta, Pomoć u vožnji auto-putem se neće upaliti ako je Pomoć u praćenju trake isključena čak i kad Pametni tempomat radi.

- Ponovno pokretanje nakon zaustavljanja

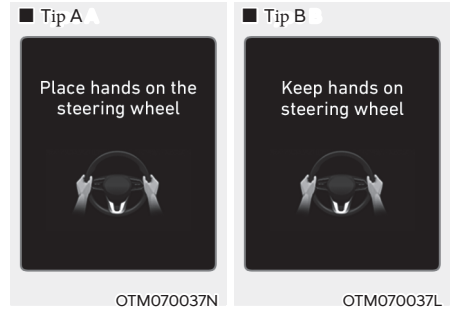


Kad Pomoć u vožnji auto-putem radi, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred vas zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas krene u roku od 30 sekundi nakon zaustavljanja, vaše vozilo će se takođe pokrenuti. Pored toga, nakon zaustavljanja vozila i nakon prolaska 30 seconds 'Use switch or pedal to accelerate' poruka će se pojaviti na instrument tabli. Pritisnite papučicu gasa ili + prekidač, - prekidač ili prekidač



da biste počeli s vožnjom.

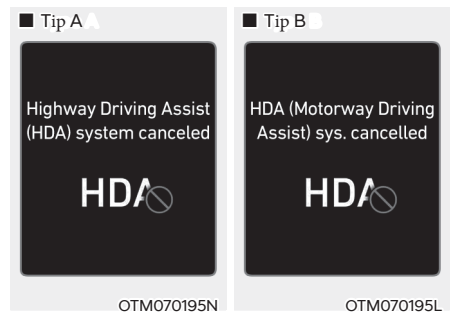
- Hands-off upozorenje



Ako vozač skloni ruke sa volana na nekoliko sekundi, 'Place hands on the steering wheel' (ili 'Keep hands on the steering wheel') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i zvučno upozorenje će se oglasiti u različitim etapama.

Prva etapa : Poruka upozorenja

Druga etapa : Poruka upozorenja (crveni volan) i zvučno upozorenje.



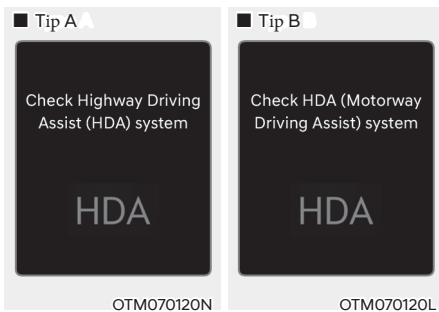
Ako vozač i dalje ne stavi ruke na volan nakon upozorenja hands-off, 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' (ili 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti i Pomoć u praćenju trake će biti automatski otkazana.


Sistem pripravnosti

Kad je Pametan tempomat privremeno otkazan dok Pomoć u vožnji auto-putem radi, Pomoć u vožnji auto-putem će biti u statusu pripravnosti. Istovremeno, Pomoć u praćenju trake će raditi normalno.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema



Kad Pomoć u vožnji auto-putem ili Funkcija promene trake na auto-putu ne rade ispravno 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' (ili 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system') poruka upozorenja će se prikazati i  lampica upozorenja će svetleti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za upravljanje vozilom i bezbednu vožnju.
- Uvek držite ruke na volanu dok vozite.
- Pomoć u vožnji auto-putem je dopunski sistem koji pomaže vozaču u vožnji i nije potpuno autonoman sistem vožnje. Uvek proverite uslove na putu i ako je potrebno preuzmite odgovarajuće akcije za bezbednu vožnju.
- Uvek pratite put. Vozačeva odgovornost je da poštuje sve saobraćajne zakone. Proizvođač vozila nije odgovoran za bilo kakvo kršenje zakona i nezgode koje je uzrokovao vozač.
- Pomoć u vožnji auto-putem možda neće moći da prepozna sve saobraćajne situacije. Sistem možda neće detektovati moguć sudar zbog ograničenja sistema. Uvek budite svesni ograničenja sistema. Prepreke kao što su motocikli, bicikli, pešaci, neodređeni predmeti, strukture, itd. koji se mogu sudariti s vozilom možda neće biti detektovani.
- Pomoć u vožnji auto-putem će se automatski ugasiti u sledećim situacijama:
 - Vožnja putem na kom sistem ne radi, kao što su odmorišta, razdvajanja, petlje, itd.
 - Navigacija ne radi ispravno kao kad se navigacija ažurira ili restartuje .

- **Pomoć u vožnji auto-putem može slučajno raditi ili se ugasiti zavisno od uslova na putu (navigacione informacije) i okruženja.**
- **Funkcija Pomoći u praćenju trake može biti privremeno onemogućena kada je kad prednja kamera ne može da detektuje trake ispravno ili kad je upozorenje hands-off uključeno.**
- **Možda nećete čuti zvuk upozorenja Pomoći u vožnji auto-putem, ako je okruženje bučno.**
- **Ako se vozilo kreće velikom brzinom iznad određene brzine u krivini, vaše vozilo može se pomeriti ka jednoj strani trake ili može napustiti traku. Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo preporučujemo da isključite Pomoć u vožnji auto-putem zbog bezbednosnih razloga.**
- **Poruka upozorenja hands-off se može pojaviti rano ili kasno, zavisno od toga kako držite volan ili od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu dok vozite.**
- **Radi vaše bezbednosti, pročitajte korisničko uputstvo pre upotrebe Pomoći u vožnji auto-putem.**
- **Pomoć u vožnji auto-putem neće raditi kad se motor pokrene ili kad se inicijalizuju senzori detekcije ili navigacija.**

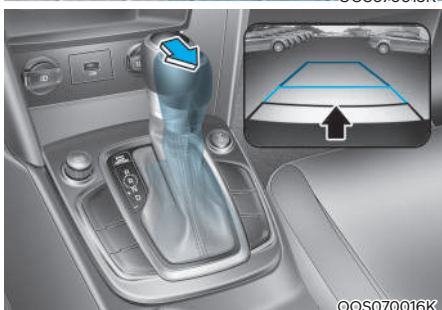
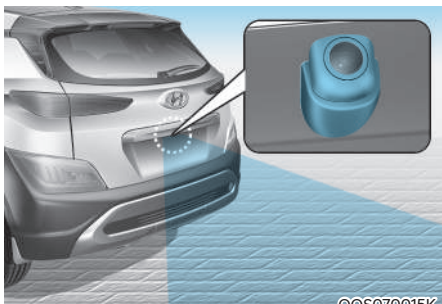
Ograničenja sistema

Pomoć u vožnji auto-putem možda neće raditi normalno ili možda neće raditi pod sledećim okolnostima:

- Informacije na mapi i stvarnom putu se razlikuju jer navigacija nije ažurirana
- Informacije na mapi i aktuelan put se razlikuju zbog GPS podataka u realnom vremenu ili greške u informaciji s mape.
- Infotejment sistem je preopterećen neprekidnim izvršavanjem funkcija, poput pretraga rute, video reprodukcije, glasovnog prepoznavanja, itd.
- GPS signali su blokirani u područjima poput tunela
- Vozač napušta pravac ili je ruta do destinacije promenjena ili otkazana zbog resetovanja navigacije
- Vozilo ulazi na benzinsku pumpu ili na odmorište.
- Android Auto ili Car Play rade
- Navigacije ne može da detektuje trenutni položaj vozila (na primer povišen put uključujući nadvožnjake u blizini glavnog puta ili paralelnih putava pored)

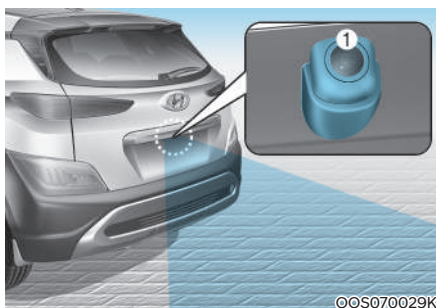
Za više detalja o ograničenjima prednje kamere, prednjeg radara, prednjeg ugaonog radara i zadnjeg ugaonog radara pogledajte “Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)” u poglavlju 7.

ZADNJI MONITOR (RVM) (OPCIONO)



Zadnji monitor će prikazati područje iza vozila kad se parkirate ili vozite u rikverc.

Senzor detekcije



[1] : zadnja kamera

Pogledajte sliku gore za detaljne informacije o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.




UPOZORENJE

Slika prikazana na ekranu se može razlikovati od stvarne razdaljine od predmeta. Direktno proverite okruženje oko vozila radi vaše bezbednosti.

Podešavanje sistema

Podešavanje kamere

- Možete promeniti zadnji monitor dodiranjem na ikonicu za podešavanje () na ekranu dok Zadnji monitor radi ili izborom 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' u meniju Settings dok je motor upaljen.
- U Display Contents, možete promeniti podešavanja za 'Rear View' i u Display Settings, možete promeniti podešavanja ekrana 'Brightness' i 'Contrast'.

Rad sistema

Dugme za rad



Dugme Parkiranje/Pogled (opciono)

Pritisnite dugme Parkiranje/Pogled da biste uključili Zadnji monitor.

Pritisnite dugme ponovo da biste ga isključili.

Prostor iza vozila

Radni uslovi

- Prebacite menjač u R (Rikverc), slika će se pojaviti na ekranu.
- Pritisnite dugme Parkiranje/Pogled dok je menjač u P (Parkiranje), slika će se pojaviti na ekranu. Ipak, navođenje pri parkiranju se ne prikazuje.

Uslovi za isključivanje

- Prikaz prostora iza vozila se ne može isključiti kad je menjač u R (Rikverc).
- Pritisnite dugme Parkiranje / Pogled ponovo dok je menjač u P (Park) sa prikazom prostora iza vozila i prikaz će se isključiti.
- Prebacite menjač iz R (Rikverc) u P (Parkiranje), prikaz prostora iza vozila će se isključiti.

Zadržavanje prikaza prostora iza vozila

Prikaz prostora iza vozila se zadržava na ekranu da bi vam pomogao u parkiranju. Ipak, navođenje u parkiranju se ne prikazuje.

Radni uslovi

Prebacite menjač iz R (Rikverc) u N (Neutralan) ili D (Vožnja), deo iza vozila će se prikazati na ekranu.

Uslovi za isključivanje

- Kad je brzina vozila iznad 10 km/h (6 mph), zadnji monitor se gasi.
- Prebacite u P (Parkiranje), zadnji monitor se gasi.

Pogled nazad dok vozite (opciono)



Vozač može da proveri prostor iza vozila dok vozi. Ovo mu pomaže u bezbednoj vožnji.


Radni uslovi

Pritisnite dugme Parkiranje/Pogled dok je menjač u D (Vožnja) ili N (Neutralan), zadnji monitor će se pojaviti na ekranu.

Uslovi za isključivanje

- Pritisnite ponovo dugme Parkiranje / Pogled, zadnji monitor u vožnji će se ugaziti.
- Pritisnite bilo koje dugme infotejnment sistema, zadnji monitor u vožnji će se ugaziti.
- Pomerite menjač u P (Park), zadnji monitor u vožnji će se ugaziti.

Kad radi

- Ako je menjač prebačen u R (Rikverc), dok je Zadnji monitor u vožnji prikazan na ekranu, ekran će se promeniti u zadnji monitor sa navođenjem u parkiranju.
- Kad je zadnji monitor u vožnji prikazan na ekranu, ikonica  će se pojaviti u gornjem desnom uglu ekrana da ukaže da je zadnji monitor prikazan.

Pogled nazad odozgo (opciono)



Kad dotaknete ikonicu (1), na ekranu se prikazuje pogled odozgo i prikazuje razdaljinu od vozila iza vašeg dok parkirate.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

Kad zadnji monitor ne radi ispravno ili ekran treperi ili slika kamere nije prikazana normalno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Ograničenja sistema

Kad je vozilo zaustavljeno duže vreme zimi ili kad je vozilo parkirano na zatvorenom parkingu, izduvni gasovi mogu privremeno zamutiti sliku.

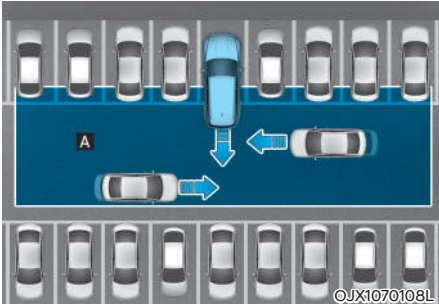


UPOZORENJE

- **Zadnja kamera ne pokriva kompletno područje iza vozila. Vozač treba uvek da proveri prostor iza vozila direktno preko unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora pre parkiranja ili vožnje u rikverc.**
- **Slika prikazana na ekranu se može razlikovati od stvarne razdaljine od predmeta. Uvek direktno proverite okruženje vozila radi vaše bezbednosti.**
- **Uvek održavajte objektiv zadnje kamere listim. Ako je objektiv prekriven stranim materijalima, to može negativno uticati na performanse kamere i Zadnji monitor možda neće raditi normalno.**

UPOZORENJE NA SUDAR PRI UNAKRSNOM KRETANJU U RIKVERC (RCCW) (OPCIONO)

Pomoć u upozoravanju na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc je dizajnirana da pomogne u detektovanu vozila koja vam se približavaju s leve i desne strane dok se vaše vozilo kreće u rikverc i da upozori vozača da je sudar neizbežan porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem.



[A] : Radni raspon upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc

OPREZ

Vreme upozorenja može varirati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi.

Informacije

U sledećem tekstu, Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc se zove Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Senzor detekcije (Zadnji ugaoni radar)



[1] : Zadnji ugaoni senzor

Pogledajte sliku iznad za informacije o mestu na kom se nalazi senzor detekcije.

OPREZ

Za više detalja o merama opreza kod zadnjeg ugaonog radara, pogledajte “Upozorenje za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BCW)” u poglavlju 7.

Podešavanje sistema

Podešavanje



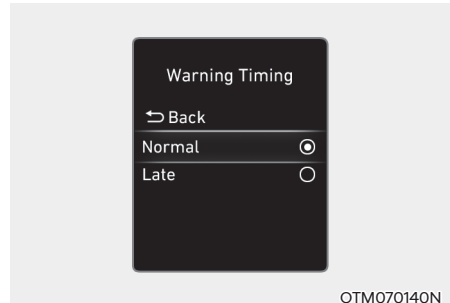
Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' u meniju Settings da biste upalili Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc i poništite izbor da biste isključili sistem.



UPOZORENJE

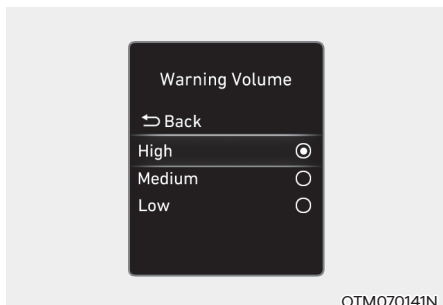
Kad se motor ponovo pokrene sistem će se uvek upaliti, Ipak, ako je izabrano 'Off' nakon ponovnog pokretanja motora, vozač mora da bude svestan okruženja i da vozi bezbedno.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije upozorenja za Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Pri prvoj isporuci vozila, Vreme upozorenja je podešeno na 'Normal'. Ako promenite vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



OTM070141N

Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ako promenite Jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

OPREZ

- Podešavanje vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc
- Čak i ako je 'Normal' izabrano za Vreme upozorenja, ako vam prilazi vozilo sa leve i desne strane velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja može izgledati kasno.
- Izaberite 'Late' za Vreme upozorenja kad je saobraćaj slab i kad vozite sporo.

Informacije

Ako se motor ponovo pokrene, Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će ostati kao u poslednjem podešavanju.

Rad sistema

Upozorenje sistema

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će upozoriti vozača na neminovni sudar.

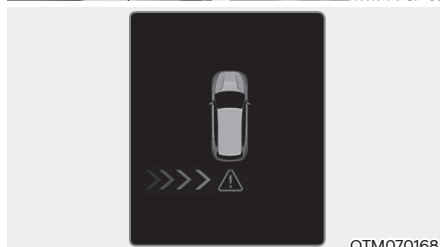


■ Leva strana



■ Desna strana

OOS057024



OTM070168



©OS070019K

Upozorenje na sudar

- Da upozori vozača na vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, spoljni retrovizor će treptati i upozorenje će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako Zadnji monitor radi, upozorenje će se takođe pojaviti na ekranu infotejnment sistema.

- Sistem će raditi kada se sledeći uslovi ispune:

- Menjač je pomeren u R (Rikverc)
- Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)

- Vozilo koje vam prilazi je na oko 25 m (82 ft.) od leve i desne strane vašeg vozila.

- Brzina vozila koje vam prilazi sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)



Informacije

Ako su radni uslovi zadovoljeni, pojaviće se upozorenje kad god vozilo prilazi vašoj levoj i desnoj strani, čak i kad je brzina vozila 0 km/h (0 mph).



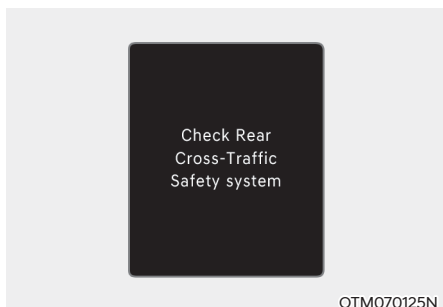
UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc :

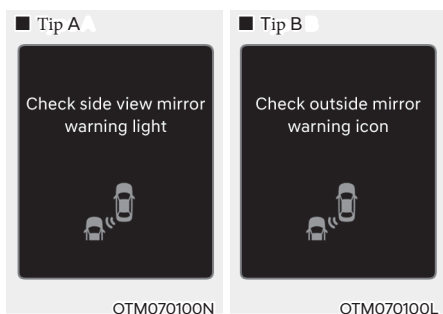
- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se oglasilo zvučno upozorenje, poruka upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće biti prikazana i možda se neće oglasiti zvučno upozorenje.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc ako je okruženje bučno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može upozoriti vozača kasno ili možda neće upozoriti vozača, zavisno od uslova na putu.
- Jedino vozač snosi odgovornost za upravljanje vozilom. Nemojte se samo oslanjati na sistem Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc. Bolje održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

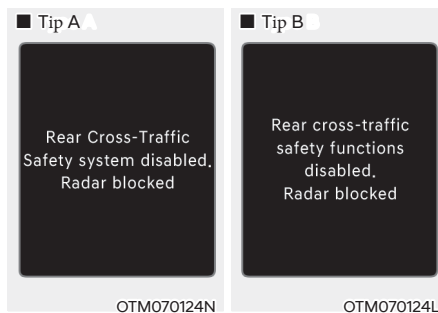


Kad Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi ispravno, 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugastiti ili će sistem biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik u delu oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora pokriven stranim materijama, kao što su sneg ili kiša, ili instalirate prikolicu ili nosač, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc. Ako se ovo desi, 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno, kad se ovi strani materijali ili prikolica, itd. uklone. Ako sistem ne radi ispravno nakon uklanjanja stranih materijala, prikolice, nosača, itd., preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE

- Čak i kad se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno u području (na pr. otvoren teren), gde nikakve supstance nisu detektovane nakon paljenja vozila.

OPREZ

Isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc da biste montirali prikolicu, nosač, itd. ili da biste ih uklonili kako biste mogli da koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc.

Ograničenje sistema

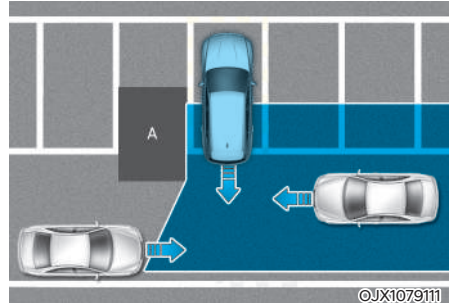
Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ili će sistem neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Polazak sa mesta obraslog drvećem i travom
- Polazak sa mokrih puteva
- Vozilo koje vam prilazi je brzo ili sporo

Za više detalja o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara, pogledajte “Upozorenje na izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BCW)” u poglavlju 7.

UPOZORENJE

- Vožnja u blizini vozila ili struktura

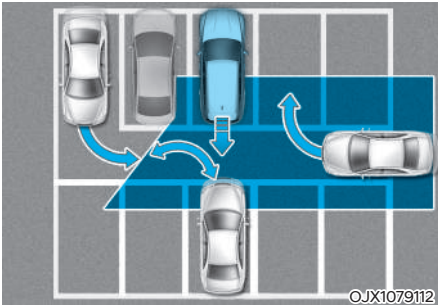


[A] : Struktura

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad vozite po mestima sa drugim vozilima ili strukturama u blizini i možda neće detektovati vozilo koje vam se približava s leve ili desne strane. Ako se ovo desi sistem možda neće upozoriti vozača kad bude trebalo.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

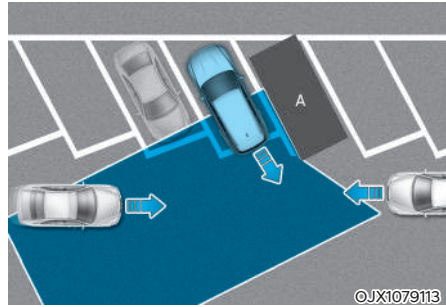
- Kada je vozilo na komplikovanom parkingu



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozilo koje je parkirano ili izlazi s parkinga u blizini vašeg vozila (na primer: vozilo odlazi iza vašeg vozila, vozilo parkira ili izlazi s parkinga u zadnjem delu, vozilo prilazi vašem vozilu i skreće, itd.) Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

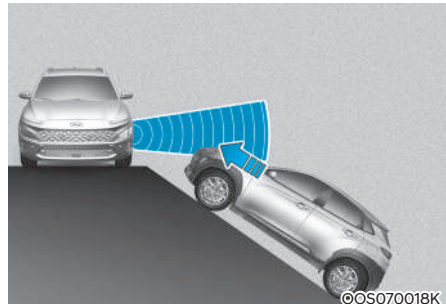
- Kada je vozilo parkirano dijagonalno



[A] : Vozilo

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničen kad vozite dijagonalno u rikverc i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

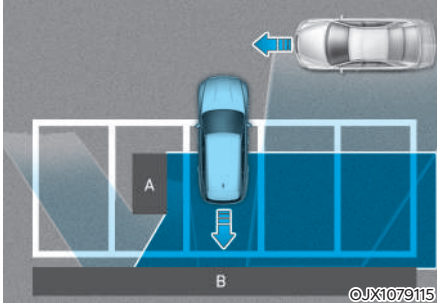
- Kada je vozilo na ili u blizini nagiba



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad je vozilo na uzbrdici ili nizbrdici, ili u blizini, i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Ulazak na parking mesto gde postoji struktura

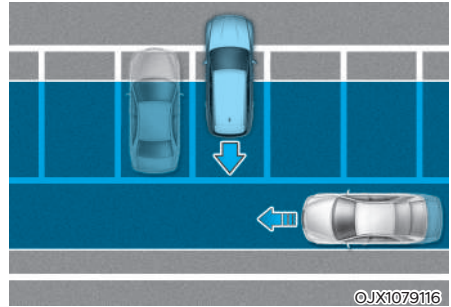


[A] : Struktura, [B] : Zid

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze ispred vašeg dok parkirate u rikverc na parking mesto sa zidom ili strukturom u zadnjem ili bočnom delu. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Kada je vozilo parkirano unazad



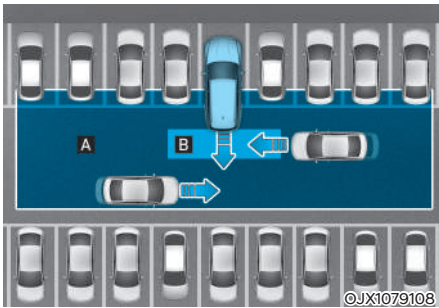
Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze iza vas, kad parkirate u rikverc na parking mesto. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc zbog bezbednosnih razloga.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi na 3 sekunde kad se vozilo pokrene ili se zadnji ugaoni radar inicijalizuje.

POMOĆ U IZBEGAVANJU SUDARA PRI UNAKRSNOM KRETANJU U RIKVERC (RCCA) (OPCIONO)

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc je osmišljena da pomogne u detekciji vozila koja vam prilaze s leve i desne strane dok vozite u rikverc i upozori vozača na neizbežan sudar porukom upozorenja i zvučnim upozorenjem. Takođe, sistem pomaže u kočenju da bi se sprečio sudar.



[A] : Radni raspon Upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc

[B] : Radni raspon Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

OPREZ

Vreme upozorenja se može razlikovati zavisno od brzine vozila koje vam prilazi.

Informacije

U daljem tekstu, Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će se zvati Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc.

Senzor detekcije (Zadnji ugaoni radar)



[1] : Zadnji ugaoni radar

Pogledajte sliku iznad da biste videli gde se nalaze senzori detekcije.

OPREZ

Za više detalja o merama opreza zadnjeg ugaonog radara pogledajte “Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)” u poglavlju 7.

Podešavanja sistema

Podešavanja



Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' u meniju Settings da biste upalili Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc i poništite izbor da biste ga ugасili.



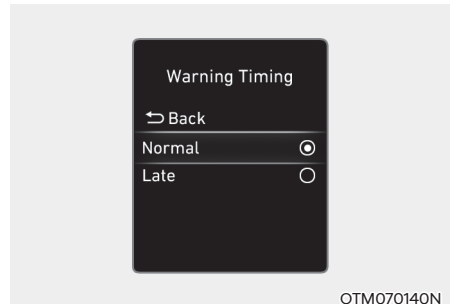
UPOZORENJE

Kad se motor ponovo pokrene, Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc će se uvek upaliti. Ipak, ako je 'Off' izabrano nakon pokretanja motora, vozač mora da pazi na okruženje i vozi bezbedno.



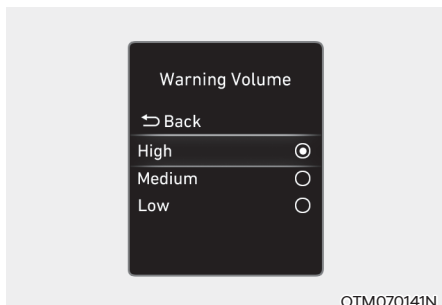
Informacije

Podešavanja za Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc uključuju Upozorenje na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc i Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.



Vreme upozorenja

Sa upaljenim motorom, izaberite 'Driver Assistance → Warning Timing' u meniju Settings da biste promenili inicijalno vreme aktivacije upozorenja za Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc. Kad se vozilo prvi put isporuči, Vreme upozorenja je podešeno u 'Normal'. Ako želite da promenite Vreme upozorenja, vreme upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.



Jačina zvuka upozorenja

Sa upaljenim motorom izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' u meniju Settings da promenite Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium' ili 'Low' za Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc.

Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema Pomoći vozaču se može promeniti.

OPREZ

- Podešavanja vremena upozorenja i Jačine zvuka upozorenja se primenjuje na sve funkcije Pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.
- Čak i kad je 'Normal' izabrano za vreme upozorenja, ako vozila s leve i desne strane prilaze velikom brzinom, inicijalno vreme aktivacije upozorenja se može činiti kao kasno.
- Izaberite 'Late' za vreme upozorenja kad je saobraćaj slab i kad vozite sporo.

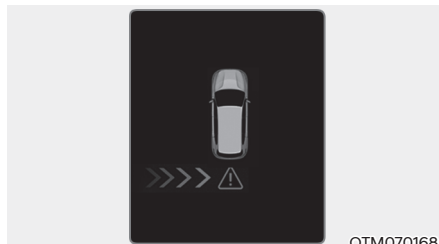
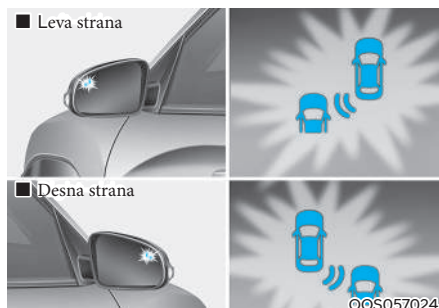
Informacije

Ako se motor ponovo pokrene Vreme upozorenja i Jačina zvuka upozorenja će zadržati poslednja podešavanja.

Rad sistema

Upravljanje sistemom i upozorenje sistema

Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc će upozoriti i upravljati vozilom zavisno od nivoa sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Upozorenje na sudar

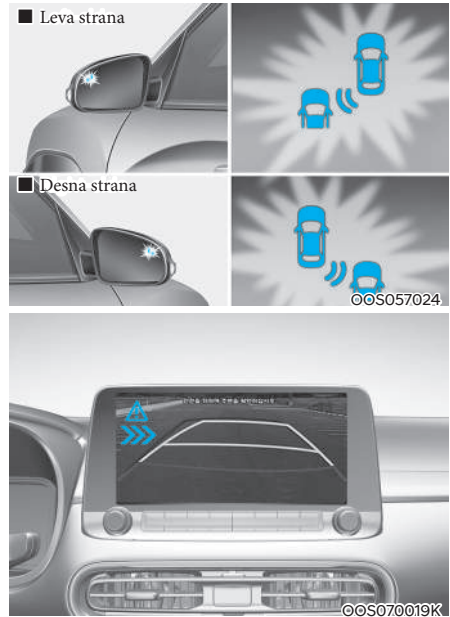
- Da upozori vozača na vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i upozorenje će se pojaviti na instrument tabli.

Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako zadnji monitor radi, upozorenje će se takođe pojaviti na ekranu infotejning sistema.

- Sistem će raditi kada su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Menjač je prebačen u R (Rikverc)
 - Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
 - Vozilo koje vam prilazi je u rasponu od oko 25 m (82 ft.) s leve i desne strane vašeg vozila
 - Brzina vozila koje vam se približava sa sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)

i Informacije

Ako su radni uslovi ispunjeni, pojaviće se upozorenje kad god vozilo prilazi vašoj levoj i desnoj strani, pa čak i kad je brzina vašeg vozila 0 km/h (0 mph).



Kočenje u hitnim slučajevima

- Da upozori vozača na vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno, zvučno upozorenje će se oglasiti. Ako zadnji monitor radi, upozorenje će se takođe pojaviti na ekranu infotejning sistema.

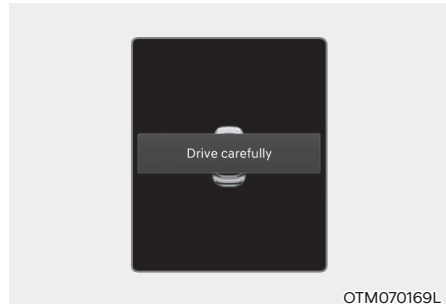
- Sistem će raditi kada su sledeći uslovi ispunjeni:
 - Menjač je pomenen u R (Rikverc)
 - Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
 - Vozilo koje dolazi je u rasponu od oko 1.5 m (5 ft.) sa leve i desne strane vašeg vozila.
- Brzina vozila koje vam prilazi sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)
- Kočenje u hitnim slučajevima će biti potpomognuto, kako bi se sprečio sudar sa vozilom koje vam prilazi s leve i desne strane.



UPOZORENJE

Kočiona kontrola će se završiti kad:

- Vozilo koje vam prilazi je van raspona detekcije
- Vozilo koje vam prilazi prolazi iza vašeg vozila
- Vozilo koje vam prilazi ne vozi prema vašem vozilu
- Vozilo koje vam prilazi usporava
- Vozač pritiska papučicu kočnice dovoljnom snagom



Zaustavljanje vozila i završetak kočione kontrole

- Kad je vozilo zaustavljeno zbog kočenja u hitnim slučajevima, poruka upozorenja 'Drive carefully' će se pojaviti na instrument tabli.
- Radi vaše bezbednosti vozač treba da pritisne odmah papučicu kočnice i da proveri okruženje.
- Kočiona kontrola će se završiti nakon zaustavljanje vozila od strane kočenja u hitnim slučajevima za otprilike 2 sekunde.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočenje u hitnim slučajevima od strane sistema će biti automatski otkazana kad vozač jako pritisne papučicu kočnice.



UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kad koristite Bezbednosni sistem pri unakrsnom saobraćaju u rikverc:

- Radi vaše bezbednosti promenite podešavanja nakon parkiranja na bezbednom mestu.
- Ako je prikazana poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se oglasilo zvučno upozorenje, poruka upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće biti prikazana i možda se neće oglasiti zvučno upozorenje.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc ako je okruženje bučno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ako vozač primeni papučicu kočnice da bi izbegao sudar.
- Tokom rada Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc vozilo se može naglo zaustaviti i povrediti putnike, kao i razbacati rasuti teret. Uvek vežite sigurnosni pojas i obezbedite rasute predmete.
- Čak i ako postoji problem sa Bezbednosnim sistemom pri unakrsnom kretanju u rikverc, osnovne kočione performanse vozila će raditi normalno.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Tokom kočenja u hitnim slučajevima, kočiona kontrola od strane sistema će automatski biti otkazana kad vozač jako pritisne papučicu gasa.

- Jedino vozač snosi odgovornost za upravljanje vozilom. Nemojte se samo oslanjati na sistem Bezbednosnog sistema pri unakrsnom kretanju u rikverc. Bolje održavajte bezbednu kočionu razdaljinu i ako je potrebno pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.
- Nemojte nikad namerno isprobavati Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.



OPREZ

Kočiona kontrola možda neće raditi ispravno zavisno od statusa ESC (Elektronska kontrola stabilnosti).

Pojaviće se samo upozorenje kad:

- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) lampica upozorenja je upaljena
- ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) je angažovana u drugoj funkciji

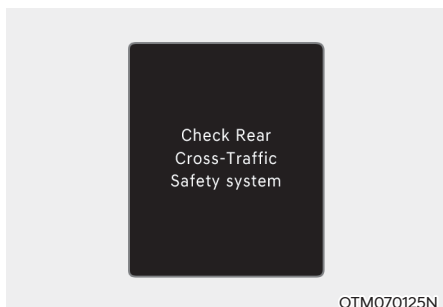


Informacije

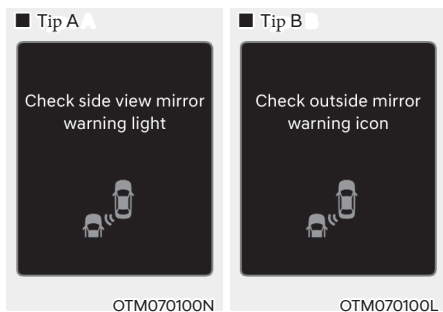
- Ako vam sistem pomaže u kočenju, vozač mora da obrati pažnju jer će se pomoć u kočenju završiti u roku od 2 sekunde. Vozač mora odmah da pritisne papučicu kočnice i proveri okruženje.
- Kočiona kontrola će završiti kad vozač pritisne papučicu kočnice dovoljnom snagom.
- Nakon prebacivanja menjača u R (Rikverc), kočiona kontrola će raditi jednom za vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane.

Ograničenja i kvar sistema

Kvar sistema

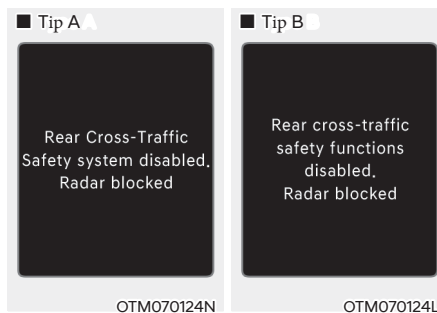


Kad Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi ispravno, 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i sistem će se automatski ugasiti ili će sistem biti ograničen. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



Kad lampica upozorenja na spoljnom retrovizoru ne radi ispravno 'Check side view mirror warning light' (ili 'Check outside mirror warning icon') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

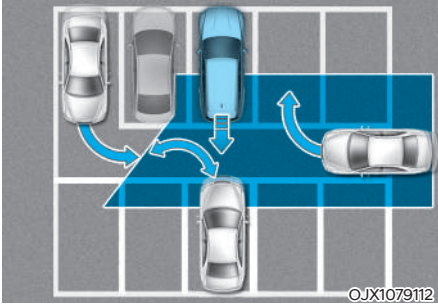
Sistem onemogućen



Kad je zadnji branik u delu oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora pokriven stranim materijama, kao što su sneg ili kiša, ili instalirate prikolicu ili nosač, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc. Ako se ovo desi, 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ili 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Sistem će raditi normalno, kad se ovi strani materijali ili prikolica, itd. uklone. Ako sistem ne radi ispravno nakon uklanjanja stranih materijala, prikolice, nosača, itd., preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

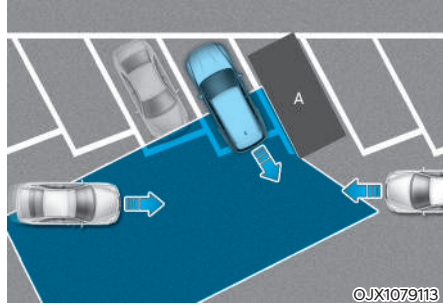
- Kad je vozilo na komplikovanom parkingu



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozilo koje je parkirano ili izlazi s parkinga u blizini vašeg vozila (na primer: vozilo odlazi iza vašeg vozila, vozilo parkira ili izlazi s parkinga u zadnjem delu, vozilo prilazi vašem vozilu i skreće, itd.) Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

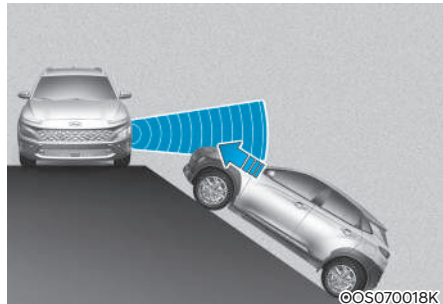
- Kad je vozilo parkirano dijagonalno



[A] : Vozilo

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničen kad vozite dijagonalno u rikverc i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

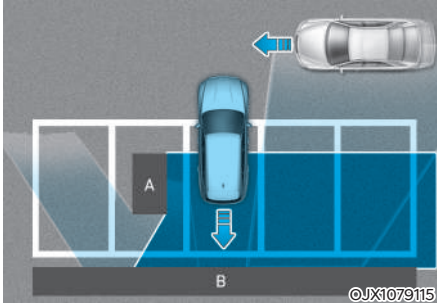
- Kad je vozilo na ili u blizini uzbrdice/nizbrdice



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc će možda biti ograničen kad je vozilo na uzbrdici ili nizbrdici, ili u blizini, i možda neće detektovati vozilo koje vam prilazi s leve ili desne strane. Ako se ovo desi, sistem možda neće upozoriti vozača kad je potrebno.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Ulazak na parking mesto na kom postoji struktura

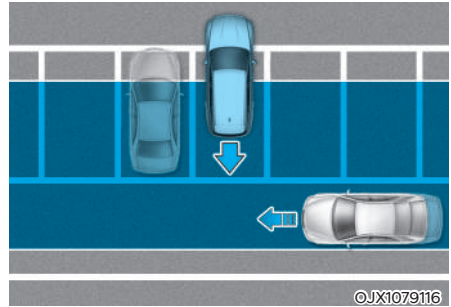


[A] : Struktura, [B] :Zid

Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze ispred vašeg dok parkirate u rikverc na parking mesto sa zidom ili strukturom u zadnjem ili bočnom delu. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača.

Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

- Kad se vozilo parkira u rikverc



Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc može detektovati vozila koja prolaze iza vas, kad parkirate u rikverc na parking mesto. Ako se ovo desi, sistem će možda nepotrebno upozoriti vozača. Uvek obratite pažnju na okruženje dok vozite u rikverc.

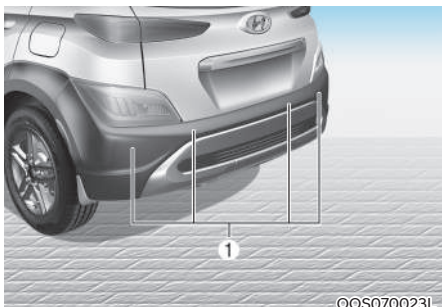
UPOZORENJE

- Kad vučete prikolicu ili drugo vozilo, preporučujemo da isključite Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc zbog bezbednosnih razloga.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi normalno ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Bezbednosni sistem pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi na 15 sekunde kad se vozilo pokrene ili se zadnji ugaoni radar inicijalizuje.

UPOZORENJE NA UDALJENOST PRI PARKIRANJU U RIKVERC (PDW) (OPCIONO)

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc će upozoriti vozača da je prepreka detektovana na određenoj razdaljini kad se vozilo kreće u rikverc malom brzinom.

Senzor detekcije (Zadnji ultrazvučni senzori)



[1] : Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte sliku iznad da biste videli gde se nalaze senzori detekcije.

Podešavanja sistema

Jačina zvuka upozorenja

Izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' na instrument tabli ili infotejment sistemu u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium', ili 'Low' za Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc.

Rad sistema

Dugme za rad






Dugme OFF za isključivanje Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc (opciono)

- Pritisnite dugme OFF Upozorenja na udaljenost pri parkiranju da biste isključili Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc . Pritisnite dugme ponovo da biste upalili sistem.
- Kad je Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc isključeno (indikator svetli), ako prebacite menjač u R (Rikverc), sistem će se automatski ugasiti.
- Kad se Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc upali, indikator dugmeta se gasi. Ako je brzina vozila iznad 10 km/h (6 mph), Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc će se ugasiti (indikator dugmeta svetli).

Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc

- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc će raditi kad je menjač u R (Rikverc).
- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc detektuje osobe, životinje ili predmete iza vozila kad je brzina vozila u rikverc ispod 10 km/h (6 mph).

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenje
	Vožnja u rikverc	
60~120 cm (24~48 in.)		Zvučni signal se oglašava isprekidano
30~60 cm (12~24 in.)		Oglašava se učestalije
manje od 30 cm (12 in.)		Oglašava se besprekidno

- Odgovarajući indikator će svetleti kad god ultrazvučni senzor detektuje osobu, životinju ili predmet u rasponu detekcije. Oglasice se takođe i zvučno upozorenje.
- Kad su detektovana više od 2 predmeta istovremeno, na najbliži ćete biti upozoreni zvučnim upozorenjem.
- Oblik indikatora na ilustraciji se može razlikovati od stvarnog u vozilu.

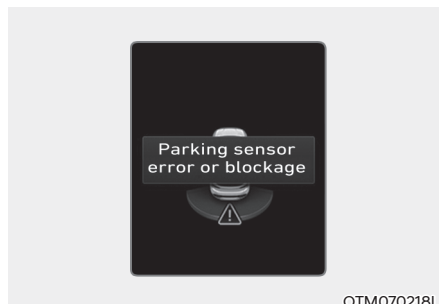
Mere opreza i kvar sistema

Kvar sistema

Nakon pokretanja motora, zvučni signal će se oglasiti kad se menjač prebaci u R (Rikverc) da ukaže da sistem radi normalno.

Ipak, ako se desi nešto od sledećeg, prvo proverite da li su ultrazvučni senzori oštećeni ili blokirani stranim materijalima. Ako i dalje ne radi ispravno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

- Zvučno upozorenje se ne oglašava.
- Zvučni signal se oglašava isprekidano.
- Poruka upozorenja 'Parking sensor error or blockage' se pojavljuje na instrument tabli.



UPOZORENJE

- **Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc je dopunski sistem. Na rad sistema može uticati nekoliko faktora (uključujući uslove iz okruženja) . Vozačeva odgovornost je da uvek proveri prostor iza vozila pre i dok parkira. Garancija vašeg novog vozila ne pokriva**
- **bilo kakve nezgode ili oštećenja vozila zbog kvara Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc.**
- **Obratite posebnu pažnju kad vozite u blizini predmeta, pešaka i posebno dece. Neki predmeti možda neće biti detektovani ultrazvučnim sensorima zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, a sve to može ograničiti efikasnost senzora.**

Ograničenja sistema

- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc možda neće raditi dobro kad:
 - Vлага je smrznala na senzoru
 - Senzor je prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili voda (Sistem će raditi normalno kad se ovi strani materijali uklone.)
 - Ekstremno je vruće ili hladno
 - Senzor ili sklop senzora je rastavljen
 - Površina senzora je jako pritisnuta ili je udarena čvrstim predmetom
 - Površina senzora je ogreban oštrim predmetom
 - Senzor ili okruženje senzora je direktno isprskano prskalicom pod visokim pritiskom
- Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc može biti u kvaru kad:
 - Jaka kiša ili veliki pritisak vode je na senzoru
 - Voda teče po površini senzora
 - Pod uticajem je senzora drugog vozila
 - Senzor je prekriven snegom
 - Vožnja po nejednakim putevima ili žbunju
 - Predmeti koji proizvode ultrazvučne talase su u blizini senzora
 - Montiranje registarske tablice na drugom mestu različitom od originalnog
 - Visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnih senzora je promenjena

Sledeći predmeti možda neće biti detektovani:

- Oštri ili uski predmeti, poput kanapa, lanaca ili malih stubića.

- Predmeti koji mogu da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su sunderasti materijali ili sneg

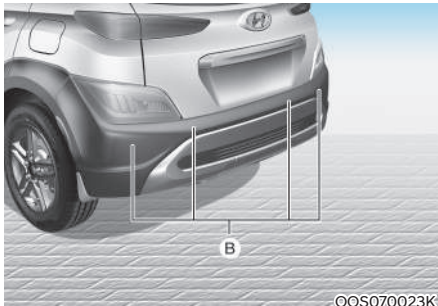
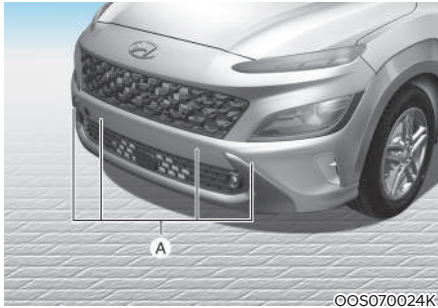
- Predmeti manji od 100 cm (40 in.) u dužini i uži od 14 cm (6 in.) u prečniku.

- Indikator upozorenja na udaljenost pri parkiranju se mogu prikazati za mesto drugačije od mestu stvarne lokacije, kad se prepreka nalazi između 2 senzora.
- Indikatori upozorenja na udaljenost pri parkiranju možda se neće dešavati uzastopno zavisno od brzine vozila ili oblika prepreke.
- Ako je potrebna popravka Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u rikverc, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

UPOZORENJE NA UDALJENOST PRI PARKIRANJU NAPRED/NAZAD (PDW) (OPCIONO)

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad upozorava vozača ako je detektovana prepreka na određenoj udaljenosti kada se vozilo malom brzinom kreće u napred ili u rikverc.

Senzor detekcije



[A] : Prednji ultrazvučni senzori,

[B] : Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte sliku iznad za tačan položaj senzora za detekciju.

Podešavanja sistema

Jačina zvuka upozorenja

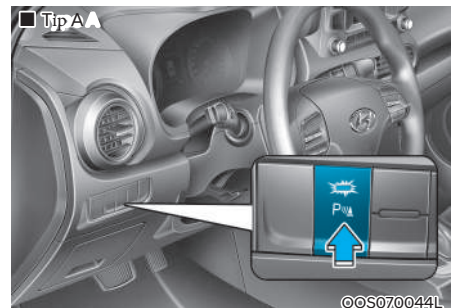
Izaberite 'Driver Assistance → Warning Volume' na instrument tabli ili infotejment sistemu menija Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja u 'High', 'Medium', ili 'Low' za Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad .

Automatsko uključivanje upozorenja na udaljenost pri parkiranju

Da biste koristili funkciju Automatskog uključivanja upozorenja na udaljenost pri parkiranju, izaberite 'Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' na instrument tabli ili infotejment sistema u meniju Settings.

Rad sistema

Dugme za rad



Dugme Bezbednosti pri parkiranju

- Pritisnite dugme za () bezbednost parkiranju da biste uključili Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad. Pritisnite dugme ponovo da biste isključili sistem.
- Kada je Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad isključeno (indikator ugašen), ako prebacite menjač u R (Rikverc), sistem će se automatski upaliti.

- Kada se Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad upali, indikator lampica će se upaliti. Ako je brzina vozila iznad 30 km/h (18 mph), Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad će se ugasisi (indikator se gasi).
- Kad je menjač u R (Reverse), Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad se neće ugasisi čak ni kad se dugme pritisne.

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred će raditi kad je neki od uslova ispunjen.

- Menjač je pomeren iz R (Rikverc)




u D (Drive) sa upaljenim Upozorenjem na udaljenost pri parkiranju u rikverc

- Menjač je u D (Vožnja) i indikator Bezbednosti pri parkiranju je upaljen.

- 'Parking Distance Warning Auto On' izabrana u meniju Settings i menjač je u D (Vožnja).

- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred detektuje osobu, životinju ili predmet ispred kada je brzina vozila ka napred manja od 10 km/h (6 mph).
- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred ne radi kad je brzina vozila u kretanju ka napred iznad 10 km/h (6 mph) čak i kad je indikator dugmeta za Bezbedno Parkiranje upaljen. Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred će raditi ponovo kada se brzina vozila smanji ispod 10 km/h (6 mph) dok je indikator dugmeta za Bezbednost pri parkiranju uključen.
- Kad je izabran 'Parking Distance Warning Auto On' indikator dugmeta za Bezbednost pri parkiranju ostaje upaljen.




- Kad je poništen izbor 'Parking Distance Warning Auto On' i brzina ka napred iznad 30 km/h (18 mph), indikator dugmeta Bezbednosti pri parkiranju će se ugasisi. Iako vozite ispod 10 km/h (6 mph), sistem se neće upaliti.

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenje
	Vožnja unapred	
60–100 cm (24–40 in.)		Zvučni signal se oglašava isprekidano
30–60 cm (12–24 in.)		Oglašava se češće
manje od 30 cm (12 in.)		Oglašava se neprekidno

- Odgovarajući indikator će svetleti kad god ultrazvučni senzor detektuje osobu, životinju ili predmet u rasponu detekcije.
- Oglasiće se takođe i zvučno upozorenje.
- Kad su detektovana više od 2 predmeta istovremeno, na najbliži ćete biti upozoreni zvučnim upozorenjem.
- Oblik indikatora na ilustraciji se može razlikovati od stvarnog u vozilu.

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc

- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc će raditi kad je menjač u R (Rikverc).
- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc detektuje osobu, životinju ili predmet iza vozila kad je brzina vozila u rikverc ispod 10 km/h (6 mph).
- Kad je brzina vozila u rikverc ispod 10 km/h (6 mph), oba ultrazvučna senzora, i napred i nazad, će detektovati predmet. Ipak, prednji ultrazvučni senzori mogu da detektuju osobu, životinju ili predmet kad je u rasponu od 60 cm (24 in.) od senzora.

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja	Zvuk upozorenja
	Vožnja u rikverc	
60~120 cm (24~48 in.)		Zvučni signal se oglašava isprekidano
30~60 cm (12~24 in.)		Oglašava se učestalije
manje od 30 cm (12 in.)		Oglašava se neprekidno

- Odgovarajući indikator će svetleti kad god ultrazvučni senzor detektuje osobu, životinju ili predmet u rasponu detekcije. Oglasice se takođe i zvučno upozorenje.
- Kad su detektovana više od 2 predmeta istovremeno, na najbliži ćete biti upozoreni zvučnim upozorenjem.
- Oblik indikatora na ilustraciji se može razlikovati od stvarnog u vozilu.

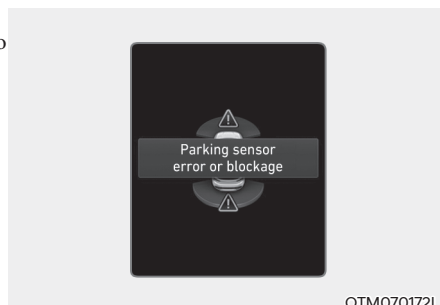
Mere opreza i kvar sistema

Kvar sistema

Nakon pokretanja motora, zvučni signal će se oglasiti kad se menjač prebaci u R (Rikverc) da ukaže da sistem radi normalno.

Ipak, ako se jedno ili više stvari dogodi, prvo proverite da li su ultrazvučni senzori oštećeni ili blokirani stranim materijalima. Ako i dalje ne radi ispravno, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

- Zvučno upozorenje se ne oglašava.
- Zvučni signal se isprekidano oglašava.
- 'Parking sensor error or blockage' poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli.



UPOZORENJE

- **Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u napred/u rikverc je dopunski sistem. Na rad može uticati nekoliko faktora (uključujući uslove iz okruženja). Vozačeva odgovornost je da uvek proveri ispred i iza vozila pre i dok parkira.**
- **Garancija vašeg novog vozila ne pokriva bilo kakve nezgode ili oštećenja vozila zbog kvara Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred / u rikverc.**
- **Obratite posebnu pažnju kad vozite u blizini predmeta, pešaka i posebno dece. Neki predmeti možda neće biti detektovani ultrazvučnim sensorima zbog udaljenosti predmeta, veličine ili materijala, a sve to može ograničiti efikasnost senzora.**

Ograničenja sistema

Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred /u rikverc možda neće raditi dobro kad:

- Vлага je smrzla na senzoru
 - Senzor je prekriven stranim materijalima, kao što su sneg ili voda (Sistem će raditi normalno kad se ovi strani materijali uklone.)
 - Ekstremno je vruće ili hladno
 - Senzor ili sklop senzora je rastavljen
 - Površina senzora je jako pritisnuta ili je udarena čvrstim predmetom
- Površina senzora je ogreban a oštrim predmetom
- Senzor ili okruženje senzora je direktno isprskano prskalicom pod visokim pritiskom

Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred /u rikverc mogu biti u kvaru kad:

- Jaka kiša ili prskanje vodom.
- Voda teče po površini senzora
- Sistem je pod uticajem senzora drugih vozila
- Senzor je prekriven snegom
- Vozite po neravnim ili šljunkovitim putevima ili žbunju
- Predmeti koji proizvode ultrazvučne talase su u blizini senzora
 - Montirana je registarska tablica drugačije od originalnog mesta
 - Visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnih senzora je promenjena

Sledeći predmeti možda neće biti detektovani:

- Oštri ili uski predmeti, poput kanapa, lanaca ili malih stubića.
 - Predmeti koji mogu da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su sušerasti materijali ili sneg.
 - Predmeti kraći od 100 cm (40 in.) u dužini ili uži od 14 cm (6 in.) u prečniku.
- Indikatori upozorenja na udaljenost pri parkiranju se mogu prikazati drugačije od stvarno detektovane lokacije, kad se prepreka nalazi između 2 senzora.
- Indikator upozorenja na udaljenost pri parkiranju možda se neće aktivirati uzastopno zavisno od brzine vozila ili oblika prepreke.
- Ako je potrebna popravka Upozorenja na udaljenost pri parkiranju u napred /u rikverc, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

IZJAVA O USAGLAŠENOSTI (OPCIONO)

Komponente radio frekvencija (Zadnji ugaoni radar) su usaglašene:

■ Za Evropu i zemlje CE sertifikacije

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

■ Za Tajvan

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

■ Za Indoneziju

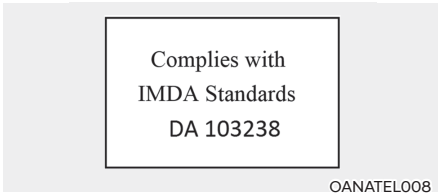
54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Za Maleziju



■ Za Singapur



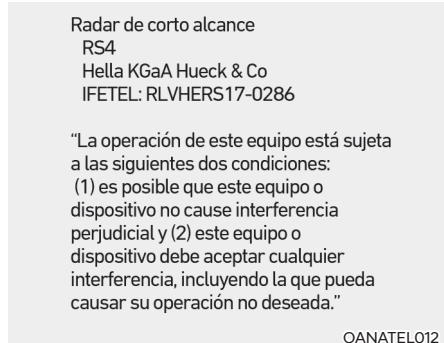
■ Za Vijetnam



■ Za Brazil



■ Za Meksiko



■ Za Japan



■ Za Ukrajinu



■ Za Jordan

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Za Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ Za UAE

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Za Bocvanu

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Za Ganu

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Za Zambiju

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OANATEL019

■ Za Jamajku

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – “RS4”

OANATEL020

■ Za Paragvaj

PARAGUAY

CONATEL
NR:2017-07-1-0000220

OANATEL021

■ Za Uzbekistan



OANATEL022

■ Za Mozambik

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

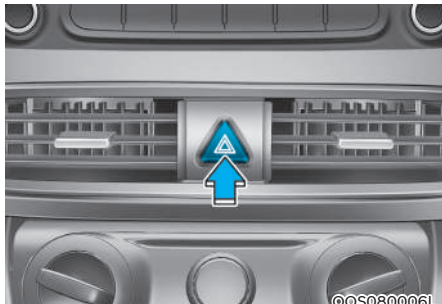
OANATEL023

8. Hitnesituacije

Svetlo upozorenja u opasnosti.....	8-3
Hitan slučaj tokom vožnje.....	8-3
Ako se motor ugasi dok vozite	8-3
Ako se motor ugasi na raskrsnici ili pešačkom prelazu	8-3
Ako motor neće da se pokrene	8-4
Ako se motor ne okreće ili se sporo okreće	8-4
Ako se motor normalno okreće, ali se ne pokreće	8-4
Pokretanje kablovima.....	8-5
Ako se motor pregrije.....	8-7
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Tip A)	8-8
Indikator gume s niskim pritiskom.....	8-9
Indikator kvara TPMS-a (Sistem za nadzor pritiska u gumama)	8-9
Promena gume sa TPMS	8-10
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Tip B)	8-12
Proverite pritisak gume.....	8-12
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	8-13
Indikator gume s niskim pritiskom.....	8-14
Indikator položaja gume s niskim pritiskom i indikator pritiska gume.....	8-14
Indikator kvara TPMS-a (Sistem za nadzor pritiska u gumama)	8-15
zamena gume sa TPMS	8-15
Dizalica i alat	8-17
Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom)	8-17
Zamena gume	8-18
Nalepnica dizalice	8-22
EC Izjava o usaglašenosti za dizalicu	8-23
Ako vam se izduvala guma (sa mobilnim setom za reparaciju gume)	8-24
Uvod	8-24
Delovimobilnog seta za reparaciju gume.....	8-25
Upotreba Mobilnog seta za reparaciju gume	8-26
Kako da prilagodite pritisak u gumi.....	8-29
Napomene o bezbednoj upotrebi Mobilnog seta za reparaciju gume.....	8-30
Šlepovanje	8-31
Šlep služba.....	8-31
Ukloniva kuka za vuču.....	8-32
Vuča u hitnim slučajevima	8-33
Aparat za gašenje požara	8-35
Set za prvu pomoć.....	8-35
Reflektujući trougao	8-35

Oprema za hitne slučajeve.....	8-35
Panevropski eCall Sistem	8-36
Informacije o procesuiranju podataka.....	8-38
Panevropski eCall Sistem.....	8-40

SVETLO UPOZORENJA U OPASNOSTI HITAN SLUČAJ TOKOM VOŽNJE DOK VOZITE



Svetlo upozorenja u opasnosti služi kao upozorenje drugim vozačima za poseban oprez kada se približavaju, preteču ili obilaze vaše vozilo. Treba da se koristi kad se radi o hitnim popravkama ili kad je vozilo zaustavljeno u blizini ivičnjaka. Za uključivanje ili isključivanje svetala upozorenja u opasnosti, pritisnite dugme svetla upozorenja u opasnosti sa prekidačem motora Start/Stop u bilo kom položaju. Dugme se nalazi na panelu kontrolne table. Sva svetla signala skretanja će treptati istovremeno.

- Svetlo upozorenja u opasnosti radi bez obzira radi li vaše vozilo ili ne.
- Signali skretanja ne rade kad je svetlo u slučaju opasnosti uključeno.

Ako motor stane dok vozite

- Smanjite brzinu postepeno, vozeći pravo. Oprezno se pomerite s puta na sigurno mesto.
- Uključite svetlo upozorenja u opasnosti.
- Pokušajte ponovo da pokrenete motor. Ako se vaše vozilo ne može pokrenuti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ili potražite drugu kvalifikovanu pomoć.

Ako se vozilo zaustavi na raskrsnici ili pešačkom prelazu

Ako se motor ugasi na raskrsnici ili pešačkom prelazu, ako je sigurno, pomerite menjač u N (neutralan) položaj, a zatim odgurajte vozilo na sigurno mesto.

Ako se guma izduva u toku vožnje

Ako se guma izduva dok vozite:

- Pomerite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori dok vozite pravo. Ne kočite momentalno ili ne pokušavate da se pomerite s puta, jer to može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, koje može rezultirati nesrećom. Kad je vozilo dovoljno usporilo, kočite pažljivo i pomerite se s puta. Vozite od puta što je dalje moguće i parkirajte se na čvrstoj i ravnoj površini. Ako ste na podeljenom autoputu, ne parkirajte u srednjem području između dve saobraćajne trake.
- Kada se vozilo zaustavi, pritisnite dugme svetla slučaju opasnosti, pomerite menjač P (Parkiranje, za vozila sa dvostrukim kvačilom) ili neutralan (za vozila sa ručnim menjačem), aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu u položaj LOCK/OFF.
Neka svi putnici izađu iz vozila. Budite sigurni da svi izlaze na strani vozila koja je daleko od saobraćaja.
- Kada menjate izduvanu gumu, pratite uputstva koja se nalaze u nastavku ovog poglavlja.

AKO MOTOR NEĆEDA SE POKRENE

Ako se motor ne okreće ili se sporo okreće

- Proverite da li ste prabacili u N (Neutralan) ili P (Parkiranje) ako menjač sa dvostrukim kvačilom. Motor se može pokrenutu samo kad je menjač u N (Neutralan) ili P (Parkiranje).
- Proverite veze akumulatora da biste bili sigurni da su čiste i čvrste.
- Upalite unutrašnje svetlo. Ako se svetlo gasi ili smanjuje kad radite sa starterom akumulator je ispražnjen.

Nemojte gurati ili vući vozilo da biste ga pokrenuli. To može oštetiti vaše vozilo.

Pogledajte uputstva za “Pokretanje kablovima” u ovom poglavlju.



OPREZ

Guranje ili vuča vozila da biste pokrenuli vozilo, može izazvati preopterećenje katalizatora koje može izazvati štetu na sistemu kontrole izduvnih gasova.

Ako se motor okreće normalno, ali se ne pokreće

- Proverite nivo goriva i sipajte gorivo ako je potrebno.

Ako se motor i dalje ne pokreće, preporučujemo vam da nazovete radi pomoći ovlašćenog HYUNDAI distributera.

POKRETANJE KABLOVIMA

Pokretanje kablovima može biti opasno ako je učinjeno na pogrešan način. Pratite postupak pokretanja kablovima u ovom poglavlju kako bi se izbegle ozbiljne povrede ili oštećenja na vozilu. Ako ste u nedoumici o tome kako pravilno da pokrenete vozilo, preporučujemo da serviser ili šlep služba to učine za vas.

UPOZORENJE

Da biste sprečili OZBILJNE POVREDE ili SMRT vas i drugih pored vas, uvek poštujujte mere opreza kada radite oko ili rukujete akumulatorom:



Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva kad rukujete sa akumulatorom.



Nosite zaštitu za oči dizajniranu da zaštiti oči u slučaju prskanja kiseline.



Sklonite sve plamenove, varnice ili zapaljive materijale daleko od akumulatora.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora, veoma zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.



Čuvajte akumulator van domaššaja dece.



Akumulator sadrži sumpornu kiselinu, koja je visoko korozivna. Ne dozvolite da kiselina dođe u kontakt sa vašim očima, kožom ili odećom.

Ako vam kiselina prsne u oči, ispirajte oči čistom vodom barem 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dođe u kontakt sa vašom kožom, dobro operite to područje. Ako osećate bol ili peckanje, potražite odmah medicinsku pomoć.

- Kada podižete plastično kućište akumulatora, ogroman pritisak može izazvati curenje kiseline akumulatora. Podižite sa nosačem akumulatora ili vašim rukama uhvatite za suprotne uglove.
- Ne pokušavajte da pokrenete vozilo kablovima ako vam se akumulator zamrzao.
- NIKAD ne pokušavajte da ponovo napunite akumulator kada su kablovi spojeni na akumulator.
- Sistem električnog paljenja radi sa velikom volтажom. NIKADA ne dirajte ove komponente dok motor radi ili kad je kontakt brava u ON položaju. Ne dozvolite da se (+) i (-) dodirnu. To može uzrokovati varničenje.
- Akumulator može da pukne ili eksplodira kad kablovima pokrećete slab ili smrznut akumulator.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje vašeg vozila

- Koristite samo 12-voltno napajanje (akumulator ili sistem prespajanja) kako biste kablovima pokrenuli vaše vozilo.
- Ne pokušavajte da pokrenete vaše vozilo guranjem.



Informacije

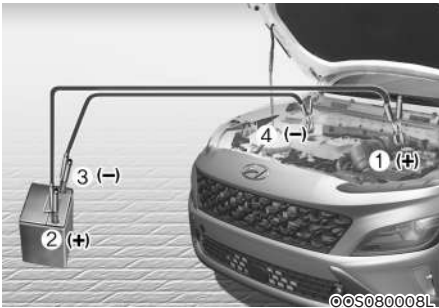


Pb

Nepropisno odložen akumulator može biti štetan po okolinu i ljudsko zdravlje. Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima ili propisima.

Procedura pokretanja kablovima

1. Postavite vozilo dovoljno blizu da bi kablovi mogli da dosegnu, ali ne dozvolite da se vozila dodiruju.
2. Izbegavajte ventilatore i bilo koje pokretne delove u prostoru motora, čak i kad je vozilo isključeno.
3. Ugasite sve električne uređaje, kao što su radio, svetla, klima, itd. Postavite menjač u P (Parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili neutralan (za vozila sa ručnim menjačem) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ugasite oba vozila.



4. Spojite kablove tačnim redosledom kako je prikazano na slici. Prvo priključite jedan kraj kabla na crveni, pozitivni (+) priključak na vašem vozilu (1).
5. Zatim spojite drugi kraj kabla na crveni, pozitivni (+) terminal pomoćnog akumulatora (2).
6. Povežite kraj drugog kabla na crnu, negativnu (-) bazu akumulatora/šasijsu uzemljenje pomoćnog vozila (3).

7. Spojite drugi kraj kabla na crno, negativno (-) uzemljenje šasijske vašeg akumulatora (4).
Ne dozvolite da štipaljke kablova dodiruju bilo šta, osim ispravnih terminala akumulatora ili baze akumulatora. Ne naginjite se preko akumulatora kada ih povezujete.
8. Pokrenite motor pomoćnog vozila i pustite ga sa radi na 2000 obrtaja nekoliko minuta. Onda pokrenite vaš motor.

Ako vaše vozilo neće da se pokrene nakon nekoliko pokušaja, verovatno je potreban servis. Molimo vas da u tom slučaju potražite kvalifikovanu pomoć. Ako uzrok praznjenja vaše baterije nije očigledan, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.

Diskonektujte kablove tačno u obrnutom redosledu od onog kada ste ih spajali:

1. Diskonektujte jedan kraj kabl sa crnog negativnog (-) uzemljenja šasijske vašeg vozila (4).
2. Diskonektujte drugi kraj kabla sa sa crnog negativnog (-) priključka akumulatora / uzemljenja šasijske pomoćnog vozila vozila (3).
3. Diskonektujte drugi kabl sa crvenog, pozitivnog (+) terminala akumulatora pomoćnog vozila (2).
4. Diskonektujte drugi kraj kabla sa crvenog, pozitivnog (+) terminala vašeg vozila (1).

AKO SE MOTOR PREGREJE

Ako vaš merač temperature ukazuje na pregrevanje, motor gubi snagu, ili čujete glasno kucanje, motor se možda pregreva. Ako se to dogodi, trebalo bi:

1. Skrenite s puta i zaustavite se čim je to sigurno.
2. Podesite ručicu menjača u P (Parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili neutralan, za (za vozila sa ručnim menjačem/menjačem sa dvostrukim kvačilom) i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ako je klima upaljena, ugasite je.
3. Ako rashladna tečnost motora curi ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Ne otvarajte poklopac motora dok rashladna tečnost ne prestane da ističe ili se para ne zaustavi. Ako nema vidljivog gubitka tečnosti za hlađenje motora i ako nema pare, ostavite upaljen motor i proverite radi li ventilator za hlađenje motora. Ako ventilator ne radi isključite motor.

UPOZORENJE



Dok motor radi, ruke, odeću i alate koji se pomeraju držite dalje od delova kao što su ventilator i pogonski remen, kako bi sprečili ozbiljne povrede.



4. Proverite curi li rashladna tečnost iz hladnjaka, creva ili ispod vozila. (Ako je klima uređaj bio u upotrebi, normalno je da iz njega curi hladna voda kada se zaustavite.)
5. Ako rashladna tečnost motora curi, zaustavite odmah motor i preporučujemo da pozovete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

UPOZORENJE



Ne skidajte čep hladnjaka ili odvod creva dok su motor i hladnjak zagrejani. To može prouzrokovati izletanje rashladnog sredstva i pare pod

pritiskom i uzrokovati ozbiljne opekotine. Isključite motor i sačekajte da se motor ohladi. Budite maksimalno oprezni kada skidate poklopac hladnjaka. Obmotajte debeli peškir oko njega, okrenite polako suprotno od smera kazaljke na satu do prvog graničnika. Odmaknite se dok para izlazi, pritisnite dole poklopac koristeći peškir i nastavite da ga okrećete u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste ga uklonili.

6. Ako ne možete pronaći uzrok pregrevanja, pričekajte dok se temperatura motora ne vrati u normalu. Zatim, ako rashladne tečnosti više nema, pažljivo je dodajte kako bi nivo tečnosti u rezervoaru došao do oznake na polovini rezervoara.
7. Nastavite s oprezom, imajući na umu upozorenja za dalje znakove pregrevanja. Ako se pregrevanje ponovi, preporučujemo vam da se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

OPREZ

- **Ozbiljan gubitak rashladne tečnosti pokazuje curenje u sistemu hlađenja, stoga preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer.**
- **Kada se motor pregreje zbog niskog nivoa rashladne tečnosti, naglo dodavanje rashladne tečnosti može da stvori pukotine na motoru. Da biste sprečili oštećenja, dodajte rashladnu tečnost motora polako i u malim količinama.**

SISTEM ZA NADZOR PRITISKA U GUMAMA (TPMS, OPCIONO) (TIP A)



(1) Indikator niskog pritiska gume /
Indikator kvara TPMS-a

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na tabli vozila ili nalepnici pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.)

Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za nadzor pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane. Prema tome, kada indikator niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće i naduvati ih na ispravan pritisak. Vožnja sa prilično izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje gume i može dovesti do pucanja gume. Nedovoljna naduvanost gume takođe povećava potrošnju goriva i skraćuje radni vek šare na gumi i može uticati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje TPMS indikatora niskog pritiska.

Vaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS da ukaže kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti posle ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne otkloni. Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti iz raznoraznih razloga, uključujući montiranje rezervnih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno. Uvek proverite znak TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da rezervne ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

PAŽNJA

Ako indikator TPMS-a ne svetli na 3 sekunde kad se kontakt brava postavi u ON položaj ili kad motor radi, ili ako se upali nakon treptanja od otprilike jednog minuta, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.



Indikator niskog pritiska gume **UPOZORENJE**

Kad indikatori upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su znatno izduvane.

Ako indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte oštro skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na spoljašnjoj strani centralnog stuba sa vozačeve strane.

Ako ne možete doći do benzinske pumpe ili ako guma ne može da zadrži napumpnan vazduh, zamenite izduvanu gumu rezervnom gumom.

Indikator niskog pritiska gume će ostati upaljen i Indikator kvara TPMS-a će možda treptati 1 minut i onda će ostati osvetljen kad se vozilo vozi otprilike 10 minuta sve dok ne popravite ili ne zamenite gumu s niskim pritiskom.

OPREZ

Zimi ili po hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za tople vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.

Šteta od niskog pritiska

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja.



Indikator kvara TPMS-a (Sistema za nadzor pritiska u gumama)

Indikator kvara TPMS-a će svetleti nakon treptanja od otprilike 1 minut kada postoji problem sa Sistemom za nadzor pritiska u gumama.

Ako sistem može da ispravno detektuje upozorenje na nizak pritisak, istovremeno sa kvarom sistema, tada će svetleti indikator kvara TPMS-a.

Preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

OPREZ

- Indikator kvara TPMS-a može svetleti nakon treptanja od 1 minut ako je vozilo u blizini kablova za električno snabdevanje ili radio odašiljača, kao što su policijske stanice, vladine i javne kancelarije, stanice za emitovanje, vojne instalacije, aerodromi, tornjevi za emitovanje, itd.
- Pored toga, Indikator kvara TPMS-a može svetleti ako su montirani lanci za sneg ili električni uređaji poput kompjutera, punjača, daljinskih pokretača, navigacije, itd. To može ometati normalan rad TPMS-a.

Zamena gume sa TPMS

Ako je guma izduvana, upaliće se Indikator niskog pritiska u gumi. Preporučujemo da izdvanu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.



OPREZ

Nikad ne koristite sredstva za reparaciju koja nije odobrio HYUNDAI diler za popravku i/ili naduvajte gumu s niskim pritiskom. Lepak za gume koji nije odobrio HYUNDAI diler može oštetiti senzor pritiska u gumi.

Svaki točak je opremljen senzorom za pritisak u gumi koji je montiran unutar gume iza ventila. Morate koristiti TPMS specificirane točkove. Preporučujemo da vaše gume servisira ovlašćeni HYUNDAI diler.

Čak i ako zamenite gumu niskog pritiska rezervnom gumom, indikator niskog pritiska gume će treptati ili ostati da svetli dok se guma s niskim pritiskom ne popravi i postavi na vozilo.

Nakon što zamenite gumu s niskim pritiskom sa rezervnom gumom, indikator niskog pritiska gume može nakon toga treptati ili svetleti nekoliko minuta, jer TPMS senzor montiran na rezervnoj gumi nije inicijalizovan.

Čim se guma s niskim pritiskom ponovo naduva na preporučeni pritisak i montira na vozilo ili TPMS senzor montiran na rezervnom točku inicijalizuje ovlašćeni HYUNDAI diler, indikator kvara TPMS-a i indikator niskog pritiska u gumi će se ugasi nakon nekoliko minuta vožnje.

Ako se indikator ne ugasi nakon nekoliko minuta vožnje, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.



OPREZ

Ako se originalno montirana guma zameni rezervnom gumom, TPMS senzor na zamenjenom rezervnom točku treba inicijalizovati i preporučujemo da TPMS senzor na originalno montiranom točku deaktivira HYUNDAI diler.

Ako se TPMS senzor na originalno montiranom točku smeštenom u nosaču rezervne gume i dalje aktivira, sistem za nadzor pritiska u gumama možda neće raditi ispravno. Preporučujemo da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI diler.

Možda nećete moći da identifikujete gumu niskog pritiska prosto gledanjem. Uvek koristite kvalitetne merače pritiska u gumama. Zapamtite da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši pritisak nego hladna guma.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6km (1m) u periodu od 3 sata. Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.

OPREZ

Preporučujemo da koristite zaptivač koji je odobrio HYUNDAI ako je vaše vozilo opremljeno Sistemom za nadzor pritiska u gumama. Tečni zaptivač može oštetiti senzore pritiska u gumama.

UPOZORENJE

TPMS

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta.

UPOZORENJE

Zaštita TPMS-a

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima.

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) će poništiti garanciju za taj deo vozila.

UPOZORENJE

Za Evropu

- Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.

* Sva vozila prodana na evropskom tržištu tokom doleavedenog perioda moraju biti opremljena TPMS-om.

- Novi model vozila : Nov. 1, 2012 ~ -
- Trenutni model vozila : Nov. 1, 2014~ (Zasnovano na registraciji vozila)

SISTEM ZA NADZOR PRITISKA U GUMAMA (TPMS) (OPCIONO) (TIP B)



- (1) Indikator niskog pritiska gume/Indikator kvara TPMS
- (2) Indikator položaja gume s niskim pritiskom i Indikator pritiska gume (prikazan na LCD displeju)

Proverite pritisak gume



- Možete proveriti pritisak gume u Assist modu na instrument tabli.
Pogledajte “Načini LCD displeja” u poglavlju 4.
- Pritisak gume je prikazan nakon nekoliko minuta vožnje nakon inicijalnog pokretanja motora.
- Ako pritisak gume nije prikazan kad je vozilo zaustavljeno, pojaviće se poruka “Drive to display”. Nakon vožnje proverite pritisak gume.
- Vrednosti prikazanih pritiska gume se mogu razlikovati od onih izmerenih meračem za merenje pritiska.
- Možete promeniti jedinicu pritiska u gumama u User Settings modu na instrument tabli.
- psi, kpa, bar (**Pogledajte “LCD Modovi” u poglavlju 4.**)

Sistem za nadzor pritiska u gumama



UPOZORENJE

Prenapumpavanje ili slabo napumpavanje skraćuje vek trajanja gume, negativno utiče na upravljanje vozilom, i vodi ka iznenadnom pucanju gume, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i rezultirati nesrećom.

Svaku gumu, uključujući i rezervnu (ako postoji), treba mesečno proveriti kada je hladna i naduvati na preporučeni pritisak od strane proizvođača vozila, koji je naveden na tabli vozila ili nalepnici pritiska vazduha u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume druge veličine od veličine označene na nalepnici, treba da odrediti pravilan pritisak za te gume.)

Kao dodatna mera sigurnosti, vaše vozilo je opremljeno sistemom za nadzor pritiska u gumama (TPMS), koji osvetljava indikator niskog pritiska u gumama kada su jedna ili više guma više nego nedovoljno naduvane. Prema tome, kada indikator niskog pritiska u gumama svetli, treba se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće i naduvati ih na ispravan pritisak. Vožnja sa prilično izduvanom gumom uzrokuje pregrevanje gume i može dovesti do pucanja gume. Nedovoljna naduvanost gume takođe povećava potrošnju goriva i skraćuje radni vek šare na gumi i može uticati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako izduvanost nije dostigla nivo da se aktivira osvetljenje TPMS indikatora niskog pritiska.

Vaše vozilo je takođe opremljeno indikatorom kvara TPMS da ukaže kada sistem ne radi ispravno. Indikator kvara TPMS radi u kombinaciji sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem detektuje kvar, indikator trepće otprilike jedan minut, a zatim ostaje da svetli. Ovaj redosled će se nastaviti posle ponovnog pokretanja vozila sve dok se kvar ne otkloni. Kad indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je zamišljeno. TPMS kvarovi se mogu pojaviti iz raznoraznih razloga, uključujući montiranje rezervnih ili alternativnih guma ili točkova na vozilo koje sprečavaju TPMS da radi ispravno. Uvek proverite znak TPMS kvara nakon zamene jedne ili više guma ili točka na vozilu kako bi se osiguralo da rezervne ili alternativne gume i točkovi omogućavaju nastavak pravilnog funkcionisanja TPMS-a.

PAŽNJA

Ako se bilo šta od dolenađenog dogodi, neka sistem proverí ovlašćeni HYUNDAI distributer.

1. **Indikator niskog pritiska gume/ Indikator kvara TPMS-a ne svetle na 3 sekunde kad se kontakt brava postavi u ON položaj ili kad motor radi.**
2. **Indikator kvara TPMS-a ostaje osvetljen nakon treptanja od otprilike 1 minut.**
3. **Indikator položaja gume niskog pritiska ostaje da svetli.**



Indikator gume s niskim pritiskom



OOS047115L

Položaj gume s niskim pritiskom i indikator pritiska gume

Kad indikator upozorenja sistema nadzora pritiska u gumama svetle i prikazuje se poruka upozorenja na LCD displeju instrument table, jedna ili više guma su znatno izduvane. Kontrolno svetlo indikatora položaja niskog pritiska u gumama će navesti koja guma je nedovoljno naduvana.

Ako bilo koji indikator svetli, odmah smanjite brzinu, izbegavajte oštro skretanje i predvidite povećani zaustavni put. Trebalo bi se zaustaviti i proveriti gume što je pre moguće. Gume naduvajte na pravilan pritisak kao što je navedeno na oznaci vozila ili nalepnici koja se nalazi na spoljašnjoj strani centralnog stuba sa vozačeve strane. Ako ne možete doći do benzinske pumpe ili ako guma ne može da zadrži napumpan vazduh, zamenite izduvanu gumu rezervnom gumom.

Kad se vozilo vozi otprilike 10 minuta brzinom većom od 25 km/h nakon zamene gume s niskim pritiskom sa rezervnom gumom, dogodiće se sledeće:

- Indikator kvara TPMS-a može treptati oko 1 minut i onda neprekidno svetleti, jer TPMS senzor nije montiran na rezervnom točku.

PAŽNJA

Rezervna guma nema senzor pritiska gume.



OPREZ

Zimi ili po hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama se može upaliti ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak vazduha za toplo vreme. To ne znači da je vaš TPMS u kvaru, jer smanjena temperatura dovodi do snižavanja pritiska u gumama. Kada vozite iz toplog mesta u hladno mesto ili iz hladnog mesta u toplo mesto, ili je spoljna temperatura viša ili niža, trebalo bi da proverite pritisak vazduha u gumama i prilagodite ga preporučenom pritisku.



UPOZORENJE

Šteta od niskog pritiska

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanoj udaljenosti kočenja. Duža vožnja sa gumama s niskim pritiskom može dovesti do pregrevanja gume i njenog pucanja.



Indikator kvara TPMS-a (Sistema za nadzor pritiska u gumama)

Indikator kvara TPMS-a će svetleti nakon treptanja od otprilike 1 minut kada postoji problem sa Sistemom za nadzor pritiska u gumama.

Preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI diler što je pre moguće.

PAŽNJA

Ako postoji kvar TPMS-a Indikator položaja gume s niskim pritiskom neće biti prikazan čak i ako je neka guma na vozilu nedovoljno naduvana.



OPREZ

- Indikator kvara TPMS-a može neprekidno svetleti nakon treptanja od 1 minut ako je vozilo u blizini kablova za električno snabdevanje ili radio odašiljača, kao što su policijske stanice, vladine i javne kancelarije, stanice za emitovanje, vojne instalacije, aerodromi, tornjevi za emitovanje, itd. To može ometati normalan rad Sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS).
- Pored toga, Indikator kvara TPMS-a može treptati oko 1 minut i ostati neprekidno da svetli ako su montirani lanci za sneg ili električni uređaji poput komputera, punjača, daljinskih pokretača, navigacije, itd. To može ometati normalan rad TPMS-a.
- Nakon što popravite izduvanu gumu sa zaptivačem za gume, preporučujemo da gumu proveriti i servisira ovlašćeni HYUNDAI diler kako bi se sprečilo oštećenje senzora pritiska gume.

Promena gume sa TPMS

Ako je guma izduvana, upaliće se Indikator niskog pritiska gume i Indikator položaja. Preporučujemo da izduvanu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće ili izduvanu gumu zamenite rezervnom gumom.



OPREZ

Preporučujemo da ne koristite sredstva za zaptivanje koja nije odobrio HYUNDAI diler za vaše vozilo da biste popravili i/ili naduvali gumu niskog pritiska. Zaptivač za gume koji nije odobren od HYUNDAI dilera može oštetiti senzor pritiska gume.

Svaki točak opremljen je senzorom pritiska u gumama montiranim unutar gume iza ventila. Morate koristiti TPMS posebne točkove. Preporučuje se da vaše gume uvek servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ako vozite oko 10 minuta brzinama višim od 25 km/h nakon zamene gume niskog pritiska rezervnom gumom, dogodiće se sledeće:

- Indikator kvara TPMS-a može treptati oko 1 minut i onda ostati neprekidno da svetli jer TPMS senzor nije montiran na rezervnom točku.
- Točkovi rezervnih guma nisu opremljeni senzorima za pritisak gume. Kad zamenite oštećenu gumu sa rezervnom gumom zbog takvih problema koji uključuju pucanje gume ili nizak pritisak, indikator kvara TPMS može treptati ili svetleti. Preporučujemo da gumu servisira ovlašćeni HYUNDAI diler i zameni je sa originalnim točkom koji opremljen senzorom za pritisak gume.

Možda nećete moći da identifikujete gumu niskog pritiska prosto gledanjem. Uvek koristite kvalitetne merače pritiska u gumama. Zapamtite da će guma koja je vruća (od vožnje) imati viši pritisak nego hladna guma (hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6 km (1 milja) u periodu od 3 sata).

Dopustite gumi da se ohladi pre merenja pritiska. Uvek budite sigurni da je guma hladna pre naduvavanja do preporučenog pritiska.

Hladna guma znači da je vozilo mirovalo 3 sata i da se vozilo kretalo manje od 1,6 km u periodu od 3 sata.



UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na teško i iznenadno oštećenje gume uzrokovane spoljnim uzrocima poput eksera ili otpada na putu.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah pomerite nogu s papučice gasa, kočite postupno i polako se pomerite na sigurno mesto pored puta.



UPOZORENJE

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu uticati na sposobnost sistema da upozori vozača o uslovima slabog pritiska u gumama i/ili TPMS kvarovima.

Neovlašćeno diranje, menjanje ili onemogućavanje komponenti sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) će poništiti garanciju za taj deo vozila.



UPOZORENJE

Za Evropu

- Nemojte modifikovati vozilo; to može uticati na funkciju TPMS-a.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Zbog vaše bezbednosti savetujemo da koristite delove za zamenu koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ako koristite točkove s tržišta, koristite senzor TPMS odobren od strane HYUNDAI distributera. Ako vaše vozilo nije opremljeno senzorom TPMS ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći tehnički pregled u vašoj zemlji.

※ Sva vozila prodana na evropskom tržištu tokom doleavedenog perioda moraju biti opremljena TPMS.

- Novi model vozila : Nov. 1, 2012 ~
- Trenutni model vozila : Nov. 1, 2014~ (Zasnovano na registraciji vozila)

AKO VAM SE IZDUVALA GUMA (SA REZERVNOM GUMOM, OPCIONO)

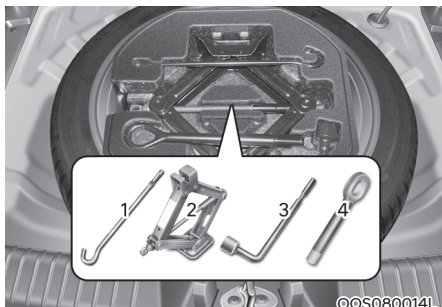
UPOZORENJE

Promena gume može biti opasna. Pratite uputstva u ovom odeljku pri promeni gume kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih povreda ili smrti.

OPREZ

Budite oprezni kada koristite ručicu dizalice da ste na dovoljnoj udaljenosti od osnovne ploče. Osnovna ploča ima oštre ivice na koje biste mogli da se posećete.

Dizalica i alat



- (1) Ručica dizalice
- (2) Dizalica
- (3) Ključ za matice točka
- (4) Kuka za vuču

Dizalica, ručica dizalice, ključ za matice spakovani u gepeku ispod poklopca prtljažne kutije.

Dizalica je namenjena za upotrebu samo u hitnim slučajevima menjanja gume.



Okrenite sigurnosni vijak u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste izvadili rezervnu gumu. Vratite rezervnu gumu na mesto okretanjem sigurnosnog vijka u smeru kazaljke na satu. Da biste sprečili "zveckanje" rezervne gume i alata dok je vozilo u pokretu, spakujte ih pravilno i na njihovo mesto.



Ako je teško odviti sigurnosni vijak rukom, možete ga lako odvrnuti koristeći ključ za matice točka.

Okrenite sigurnosni vijak u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu ključem za matice točka

Zamena gume

UPOZORENJE

Vozilo može da sklizne ili padne sa dizalice, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt vas i drugih u okolini. Preduzmite sledeće sigurnosne mere opreza:

- Ne podvlačite se pod vozilo, koje je na dizalici.
- NIKAD ne pokušavajte da zamenite točak u saobraćajnoj traci. UVEK pomerite vozilo potpuno van puta na ravnu, čvrstu površinu, daleko od saobraćaja, kako biste zamenili gumu. Ako ne možete da nađete ravno i čvrsto mesto van puta, pozovite šlep službu za pomoć na putu.
- Budite sigurni i koristite samo dizalicu koja je obezbeđena uz vozilo.
- UVEK postavite dizalicu na mesto predodređeno za nju na vozilu i NIKAD je ne stavljajte ispod branika ili drugih delova vozila.
- Ne pokrećite i ne puštajte motor u rad, dok je vozilo na dizalici.
- Ne dozvolite nikom da ostane vozilu dok je vozilo na dizalici.
- Držite decu podalje od puta i od vozila.

Pratite ove korake kako biste promenili točak:

1. Parkirajte na ravnoj, čvrstoj površini.
2. Pomerite ručicu menjača u P (Parkiranje, za vozila menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili u neutralan (za vozila s ručnim menjačem), aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
3. Pritisnite dugme da upalite svetla upozorenja u opasnosti.
4. Izvadite ključ za matice točka, dizalicu, ručicu dizalice, i rezervnu gumu iz vozila.



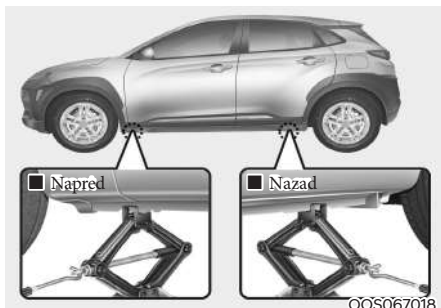
[A] : Blokiranje

5. Blokirajte prednje i zadnje točkove dijagonalno suprotne od gume koju menjate.



OOS067017

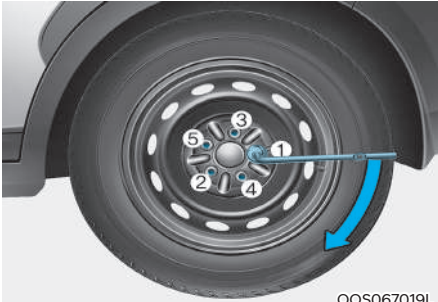
6. Otpustite matice točka u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu jedan okret prema redosledu prikazanom gore, ali ne uklanjajte sve matice dok guma nije podignuta sasvim od zemlje.



7. Postavite dizalicu na položaj predviđen za to, ispod okvira najbliže gumi koju menjate. Položaji dizalice su ploče zavarene za okvir s dva ureza. Nikada ne stavljajte dizalicu na bilo koji drugi položaj ili deo vozila. To može oštetiti bočnu zaštitnu lajsnu.



8. Umetnite ručicu dizalice u dizalicu i okrenite suprotno od smera kazaljke na satu podižući auto dok se guma ne odvoji od tla. Proverite da li je automobil stabilan na dizalici.
9. Otpustite matice točka ključem i uklonite ih prstima. Uklonite točak sa šipke osovine i položite ga na zemlju kako ne bi bio na putu. Uklonite prljavštinu i ostatke sa osovine, montažnih površina i točka.
10. Montirajte rezervni točak na šipku osovine.
11. Zategnite matice prstima na osovinu, sa manjom stranom matice bliže točku.
12. Spustite auto na tlo okretanjem ručice dizalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.



13. Koristite ključ za matice točka da biste zategli matice po prikazanom redosledu. Dvapat proverite svaku maticu, dok se ne uverite da su dobro zategnute. Posle promene guma, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer zategne matice na njihov ispravan obrtni momenat što je pre moguće. **Matice bi trebalo da budu zategnute na 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).**

Ako imate merač, proverite pritisak u gumama (pogledajte "Točkovi i gume" u poglavlju 2. za uputstva u vezi sa pritiskom u gumama.). Ako je pritisak viši ili niži od preporučenog, vozite sporije do prve benzinske pumpe i podesite na preporučeni pritisak. Uvek vratite na mesto kapicu ventila posle provere ili podešavanja pritiska u gumama. Ako se kapica ne vrati, iz gume može izlaziti vazduh. Ako ste izgubili kapicu, kupite drugu i stavite je što je pre moguće. Posle promene guma, obavezno izduvanu gumu, dizalicu i alat vratite na njihovo mesto za odlaganje.

PAŽNJA

- Proverite pritisak u gumi što je pre moguće posle montiranja rezervnog točka. Podesite preporučeni pritisak.
- Proverite i zategnite matice točka nakon vožnje preko 50 km ako su gume zamenjene. Ponovo proverite matice točka nakon vožnje od preko 1,000 km.

⚠ OPREZ

Vaše vozilo ima metričke navoje na osovini i na maticama. Budite sigurni, da ste tokom promene gume, na isto mesto na kom su bili i sa kog su uklonjeni matice, ponovo ih instalirali. Ako ima potrebe za zamenom matica, proverite da li imaju metričke navoje, kako biste izbegli oštećenje osovine i osigurali da se točak pravilno pričvrsti za čvorište. Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Ako bilo šta od opreme, kao što su dizalica, matice, osovine ili neke druge, je oštećeno ili u lošem stanju, ne pokušavajte da zamenite gumu i pozovite pomoć.

Upotreba kompaktne rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma je napravljena samo za hitne slučajeve. Vozite oprezno na kompaktnoj rezervnoj gumi i uvek pratite sigurnosne mere opreza .

UPOZORENJE

Da biste sprečili pucanje kompaktne rezervne gume i gubatak kontrole nad autom što može rezultirati nezgodom:

- Koristite rezervnu kompaktnu gumu samo u hitnim slučajevima.
- NIKAD ne vozite vaš auto preko 80 km/h (50 mph).
- Nemojte prekoračiti maksimalnu količinu tereta ili nosivost prikazane na boku kompaktne rezervne gume.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu neprekidno. Popravite ili zamenite originalnu gumu što je pre moguće kako biste izbegli pucanje kompaktne rezervne gume.

Kada vozite sa montiranom kompaktnom rezervnom gumom na vašem autu:

- Proverite pritisak u gumi posle montiranja kompaktne rezervne gume. Kompaktna rezervna guma treba da bude naduvana na 420 kPa (60 psi).
- Ne vozite auto kroz automatsku perionicu dok je instalirana kompaktna rezervna guma.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu na nekom drugom vozilu, jer je ova guma dizajnirana posebno za vaše vozilo.
- Životni vek profila kompaktne rezervne gume je kraći od obične gume. Pregledajte svoju kompaktnu rezervnu gumu redovno i zamenite istrošene s istim oblikom i veličinom i postavite je na isti točak.
- Nemojte koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume u isto vreme.
- Nemojte vući prikolicu dok je montirana kompaktna rezervna guma.

PAŽNJA

Kada su originalna rezervna guma i točak popravljeni i ponovo montirani na vozilo, matica obrtnog momenta mora da bude pravilno zategnuta. Pravilno zatezanje obrtnog momenta matice je 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

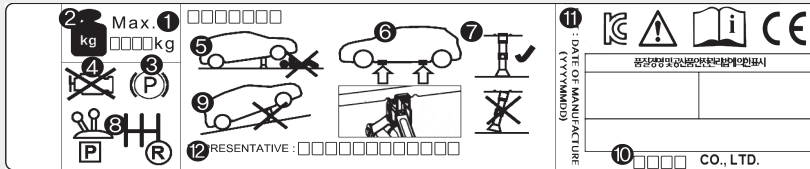
OPREZ

Da biste sprečili oštećenje kompaktne rezervne gume i vašeg auta:

- Vozite dovoljno sporo i prilagođeno uslovima na putu kako bi se izbegle sve opasnosti, kao što su rupe ili dubre.
- Izbegavajte vožnju preko prepreka. Prečnik kompaktnih rezervnih guma je manji od prečnika konvencionalne gume i smanjuje klirens auta oko 25mm (1 inč).
- Ne koristite lance za sneg na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manjih dimenzija, lanac ne naleže pravilno.
- Nemojte postavljati kompaktnu rezervnu gumu na bilo koji drugi točak. Gume za sneg, felne ili trim prstenove ne koristite sa kompaktnim rezervnim točkom.

Nalepnica dizalice

■ Primer



OOS067043

Stvarna nalepnica dizalice u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

Detalnije specifikacije potražite na nalepnici dizalice.

1. Naziv modela
2. Najveća dopuštena opterećenja
3. Kada koristite dizalicu, aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Kada koristite dizalicu, zaustavite motor.
5. Ne idite pod vozilo koje drži dizalica.
6. Određena mesta za dizalicu ispod okvira.
7. Kada podupire vozilo, osnovna ploča dizalice mora biti vertikalna ispod tačke podizanja.
8. U vozilima s ručnim menjačem/pametnim menjačem ručicu menjača pomerite u položaj vožnje u rikverc, a u vozilima s automatskim menjačem/menjačem sa dvostrukim kvačilom pomerite ručicu menjača u P položaj.
9. Dizalica se sme koristiti na čvrstom ravnom tlu.
10. Proizvodnja dizalice
11. Datum proizvodnje
12. Predstavništvo kompanije i adresa

EC izjava o usaglašenosti za dizalicu



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg


Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

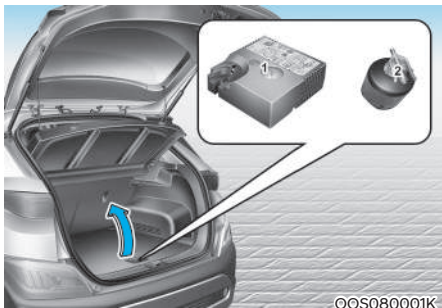
following the provisions of Directive(s);
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

AKO SE GUMA IZDUVALA (SA MOBILNIM SETOM ZA REPARACIJU GUME, OPCIONO)



Za bezbednu upotrebu, pažljivo pročitajte i pratite instrukcije u ovom korisničkom uputstvu pre upotrebe.

- (1) Kompresor
- (2) Boca sa sredstvom za zaptivanje

Reparacioni set za gume služi za privremenu popravku gume i preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OPREZ

Kada su se izduvale dve ili više guma, ne koristite reparacioni set za gume, jer se sredstvo za zaptivanje iz seta može koristiti samo za jednu gumu.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set za gume za popravku rupa na bočnim zidovima guma. To može dovesti do nesreće zbog pucanja gume.

UPOZORENJE

Odnosite točak na popravku što je pre moguće. Nakon napumpavanja sa reparacionim setom za gume, guma može izgubiti pritisak vazduha u bilo kom trenutku.

Uvod

Uz reparacioni set za gume ostajete mobilni i nakon što guma pukne.

Sistem kompresora i sredstva za zaptivanje efikasno i udobno zatvara većinu rupa u gumama putničkih vozila, a koji su uzrokovani ekserima ili sličnim objektima i ponovo naduvava gumu.

Nakon što ste se uverili da je guma pravilno zaptivena možete voziti oprezno na toj gumi (udaljenost do 200 km (120 milja)) na maksimalnoj brzini od 80 km/h (50mph), kako biste došli do servisa ili prodavca guma da zamenite gumu.

Moguće je da neke gume, posebno s većim rupama ili oštećenjima na boku, ne mogu biti zatvorene u potpunosti.

Gubitak pritiska u gumi može negativno da utiče na performanse gume.

Iz tog razloga, trebali biste da izbegavate nagla upravljanja ili druge manevre, pogotovo ako je vozilo teško opterećeno ili ako je prikolica u upotrebi.

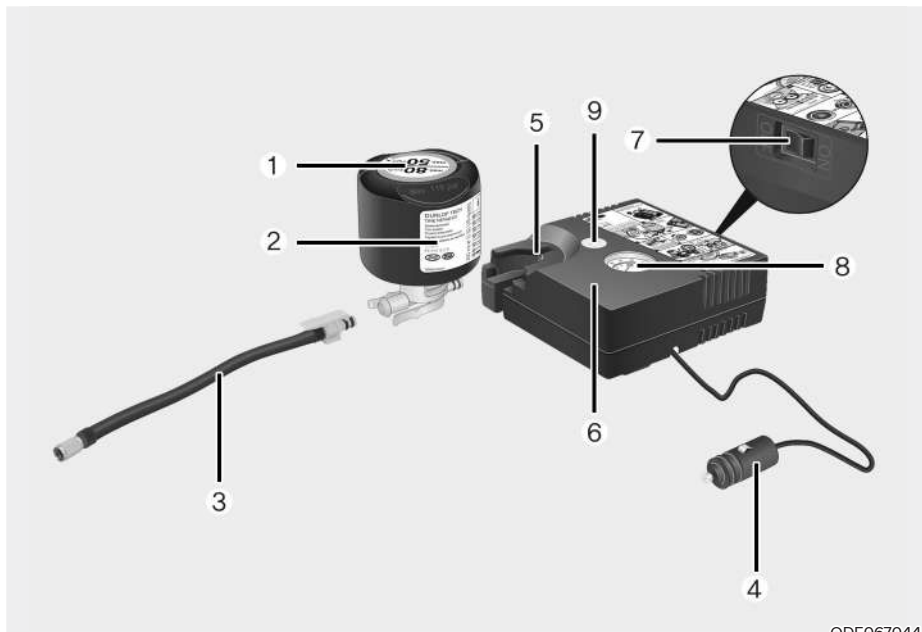
Reparacioni set za gume nije dizajniran ili namenjen kao metoda za stalni popravak gume, niti da se koristi za više od jedne gume. Ova uputstva vam pokazuju korak po korak kako privremeno zapečatiti probušenu gumu jednostavno i pouzdano. Pročitajte poglavlje "Napomene o sigurnoj upotrebi Reparacionog seta za gume".

UPOZORENJE

Nemojte koristiti reparacioni set ako je guma teško oštećena vožnjom s izduvanom gumom ili s nedovoljnim pritiskom vazduha.

Samo isprekidana područja koja se nalaze unutar područja gaznog sloja gume mogu biti zapečaćena pomoću seta.

Komponente reparacionog seta za gume



ODE067044

1. Nalepnica ograničenja brzine
 2. Boca sa sredstvom za zaptivanje i zaptivač
 3. Crevo za popunjavanje od boce sredstva za zaptivanje do točka
 4. Priključci i kabl za direktno povezivanje sa utičnicom
 5. Držač boce sredstva za zaptivanje
 6. Kompresor
 7. ON/OFF prekidač
 8. Merač pritiska za prikazivanje pritiska naduvanosti u gumama
 9. Ventil za smanjenje pritiska naduvanosti u gumama.
- Konektori, kabl i priključak za crevo se pakuju u kućište kompresora.
- Strogo pratite određeni redosled, inače lepak može pobeći pod visokim pritiskom.



UPOZORENJE

Rok trajanja

Nemojte koristiti lepak nakon isteka roka trajanja (tj. zalepljenog datuma isteka na boci lepka). To može povećati rizik od pucanja gume.

UPOZORENJE

Zaptivač

- Držite van domašaja dece.
- Izbegavajte kontakt s očima.
- Ne gutati.

Upotreba reparacionog seta kod izduvane gume

OPREZ



©OSH079017L

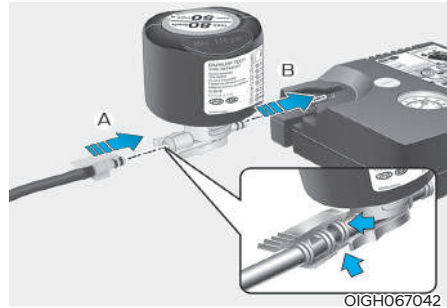
Odvojite nalepnicu za ograničenje brzine (1) sa boce sa sredstvom za lepljenje (2), i stavite je na vrlo vidljivo mesto u vozilu, kao što je volan, kako bi se vozač podsetio da ne vozi prebrzo.

OPREZ

Ako treba samo da se prilagodi pritisak gume, pogledajte "Kako da prilagodite pritisak u gumi" u ovom poglavlju.

Pre upotrebe reparacionog seta, budite u potpunosti upoznati sa objašnjenjima na zaptivaču.

1. Promućkajte bocu sa sredstvom za zaptivanje (2).



OIGH067042

2. Povežite crevo za punjenje (3) na bocu sa zaptivačem (2) u pravcu (A) i povežite bocu sa zaptivačem na kompresor (6) u pravcu (B).
3. Proverite da li je kompresor isključen.
4. Odvrnite kapicu ventila sa ventila defektnog točka i zašrafite crevo za punjenje (3) boce sa zaptivačem na ventil.



©OSO67011

OPREZ

Sigurno instalirajte crevo za punjenje sredstva za zaptivanje u ventil. Ako to ne uradite, sredstvo za zaptivanje može da izleti nazad i verovatno zapuši otvor za punjenje.



5. Uključite kabl kompresora (4) u utičnicu u vozilu.

PAŽNJA

Koristite samo električnu utičnicu sa suvozačke strane kada priključujete električni kabl.

6. Uključite kontakt bravu.
7. Uključite kompresor i pustite da radi oko 5~7 minuta da ispuni lepak s pravilnim pritiskom. (Pogledajte “Gume i točkovi” u poglavlju 8). Pritisak vazduha u gumi nakon punjenja je nevažan i on će se proveravati /ispraviti kasnije. Budite oprezni da ne prenaduvate gumu i odmaknite se od gume prilikom punjenja.

OPREZ

Pritisak gume

Ne pokušavajte voziti svoje vozilo ako je pritisak u gumi ispod 200 kpa (29psi). To može rezultirati nesrećom zbog iznenadnog pucanja gume.

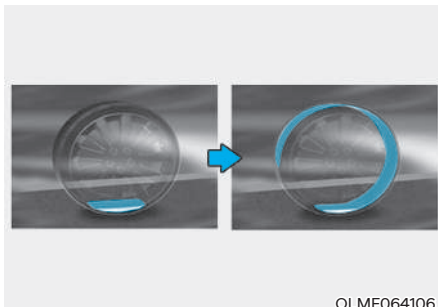
8. Isključite kompresor.
9. Odvojite creva iz priključka boce i ventila gume.

Vratite reparacioni set za gume na svoje mesto za odlaganje u vozilu.

UPOZORENJE

Ugljen monoksid

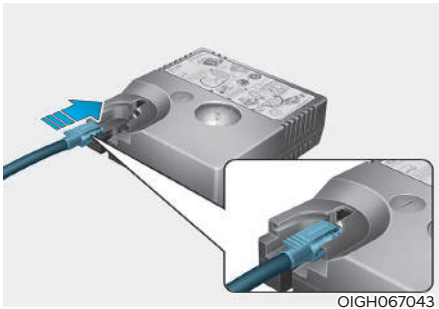
Ne ostavljajte vozilo da radi u slabo provetrenom prostoru na duži vremenski period. Može doći do trovanja ugljen monoksidom i gušenja.



10. Odmah vozite oko 7-10 km (4~6 milja ili oko 10 minuta) da biste podjednako distribuirali sredstvo za zaptivanje u gumi.

Nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h (50mph). Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h (12mph).

Tokom vožnje, ako osetite bilo kakve neobične vibracije, poremećaj u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok se sigurno možete pomeriti pored puta. Nazovite pomoć na putu ili šlep službu.



OIGH067043



©OS067011

11. Nakon vožnje oko 7~10 km (4~6 milja ili oko 10 minuta), zaustavite se na bezbednom mestu.
12. Spojite creva (3) od kompresora i gume direktno na vazdušni ventil.
13. Uključite kabl kompresora u električnu utičnicu vozila.
14. Prilagodite pritisak gume na preporučeni. Sa upaljenim motorom, nastavite kako sledi.

- Za povećanje pritiska gume:

:Uključite kompresor.
Da proverite trenutni podešeni pritisak, na kratko isključite kompresor.

- Za smanjenje pritiska gume:

Prilagodite ventil (9) za smanjenje pritiska u gumama.

PAŽNJA

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom uređaj se može pregrejati i oštetiti.

i Informacije

Merač pritiska može pokazivati viši pritisak nego što je očitano kad kompresor radi. Da biste dobili tačno očitano pritisak kompresor treba da se ugasi.

⚠ OPREZ

Ako pritisak nije zadržan, provozajte auto drugi put pozivajući se na Distribuciju sredstva za zaptivanje. Onda ponovite korake o 1 do 4.

Upotreba seta može biti neefikasna za oštećenja gume veća od otprilike 4mm (0,16 inča).

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera ako guma ne može da se osposobi za put sa reparacionim setom.

⚠ UPOZORENJE

Pritisak vazduha u gumi mora biti najmanje 220 kPa (32 psi). Ako nije, ne nastavljajte vožnju.

Pozovite pomoć na putu ili šlep službu.

⚠ OPREZ

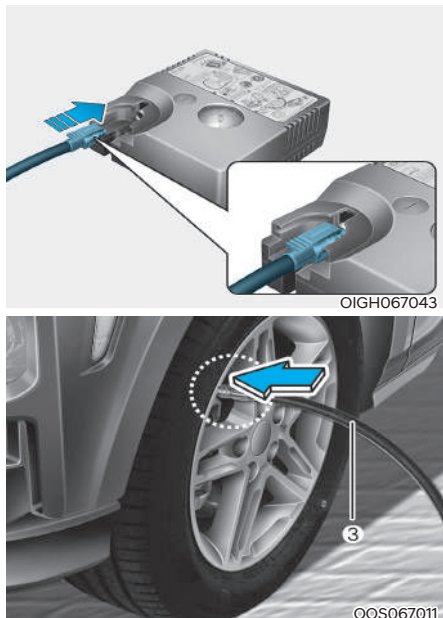
Senzor pritiska u gumama (opciono sa TPMS)

Sredstvo za zaptivanje na senzoru pritiska gume i točku treba da bude uklonjeno kada menjate gumu novom i proverite senzor pritiska gume kod ovlašćenog distributera.

i Informacije

Kada ponovo montirate popravljenu ili zamenjenu gumu i točak na auto, zategnite matice točka do 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Kako da prilagodite pritisak u gumi



1. Parkirajte vaše vozilo na bezbednom mestu.
2. Povežite crevo za punjenje (3) kompresora direktno na ventil.
3. Uključite električni kabl kompresora u električnu utičnicu vozila.
4. Prilagodite pritisak gume na preporučeni. Sa upaljenim motorom, nastavite kako sledi.
 - **Za povećanje pritiska gume:**
: Uključite kompresor.
Da proverite trenutni podešeni pritisak, na kratko isključite kompresor.
 - **Za smanjenje pritiska gume:**
Prilagodite ventil (9) za smanjenje pritiska u gumama.

PAŽNJA

Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta. U suprotnom uređaj se može pregrejati i oštetiti.

i Informacije

Merač pritiska može pokazivati viši od stvarnog očitanoog pritiska kad kompresor radi. Da biste dobili precizno očitani pritisak kompresor treba isključiti.

⚠ OPREZ

Ne koristite zaptivač kad pritisak gume samo treba prilagoditi.

⚠ UPOZORENJE

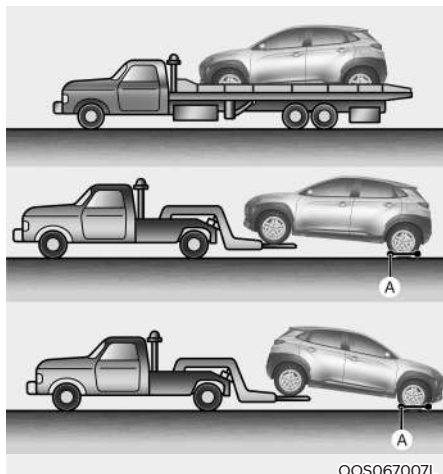
Pritisak vazduha u gumi mora biti najmanje 220 kPa (32 psi). Ako nije, ne nastavljajte vožnju. Pozovite pomoć na putu ili šlep službu.

Napomene o bezbednoj upotrebi Reparacionog seta za popravku gume

- Parkirajte vaš auto pored puta, tako da možete da radite sa reparacionim setom dalje od saobraćaja.
- Da biste bili sigurni da se auto neće pomeriti, čak i kad ste na ravnoj podlozi, uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Koristite reparacioni set za popravku gume samo za zaptivanje/naduvavanje guma putničkih automobila. Samo napuknuta područja na gazištu gume mogu biti zalepljena pomoću seta za reparaciju.
- Ne koristite set na motociklima, biciklima ili bilo kojim drugim tipovima guma.
- Kad su guma i točak oštećeni, ne koristite reparacioni set za popravku gume radi vaše bezbednosti.
- Upotreba reparacionog seta za popravku gume možda neće biti efikasna za oštećenja gume veća od oko 6 mm (0.24 in).
- Ako guma ne može da se osposobi za put sa reparacionim setom za popravku gume, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.
- Ne koristite reparacioni set ako je guma teško oštećena vožnjom sa izduvanom gumom ili sa nedovoljnim pritiskom.
- Ne uklanjajte strane predmete kao što su ekseri ili šrafovi koji su se zaboli u gumu.
- Kad se auto nalazi napolju, ostavite da motor radi. U suprotnom će rad kompresora isprazniti akumulator vozila.
- Nikad ne ostavljajte reparacioni set bez nadzora kad ga ne koristite.
- Ne dozvolite da kompresor radi duže od 10 minuta odjednom ili se kompresor može pregrejati.
- Ne koristite reparacioni set za popravku gume ako je spoljna temperatura ispod -30°C (-22°F).
- U slučaju kontakta zaptivača s kožom, detaljno operite taj deo sa dosta vode. Ako se iritacija nastavi, potražite medicinsku pomoć.
- U slučaju da zaptivač dođe u kontakt sa očima, ispirajte oči vodom najmanje 15 minuta. Ako se iritacija nastavi, potražite medicinsku pomoć.
- U slučaju da progutate zaptivač, isperite usta vodom i popijte puno vode. Ipak, nikad nemojte davati ništa osobi koja je u nesvesti i momentalno potražite medicinsku pomoć.
- Duga izloženost zaptivaču može uzrokovati oštećenja telesnih tkiva, poput bubrega, itd.

ŠLEPOVANJE

Šlep služba



OOS067007L

[A] : Kolica

Ako je potrebno hitno šlepanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna služba za šlepanje.

Pravilno podizanje i procedure šlepanja su potrebne kako bi se sprečilo oštećenje vozila. Koristite kolica ili šlep vozila sa ravnim nosačem.

OPREZ

4WD vozila nikad ne treba šlepovati sa točkovima na tlu. To može uzrokovati ozbiljna oštećenja menjača ili 4WD sistema.

Za 2WD automobilima prihvatljivo je da šlepujete auto sa zadnjim točkovima na tlu (bez kolica) i sa prednjim točkovima podignutim od tla.

Ako su bilo koji od pogonskih točkova ili komponenti oslanjanja oštećeni ili se vozilo šlepuje s prednjim točkovima na tlu, koristite kolica za šlepanje ispod prednjih točkova. Kad vas šlepuje komercijalno šlep vozilo i ne koriste se kolica za točkove, prednji deo vozila treba uvek da bude podignut, a ne zadnji.

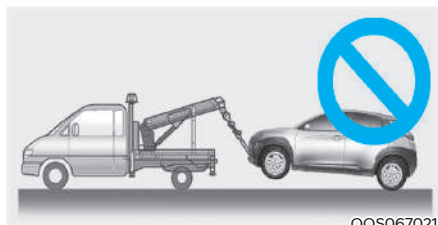
OPREZ

- Nemojte šlepovati vozilo sa prednjim točkovima na tlu, jer to može dovesti do oštećenja vozila.



OOS067022

- Ne šlepejte s opremom remenog tipa. Koristite podizače točkova ili ravnu prikolicu.



OOS067021

UPOZORENJE

Ako je vaše vozilo opremljeno senzorom prevrtanja, postavite kontakt bravu u **LOCK/OFF** ili **ACC** položaj kad se vozilo šlepa.

Bočni udar i vazдушna zavesa se može naduvati ako senzor detektuje situaciju prevrtanja.

Kada šlepujete vaš auto u hitnim slučajevima bez kolica za točkove:

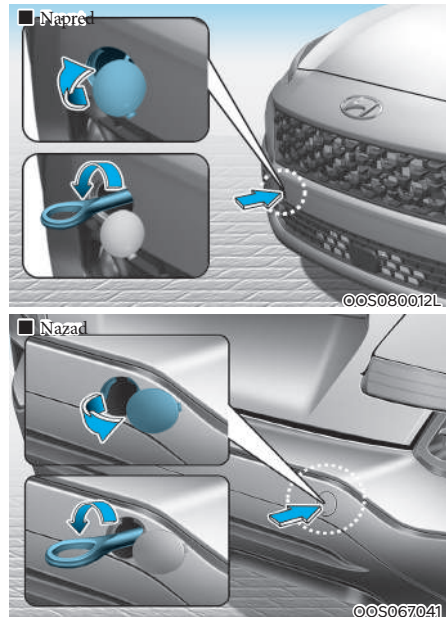
1. Postavite kontakt bravu u položaj ACC.
2. Podesite ručicu menjača u N (Neutralan).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

OPREZ

Ako ne stavite ručicu menjača u N (neutralno) možete uzrokovati unutrašnje oštećenje menjača.

Ukloniva kuka za vuču

1. Otvorite prtljažnik i izvadite kuku iz kutije za alat.



2. Uklonite poklopac na otvoru pritiskom na donji deo poklopca na braniku.
3. Instalirajte kuku za vuču okretanjem u smeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne legne i bude bezbedna.
4. Uklonite kuku za vuču i montirajte poklopac nakon upotrebe.

Šlepovanje u hitnim slučajevima

Ako je potrebna hitno šlepovanje, preporučujemo da ga obavi ovlašćeni HYUNDAI servis ili komercijalna šlep služba.

Ako nije dostupna šlep služba u hitnim slučajevima, vaše se vozilo može privremeno šlepovati pomoću kabla ili lanca pričvršćenog na hitnoj vučnoj kuki na prednjem (ili zadnjem) delu vozila. Budite maksimalno oprezni pri šlepovanju vozila s kablom ili lancem. Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio. Šlepovanje na ovaj način može se obaviti samo na tvrdoj podlozi, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama. Takođe, točkovi, osovine, pogonski sklop, volan i kočnice moraju biti u dobrom stanju.



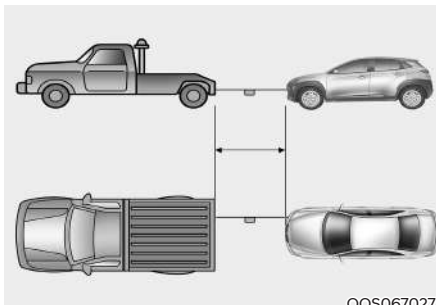
OPREZ

Vozač mora biti u vozilu kako bi upravljao ili kočio za vreme šlepovanja. Drugi putnici ne smeju biti u vozilu.

Uvek pratite ove mere opreza prilikom šlepovanja u hitnim slučajevima:

- Postavite kontakt bravu u ACC položaj tako da volan nije zaključan.
- Pomerite menjač u N (neutalan).
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Pritiskajte papučicu kočnice s više snage nego inače jer ćete imati smanjeni učinak kočenja.
- Biće potreban veći trud za upravljanje jer će sistem servo volana biti onemogućen.
- Kad šlepujete svoj auto, neka vozilo koje vas šlepuje bude teže od vašeg.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno da komuniciraju.

- Pre šlepovanja u hitnim slučajevima, proverite da kuka nije oštećena i polomljena.
- Zategnite kabl ili lanac za šlepovanje i obezbedite kuku.
- Ne vucite kuku. Postavite je čvrsto i snažno.



- Koristite kabl ili lanac za šlepovanje kraći od 5 m (16 feet). Prikačite belu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm ili 12 inča široku) na sredinu kabla ili lanca zbog bolje uočljivosti.
- Vozite pažljivo, tako da lanac ili kabl ostanu zategnuti tokom šlepovanja.
- Pre šlepovanja proverite automatski menjač/menjač sa dvostrukim kvačilom radi curenja tečnosti ispod vašeg vozila. Ako tečnost automatskog menjača curi, moraju se koristiti kolica ili ravna prikolica za šlepovanje.

PAŽNJA

Ubrzavajte ili usporavajte vozilo lagano i postepeno dok održavate tenziju u kanapu ili lancu za vuču da biste krenuli sa vožnjom, u suprotnom kuka za vuču i vozilo mogu biti oštećeni.

PAŽNJA

Da biste izbegli štetu na autu ili njegovim delovima kad šlepujete:

- Uvek vucite pravo napred kada koristite kuke za šlepovanje. Ne vucite sa strane ili pod vertikalnim uglom.
- Ne koristite kuke za šlepovanje da biste izvukli vozilo iz blata, peska ili drugih uslova iz kojih vozilo ne može da se izveze pomoću svoje snage.
- Ograničite brzinu vozila na 15 km/h (10 mph) i vozite kraće od 1.5 km (1 milje) kada šlepujete da biste izbegli oštećenja menjača. (za vozila sa automatskim menjačem)
- Vozilo treba da se vuče brzinom od 25 km/h (15 mph) ili manjom i ne više od 20 km (12 milja). (za ručni menjač/ menjač sa dvostrukim kvačilom)

OPREMA ZA HITNE SLUČAJEVE (OPCIONO)

Vaše vozilo je opremljeno opremom koja vam može pomoći u hitnim slučajevima.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji mala vatra a vi znate kako se koristi aparat za gašenje požara, pratite ove korake pažljivo.

1. zvcite sigurnosni osigurač sa vrha aparata, koji sprečava da ručica bude pritisnuta slučajno prilikom rukovanja.
2. Uperite crevo prema centru požara.
3. Stanite od vatre otprilike 2.5 m (8 ft) i pritisnite ručicu kako biste ispraznili aparat za gašenje požara. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će se zaustaviti.
4. Povucite crevo nazad i usmerite ga na centar vatre. Ako izgleda kao da se vatra ugasila, budite oprezniji, jer može da se ponovo zapali.

Set za prvu pomoć

Obezbeđuje opremu potrebnu za pružanje prve pomoći, kao što su makaze, zavoj, adhezivne gaze i trake, itd.

Reflektujući trougao

Postavite reflektujući trougao na put kako biste upozorili ostale vozače tom hitnih slučajeva, kao kad je vozilo parkirano pored puta zbog problema.

Merač pritiska u gumama (opciono)

Normalno je da gume gube po malo vazduha u svakodnevnoj upotrebi i da ih povremeno treba naduvati, i to obično nije znak da guma pušta, već je to uobičajno trošenje gume.

Uvek proverite pritisak u gumama kada su gume hladne, jer pritisak u gumama raste sa temperaturom.

Za proveru vazduha u gumama, preduzmite sledeće korake:

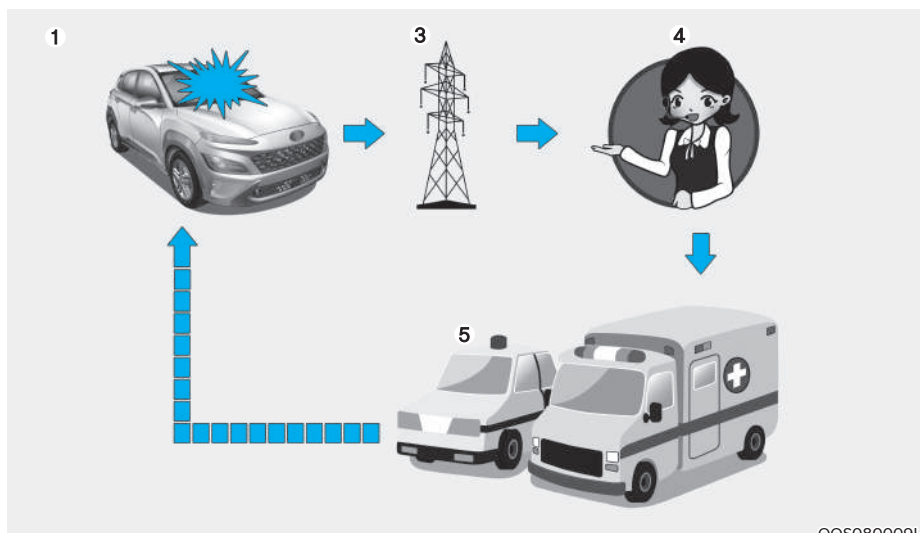
1. Odvrnite kapicu ventila koji se nalazi na ivici gume.
2. Pritisnite i držite merač nasuprot ventila za vazduh. Nešto vazduha će iscureti dok ne počnete, a još više će iscureti ako ne pritisnete čvrsto merač.
3. Čvrst pritisak bez izlaska vazduha će aktivirati merač.
4. Pročitajte s merača pritisak u gumi i odredite da li je pritisak visok ili nizak.
5. Podesite pritisak u gumama kao što je određeno u specifikaciji. Pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 8.
6. Ponovo postavite kapicu ventila za vazduh.

PANEVROPSKI E-CALL SISTEM (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem* povezanim sa Panevropskim eCall sistemom za pozivanje odgovornih timova u hitnim slučajevima. Panevropski eCall sistem je automatski servis za poziv u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih ** nezgoda na evropskim putevima. (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu).

Sistem dozvoljava kontaktiranje službenika jedine servisne dispečarske službe u slučaju nesreća na putevima Evrope. (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu).

Panevropski eCall sistem pod datim uslovima navedenim u Korisničkom uputstvu, kao i Garantnoj i Servisnoj knjižici, prenosi podatke u Public Safety Answering Point (PSAP), uključujući i informacije o lokaciji vozila, tipu vozila, VIN-u (Identifikacionom broju vozila).



OOS080009L

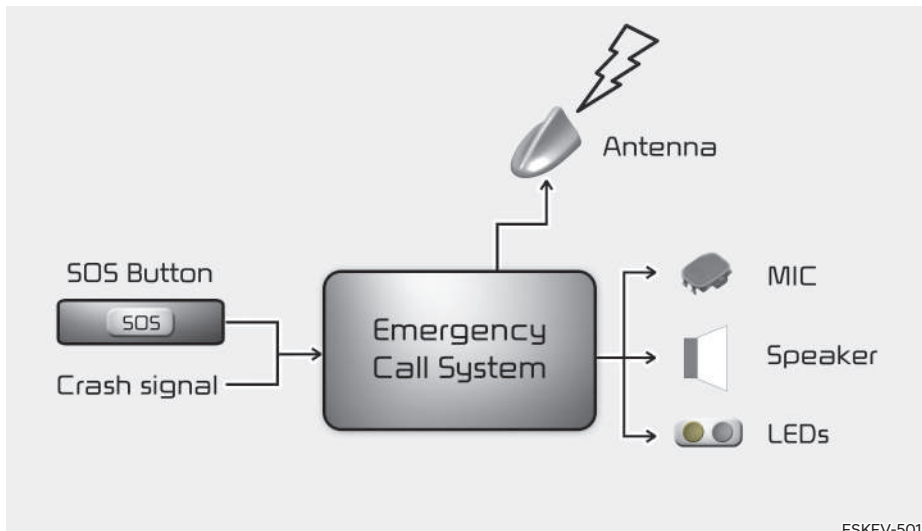
1. Nezgoda na putu
2. Bežična mreža
3. Public Safety Answering Point (PSAP) / (Kontakt centar za javnu bezbednost (PSAP)
4. Spasavanje

* Panevropski eCall uređaj u Korisničkom uputstvu označava opremu, instaliranu u vozilu, koja vam pruža vezu sa Panevropskim eCall sistemom.

** "Druge nezgode" znače bilo koje nezgode na evropskim putevima (samo u zemljama sa regulativama o ovom sistemu) koje su rezultirale povredama ljudi i/ili neophodnošću pružanja pomoći. U slučaju registrovanja bilo koje nezgode, neophodno je da zaustavite vozilo, pritisnete dugme SOS (mesto na kom se dugme nalazi je prikazano na slici u poglavlju "Panevropski eCall (OPCIONO)") u Korisničkom uputstvu. Kada pozivate, sistem skuplja sve informacije o vozilu (iz kog je poziv upućen), nakon čega povezuje auto sa službenikom u Public Safety Answering Point (PSAP) da objasni razloge poziva u hitnom slučaju.

Čim se podaci koji se čuvaju u Panevropskom eCall sistemu dostave u spasilački centar radi pomoći vozaču i putnicima pravilnim spasilačkim akcijama. Podaci će biti izbrisani nakon završetka operacije spasavanja.

Opis ecall sistema u vozilu



Pregled eCall sistema u vozilu je zasnovan na broju 112, njegov rad i funkcionalnost: pogledajte ovo poglavlje. eCall servis zasnovan na broju 112 je javni servis od opšteg interesa i dostupan je bez naknade.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 se aktivira po unapred određenim podešavanjima. Aktivira se automatski pomoću senzora u slučaju teške nesreće.

Takođe će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno sistemom TPS koje ne radi u slučaju teške nesreće.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 može se aktivirati ručno, ako je potrebno. Uputstva za ručnu aktivaciju sistema: pogledajte ovo poglavlje.

U slučaju kritičnog kvara sistema koji bi onemogućio sistem eCall sistem vozilu zasnovan na broju 112, sledeće upozorenje će biti pruženo putnicima u vozilima: pogledajte ovo poglavlje.

Informacije o obradi podataka

Svaka obrada ličnih podataka kroz eCall sistem vozila zasnovanim na broju 112, treba da bude usaglašena sa pravilima o zaštiti ličnih podataka navedenim u Direktivi 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Evropskog Parlamenta i Evropskog Saveta, i posebno će se zasnivati na neophodnosti zaštite vitalnih interesa ličnosti u skladu sa Članom 7(d) Direktive 95/46/EC (3).

Obrada ovakvih podataka je striktno ograničena na svrhu rešavanja eCall hitnih slučajeva upućenim na Evropski broj za hitne slučajeve - 112.

Vrste podataka i njihovi primaoci

Sistem eCall u vozilu zvanom na broju 112 može skupljati i obrađivati samo sledeće podatke:

- Identifikacioni broj vozila
- Tip vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo)
- Tip pogona vozila (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/hidrogen)
- Poslednja lokacija vozila i pravac putovanja
- Vremenska oznaka automatskog aktiviranja sistema
- Bilo koji dodatni podaci (ako su dostupni) :
Nisu primenjivi

Primaoci obrađenih podataka od sistema eCall u vozilu zasnovanom na broju 112, su relevantna mesta odgovorna za javnu bezbednost određena od strane javnih vlasti zemlje na čijoj teritoriji se nalaze, kako bi prvi primili i obradili eCall na jedinstveni evropski broj za hitne slučajeve -112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nisu primenjive

- (1) Direktiva 95/46/EC Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 24.10.1995. o zaštiti ličnosti u pogledu obrade ličnih podataka i slobodnog kretanja takvih podataka. (OJ L 281, 23.11.1995, tačka 31)
- (2) Direktiva 2002/58/EC Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 12.07.2002. koja se tiče obrade ličnih podataka i zaštite privatnosti u sektoru elektronske komunikacije (Direktiva o privatnosti i elektronskoj komunikaciji) (OJ L 201, 31.7.2002, tačka 37).
- (3) Direktiva 95/46/EC se ukida Uredbom (EU) 2016/679 Evropskog Parlamenta i Saveta Evrope od 27.04.2016. o zaštiti fizičkih lica u pogledu obrade ličnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Uredba o opštoj zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016, tačka 1). Uredba se primenjuje od 25.05.2018.

Aranžmani za obradu podataka

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da podaci koji su u memoriji sistema nisu dostupni van sistema pre aktivacije eCall-a. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da se podaci ne mogu pratiti i da nisu predmet bilo kakvog konstantnog praćenja u svom normalnom radnom statusu. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na broju 112 je osmišljen na takav način da obezbedi da se podaci u sistemu interne memorije automatski i neprekidno uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila se neprekidno brišu internoj memoriji sistema, tako da se čuvaju lokacije vozila neophodne za normalno funkcionisanje sistema.

Dnevnik podataka o aktivnostima u sistemu eCall u vozilu zasnovanom na broju 112 se ne čuvaju duže nego što je potrebno za postizanje svrhe rukovanja eCall-a u hitnim slučajevima i najkasnije do 13 sati od momenta od kad je eCall u hitnim slučajevima od kad je eCall iniciran. Dodatne napomene (ako ih ima): Nisu primenljive.

Načini za ostvarivanje prava subjekta podataka

Subjekt podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i ako je potrebno zatraži ispravku, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega/nju, a čije obrađivanje nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EC. Svaka treća strana kojoj su podaci prosleđeni treba da bude obaveštena o takvim izmenama, brisanju ili blokiranju koje je izvršeno u skladu sa Direktivom, osim ako se ne dokaže da je to nemoguće i da zahteva nesrazmerne napore.

Subjekt podataka ima pravo žalbe nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova/njena prava povređena kao rezultat obrade njegovih/njenih ličnih podataka.

Kontaktirajte službu koja je odgovorna za zahteve za pristup (ako ih ima): Nije primenjivo

Panevropski eCall Sistem

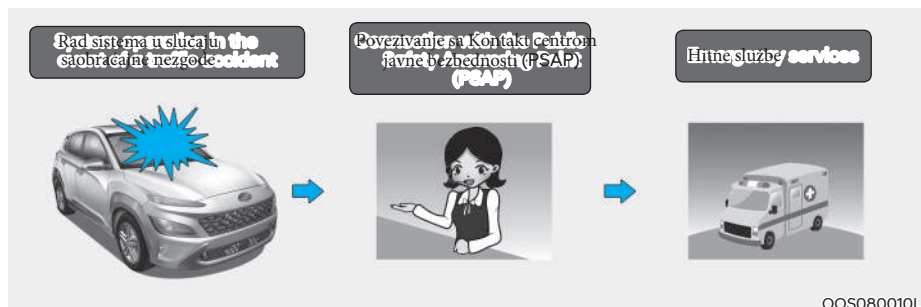


Elementi Panevropskog eCall sistema su instalirani u putničkoj kabini :

- (1) SOS dugme
- (2) LED

SOS dugme: vozač/suvozač u hitnom slučaju poziva jednu dispečarsku službu pritiskom na dugme.
LED: Crveni i zeleni LED svetli 3 sekunde kada je kontakt brava u ON položaju. Nakon toga, ona će se ugasiti u normalnom radu sistema.
Ako postoje neki problemi u sistemu, LED svetli crveno.

Automatsko prijavljivanje nesreća



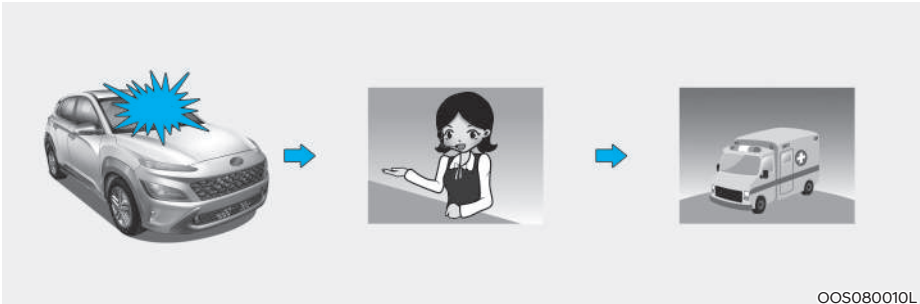
Panevropski eCall uređaj u hitnim slučajevima automatski poziva Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) za pravilnu operaciju spasavanja u slučaju saobraćajne nesreće. Za adekvatne hitne službe i podrške Panevropski eCall sistem automatski šalje podatke o nesreći u Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) kada se saobraćajna nesreća detektuje. Ako poziv u hitnom slučaju ne može biti prekinut pritiskom na dugme SOS i Panevropski eCall sistem ostaje povezan sve dok službenik hitne službe koji je primio poziv ne diskonektuje poziv u hitnim slučajevima.

U manjim saobraćajnim nezgodama u Panevropskom eCall sistemu možda neće biti izvršen poziv za hitne slučajeve. Ipak, poziv u hitnim slučajevima se može ručno izvršiti pritiskom na dugme SOS.

OPREZ

Rad sistema je nemoguć u slučaju da nema GPS-a i mobilnog signala i Galileo signala.

Ručno prijavljivanje nesreća



Vozač ili putnik mogu ručno pozvati u hitnim slučajevima Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP), pritiskom na dugme SOS da pozovu neophodne hitne službe.

Poziv hitnim službama preko Panevropskog eCall sistema može biti otkazan ponovnim pritiskom na dugme SOS samo pre povezivanja poziva.

Nakon aktivacije poziva u hitnom slučaju u ručnom modu (za pravilne službe u hitnim slučajevima), Panevropski eCall sistem automatski šalje podatke o saobraćajnoj nezgodi / ili podatke o drugoj nesreći službeniku u Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) (tokom poziva u hitnim slučajevima) pritiskom na SOS dugme.

Ako vozač ili putnik slučajno pritisnu SOS dugme, poziv može biti otkazan ponovnim pritiskom na dugme u roku od 3 sekunde. Može biti otkazan nakon toga.

U slučaju saobraćajne nezgode ili druge nezgode za aktivaciju poziva u hitnim slučajevima u ručnom modu je neophodno:

1. Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim propisima da biste osigurali bezbednost vas i drugih učesnika u saobraćaju;
2. Pritisnite dugme SOS, kada se pritisne dugme SOS registracija uređaja u bežičnoj telefonskoj mreži, vrši se prikupljanje minimalnih podataka o vozilu i njegovoj lokaciji u skladu sa tehničkim zahtevima uređaja. Nakon tog povezivanja sa službenikom Panevropskog eCall sistema zbog razjašnjenja razloga (uslova) hitnog poziva.
3. Nakon razjašnjenja razloga hitnog poziva, službenik Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) prosleđuje podatke hitnim službama i dovršava hitni poziv.

Ako hitni poziv ne bude izveden u skladu sa gorepomenutom procedurom, smatra se da je hitan poziv greška.

UPOZORENJE

Električno napajanje u hitnom slučaju Panevropskog eCall sistema iz baterije

- Baterija panevropskog eCall sistema snabdeva energijom u toku 1 sata u slučaju da je glavno električno napajanje prekinuto zbog sudara u hitnoj situaciji.
- Baterija Panevropskog eCall sistema treba da se zameni na svake 3 godine. Za više informacija pogledajte Raspored održavanja u poglavlju 9.

LED crveno osvetljenje (kvar sistema) Ako crveni LED svetli u normalnim uslovima vožnje, to ukazuje na kvar Panevropskog eCall sistema. Molimo vas da Panevropski eCall sistem proveri odmah ovlašćeni HYUNDAI diler.

U suprotnom, ispravan rad uređaja Panevropskog eCall sistema instaliranog u vašem vozilu nije garantovan. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice nastale kao rezultat nepoštovanja gorenavedenih uslova.

Samovoljno uklanjanje ili modifikacija Panevropskog eCall sistema poziva hitne službe za pomoć. Zbog toga svako samovoljno uklanjanje ili izmena podešavanja Panevropskog eCall sistema mogu uticati na bezbednost vaše vožnje. Takođe, mogu čak i greškom pozvati hitne službe u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP). Zbog toga vas ljubazno molimo da vi ili treća strana ne vršite nikakve samovoljne izmene u podešavanju opreme Panevropskog eCall sistema instaliranog u vašem vozilu.

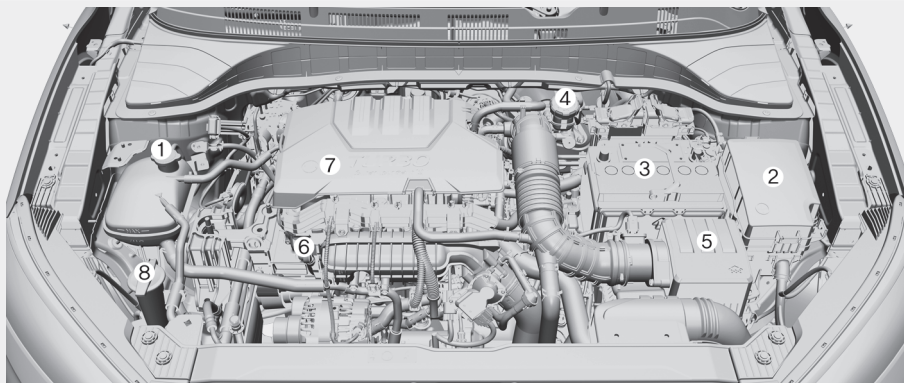
9. Održavanje

Prostor motora	9-3
Servisna održavanja	9-6
Odgovornost vlasnika	9-6
Održavanje od strane vlasnika	9-7
Raspored održavanja od strane vlasnika.....	9-7
Raspored servisnih održavanja	9-9
Raspored redovnog održavanja (za Evropu)	9-10
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i kod male kilometraže (Benzinski motor, za Evropu).....	9-14
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i kod male kilometraže (Dizel motor, za Evropu).....	9-16
Raspored redovnog održavanja (osim Evrope).....	9-18
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i kod male kilometraže (Benzinski motor, za Evropu).....	9-22
Objašnjenje stavki redovnog održavanja.....	9-24
Motorno ulje.....	9-27
Provera nivoa motornog ulja.. (Dizel motor)	9-29
Provera motornog ulja i filtera.....	9-30
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.	9-31
Rashladna tečnost motora.....	9-31
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.	9-33
Provera nivoa tečnosti kočnice/kvačila.....	9-34
Tečnost kočnice/kvačila.....	9-34
Tečnost aktuatora Sistema pametnog ručnog menjača (iMT).....	9-35
Provera nivoa tečnosti aktuatora sistema iMT	9-35
Provera nivoa tečnosti za pranje.....	9-36
Provera parkirne kočnice	9-36
Tečnost za pranje.....	9-36
Parkirna kočnica.....	9-36
Filter goriva (za dizel).....	9-37
Pražnjenje vode iz filtera goriva.....	9-37
Zamena kertridža filtera goriva.....	9-37
Zamena filtera	9-37
Filter za vazduh.....	9-37
Provera filtera.....	9-39
Zamena filtera.....	9-39

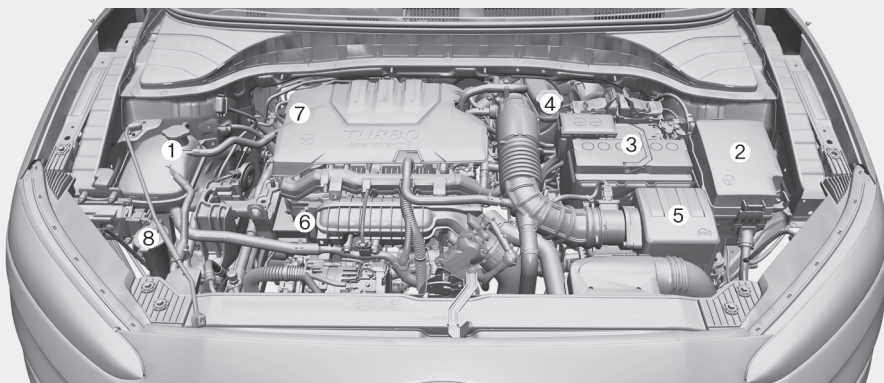
Filter klimatizacije	9-39
Provera metlica brisača.....	9-40
Zamena metlica brisača.....	9-40
Metlice brisača.....	9-40
Akumulator	9-43
Za najbolji rad akumulatora	9-44
Nalepnica kapaciteta akumulatora	9-44
Punjenje akumulatora.....	9-44
Resetovanje stavke	9-45
Održavanje guma.....	9-46
Preporučeni pritisak hladne gume	9-46
Gume i točkovi	9-46
Proverite pritisak gume	9-47
Rotacija gume	9-48
Poravnanje točka i balansiranje guma.....	9-48
Zamena gume	9-49
Zamena točka	9-50
Trakcija gume	9-50
Održavanje gume	9-50
Oznaka na bočnom zidu gume.....	9-50
Gumeniskog profila.....	9-53
Osigurači	9-54
Zamena osigurača na panelu instrument table	9-55
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora	9-56
Sijalice	9-70
Zamena sijalice prednjeg svetla, pozicionog svetla, signala skretanja i dnevnog svetla	9-71
Prednje svetlo za maglu	9-73
Ciljanje prednjeg svetla i prednjeg svetla za maglu (za Evropu)	9-74
Zamena sijalice bočnog migavca	9-79
Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala.....	9-79
Zamena visokomontiranog stop svetla.....	9-81
Zamena sijalice registarske tablice.....	9-82
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla.....	9-82
Održavanje eksterijera	9-84
Održavanje izgleda vozila.....	9-84
Održavanje enterijera	9-89
Sistem kontrole izduvnih gasova.....	9-92
Selektivna redukcija katalizatora	9-96

PROSTOR MOTORA

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

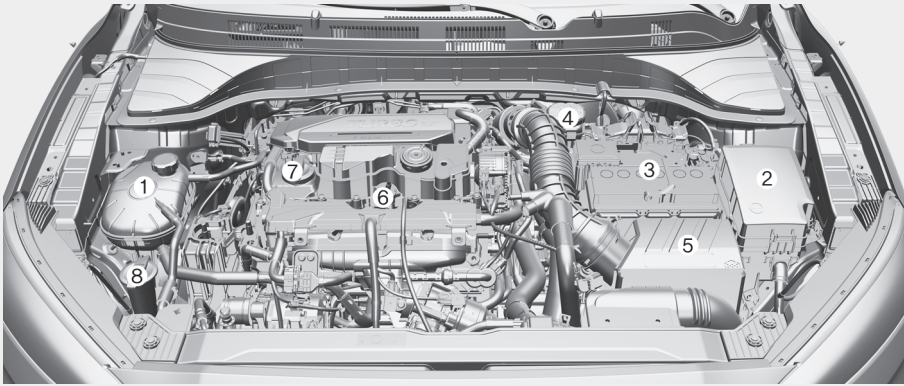


Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

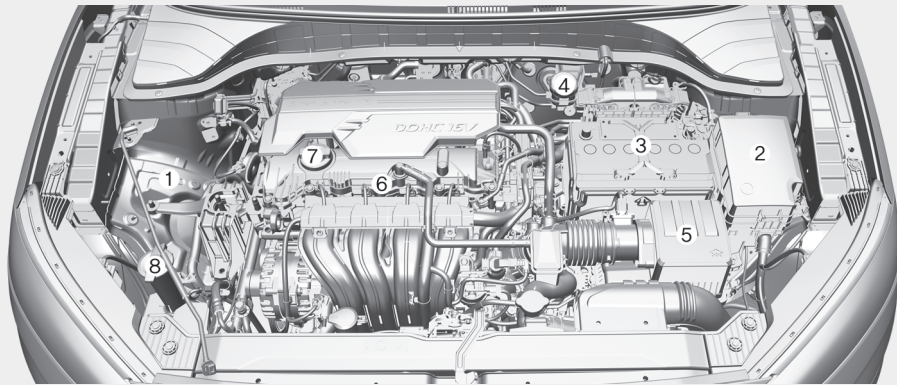
OOS090047L/OOS090020L

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Rezervoar rashladne tečnosti motora / Čep otvora rashladne tečnosti 2. Kutija sa osiguračima 3. Akumulator 4. Rezervoar tečnosti za kočnice / kvačilo | <ol style="list-style-type: none"> 5. Filter za vazduh 6. Šipka za merenje motornog ulja 7. Čep otvora za motorno ulje 8. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla |
|---|---|

■ Smartstream G1.6 T-GDi (including N Line)



■ Smartstream G2.0 Atkinson (Except Europe)

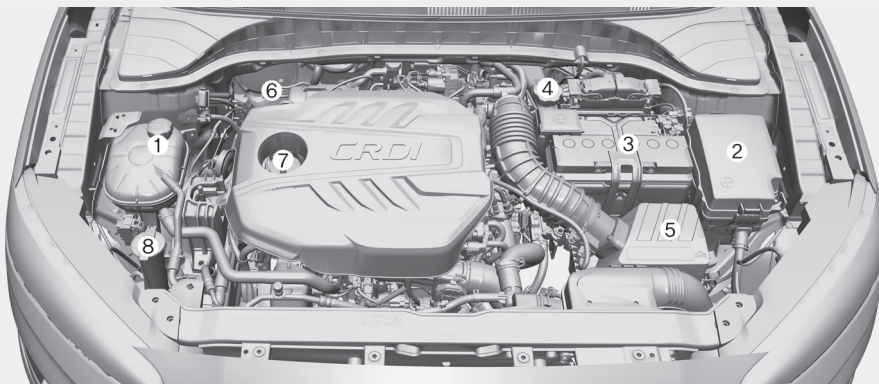


Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OOS090002K/OOS090001K

- | | |
|--|---|
| 1. Rezervoar rashadne tečnosti motora /
Čep otvora rashladne tečnosti | 5. Filter za vazduh |
| 2. Kutija sa osiguračima | 6. Šipka za merenje motornog ulja |
| 3. Akumulator | 7. Čep otvora za motorno ulje |
| 4. Rezervoar tečnosti za kočnice / kvačilo | 8. Rezervoar tečnosti za pranje
vetrobranskog stakla |

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Stvarni izgled prostora motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

OOS090022L

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Rezervoar rashadne tečnosti motora / Čep otvora rashladne tečnosti 2. Kutija sa osiguračima 3. Akumulator 4. Rezervoar tečnosti za kočnice / kvačilo | <ol style="list-style-type: none"> 5. Filter za vazduh 6. Šipka za merenje motornog ulja 7. Čep otvora za motorno ulje 8. Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla |
|--|---|

SERVISNA ODRŽAVANJA

Trebalo bi da vodite maksimalnu brigu kako bi se sprečilo oštećenje vozila i povrede kad god obavljate bilo kakav postupak održavanja ili pregleda vozila.

Preporučujemo da vaše vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ovlašćeni distributer ispunjava HYUNDAI visoko-kvalitetne standarde servisiranja i dobija tehničku podršku od kompanije HYUNDAI kako bi vam obezbedio što viši nivo usluge.

Odgovornost vlasnika

Servisna održavanje i vođenje evidencije o održavanju su vlasnikova odgovornost. Čuvajte dokumenta koja dokazuju pravilno održavanje vašeg vozila i da je održavanje izvršeno u skladu sa rasporedom prikazanim na sledećim stranicama. Ovi podaci su potrebni kako biste poštovali zahteve garancije koja se odnosi na usluge servisiranja i održavanja vašeg vozila. Detaljne informacije o garanciji nalaze se u Servisnoj knjižici. Popravke i prilagođavanja proistekla iz nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja, nisu pokrivena garancijom.

Održavanje od strane vlasnika - mere opreza

Nepravilno, nedovoljno ili nepotpuno servisiranje može rezultirati problemima u radu vašeg vozila, koji mogu izazvati oštećenja vozila, nesreću ili telesne povrede. Ovo poglavlje daje uputstva samo za stavke održavanja koje je jednostavno izvesti.

Neke procedure može da izvede samo ovlašćeni HYUNDAI diler sa specijalnim alatom.

Vaše vozilo ne sme biti modifikovano ni na koji način. Takve promene mogu negativno uticati na performanse, sigurnost i trajnost vašeg vozila. Uz to, takve modifikacije mogu uticati na ograničenje garancije vašeg vozila.

PAŽNJA

Nepropisno održavanje tokom garantnog perioda može uticati na garanciju vozila. Za više pojedinosti pročitajte zasebnu Servisnu knjižicu. Ako niste sigurni u bilo koji oblik servisiranja ili postupak održavanja, preporučujemo da vozilo servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

ODRŽAVANJE OD STRANE VLASNIKA

UPOZORENJE

Izvođenje popravki na vozilu može biti opasno. Možete se ozbiljno povrediti pri obavljanju nekih postupaka održavanja. Ako niste dovoljno stručni i iskusni ili ne posedujete odgovarajuće alate i opremu za rad, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera. UVEK sledite sledeće mere opreza dok održavate vozilo :

- Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini, pomerite menjač u položaj P (parkiranje, za vozila sa menjačem sa dvostrukim kvačilom) ili neutralan (za auto sa ručnim menjačem), aktivirajte parkirnu kočnicu, postavite kontakt bravu u LOCK/OFF položaj.
- Blokirate gume (prednje i zadnje) kako biste sprečili pomeranje vozila. Sklonite široku odeću ili nakit koji mogu biti uhvaćeni pokretnim delovima motora.
- Ako motor mora da radi tokom održavanja, učinite to onda na otvorenom prostoru, gde ima puno svežeg vazduha.
- Plamen, iskre ili zapaljive materijale sklonite dalje od akumulatora i svih delova povezanih sa sistemom goriva.

Sledeći spisak provere i kontrole vozila, moraju se sprovesti od strane vlasnika ili ovlašćenog HYUNDAI distributera u naznačenim intervalima kako bi osigurali siguran i pouzdan rad vašeg vozila. Ako se pojave bilo koji nepovoljni uslovi, treba ih prijaviti serviseru što je pre moguće. Te provere od strane vlasnika uglavnom nisu pokrivenne garancijom, te vam serviser može naplatiti rad, delove i maziva koje je koristio.

UPOZORENJE

Dizel motor

Nikad ne prepravljajte i ne modifikujte sistem ubrizgavanja dok motor radi ili u roku od 30 sekundi nakon gašenja dizel motora. Pumpe visokog pritiska, cevi pod visokim pritiskom, šine, i ubrizgivači koji su još uvek pod visokim pritiskom odmah nakon gašenja dizel motora.

Kad gorivo curi, može uzrokovati ozbiljne povrede. Osobe s pejsmejkerom treba da se drže podalje od ECU-a ili instalacija, i to najmanje 30 cm (12 inči), dok dizel motor radi. Visoki napon u električnom sistemu motora može proizvesti znatnu količinu magnetnih polja.

Raspored održavanja od strane vlasnika

Kad sipate gorivo:

- Proverite nivo motornog ulja.
- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora
- Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobrana.
- Proverite gume niskog pritiska ili nedovoljno naduvane gume.

UPOZORENJE

Budite pažljivi kada proveravate nivo rashladnog sredstva motora dok je motor vruć. To može dovesti do probijanja rashladne tečnosti iz otvora i uzrokovati ozbiljne opekotine i druge povrede.

Dok upravljate vašim vozilom:

- Obratite pažnju na promene zvuka auspuha ili miris izduvnih gasova u vozilu.
- Proverite postoje li vibracije na volanu. Obratite pažnju postoji li osetno veći otpor ili smanjeni otpor prilikom okretanja volana ili je došlo do promene ravnog i pravog položaja volana. Obratite pažnju da li vozilo lagano "vuče" na jednu stranu, dok vozite po glatkom ravnom putu.
- Prilikom zaustavljanja, poslušajte i proverite neobične zvukove, da li vozilo vuče na jednu stranu, povećani otpor ili propadanje papučice kočnice.
- Ako dođe do klizanja ili promene u radu menjača, proverite nivo tečnosti menjača.
- Proverite funkciju P (parkiranje) automatskog menjača
- Proverite parkirnu kočnicu
- Proverite curi li tečnost ispod vašeg vozila (curenje vode iz klima uređaja tokom ili nakon upotrebe je normalno).

Najmanje jednom mesečno:

- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora.
- Proverite ispravnost svih spoljnih svetala, uključujući i stop svetlo, signale skretanja i svetla upozorenja u hitnim slučajevima.
- Proverite pritisak u svim gumama, uključujući rezervnu gumu, da li su istrošene i da li pokazuju znakove nejednakog trošenja ili oštećenja.
- Proverite da li su sve matice točka dobro zategnute.

Najmanje dvaput godišnje:(tj. svakog proleća i jeseni)

- Proverite postoje li oštećenja na cevima hladnjaka, grejanja i klimatizacije. Proverite prskalicu za pranje vetrobrana i rad brisača. Očistite brisače sa čistom krpom namočenom u tečnost za pranje.
- Proverite poravnanje prednjih svetala.
- Proverite prigušivač, izduvne cevi, šelne i stezaljke.
- Proverite ispravnost sigurnosnih pojaseva.

Najmanje jednom godišnje:

- Očistite odvodne otvore na vratima i limariji.
- Podmažite šarke na vratima i šarke na haubi.
- Podmažite vrata i pokolopac motora i brave na vratima.
- Podmažite gumene trake na vratima.
- Proverite klimatizacioni sistem.
- Proverite i podmažite veze i kontrole automatskog menjača.
- Očistite akumulator i priključke.
- Proverite nivo tečnosti za kočnice.

RASPORED SERVISNIH ODRŽAVANJA

Pratite raspored redovnog normalnog održavanja, ako je vozilo obično korišćeno na način koji nije pokriven niže navedenim uslovima.

Ako koristite vozilo u sledećim uslovima, morate se pridržavati postupka održavanja u teškim uslovima korišćenja.

- Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8km (5mph) na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0.
- Duži periodi vožnje u mestu ili s niskom brzinom rada motora.
- Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- Vožnja u uslovima gustog saobraćaja.
- Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- Česta vožnja preko 170km/h (106 milja/h) ili naglo ubrzavanje/usporavanje.
- Česta vožnja u kreni-stani uslovima.
- Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošije specifikacije, itd.)

Ako vaše vozilo radi pod gore navedenim uslovima, treba da ga češće pregledate, menjate delove ili dopunjavate nego u Normalnom rasporedu održavanja. Nakon vremena ili udaljenosti prikazanih na grafikonu, nastavite da pratite propisane intervale održavanja.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) Stavke benzinskog motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi									
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192	
STAVKE ODRŽAVANJA	Milje*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Motorno ulje i filter motornog ulja*1*2										
Zameniti na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci										
Pogonski kaiševi*3										
Prvo, proveriti na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseca, nakon toga na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca										
MHEV (Blagi hibrid) kaiš*3	Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV	Prvo proverite na 90,000km (60,000 milja) ili 48 meseci, nakon toga na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca								
Aditivi za gorivo *4										
Dodati svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci										
Prvo, proverite na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci, nakon toga zameniti na svakih 45,000 km (30,000 milja) ili 36 meseci										
Filter za vazduh		Zameniti na svakih 160,000 km (100,000 milja) *4, ili 120 meseci								
Svećice*5										
Parno crevo i čep otvora za gorivo										
Filter za vazduh rezervoara za gorivo										
Creva, vodovi i spojnice za gorivo										

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Normalno je da se ulje troši tokom vožnje, zato nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*2: Proverite motorno ulje na cureenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3: Proverite zatezac pogonskog kaiša, prazan hod i kaiš alternatora i po potrebi popravite ili zamenite.

*4: Ako gorivo dobrog kvaliteta koje ispunjava evropske standarde za gorivo (EN228) ili ekvivalenti uključujući additive nisu dostupni, preporučujemo da dodate jednu flašu aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI distributera zajedno sa uputstvom za upotrebu. Nemojte mešati sa drugim aditivima.

*5: Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

* Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje i raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu)(Nastavak.) Stavke dizel motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi										
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Milje*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160		
STAVKA ODRŽAVANJA	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Motorno ulje i filter motornog ulja *1*2*3*4		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Pogonski kaiševi *5		Prvo proveriti na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseca, posle na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca									
MHEV (Blagi hibrid) kaiš *5	Smartstream D 1.6 T-GDI 48V/MHEV	Prvo proveriti na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 meseca, posle na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca									
Filter za vazduh		Proveriti na 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci Zameniti na svakih 45,000 km (3000 milja) ili 36 meseci									
Creva, vodovi i spojnice za gorivo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kertridž filtera za gorivo *6		I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Čep otvora za gorivo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistem razvodnog remena (Zupčasti remen, remen pumpe za ulje, zatezač, prazan hod)		Proverite zupčasti remen na svakih 120,000 km (80,000 milja) Zamenite sistem razvodnog remena (Zupčasti remen, remen pumpe za ulje, zatezač, prazan hod) svakih 240,000 km (160,000 milja)									

I: Pregledajte i po potrebi podesite; ispravite, očistite ili zamenite. R: Zamenite.

*1: Norminalno je da se ulje troši tokom vožnje, zato nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*2: Proverite motorno ulje na cureenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3: Ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Primenljiv je samo kad koristite gorivo kvaliteta <"EN590 ili ekvivalent">. Ako specifikacija dizel goriva ne ispunjava standard EN590, motorno ulje i filter se moraju zameniti prema rasporedu servisnih održavanja u teškim uslovima vožnje.

*4: Ako SAE OW-30 motorno ulje nije dostupno, zamenite motorno ulje i filter motornog ulja na svakih 20,000 km ili 12 meseci.

*5: Proverite zatezač pogonskog kaiša, prazan hod i kaiš alternatora i ako je potrebno popravite ili zamenite.

*6: Ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Primenljiv je samo kad koristite gorivo kvaliteta <"EN590 ili ekvivalent">. Ako specifikacija dizel goriva ne ispunjava standard EN590, motorno ulje i filter se moraju zameniti češće.

Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu) (Nastavak.)

Opšte stavke - i za benzinski i za dizel motor

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili predena razdaljina, šta god prvo nastupi											
	MESECI	24	48	72	96	120	144	168	192			
STAVKE ODRŽAVANJA	Milje*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160			
	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Rashladni sistem	Proverite "Čurenja i podešavanje nivoa rashladne tečnosti" svakog dana. Kao prvo proverite na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 meseci nakon toga proverite na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca											
Rashladna tečnost motora *1	Kao prvo zamenite na 210,000 km (120,000 milja) il 10 godina : nakon toga zamenite na 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca *2											
Svi električni sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I			
Stanje baterije		I	I	I	I	I	I	I	I			
Baterija Panevropskog eCall sistema (opciono) / ERA-GLONASS sistem baterije (opciono)												
Creva, vodovi i spojnice za gorivo		I	I	I	I	I	I	I	I			
Parkirna kočnica (opciono)		I	I	I	I	I	I	I	I			
Tečnost kočnice		R	R	R	R	R	R	R	R			
Kočioni diskovi i pločice		I	I	I	I	I	I	I	I			

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdvu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora.

*2: Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

Raspored normalnog održavanja (Za Evropu)(Nastavak.) Opšte stavke - i za benzinski i za dizel motor

STAVKE ODRŽAVANJE	Broj meseci ili pređena razdaljina, šta god prvo nastupi																												
	Months	24	48	72	96	120	144	168	192	Miles*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	Km*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Zupčanik upravljačkog mehanizma, spojevi i šelne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pogonsko vratilo i šelne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Gume (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kugla remena prednjeg oslanjanja		Proverite na svakih 10,000 km (6,000 milja)																											
Rashladni gas klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompresor klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filter klimaizacije		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tečnost ručnog menjača / pametnog ručnog menjača (opciono) *3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tečnost pametnog varijabilnog menjača (opciono)		Nema provere, Nije potreban servis																											
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Izduvni sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
zazor ventila*4		Proverite na svakih 45,000 km (30,000 milja) ili 48 meseci																											
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD) *3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WD) *3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Elisa osovine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*3: Tečnost ručnog menjača/menjača sa dvostrukim kvačilom, ulje kutije za prebacivanje pogona i ulje diferencijala treba zameniti svaki put kad j auto bio pod vodom.

*4 : Proverite prekomernu buku ventila i/ili vibracije motora i podesite ako je neophodno. Preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom (Benzinski motor, za Evropu)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite.

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	Zamenite na svakih 7,500 km (4,500 miles) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter vazduha	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E
Svećice	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	B, H
Kutija menjača, spojevi i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena prednjeg oslanjanja	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kočioni diskovi, obloge i čeljusti	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter vazduha klimatizacije	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E, G
Tečnost ručnog menjača (opciono)/ Tečnost pametnog ručnog menjača (opciono)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, F, G, H, I, J
Tečnost pametnog varijabilnog menjača	R	Svakih 90,000 km (60,000 milja)	A, C, D, E, F, G, H, I, K, J

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WD)		Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Elisa osovine	I	Proveravajte češće	C, D, E, F, G, H, I, J

Teški uslovi vožnje

- A. Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B. Duži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima, kad pesak i prašina mogu da uđu u motor.
- F. Vožnja u gustom saobraćaju.
- G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- H. Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- J. Česta vožnja preko 170 km/h (106 m/h) sa naglim ubravljenjem/usporavanjem
- K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima
- L. Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošijeg kvaliteta, itd.)

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom (Dizel motor, za Evropu)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite.

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motorno ulja	R	Zameniti svakih 15,000 km (10,000 miles) ili 12 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter vazduha	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E
Zupčanik upravljačkog mehanizma, spojnice i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kugla remena prednjeg oslanjanja	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kočioni diskovi, obloge i čeljusti	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Filter vazduha klimatizacije	R	Menjajte češće u zavisnosti od uslova	C, E, G
Tečnost ručnog menjača	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, F, G, H, I, J
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Ulje kutije za prebacivanje pogona (4WD)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Elisa osovine (4WD)	I	Svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 meseci	C, E

Teški uslovi vožnje

- A. RUčestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B. Duži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E. Vožnja u veoma prašnjavim uslovima, kad pesak i prašina mogu da uđu u motor.
- F. Vožnja u gustom saobraćaju.
- G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- H. Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksu, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- J. Česta vožnja velikim brzinama sa naglim ubravljenjem
- K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima
- L. Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošijeg kvaliteta, itd.)

Raspored normalnog održavanja (osim Evrope) Stavke benzinskog motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	MESECI											
	12	24	36	48	60	72	84	96				
STAVKE ODRŽAVANJA	10	20	30	40	50	60	70	80				
	15	30	45	60	75	90	105	120				
Pogonski kaiševi *1	I							I				
Motorno ulje i filter motornog ulja *2 *3	Za Bliski Istok *Zamenite svakih 10,000 km (6,000 milja) ili 12 meseci											
	R	R	R	R	R	R	R	R				
Aditivi za gorivo*4	Dodajte svakih 10,000 km (6,000 milja) ili 12 meseci											
	Dodajte svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci											
Filter za vazduh	I	I	R	I	I	R	I	I				
	R	R	R	R	R	R	R	R				

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*1: Proverite zatezač pogonskog kaiša, prazan hod i remenicu alternatora i po potrebi ispravite ili zamenite.

*2: Proverite motorno ulje na curenje svakih 500km (350 milja) ili pre kretanja na duži put.

*3: Normalno je da se ulje troši tokom vožnje, zato nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa malom količinom ulja može oštetiti motor i takva šteta neće biti pokrivena garancijom vozila.

*4: Ako gorivo dobrog kvaliteta koje ispunjava evropske standarde za gorivo (EN228) ili ekvivalenti uključujući aditive nisu dostupni, preporučujemo da dodate jednu flašu aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI distributera zajedno sa uputstvom za upotrebu. Nemojte mešati sa drugim aditivima.

*5: Bliski Istok uključuje Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Moroko, Tunis i Egipat.

Raspored normalnog održavanja (osim Evrope) (Nastavak)

Stavke benzinskog motora

INTERVALI ODRŽAVANJA	Meseci		12	24	36	48	60	72	84	96
	Milje x1,000	Km x1,000								
STAVKE ODRŽAVANJA	10	15	20	30	40	50	60	70	80	120
Svećice *6	Zamenite na svakih 75,000 km (50,000 milja) ili 60 meseci									
Crevo za paru i poklopac otvora goriva					I					I
Filter za vazduh rezervoara za gorivo			I		R		I			R
Vodovi, creva i spojnice za gorivo					I					I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite.

*6 : Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

*: Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje i raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za to.

Raspored normalnog održavanja (osim Evrope) (Nastavak) Opšte stavke - Benzin

INTERVALI ODRŽAVANJA	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96
STAVKE ODRŽAVANJA	Milje*1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistem za hlađenje		Proverite "Nivo rashladne tečnosti i curenja" svakog dana. Prvo, proverite na 60,000 milja (40,000 milja) ili 48 meseci nakon toga proverite na svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 meseca							
Rashladna tečnost motora *1		Prvo proverite na 200,000 km (120,000 milja) ili 120 meseci : nakon toga, zamenite na svakih 40,000 km (25,000 milja) ili 24 meseci							
Svi električni sistemi									
Intercooler, ulazno/izlazno crevo, crevo za unos vazduha		Proverite na svakih 10,000 km (6,000 milja)							
Stanje akumulatora	Za Bliski Istok								
	Osim Bliskog Istoka								
Baterija panevropskog eCall sistema (opciono) / ERA-GLONASS sistem baterije (opciono)		Zamenite na svake 3 godine							
Kočiona creva, vodovi i spojnice									
Parkirna kočnica									
Tečnost kočnice/kvačila				R			R		
Kočioni diskovi i pločice									
Zupčanik upravljačkog mehanizma, spojnice i šelne									
Pogonsko vratilo i šelne									

I :Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R : Zamenite

*1: Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu ili meku vodu za vaše vozilo, i nikad ne sipajte tvrdnu vodu u rashladnu tečnost koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može rezultirati ozbiljnim kvarom ili oštećenjem motora. Radi vaše udobnosti, možete izvršite zamene pre naznačenog intervala kad održavate druge stavke.

Raspored normalnog održavanja (osim Evrope) (Nastavak)

Opšte stavke - Benzin

INTERVALI ODRŽAVANJA STAVKE ODRŽAVANJA	MESECI	12	24	36	48	60	72	84	96
		10	20	30	40	50	60	70	80
	Milje*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Km*1,000								
Gume (pritisak & istrošenost šare)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kugla remena prednjeg oslanjanja		I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni gas klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za vazduh klimatizacije		R	R	R	R	R	R	R	R
Tečnost ručnog menjača /					I				I
Tečnost pametnog ručnog menjača (opciono) *2									
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom (opciono) *2					I				I
Tečnost pametnog varijabilnog menjača (opciono)		No check, No service required							
Zazor ventila *3					I				
Izduvni sistem		I		I		I		I	
Ulje prenosne kutije (4WD) *2				I				I	
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD) *2				I				I	
Elisa osovine (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

*R : Zamenite.

*2 : Tečnost ručnog menjača/menjača sa dvostrukim kvačilom, ulje prenosne kutije i ulje diferencijala treba zameniti svaki put kad je auto bio po vodom.

*3 : Proverite prekomernu buku ventila i/ili vibracije motora i podesite ako je neophodno. Preporučujemo da sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI diler.

Održavanje kod vožnje u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom (Benzinski motor, osim Evrope)

Sledeće stavke treba servisirati češće na vozilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima i sa pređenom malom kilometražom. Pogledajte tablicu, kako biste bili upoznati s odgovarajućim intervalima održavanja.

I: Pregledajte i po potrebi podesite, ispravite, očistite ili zamenite. R: Zamenite.

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	5,000 km (3,000 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter vazduha	R	Zamenite češće u zavisnosti od uslova	C, E
Svećice	R	Zamenite češće u zavisnosti od uslova	B, H
Zupčanik upravljačkog mehanizma, spojevi i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kuglični ležajevi prednjeg oslanjanja	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G
Kočioni diskovi, pločice, rotor i čeljusti	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Proveravajte češće u zavisnosti od uslova	C, D, E, F, G, H, I, J

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Filter za vazduh klimatizacije	R	Zamenite češće u zavisnosti od uslova	C, E, G
Tečnost ručnog menjača/ Tečnost pametnog ručnog menjača	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, F, G, H, I, J
Tečnost pametnog varijabilnog menjača	R	Svakih 90,000 km (60,000 milja)	A, C, D, E, F, G, H, I, K, J
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, F, G, H, I, J
Ulje zadnjeg diferencijala (4WD)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Ulje prenosne kutije (4WD)	R	Svakih 120,000 km (80,000 milja)	C, D, E, G, H, I, J
Elisa osovine (4WD)	I	Svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 meseci	C, E

Teški uslovi vožnje

- A. Učestala vožnja na kratkim relacijama manjim od 8 km (5 milja), na normalnim temperaturama ili manje od 16 km (10 milja) sa temperaturama ispod 0 stepeni C.
- B. Duži periodi rada u praznom hodu ili vožnje s niskom brzinom rada motora.
- C. Vožnja po neravnim, prašnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili posutim solju.
- D. Vožnja u područjima u kojima se koriste so ili drugi korozivni materijali ili po veoma hladnom vremenu.
- E. Vožnja u uslovima kad pesak i prašina mogu da ulete u motor.
- F. Vožnja u gustom saobraćaju.
- G. Česta vožnja uzbrdo, nizbrdo ili u planinskim područjima.
- H. Vuča prikolice ili kampera, kao i upotreba krovnih nosača.
- I. Auto se koristi kao patrolno vozilo, taksi, druge komercijalne upotrebe auta za vuču.
- J. Česta vožnja preko 170 km/h (106 m/h) sa naglim ubravljanjem/usporenjem
- K. Česta vožnja u kreni-stani uslovima
- L. Upotreba motornog ulja koje nije preporučeno (mineralno, polusintetičko, lošijeg kvaliteta, itd.)

OBJAŠNJENJE STAVKI REDOVNOG RASPOREDA ODRŽAVANJA

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter treba menjati u propisanim intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Ako vozilo vozi u teškim uslovima, potrebno je i češće menjati ulje i filter.

Pogonski kaiševi

Pregledajte sve pogonske kaiševe i potražite znakove rezova, pukotina, preteranog trošenja ili zasićenja uljem i zamenite ih ako je potrebno. Povremeno treba proveriti da li su pogonski kaiševi pravilno zategnuti i prilagoditi ih po potrebi.



OPREZ

Kad proveravate kaiš, postavite kontakt bravu u lock/off ili ACC položaj.

Filter za gorivo (kertridž)

Zapušen filter za gorivo može ograničiti brzinu vožnje, oštetiti sistem emisije i uzrokovati teško pokretanje. Kada je značajna količina stranih materija akumulirana u rezervoaru goriva, filter za gorivo treba zameniti.

Nakon instaliranja novog filtera za gorivo, pustite da dizel motor radi nekoliko minuta i proverite spojeve da nema curenja. Preporučujemo da filter za gorivo zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Dovodi goriva, creva za gorivo i spojnice

Proverite dovode goriva, creva za gorivo i spojnice radi curenje i oštećenja. Preporučujemo da vodove za gorivo, creva za gorivo i spojnice zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Filter za gorivo (za benzin)

HYUNDAI benzinska vozila su opremljena filterom za gorivo bez roka trajanja koji je integrisan sa rezervoarom goriva. Smatra se da filter za gorivo ne treba održavati, ali periodična provera se preporučuje, jer stanje filtera zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke bitne stvari kao što je ograničenje protoka goriva, krkljanje, gubitak snage, problemi s teškim pokretanjem itd., zamenite filter goriva odmah bez obzira na raspored održavanja i konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera za to.

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo

Parno crevo i poklopac rezervoara za gorivo treba proveravati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Proverite jesu li novo parno crevo ili poklopac rezervoara pravilno zamenjeni.

Vakuum ventilacionih cevi kartera (opciono)

Pregledajte postoje li na površini cevi oštećenja uzrokovana toplotom ili mehanička oštećenja. Tvrda i krhka guma, pukotine, poderotine, posekotine, ogrebotine i prekomerno oticanje ukazuju na dotrajalost. Posebnu pažnju treba posvetiti površinama cevi koje su najbliže visokim izvorima toplote, kao što je izduvni razvodnik. Pregledajte položaj cevi kako biste bili sigurni da cevi ne dolaze u kontakt s bilo kojim izvorom toplote, oštrim ivicama ili pokretnim delovima koji bi mogli uzrokovati toplotna ili mehanička oštećenja. Pregledajte sve priključke cevi, kao što su stezaljke i šelne, kako bi bili sigurni da su sigurne i da nigde ne dolazi do curenja.

Cevi treba odmah zameniti ako je došlo do oštećenja ili dotrajalosti.

Filter za vazduh

Preporučujemo da filter vazduh zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Svećice (za benzinski motor)

Pobrinite se da instalirate nove svećice saglasno pravilnom rasponu toplote.



UPOZORENJE

Ne diskonektujte i ne proveravajte svećice kada je motor vreo. Možete se ispeći.

Zazor ventila (za benzinski motor)

Proverite preteranu buku ventila i/ili vibraciju motora i prilagodite po potrebi. Preporučujemo da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI diler.

Sistem za hlađenje

Proverite delove sistema hlađenja, kao što su hladnjak, rezervoar rashladne tečnosti, creva i spojnice, i uverite se da nema curenja niti oštećenja. Zamenite sve oštećene delove.

Rashladna tečnost motora

Rashladnu tečnost treba zameniti po propisanim intervalima u rasporedu održavanja.

Tečnost ručnog menjača (opciono)

Proverite tečnost ručnog menjača u skladu sa rasporedom održavanja.

Tečnost pametnog varijabilnog menjača (opciono)

Tečnost pametnog varijabilnog menjača ne treba proveravati kad vozite pod normalnim uslovima.

Preporučujemo da tečnost pametnog varijabilnog menjača zameni ovlašćeni HYUNDAI diler u skladu sa rasporedom održavanja.

Tečnost pametnog varijabilnog menjača (opciono)

Tečnost pametnog varijabilnog menjača ne treba proveravati kad vozite pod normalnim uslovima.

Preporučujemo da tečnost pametnog varijabilnog menjača zameni ovlašćeni HYUNDAI diler u skladu sa rasporedom održavanja.

Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom (opciono)

Proverite tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom u skladu sa rasporedom održavanja.

Kočiona creva i vodovi

Vizualno proverite ispravnu instalaciju, trenje, pukotine, propadanje i curenje. Zamenite sva napukla, dotrajala i oštećena creva.

Tečnost kočnice/menjača (opciono)

Proverite nivo tečnosti kočnica/kvačila u rezervoaru kočione tečnosti. Nivo mora biti između "MIN" i "MAX" oznaka na strani rezervoara. Koristite samo tečnost za hidraulične kočnice saglasno DOT 3 i DOT 4 specifikaciji.

Parkirna kočnica

Pregledajte sistem parkirne kočnice, uključujući ručicu parkirne kočnice i kablove.

Kočione pločice, diskovi i čeljusti

Proverite jesu li kočione obloge istrošene, jesu li diskovi kočnice istrošeni i pohabani i da li čeljusti propuštaju tečnost. Više informacija o proveravanju kočionih obloga i istrošenosti potražite na web stranicama HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vijci oslanjanja

Proverite jesu li spojevi oslanjanja labavi ili oštećeni. Zategnite do naznačenog zateznog momenta.

Kutija menjača, zglobni spoj i manžetne/niža kugla remena

Kad zaustavite vozilo i ugasi motor, proverite dolazi li do slobodnog rada volana. Proverite postoje li oštećenja na zglobnom spoju.

Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na manžetnama i kugli remena. Zamenite sve oštećene delove.

Pogonska vratila i manžetne

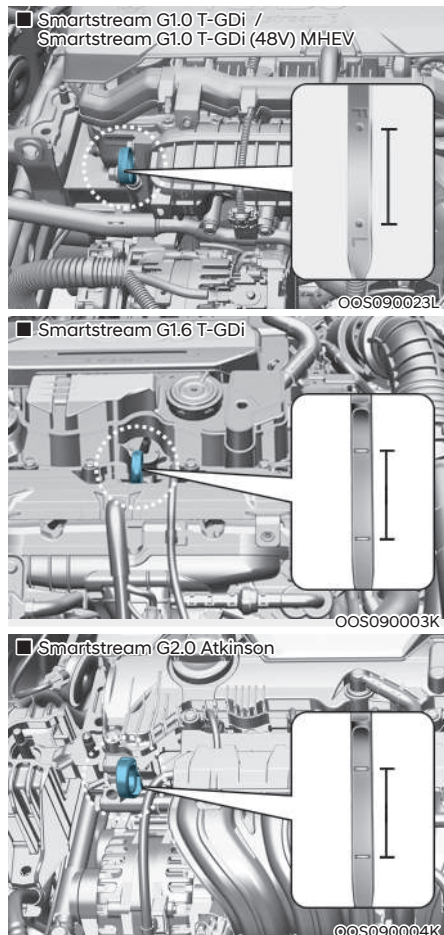
Proverite postoje li oštećenja ili pukotine na pogonskom vratilu i manžetnama. Zamenite sve oštećene delove i, ako je potrebno, podmažite.

Rashladni gas klima uređaja / kompresor

Proverite klimatizacioni uređaj i spojeve i pobrinite se da nisu oštećeni i da ne propuštaju.

MOTORNO ULJE

Provera nivoa motornog ulja (Benzinski motor)



1. Proverite da li je vozilo na ravnoj površini.
2. Pokrenite motor i pustite ga da dostigne normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 15 minuta) kako bi se ulje vratilo u korito motora.
4. Izvucite šipku za merenje ulja, obrišite je, i ponovo je potpuno umetnite nazad.

5. Izvucite šipku ponovo napolje i proverite nivo. Nivo treba da bude između F (Pun) i L (Nizak).
6. Ako je blizu ili na L, dodajte dovoljno ulja da podignete nivo na F.

! UPOZORENJE

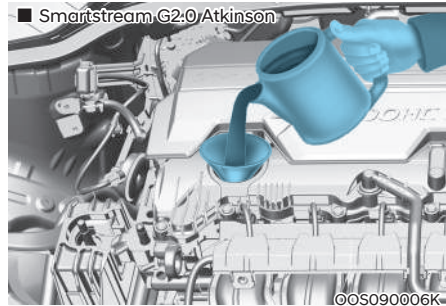
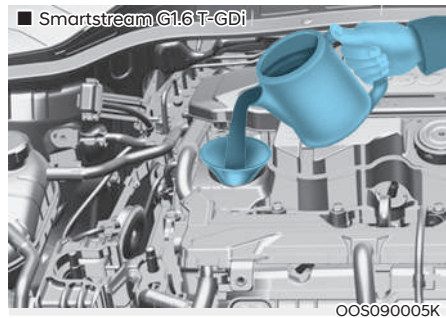
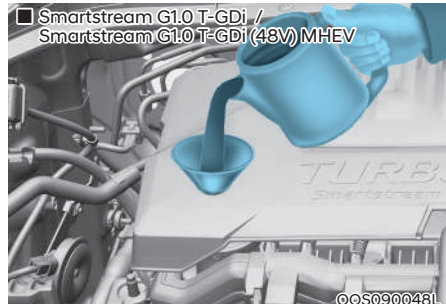
Crevo hladnjaka

Budite oprezni da ne dodirnete crevo hladnjaka kad proveravate ili dodajete motorno ulje, jer može biti vrelo i opeći vas.

PAŽNJA

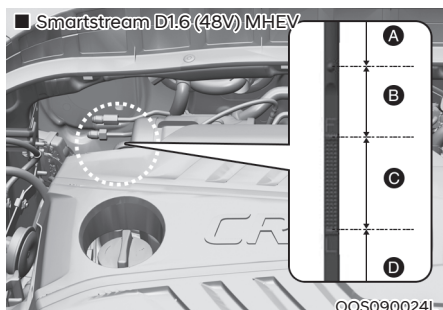
- Nemojte prepunjavati motorno ulje. To može oštetiti motor.
- Ne prosipajte motorno ulje prilikom dodavanja ili promene motornog ulja. Koristite levak kako biste sprečili prosipanje ulja po delovima motora. Ako prospete motorno ulje, odmah ga obrišite.
- Kad brišete šipku za merenje, treba je obrisati čistom krpom. Ako se pomeša sa otpadom može uzrokovati oštećenja motora.
- Potrošnja motornog ulja se može povećati dok kočite i stabilizovace se nakon vožnje 6,000 km.
- Na potrošnju motornog ulja mogu uticati vozačke navike, klimatski uslovi, saobraćajni uslovi, kvalitet ulja, itd. Zbog toga preporučujemo da redovno proveravate nivo motornog ulja i da ga dopunite ako je potrebno. Interval zamene motornog ulja je naznačen samo da bi se sprečilo propadanje ulje i nije povezano sa količinom potrošnje ulja. Ipak redovno proveravajte i dopunite ulje.
- Ako prekoračite raspored održavanja za zamenu motornog ulja, performanse motornog ulja će se smanjiti i stanje motora može biti pogodeno. Zbog toga se treba pridržavati ciklusa zamene.

- Da biste održali motor u optimalnom stanju, koristite preporučeno motorno ulje. Ako ne koristite preporučeno motorno ulje, zamenite ga u skladu sa rasporedom održavanja u teškim uslovima vožnje.



Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 2.) .

Provera nivoa motornog ulja (Dizel motor)



Raspon	Potrebne mere
Raspon(A)	Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.
Raspon(B)	Ne dopunjujte motorno ulje.
Raspon (C)	Normalan. Možete dodati motorno ulje dok motorno ulje ne dođe iznad C raspona.
Raspon (D)	Morate dodati motorno ulje i proveriti da li je nivo ulja u C rasponu.

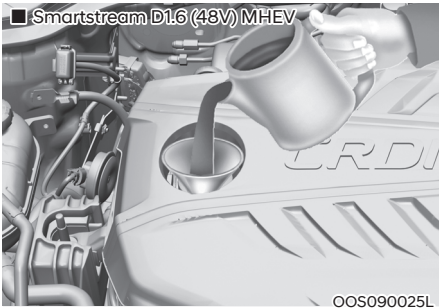
1. Proverite da li je vozilo na ravnoj površini.
2. Pokrenite motor i pustite ga da dostigne normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 15 minuta) kako bi se ulje vratilo u korito motora.
4. Izvucite šipku za merenje ulja, obrišite je, i ponovo je potpuno umetnite nazad.
5. Izvucite šipku ponovo i proverite nivo.
6. Nivo treba da bude u C rasponu. Ako je nivo u D rasponu, dodajte dovoljno motornog ulja da podignete nivo do C raspona.

UPOZORENJE

Crevo hladnjaka
Budite oprezni da ne dodirnete crevo hladnjaka kad proveravate ili dodajete motorno ulje, jer može biti vrelo i opeći vas.

PAŽNJA

- Ne prosipajte motorno ulje prilikom dodavanja ili promene motornog ulja. Koristite levak kako biste sprečili prosipanje ulja po delovima motora. Ako prospete motorno ulje, odmah ga obrišite.
- Kad brišete šipku za merenje, treba je obrisati čistom krpom. Ako se pomeša sa otpadom može uzrokovati oštećenja motora.
- Potrošnja motornog ulja se može povećati dok kočite i stabilizovaće se nakon vožnje 6,000 km.
- Na potrošnju motornog ulja mogu uticati vozačke navike, klimatski uslovi, saobraćajni uslovi, kvalitet ulja, itd. Zbog toga preporučujemo da redovno proveravate nivo motornog ulja i da ga dopunite ako je potrebno.
- Interval zamene motornog ulja je naznačen samo da bi se sprečilo propadanje ulje i nije povezano sa količinom potrošnje ulja. Ipak redovno proveravajte i dopunite ulje.
- Ako produžite raspored održavanja za zamenu motornog ulja, performanse motornog ulja će se smanjiti i to će usticati na stanje motora. Iz tih razloga, ciklus zamene ulja treba poštovati.
- Da biste održali motor u optimalnom stanju, koristite preporučeno motorno ulje. Ako ne koristite preporučeno motorno ulje, zamenite ga u skladu sa rasporedom održavanja u teškim uslovima vožnje. Motorno ulje dizel motora zamenite u na svakih 20,000km ili 12 meseci.



Ako je nivo blizu L, dodajte dovoljno ulja da dođete do nivoa F. Nemojte prepunjavati.

Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte “Preporučena maziva i kapaciteti” u poglavlju 2.) .

Provera motornog ulja i filtera



Preporučujemo da motorno ulje i filter zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer .

⚠ UPOZORENJE

- Već korišćeno motorno ulje može izazvati iritaciju ili rak kože ako je u kontaktu s kožom duže vreme. Već korišćeno motorno ulje sadrži hemikalije koje uzrokuju rak kod laboratorijskih životinja. Uvek zaštitite kožu, operite ruke sapunom i toplom vodom što je pre moguće posle rukovanja korišćenim uljem.
- Ako se pritisak ulja smanji zbog nedovoljne količine ulja, itd., lampica upozorenja na pritisak motornog ulja će se upaliti i sistem unapredene zaštite motora koji ograničava snagu motora će se aktivirati. Nakon toga lampica upozorenja na motor se pali ako vozite učestalo i neprekidno. Kad se pritisak ulja vrati na optimalan nivo, lampica upozorenja na nivo motornog ulja i sistem zaštite koji ograničava snagu motora će se ugasi.

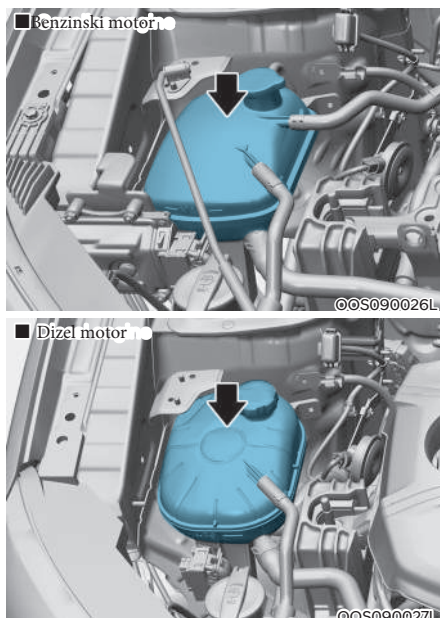
RASHLADNA TEČNOST MOTORA

Rashladni sistem, koji je pod visokim pritiskom, ima rezervoar koji je napunjen dovoljnom količinom antifrizza za celu godinu. Rezervoar je napunjen u fabrici. Proverite zaštitu antifrizza i nivo koncentracije rashladnog sredstva najmanje jednom godišnje, na početku zime ili pre putovanja u hladnije klime.

PAŽNJA

- Kad se motor pregreje od niskog nivoa rashladne tečnosti motora, iznenadno dodavanje rashladne tečnosti motora može uzrokovati pukotine u motoru. Da biste sprečili oštećenja, dodajte rashladnu tečnost motora polako u malim količinama.
- Ne vozite bez rashladne tečnosti motora. To može uzrokovati kvar pumpe za vodu i kvar motora.

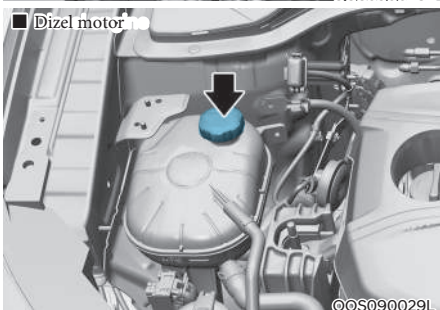
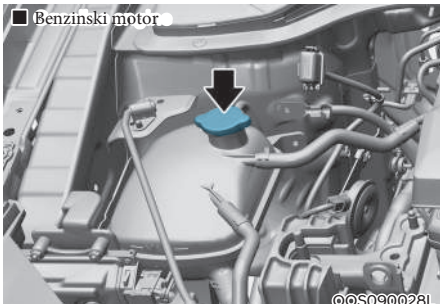
Provera nivoa rashladne tečnosti



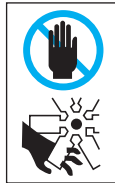
Proverite stanje i spojeve svih rashladnih cevi sistema i creva grejača. Zamenite sve natečene ili oštećene cevi i creva.

Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN (ili F (Full) i L (Low)) na strani rezervoara rashladnog sredstva dok je motor hladan.

Ako je nivo tečnosti nizak dodajte dovoljno destilovane (dejonizovane) ili meke vode. Dolijte do MAX (ili F (Full)) ali nemojte prepuniti. Ako je potrebno često dolivanje, preporučujemo da sistem pregledate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.



 **UPOZORENJE**



Elektromotor ventilatora za hlađenje može nastaviti da radi ili se upaliti kad motor ne radi i uzrokovati ozbiljne povrede. Sklonite ruke, odeću i alat od rotirajućih lopatica ventilatora za hlađenje.

Elektromotor ventilatora za hlađenje kontroliše temperatura rashladne tečnosti motora, pritisak rashladnog gasa i brzina vozila. Kako se temperatura rashladne tečnosti motora smanjuje, elektromotor će se automatski ugasiti. Ovo je normalan radni uslov. Ako je vaše vozilo opremljeno T-GDI, elektromotor rashladnog ventilatora može početi s radom u bilo koje vreme i nastaviti da radi dok ne diskonektujete negativan kabl akumulatora.

 **UPOZORENJE**



Nikada ne pokušavajte ukloniti čep hladnjaka ili priključenu cev dok motor radi, jer je hladnjak vreo. Vrela rashladna tečnost i para mogu izleteti pod pritiskom i izazvati teške telesne povrede.

Ugasite motor i pričekajte dok se ne ohladi. Budite izuzetno pažljivi pri uklanjanju poklopca hladnjaka. Omotajte ga debelim peškirom, i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu do prvog graničnika. Odstupite od hladnjaka dok se pritisak otpušta iz sistema za hlađenje. Budite sigurni da je pritisak otpušten, pritisnite poklopac debelim peškirom i dalje okrećući ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

Preporučena rashladna tečnost

- Pri dodavanju rashladne tečnosti, koristite samo destilovanu, dejonizovanu ili meku vodu i nikada nemojte mešati tvrdu vodu s rashladnom tečnošću koja je napunjena u fabrici. Nepravilna mešavina rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.
- Motor u vašem vozilu ima aluminijske delove i mora biti zaštićen sredstvom na bazi etilenglikola fosfatne baze za sprečavanje korozije i smrzavanja.
- NE KORISTITE alkoholna ili metanolska rashladna sredstva i nemojte ih mešati sa rashladnom tečnošću. Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifrizu ili manje od 35% antifrizu, jer to može smanjiti delotvornost sredstva.

Za razmere rastvora u procentima, pogledajte sledeću tablicu:

Spoljna temperatura	Procenat mešavine (zapremina)	
	Antifriz	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informacije

Ako imate bilo kakve nedoumice oko odnosa rastvora, najlakše je da vodu i antifriz pomešate u odnosu 50:50, jer je to ista količina i jednog i drugog. Ovaj rastvor je odgovarajući za temperaturne raspone od -35°C (-31°F) i više.

Zamena rashladne tečnosti motora

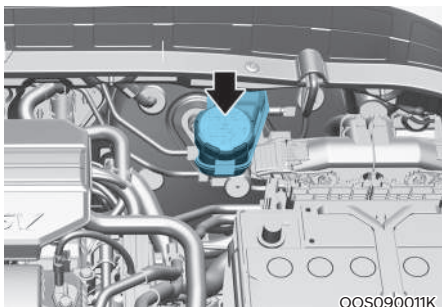
Preporučujemo da rashladnu tečnost zamenite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera u skladu sa rasporedom održavanja na početku ovog poglavlja.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja delova motora, stavite debeo peškir oko čepa hladnjaka pre ponovnog punjenja rashladne tečnosti kako bi se sprečilo prelivanje rashladne tečnosti na delove motora poput alternatora.

TEČNOST KOČNICE/KVAČILA (OPCIONO)

Provera nivoa tečnosti kočnice/kvačila



Povremeno proverite nivo tečnosti u rezervoaru. Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara. Pre skidanja čepa rezervoara i dodavanja tečnosti za kočnice / kvačilo, očistite područje oko čepa rezervoara temeljno kako bi se sprečilo prljanje tečnosti za kočnice / kvačilo. Ako je nivo nizak, dodajte tečnosti do nivoa MAX. Nivo će opadati s porastom kilometraže. To je normalna pojava povezana s trošenjem obloga kočnica. Ako je nivo tečnosti suviše nizak, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

i Informacije

Koristite samo preporučenu tečnost za kočnice/kvačilo. (Pogledajte “Preporučena maziva i zapremine” u poglavlju 2.

i Informacije

Pre uklanjanja poklopca otvora za punjenje tečnosti kočnice/kvačila, pročitajte upozorenja na poklopcu.

i Informacije

Očistite poklopac pre otvaranja. Koristite samo DOT 3 ili DOT4 tečnost za kočnice/ kvačilo iz zapečaćene boce.

! UPOZORENJE

Ako sistem kočnice/kvačila zahteva često dolivanje tečnosti, to može da ukazuje na curenje u sistemu kočnica/kvačila. Preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

! UPOZORENJE

Ne dozvolite da tečnost kočnice/kvačila dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju. Ako tečnost kočnice/kvačila dođe u kontakt sa očima, ispirajte oči čistom vodom najmanje 15 minuta i momentalno potražite lekarsku pomoć.

PAŽNJA

- Ne dozvolite da tečnost kočnice/kvačila dođe u kontakt s bojom vozila, ona može oštetiti boju.
- Tečnost kočnice/kvačila koja je bila duže vreme otvorena ne bi se smela koristiti, jer se ne može garantovati njen kvalitet. Treba je pravilno odložiti na otpadu.
- Nemojte ulivati pogrešnu vrstu tečnosti. Ako nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja dođe u dodir sa sistemom kočnica / kvačila, može doći do oštećenja delova sistema.

TEČNOST AKTUATORA SISTEMA PAMETNOG RUČNOG MENJAČA (iMT)

Provera nivoa tečnosti akuatora sistema iMT-a

U normalnim uslovima vožnje, nivo tečnosti akuatora ne pada naglo. Ipak, nivo potrošnje ulja akuatora sistema iMT se može povećati kako raste pređena kilometraža vozila, kao i zbog curenja u delovima povezanim sa akuatorom. Redovno proveravajte i uverite se da je nivo ulja akuatora sistema iMT između oznaka MIN i MAX. Ako je nivo ulja ispod oznake MIN, neka vozilo provere u stručnom servisu. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera/servisnog partnera. Koristite samo originalnu tečnost akuatora sistema iMT-a. (Pogledajte preporučena maziva i kapacitete.) Nikad ne mešajte različite vrste tečnosti.

PAŽNJA

Gubitak tečnosti akuatora sistema iMT

U slučaju da akuator sistema iMT-a zahteva češće dodavanje tečnosti, neka sistem provere u profesionalnom servisu.

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

PAŽNJA

Tečnost akuatora sistema iMT -a

Kada menjate i dodajete tečnost akuatora sistema iMT, rukujte sa njim pažljivo. Ne dozvolite da tečnost dođe u kontakt sa vašim očima.

Ako tečnost akuatora sistema iMT dođe u kontakt sa vašim očima, momentalno ih isperite sa velikom količinom sveže tekuće vode. Neka vaše oči pregleda doktor što je pre moguće.



OPREZ

Ne dozvolite da tečnost akuatora sistema iMT dođe u kontakt sa sa farbom limarije vozila, jer će se boja oštetiti.

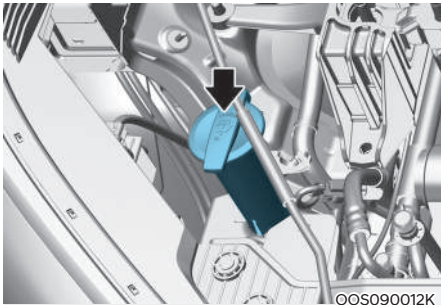
Tečnost akuatora sistema iMT-a koja je bila izložena uticaju vazduha duže vreme se ne sme nikad koristiti, jer se kvalitet ne može garantovati. Treba je propisno odložiti.

Ne sipajte pogrešnu vrstu tečnosti.

Nekoliko kapi mineralnog ulja, kao što je motorno ulje, u vašem akuatoru sistema iMT-a može oštetiti delove akuatora sistema iMT.

TEČNOST ZA PRANJE

Provera nivoa tečnosti za pranje stakla



Proverite nivo tečnosti u rezervoaru tečnosti za pranje stakala i sipajte tečnost ako je potrebno. Ako nemate tečnost, sipajte čistu vodu. Ipak, zimi upotrebljavajte tečnost sa antifriz osobinama kako biste sprečili smrzavanje tečnosti.



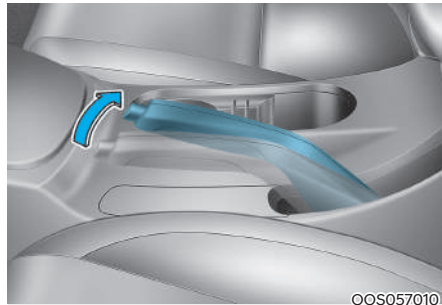
UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt, preduzmite sledeće mere opreza kad koristite tečnost za pranje:

- Ne koristite rashladnu tečnost motora ili antifriz u rezervoaru tečnosti za pranje vetrobrana. Rashladna tečnost motora može sasvim da blokira vidljivost kada se rasprska po vetrobranu i može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje farbe i ukrasnih lajsni.
- Ne dozvolite da iskre ili plamen dođu u kontakt sa tečnošću za pranje ili rezervoarom tečnosti za pranje. Tečnost za pranje sadrži alkohol i može biti zapaljiva.
- Tečnost za pranje vetrobrana je otrovna za ljude i životinje. Nemojte je piti i izbegavajte kontakt s kožom.
- Držite tečnost za pranje van domašaja dece i životina.

PARKIRNA KOČNICA

Provera parkirne kočnice



Proverite hod parkirne kočnice brojanjem “klikova” koje čujete dok je aktivirate iz potpuno otpuštenog položaja.

Takođe, sama kočnica treba čvrsto da osigurava vozilo na strmom usponu. Ako je hod manji ili veći od navedenog, preporučujemo da sistem servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Hod : 5~7 “klikova” pri sili od 20 kg

(44 lbs, 196 N).

FILTER GORIVA (ZA DIZEL MOTOR)

Uklanjanje vode iz filtera goriva

Filter goriva za dizel motor razdvaja vodu od goriva i sprečava akumuliranje vode.

Kada se dovoljno voda nakupi u filteru goriva, lampica upozorenja



svetli kada je kontakt brava u ON položaju.

Ako se ovo desi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

PAŽNJA

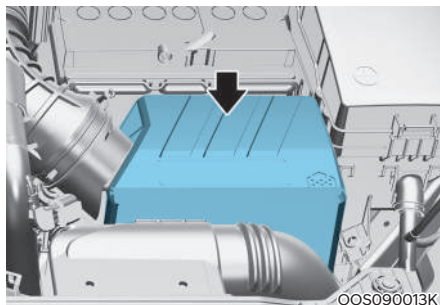
Kada voda nakupljena u filteru goriva nije pravovremeno ispražnjena, oštećenja glavnih delova, poput sistema goriva, mogu biti uzrokovana prodiranjem vode u filter goriva.

Zamena kertridža filtera goriva

Preporučujemo da kertridž filtera za gorivo zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja na početku ovog poglavlja.

FILTER ZA VAZDUH

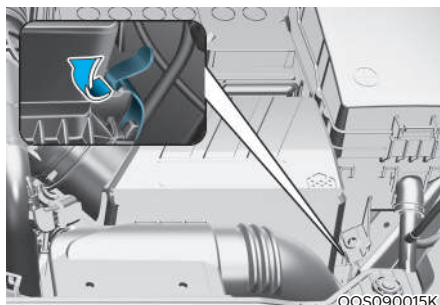
Zamena filtera



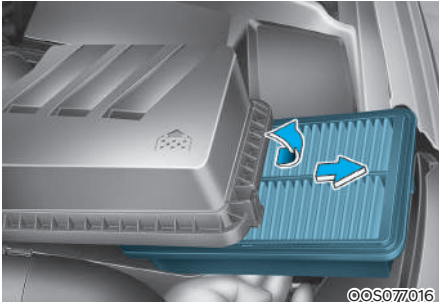
Filter se može pre pregleda izduvati vazduhom pod pritiskom.

Mora biti zamenjen kad je potrebno i ne sme se prati jer će voda oštetiti filter.

Ako je prljav, filter treba da bude zamenjen.



1. Olabavite kopče za pričvršćivanje poklopca filtera za vazduh i otvorite poklopac.



2. Obrišite unutrašnjost filtera vazduha.
3. Zamenite filter vazduha.
4. Zaključajte poklopac kopčama za pričvršćivanje.
5. Proverite da li je poklopac čvrsto montiran.

i Informacije

Ako se vozilo koristi u izuzetno prašnjavim ili peskovitim područjima, zamenite filter češće od uobičajenih preporučenih intervala. (Pogledajte "Održavanje u teškim uslovima vožnje" u 9. poglavlju).

PAŽNJA

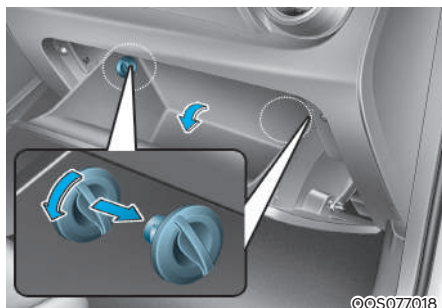
- Nemojte voziti bez filtera za vazduh. To će dovesti do preteranog trošenja motora.
- Prilikom uklanjanja filtera za vazduh pazite da prašina ili prljavština ne ulazi u ulaz vazduha, jer to može dovesti do oštećenja.
- Koristite originalne Hyundai delove, korišćenje zamenskih delova može oštetiti senzor protoka vazduha.

FILTER ZA VAZDUH SISTEMA KLIMATIZACIJE

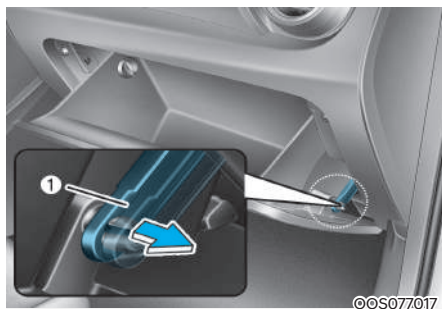
Provera filtera

Zamenite filter saglasno rasporedu održavanja. Ako se vozilo dugo vremena koristi u zagađenim gradovima ili na prašnjavim grubim putevima, filter bi trebalo češće pregledati i ranije menjati. Kad filter menja sam vlasnik, pratite navedene korake i budite oprezni kako bi izbegli oštećenje drugih komponenti. Zamenite filter u skladu sa rasporedom održavanja.

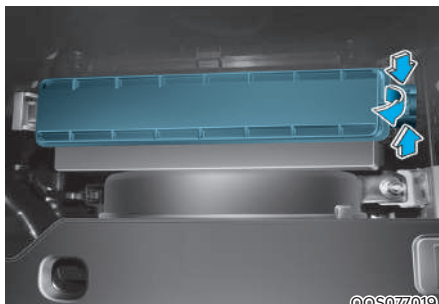
Zamena filtera



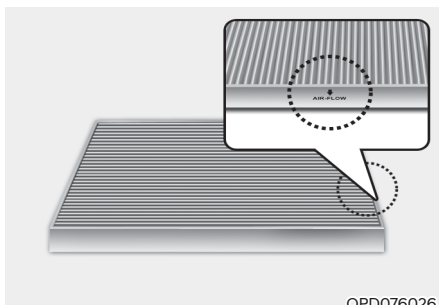
1. Otvorite kasetu za rukavice, uklonite graničnike s obe strane.



2. Uklonite potporne šipke (1).



3. Uklonite kutiju filtera za vazduh klimatizacije dok pritiskate bravu na desnoj strani poklopca.



4. Zamenite filter klimatizacije.
5. Sklopite ponovo obrnutim redosledom.

PAŽNJA

Montirajte novi filter klimatizacionog uređaja u ispravnom smeru, sa simbolom strelice nadole (↓).

U suprotnom, smanjiće se efikasnost klima uređaja i moguće da će praviti buku prilikom rada.

METLICE BRISAČA

Provera metlica

Prljanje vetrobranskog stakla ili metlica brisača može smanjiti efikasnost brisača. Uobičajeni izvori prljavštine su insekti, smola s drveća i tretmani vrućim voskom, koji koriste neke autoperionice. Ako brisači ne rade dobro, očistite i prozor i brisače dobrim sredstvom za čišćenje ili blagom sapunicom i temeljno isperite čistom vodom.

PAŽNJA

Kako biste sprečili oštećenje brisača nemojte da :

- koristite benzin, kerozin, razređivač ili druge rastvore na njima ili u njihovoj blizini.
- pokušavate da ih ručno pokrenete.
- koristite neoriginalne metlice brisača.
-
-
-

i Informacije

Komercijalni vruć vosak koji se koristi u autoperionicama teško je očistiti s vetrobranskog stakla.

i Informacije

Metlice brisača su potrošni deo i nisu pokrivena garancijom vozila.

Zamena metlica

Kada brisač više ne čisti primereno, metlice brisača su verovatno napukle ili istrošene i treba ih zameniti.

PAŽNJA

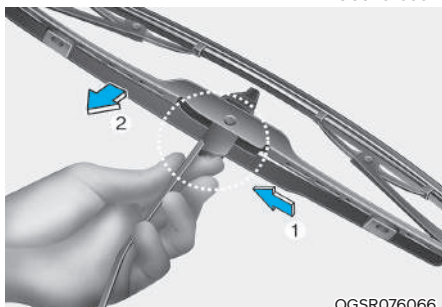
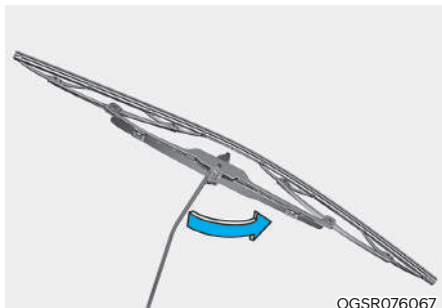
Kako biste sprečili oštećenje brisača ili drugih delova, nemojte pokušavati pomerati brisače ručno.

PAŽNJA

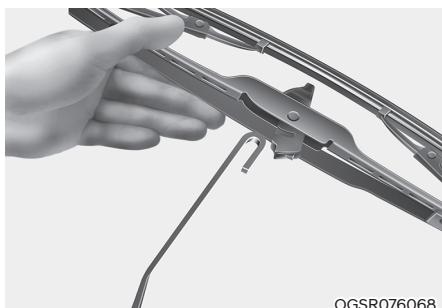
Korišćenje metlice brisača koja nije specifikirana za vaše vozilo može dovesti do kvara brisača.

PAŽNJA

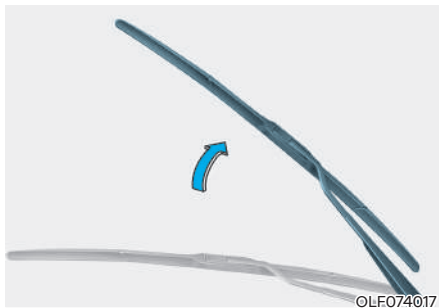
- Kako biste sprečili oštećenje poklopca motora i ručica brisača, ručicu menjača treba samo podizati kad je u gornjem položaju za brisanje
- Uvek vratite ručicu menjača na vetrobran pre vožnje.

Tip A

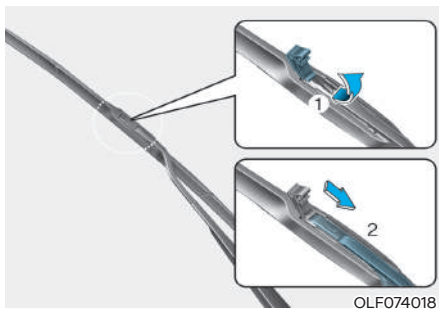
1. Podignite kopču metlice brisača. Ona podignite metlicu brisača.
2. Dok gurate bravu (1), povucite dole metlicu brisača (2).



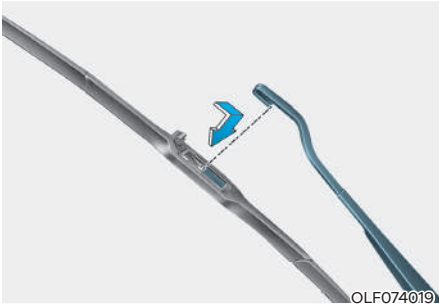
3. Uklonite metlicu brisača sa ručice brisača.
4. Montirajte sklop nove metlice brisača obrnutim redosledom od uklanjanja.
5. Vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo.

Tip B

1. Podignite ručicu brisača.

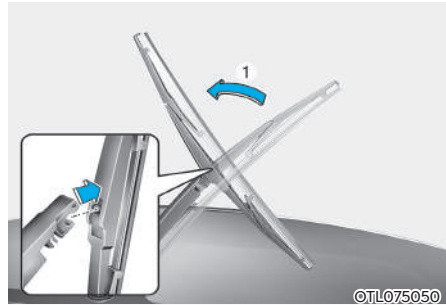


2. Podignite kopču metlice brisača. Ona povucite dole sklop metlice i uklonite ga.

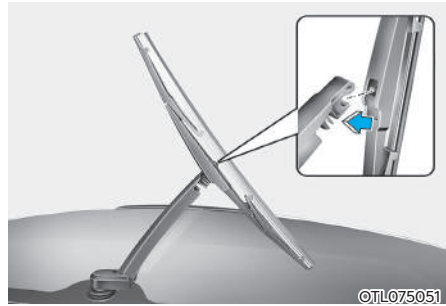


3. Montirajte sklop nove metlice obrnutim redosledom od uklanjanja.
4. Vratite ručicu brisača na vetrobransko staklo.

Metlica zadnjeg brisača



1. Podignite ručicu brisača i izvucite napolje sklop metlice brisača.



2. Montirajte novu metlicu brisača ubacivanjem centralnog dela u otvor na ručici brisača dok se ne zaključa u položaju.
3. Proverite da li je sklop metlice čvrsto montiran pokušavajući lagano da ga izvučete.

Da biste sprečili oštećenje ručice brisača ili drugih komponenti, preporučujemo da metlice brisača zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

AKUMULATOR

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt vas i vaših saputnika, uvek poštujujte sledeće mere opreza kada radite u blizini ili rukujete akumulatorom.



Uvek pročitajte i pažljivo pratite uputstva pri rukovanju akumulatorom.



Nosite zaštitu za oči, dizajniranu da zaštiti vaše oči od prskanja kiseline.



Držite plamen, iskre ili zapaljive materijale podalje od akumulatora.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama akumulatora i vrlo je zapaljiv i može eksplodirati.



Držite akumulator van domašaja dece.



Akumulator sadrži visoko korozivnu sumpornu kiselinu. Nemojte dozvoliti da kiselina iz akumulatora dođe u dodir s kožom, očima, odećom.

Ako kiselina dođe u oči, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i hitno potražite lekarsku pomoć. Ako kiselina dospe na kožu, temeljno operite područje. Ako osetite bol ili peckanje odmah potražite lekarsku pomoć.

- Kad podižete akumulator s plastičnim kućištem, prekomerni pritisak na kućište može dovesti do prskanja kiseline, što može uzrokovati telesne povrede. Podižite akumulator nosačem akumulatora ili ga uhvatite rukama za suprotne uglove.
- Ne pokušavajte pokretanje pomoću kablova kad je akumulator smrznut.
- NIKAD ne pokušavajte da napunite akumulator kad su akumulatorski kablovi vozila spojeni na akumulator.
- Sistem električnog paljenja radi s visokim naponom. NIKADA ne dirajte te delove kada motor radi ili kad je kontakt brava u ON položaju.

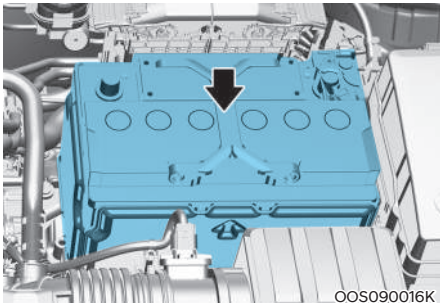
PAZnja

- Kad ne koristite vozilo duže vreme u hladnim predelima, diskonektujte akumulator i držite ga u kući.
- Uvek napunite akumulator do kraja da biste sprečili oštećenje kutije akumulatora u hladnim područjima

PAŽnja

Ako povežete neovlašćeni elektronski uređaj na akumulator, akumulator se može isparazniti. Ne koristite neautorizovane uređaje.

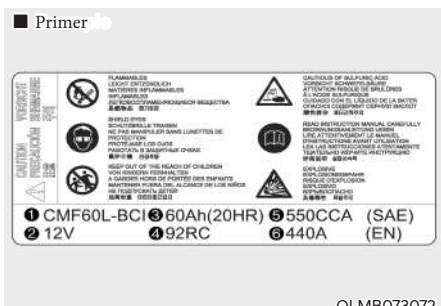
Za najbolji rad akumulatora



OOS090016K

- Održavajte akumulator bezbedno montiran.
- Održavajte vrh akumulatora čistim i suvim. Održavajte terminale i spojeve čistim i zategnutim, kao i prekrivene vazelinom ili mašću za terminale.
- Isperite momentalno prosut elektrolit iz akumulatora sa rastvorom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo neće biti korišćeno neko duže vreme, diskonektujte kablove akumulatora.

Nalepnica kapaciteta akumulatora



Stvarna nalepnica kapaciteta akumulatora u vozilu se može razlikovati od slike.

1. CMF60L-BCI : HYUNDAI naziv modela akumulatora
2. 12V : Nominalni napon
3. 60Ah(20HR) : Nominalni kapacitet (u Amper satima)
4. 92RC : Nominalni rezervni kapacitet (u minutima)
550CCA : Hladni test struje u amperima po SAE
5. 440A : Hladni test struje u amperima u EN

Ponovno punjenje akumulatora Pomoću punjača akumulatora

Vaše vozilo ima akumulator na bazi kalcijuma koji nije potrebno održavati.

- Ako se akumulator isprazni za kratko vreme (na primer jer su prednja ili unutrašnja svetla ostala upaljena kad se vozilo nije koristilo), ponovo ga napunite sporim punjenjem na 10 sati.
- Ako se akumulator postepeno prazni zbog velikog električnog opterećenja dok se vozilo koristi, napunite ga ponovo na 20-30A na 2 sata.

⚠ UPOZORENJE

Uvek poštujte ova uputstva kad ponovo punite akumulator vašeg vozila da biste izbegli rizik od OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI zbog eksplozije zapaljene kiseline:

- Pre početka održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sve potrošače i postavite prekidač motora u OFF položaj.
- Držite plamen, iskre i zapaljive materijale dalje od akumulatora.
- Uvek radite napolju ili na području sa dosta ventilacije.

- Nosite zaštitu za oči prilikom provere akumulatora ili tokom punjenja.
- Akumulator mora biti uklonjen iz vozila i postavljen u prostor s dobrom ventilacijom.
- Nadgledajte akumulator tokom punjenja i zaustavite ili smanjite brzinu punjenja ako ćelije akumulatora počnu jako da se kuvaju.
- Negativan kabl akumulatora mora biti prvi uklonjen i poslednji povezan kada se akumulator diskonektuje. Diskonektujte punjač akumulatora sledećim redosledom:
 - (1) Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.
 - (2) Otključajte negativnu stezaljku s negativnog priključka akumulatora.
 - (3) Otključajte pozitivnu stezaljku s pozitivnog priključka akumulatora.
- Preporučujemo da koristite za zamenu originalne akumulatora koje ćete nabaviti kod ovlašćenog HYUNDAI diler.



OPREZ

AGM akumulator (opciono)

- Akumulatori sa AGM tehnologijom (Absorbent Glass Matt) se ne moraju održavati i preporučujemo da AGM akumulator servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer. Za punjenje AGM akumulatora koristite samo potpuno automatske punjače specijalno razvijene za AGM akumulatora.
- Kada menjate AGM akumulator, preporučujemo da koristite delove za zamenu od ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Ne otvarajte ili ne uklanjajte poklopac na vrhu akumulatora. To može da uzrokuje curenje unutrašnjih elektrolita koji mogu da uzrokuju teške povrede.

Pokretanje kablovima

Nakon dopunjavanja akumulatora kablovima sa dobrog akumulatora, vozite oko 20-30 minuta pre gašenja. Vozilo se možda neće ponovo pokrenuti ako ga ugasiš pre nego što je akumulator imao mogućnost da se adekvatno dopuni. Pogledajte "Pokretanje kablovima" u poglavlju 6 za više informacija oko procedure pokretanja.



Informacije



Nepravilno odložen akumulator je štetan po okruženje i zdravlje ljudi.

Odložite akumulator u skladu sa lokalnim zakonima ili regulativama.

Resetovanje stavki

Sledeće stavke će morati da se resetuju nakon što je akumulator bio diskonektovan ili nakon što je akumulator bio ispražnjen.

- Automatsko podizanje/spuštanje prozora
- Panoramski krov
- Putni kompjuter
- Sistem kontrole klimatizacije
- Sistem memorisanja položaja vozačevog sedišta
- Sat
- Audio sistem

GUME I TOČKOVI



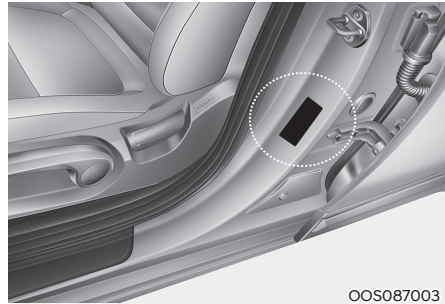
UPOZORENJE

Pucanje gume može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i uzrokovati nesreću. Da biste smanjili rizik od **OZBILJNIH POVREDA** ili SMRTI, preduzmite sledeće mere opreza:

- Proveravajte da li je pritisak u gumama ispravan, kao i oštećenja i istrošenost jednom mesečno.
- Preporučeni pritisak hladne gume za vaše vozilo možete naći u ovom uputstvu i nalepnici gume, koja se nalazi na centralnom stubu sa vozačeve strane. Uvek koristite merač da biste izmerili pritisak gume. Gume sa prevelikim ili premalim pritiskom se nejednako troše uzrokujući loše upravljanje.
- Proverite pritisak rezervne gume svaki put kada proveravate pritisak ostalih guma.
- Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju nejednako trošenje ili su oštećene. Istrošene gume mogu uzrokovati gubitak efikasnosti kočenja, upravljanja ili trakcije.
- **UVEK** zamenite gume sa onima iste veličine, tipa, konstrukcije i šare kao originalno isporučene gume. Upotreba guma i točkova drugačijih od preporučenih veličina mogu uzrokovati neobične upravljačke karakteristike ili negativno utivcati na Anti-Lock kočioni sistem (ABS) rezultirajući ozbiljnim povredama.

Održavanje gume

Za pravilno održavanje, sigurnost i maksimalnu efikasnost u potrošnji goriva, uvek morate održavati preporučeni pritisak u gumama i biti u okvirima granica opterećenja i raspodele težine preporučenih za vaše vozilo.



Sve specifikacije (veličine i pritisak) se mogu pronaći na nalepnici zakačenju na centralni stub sa vozačeve strane.

Preporučeni pritisak hladnih guma

Pritisak svih guma (uključujući rezervnu gumu) treba proveravati kada su gume hladne. "Hladne gume" znače da je vozilo mirovalo najmanje 3 sata ili je voženo manje od 1,6 km (1 milje).

Tople gume normalno prevazilaze preporučene pritiske hladne gume za 28 do 41 kPa (4 do 6 psi). Ne otpuštajte vazduh iz toplih guma da biste prilagodili pritisak ili će gume biti nedovoljno naduvane. Za preporučeni pritisak pogledajte "Gume i točkovi" u poglavlju 2..



UPOZORENJE

Preporučeni pritisak se mora održavati za najbolju vožnju, praviljanje vozilom i najmanje trošenje gume.

Previsok ili prenizak pritisak može smanjiti vek guma, utiče na upravljivost vozilom, te može dovesti do iznenadnog pucanja gume. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i smrti.

Nedovoljno naduvana guma može dovesti do jakog nakupljanja toplote, razdvajanja šare i do drugih oštećenja gume koji mogu rezultirati nezgodom. Ovaj rizik je mnogo veći po toplom vremenu i kad dugo vozite velikim brzinama.



OPREZ

- Nedovoljan pritisak u gumama takođe rezultira preteranim trošenjem, lošim upravljanjem i neekonomičnom potrošnjom goriva. Takođe, je moguća deformacija točka. Održavajte pritisak u gumama na odgovarajućem nivou. Ako gume treba često puniti, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Prevelik pritisak u gumama rezultira oštrom vožnjom, prekomernim trošenjem sredine profila gume i povećava se mogućnost oštećenja uzrokovanih opasnošću na putu.

Proveravanje pritiska gume

Proveravajte gume, uključujući i rezervnu, jednom mesečno ili češće.

Kako da ih proverite

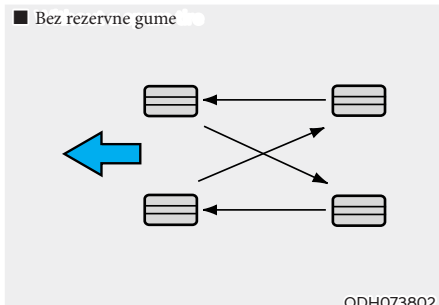
Koristite kvalitetan manometar za proveru pritiska u gumama. Ne možete zaključiti jesu li gume pravilno naduvane vizualnim pregledom. Radijalne gume mogu izgledati ispravno napumpane čak i kada to nisu. Skinite kapicu ventila s ventila gume. Pritisnite manometar čvrsto na ventil kako biste mogli da očitajte pritisak. Ako preporučeni pritisak hladne gume odgovara informacijama na nalepnici, nije potrebno podešavanje. Ako je pritisak nizak, dodajte vazduh dok ne dođete do preporučenog pritiska. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage. Ako nemate kapice ventila, postavite nove što je pre moguće. Ako prepunite gumu, otpustite vazduh pritiskom na metalnom kljunu u središte ventila gume. Ponovo proverite pritisak u gumama manometrom. Budite sigurni da ste stavili kapice ventila nazad na ventil. Oni sprečavaju ispuštanje vazduha, sprečavajući prodor prljavštine i vlage. Ako nemate kapice ventila, postavite nove što je pre moguće.

Rotacija gume

Da biste izjednačili trošenje guma, preporučuje se da gume rotirate na svakih 12000 km (7500 milja) ili pre ako se nepravilno troše. Tokom rotacije, proverite pravilnost balansa guma.

Kada menjate gume, proverite da li je došlo do neravnomernog trošenja i oštećenja. Do nenormalnog trošenja najčešće dolazi zbog nepravilnog pritiska u gumama, nepravilne geometrije točkova, nebalansiranih točkova, naglog kočenja ili skretanja. Potražite ispupčenja na profilu i strani gume.

Zamenite gumu ako nadete bilo koji od ovih znakova. Zamenite gumu ako je vidljiva tkanina ili vrpca. Nakon rotacije, proverite odgovara li pritisak u prednjim i zadnjim gumama specifikacijama i jesu li matice točkova dobro zategnute (pravilan zatezni momenat je 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).



Prilikom svake rotacije treba proveriti istrošenost kočionih obloga.

i Informacije

Spoljašnost i unutrašnjost asimetričnih guma se razlikuju. Kada montirate asimetričnu gumu, uverite se da je strana koja je obeležena sa "outside" okrenuta na spolja. Ako je strana obeležena sa "inside" postavljena ka spolja, to može uzrokovati loš uticaj na performanse vozila.

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu za rotaciju guma.**
- **Ni u kojim okolnostima nemojte kombinovati dijagonalne i radijalne gume. To može uzrokovati neobične karakteristike upravljanja i dovesti do nezgode.**

Centriranje trapa i balansiranje guma

Točkovi na vašem vozilu su usklađeni i pažljivo izbalansirani u fabrici kako bi vam osigurali najduži vek trajanja guma i najbolje ukupne performanse. U većini slučajeva, nećete morati ponovo da centrirate trap. Međutim, ako primetite neuobičajeno trošenje guma ili vaše vozilo vuče u jednu stranu, potrebno je iznova centrirati trap.

Ako primetite da vozilo vibrira pri vožnji na glatkom putu, vaše točkove možda treba ponovo balansirati.

PAŽNJA

Nepravilni tegovi mogu oštetiti vaše aluminijumske točkove. Koristite samo dozvoljene tegove.

Zamena gume



[A] : Indikator istrošenosti šare

Ako je guma istrošena ravnomerno, indikator istrošenosti pojaviće se na profilu gume u obliku ravnomerne trake. To pokazuje da je ostalo manje od 1,6 mm (1/16 inča) omotača na gumi. Zamenite gumu kada se to dogodi.

Nemojte čekati da se traka pojavi na celom gazištu pre zamene guma.



UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od SMRTI i OZBILJNIH POVREDA:

- Zamenite gume koje su istrošene, pokazuju nejednako trošenje ili su oštećene. Istrošene gume mogu da uzrokuju gubitak efikasnosti u kočenju, kontrolu upravljanja i trakciju.
- UVEK zamenite gume sa gumama iste veličine kao što su bile originalno isporučene gume na vašem autu. Upotreba guma i točkova drugačije veličine od preporučenih mogu da izazovu neobične upravljačke karakteristike, lošu kontrolu nad vozilom ili da negativno utiču na Anti-Lock Sistem kočenja (ABS) i rezultiraju ozbiljnom nesrećom.

- Kada menjate gume (ili točkove), preporučujemo da zamenite dve prednje ili dve zadnje gume (ili točka) u paru. Zamena samo jedne gume može ozbiljno da utiče na upravljanje vozilom.
- Gume vremenom gube na kvalitetu, čak i kada se ne koriste. Bez obzira na preostalu šaru HYUNDAI preporučuje da se gume zamene posle svakih 6 godina normalne upotrebe.
- Vrućina uzrokovana vrelim klimatskim uslovima ili čestim preteranim opterećenjima može da ubrza proces starenja gume. Ako ne pratite ova upozorenja, možete uzrokovati pucanje gume, koje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nesreće.

Zamena kompaktno rezervne gume (opciono)

Kompaktna rezervna guma ima kraći vek trajanja profila gume od gume redovne veličine. Zamenite je ako ugledate indikator istrošenosti trake na gumi. Zamenska kompaktna rezervna guma treba biti iste veličine i dizajna kao ona koja se isporučuje uz novo vozilo i treba da se montira na isti kompaktni rezervni točak. Kompaktna rezervna guma nije osmišljena kako bi se montirala na redovne točkove, te kompaktni rezervni točak nije namenjen za ugradnju gume regularne veličine.



UPOZORENJE

Originalna guma treba da bude zamenjena ili popravljena što je pre moguće, kako bi se izbeglo pucanje rezervne gume i gubitak kontrole nad vozilom koji bi rezultirao nesrećom. Kompaktna rezervna guma je samo za upotrebu u hitnim slučajevima. Ne vozite auto preko 80km/h (50mph) kada koristite kompaktnu rezervnu gumu.

Zamena točka

Kad menjate metalne točkove iz bilo kog razloga, pobrinite se da su novi točkovi ekvivalentni fabričkim sa prečnikom, širinom felne i ofsetom.

Trakcija gume

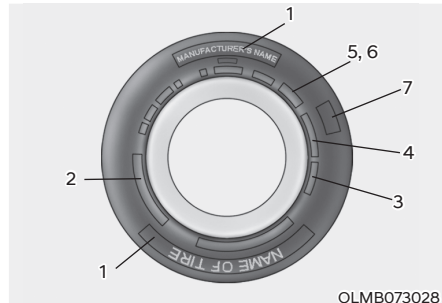
Trakcija guma se može smanjiti ako vozite na istrošenim gumama, nepropisno napumpanim gumama ili po klizavim putevima. Gume treba zameniti kad se pojavljuju pokazatelji istrošenosti na gumama. Kako bi smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god su kiša, sneg ili led na putu.

Održavanje gume

Uz pravilan pritisak, ispravno balansirani točkovi smanjuju trošenje guma. Ako je guma neravnomerno istrošena, neka vaš zastupnik proveri centriranje točka. Kad postavite nove gume, pobrinite se da su izbalansirane. To će povećati udobnost vožnje i trajnost gume. Osim toga, gume treba uvek izbalansirati ako ih skidate s točka.

Oznaka na bočnom zidu gume

Ova informacija identifikuje i opisuje osnovne karakteristike gume i takođe pruža informacije o identifikacionom broju gume (TIN) za sigurnosnu standardnu sertifikaciju. TIN se može koristiti za identifikaciju gume u slučaju reklamacije.



1. **Proizvođač ili naziv brenda**

Naveden je proizvođač ili brend.

2. **Oznaka veličine gume**

Na bočnoj strani gume označena je veličina gume. Trebaće vam ove informacije pri izboru zamenske gume za vaše vozilo. U nastavku je objašnjenje šta su slova i brojevi kod označavanja veličina gume.

Primer oznake veličine gume:
(Ovi brojevi služe samo kao primer, oznaka veličine vaše gume može varirati zavisno od vozila.)

205/60R16 92H

205 - Širina gume u milimetrima.

60 - Koeficijent. Visina gume izražena kao postotak njene širine.

R - Kod izrade gume (Radijalna).

16 - Prečnik okvira u inčima.

92 - Indeks opterećenja, numerički kod povezan sa maksimalnim opterećenjem koji guma može da nosi.

H - Simbol ocene brzine. Za više informacija o oceni brzine pogledajte grafikon u ovom poglavlju sa dodatnim objašnjenjima.

Oznaka veličine točka

Točkovi su takođe označeni informacijama koje su vam potrebne ako ćete ikada morati da zamenite jedan. U nastavku je objašnjenje šta slova i brojevi znače kod označavanja veličina točka.

Primer oznake veličine točka:

6.5JX16

6.5 - Širina felne u inčima.

J - Oznaka konture felne.

16 - Prečnik felne u inčima.

Ocena brzine gume

Tablica prikazuje ocene različitih brzina koje se trenutno koriste za gume putničkog vozila. Ocena brzine je deo oznake veličine na bočnoj strani gume. Ovaj simbol odgovara maksimalnoj sigurnoj brzini.

Oznaka ocene brzine	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

3. Provera životnog veka gume (TIN : Tire Identification Number)

Sve gume starije od šest godina, pozivajući se na datum proizvodnje, (uključujući i rezervnu gumu) moraju biti zamenjene novim gumama. Možete pronaći datum proizvodnje na bočnoj strani gume (eventualno na unutrašnjoj strani točka), gde je prikazan DOT kod. DOT kod je niz brojeva na gumi koji se sastoji od brojeva i slova. Datum proizvodnje označavaju poslednje četiri cifre (znaka) DOT koda.

DOT : XXXX XXXX 0000

Prednji deo DOT koda označava kod fabrike, veličinu gume i uzorak gaznoga sloja, a zadnja četiri broja označavaju nedelju i godinu proizvodnje. Na primer:

DOT XXXX XXXX 1520 predstavlja da je guma bila proizvedena u 15. nedelji 2020.

4. Materijal i sastav slojeva gume

U gumi se nalazi određeni broj slojeva gumom obložene tkanine. Proizvođači guma takođe moraju navesti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester i drugo. Slovo "R" označava radijalnu konstrukciju sloja; slovo "D" označava dijagonalnu konstrukciju; a slovo "B" označava dijagonalnu opojasanu konstrukciju.

5. Maksimalan dozvoljen pritisak gume

Ovaj broj označava najveći iznos pritiska vazduha koji možete staviti u gume. Nemojte prekoračiti najveći dopušten nivo pritiska u gumi. Pogledajte informacije o preporučenom pritisku na nalepnici Gume i Informacije o opterećenju.

6. Oznaka maksimalnog opterećenja

Ovaj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može podneti. Kada menjate gume na vozilu, uvek koristite gume koje imaju istu nosivost kao fabrički instalirane gume.

7. Jedinstvena ocena kvaliteta gume

Ocena kvaliteta može se naći (gde je moguće) na bočnoj strani gume između gaznog sloja i maksimalne širine preseka.
Na primer:

TREAD WEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Trošenje gaznog sloja

Trošenje gaznoga sloja uporediva je ocena koja se temelji na stepenu istrošenosti gume kada se ispituje pod kontrolisanim uslovima na državnom ispitu. Na primer, guma s ocenom 150 će se trošiti jedan i po put (1½) sporije nego guma ocenjena sa 100.

Relativne performanse guma zavise od stvarnih uslova njihove upotrebe, međutim mogu značajno odstupati od norme zbog navika u vožnji, usluga i razlika u karakteristike puteva i klimatskih uslova. Ove oznake razreda nalaze se na bočnim zidovima gume za putnička vozila. Gume dostupne kao standardna ili dodatna oprema mogu se razlikovati po razredu..

Trakcija - AA, A, B & C

Oznake stepena proklizavanja, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ti razredi predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolovozu, mereno u kontrolisanim uslovima na državnim ispitnim asfaltiranim i betoniranim površinama. Guma s oznakom C će najviše proklizavati.

UPOZORENJE

Stepen proklizavanja dodeljen gumi temelji se na osnovnim testovima kočenja i ne uključuje ubrzanje, skretanje ili vožnju po mokroj površini ili karakteristike maksimalne trakcije.

Temperatura - A, B & C

Temperaturni razredi su A (najviši), B i C i predstavljaju otpornost gume na proizvodnju toplote i njenu sposobnost da troši toplotu kada je testirana u kontroliranim uslovima na laboratorijskom test točku.

Trajno visoka temperatura može uzrokovati propadanje materijala gume i smanjiti vek trajanja, a izuzetno visoka temperatura može dovesti do iznenadnog pucanja gume. Razredi B i A predstavljaju viši nivo performansi na laboratorijskom test točku od zakonski propisanog minimuma.

UPOZORENJE

Ocena temperature za gume određuje se za gumu koja je pravilno naduvana i nije preopterećena.

Preterana brzina, nedovoljan pritisak ili prekomerno opterećenje, bilo pojedinačno ili u kombinaciji, može izazvati pregrevanje i iznenadno pucanje gume. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom i ozbiljnu nesreću.

Gume niskog profila (opciono)

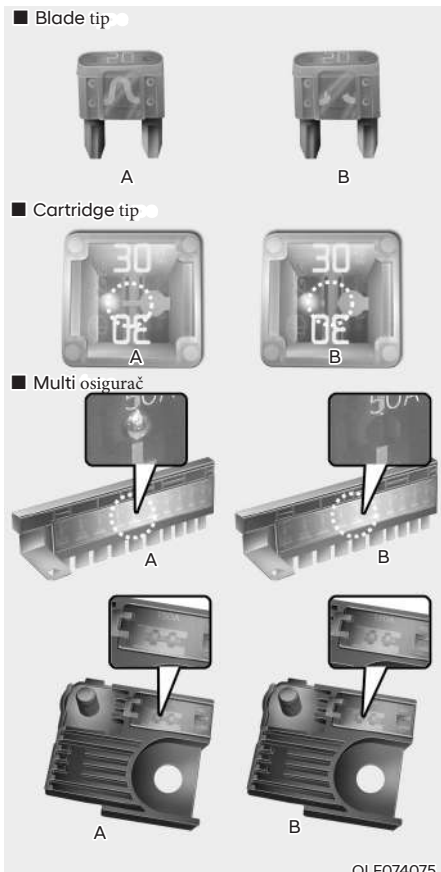
Gume malog profila, čiji je koeficijent ispod 50, su namenjene sportskom izgledu. Gume niskog profila optimizovane za dobro upravljanje i kočenje. Zbog toga mogu biti neudobne za vožnju i mogu proizvesti više buke u kontaktu sa površinom puta u poređenju sa standardnim gumama.

OPREZ

Zato što je bočni zid gume niskog profila kraći od standardne gume. Zbog toga se naplatak točka i sama guma mogu lakše oštetiti. Poštujte dolenavedena uputstva .

- Oprezno vozite na neravnom putu ili izvan puta da ne biste oštetili gume i točkove. Nakon vožnje u tim područjima pregledajte gume i točkove.
- Polako vozite preko rupa, ležućih policajaca, šahtova ili ivičnjaka. U suprotnom možete oštetiti i gume i točkove.
- Kada je guma udarena, proverite u kakvom je stanju ili kontaktirajte ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Proveravajte stanje i pritisak guma na svakih 3000km (1800mi.) da biste sprečili oštećenja.
- Teško je prepoznati oštećenja gume vizualnim pregledom. Međutim, mi vam savetujemo da gumu proverite ili zamenite nakon otkrivanja i najmanjeg oštećenja, zbog ispuštanja vazduha.
- Oštećenja gume zbog vožnje na grubim putevima, preko prepraka kao što su rupe, šahtovi ili ivičnjaci ili izvan puta nisu pokrivena garancijom proizvođača.
- Informacija o gumi je specificirana na bočnom zidu gume.

OSIGURAČI



[A] : Normalan, [B] : Pregoreo

Električni sistem vozila zaštićen je osiguračima od oštećenja izazvanih električnim preopterećenjem.

Ovo vozilo ima 2 (ili 3) panela osigurača, jedan se nalazi u tabli s vozačke strane, a drugi u prostoru motora.

Ako bilo koje svetlo, oprema ili kontrole ne rade, proverite odgovarajući kolo osigurača.

Ako je osigurač pregoreo, element unutar osigurača će se istopiti ili polomiti.

Ukoliko električni sistem ne radi, prvo proverite tablu osigurača s vozačke strane. Pre zamene pregorelog osigurača ugasisite motor i sve prekidače, a zatim odspojite negativni kabl akumulatora. Uvek zamenite pregoreli osigurač onim koji je iste vrste i jačine.

Pregorevanje zamenskog osigurača ukazuje na električni problem. Izbegavajte korišćenje sistema koji je uključen u rad tog osigurača i odmah se obratite ovlašćenom HYUNDAI distributeru.

i Informacije

Tri vrste osigurača se koriste: blade tip za nižu jačinu struje, cartridge tip i multi osigurač za višu jačinu struje.

! UPOZORENJE

NIKAD nemojte menjati osigurač osiguračem druge vrste.

- Osigurač s većim kapacitetom može uzrokovati štetu i eventualni požar.
- Nikad nemojte instalirati žicu ili aluminijsku foliju umesto osigurača - čak i kao privremeno rešenje. To može uzrokovati ozbiljno oštećenje kablova i mogući požar.

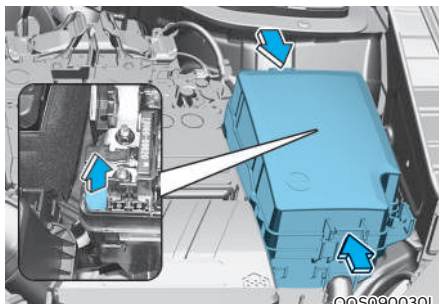
PAŽNJA

Nemojte koristiti šrafčiger ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača, jer to može dovesti do kratkog spoja i oštećenja sistema.

Zamena osigurača na panelu ispod instrument table



1. Isključite motor.
2. Isključite i sve druge prekidače.
3. Otvorite poklopac table sa osiguračima.
4. Pogledajte nalepnicu sa unutrašnje strane poklopca panela sa osiguračima da biste locirali osigurač za koji sumnjate da je pregoreo.



5. Izvucite osigurač pravo napolje. Koristite predviđeni alat za uklanjanje koji se nalazi u prostoru table osigurača motora.
6. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Rezervni osigurači su obezbeđeni i nalaze se na na panelu ispod instrument table (ili na panelu osigurača koji se nalazi u prostoru motora).
7. Stavite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto u ležištu. Ako je labav, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

U hitnim slučajevima kada nemate rezervni osigurač, upotrebite osigurač iste vrste iz kruga koji nije potreban za rad vozila, kao što je osigurač upaljača.

Ako svetla ili druge električne komponente ne rade, a osigurači su u redu, proverite osigurače u prostoru motora. Ako je osigurač pregoreo, morate ga zameniti osiguračem iste vrste.

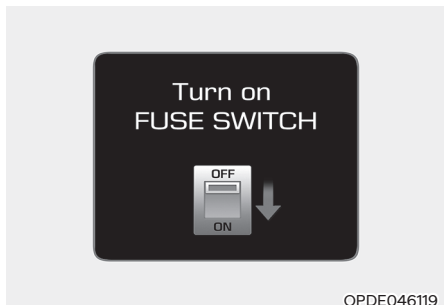
Prekidač osigurača



Uvek postavite prekidač osigurača u položaj ON.

Ako pomerite prekidač u položaj OFF, neke stavke, kao što je audio sistem i digitalni sat će morati da se resetuju i pametan ključ možda neće raditi ispravno.

i Informacije

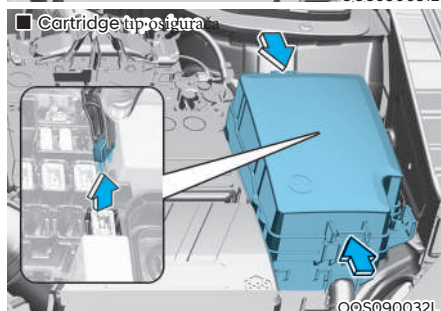
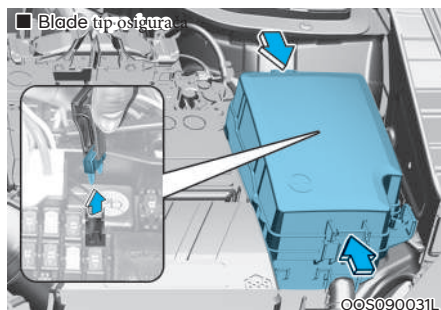


Ako je prekidač osigurača u položaju OFF, "Turn on FUSE SWITCH" poruka će se pojaviti. (opciono)

PAŽNJA

- Uvek postavite prekidač osigurača u ON položaj dok vozite.
- Ne pomerajte prekidač transportnog osigurača učestalo. Prekidač osigurača može biti oštećen.

Zamena osigurača na panelu u prostoru motora

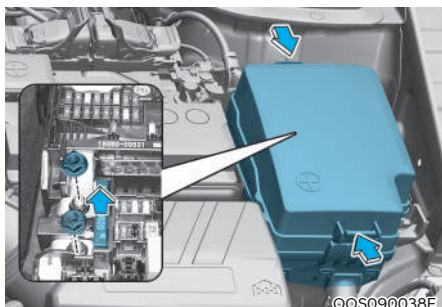


1. Isključite motor .
2. Isključite i sve ostale prekidače.
3. Skinite poklopac kutije s osiguračima pritiskom na dugme i povlačenjem prema gore.
4. Proverite uklonjeni osigurač; zamenite ga ako je pregoreo. Za uklanjanje ili umetanje osigurača koristite alat koji se nalazi u prostoru panela osigurača motora.
5. Umetnite novi osigurač iste vrste, i proverite da li je čvrsto legao u ležište. Ako osigurač leže labavo, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Nakon provere kutije s osiguračima u prostoru motora, vratite poklopac kutije s osiguračima. Čućete klik zvuk kad se poklopac bezbedno zaključa. Ako poklopac nije pravilno postavljen, može doći do električnih kvarova zbog prodiranja vode.

Glavni osigurač

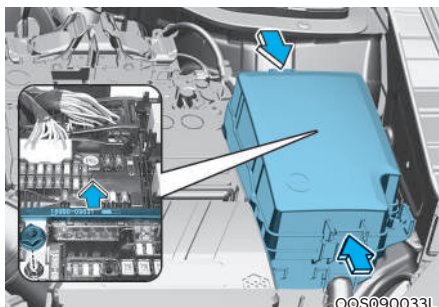


1. Isključite motor .
2. Isključite i sve ostale prekidače.
3. Skinite poklopac kutije s osiguračima pritiskom na dugme i povlačenjem prema gore.
4. Uklonite navrtke prikazane na slici gore.
5. Zamenite osigurač novim iste jačine.
6. Ponovo montirajte suprotnim redosledom od uklanjanja.

i Informacije

Ako je glavni osigurač pregoreo, preporučujemo da se konsultujete sa ovlašćenim HYUNDAI dilerom.

Multi osigurač



Ako je multi osigurač ili midi osigurač pregoreo, mora biti uklonjen na sledeći način:

1. Isključite vozilo.
2. Diskonektujte negativan kabl akumulatora.
3. Skinite poklopac kutije s osiguračima pritiskom na dugme i povlačenjem prema gore.
4. Uklonite navrtke prikazane na slici gore.
5. Zamenite osigurač novim iste jačine.
6. Ponovo montirajte suprotnim redosledom od uklanjanja.

Ako je multi osigurač ili midi osigurač pregoreo, preporučujemo da se konsultujete sa ovlašćenim HYUNDAI dilerom.

Opis panela sa osiguračima i relejima
Panel sa osiguračima sa vozačke strane

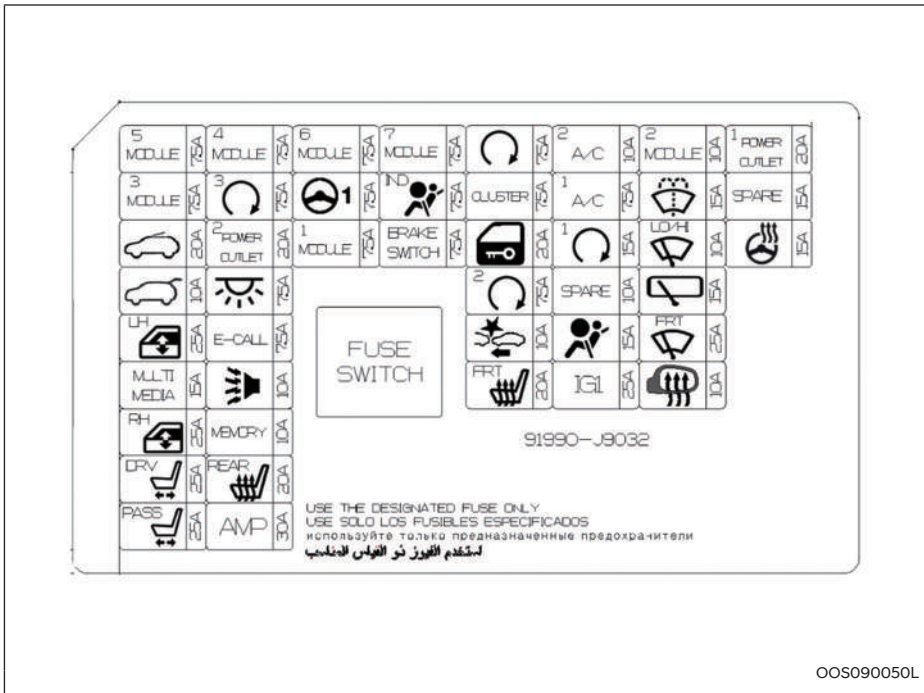


OOS070028

Unutar kutije osigurača / releja, možete naći nalepnicu koja opisuje osigurače / naziv releja i kapacitete.









i Informacije

Moguće je da opisi s osigurača u ovom priručniku nisu u potpunosti primenjivi na vaše vozilo. Opisi su ispravni u trenutku štampanja priručnika. Kada pregledavate kutiju s osiguračima na vašem vozilu, pozivajte se na etiketu u kutiji osigurača.











OOS090050L










Panel s osiguračima s vozačeve strane

Naziv osigurača	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
MODULE5	⁵ MODULE	1.5A	Modul hitnog poziva (E-Call), Prednja jedinica za bežično punjenje, ATM ručica menjača IND., Prekidač vozačeve konzole, Elektro hromiran, Retrovizor, Audio, A/V & Glavna navigaciona jedinica, Slab ISG konverter, Konektor za povezivanje podataka, AMP, Prekidač crash pada, Prednja svetla LH/RH, A/C kontrolni modul, Kontrolni modul grejača prednjih/zadnjih sedišta, Kontrolni modul prednje ventilacije
MODULE3	³ MODULE	7.5A	Prekidač stop svetla, BCM, ATM Ručica menjača
SUNROOF1		20A	Jedinica panoramskog krova
T/GATE OPEN		10A	Releji prtljavnika
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Releji električnog prozora LH, Modul električnog prozora za vozačevu bezbednost (LHD)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	ISG DC-DC konvertor, Audio, A/V & Glavna navigaciona jedinica
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Releji električnog prozora RH, Modul električnog prozora za vozačevu bezbednost (RHD)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25A	Prekidač za ručno podešavanje vozačevog sedišta
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25A	Prekidač za ručno podešavanje suvozačevog sedišta
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	EPB prekidač, BCM, Prednja kamera, 4WD ECM, Modul za kontrolu doziranja, Glavni cilindar kvačila
PDM3	³ 	7.5A	Kontrolni modul pametnog ključa, Modul imobilizatora
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ICM kutija s relejima (Releji električne utičnice)
INTERIOR LAMP		7.5A	Svetlo za noge LH/RH, Svetlo ogledala LH/RH, Unutrašnje svetlo, Svetlo plafonske konzole, Svetlo kasete za rukavice
E-CALL	E-CALL	7.5A	Modul hitnog poziva (E-Call)

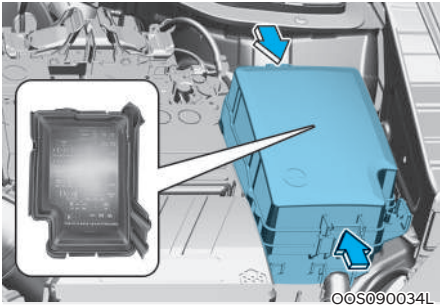
Panel s osiguračima s vozačke strane

Naziv osigurača	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
B/A HORN		10A	ICM relej kutija (Relej sirene protivprovalnog alarma)
MEMORY1	MEMORY	10A	A/C kontrolni modul, Senzor za kišu, Elektrohromatski retrovizor, Head Up displej, Instrument tabla, Prekidač vozačke konzole, Mrtav ugao, Jedinica upozorenja na sudar LH/RH, ICM Relej kutija (Relej spoljnog preklapanja/otklapanja)
S/HEATER RR		20A	Kontrolni modul grejača zadnjeg sedišta
AMP	AMP	30A	ISG DC-DC konvertor , AMP
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	Kontrolni modul pametnog ključa, BCM
MDPS	 1	7.5A	MDPS jedinica
MODULE1	¹ MODULE	7.5A	Prekidač suvozačke konzole, Prekidač u opasnosti, Konektor za povezivanje podataka
MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	Modul ventilacije prednjeg sedišta, Kontrola hlađenja ventilatora, Modul grejača prednjeg/zadnjeg sedišta
A/BAG IND		7.5A	Instrument tabla, A/C kontrolni modul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Prekidač stop svetla, Kontrolni modul pametnog ključa
START		7.5A	Prekidač raspona menjača (A/T), ICM relej kutija (Relej protivprovalnog alarma)
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Head Up Displej, Instrument tabla
DR/LOCK		20A	Relej za zaključavanje vrata, Relej za otključavanje vrata, ICM relej kutija (T/Turn Unlock & D/Lock Relej)
PDM2	² 	7.5A	Modul imobilizatora
FCA		10A	Jedinica prednjeg radara

Panel s osiguračima s vozačke strane

Naziv osigurača	Simbol	Jačina	Zaštićeno strujno kolo
S/HEATER FRT		20A	Modul grejača prednjeg sedišta, Modul ventilacije prednjeg sedišta
A/CON SW	² A/C	20A	A/C kontrolni modul
A/C	¹ A/C	7.5A	A/C kontrolni modul, E/R spojni blok (RLY.1, RLY.10, RLY.11 RLY.13)
PDM1	¹ 	15A	Kontrolni modul pametnog ključa, Dugme prekidača Start/Stop
SPARE	SPARE	10A	Rezervni
A/BAG		15A	SRS kontrolni modul
IG1	IG1	25A	PCB Blok (OSIGURAČ : F10-1, F10-2, F12, F14, F16)
MODULE2	² MODULE	10A	Modul hitnog poziva (E-Call), Prednji USB punjač, Pametan ključ, Kontrolni modul, BCM, Audio, A/V & GYlavnanavigaciona jedinica, ICM relej kutija (P/izlazni2 relej)
WASHER		15A	Multifunkcionalni prekidač
Wiper		10A	BCM
RR WIPER		15A	Relej zadnjeg brisača, Motor zadnjeg brisača
WIPER FRT		25A	Motor prednjeg brisača, PCM Blok (Relej prednjeg brisača (Spor))
HEATED MIRROR		10A	Električni spoljni retrovizor vozača i suvozača, A/C kontrolnimodul, ECM
POWER OUTLET	¹ POWER OUTLET	20A	Prednja električna utičnica #2
SPARE	SPARE	15A	Rezervni
HEATED STEERING		15A	BCM

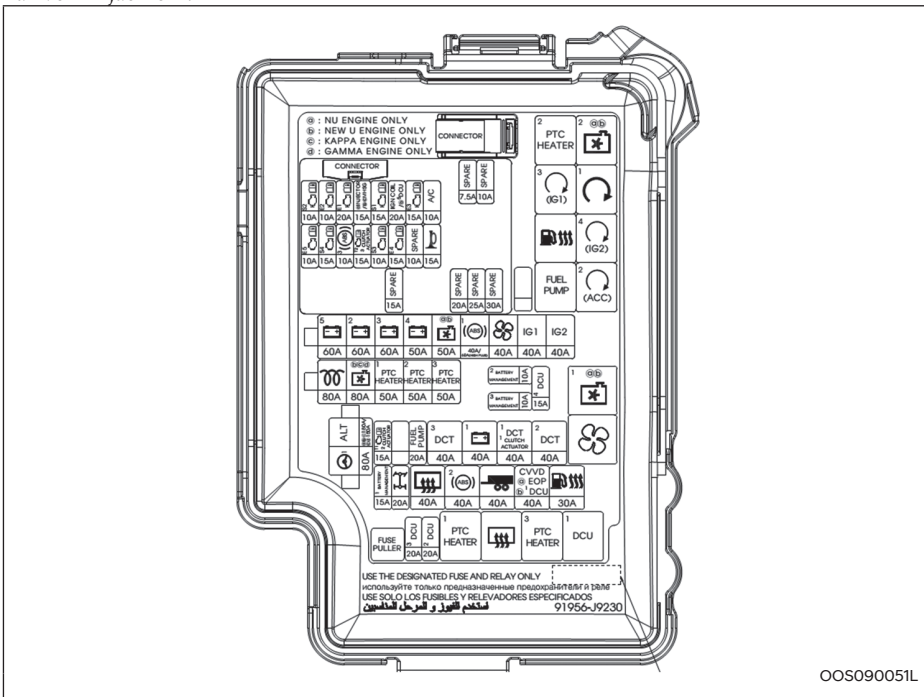
Panel sa osiguračima u prostoru motora



S unutrašnje strane poklopca kutije osigurača/releja, možete pronaći nalepnicu sa opisom osigurača/releja, njihovim nazivom i jačinom.










i Informacije

Nisu svi opisi panela sa osiguračima u ovom uputstvu primenljivi na vaše vozilo. Ažuriranje je izvršeno u trenutku štampanja uputstva. Kada proveravate kutiju sa osiguračima u svom vozilu, pozovite se na nalepnicu na kutiji sa osiguračima.











OOS090051L







Panel s osiguračima u prostoru motora

Relej br.		Simbol	Naziv releja
RLY.1	E61	² PTC HEATER	PTC grejač #2 relej
RLY.2	E62	² 	Ventilator za hlađenje #2 relej
RLY.3	E63	³ 	PDM #3 (IG1) relej
RLY.4	E64	¹ 	Srart #1 relej
RLY.5	E65		Relej grejačafiltera goriva
RLY.6	E66	⁴ 	PDM #4 (IG2) relej
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Relej pumpe za gorivo
RLY.8	E68	² 	PDM #2 (ACC) relej
RLY.9	E69	¹ 	Ventilator za hlađenje #1 relej
RLY.10	E70		Relej kompresora
RLY.11	E71	¹ PTC HEATER	PTC grejač #1 relej
RLY.12	E72		Relej zadnjeg odmagljivanja
RLY.13	E73	³ PTC HEATER	PTC grejač #3 Relej
RLY.14	E74	DCU	DCU Relej




Panel s osiguračima u prostoru motora

Tip	Naziv osigurač	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
MULTI FUSE-1	MAIN	MAIN	180A (G4FJ/D4FE) 150A (G3LE/G4FP)	E/R spojni blok (Osigurač - F19, F20, F21, F22, F23, F24-1, F24-2, F25), Alternator
	MDPS	 1	80A	MDPS jedinica
MULTI FUSE-2	BATT5	⁵ 	60A	PCB Blok (Fuse - F1, F2, F3, F6), Relej za kontrolumotora)
	BATT2	² 	60A	IGPM ((Osigurač - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (Osigurač - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F17, F18)
	C/FAN		60A/50A	E/R spojni blok (RLY.2, RLY.9)
	ABS1	¹ 	40A (W/O EPB) 60A (With EPB)	ESP kontrolni modul
	BLOWER		40A	E/R spojni blok (RLY.10)
	IG1	IG1	40A	Bez Pametnog ključa: Kontakt brava Sa pametnim ključem : E/R spojni blok (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40A	Bez Pametnog ključa: Kontakt brava Sa pametnim ključem : E/R spojni blok (RLY.6, RLY.4)









Panel s osiguračima u prostoru motora

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
FUSE	TCM		15A	TCM
	CLUTCH ACTUATOR 2	² CLUTCH ACTUATOR	15A	Modul elektronskog kvačila
	CLUTCH ACTUATOR 1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40A	Modul elektronskog kvačila
	V/PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakuumska pumpa
	F/PUMP	FUEL PUMP	20A	E/R spojni blok (RLY.7)
	BATT1	¹ 	40A	IGPM ((Osigurač - F21, F24, F27, F28, F33), Leak Current Autocut Device)
	DCT1	¹ DCT	40A	TCM
	DCT2	² DCT	40A	TCM
	DCT3	² DCT	40A	SGA
	BATTERY MANAGEMENT1	¹ BATTERY MANAGEMENT	15A	E/R spojni blok (Osigurač - F32, F33)
	RR HTD		40A	E/R Spojni blok (RLY. 12)
	TRAILER		40A	Modul prikolice
	4WD		20A	4WD ECM
	ABS2	² 	40A	ESP kontrolni modul, Konektor za povezivanje podataka




Panel s osiguračima u prostoru motora

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
FUSE	CVVD	CVVD	40A	CVVD aktuator
	EOP	EOP	40A	Elektronska pumpa za ulje
	DCU	DCU	40A	E/R spojni blok (RLY.14)
	F/FILTER		30A	E/R spojni blok (RLY.5)
MULTI FUSE-3	GLOW		80A	Jedinica releja grejača
	COOLING FAN2		80A	[D4FE/G3LE/G4FP] Motor ventilatora za hlađenje
	PTC1	¹ PTC HEATER	50A	E/R spojni blok (RLY.11)
	PTC2	² PTC HEATER	50A	E/R spojni blok (RLY.1)
	PTC3	⁴ PTC HEATER	50A	E/R spojni blok (RLY.13)
FUSE	DCU4	⁴ DCU	15A	Kontrolni modul za doziranje
	BATTERY MANAGEMENT2	² BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS kontrolni modul
	BATTERY MANAGEMENT3	³ BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS kontrolni modul
	DCU3	³ DCU	20A	Kontrolni modul za doziranje
	DCU2	² DCU	20A	Kontrolni modul za doziranje

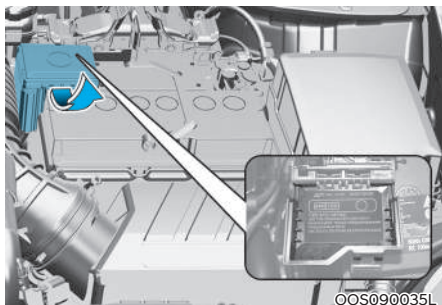
Panel s osiguračima u prostoru motora (PCB Blok)

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
A/CON COMP	A/C	10A	PCB Blok (A/C Comp relej)
HORN		15A	PCB Blok (Relej sirene)
ECU3	^{E3} 	15A	ECM/PCM
SPARE	SPARE	10A	Nije u upotrebi
IGN COIL	IGN COIL	20A	[G4FP/G4NJ] Opruga za paljenje #1/#2/#3/#4 [G3LE] Opruga za paljenje #1/#2/#3
DCU	DCU	20A	[D4FE] Prednji Nox Senzor, Zadnji Nox Senzor, PM (Čestice) Senzor
ECU4	^{E4} 	15A	ECM/PCM
SENSOR1	^{S1} 	15A	[G4FP/G4NJ/G3LE] Senzor kiseonika (Gore/Dole) [D4FE] Senzor protoka vazduha , Ventila za raspad pritiska, Lambda Senzor (Gore / dole)
SENSOR3	^{S3} 	10A	E/R Spojni blok (RLY. 7) [D4FE] E/R Spojni blok (RLY. 5)
INJECTOR	INJECTOR	15A	[G4NJ] Ubrizgivač #1/#2/#3/#4
MHSG	MHSG	15A	[G3LE/D4FE] Blagi hibrid Starter & Generator Motora (Signal)
TCU2	^{T2} 	15A	[Bez Blagog HEV & DCT] TCM, Prekidač raspona menjača [Bez Blagog HEV & CVT] Prekidač inhibitora
ECLUTCH	³ CLUTCH ACTUATOR	15A	[Sa Blagim HEV] Modul elektronskog kvačila
ECU1	^{E1} 	20A	ECM/PCM
ABS3	³ (ABS)	10A	Konektor za povezivanje podataka, ESP kontrolni modul
ECU2	^{E2} 	10A	[G4FP/G3LE] ECM [D4FE] Elektronski VGT Aktuator, PTC Grejač

Panel s osiguračima u prostoru motora (PCB Blok)

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
SENSOR4		15A	[G4NJ] Elektronska pumpa za ulje [D4FE] Grejač dizela, Relej jedinice grejača
SENSOR2		15A	[D4FE] Grejač dizela, Relej jedinice grejača [G4FP/G3LE] Elektromagnetni ventil za kontrolu pražnjenja, Varijabilna pumpa za ulje, Ventil za kontrolu ulja #1 (Unos), Ventil za kontrolu ulja #2 (Izduvni), RCV Kontrolni solenoid, E/R spojni blok (RLY. 11), PCB Blok (A/C Comp Relej) [G4NJ] Solenoidni ventil za pritisak ulja, Elektromagnetni ventil za kontrolu pražnjenja, Ventil kontrole ulja #1 (Unos), Ventil kontrole ulja #2 (Izduvni), Varijabilni unosni solenoid E/R Spojni blok (RLY. 11, RLY. 2, RLY 9), PCB Blok (A/C Comp relej) [D4FE] Senzor protoka vazduha, E/R Spojni blok (RLY. 11, RLY. 2, RLY 9), PCB Blok (A/C Comp Relej)
ECU5		10A	ECM/PCM [G4FP/G3LE] CVVD Aktuator

**Panel sa osiguračima u prostoru motora
(Poklopac terminala akumulatora)**



S unutrašnje strane poklopca kutije osigurača/releja, možete pronaći nalepnicu sa opisom osigurača/releja, njihovim nazivom i jačinom.

i Informacije

Nisu svi opisi panela sa osiguračima u ovom uputstvu primenjivi na vaše vozilo. Ažuriranje je izvršeno u trenutku štampanja uputstva. Kada proveravate kutiju sa osiguračima u svom vozilu, pozovite se na nalepnicu na kutiji sa osiguračima.



PAŽNJA

Nakon provere panela sa osiguračima u prostoru motora, bezbedno montirajte poklopac. Ako nije sigurno pričvršćen, može doći do električnog kvara zbog kontakta sa vodom.

SIJALICE

Preporučujemo da konsultujete ovlašćenog HYUNDAI distributera kada menjate sijalice na svom vozilu.

Teško je zameniti sijalice, jer se ostali delovi vozila moraju ukloniti pre nego što možete dopreti do sijalice. To posebno važi za uklanjanje sklopa prednjeg svetla da biste došli do sijalice.

Skidanje i postavljanje sklopa prednjeg svetala može dovesti do oštećenja vozila.



UPOZORENJE

Pre zamene sijalice, pomerite menjač u P (Parkiranje), aktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite kontaktbravu u LOCK/OFF položaj, izvadite i ponesite ključ sa sobom kada napuštate vozilo, kako biste izbegli iznenadna pokretanja vozila i sprečili eventualni električni udar.

PAŽNJA

Budite sigurni da menjate pregorele sijalice sijalicama iste snage. U suprotnom, možete uzrokovati oštećenje osigurača ili sistema električnih instalacija.



Informacije

Nakon noćne vožnje po kiši ili pranja, stakla kod prednjih i zadnjih svetala mogu zamagliti. Ovo stanje je uzrokovano temperaturnom razlikom između spoljne i unutrašnje strane svetla i ne ukazuje na problem s vozilom. Kada se kondenz skupi na svetlu, biće uklonjen vožnjom sa upaljenim prednjim svetlima. Nivo uklonivosti se može razlikovati zavisno od veličine sijalice, položaja sijalice i uslova u okruženju. Ipak, ako se vlaga ne ukloni, preporučujemo da sistem proverite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.



Informacije

Ciljanje prednjih svetala treba podesiti nakon nezgode ili nakon što je sklop prednjih svetala ponovo montiran.



Informacije

- Promena strane (Za Evropu)

Distribucija svetla kod oborenih svetala je asimetrična. Ako putujete u inostranstvo, u zemlju u kojoj se vozi suprotnom stranom, ova asimetričnost će zaseniti vozača vozila koje vam dolazi u susret. Da bi se sprečilo zasenjivanje, ECE propisi zahtevaju nekoliko tehničkih rešenja (na pr. automatska promena sistema, ciljanje na dole, samolepljiv list). Ova prednja svetla su osmišljena da ne zaslepljuju vozače iz suprotnog smera. Tako da nema potrebe da menjate svoja prednja svetla u zemljama u kojima se vozi na suprotnoj strani.

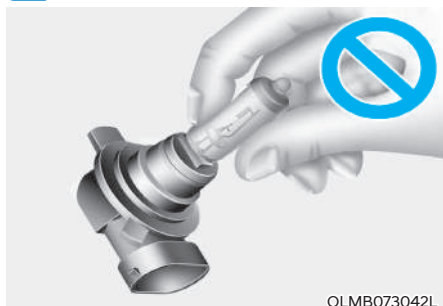
Zamena prednjeg svetla, pozicionog svetla, svetla signala skretanja, dnevnog svetla (DRL)

Tip A



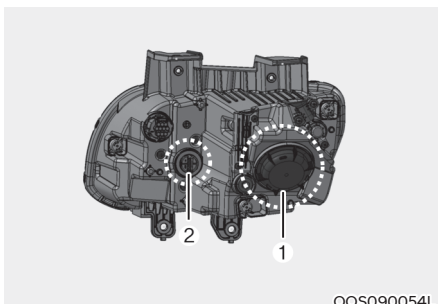
- (1) Svetlo signala skretanja
- (2) Prednja svetla (Duga/oborena)
- (3) Dnevno svetlo (opciono) /Poziciono svetlo (LED)
- (4) Dnevno svetlo (opciono) /Poziciono svetlo (LED)
- (5) Prednja svetlo za maglu (opciono)

UPOZORENJE



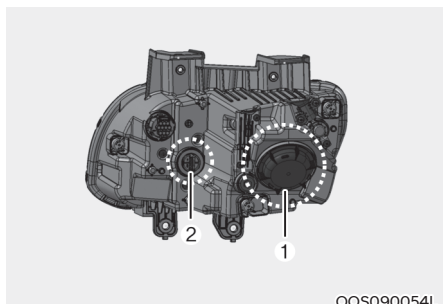
- Rukujte pažljivo sa halogenim sijalicama. Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom i ako se razbije komadići stakla će se razleteti i mogu uzrokovati povrede.
- Nosite zaštitu za oči kada menjate sijalicu. Pustite sijalicu da se ohladi pre rukovanja s njom.

- Uvek pažljivo rukujte sijalicom, da biste izbegli ogrebotine i napukline. Ako su sijalice upaljene, izbegavajte kontakt s tečnošću.
- izbegavajte kontakt s tečnošću.
- Nikad ne dirajte staklo golim rukama. Masnoća na rukama može uzrokovati pregrevanje i pucanja kada se upali.
- Sijalicu treba koristiti samo kada je instalirana na prednjem svetlu.
- Ako se sijalica ošteti ili napukne, zamenite je odmah i pažljivo odložite



Prednja svetla

1. Otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativan kabl akumulatora.
3. Uklonite poklopac sijalice (1) okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Diskonektujte utičnicu - konektor sijalice. (za duga i oborena svetla)
5. Uklonite sijalicu iz sklopa prednjih svetala.
6. Montirajte novu sijalicu.
7. Povežite utičnicu-konektor sijalice (za duga i oborena svetla)
8. Montirajte poklopac sijalice okretanjem u smeru kazaljke na satu.



Svetlo signala skretanja

1. Otvorite poklopac motora.
2. Odspojite negativan kabl akumulatora.
3. Uklonite poklopac sijalice (2) okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Diskonektujte utičnicu - konektor sijalice.
5. Uklonite sijalicu iz sklopa prednjih svetala.
6. Montirajte novu sijalicu.
7. Povežite utičnicu-konektor sijalice
8. Montirajte poklopac sijalice okretanjem u smeru kazaljke na satu.

Dnevno svetlo i poziciono svetlo

Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Tip B



- (1) Prednja svetla (duga) (LED)
- (2) Prednja svetla (Oborena) (LED)
- (3) Dnevno svetlo/Poziciono svetlo/Svetlo signala skretanja (LED) (opciono)
- (4) Dnevno svetlo/Poziciono svetlo/Svetlo signala skretanja (LED) (opciono)
- (5) Prednje svetlo za maglu (opciono)



UPOZORENJE



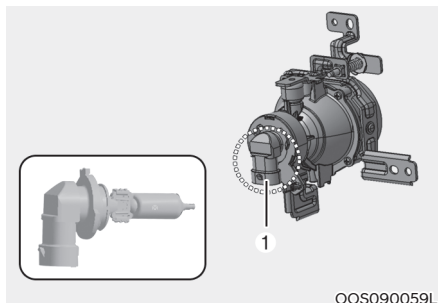
- Rukujte pažljivo sa halogenim sijalicama. Halogene sijalice sadrže gas koji je pod pritiskom i ako se razbije komadići stakla će se razleteti i mogu uzrokovati povrede.
- Nosite zaštitu za oči kada menjate sijalicu. Pustite sijalicu da se ohladi pre rukovanja s njom.

- Uvek pažljivo rukujte sijalicom, da biste izbegli ogrebotine i napukline. Ako su sijalice upaljene, izbegavajte kontakt s tečnošću.
- izbegavajte kontakt s tečnošću.
- Nikad ne dirajte staklo golim rukama. Masnoća na rukama može uzrokovati pregrevanje i pucanja kada se upali.
- Sijalicu treba koristiti samo kada je instalirana na prednjem svetlu.
- Ako se sijalica ošteti ili napukne, zamenite je odmah i pažljivo odložite.

Dnevno svetlo, poziciono svetlo, svetlo signala skretanja i prednje svetlo

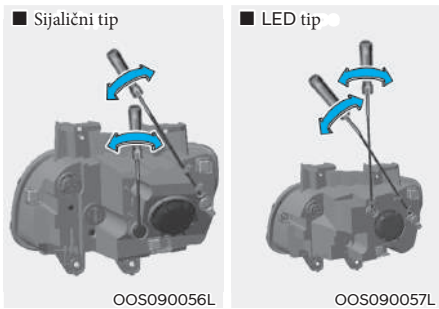
Ako LED svetlo ne radi, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Prednje svetlo za maglu (opciono)



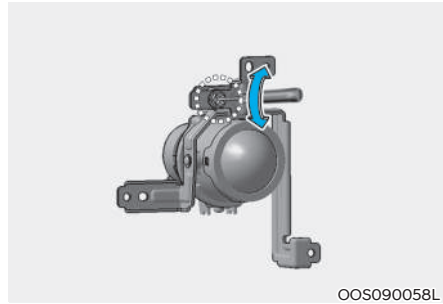
1. Otpustite nosače za pričvršćivanje ispod poklopca i onda uklonite pokrivač.
2. Provcute vašu ruku iza prednjeg branika.
3. Diskonektujte električni konektor iz utičnice.
4. Uklonite utičnicu sijalice iz kućišta (1) okretanjem utičnice dok se ne poravnaju urezi kućišta.
5. Montirajte novu utičnicu sijalice u kućište poravnavanjem jezička na utičnici.

Ciljanje prednjeg svetla i prednjeg svetla za maglu (Za Evropu) Ciljanje prednjeg svetla



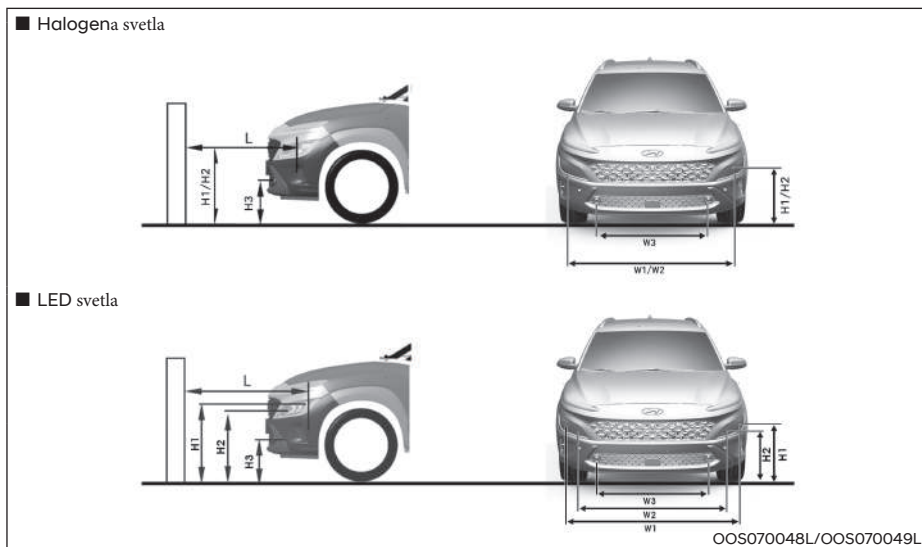
1. Napumpajte gume na određeni pritisak i uklonite sva opterećenja iz vozila, osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba postaviti na ravnu površinu.
3. Nacrtajte uspravne crte (uspravne linije koje prolaze kroz centar odgovarajućeg svetla) i vodoravnu crtu (vodoravna crta koja prolazi kroz centar glave svetla) na ekranu.
4. Kad su prednja svetla i akumulator u normalnom stanju, usmerite prednja svetla tako da najsvetliji deo pada na vodoravne i uspravne crte.
5. Za ciljanje oborenih i dugih svetala levo ili desno, okrenite volan u levo ili u desno. Za ciljanje oborenih i dugih svetala gore ili dole, okrenite volan u levo ili u desno.

Ciljanje prednjeg svetla za maglu



Ciljanje prednjeg svetla za maglu se vrši na isti način kao ciljanje prednjeg svetla. Sa prednjim svetlom za maglu i akumulatorom u dobrom stanju, naciljajte prednja svetla za maglu. Za ciljanje prednjeg svetla za maglu gore ili dole, okrenite volan levo ili desno.

Tačka ciljanja



H1 : Visina između središta sijalice prednjeg svetla i tla (oboreno svetlo)

H2 : Visina između središta sijalice prednjeg svetla i tla (duga svetla)

H3 : Visina između centra sijalice svetla za maglu i tla

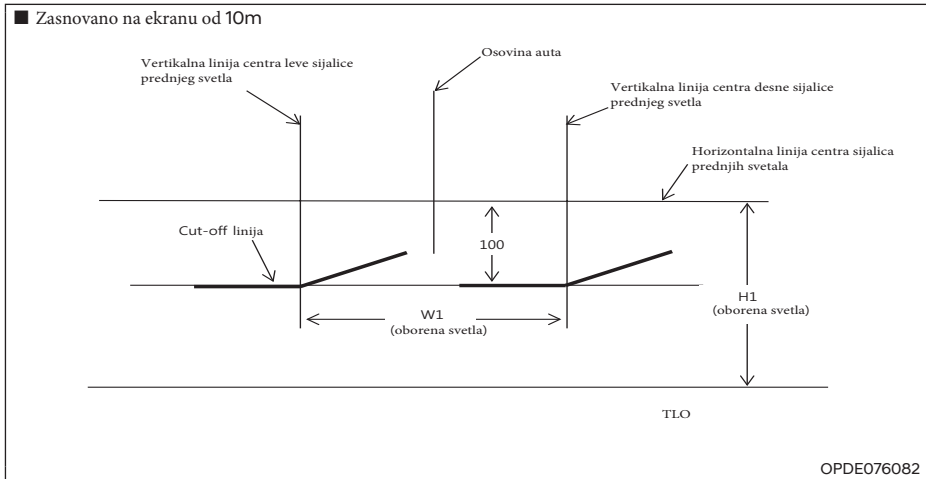
W1 : Udaljenost između središta sijalica prednjih svetala (oboreno svetlo)

W2 : Udaljenost između središta sijalica prednjih svetala (dugo svetlo)

W3 : Udaljenost između centara dva prednja svetla za maglu

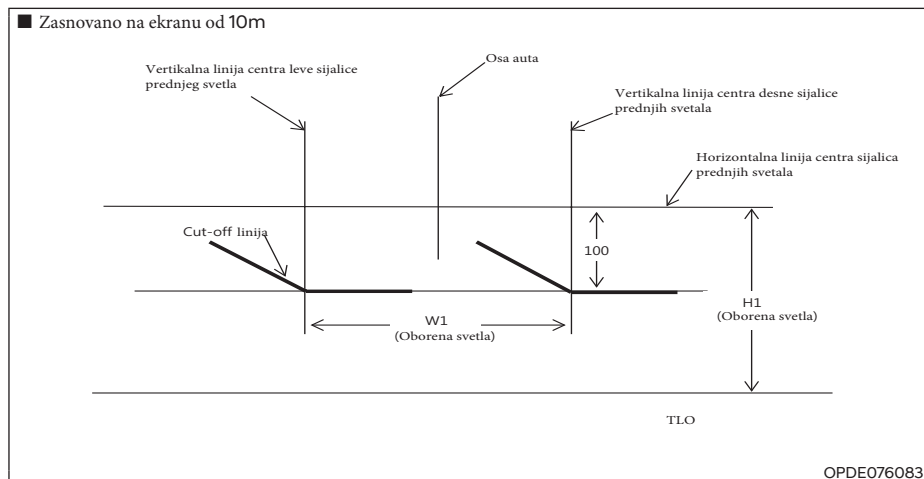
Stanje vozila	Tip svetla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vozača	Halogen	625 (24.6)	617 (24.28)	332 (13.06)	1506 (59.27)	1320 (51.95)	880 (34.63)
	LED	628 (24.71)			1503 (59.15)		
Sa vozačem	Halogen	617 (24.28)	608 (23.93)	323 (12.71)	1504 (59.15)	1320 (51.95)	
	LED	620 (24.4)			1503 (59.15)		

Prednja oborena svetla (LHD strana)



1. Uključite oborena svetla bez vozača za volanom.
2. Cut-off linija treba da projektuje cut-off liniju prikazanu na slici.
3. Kada ciljate kratkim svetlima, uspravnu crtu treba prilagoditi nakon podešavanja vodoravne crte.
4. Ako je vozilo opremljeno uređajem za nivelisanje prednjih svetala, podesite prekidač nivelisanja svetla u "0" poziciju.

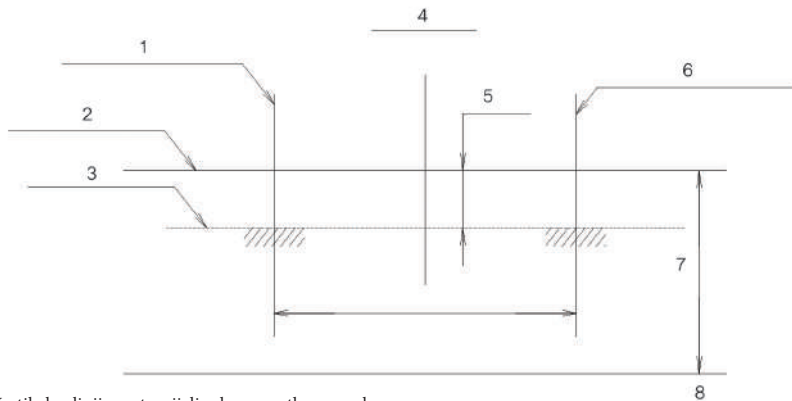
Prednja oborena svetla (RHD strana)



1. Uključite oborena svetla bez vozača za volanom.
2. Cut-off linija treba da projektuje cut-off liniju prikazanu na slici.
3. Kada ciljate kratkim svetlima, uspravnu crtu treba prilagoditi nakon podešavanja vodoravne crte.
4. Ako je vozilo opremljeno uređajem za nivelisanje prednjih svetala, podesite prekidač nivelisanja svetla u "0" poziciju.

Prednje svetlo za maglu

■ Zasnovano na ekranu od 10m



1. Vertikalna linija csutra sijalice levog svetla za maglu
2. Horizontalna linija sijalice prednjeg svetla za maglu
3. Cut-off linija
4. Osa auta
5. W3 (Prednje svetlo za maglu)
6. Vertikalna linija csutra sijalice levog svetla za maglu
7. H3 (Prednje za maglu)
8. TLO

OOS077065L

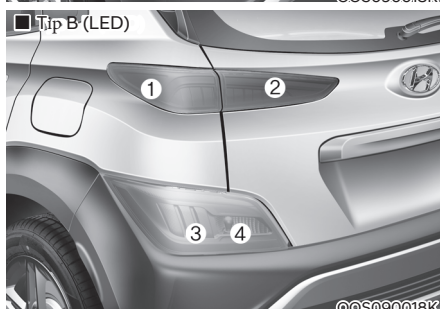
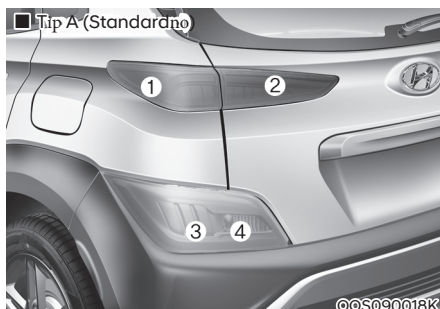
1. Upalite prednje svetlo za maglu bez vozača u vozilu.
2. Cut-off linija bi trebalo da bude projektovana u dozvoljenom rasponu (osenčeno područje).

Zamena sijalice bočnog migavca



Ako sijalice ne rade, preporučujemo da vozilo proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Zamena zadnje kombinacije svetala

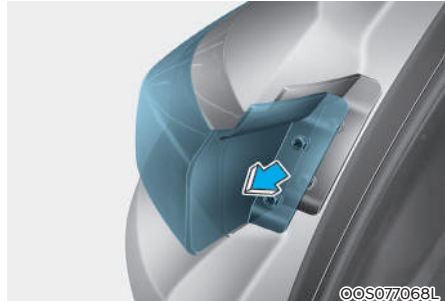


- (1) Stop/Zadnje svetlo
- (2) Zadnje svetlo (Tip A), Stop/Zadnje svetlo (Tip B)
- (3) Svetlo signala skretanja (sijalica) (Tip A) Svetlo signala skretanja (LED) (Tip B)
- (4) Zadnje svetlo za maglu (LHD : Leva strana, RHD : Desna strana)
- (5) Svetlo za rikverc (LHD : Desna strana, RHD : Leva strana)

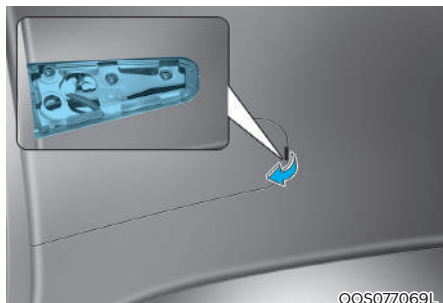


Stop/Zadnje svetlo

1. Ugasite motor.
2. Otvorite prtljažnik.
3. Otpustite vijke sklopa sijalice zvezdastim šrafcigerom.



4. Uklonite sklop zadnje kombinacije svetala od karoserije vozila .
5. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.
6. Izvadite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
7. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto.
8. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem jezičaka na utičnici s ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.
9. Vratite sklop svetla na karoseriju vozila.



Zadnje svetlo (Tip A)

1. Isključite motor.
2. Otvorite vrata prtljažnika.
3. Otpustite vijke sklopa sijalice ravnim šrafcigerom.
4. Uklonite utičnicu od sklopa okrećući utičnicu suprotno od kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s ulazima na sklopu.
5. Izvucite sijalicu iz utičnice tako što je pritisnete i rotirate suprotno od kazaljke na satu dok se žlebovi na sijalici ne poravnaju s ulazima u utičnici. Izvucite sijalicu iz utičnice.
6. Umetnite novu sijalicu u utičnicu i rotirajte dok ne legne na svoje mesto..
7. Postavite utičnicu u sklop poravnavanjem jezičaka na utičnici s ulazima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smeru kazaljke na satu.
8. Vratite sklop svetla na karoseriju vozila.

Zadnje /Stop svetlo (Tip B)

Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Svetlo signala skretanja / Svetlo za rikverc / Zadnje svetlo za maglu

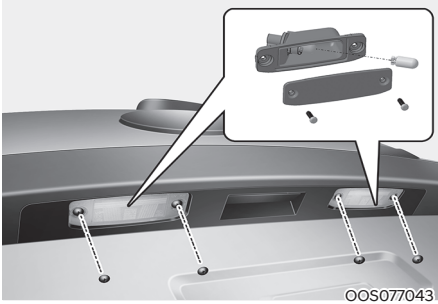
Ako ova svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Zamena visokomontiranog stop svetla



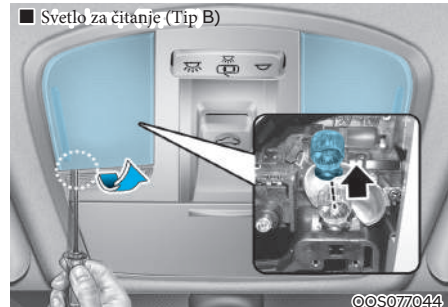
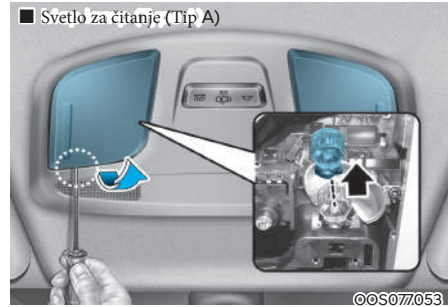
Ako LED svetla ne rade, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler. LED svetla se ne mogu zameniti kao pojedinačna jedinica, jer su integrisama jedinica. LED svetla se moraju zameniti sa jedinicom. Kvalifikovan tehničar treba da proveri i popravi LED svetlo, jer neiskusna osoba može oštetiti povezane delove vozila.

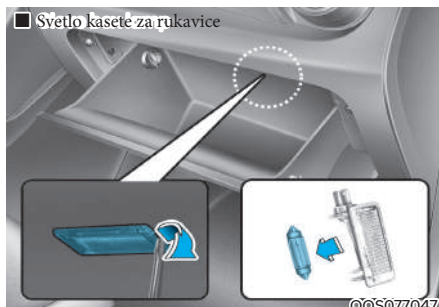
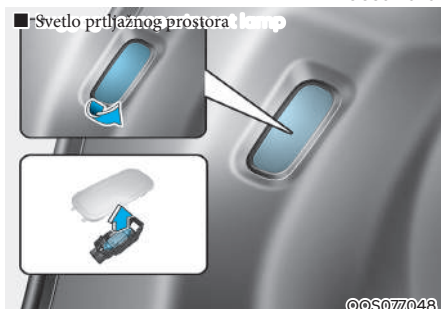
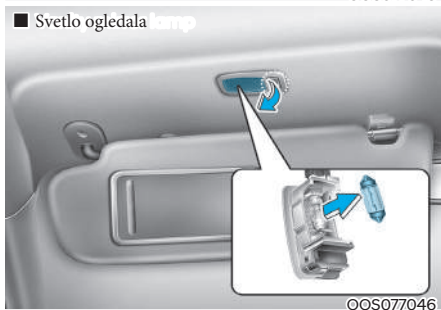
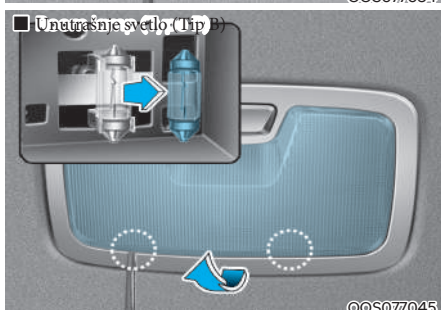
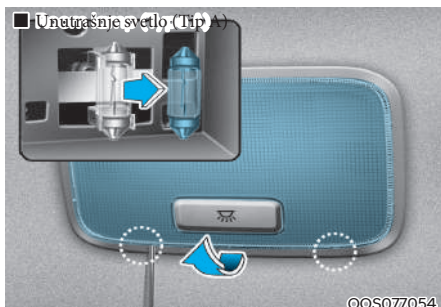
Zamena svetla registarske tablice



1. Koristeći ravan šrafciğer, nežno podignite poklopac objektiva sa kućišta svetla.
2. Uklonite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
3. Montirajte novu sijalicu.
4. Ponovo montirajte obrnutim redosledom.

Zamena unutrašnjeg svetla Svetlo za čitanje, unutrašnje svetlo, svetlo ogledala i svetlo prtljažnog prostora





1. Koristeći ravan šrafciğer, nežno podignite poklopac objektiv sa kućišta unutrašnjeg svetla.
2. Uklonite sijalicu izvlačeći je pravo napolje.
3. Postavite novu sijalicu u utičnicu.
4. Poravnajte jezičke objektivna s unutarnjim urezima i nameštite objektiv.

PAŽNJA

Pazite da ne oštetite poklopac i plastično kućište.

ODRŽAVANJE IZGLEDA

Održavanje eksterijera

Opšte mere opreza

Vrlo je važno da sledite uputstva kad koristite bilo koji sredstvo za hemijsko čišćenje ili lak. Pročitajte sva upozorenja i mere opreza koje su navedene na etiketi.

Održavanje limarije

Pranje

Kako bi se zaštitili limariju svog auta od rđe i propadanja, temeljno ga operite barem jednom mesečno mlakom ili hladnom vodom.

Ako koristite svoje vozilo za off-road vožnje, treba ga oprati nakon svakog off-road putovanja.

Obratite posebnu pažnju na uklanjanje soli, prljavštine, blata i drugih stranih čestica.

Uverite se da su otvori za odvod vode na donjim ivicama vrata i pokretnim panelima čisti.

Insekti, katran, smola sa stabala, ptičji izmet, industrijska zagađenja i slične stvari mogu oštetiti lak vozila ako ih odmah ne uklonite.

Čak ni pravovremeno ispiranje čistom vodom možda neće ukloniti ove naslage.

Možete koristiti blagi sapun, siguran za upotrebu na obojenim površinama. Nakon pranja temeljno isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Nemojte dopustiti da se sapun osuši na laku.

PAŽNJA

- Nemojte koristiti jak sapun, hemijske deterđente ili vruću vodu i ne perite vozilo na direktnom suncu ili dok je vozilo toplo.
- Budite oprezni pri pranju bočnih prozora vašeg vozila.
- Posebno ako je voda pod visokim pritiskom, može da procuri kroz prozore i nakvasi unutrašnjost vozila.
- Kako bi sprečili oštećenja plastičnih delova i svetala, nemojte ih čistiti hemijskim rastvorima ili jakim deterđentima.

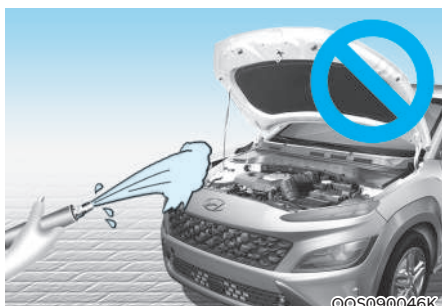
UPOZORENJE

Mokre kočnice

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

Pranje pod visokim pritiskom

- Kada koristite mlaznice pod visokim pritiskom, gledajte da ih koristite na dovoljnoj udaljenosti od vozila. Nedovoljna udaljenost ili prevelik pritisak mogu da dovedu do oštećenja komponenti ili prodiranja vode.
- Ne prskajte kameru, senzore ili područja oko njih direktno mlaznicom pod visokim pritiskom. Primljen udar od vode pod visokim pritiskom može uzrokovati neispravan rad uređaja.
- Ne prinosite vrh mlaznice blizu manžetni (gumeni ili plastični poklopci) ili konektora, jer mogu biti oštećeni ako dođu u kontakt sa vodom pod visokim pritiskom.



PAŽNJA

- **Pranje vodom prostora motora, uključujući pranje pod visokim pritiskom, može uzrokovati kvar strujnih kola koja se nalaze u prostoru motora.**
- **Nikad nemojte dozvoliti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim /elektronskim komponentama unutar vozila, jer se tako mogu oštetiti.**

PAŽNJA

Mat završna boja vozila (opciono)

Ne smete prati svoj auto u automatskim perionicama koje koriste rotirajuće četke, jer to može oštetiti površinu bvašeg auta. Parni čistači za čišćenje površine vozila pri velikim temperaturama mogu rezultirati da se masnoće zalepe i ostave fleke koje je teško ukloniti.

Koristite mekanu krpu od mikrofibera ili sunder kada perete vaše vozilo i osušite ga peškirom od mikrofibera. Kada ručno perete auto, ne smete koristiti sredstvo za čišćenje koje zahteva završno voskiranje. Ako je površina vozila izuzetno prljava (pesak, prljavština, prašina, zagadivači, itd) operite vozilo vodom pre pranja.

Voskiranje

Stavljanje dobrog sloja voska na vozilo će vam pomoći da ga zašтите. Voskirajte vozilo da se kapi vode više ne zadržavaju na boji. Uvek operite i osušite vozilo pre nanošenja voska.

Koristite kvalitetan tečni vosak ili vosak u obliku paste i pratite uputstva proizvođača. Navoskirajte sve metalne delove kako bi ih zaštitili i zadržali sjaj.

Uklanjanje ulja, katrana i sličnih stvari s lima obično će odstraniti vosak s površine. Ponovo premažite voskom ta područja, čak i ako drugim delovima nije potrebno poliranje.

PAŽNJA

- Brisanje prašine ili prljavštine s limarije suvom krpom može oštetiti lak.
- Nemojte koristiti čelične vune, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže visoko alkalna ili nagrizajuća sredstva na hromiranim aluminijskim delovima, jer mogu prouzrokovati štetu na boji ili laku vozila.

PAŽNJA

Vozila mat boje (opciono)
Ne koristite nikakvu polirajuću zaštitu, kao što je deterdžent, abrazivna sredstva ili sredstvo za poliranje. U slučaju da je stavljen vosak, odmah ga uklonite upotrebom sredstva za skidanje silikona i ako je katran ili zagađivač na bazi katrana na površini vozila, upotrebite za čišćenje sredstvo za uklanjanje katrana. Ipak, pazite da ne primenite suviše veliki pritisak na ofarbane površine.

Popravka oštećenog laka

Duboke ogrebotine ili štetu na laku nanesenu kamenčićima treba odmah popraviti. Izloženi metal brzo će zarđati i popravka može predstavljati veliki trošak.

PAŽNJA

Ako je vaše vozilo oštećeno i zahteva popravku ili zamenu metalnih delova, pobrinite se da u radionici nanesu zaštitu protiv korozije materijala na popravljene ili zamenjene delove.

PAŽNJA

Vozila mat boje (opciono)
Kod vozila sa mat završnicom nemoguće je modifikovati samo oštećena područja, već je neophodna popravka celog dela. Ako je vozilo oštećeno i ako je potrebno farbanje, preporučujemo da vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI diler. Budite izuzetno pažljivi, jer je teško ponovo zadržati kvalitet nakon popravke.

Održavanje sjaja limarije

- Za uklanjanje katrana i insekata, koristite odstranjivač katrana, a ne strugač ili drugi oštar predmet.
- Za zaštitu metalnih površina od korozije, nanosite sloj voska ili hrom konzervans i utrljajte ga do visokog sjaja.
- Tokom zimskog vremena ili u priobalnim područjima, pokrijte metalne delove debljim slojem voska ili konzervansa. Ako je potrebno, premažite delove sa nekoroziivnim vazelinom ili drugom zaštitnom supstancom.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda i kontrolu prašine mogu se nakupiti na podvozju. Ako ih ne uklonite, može se pojaviti ubrzano rđanje na delovima podvozja kao što su cevi za gorivo, okvir, podni i izduvni sistem, čak i ako su tretirani sredstvom za zaštitu od rđe.

Jednom mesečno temeljno isperite podvozje vozila i otvore točkova mlakom ili hladnom vodom, te nakon terenske vožnje i na kraju svake zime. Obratite posebnu pažnju na ove delove, jer je teško videti sve blato i prljavštinu. Učinićete više štete nego koristite ako prljavštinu samo namočite, a ne odstranite. Donji rubovi vrata, pragovi i delovi podvozja imaju odvodne rupe koje ne bi smele biti začepjene prljavštinom; zadržavanje vode na tim mestima može uzrokovati rđanje.



UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, polako testirajte kočnice tokom vožnje kako biste mogli da primetite da li im je voda naškodila. Ako je oslabljena kočiona sposobnost, osušite kočnice lagano ih pritiskajući dok održavate malu brzinu.

Održavanje aluminijumskih naplataka

Aluminijumski naplatci obloženi su providnim zaštitnim premazom.

PAŽNJA

- **Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje, sprejeve za poliranje, rastvore ili žičane četke na aluminijumskim naplatcima.**
- **Očistite točak kad se ohladi.**
- **Koristite samo blage sapune ili neutralna sredstva za čišćenje i temeljno isperite vodom. Takođe, obavezno očistite felne nakon vožnje po putevima posipanim solju.**
- **Nemojte prati točkove brzim četkama za pranje automobila.**
- **Nemojte koristiti sredstva za čišćenje, koja sadrže kisele ili alkalne deterdžente.**

Zaštita od korozije

Zaštita vašeg vozila od korozije

U borbi protiv korozije koristimo najnapredniji dizajn i konstrukciju i proizvodimo vozila najvišeg kvaliteta. Međutim, to je samo deo posla. Da bi se postigla dugoročna otpornost na koroziju, takođe je potrebna saradnja i pomoć vlasnika.

Najčešći uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na vašem vozilu su:

- So na putevima, prljavština i vlaga koja se skuplja na podvozju vozila.
- Uklanjanje boje ili zaštitnih premaza kamenjem, šljunkom, abrazijom ili manje ogrebotine ili udubljenja koja ostavljaju nezaštićen metal izložen koroziji.

Područja visoke korozije

Ako živite u području gde je vaše vozilo redovno izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije je posebno važna. Neki od najčešćih uzroka ubrzanog korodiranja su so na putevima prašina, hemikalije, morski vazduh i industrijska zagađenja.

Korozija od vlage

Vlaga stvara uslove u kojima će se korozija najverovatnije dogoditi. Na primer, koroziju ubrzava visok stepen vlažnosti, posebno kad su temperature malo iznad nule. U takvim uslovima, korozivno sredstvo ostaje u kontaktu s površinama vozila u obliku vlage koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno, zato što se sporo suši, a zadržava vlagu u kontaktu s vozilom. Iako se blato čini suvo, i dalje može zadržavati vlagu i izazvati koroziju.

Visoke temperature takođe mogu ubrzati koroziju delova koji nisu ispravno provetreni tako da se vlaga izvetri. Zbog svih tih razloga, posebno je važno da je vozilo čisto i bez blata ili akumulacije drugih materijala. To se ne odnosi samo na površinu, nego i na podvozje vozila.

Pomoć u sprečavanju korozije

Možete pomoći u sprečavanju početka korozije ako uzmete u razmatranje sledeće:

Održavajte vozilo čistim

Najbolji način da se spreči korozija je održavanje čistoće vozila i uklanjanje korozivnih materijala. Posebno je važno i da obratite posebnu pažnju na podvozje vozila.

- Ako živite u području velike korozije — gde se koriste so za puteve, u blizini mora, područjima s industrijskim zagađenjem, kiselim kišama, itd., — trebalo bi da preduzmete dodatne mere kako bi se sprečila korozija. Zimi operite podvozje vozila najmanje jednom mesečno i obavezno očistite temeljno podvozje kad zima prođe.
- Prilikom čišćenja podvozja auta, obratite posebnu pažnju na komponente ispod branika i druga područja koja su skrivena od pogleda. Budite temeljni; namakanje nakupljenog blata umesto detaljnog ispiranja ubrzaće koroziju. Voda i para pod visokim pritiskom su posebno efikasni u uklanjanju nagomilanog blata i korozivnih čestica.
- Kad čistite panele vrata, pragove i elemente okvira, budite sigurni da su otvori za odvod vode nisu zapušeni, tako da vlaga može da istekne, a ne da ostane zarobljena, kako se ne bi ubrzala korozija.

Održavajte garažu suvom

Nemojte parkirati svoje vozilo u vlažnoj, slabo provetреноj garaži. To stvara povoljno okruženje za koroziju. To je posebno važno ako ste oprali vozilo u garaži ili ste ga uvezli u garažu dok je još uvek mokro ili prekriveno snegom, ledom ili blatom. Stvaranju korozije doprinosi čak i dobro zagrejana garaža. Samo dobro provetrena garaža ne stvara koroziju na vozilu.

Održavajte farbu i limariju u dobrom stanju

Ogrebotine ili okrnjen lak treba da bude prekriven bojom "na dodir" što je pre moguće, kako bi se smanjila mogućnost korozije. Ako se ukazuje goli metal, preporučujemo da posetite autolakirera. Ptičji izmet je vrlo korozivan i može oštetiti ofarbane površine za samo nekoliko sati. Odstranite ptičji izmet što je pre moguće.

Ptičji izmet: Ptičji izmet je vrlo korozivan i može oštetiti ofarbane površine za samo nekoliko sati. Odstranite ptičji izmet što je pre moguće.

Ne zapostavljajte enterijer

Vlaga se može nakupljati ispod tepiha i patosnica i izazvati koroziju. Proverite povremeno prostor ispod tepiha kako bi bili sigurni da je suv. Budite posebno oprezni prilikom prevoza gnojiva, sredstava za čišćenje ili hemikalija u vozilu.

Njih treba prevoziti samo u odgovarajućim rezervoarima, a bilo kakvo izlivanje ili curenje treba očistiti, isprati čistom vodom i dobro osušiti.

Održavanje enterijera

Opšte mere opreza kod održavanja enterijera

Sprečite prosipanje hemikalija poput parfema, kozmetičkih ulja, kreme za sunčanje, sredstva za pranje ruku i osveživača po unutrašnjim delovima vozila, jer oni mogu uzrokovati oštećenja ili promene boje. Ako dođu u dodir s unutrašnjim delovima, odmah ih obrišite. Pogledajte uputstva koje slede o tome kako da na pravilan način čistite plastiku.

PAŽNJA

Nemojte dopustiti da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt s električnim / elektronskim komponentama unutar vozila, jer može doći do oštećenja.

PAŽNJA

Kada čistite kožne delove (volan, sedišta, itd.) koristite neutralne deterdžente ili blaga sredstva sa malim procentom alkohola. Ako koristite rastvore sa visokim procentom alkohola, ili kisele/bazne deterdženta, boja kože će izbledeti ili će površina ispuhati.

Čišćenje presvlaka i unutrašnjih tapacirunga

Vinil (opciono)

Uklonite prašinu i prljavštinu s vinila metlicom ili usisivačem. Očistite plastične površine sredstvom za čišćenje plastike.

Tkanina (opciono)

Uklonite prašinu i prljavštinu s tkanine metlicom ili usisivačem. Očistite blagom sapunicom za tkaninu ili tepihe. Odmah uklonite sveže mrlje s tkanine. Ako odmah ne uklonite, tkanina na tim mestima može promeniti boju. Takođe, mogu se smanjiti protivpožarna svojstva materijala ako nisu pravilno održavana.

PAŽNJA

Korišćenje nepreporučenih postupaka i sredstava za čišćenje može izmeniti izgled tkanine i uticati na protivpožarna svojstva materijala.

Koža (opciono)

- Karakteristike kožnih sedišta
 - Koža je proizvedena od spoljne kože životinja i prolazi kroz posebne procese obrade da bi mogla da se koristi. S obzirom na to da je koža prirodni proizvod svaki deo se razlikuje po debljini i gustini. Nabori se mogu pojaviti kao rezultat razvlačenja i skupljanja materijala u zavisnosti od spoljne temperature i vlage.
 - Sedište je napravljeno od materijala koji je rastegljiv kako bi se poboljšao komfor.
 - Delovi koji dodiruju telo su zakrivljeni i viši bočni delovi pružaju podršku radi udobnosti i stabilnosti.
- Nabori se mogu pojaviti prirodno od upotrebe. To nije mana proizvoda.



OPREZ

- Nabori i izlizani delovi se prirodno pojavljuju od upotrebe i nisu pokriveni garancijom.
- Kaiševi sa metalnim dodacima, rajsferšlusi ili ključevi u zadnjem džepu mogu oštetiti tkaninu sedišta.
- Vodite računa da ne nakvasite sedišta. To može promeniti svojstva prirodne kože.
- Izbeljivana odeća ili džins mogu izbledeti i oštetiti površinu presvlaka sedišta.

- Održavanje kožnih sedišta
 - Usisajte povremeno sedišta da bi se uklonila prašina i pesak sa sedišta. To će sprečiti abrazije ili oštećenja kože i održavaće njen kvalitet.
 - Prirodnu kožu često brišite suvom ili mekanom krpom.
 - Upotrebljavajte adekvatnu zaštitu za kožu, koja može da spreči abrazije presvlake i pomaže u očuvanju boje. Obavezno pročitajte uputstvo i konsultujte stručnjaka kada koristite premaze za kožu ili zaštitna sredstva.
 - Svetlo bojena koža (bež, krem bež) se lako prlja i fleke su jako uočljive. Čistite često sedišta.
 - Izbegavajte brisanje mokrom krpom. To može izazvati površinsko pucanje.
- Čišćenje kožnih sedišta
 - Momentalno uklonite svu prljavštinu. Pogledajte dole navedena uputstva za uklanjanje različitih vrsta prljavštine.
 - Kozmetička sredstva (kreme za sunčanje, tečni puderi, itd.)

Stavite kremu za čišćenje na krpu i očistite zaprljani deo. Izbrišite kremu mokrom krpom, a vodu uklonite sa suvom krpom.

- Napici (kafa, sokovi, itd.)

Stavite malu količinu neutralnog deterdženta i brišite dok se fleka ne ukloni.

- Ulje

Momentalno uklonite ulje sa upijajućom krpom i izbrišite sa sredstvom za uklanjanje fleka namenjenom za prirodnu kožu.

- Žvaka

Učvrstite žvaku ledom i postepeno uklonite.

Čišćenje tkanine sigurnosnog pojasa

Očistite tkaninu sigurnosnih pojaseva blagim sapunom preporučenim za čišćenje presvlaka ili tepiha. Pratite uputstva s pakovanja. Nemojte izbeljivati ili ponovo bojiti tkaninu, jer je to može oslabiti.

Čišćenje unutrašnjeg stakla prozora

Ako su unutrašnje staklene površine vozila zamagljene (odnosno pokrivene masnim ili voštanim slojem), treba ih očistiti sredstvom za čišćenje stakla. Pratite uputstva na sredstvu za čišćenje stakla.

PAŽNJA

Nemojte strugati ili grebati unutrašnju stranu zadnjeg stakla. To može dovesti do oštećenja rešetke grejača zadnjeg stakla.

SISTEM KONTROLE EMISIJE

Sistem kontrole emisije vašeg vozila pokriven je ograničenom garancijom. Molimo pogledajte informacije o garanciji sadržane u Servisnoj knjižici vašeg auta.

Vaš auto je opremljen sistemom za kontrolu emisije saglasno svim propisima.

Postoje tri kontrole sistema emisije:

- (1) Sistem kontrole emisije kartera
- (2) Sistem kontrole emisije isparavanja
- (3) Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Kako bi se osiguralo pravilno funkcionisanje sistema kontrole emisije, preporučuje se da vaše vozilo pregledaju i održavaju ovlašćeni HYUNDAI distributeri saglasno rasporedu održavanja koji se nalazi u ovom uputstvu.



OPREZ

Za tehnički pregled i održavanje (sa sistemom električne kontrole stabilnosti (ESC))

- Da biste sprečili vozilo od pokretanja tokom testiranja dinamometrom, isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESC) pritiskom prekidača ESC. (ESC OFF lampica upozorenja upaljena).
- Nakon što je testiranje dinamometrom završeno, ponovo uključite ESC sistem pritiskom na prekidač ESC.

1. Sistem kontrole emisije kartera

Positivna ventilacija kućišta kartera se koristi kako bi se sprečilo zagađenje vazduha uzrokovano gasovima koji se emituju iz kartera. Ovaj sistem dovodi svež filtriran vazduh u karter kroz usisnu cev. Unutar kartera, svež u to vazduh se meša s gasovima, koji onda prolaze kroz PCV ventil u indukcijski sistem.

2. Sistem kontrole emisije isparavanja

Sistem kontrole emisije isparavanja je osmišljen kako bi se sprečilo oslobađanje para goriva u atmosferu.

Kanistar

Pare goriva koje se generišu unutar rezervoara za gorivo se apsorbuju i skladište u kanister. Kad motor radi, pare goriva koje su apsorbovane u kanisteru, se uvlače elektromagnetnim ventilom za kontrolu pročišćavanja.

Elektromagnetni ventil kontrole pročišćavanja (PCSV)

Elektromagnetnim ventilom kontrole pročišćavanja upravlja kontrolni modul motora (ECM); kada je temperatura rashladnog sredstva niska tokom rada u mestu, PCSV se zatvara, tako da pare goriva ne ulaze u motor. Nakon što se motor zagreje tokom redovne vožnje, PCSV se otvara i propušta gorivo u motor.

3. Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Sistem kontrole izduvnih gasova je visoko-efikasan sistem koji kontroliše emisiju izduvnih gasova zadržavajući dobre performanse vozila.

Mere opreza kod izduvnih gasova (ugljen monoksid)

- Ugljen monoksid može biti prisutan sa drugim izduvnim gasovima. Ako osetite miris izduvnih gasova bilo koje vrste unutar vozila, morate ga odmah pregledati i popraviti. Ako posumnjate u prisutnost izduvnih gasova u vozilu, vozite ga sa potpuno otvorenim prozorima. Proverite i odmah popravite.



UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udiše. Pratite sledeća uputstva kako biste izbegli trovanje ugljen monoksidom.

- Nemojte paliti motor u skućenim ili zatvorenim prostorima (kao što je garaža) duže nego što je potrebno za pomeranje vozila unutar ili izvan tog područja.
- Kad je vozilo duže zaustavljeno na otvorenom prostoru s upaljenim motorom, podesite ventilacioni sistem (po potrebi) da svež vazduh spolja uđe u vozilo.
- Nikad ne sedite u parkiranoj ili zaustavljenom vozilu duže vreme s upaljenim motorom.
- Kad se motor ugasi ili ne može da se pokrene, prekomerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu oštetiti sistem kontrole emisija.

Mere opreza za rad sa katalitičkim konvertorima (opciono)



UPOZORENJE

- Vreo sistem izduvnih gasova može da zapali zapaljive materijale ispod vašeg vozila. Ne parkirajte, neka motor ne radi u praznom hodu u blizini ili iznad zapaljivih predmeta, kao što su trava, rastinje, papir, lišće, itd.
- Izduvni sistem i sistem katalizatora su veoma vreli dok motor radi ili odmah nakon gašenja. Držite se podalje od izduvnog sistema i katalitičkog konvertora ili se možete ispeći. Takođe, ne uklanjajte termo zaštitu sa izduvnog sistema, ne začepljujte dno vozila i ne oblažite vozilo u cilju zaštite od korozije. Pod određenim uslovima to predstavlja rizik od požara.

Vaše vozilo je opremljeno katalitičkim konvertorom, koji kontroliše emisiju. Da biste sprečili oštećenja katalitičkog konvertora, razmislite sledeće mere opreza:

- Koristite samo BEZOLOVNO GORIVO za benzinski motor.
- Nemojte upravljati vozilom ako postoje znakovi kvara motora, poput zastoja kod paljenja ili primetan gubitak performansi.
- Ne zloupotrebjavajte motor. Primeri zloupotrebe su naglo spuštanje s ugašenim motorom i spuštanje niz nizbrdnicu u brzini i s ugašenim motorom.
- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu sa velikim brojem obrtaja duže vreme (5 minuta ili duže).
- Nemojte modifikovati ili zlonamerno menjati bilo koji deo sistema kontrole motora ili emisije. Sve preglede i prilagođavanja mora sprovesti ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Izbegavajte vožnju s vrlo niskim nivoom goriva. Nestanak benzina bi mogao dovesti do preteranog opterećenja katalizatora.

Ako ne poštujuete ovemere opreza može doći do oštećenja katalitičkog konvertora i vašeg vozila. Pored toga, takve radnje mogu poništiti vašu garanciju vozila.

Filter benzinskih čestica (GPF)

(opciono)

Sistem filtera benzinskih čestica (GPF) uklanja čađ iz izduvnog sistema. Za razliku od odbacivog filtera GPF sistem automatski sagoreva (oksidira) nakupljenu čađ prema uslovima vožnje. Drugim rečima, aktivno sagorevanje sistema kontrole motora i visoke temperature izduvnih gasova pri normalnim/visokim brzinama vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađ. Međutim, ako vozilo nastavlja da se vozi učestalo na kratkim relacijama ili je duže vreme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađ možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura izduvnih gasova.

U ovom slučaju nakupljena čađ je van detekcije raspona i proces oksidacije se neće desiti i Lampica filtera benzinskih čestica GPF svetli.

Lampica filtera benzinskih čestica (GPF) prestaje da svetli kada brzina vozila pređe 80 km/h (50 mph), ili kada je broj obrtaja motora između 1,500 i 4,000 sa menjačem u 3. brzini ili iznad, u periodu od oko 30 minuta.

Kada GPF lampica neprestano trepće ili pojavljuje se poruka "Check exhaust system/ Proverite izduvni sistem" u gorenavedenim slučajevima, preporučujemo da GPF sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer. Kada se auto vozi sa GPF Lampicom koja neprestano trepće duže vreme, to može oštetiti GPF sistem i smanjiti ekonomičnost potrošnje goriva.


OPREZ

Benzin (opciono sa GPF)
Preporučujemo da koristite samo propisani benzin, kada je vaše vozilo opremljeno sistemom GPF. Kada koristite drugi benzin koji sadrži neodobrene aditive, može doći do oštećenja sistema GPF i uzrokovanja problema sa emisijom izduvnih gasova.

Filter dizel čestica (DPF)
(opciono)

Sistem filtera dizel čestica (DPF) uklanja čađ iz izduvnih gasova.

Za razliku od odbacivog filtera vazduha, sistem filtera dizel čestica (DPF) automatski sagoreva (oksidira) nakupljenu čađ prema uslovima vožnje.

Drugim rečima, aktivno sagorevanje sistema kontrole motora i visoke temperature izduvnih gasova pri normalnim/visokim brzinama vožnje spaljuju i uklanjaju nakupljenu čađ.

Međutim, ako vozilo nastavlja da se vozi učestalo na kratkim relacijama ili je duže vreme voženo pri niskim brzinama, nakupljena čađ možda neće biti automatski uklonjena zbog niskih temperatura izduvnih gasova. Ako se ovo dogodi čađ je van detekcionog raspona, proces oksidacije čađi se neće dogoditi i lampica Dizel čestica čađi (DPF)



svetli.

Lampica filtera dizel čestica (DPF) prestaje da svetli kada brzina vozila pređe 60 km/h (37 mph), ili kada je broj obrtaja motora između 1,500 i 2,500 sa menjačem u 2. brzini ili iznad, u periodu od oko 25 minuta. Ako lampica DPF nastavlja da trepće ili se pojavi poruka upozorenja "Check exhaust system" uprkos proceduri preporučujemo da DPF sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Kada se auto vozi sa DPF lampicom koja neprestano trepće duže vreme, to može oštetiti DPF sistem i smanjiti ekonomičnost potrošnje goriva i može se pogoršati izdržljivost motora zbog razblaživanja ulja.



OPREZ

Dizel gorivo (opciono sa DPF)

Preporučujemo korišćenje propisanog automobilskog dizel goriva u dizel vozilima opremljenima DPF sistemom. Ako koristite dizel gorivo koje sadrži puno sumpora (više od 50 ppm) i neodređene aditive, to može uzrokovati oštećenje DPF sistema i može se emitovati beli dim. **S.**

Redukcija i uklanjanje NOx (opciono)

Lean NOx Trap (LNT) sistem uklanja azotni oksid iz izduvnih gasova. Može se pojaviti smrad u izduvnim gasovima u zavisnosti od kvaliteta goriva i to može smanjiti performanse NOx redukcije. Molimo vas da koristite propisano automobilsko dizel gorivo.

Selektivna redukcija katalizatora (SCR) (opciono)

Sistem selektivne redukcije katalizatora (SCR) služi da bi katalizator razdvojio NOx u azot i vodu pomoću redukcionog sastojka -rastvora uree.

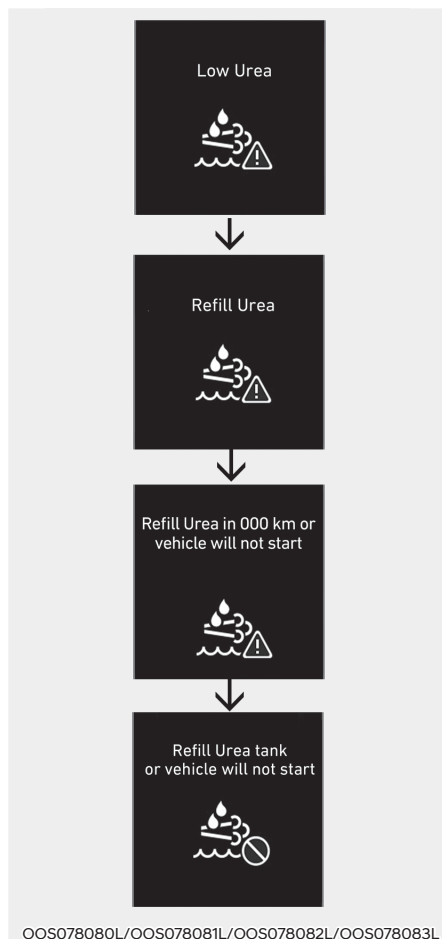
Merač uree (opciono)



Ekran merača nivoa uree prikazuje približnu količinu preostalog urea rastvora u rezervoaru urea rastvora.

- * Slika merača uree iskače kad god se kontakt brava pritisne i postavi u položaj ON.

Poruke upozorenja na nizak nivo uree (opciono)



Poruke upozorenja na manjak uree se pojavljuju kad je urea ispod 5.4 litara. Kad je poruka upozorenja "Low Urea" prikazana sa lampicom upozorenja SCR urea rezervoar treba dopuniti. Ako ne dopunite u razumnoj kilometraži, vizuelni sistem upozorenja će pojačati intezitet prikazom poruke "Refill Urea" sa SCR lampicom upozorenje (



U tom slučaju, moraćete da uskoro dopunite rezervoar. Preostala urea u rezervoaru dolazi do suviše niskog nivoa i pojavljuje se poruka upozorenja "Refill Urea tank or vehicle will not start" sa SCR lampicom upozorenja (🚰). "xxx km (mile)" predstavlja preostalu dozvoljenu razdaljinu, tako da ne nastavljate vožnju do granica preostale razdaljine bez dopunjavanja.


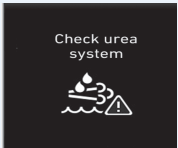




U suprotnom vozilo neće moći ponovo da se pokrene kad se motor isključi na kontakt bravu. Zasnovano na obrascu vožnje, uslova u okruženju i profila puta, odbijena preostala kilometraža se može razlikovati od stvarne razdaljine.

Kad je poruka upozorenja "Low Urea" ili "Refill Urea" prikazana, dodajte dovoljno uree. Kad je poruka upozorenja "Refill Urea tank or vehicle will not start" prikazana napunite rezervoar uree. Kad je "Refill Urea tank or vehicle will not start" poruka prikazana sa SCR lampicom upozorenja



vozilo se ne može pokrenuti kad se motor isključi ključem kontakt brave. Za gorenavedene slučajeve preporučuje se uvek puna dopuna.





Kvar sistema selektivne redukcije katalizatora (opciono)

	Nakon detekcije kvara	Vožnja 50km nakon detekcije kvara
Kvar urea sistema (= nema ubrizgavanja uree)	 <p>Urea System Failure</p> <p>OOS078084L</p>	 <p>Check urea system</p> <p>OTM078078L</p>
Detektovana neispravna urea (= neispravna urea)	 <p>Incorrect urea detected</p> <p>OTM078077L</p>	 <p>Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start</p> <p>OOS078087L</p>
Nenormalna potrošnja urea rastvora (= greška nakon dopunjavanja)	 <p>Check urea system</p> <p>OTM078078L</p>	 <p>Service Urea system in 000 km or vehicle will not start</p> <p>OOS078088L</p>

SCR sistem je u kvaru zbog odspajanja električnih komponenti, nepravilne uree, itd.

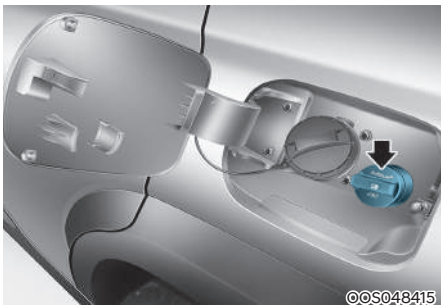
“xxx km(mile)” predstavlja preostalu dozvoljenu razdaljinu vožnje, zato ne nastavljajte sa vožnjom do granice preostale razdaljine putovanja, a da niste popravili izvor kvara. U suprotnom vozilo neće moći ponovo da se pokrene kad se motor isključi na kontakt bravu. U tom slučaju preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Restrikcije za ponovno pokretanje vozila (opciono)

Nema ponovnog pokretanja	
Nizak nivo urea rastvora	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #333; color: white; text-align: center;"> Refill Urea tank or vehicle will not start  </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">OOS078083L</p>
Kvar urea sistema (= nema ubrizgavanja uree)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #333; color: white; text-align: center;"> Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">OOS078089L</p>
Detektovana neispravna urea (= neispravna urea)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #333; color: white; text-align: center;"> Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start  </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">OOS078090L</p>
Nenormalna potrošnja urea rastvora (= greška nakon dopunjavanja)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #333; color: white; text-align: center;"> Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">OOS078089L</p>

Kad podsticajni sistem dostigne svoj status i onemogući ponovno pokretanje vozila, biće deaktiviran samo u slučaju da se rezervoar uree dopuni i se kvarovi uklone. Ako vozilo ne može ponovo da se pokrene sa porukom “Refill Urea tank or vehicle will not start”, dopunite dovoljno uree, sačekajte nekoliko minuta i pokušajte da pokrenete vozilo ponovo. Ako pokretanje vozila nije moguće bez obzira na nivo uree, preporučujemo da sistem proveri ovlašćeni HYUNDAI diler.

Dodavanje urea rastvora



Dopunjavanje urea rastvora iz creva za dopunjavanje

1. Ugasite vozilo.
2. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu i otvorite ga.
3. Potpuno ubacite crevo za dopunu i potpuno napunite ISO 22241 specificiran urea rastvor ili iznad oznake na rezervoaru urea rastvora.
4. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu kazaljke na satu da biste ga zatvorili.
 - * Obratite posebnu pažnju da urea rastvor ne sipate u rezervoar goriva. U suprotnom to će negativno uticati na performanse vozila i uzrokovati mnoge kvarove.

* Nikad ne koristite mešavinu urea rastvora sa aditivima ili vodom. To može dozvoliti stranim materijama da uđu u rezervoar urea rastvora. U suprotnom to će negativno uticati na performanse vozila i uzrokovati mnoge kvarove.

* Koristite samo ISO 22241-specificiran urea rastvor. Svaki neovlašćen urea rastvor će negativno uticati na performanse vozila i uzrokovati mnoge kvarove.

4. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu kretanja kazaljke na satu i bezbedno ga zatvorite.

Za dopunu urea rastvora iz boce za dopunu

1. Ugasite vozilo.
2. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu i otvorite ga.
3. Napunite do vrha ISO 22241-specificiran urea rastvor ili iznad oznake na rezervoaru urea rastvora.
 - * Obratite posebnu pažnju da urea rastvor ne sipate u rezervoar goriva. U suprotnom to će negativno uticati na performanse vozila i uzrokovati mnoge kvarove.
 - * Obratite posebnu pažnju da ne prepunite (u potpunosti) rezervoar urea na silu dok sipate urea rastvor iz boce za dopunjavanje. Prepunjen rezervoar urea rastvora će se proširiti ako zamrzne i to će uzrokovati ozbiljne kvarove rezervoara urea rastvora ili sistema urea rastvora.
 - * Nikad ne koristite mešavinu urea rastvora sa aditivima ili vodom. To može dozvoliti stranim materijama da uđu u rezervoar urea rastvora. U suprotnom to će negativno uticati na performanse vozila i uzrokovati mnoge kvarove.
 - * Koristite samo ISO 22241-specificiran urea rastvor. Svaki neovlašćen urea rastvor će negativno uticati na performanse vozila i uzrokovati mnoge kvarove.
4. Okrenite čep rezervoara urea rastvora u pravcu kazaljke na satu da biste ga zatvorili.

Dodavanje urea rastvora: Oko svakih 5,600 km (Potrošnja urea rastvora je zavisna od profila puta, obrasca vožnje i uslova u okruženju)

* Potrebno je neko vreme da se ažuriraju merači na instrument tabli nakon dodavanja UREA rastvora.

UPOZORENJE

- Ne primenjujte nikakve udare spolja na DPF sistem. Mogu oštetiti katalizator u kom se nalazi DPF sistem.
- Nemojte menjati DPF sistem preusmeravanjem ili produžavanjem izduvne cevi. To može negativno uticati na DPF sistem.
- Izbegavajte kontakt sa ispražnjenom vodom iz izduvne cevi. Voda je blago kisela i štetna po kožu. Ako dođe u dodir sa kožom, dobro isperite vodom.
- Svaka modifikacija DPF sistema može uzrokovati kvar sistema. DPF sistem je kontrolisan od strane složenog uređaja.
- Sačekajte da se DPF sistem ohladi pre servisnog održavanja, jer je vreo usled akumulacije vreline. U suprotnom možete zadobiti opekotine.
- Sipajte samo specificiran urea rastvor, kad je vozilo opremljeno sa sistemom urea rastvora.
- Sistem selektivne redukcije katalizatora (na pr. mlaznica urea rastvora, pumpa urea rastvora i DCU) rade otprilike oko još 2 minute da eliminišu preostali rastvor uree u sistemu, čak i nakon što je motor ugašen. Pre servisnog održavanja, proverite da li je sistem urea rastvora potpuno isključen.
- Loš urea rastvor ili neovlašćene tečnosti mogu oštetiti delove vozila, uključujući i DPF sistem. Svi neodobreni aditivi u rastvoru uree mogu zapušiti SCR katalizator i uzrokovati druge kvarove, koji će zahtevati da skup DPF sistem bude zamenjen.
- Kada urea rastvor dođe u kontakt sa vašim očima ili kožom, treba detaljno da operete zahvaćen deo kože.
- Kada progutate urea rastvor, isperite usta sa dosta vode i popijte dosta sveže vode. Onda, momentalno potražite lekarsku pomoć.
- Kada je vaša odeća došla u dodir sa urea rastvorom, odmah promenite svu odeću.
- Kada imate alergijsku reakciju na urea rastvor, momentalno se obratite lekaru.
- Ne dozvolite deci da diraju urea rastvor.
- Obrišite prosut urea rastvor vodom i krpom. Kad se urea rastvor kristalizuje obrišite ga sunderom ili krpom namočenim u hladnu vodu. Kad je prosut urea rastvor izložen vazduhu duže vreme, on se kristalizuje u belo i oštećuje površinu vozila.
- Urea rastvor nije aditiv za gorivo. Zbog toga ga ne treba sipati u rezervoar goriva. U suprotnom može oštetiti motor.
- Urea rastvor je vodeni rastvor, koji nije zapaljiv, netoksičan je, bez boje i mirisa.
- Čuvajte rezervoar urea rastvora samo na dobro provetrenim mestima. Kad je urea rastvor izložen visokim temperaturama od oko 50°C duže vreme (tj. pod direktnom sunčevom svetlošću), može doći do hemijskog razjedinjavanja i emitovanja isparenja amonijaka.

Čuvanje urea rastvora

- Neppravilno je čuvati urea rastvoru kontejnerima napravljenim od određenih materijala (tj. aluminijum, bakar, legura bakra, nelegirani čeliki pocinkovani čelik). Urea rastvor rastvara metalne materijale, teško oštećuje sistem prečišćavanja izduvnih gasova i to se ne može popraviti.
- Čuvajte urea rastvor samo u kontejnerima napravljenim od sledećih materijala. (DIN EN 10 088-1/-2/-3-specificirani čelik CR-Ni, Mo-Cr-Ni čelik, polipropilene, i polietilen)

Čistoća urea rastvora

- Sledeće situacije mogu oštetiti DPF sistem.
 - Dodavanje goriva ili nekih drugih tečnosti u rezervoar urea rastvora
 - Aditivi pomešani u urea rastvoru
 - Voda je pomešana sa urea rastvorom
- Koristite samo specificiran urea ISO 22241- ili DIN70070-rastvor. Kada dodate bilo koji neodobren rastvor u rezervoar, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.
- Kada strane supstance uđu u rezervoar urea rastvora, sledeći problemi se mogu dogoditi.
 - Povećana emisija
 - Kvar sistema DPF-a
 - Kvar motora

Nikad ne sipajte korišćen urea rastvor, koji je ispražnjen iz rezervoara (tj. dok održavate vozilo). Njegova čistoća se ne može garantovati. Uvek dodajte nov urea rastvor .

Specifikacije standardnog urea rastvora	Tečnosti poput dizela, benzina i alkohola se ne smeju nikad koristiti za sistem SCR-a. Bilo koja druga tečnost koja nije preporučeni urea rastvoir (usaglašen sa ISO22241 ili DIN70070)može oštetiti hardver SCR sistema i pogoršati emisiju vozila.
--	--

UPOZORENJE

- Kada otvarate čep rezervoara urea rastvora pri visokim spoljnim temperaturama, isparenja amonijaka mogu iscuriti. isparenja amonijaka imaju opor miris i prvenstveno uzrokuju iritacije:
 - Koža
 - Sluznice
 - Oči
 Možete osetiti osećaj gorenja u očima, nosu i grlu, kao i što može biti izazvan kašalj i suženje očiju. Ne udišite isparenja amonijaka. Ne dozvolite da rastvor uree dođe u direktan kontakt sa vašom kožom. To je opasno po vaše zdravlje. Isperite detaljno vodom zahvaćene delove tela . Ako je potrebno obratite se lekaru.
- Kada rukujete urea rastvorom u zatvorenim prostorima, obezbedite dobru ventilaciju. Kada je boca sa rastvorom uree otvorena iz nje će se širiti opor miris.
- Držite rastvor uree van domašaja dece.
- Kad se urea rastvor prelije po površini vozila, isperite površinu vozila čistom vodom da biste sprečili pojavu korozije. Kada dopunjavate pazite da ne prelijete rastvor uree.
- U slučaju da je vozilo bilo parkirano na veoma niskoj spoljnoj temperaturi (ispod 11°C (33°F) duže vreme, rastvor uree će zaleđiti u rezervoaru rastvora uree. Sa zaleđenom ureom, nivo u rezervoaru neće biti očitavan ispravno dok se rastvor uree ne otopi. Nepravilna urea ili razblažena urea mogu da uzrokuju da se povisi tačka smrzavanja, zato koristite samo specificirane urea rastvore.

Nepravilna urea ili prljava urea mogu povećati tačku smrzavanja i zbog toga grejač neće dobro odleđiti, jer se on aktivira ispod određenih temperatura. Ovajfenopmen može uzrokovati kvar SCR sistemakoji može dovesti do zabrane ponovnog pokretanja motora.

- Vreme za odleđivanje urea rastvora varira u skladu sa uslovima vožnje i spoljnim temperaturama.

OPREZ

- Ako nabavite pokvaren urea rastvor ili nepreporučenu tečnost može doći do oštećenja delova vozila, kao što je uređaj za procesuiranje. Ako se neispravna urea koristi, strane materije će se akumulirati u katalizatoru SCR-a i uzrokovati pucanje ili kvar katalizatora. Nakon dodavanja neispravnog urea rastvora, molimo vas da posetite najbliži servisni centar što je pre moguće.
- Tečnosti koje se ne preporučuju su na primer dizel, benzin i alkohol i ne treba ih nikad koristiti. Mora se koristiti samo preporučeni urea rastvor koji zadovoljava ISO22241 ili DIN70070.

Indeks

A

Pristup vašem vozilu	5-5
Sistem imobilizatora.....	5-13
Daljinski ključ	5-5
Pametan ključ.....	5-8
Vazdušni jastuk - dopunski zaštitni sistem	3-46
Dodatne sigurnosnemereopreza.....	3-64
Nalepnice upozorenja na vazdušne jastuke	3-64
Ne montirajte sigurnosni sistem za dete na prednjem suvozačevom sedištu ..	3-58
Kako radi sistem vazdušnih jastuka?	3-53
SRS nega	3-63
Šta da očekujete nakon što se vazdušni jastuci aktiviraju	3-57
Gde su vazdušni jastuci?.....	3-49
Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru?	3-58
Filter za vazduh	9-37
Provera filtera	9-39
Zamena filtera.....	9-39
Nalepnica kompresora klima uređaja.....	2-24
Sistem klimatizacije	2-16
Održavanje eksterijera.....	9-84
Održavanje enterijera	9-89
Audio (bez ekrana osetljivog na dodir)	5-103
Upoznavanje sa osnovnim operacijama	5-108
Instrument tabla - izgled sistema	5-103
Izgled sistema - daljinske kontrole na volanu	5-105
Uključivanje i isključivanje displeja.....	5-108
Uključivanje i isključivanje sistema.....	5-107
Sistem automatskog upravljanja klimatizacijom	5-72
Automatsko grejanje i klimatizacija.....	5-73
Ručno grejanje i klimatizacija	5-73
Održavanje sistema	5-79
Rad sistema	5-77

B

Akumulator	9-43
Nalepnica kapaciteta akumulatora.....	9-44
Dopunjavanje akumulatora.....	9-44
Za najbolji rad akumulatora.....	9-44
Preporučeni pritisak hladne gume	9-46
Resetovanje stavki.....	9-45
Nega guma.....	9-46
Pre vožnje	6-4
Pre ulaska u vozilo	6-4
Pre pokretanja	6-4
Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)	7-43
Ograničenja i kvar sistema.....	7-52
Radsistema.....	7-47
Podešavanja sistema	7-45
Upozorenje na sudar u mrtvom uglu (BCW).....	7-34
Kvar i ograničenja sistema	7-39
Podešavanja sistema	7-35
Rad sistema	7-37
Bluetooth	5-117
Povezivanje Bluetooth uređaja.....	5-117
Upotreba Bluetooth audio uređaja.....	5-120
Upotreba Bluetooth telefona.....	5-121
Tečnost kočnice/kvačila	9-34
Kočioni sistem	6-35
Anti-lock kočioni sistem (ABS)	6-45
Auto hold.....	6-42
Indikator istrošenosti kočionih diskova.....	6-35
Kontrola kočenja na nizbrdici (DBC)	6-51
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	6-37
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	6-47
Stop signal u hitnim slučajevima (ESS)	6-51
Dobre kočione navike	6-53
Kontrola pomoći kretanja na uzbrdici (HAC)	6-50
Parkirna kočnica.....	6-36
Električne kočnice.....	6-35
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-49
Jačina sijalica.....	2-14

C

Sigurnosni sistem za dete (CRS).....	3-32
Montiranje sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	3-35
Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu.....	3-32
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	3-33
Dodatne karakteristike kontrole klimatizacije.....	5-85
Automatska ventilacija	5-85
Jonizator	5-85
Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija vazduha	5-85
Filter za vazduh klimatizacije	9-39
Provera metlica brisača.....	9-40
Zamena metlica	9-40
Tempomat (CC).....	7-75
Rad sistema	7-75

D

Izjava o usaglašenosti	2-24
Izjava o usaglašenosti	5-132
Izjava o usaglašenosti	7-141
BSMI	5-134
CE.....	5-132
NBTC	5-135
NCC.....	5-133
TRA.....	5-135
UkrSEPRO	5-135
Dimenzije	2-13
Brave na vratima.....	5-14
Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata.....	5-17
Brave na zadnjim vratima za dečiju zaštitu.....	5-18
Deadlocks	5-17
Upravljanje bravama iz vozila	5-16
Upravljanje bravama izvan vozila	5-14
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA)	5-18
Sistem kontrole integrisanog načina vožnje	6-68
Menjač sa dvostrukim kvačilom.....	6-26
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom	6-26
Dobre vozačke navike	6-33
Parkiranje	6-33

E

Oprema za hitna slučajeve.....	8-35
Sistem kontrole emisije	9-92
Selektivna redukcija katalizatora.....	9-96
Motor	2-13
Prostor motora	2-10
Prostor motora.....	9-3
Rashladna tečnost motora.....	9-31
Zamena rashladne tečnosti motora	9-33
Provera nivoa tečnosti kočnice/kvačila.....	9-34
Broj motora.....	2-23
Motornoulje.....	9-27
Provera nivoa rashladne tečnosti motora.....	9-31
Provera motornog ulja i filtera.....	9-30
Provera nivoa motornog ulja (Dizel motor)	9-29
Objašnjenje stavki redovnog održavanja.....	9-24
Karakteristike eksterijera.....	5-37
Karakteristike eksterijera.....	5-96
Vrata otvora za gorivo.....	5-41
Poklopac motora.....	5-37
Krovni nosač.....	5-96
Prtljažnik	5-39
Pregled spoljašnosti (I)	2-2
Pregled spoljašnosti (II).....	2-4

F

Uvod	1-2
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)	7-2
Ograničenja i kvar sistema.....	7-7
Rad sistema	7-5
Podešavanja sistema.....	7-3
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Fuzioni senzor)	7-14
Ograničenja i kvar sistema.....	7-21
Radsistema.....	7-18
Podešavanja sistema.....	7-16
Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad (PDW)	7-137
Mere opreza i kvar sistema	7-139
Radsistema.....	7-137
Podešavanja sistema.....	7-137

Pogon na 4 točka (4WD)	6-54
Rad 4WD	6-55
Mere opreza u hitnim slučajevima.....	6-58
Filter goriva (za dizel).....	9-37
Pražnjenje vode iz filtera goriva	9-37
Zamena filtera.....	9-37
Zamena kertridža filtera za gorivo	9-37
Nalepnica goriva.....	2-25
Dizel motor	2-25
Benzinski motor	2-25
Zahtevi za gorivo	1-4
Dizel gorivo	1-7
Benzinski motor.....	1-4
Osigurači	9-54
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora.....	9-56
Zamena osigurača na panelu instrument table.....	9-55

H

Svetla upozorenja u slučaju opasnosti	8-3
Head Up Displej (HUD)	5-44
Informacije Head up displeja.....	5-45
Head up displej ON/OFF	5-45
Podešavanja Head up displeja.....	5-45
Mere opreza dok koristite head up displej	5-44
Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)	5-55
Podešavanja sistema	5-55
Radni uslovi	5-55
Ograničenja i kvar sistema.....	5-55
Pomoć u vožnji na auto-putu (HDA).....	7-106
Ograničenja i kvar sistema.....	7-110
Rad sistema	7-108
Podešavanja sistema	7-107
Kako da koristite ovo korisničko uputstvo.....	1-3
Hyundai motor company	1-2

Idle Stop & Go (ISG) sistem	6-59
Aktivacija ISG	6-59
Uslovi za rad ISG sistema.....	6-62
Deaktivacija ISG-a	6-59
Indikacija ISG	6-63
Kvar ISG.....	6-65
Deaktivacijasenzorabaterije.....	6-66
Ako se motor pregreje.....	8-7
Ako motor neće da se pokrene.....	8-4
Ako se motor ne okreće ili se sporo okreće.....	8-4
Ako se motor normalno okreće, ali se ne pokreće	8-4
Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom)	8-17
Zamena gume	8-18
EC izjava o usaglašenosti za dizalicu	8-23
Nalepnica dizalice.....	8-22
Ako vam se izduvala guma (sa reparacionim setom)	8-24
Delovi reparacionog seta	8-25
Kako da prilagodite pritisak.....	8-29
Uvod	8-24
Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta.....	8-30
Upotreba reparacionog seta kad je guma izduvana	8-26
Kontakt brava.....	6-5
Prekidač motora Start/Stop.....	6-9
Kontakt brava.....	6-5
Rad ručnog menjača.....	6-15
Važne bezbednosne mere opreza.....	3-2
Opasnost od vazdušnih jastuka.....	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas	3-2
Kontrolišite vašu brzinu	3-2
Ometanje vozača	3-2
Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju	3-2
Zaštite svu decu.....	3-2
Hitan slučaj u vožnji	8-3
Ako motor stane na raskrsnici ili pešačkom prelazu	8-3
Ako motor stane tokom vožnje	8-3
Infotejment sistem.....	5-97

Specifikacije infotejnment sistema	5-130
Bluetooth	5-131
USB	5-130
Instrument tabla	4-2
Merači	4-3
Upravljanje instrument tablom.....	4-3
LCD poruke na displeju	4-25
Indikator položaja menjača	4-7
Pametnan ručni menjač.....	6-18
Rad pametnog ručnog menjača.....	6-18
Tečnost akuatora sistema Pametnog ručnog menjača (IMT)	9-35
Provera nivoa tečnosti akuatora sistema IMT.....	9-35
Provera parkirne kočnice	9-36
Provera nivoa tečnosti za pranje	9-36
Upozorenje na pametnoograničenje brzine (ISLW)	7-64
Ograničenja i kvar sistema.....	7-67
Rad sistema	7-65
Podešavanja sistema	7-64
Pametnan varijabilni menjač	6-21
Dobre vozačke navike.....	6-24
Rad Pametnog varijabilnog menjača.....	6-21
Parkiranje	6-24
Karakteristikecenterijera.....	5-89
Prekrivač prtljažnog prostora.....	5-95
Sat	5-93
Vešalica za odeću	5-93
Držać za čaše	5-89
Fiksatori za patosnice.....	5-94
Mreža za prtljag (držać)	5-95
Električna utičnica.....	5-90
Štitnik za sunce	5-90
Sistem bežičnog punjenja mobilnog telefona.....	5-91
Pregled unutrašnjosti (I)	2-6
Pregled unutrašnjosti (II)	2-8

J

Pokretanje kablovima.....	8-5
---------------------------	-----

L

Pomoć u praćenju trake (LFA)	7-102
Ograničenja i kvar sistema.....	7-105
Radsistema.....	7-103
Podešavanja sistema	7-102
Pomoć u praćenju trake (LKA)	7-28
Ograničenja i kvar sistema	7-32
Radsistema.....	7-30
Podešavanja sistema	7-28
LCD displej	4-31
Kontrola LCD displeja.....	4-31
Putni kompjuter (Tip A).....	4-44
Putni kompjuter (Tip B).....	4-46
User settings mod	4-36
Modovi prikaza	4-32
Sijalice	9-70
Održavanje eksterijera	9-84
Prednje svetlo za maglu	9-73
Ciljanje prednjeg svetla i prednjeg svetla za maglu (za Evropu).....	9-74
Zamena sijalice prednjeg svetla, pozicionog svetla, signala skretanja i dnevnog svetla.....	9-71
Zamena sijalice visokomontiranog stop svetla.....	9-81
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla.....	9-82
Zamena svetla registarske tablice.....	9-82
Zamena sijalice zadnjekombinacijesvetala.....	9-79
Zamena sijalice bočnog migavca	9-79
Osvetljenje	5-46
Spoljna svetla	5-46
Unutrašnja svetla.....	5-51
Sistem dobrodošlice.....	5-51
Opterećenje i kapacitet brzine guma (za Evropu).....	2-16

M

Servisna održavanja	9-6
Odgovornost vlasnika	9-6
Sistem ručne kontrole klimatizacije	5-63
Grejanje i klimatizacija	5-64
Održavanje sistema.....	5-69
Rad sistema	5-67
Pomoć u ručnom ograničenju brzine (MSLA) (za Evropu)	7-61
Rad sistema	7-61
Ručni menjač.....	6-15
Dobre vozačke navike	6-17
Medija plejer	5-111
Upotreba iPod moda	5-114
Upotreba medija plejera.....	5-111
Upotreba USB moda.....	5-112
Retrovizori.....	5-23
Unutrašnji retrovizor	5-23
Spoljni retrovizor	5-25

N

Navigacija zasnovana na Pametnom tempomatu (NSCC)	7-95
Ograničenja sistema.....	7-98
Rad sistema.....	7-96
Podešavanja sistema	7-95

O

Održavanje od strane vlasnika	9-7
Raspored održavanja od strane vlasnika.....	9-7

P

Panevropski eCall	5-128
Panevropski eCall sistem	8-36
Informacije o procesuiranju podataka	8-38
Panevropski eCall Sistem.....	8-40
Parkirna kočnica.....	9-36

R

Radio.....	5-109
Promena radio načina.....	5-110
Slušanje memorisanih radio stanica.....	5-111
Memorisanje radio stanica.....	5-111
Pretraga dostupnih radio stanica.....	5-110
Traženje radio stanica.....	5-110
Uključivanje radija	5-109
Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom saobraćaju u rikverc (RCCA)	7-124
Ograničenja i kvar sistema	7-130
Rad sistema	7-126
Podešavanja sistema	7-125
Upozorenje na sudar pri unakrsnom saobraćaju u rikverc (RCCW)	7-116
Ograničenja i kvar sistema.....	7-120
Rad sistema	7-118
Podešavanja sistema	7-117
Zadnji monitor (RVM).....	7-112
Ograničenja i kvar sistema.....	7-115
Radsistema.....	7-113
Podešavanja sistema.....	7-113
Preporučena maziva i kapaciteti,,,,,,,,,,,,,	2-18
Preporučeni SAE broj viskoziteta.....	2-20
Upotreba korišćenih vozila (za Evropu)	1-8
Upozorenje na udaljenost pri parkiranju u rikverc (PDW).....	7-134
Mere opreza i kvar sistema	7-135
Radsistema.....	7-134
Podešavanje sistema.....	7-134

S

Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)	7-56
Ograničenja i kvar sistema.....	7-59
Rad sistema	7-58
Podešavanja sistema	7-57
Bezbednosne poruke	1-3
Raspored servisnih održavanja	9-9
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom (Dizel motor, za Evropu)	9-16
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom (Benzinski motor, Za Evropu)	9-22
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom (Benzinski motor, Za Evropu)	9-14
Raspored normalnog održavanja (osim Evrope)	9-18
Raspored normalnog održavanja (za Evropu)	9-10
Sigurnosni pojasevi.....	3-21
Dodatne bezbednosne mere opreza za sigurnosni pojas.....	3-29
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....	3-31
Sistem sigurnosnih pojaseva.....	3-24
Bezbednosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-21
Lampica upozorenja za sigurnosne pojaseve.....	3-22
Sedišta	3-3
Prednja sedišta	3-6
Nasloni za glavu	3-14
Zadnja sedišta.....	3-11
Bezbednosne mere opreza.....	3-5
Grejanje i ventilacija sedišta.....	3-18
Podešavanja.....	5-126
Bluetooth	5-127
Datum/Vreme.....	5-127
Displej....	5-126
Zvuk	5-126
Sistem	5-127
Pametna tempomat (SCC)	7-79
Kontrola i prikaz sistema.....	7-84
Ograničenja i kvar sistema.....	7-89
Rad sistema	7-83
Podešavanja sistema	7-80

Posebni uslovi vožnje	6-72
Vožnja noću	6-73
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-74
Vožnja po kiše.....	6-73
Opasni uslovi vožnje	6-72
Vožnja auto-putem	6-74
Smanjenje rizika od prevrtanja	6-74
Ljuljanje vozila	6-72
Glatko skretanje	6-73
Start stop coasting (SSC) (za 48V MHEV)	6-67
SSC radni uslovi	6-67
Uslovi za ponovno pokretanje motora.....	6-67
Volan.....	5-20
Električni servo volan (EPS)	5-20
Grejanje volana	5-22
Sirena	5-22
Podešavanje volana po dubini/visini.....	5-21
Kasete za odlaganje	5-86
Kaseta u centralnoj konzoli.....	5-86
Kaseta za rukavice	5-86
Podloga za prtljag.....	5-88
Višenamenska kaseta.....	5-87
Držać za naočare za sunce.....	5-87
Panoramski krov	5-32
Resetovanje panoramskog krova	5-35
Pomeranje panoramskog krova.....	5-33
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-36
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova.....	5-33
Štitnik za sunce	5-35
Naginjanie panoramskog krova.....	5-34
Ikonice statusa sistema.....	5-129

T

Protivprovalni sistem.....	5-19
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Tip A).....	8-8
Zamena gume sa TPMS-om.....	8-10
Indikator niskog pritiska gume.....	8-9
Indikator kvara TPMS (Sistem za nadzor pritiska u gumama)	8-9
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Tip B).....	8-12
Zamena gume sa TPMS.....	8-15
Provera pritiska gume.....	8-12
Dizalica i alat	8-17
Indikator položaja gume s niskim pritiskom i indikator pritiska gume.....	8-14
Indikator niskog pritiska gume	8-14
Sistem za nadzor pritiska u gumama	8-13
Indikator kvara TPMS (Sistem za nadzor pritiska u gumama)	8-15
Nalepnica specifikacije gume i pritiska	2-23
Gume i točkovi	2-15
Gume i točkovi	9-46
Proverite pritisak gume	9-47
Gume niskog profila	9-53
Održavanje gume.....	9-50
Zamena gume	9-49
Rotacija gume	9-48
Oznaka na bočnom zidu gume	9-50
Trakcija gume.....	9-50
Balansiranje točka i centriranje trapa.....	9-48
Zamena točka.....	9-50
Šlepovanje.....	8-31
Šlepovanje u hitnim slučajevima.....	8-33
Aparat za gašenje požara.....	8-35
Set za prvu pomoć	8-35
Ukloniva kuka za vuču	8-32
Šlep služba	8-31
Reflektujući trougao.....	8-35
Kontrola trakcije	6-70
PorukanaLCD displeju.....	6-71
Režim kontrole trakcije	6-70
Rad režima kontrole trakcije	6-70

Robne marke	5-131
Vuča prikolice (za Evropu)	6-79
Vožnja s prikolicom.....	6-84
Održavanje kad vučete prikolice.....	6-87
Oprema za vuču prikolice.....	6-83

U

USB i iPod® port	5-97
Antena	5-97
Audio / Video / Navigacioni sistem (AVN)	5-99
Bluetooth® hands-free bežična tehnologija	5-99
Kakoradiuvozilu.....	5-100
Audio kontrole na volanu.....	5-98
Glasovno prepoznavanje	5-99

V

Proces razrade vozila	1-8
Sertifikaciona nalepnica vozila	2-22
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	2-22
Modifikacije vozila	1-8
Masa vozila	6-88
Preopterećenje	6-88
Masa vozila i zapremina prtljažnika	2-17

W

Tečnost za pranje	9-36
Prozori	5-28
Električni prozori.....	5-28
Odmagljivanje i odleđivanje vetrobranskog stakla.....	5-81
Sistem automatskog odmagljivanja (samo za sistem automatske kontrole klimatizacije) 5-83	
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....	5-82
Odleđivač	5-84
Sistem ručne kontrole klimatizacije	5-81
Odleđivač zadnjeg stakla	5-84
Vožnja zimi	6-75
Snežni ili ledeni uslovi.....	6-75
Mere opreza zimi	6-77
Metlice brisača.....	9-40
Brisači i prskalice	5-58
Prekidač prskalice i brisača zadnjeg stakla	5-61
Prskalice vetrobranskog stakla.....	5-60
Brisači vetrobranskog stakla	5-59